



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System : HBS)

และงานจ้างปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System : BHS)

ของอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB)

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ข้อกำหนดรายละเอียด

(Term of Reference)



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



BNP Associates, Inc.

งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System : HBS)
และงานจ้างปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System : BHS)
ของอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference)

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขตงาน	1
3. กำหนดงานแล้วเสร็จ	2
4. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	2
5. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง	5
6. การจ่ายเงินค่าจ้าง	6
7. การหักเงินประกันผลงาน	9
8. อัตราค่าปรับ	10
9. การรับประกัน	10
10. คุณสมบัติของผู้เสนอราคาและเงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการยื่นเสนอราคา	10
11. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ	11
12. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา	15
13. การทำสัญญา	17
14. หลักประกันการเสนอราคา	17
15. หลักประกันสัญญา	17
16. การปรับราคาค่าก่อสร้าง	17
17. เงื่อนไขและคุณสมบัติผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.	18
18. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.	18

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ภาคผนวก ข พรบ. ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคา

ภาคผนวก ค แบบฟอร์มเสนอราคาค่าบำรุงรักษาพร้อมอะไหล่รายปี ระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด

ข้อกำหนดรายละเอียด

งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System : HBS) และงานจ้างปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System : BHS) ของอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดจ้างงานปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System : HBS) และงานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System : BHS) รวมทั้งปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area ของอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

1.1	ข้อกำหนดรายละเอียด (Term of Reference)	จำนวน	1 เล่ม
1.2	แบบรูปเพื่อการประกวดราคา (Tender Drawings)	จำนวน	209 แผ่น
1.3	รายการประกอบแบบ เล่มที่ 1/2 (Specification Book 1/2)	จำนวน	1 เล่ม
1.4	รายการประกอบแบบ เล่มที่ 2/2 (Specification Book 2/2)	จำนวน	1 เล่ม
1.5	รายการแสดงปริมาณงาน (Bill of Quantities)	จำนวน	1 เล่ม
1.6	ขั้นตอนการดำเนินงาน (Construction Schedule)	จำนวน	1 เล่ม
1.7	เงื่อนไขของสัญญา (Condition of Contract)	จำนวน	1 เล่ม

2. ขอบเขตงาน

- 2.1 จัดหา ติดตั้ง ปรับปรุง และทดสอบระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในแบบรูปและรายการประกอบแบบ จำนวน 1 ระบบ
- 2.2 จัดหา ติดตั้ง ปรับปรุงและทดสอบระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในแบบรูปและรายการประกอบแบบ จำนวน 1 ระบบ
- 2.3 จัดหา ติดตั้ง ปรับปรุงและทดสอบระบบควบคุมระดับสูง (High Level Control, HLC) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในแบบรูปและรายการประกอบแบบ จำนวน 1 ระบบ
- 2.4 งานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area ตามที่ระบุในแบบรูปและรายการประกอบแบบ จำนวน 1 งาน
- 2.5 งานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) ตามที่ระบุในแบบรูปและรายการประกอบแบบ จำนวน 1 งาน

3. กำหนดงานแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้อง ปรับปรุง ดัดตั้ง และทดสอบระบบ พร้อมส่งมอบงานทั้งหมด ภายใน 540 วัน (ห้าร้อยสี่สิบวัน)

4. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

- 4.1 ระยะเวลาและระดับที่ระบุในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะและระดับจากสถานที่จริงก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง โดยให้ยึดถือพื้นที่จริงและแบบประกอบการปฏิบัติ พร้อมส่งผลการสำรวจให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินงาน
- 4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการบริหารและควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง และสำนักงานชั่วคราวของผู้ควบคุมงานของ ทอท. พื้นที่อย่างน้อย 50 ตารางเมตร รวมทั้งอุปกรณ์สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ โต๊ะและเก้าอี้ทำงาน เครื่องคอมพิวเตอร์และเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เครื่องถ่ายเอกสาร โทรศัพท์ เครื่องโทรสาร ไฟฟ้าแสงสว่าง สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ตามสมควร ฯลฯ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง จัดหาและค่าใช้จ่ายรายเดือนทั้งหมด
- 4.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำสัญญาประกันภัยก่อสร้างชนิดคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Construction All Risks) โดยมีระยะเวลาความคุ้มครองตลอดอายุสัญญา รวมถึงช่วงการรับประกันผลงาน (DLP) โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เอาประกันและผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับประกัน โฉนด ไม่ว่าความสูญเสียหรือความเสียหายนั้นจะเกิดจากเหตุใดในระหว่างการปฏิบัติงานตามสัญญาและจะต้องคุ้มครองถึงความสูญหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในช่วงการรับประกันผลงาน มูลค่าความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่างานก่อสร้างตามสัญญาโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด
- 4.4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรกลก่อสร้างที่ได้ตามมาตรฐานของผู้ติดตั้ง และมีผู้ควบคุมเครื่องจักรกลที่มีความชำนาญในการควบคุม ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และยึดถือเรื่องความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ โดยผู้รับจ้างต้องเสนอชื่อและประสบการณ์ของผู้ควบคุมเครื่องจักรกลต่อ ทอท. เพื่อขอความเห็นชอบก่อนปฏิบัติงาน นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างที่มีฝีมือและความชำนาญในงานที่กำหนด และต้องทำด้วยความประณีต แข็งแรง และสวยงาม
- 4.5 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับ ทอท. เพื่อขออนุญาตใช้ระบบสาธารณูปโภคของอาคารผู้โดยสารหลัก สำหรับใช้ทำงานของผู้รับจ้าง เช่น ระบบไฟฟ้า น้ำประปา เป็นต้น โดยผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมข้อมูลความต้องการและแบบแสดงจุดเชื่อมต่อ แนวการเดินทางชั่วคราวต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาอนุมัติล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 4.6 ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสิ่งสาธารณูปโภค และงานระบบต่างๆ ทั้งบนดินและใต้ดินที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับระบบนั้นๆ ก่อนดำเนินงาน รวมทั้งจะต้องแสดงแนวทางการปฏิบัติงานที่เหมาะสมต่อผู้ควบคุมงาน และ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินงาน

- 4.7 หากบริเวณใกล้เคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรงเหมือนเดิมและสามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด
- 4.8 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันอัคคีภัย ตามที่ระบุในเงื่อนไขของสัญญาอย่างเคร่งครัด รวมทั้งข้อบังคับและมาตรฐานอื่นๆ ของ ทอท. ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในเขตปฏิบัติการทางการบิน (Air Side)
- 4.9 เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตปฏิบัติการทางการบิน (Air side) ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามข้อบังคับหรือกฎระเบียบเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยในเขตปฏิบัติการทางการบิน (Air side) อย่างเคร่งครัด ทั้งที่ระบุในเงื่อนไขของสัญญา และข้อบังคับหรือกฎระเบียบต่างๆ ที่ ทอท. ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน
- 4.10 ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ หรือทำให้เกิดไฟ และห้ามทำการสูบบุหรี่ในเขต Air side โดยเด็ดขาด
- 4.11 งานก่อสร้างหรือติดตั้งภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งเป็นเขต Air side ให้หลีกเลี่ยงงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุกชนิด ได้แก่ การเชื่อมไฟฟ้า ตัดโลหะด้วยก๊าซ การขัดเจียร โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขออนุญาตก่อนดำเนินการ รวมทั้งจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัยของ ทสภ. ด้วยการจัดให้มีรถดับเพลิงพร้อมเจ้าหน้าที่ของฝ่ายกู้ภัยและดับเพลิงมาประจำตลอดระยะเวลาที่ทำงานดังกล่าว โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามอัตราที่ ทอท. กำหนด
- 4.12 การดำเนินการใดๆ ต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในพื้นที่โครงการ เช่น การรื้อย้าย การต่อเชื่อม เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานและขั้นตอนการดำเนินการให้คณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 4.13 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อใช้ในการก่อสร้างภายในเขต Air side จะต้องเป็นไปตามกฎระเบียบ หรือข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาตรการลดผลกระทบต่างๆ จากการขนย้ายวัสดุ เช่น กลิ่น เสียง และฝุ่น โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รายละเอียดวิธีการ ขั้นตอน ระยะเวลา และเวลาในการขนย้ายวัสดุ ให้ ทอท. อนุมัติก่อนดำเนินการ
- 4.14 ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลาระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อย ก่อนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ตรวจรับงานงวดสุดท้าย
- 4.15 ผู้รับจ้างจะต้องส่งประวัติ รูปภาพ และประวัติอาชญากรจากกองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับจากวันเริ่มสัญญา โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

- 4.16 ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้เข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม โดยผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พร้อมทั้งจัดพนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด พร้อมทั้งนำผลการตรวจสอบประวัติตามข้อ 4.15 ส่งให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัยของ ทอท. โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับที่ ทอท. กำหนด และห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลจากพนักงานของผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจพบ อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้ ทอท. ภายใน 7 วัน โดยมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ ผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อบังคับที่ ทอท. กำหนด
- ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานของผู้รับจ้างใช้บัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลตามคำเตือนที่ระบุไว้บนหลังบัตร และทุกครั้งที่พนักงานของผู้รับจ้างออกเวรปฏิบัติงานต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้กับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เก็บรักษาไว้ในทันที
- กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรให้พนักงานติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด
- 4.17 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป่า หีบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย
- 4.18 ผู้รับจ้างต้องเช่าวิทยุสื่อสาร จากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) อย่างน้อยจำนวน 8 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องดำเนินการภายใน 14 วันหลังจากลงนามในสัญญา หรือก่อนเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมกันนี้เพื่อให้การติดต่อประสานงานกับ ทอท. ด้วยวิทยุสื่อสาร ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ถึงฝ่ายสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฝสส.) เพื่อขออนุญาตใช้ช่องสัญญาณสื่อสาร โดย ฝสส. จะมีหนังสือถึง บวท. เพื่อแจ้งการอนุญาตและเพื่อการโปรแกรมช่องสัญญาณสื่อสารให้ผู้รับจ้างใช้งานได้ต่อไป
- หากผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเครื่องละ 7,383.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ต่อเครื่องต่อเดือน ยกเว้นกรณีที่ บวท. ไม่สามารถให้เช่าวิทยุสื่อสารแก่ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงินค่าจ้างลงเครื่องละ 3,691.50 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ต่อเครื่องต่อเดือน

5. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- 5.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย
- 5.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ เองทั้งหมด
- 5.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน
- 5.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย
- 5.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที
- 5.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท. มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย
เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที
- 5.7 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมีเมฆขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติการณ์อันส่งไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก ผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

- 5.8 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท. อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบงานที่ให้ช่วงไปนั้นทุกประการ
- 5.9 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเองทุกกรณี
- 5.10 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแลมิให้พนักงานของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท. มิได้อนุญาตเป็นอันขาด
- 5.11 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นิดหยุนงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับตามอัตรา 30,000.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ และ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย
- 5.12 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่า ทอท. ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

6. การจ่ายเงินค่าจ้าง

- 6.1 การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้างของงานจัดหา ติดตั้ง ปรับปรุงและทดสอบระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ทอท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด โดยจะจ่ายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบและรับงานในแต่ละงวดแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็น 6 งวดดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 5 ของราคางานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายละเอียด Technical Specification แบบ Shop Drawing และแผนการติดตั้ง (Phasing plan) ของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 ร้อยละ 15 ของราคางานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ขนส่งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) จำนวน 5 เครื่องแรก รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องถึงสถานที่จัดเก็บภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 ร้อยละ 25 ของราคางานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการรื้อย้ายเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) เดิมไปเก็บยังสถานที่ที่ ทอท.กำหนด พร้อมทั้งติดตั้งและทดสอบเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) ใหม่ทดแทน รวมถึงการติดตั้ง Server, Workstation ให้สัมพันธ์กับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการติดตั้งปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระที่เกี่ยวข้องจนสามารถใช้งานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดจำนวน 5 เครื่องแรกได้อย่างสมบูรณ์ และผู้รับจ้างได้ขนส่งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) จำนวน 5 เครื่องถัดมารวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องถึงสถานที่จัดเก็บภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 ร้อยละ 25 ของราคางานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการรื้อย้ายเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) เดิมไปเก็บยังสถานที่ที่ ทอท.กำหนด พร้อมทั้งติดตั้งและทดสอบเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) ใหม่ทดแทน รวมถึงการติดตั้ง Server Workstation ให้สัมพันธ์กับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการติดตั้งปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระที่เกี่ยวข้องจนสามารถใช้งานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดจำนวน 5 เครื่องถัดมาได้เป็นอย่างดี และผู้รับจ้างได้ขนส่งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) จำนวน 6 เครื่องที่เหลือรวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องถึงสถานที่จัดเก็บภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 5 ร้อยละ 15 ของราคางานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการรื้อย้ายเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) เดิมไปเก็บยังสถานที่ที่ ทอท.กำหนด พร้อมทั้งติดตั้งและทดสอบเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS Machine) ใหม่ทดแทน รวมถึงการติดตั้ง Server Workstation ให้สัมพันธ์กับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการติดตั้งปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระที่เกี่ยวข้องจนสามารถใช้งานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดจำนวน 6 เครื่องที่เหลือได้อย่างสมบูรณ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 6 ร้อยละ 15 ของราคางานระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการทดสอบระบบอย่างครบถ้วน (Final Commissioning) และการส่งมอบงานแก่ ทอท. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6.2 การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้างของงานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ทอท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด โดยจะจ่ายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบและรับงานในแต่ละงวดแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็น 5 งวดดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 10 ของราคางานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายละเอียดด้านการออกแบบทางวิศวกรรม (Engineering Design) พร้อม Shop Drawing และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 ร้อยละ 40 ของราคางานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ขนส่งอุปกรณ์หลักของระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ รวมถึงฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์สำเร็จรูปของระบบควบคุมระดับสูง (HLC) ที่จะต้องดำเนินการติดตั้งทั้งหมดถึงสถานที่จัดเก็บภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของราคางานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการติดตั้งสายพาน Crossover แล้วเสร็จและติดตั้งอุปกรณ์ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระส่วนที่ต้องทำงานร่วมกับเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) จำนวน 5 เครื่องแรกแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 ร้อยละ 20 ของราคางานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากผู้รับจ้างได้ทำการติดตั้งและทดสอบฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ของระบบควบคุมระดับสูง (HLC) และติดตั้งอุปกรณ์ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระส่วนที่ต้องทำงานร่วมกับเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) จำนวน 5 เครื่องถัดมาแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 5 ร้อยละ 10 ของราคางานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ตามสัญญาจ้าง หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระส่วนที่ต้องทำงานร่วมกับเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) จำนวน 6 เครื่องสุดท้ายแล้วเสร็จและผู้รับจ้างได้ทำการทดสอบรวม (Fully Integration Test) ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระครบถ้วน และทำการส่งมอบงานแก่ ทอท. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6.3 การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้างของงานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area และงานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ทอท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด โดยจะจ่ายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบและรับงานในแต่ละงวดแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็น 4 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 10 ของราคางานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area และงานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ตามสัญญาจ้าง เมื่อ Shop drawing และวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องได้รับการอนุมัติ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 ร้อยละ 40 ของราคางานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area และงานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

- งานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area แล้วเสร็จ 50 %
- งานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่อง EDS แล้วเสร็จ 50 %

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 ร้อยละ 40 ของราคางานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area และงานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

- งานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area แล้วเสร็จ 100 %
- งานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่อง EDS แล้วเสร็จ 100 %

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 ร้อยละ 10 ของราคางานปรับปรุงห้องในพื้นที่ Sorting Area และงานปรับปรุงระบบต่างๆ บริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบระบบต่างๆ แล้วเสร็จ รวมถึงการทดสอบรวม (Integrated Test) กับงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

7. การหักเงินประกันผลงาน

7.1 ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ 5 ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นไว้เพื่อเป็นประกัน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศตามมูลค่าที่ขอคืนมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

7.2 เงินประกันผลงานดังกล่าวทั้งหมดจะคืนให้กับผู้รับจ้างภายใน 90 วัน หลังจาก ทอท. ออกหนังสือรับรองผลงานและผู้รับจ้างร้องขอ

7.3 ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินประกันผลงานหรือหลักประกันการรับเงินประกันผลงานไว้ตามจำนวนที่ระบุไว้ในรายการประกอบแบบ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไข

การรับประกันและเงื่อนไขในการบำรุงรักษาตามที่ระบุในรายการประกอบแบบเล่มที่ 1
หมวด General Specification ข้อ 1.9 และเล่มที่ 2 บทที่ 2 ข้อ 2.21

8. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับต่อวันให้แก่ ทอท. ในอัตราร้อยละ **0.25 (ศูนย์จุดสองห้า)** ของราคางานจ้างตามสัญญา จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานและเงื่อนไขการบำรุงรักษาตามที่ระบุไว้ในรายการประกอบเล่มที่ 1 หมวด General Specification ข้อ 1.9, 1.10 และ 1.11 และเล่มที่ 2 บทที่ 2 ข้อ 2.21 เป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

10. คุณสมบัติของผู้เสนอราคาและเงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการยื่นเสนอราคา

- 10.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลไทยรายเดียว หรือหลายรายรวมกัน โดยกรรมการผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น จะต้องเป็นคนไทย และเป็นนิติบุคคลที่มีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินร้อยละห้าสิบของทุนการจัดตั้งนิติบุคคลนั้น ในกรณีที่เป็นิติบุคคลต่างประเทศ ต้องเป็นนิติบุคคลที่ได้จดทะเบียนประกอบธุรกิจในประเทศไทย และต้องรวมกับนิติบุคคลไทยอย่างน้อยหนึ่งราย
- 10.2 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผู้เสนอราคาหลัก (Lead Firm) จะต้องเป็นนิติบุคคลไทย
- 10.3 นิติบุคคลหนึ่งๆ เมื่อร่วมยื่นข้อเสนอในงานในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือร่วมทำงาน (Consortium) กับผู้เสนอการรายใดรายหนึ่งแล้ว ต้องไม่เข้าร่วมเสนองานกับผู้เสนอการรายอื่นในคราวเดียวกัน หากผู้เสนอการรายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ ทอท. จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอการรายนั้น
- 10.4 ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรหลักด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตั้งแต่ระดับสามัญขึ้นไปและตามที่กฎหมายกำหนด
- 10.5 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศ ว่าเป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) รุ่นที่มีความเร็วสายพานไม่น้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที ซึ่งได้รับการรับรองจาก TSA (TSA certified) และการอนุมัติจาก ECAC Standard-3 หรือสูงกว่า (ECAC standard-3 approved or higher) แล้ว โดยต้องแสดงสำเนาเอกสารหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนฯ ฉบับล่าสุดและเป็นปัจจุบัน ซึ่งออกโดยผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ ภายในระยะเวลา 3 เดือนที่ผ่านมา (นับย้อนหลังจากวันที่ยื่นซองประกวดราคา) พร้อมสำเนาหนังสือรับรองของ TSA

(TSA certified) และสำเนาหนังสืออนุมัติของ ECAC Standard-3 หรือสูงกว่า (ECAC standard-3 approved or higher)

กรณีที่ผู้เสนอราคาในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ให้ถือว่าการเป็นตัวแทนจำหน่ายของผู้ร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงานเป็นส่วนหนึ่งของผู้เสนอราคา

11. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

11.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง โดยแยกเอกสารออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

11.1.1 เอกสารเสนองานส่วนที่ 1 เอกสารแสดงคุณสมบัติ อย่างน้อยที่สุดต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

1) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

1.1) ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

1.2) บริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ (ฉบับตั้งแต่เริ่มก่อตั้งบริษัทจนถึงปัจจุบัน) บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (แบบ บอจ.5) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

2) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเสนองานร่วมกันในฐานะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ผู้เสนอราคาแต่ละรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันตลอดอายุสัญญา โดยให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าหรือร่วมทำงาน และให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อย่อยที่ 1) ข้างต้นของนิติบุคคลที่ร่วมดำเนินการ และต้องระบุนิติบุคคลที่จะทำหน้าที่เป็นนิติบุคคลหลัก (Lead Firm)

3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

4) รายละเอียด และ/หรือเอกสารอื่นๆ ที่เป็นหลักฐานแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ตามที่ระบุในข้อ 10.1 – 10.5

11.1.2 เอกสารเสนองานส่วนที่ 2 เอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposal) อย่างน้อยที่สุดต้องประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) แผนงานดำเนินงานโดยละเอียดในรูปแบบของ Bar Chart

2) รูปแบบและวิธีการดำเนินงานโครงการ

- 1.1) แผนการและมาตรการรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง ตามกฎข้อบังคับ และระเบียบการรักษาความปลอดภัยในเขตปฏิบัติการทางการบิน ข้อบังคับด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันอัคคีภัย
- 1.2) การควบคุมคุณภาพของงาน
- 1.3) การบริหารจัดการก่อสร้าง เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา
- 3) วิธีการ และขั้นตอนในการประสานงาน ซึ่งมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์
- 4) ผังโครงสร้างองค์กรในการดำเนินงาน และคุณสมบัติของบุคลากรหลัก โดยต้องมีบุคลากรหลักที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ด้านการติดตั้งและทดสอบระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (HBS) ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (BHS) และระบบควบคุมระดับสูง (HLC) ระบบละ 1 คน แต่ละคนมีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปี
- 5) รายละเอียดทางเทคนิคของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System) ที่ตรงตามแบบรูป และรายการประกอบแบบ
 - 5.1) ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติทางเทคนิคของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) กับข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ
 - 5.2) รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine)
 - 5.3) แผนการติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) แผนการ Interface ระบบ HBS กับ BHS
 - 5.4) รายชื่อท่าอากาศยานนานาชาติที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) รุ่นที่เสนอใช้ในโครงการนี้และปีที่ติดตั้ง โดยแสดงหลักฐานสัญญาหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน กรณีที่เป็นผู้รับจ้าง ช่วงต้องมีหนังสือรับรองจากผู้รับจ้างหลักพร้อมหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน
 - 5.5) ความเร็วสายพาน (Belt Speed) ของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ของรุ่นที่เสนอใช้ในโครงการนี้ต้องไม่ต่ำกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที และต้องได้รับการรับรองจาก TSA และการอนุมัติของ ECAC Standard-3 หรือสูงกว่า (TSA certified and ECAC standard-3 approved or higher) โดยแสดงหลักฐานการรับรองของ TSA และการอนุมัติของ ECAC Standard-3 หรือสูงกว่า
 - 5.6) รูปแบบการรื้อย้ายเครื่อง EDS เดิมลงจากแพลตฟอร์มและการนำเครื่อง EDS ใหม่ขึ้นติดตั้งบนแพลตฟอร์ม
 - 5.7) นโยบายด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ให้กับ ทอท.
 - 5.8) ผลงานการติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ในท่าอากาศยานนานาชาติที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า **100,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)** ภายในระยะเวลาไม่เกิน

10 ปี (สิบปี) ซึ่งจะต้องเป็นผลงานติดตั้งเครื่องที่เป็นตราผลิตภัณฑ์เดียวกันกับที่เสนอราคาในครั้งนี โดยแสดงหลักฐานสัญญาหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน กรณีที่เป็นผู้รับจ้างช่วงต้องมีหนังสือรับรองจากผู้รับจ้างหลักพร้อมหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน

โดยหากผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตจากต่างประเทศ หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ ผู้เสนอราคารายนั้นสามารถใช้ผลงานของบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศนั้นได้

กรณีที่ผู้เสนอราคาในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ให้ถือว่าผลงานของผู้ร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงานเป็นส่วนหนึ่งของผู้เสนอราคา

- 5.9) ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอค่าบำรุงรักษารวมอะไหล่รายปีของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดเป็นระยะเวลา 13 ปีภายหลังระยะเวลารับประกันผลงาน 2 ปีแรกตามแบบฟอร์ม ในภาคผนวก ค. และจะต้องยืนยันว่าหากได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างในงานจ้างปรับปรุงฯ นี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะยินดีทำสัญญาการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดกับ ทอท. ภายหลังการรับมอบงานงวดสุดท้าย หรือก่อนวันสิ้นสุดระยะเวลารับประกันผลงาน 2 ปีแรก โดยยื่นราคาค่าบำรุงรักษารายปีตามที่เสนอราคาในครั้งนี

ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอที่ไม่เสนอค่าบำรุงรักษาของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดเป็นระยะเวลา 13 ปีภายหลังระยะเวลารับประกันผลงาน 2 ปีแรก หรือเสนอค่าบำรุงรักษาที่ไม่เป็นไปตามแบบฟอร์มที่กำหนดในภาคผนวก ค.

- 6) รายละเอียดทางเทคนิคของงานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) ที่ตรงตามแบบรูป และรายการประกอบแบบ

- 6.1) ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติทางเทคนิคของวัสดุอุปกรณ์ทั้งหมดในระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) และระบบควบคุมระดับสูง (HLC) กับข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ
- 6.2) รายละเอียดทางเทคนิคของอุปกรณ์หลักในระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) และระบบควบคุมระดับสูง (HLC)
- 6.3) แผนการติดตั้งสายพาน Crossover และระบบควบคุมระดับสูง (HLC)
- 6.4) แผนและวิธีการย้ายข้อมูล (Data migration) จากเซิร์ฟเวอร์เดิมไปสู่เซิร์ฟเวอร์ใหม่
- 6.5) นโยบายด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการบำรุงรักษาระบบ Baggage Handling System และระบบควบคุมระดับสูง (HLC) ให้กับ ทอท.

6.6) ผลงานการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าในท่าอากาศยานนานาชาติที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า **20,000,000.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)** ภายในระยะเวลาไม่เกิน **10 ปี (สิบปี)** โดยแสดงหลักฐานสัญญาหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน กรณีที่เป็นผู้รับจ้างช่วงต้องมีหนังสือรับรองจากผู้รับจ้างหลักพร้อมหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน

กรณีที่ผู้เสนอราคาในลักษณะเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ให้ถือว่าผลงานของผู้ร่วมค้าหรือนิติบุคคลร่วมทำงานเป็นส่วนหนึ่งของผู้เสนอราคา

11.1.3 เอกสารเสนองานส่วนที่ 3 เอกสารเสนอราคา (Financial Proposal) อย่างน้อยที่สุด ต้องประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 1) เอกสารใบเสนอราคางานปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System : HBS) และงานปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System : BHS) ของอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นราคาเหมารวม (Lump Sum) เป็นเงินบาท โดยเขียนเป็นตัวเลข และกำกับด้วยตัวอักษรให้ตรงกัน ถ้าไม่ตรงกันให้ถือตัวอักษรเป็นสำคัญ และจะต้องไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง ต้องยื่นราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับตั้งแต่วันเสนอราคา
- 2) รายการแสดงปริมาณงาน (Bill of Quantities) ตามแบบฟอร์มที่ระบุในข้อ 1.5 โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดปริมาณงาน และราคาต่อหน่วยเป็นเงินบาท และจะต้องไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง ต้องยื่นราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับตั้งแต่วันเสนอราคา
- 3) ราคาที่เสนอเป็นราคาเหมารวมค่าใช้จ่ายทุกกรณี เช่น ค่าเรือขนสิ่งก่อสร้างเดิม, ค่าเรือย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิมในพื้นที่โครงการ, ค่าซ่อมแซมหรือค่าปรับปรุงสภาพแวดล้อมต่างๆ ให้อยู่ในสภาพเดิม, ค่าประกันภัยก่อสร้าง, ค่าล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานของ ทอท., ค่าน้ำค่าไฟฟ้า อื่นๆ เป็นต้น

11.2 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการจัดทำและเสนอเอกสารตามข้อ 11 ไม่ว่าข้อใดข้อหนึ่ง ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเอกสารของผู้เสนอราคา และไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ สำหรับความเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้เสนอราคาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการเสนองานดังแจ้งแล้วนี้

12. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคา ตามรายละเอียด ดังนี้

- 12.1 ทอท. จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และจะพิจารณาจากราคารวม
- 12.2 ทอท. จะตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายจากเอกสารแสดงคุณสมบัติ ตามข้อ 11.1.1 เป็นอันดับแรก หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามที่ ทอท. กำหนด ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคา
- 12.3 ทอท. จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคาของผู้เสนอราคาทุกรายที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามข้อ 11.2
- 12.4 ทอท. จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพ (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก/รอง และน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้
 - 12.4.2 ข้อเสนอด้านราคา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20
 - 12.4.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 80
- 12.5 ทอท. มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคา ดังนี้
 - 12.5.1 รูปแบบและวิธีการดำเนินงานโครงการ 100 คะแนน
 - 1) แผนงานดำเนินงานโดยละเอียดในรูปของ Bar Chart
 - 2) รูปแบบและวิธีการดำเนินงานโครงการ
 - 3) วิธีการ และขั้นตอนในการประสานงาน ซึ่งมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - 4) ผังโครงสร้างองค์กรในการดำเนินงาน และคุณสมบัติของบุคลากรหลัก
 - 12.5.2 รายละเอียดทางเทคนิคของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด 500 คะแนน (Hold Baggage Screening System)
 - 1) ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติทางเทคนิคของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) กับข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ
 - 2) รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine)
 - 3) แผนการติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) แผนการ Interface ระบบ HBS กับ BHS
 - 4) รายชื่อท่าอากาศยานนานาชาติที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) รุ่นที่เสนอใช้ในโครงการนี้และปีที่ติดตั้ง โดยแสดงหลักฐานสัญญาหรือหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน กรณีที่เป็นผู้รับจ้างช่วงจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้รับจ้างหลักและหนังสือรับรองจากเจ้าของงาน

- 5) ความเร็วสายพาน (Belt Speed) ของเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ของรุ่นที่เสนอใช้ในโครงการนี้ต้องไม่ต่ำกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที และต้องได้รับการรับรองจาก TSA และการอนุมัติของ ECAC Standard-3 หรือสูงกว่า (TSA certified and ECAC standard-3 approved or higher) โดยแสดงหลักฐานการรับรองของ TSA และการอนุมัติของ ECAC Standard-3 หรือสูงกว่า
- 6) รูปแบบการรื้อย้ายเครื่อง EDS เดิมลงจากแพลตฟอร์มและการนำเครื่อง EDS ใหม่ขึ้นติดตั้งบนแพลตฟอร์ม
- 7) นโยบายด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ให้กับ ทอท.
- 8) ผลงานการติดตั้งเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine) ในท่าอากาศยานนานาชาติที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า **100,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)** ภายในระยะเวลาไม่เกิน **10 ปี (สิบปี)** ซึ่งจะต้องเป็นผลงานติดตั้งเครื่องที่เป็นตราผลิตภัณฑ์เดียวกันกับที่เสนอราคาในครั้งนี้
- 9) การเสนอค่าบำรุงรักษาประจำปีของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดเป็นระยะเวลา 13 ปีภายหลังระยะเวลารับประกันผลงาน 2 ปีแรก

12.5.3 รายละเอียดทางเทคนิคของระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ 200 คะแนน (Baggage Handling System)

- 1) ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติทางเทคนิคของวัสดุอุปกรณ์ทั้งหมดในระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) และระบบควบคุมระดับสูง (HLC) กับข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ
- 2) รายละเอียดทางเทคนิคของอุปกรณ์หลักในระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System) และระบบควบคุมระดับสูง (HLC)
- 3) แผนการติดตั้งสายพาน Crossover และระบบควบคุมระดับสูง (HLC)
- 4) แผนและวิธีการย้ายข้อมูล (Data migration) จากเซิร์ฟเวอร์เดิมไปสู่เซิร์ฟเวอร์ใหม่
- 5) นโยบายด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อการบำรุงรักษาระบบ Baggage Handling System และระบบควบคุมระดับสูง (HLC) ให้กับ ทอท.
- 6) ผลงานการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าในท่าอากาศยานนานาชาติที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า **20,000,000.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)** ภายในระยะเวลาไม่เกิน **10 ปี (สิบปี)**

12.5.4 ความเหมาะสมของราคา

200 คะแนน

- 12.6 ทอท.จะพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาที่ได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านราคารวมกันสูงสุด ซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
- 12.7 หากปรากฏว่าราคาของผู้ที่ได้คะแนนรวมสูงสุด สูงกว่าวงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง ให้เจรจาต่อรองราคาให้ต่ำสุดเท่าที่จะทำได้ หากผู้เสนอราคายอมลดราคา แต่ราคายังสูงกว่าวงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง ทอท.จะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป
- 12.8 ทอท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่พิจารณาจ้างหรืออาจจะยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทอท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ ทอท. เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง ทอท. จะพิจารณายกเลิกการประมูลฯ และลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนองานอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนองานแทนเป็นต้น

13. การทำสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องลงนามในสัญญาภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ทอท.

14. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาในวงเงิน **152,667,400.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)** ให้ ทอท. ยึดถือไว้ ซึ่ง ทอท. จะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้เสนอราคาภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันพิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ 3 ลำดับแรก ทอท. จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญากับรายใดรายหนึ่งแล้ว หรือผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

15. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับงานจะต้องมาทำสัญญากับ ทอท. ภายในระยะเวลาที่ระบุในหนังสือแจ้ง และต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นมูลค่าเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างรวมทั้งหมด ให้ ทอท. ยึดถือไว้ตลอดระยะเวลาของสัญญา ซึ่ง ทอท. จะคืนหลักประกันดังกล่าวให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้พ้นจากภาระผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

16. การปรับราคาค่าก่อสร้าง

การปรับราคาค่าก่อสร้างนี้ให้ใช้ในกรณีเพิ่ม หรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันพิจารณาข้อเสนอด้านราคา การขอเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาการปรับราคาค่าก่อสร้างได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเรียกร้องภายในกำหนดเก้าสิบ (90) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่าก่อสร้างจาก ทอท. ได้อีกต่อไป และในกรณี ทอท. จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิ์ที่จะหักค่างานจากงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาได้แล้วแต่กรณี การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของ

สัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้างนี้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

17. เงื่อนไขและคุณสมบัติผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

- 17.1 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท.ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของราชการ
- 17.2 คู่สัญญากับ ทอท.ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- 17.3 คู่สัญญากับ ทอท.ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายเงินของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่น ๆ ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

18. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

- 18.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าในทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด
- 18.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

ภาคผนวก ก
สูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้

- P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
- Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
- K = Escalation Factor ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน โดย Escalation Factor K หากได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อัจฉรินทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1) ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 2) ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 3) ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 4) ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 5) ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 6) ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

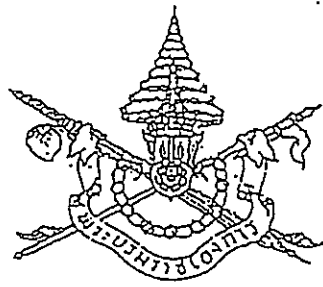
K	=	Escalation Factor
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประมูล
Ct	=	ดัชนีราคาราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประมูล
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประมูล
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประมูล

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

- 1) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
- 2) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
- 3) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
- 4) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
- 5) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
- 6) การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญา ไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ภาคผนวก ข

พรบ. ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคา
ต่อหน่วยงานของรัฐ



พระราชบัญญัติ

ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ

พ.ศ. ๒๕๔๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๒

เป็นปีที่ ๕๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้มีกฎหมายว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา

ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๔๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“การเสนอราคา” หมายความว่า การยื่นข้อเสนอเพื่อเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐอันเกี่ยวกับการซื้อ การจ้าง การแลกเปลี่ยน การเช่า การจำหน่ายทรัพย์สิน การได้รับสัมปทาน หรือการได้รับสิทธิใดๆ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใดที่ดำเนินกิจการของรัฐตามกฎหมายและได้รับเงินอุดหนุนหรือเงินหรือทรัพย์สินลงทุนจากรัฐ

“ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง” หมายความว่า

(๑) นายกรัฐมนตรี

(๒) รัฐมนตรี

(๓) สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

(๔) สมาชิกวุฒิสภา

(๕) ข้าราชการการเมืองอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการการเมือง

(๖) ข้าราชการรัฐสภาฝ่ายการเมืองตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา

(๗) ผู้บริหารท้องถิ่นและสมาชิกสภาท้องถิ่น

“คณะกรรมการ ป.ป.ช.” หมายความว่า คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ มาตรา ๕ ผู้ใดตกลงร่วมกันในการเสนอราคา เพื่อวัตถุประสงค์ที่จะให้ประโยชน์แก่ผู้ใดคนหนึ่ง เป็นผู้มิสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ โดยหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือโดยการกีดกันมิให้มีการเสนอสินค้าหรือบริการอื่นต่อหน่วยงานของรัฐ หรือโดยการเอาเปรียบแก่หน่วยงานของรัฐ อันมิใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสามปี และปรับร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินที่มีการเสนอราคาสูงสุดในระหว่างผู้ร่วมกระทำความผิดนั้น หรือของจำนวนเงินที่มีการทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ผู้ใดเป็นธุระในการชักชวนให้ผู้อื่นร่วมตกลงกันในการกระทำความผิดตามที่บัญญัติไว้ในวรรคหนึ่ง ผู้นั้นต้องระวางโทษตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๕ ผู้ใดให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้เงินหรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดแก่ผู้อื่น เพื่อประโยชน์ในการเสนอราคา โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะจงใจให้ผู้นั้นร่วมดำเนินการใดๆ อันเป็นการให้ประโยชน์แก่ผู้ใดคนหนึ่งเป็นผู้มิสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือเพื่อจงใจให้ผู้นั้นทำการเสนอราคาสูงหรือต่ำจนเห็นได้ชัดว่าไม่เป็นไปตามลักษณะสินค้า บริการ หรือสิทธิที่จะได้รับ หรือเพื่อจงใจให้ผู้นั้นไม่เข้าร่วมในการเสนอราคาหรือถอนการเสนอราคา ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินที่มีการเสนอราคาสูงสุดในระหว่างผู้ร่วมกระทำความผิดนั้น หรือของจำนวนเงินที่มีการทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ผู้ใดเรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อกระทำการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วย

มาตรา ๖ ผู้ใดข่มขืนใจผู้อื่นให้จ่ายอมร่วมดำเนินการใดๆ ในการเสนอราคาหรือไม่เข้าร่วมในการเสนอราคา หรือถอนการเสนอราคา หรือต้องทำการเสนอราคาตามที่กำหนด โดยใช้กำลัง ประทุษร้ายหรือขู่เข็ญด้วยประการใดๆ ให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของผู้ถูกขู่เข็ญหรือบุคคลที่สาม จนผู้ถูกข่มขืนใจยอมเช่นนั้น ต้องระวางโทษจำคุก ตั้งแต่ห้าปีถึงสิบปี และปรับร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินที่มีการเสนอราคาสูงสุดในระหว่างผู้ร่วมกระทำความผิดนั้น หรือของจำนวนเงินที่มีการทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

มาตรา ๗ ผู้ใดใช้อุบายหลอกลวงหรือกระทำการโดยวิธีอื่นใดเป็นเหตุให้ผู้อื่นไม่มีโอกาส เข้าทำการเสนอราคาอย่างเป็นธรรมหรือให้มีการเสนอราคาโดยหลงผิด ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปี ถึงห้าปี และปรับร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินที่มีการเสนอราคาสูงสุดระหว่างผู้ร่วมกระทำความผิดนั้น หรือของจำนวนเงินที่มีการทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

มาตรา ๘ ผู้ใดโดยทุจริตทำการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐโดยรู้ว่าราคาที่เสนอนั้น ต่ำมากเกินกว่าปกติจนเห็นได้ชัดว่าไม่เป็นไปตามลักษณะสินค้าหรือบริการ หรือเสนอผลประโยชน์ ต่อบแทนให้แก่หน่วยงานของรัฐสูงกว่าความเป็นจริงตามสิทธิที่จะได้รับ-โดยมีวัตถุประสงค์เป็นการ กีดกันการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมและการกระทำเช่นนั้น เป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติให้ถูกต้อง ตามสัญญาได้ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสามปี และปรับร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินที่มีการ เสนอราคา หรือของจำนวนเงินที่มีการทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาได้ตามวรรคหนึ่ง เป็นเหตุให้หน่วยงานของรัฐ ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในการดำเนินการให้แล้วเสร็จ ตามวัตถุประสงค์ของสัญญาดังกล่าว ผู้กระทำความผิดต้องชดเชยค่าใช้จ่ายให้แก่หน่วยงานของรัฐนั้นด้วย

ในการพิจารณาตีความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ ถ้ามีการร้องขอ ให้ศาล พิจารณากำหนดค่าใช้จ่ายที่รัฐต้องรับภาระเพิ่มขึ้นให้แก่หน่วยงานของรัฐตามวรรคสองด้วย

มาตรา ๙ ในกรณีที่การกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เป็นไปเพื่อประโยชน์ของ นิติบุคคลใด ให้ถือว่าหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจการของนิติบุคคลนั้น หรือผู้ซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลในเรื่องนั้น เป็นตัวการร่วม ในการกระทำความผิดด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนรู้เห็นในการกระทำความผิดนั้น

มาตรา ๑๐ เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐผู้ใดซึ่งมีอำนาจหรือหน้าที่ในการอนุมัติ การพิจารณา หรือการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การเสนอราคาครั้งใด รัฐหรือมีพฤติการณ์ปรากฏแจ้งชัดว่าควรรู้ว่าการเสนอราคาในครั้งนั้นมีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ละเว้นไม่ดำเนินการเพื่อให้มีการยกเลิกการดำเนินการเกี่ยวกับการเสนอราคาในครั้งนั้น มีความผิดฐานกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท

มาตรา ๑๑ เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐผู้ใด หรือผู้ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐผู้ใด โดยทุจริตทำการออกแบบ กำหนดราคา กำหนดเงื่อนไข หรือกำหนดผลประโยชน์ตอบแทน อันเป็นมาตรฐานในการเสนอราคาโดยมุ่งหมายมิให้มีการแข่งขันในการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อช่วยเหลือให้ผู้เสนอราคารายใดได้มีสิทธิเข้าทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐโดยไม่เป็นธรรม หรือเพื่อกีดกันผู้เสนอราคารายใดมิให้มีโอกาสเข้าแข่งขันในการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี หรือจำคุกตลอดชีวิต และปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่แสนบาท

มาตรา ๑๒ เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกระทำการใดๆ โดยมุ่งหมายมิให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม เพื่อเอื้ออำนวยแก่ผู้เข้าทำการเสนอราคารายใดให้เป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ มีความผิดฐานกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี หรือจำคุกตลอดชีวิต และปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่แสนบาท

มาตรา ๑๓ ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือกรรมการหรืออนุกรรมการในหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีใช่เป็นเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐผู้ใด กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกระทำการใดๆ ต่อเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจหรือหน้าที่ในการอนุมัติ การพิจารณา หรือการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเสนอราคาเพื่อจูงใจหรือทำให้จำยอมต้องยอมรับการเสนอราคาที่มีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดฐานกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่เจ็ดปีถึงยี่สิบปี หรือจำคุกตลอดชีวิต และปรับตั้งแต่หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถึงสี่แสนบาท

มาตรา ๑๔ ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีอำนาจสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการกระทำที่เป็นความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่มีพฤติการณ์ปรากฏแก่คณะกรรมการ ป.ป.ช. หรือมีการกล่าวหาร้องเรียนว่า การดำเนินการซื้อ การจ้าง การแลกเปลี่ยน การเช่า การจำหน่ายทรัพย์สิน การได้รับสัมปทาน หรือการได้รับสิทธิใดๆ ของหน่วยงานของรัฐครั้งใดมีการกระทำอันเป็นความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. ทำการสอบสวนข้อเท็จจริงโดยเร็ว และถ้าเห็นว่ามีมูลให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองตามกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. ดำเนินการกับผู้นั้นตามกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

(๒) ในกรณีที่บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๑) ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. ดำเนินการกล่าวโทษบุคคลนั้นต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีต่อไป ในการดำเนินการของพนักงานสอบสวน ให้ถือรายงานการสอบสวนข้อเท็จจริงของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เป็นหลัก

(๓) ในกรณีที่การกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เป็นการกระทำของเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองตาม (๑) และบุคคลอื่นที่ลักษณะคดีมีความเกี่ยวเนื่องเป็นความผิดเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ให้การ ผู้ใช้ หรือผู้สนับสนุน ถ้าคณะกรรมการ ป.ป.ช. เห็นสมควรดำเนินการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีกับบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในคราวเดียวกัน ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีอำนาจดำเนินการสอบสวนบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด และเมื่อดำเนินการเสร็จให้ส่งรายงาน เอกสารและความเห็นไปยังสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อดำเนินการให้มีการฟ้องคดีในศาลซึ่งมีเขตอำนาจพิจารณาพิพากษาคดีสำหรับผู้กระทำความผิดนั้น โดยให้ถือว่ารายงานของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เป็นสำนวนการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา แต่ถ้าคณะกรรมการ ป.ป.ช. เห็นว่าการกระทำความผิดดังกล่าวสมควรให้ดำเนินการสอบสวนโดยพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. ส่งผลการสอบสวนข้อเท็จจริงไปยังพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นผู้ดำเนินคดีต่อไป

การดำเนินการของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ไม่เป็นการตัดสิทธิผู้เสียหายหรือหน่วยงานของรัฐที่เสียหายจากการกระทำความผิดในการเสนอราคา ในการร้องทุกข์หรือกล่าวโทษตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๑๕ ในการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญาแก่ผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) แสวงหาข้อเท็จจริงและรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อที่จะทราบข้อเท็จจริงหรือพิสูจน์ความผิด และเพื่อจะเอาตัวผู้กระทำความผิดมาฟ้องลงโทษ

(๒) มีคำสั่งให้ข้าราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ ปฏิบัติการทั้งหลาย อันจำเป็นแก่การรวบรวมพยานหลักฐานของคณะกรรมการ ป.ป.ช. หรือเรียกเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องจากบุคคลใด หรือเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำเพื่อประโยชน์ในการสอบสวน

(๓) ดำเนินการขอให้ศาลที่มีเขตอำนาจออกหมายเพื่อเข้าไปในเคหสถาน สถานที่ทำการ หรือสถานที่อื่นใด รวมทั้งยานพาหนะของบุคคลใดๆ ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก หรือในระหว่างเวลาที่มีการประกอบกิจการเพื่อตรวจสอบ ค้น ยึด หรืออายัด เอกสาร ทรัพย์สิน หรือ พยานหลักฐานอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับเรื่องที่ไต่สวนข้อเท็จจริง และหากยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในเวลา ดังกล่าวให้สามารถดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

(๔) ดำเนินการขอให้ศาลที่มีเขตอำนาจออกหมายเพื่อให้มีการจับและควบคุมตัวผู้ถูกกล่าวหา ซึ่งระหว่างการไต่สวนข้อเท็จจริงปรากฏว่าเป็นผู้กระทำความผิดหรือเป็นผู้ซึ่งคณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้มีมติว่าขอล่าอาชญากรรม เพื่อส่งตัวไปยังสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อดำเนินการต่อไป

(๕) ขอให้เจ้าพนักงานตำรวจหรือพนักงานสอบสวนดำเนินการตามหมายของศาลที่ออก ตาม (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดระเบียบโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเกี่ยวกับการสืบสวนและสอบสวนการกระทำ ความผิดความพระราชบัญญัตินี้ และการประสานงานในการดำเนินคดีระหว่างคณะกรรมการ ป.ป.ช. พนักงานสอบสวน และพนักงานอัยการ

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ประธานกรรมการและกรรมการ ป.ป.ช. เป็น พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ และมีอำนาจหน้าที่เช่นเดียวกับพนักงานสอบสวนตามประมวล กฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และเพื่อประโยชน์ในการสอบสวนให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีอำนาจ แต่งตั้งอนุกรรมการ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้ ในกรณีเช่นว่านี้ให้อนุกรรมการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นพนักงานสอบสวนตามประมวล กฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ในกรณีที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. ส่งรายงานการสอบสวนให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินคดีต่อไป การดำเนินการเกี่ยวกับการสั่งฟ้องหรือสั่งไม่ฟ้องของพนักงานอัยการตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา ความอาญา ให้ถือว่าบทบัญญัติที่กำหนดเป็นอำนาจหน้าที่ของพนักงานสอบสวน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ป.ป.ช.

มาตรา ๑๖ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในการจัดหาสินค้าและบริการไม่ว่าด้วยวิธีการจัดซื้อหรือการจัดจ้างหรือวิธีอื่นใดของหน่วยงานของรัฐทุกแห่งนั้นเป็นการดำเนินการโดยใช้เงินงบประมาณเงินกู้เงินช่วยเหลือ หรือรายได้ของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นเงินของแผ่นดิน รวมทั้งการที่รัฐให้สิทธิในการดำเนินกิจการบางอย่างโดยการให้สัมปทานอนุญาตหรือกรณีอื่นใดในลักษณะเดียวกันก็เป็นการดำเนินการเพื่อประโยชน์สาธารณะอันเป็นกิจการของรัฐ ฉะนั้น การจัดหาสินค้าและบริการรวมทั้งการให้สิทธิดังกล่าว จึงต้องกระทำอย่างบริสุทธิ์ยุติธรรม และมีการแข่งขันกันอย่างเสรีเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่รัฐ แต่เนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมามีการกระทำในลักษณะการสมยอมในการเสนอราคาและมีพฤติการณ์ต่าง ๆ อันทำให้มิได้มีการแข่งขันกันเสนอประโยชน์สูงสุดให้แก่หน่วยงานของรัฐอย่างแท้จริงและเกิดความเสียหายต่อประเทศชาติ นอกจากนี้ ในบางกรณีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐก็มีส่วนร่วมหรือมีส่วนสนับสนุนในการทำความผิด หรือละเว้นไม่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ อันมีผลทำให้ปัญหาในเรื่องนี้ทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น จึงสมควรกำหนดให้การกระทำดังกล่าวเป็นความผิดเพื่อเป็นการปราบปรามการกระทำในลักษณะดังกล่าว รวมทั้งกำหนดลักษณะความผิดและกลไกในการดำเนินการเอาผิดกับผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองและเจ้าหน้าที่ของรัฐเพื่อให้การปราบปรามดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ภาคผนวก ก
แบบฟอร์มเสนอราคาค่าบำรุงรักษารวมอะไหล่รายปี
ของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด

แบบฟอร์มการเสนอราคาบำรุงรักษารวมค่าอะไหล่รายปี ของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาบำรุงรักษาทั้งค่าอะไหล่และค่าแรง เป็นรายปี ภายหลังจากหมดระยะเวลาประกัน 2 ปีแรก (บาท)														
				ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	รวม	
1	เครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS machine), รวมทั้ง hardwares and softwares	16	เครื่อง															
	1.1																	
	1.2																	
	1.3																	
	1.4																	
	1.5																	
2	เครื่องตรวจรับไอระเบิด (ETD), รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ทั้งหมดของ HBS Level 3																	
	2.1																	
	2.2																	
	2.3																	
	2.4																	
	2.5																	
3	HBS Servers, including Softwares																	
	3.1																	
	3.2																	
	3.3																	
	3.4																	
	3.5																	
4	HBS Workstations for OSR, BIR & BCR, including Softwares																	
	4.1																	
	4.2																	
	4.3																	
	4.4																	
	4.5																	
5	HBS Network equipment & Cables																	
	5.1																	
	5.2																	
	5.3																	
	5.4																	
	5.5																	
6	Uninterruptible Power Supply (UPS)																	
	6.1																	
	6.2																	
	6.3																	
	6.4																	
	6.5																	
7	Power panels, distribution panels and cables																	
8	Computer Peripherals i.e. Printers, Keyboards, Mouses, etc.																	
ราคารวมทั้งสิ้น																		

หมายเหตุ 1. ผู้เสนอราคาสามารถพิมพ์แบบฟอร์มนี้ขึ้นมาใหม่ได้ โดยมีรายการให้ครบถ้วนตามแบบฟอร์มนี้เท่านั้น พร้อมแสดงรายละเอียดย่อยและราคาให้ครบถ้วน
 2. การเสนอราคาบำรุงรักษารายปีนี้ มีรายละเอียดขอบเขตของงานที่ต้องดำเนินการตามที่ระบุในรายการประกอบแบบ (Specification) เล่มที่ 1 Part 1 General Specifications, หัวข้อ 1.10
 3. ราคาที่เสนอ จะเป็นราคารวมค่าอะไหล่และค่าแรงทั้งหมด และเสนอเป็นเงินบาท โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 4. ทอท.สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอที่ไม่เสนอค่าบำรุงรักษารวมอะไหล่รายปีของระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดเป็นระยะเวลา 13 ปี ภายหลังจากหมดระยะเวลาประกันผลงาน 2 ปีแรก หรือเสนอค่าบำรุงรักษาที่ไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามแบบฟอร์มนี้

ข้าพเจ้าขอยืนยันราคาบำรุงรักษารายปีตามรายละเอียดที่ระบุในแบบฟอร์มนี้ และยืนยันว่า หากได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างในงานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดแล้ว ข้าพเจ้ายินดีทำสัญญาการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดกับ ทอท. ภายหลังจากการรับมอบงานงวดสุดท้าย หรือก่อนวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันผลงาน 2 ปีแรก โดยจะยืนยันราคาบำรุงรักษารายปีตามราคาและรายละเอียดในแบบฟอร์มนี้ทุกประการ

ผู้เสนอ
 (.....)
 ตำแหน่ง
 บริษัท