

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างตรวจสอบถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างตรวจสอบถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ.2556 (ใช้อ้างอิงเรื่องคุณสมบัติของผู้ทดสอบ)

2.2 กฎกระทรวง เรื่อง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2551 (ใช้อ้างอิงเรื่องลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง)

2.3 กฎกระทรวง เรื่อง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560 (ใช้อ้างอิงเรื่องลักษณะของแผนผังและแบบก่อสร้าง)

2.4 กฎกระทรวง เรื่อง การซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ.2560 (ใช้อ้างอิงเรื่องการตรวจสอบถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิง)

3. ขอบเขตงาน

เป็นงานจ้างตรวจสอบถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีรายละเอียดงาน ดังนี้

3.1 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบถ้ำน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง โดยมีรายการและลักษณะของถัง ดังนี้

3.1.1 รายการที่แสดงสถานที่ของถังน้ำมัน (Day Tank) จำนวน 81 ถัง ตามภาคผนวก ก.1

3.1.2 รายการที่แสดงสถานที่ของถังน้ำมัน (Storage Tank) จำนวน 31 ถัง ตามภาคผนวก ก.2

3.1.3 ลักษณะของถัง Day Tank ตามภาคผนวก ข.1 - ข.8 โดยมีลักษณะถัง ดังนี้

3.1.3.1 สีเหลี่ยมแนวนอน

3.1.3.2 สีเหลี่ยมแนวตั้ง

3.1.3.3 ทรงกลมแนวนอน

3.1.3.4 ใต้แท่น Generator

3.1.4 ลักษณะของถัง Storage Tank ตามภาคผนวก ค.1 - ค.5 โดยมีลักษณะถัง ดังนี้

3.1.4.1 สีเหลี่ยมแนวตั้ง

3.1.4.2 ทรงกลมแนวนอน

3.1.4.3 ถังใต้ดิน


(นายสิริทิพ ฉายสุวรรณ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

๑๑. ๕/๖

3.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนผังและแบบก่อสร้างของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละสถานี ดังนี้

3.2.1 แผนผังโดยสังเขปแสดง ตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมสิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่อยู่รอบเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร

3.2.2 แผนผังบริเวณแสดงเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และอาคารเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

3.2.3 แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณความจุตั้งแต่ 2,500 ลิตร ขึ้นไป ต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

3.2.3.1 แพลนส่วนบน อุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่กับถัง แพลนส่วนล่าง

3.2.3.2 รูปด้าน รูปตัด

3.2.3.3 แพลนและรายละเอียดของฐานราก (ถ้าสามารถตรวจสอบจากพื้นที่หน้างานจริงได้)

3.2.3.4 แบบก่อสร้างตามข้อ 3.2.3.1 และข้อ 3.2.3.2 ให้ใช้มาตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ใน 100

3.3 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละสถานี ดังนี้

3.3.1 การตรวจพินิจการรั่วซึม, การสีกร่อนและสภาพรอยเชื่อมภายนอก (Visual Inspection) ดังนี้

3.3.1.1 ผ่นถัง

3.3.1.2 หลังคาถัง (ถ้ามี)

3.3.2 วัดความหนาภายนอก โดยไม่ลอกสี (Ultrasonic thickness Measurement : UTM) ดังนี้

3.3.2.1 ผ่นถัง

3.3.2.2 หลังคาถัง (ถ้ามี)

3.3.3 ตรวจสอบสภาพการทรุดตัวของถัง (Tank Settlement)

3.3.4 ตรวจสอบความเอียงของถัง (Plumbness test)

3.3.5 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์รอบถัง

3.3.6 ทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยระบายไอน้ำมันแบบแรงดันสุญญากาศ (ถ้ามี)

3.3.7 ทดสอบระบบสายดินรอบถัง

3.3.8 ทดสอบการรั่วซึม โดยใช้ก๊าซเฉื่อย ซึ่งมีระยะเวลา ดังนี้

3.3.8.1 สำหรับถังขนาดความจุ ตั้งแต่ 0 – 3,500 ลิตร ไม่น้อยกว่า 30 นาที

3.3.8.2 สำหรับถังขนาดความจุ 10,000 ลิตร ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

3.3.8.3 สำหรับถังขนาดความจุ 16,000 ลิตร ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง

ทั้งนี้ การตรวจสอบและทดสอบต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง เนื่องจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองต้องมีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุระบบไฟฟ้าขัดข้อง

3.4 ผู้รับจ้างต้องทำการขุดและฝังกลบพื้นดินให้มีสภาพใกล้เคียงของเดิม สำหรับถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ฝังอยู่ใต้พื้นดิน จำนวน 1 ถัง (อาคาร AIMS ตามภาคผนวก ค.2)

3.5 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลจากการจัดทำแผนผังและแบบก่อสร้างตามข้อ 3.2 และการตรวจสอบตามข้อ 3.3 ของแต่ละสถานี พร้อมแนวทางแก้ไขในกรณีถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน


(นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

๐๐ ๐๐

4. เงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

- 4.1 การดำเนินงานจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท.
- 4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ จำนวนอย่างละ 1 ชุด เพื่อเสนอขออนุมัติต่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการติดตั้ง
 - 4.2.1 รายละเอียดลำดับขั้นตอนการทำงานต่างๆ (Method Statement)
 - 4.2.2 แผนการดำเนินงาน (Work Schedule)
 - 4.2.3 แผนผังบุคลากร
 - 4.2.4 เอกสารแสดงการสอบเทียบเครื่องมือวัดต่างๆ (Calibration) ที่มีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี (กรณีเครื่องมือวัดมีการใช้งานจริงมากกว่า 1 ปี)
 - 4.2.5 เอกสารสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาโยธา ระดับสามัญ สำหรับลงนามรับรอง แผนผังและแบบก่อสร้างของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 4.2.6 เอกสารสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาเครื่องกล ระดับสามัญ สำหรับลงนามรับรอง แผนผังและแบบก่อสร้างของถังน้ำมันเชื้อเพลิง, การตรวจสอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ทั้งนี้ ตามข้อ 4.2.2 ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบของ ทอท. และการปฏิบัติงานของท่าอากาศยานโดยไม่เป็นอุปสรรคหรือขัดขวางต่อการให้บริการของท่าอากาศยาน และหากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามแผนงานที่กำหนดไม่ว่ากรณีใดๆ จะต้องเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเองในการปรับแผนงานให้เหมาะสม โดยจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการของสัญญาออกไป และ/หรือ คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างมิได้
- 4.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท. และปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย ดังนี้
 - 4.3.1 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ในส่วนที่ผู้รับจ้างเกี่ยวข้อง ตามเอกสารแนบฯ
 - 4.3.2 บัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ทสภ. ประจำปี 2559 โดยมีการปรับปรุง เมื่อ มี.ค.60 (ถ้ามีการใช้บริการ) ตามเอกสารแนบฯ
- 4.4 ก่อนเข้าปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อให้การอนุญาตในการเข้าปฏิบัติงาน
- 4.5 ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลาระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และก่อนส่งมอบงาน

5. เอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบงาน

- 5.1 เอกสารที่ต้องรวมเล่มหรือรวมเป็นแฟ้มเดียวกัน ในรูปแบบเอกสาร ขนาด A4 จำนวน 3 ชุด โดยมีรายละเอียดจัดเรียงเป็นหัวข้อ ดังนี้

- 5.1.1 เอกสารการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามข้อ 4.2



(นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

ร.อ. ๖๖

5.1.2 เอกสารแสดงขั้นตอนการตรวจสอบถึงน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละสถานี ตามข้อ 3.3 โดยต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาเครื่องกล ระดับสามัญ เป็นผู้ลงนามรับรอง

5.1.3 เอกสารแสดงขั้นตอนการชุดและฝังกลบพื้นดิน ตามข้อ 3.4

5.2 เอกสารแสดงแผนผังและแบบก่อสร้างของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละสถานี ในรูปแบบเอกสาร ขนาด A3 จำนวน 3 ชุด ตามข้อ 3.2 ที่เขียนด้วยโปรแกรม Auto CAD รุ่น 2013 หรือสูงกว่า โดยมีผู้ลงนามรับรอง ดังนี้

5.2.1 ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาโยธา ระดับสามัญ เป็นผู้ลงนามรับรอง

5.2.2 ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาเครื่องกล ระดับสามัญ เป็นผู้ลงนามรับรอง

5.3 รายงานผลของแต่ละสถานี ในรูปแบบเอกสาร ขนาด A4 จำนวน 3 ชุด ตามข้อ 3.5 โดยต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาเครื่องกล ระดับสามัญ เป็นผู้ลงนามรับรอง

5.4 เอกสารตามข้อ 5.1 – 5.3 บรรจุลง Thumb Drive USB 3.0 ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB จำนวน 3 ชุด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

5.4.1 เอกสารข้อ 5.1 และข้อ 5.3 บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF และไฟล์ Microsoft Office (Word หรือ Excel)

5.4.2 เอกสารตามข้อ 5.2 บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF และไฟล์ DWG

6. การจ่ายเงินค่าจ้าง

ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

7. กำหนดงานแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

8. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคางานจ้างตามสัญญา แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

9. เงื่อนไขทั่วไป

9.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้อง ตามกฎหมายแรงงานทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะบังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่กำหนดไว้ หรือจะบังคับใช้ในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงาน เพื่อทำงานให้ได้ตามข้อกำหนด และผู้ปฏิบัติงานที่มีความชำนาญและความสามารถปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลา ระหว่างการดำเนินการนี้ และผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ และคำสั่งที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างแนะนำ โดยให้ถือว่าได้สั่งแก่ผู้รับจ้างโดยตรง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องยินยอมปฏิบัติตามทุกกรณี

(นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

9.3 ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียด และทำความเข้าใจข้อกำหนด ตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้งหรือไม่ชัดเจนต่างๆ ให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการแล้ว เกิดมีปัญหามาจากข้อขัดแย้งหรือคลาดเคลื่อนไม่ชัดเจนก็ตาม แต่เป็นสิ่งที่จำเป็นจะต้องมีตามหลักเทคนิค ผู้รับจ้างจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้องเต็มที่ และจะไม่เรียกร้องเวลา ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

9.4 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสติที่ยั่งยืน และให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ตามหลักการข้างที่ตี และเป็นไปตามข้อกำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

9.5 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่า ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน กล่าวคือ ไม่มีความเชี่ยวชาญ หรือไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะทำงานนี้ ให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงานภายใน 3 วัน นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยไม่นำมาเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้าง

9.6 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หากทำให้อาคารหรือทรัพย์สินข้างเคียงของผู้ว่าจ้าง หรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว และต้องจัดทำให้เหมือนของเดิม หากต้องมีการติดตั้งวัสดุและอุปกรณ์ ต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เป็นของเก่าเก็บ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

9.7 งานใดที่มีได้กำหนดในรายละเอียดแต่จะต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของระบบงาน เป็นไปตามหลักวิชาการ หรือหลักวิศวกรรม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น

9.8 เวลาทำงานของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง คือ ในระหว่างเวลา 08.00 - 17.00 น. ของวันทำการ หากผู้รับจ้างประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขออนุญาตเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องรับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลา ของผู้ควบคุมงานในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท.

9.9 การขุดตัดกระแสไฟฟ้า จะต้องดำเนินการดังนี้

9.9.1 ในระหว่างการดำเนินการ การตัดกระแสไฟฟ้าจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อการปฏิบัติงานของผู้ว่าจ้าง การตัดหรือต่อกระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วันทำการ และต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนทุกครั้ง

9.9.2 ในระหว่างการปฏิบัติงานจำเป็นต้องตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการตัดกระแสไฟฟ้า เช่น ค่าใช้จ่ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในบริเวณนั้น หรืออาคารที่ได้รับผลกระทบในการตัดกระแสไฟฟ้าตามอัตราที่ ทอท. กำหนด โดยติดต่อกับงานเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฝ่ายไฟฟ้า และเครื่องกล (งคพ.สรพ.ฝพค.)

๒๓


(นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

๒๐.๒

10. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

10.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

10.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

11. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

11.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

11.2 ผู้เสนอราคาต้องได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันตามประกาศกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน ของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

11.3 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการตรวจสอบถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ ทอท. เชื้อถือ

12. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

12.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองเพื่อแสดงว่าเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน ตามประกาศกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

12.2 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการตรวจสอบถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ ทอท. เชื้อถือ มาให้ ทอท. พิจารณา กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น โดยต้องแนบสำเนาสัญญา และเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน หรือสำเนาใบกำกับภาษี ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

(นายสิทธิทิพ ฉายสุวรรณ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น *Low*

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายสิริทิพย์ ฉายสุวรรณ)

วิศวกรชำนาญการ 7

ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)

ช่างเทคนิคอาวุโส 6

งานหน่วยวัดและอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้า

ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล



ข้อมูลขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Day Tank)

ข้อมูลปัจจุบัน

No.	Sub	สถานที่ติดตั้ง	Generator			Day Tank								รูปภาพแสดงลักษณะถัง
			ยี่ห้อ	เครื่องยนต์	ขนาด (KVA)	ห้อง	ชั้น	ความจุ (ลิตร)	ปริมาณตามลักษณะของถัง					
									สี่เหลี่ยมแนวนอน	สี่เหลี่ยมแนวตั้ง	ทรงกลมแนวนอน	ใต้แท่น Generator		
1	SS5-1	Concourse A	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	A1-072	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
2	SS5-2	Concourse B	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	B1-032a	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
3	SS5-3	Concourse C	MECH POWER	Mitsubishi	1,250	C1-039a	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
4	SS5-4	Air Site Center East	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	B1-003	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
5	SS5-5	Concourse DE	MECH POWER	Mitsubishi	1,400	D1-046a	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
6	SS6-1	Concourse G	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	G1-069	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
7	SS6-2	Concourse F	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	F1-032	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
8	SS6-3	Concourse E	MECH POWER	Mitsubishi	1,250	E1-039	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
9	SS6-4	Air Site Center West	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	F1-003a	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
10	SS6-5	Concourse DW	MECH POWER	Mitsubishi	1,400	D1-060	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
11	SS7-1	MTB-E land side	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	T1-093	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
12	SS7-2	MTB-E air side	MECH POWER	Mitsubishi	1,600	T1-030	Sorting	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
13	SS7-3	MTB-W air side	MECH POWER	Mitsubishi	1,600	T1-047	Sorting	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
14	SS7-4	MTB-W land side	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	T1-146	1	1,000	1					ภาคผนวก ข.1
15	SS4-6	AOB	CUMMINS	Cummins	750		1	3,000	1					ภาคผนวก ข.2
16	SS4-5	AIMS	CUMMINS	Cummins	1,250		1	600	1					ภาคผนวก ข.2
17	SS1-3	Power House 01L	CUMMINS	Cummins	750		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.2
18	SS1-1	Power House 19R	CUMMINS	Cummins	750		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.2
19	SS2-4	Power House 01R	CUMMINS	Cummins	750		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.2
20	SS2-1	Power House 19L	CUMMINS	Cummins	750		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.2
21	SS10-8	MTS	CATTERPILLAR	CAT	200		1	350		1				ภาคผนวก ข.3
22	SS4-1	Car Park (East)	CATTERPILLAR	CAT	635		1	750	1					ภาคผนวก ข.3
23	SS3-1	Car Park (West)	CATTERPILLAR	CAT	635		1	750	1					ภาคผนวก ข.3
24	SS2-5	Polder (East)	CATTERPILLAR	CAT	725		1	1,000		1				ภาคผนวก ข.3
25	SS2-5	Polder (East)	CATTERPILLAR	CAT	725		1	1,000		1				ภาคผนวก ข.3
26	SS1-3	Polder (West)	CATTERPILLAR	CAT	725		1	1,000		1				ภาคผนวก ข.3
27	SS1-3	Polder (West)	CATTERPILLAR	CAT	725		1	1,000		1				ภาคผนวก ข.3
28	SS11-5	AMF	MTU	MTU	1,000		1	2,600	1					ภาคผนวก ข.4
29	SS 11-14	Water Supply	MTU	MTU	1,000		1	1,800	1					ภาคผนวก ข.4
30	SS5-2	New concourse B	MTU	MTU	1,000		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.4
31	SS6-2	New concourse F	MTU	MTU	1,000		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.4
32	SS5-1	New concourse A	INDAMEX	Volvo	500		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.5
33	SS6-1	New concourse G	INDAMEX	Volvo	500		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.5
34	SS5-3	New concourse C	FG WILSON	Perkins	1,250		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.6
35	SS5-5	New concourse DE	FG WILSON	Perkins	1,250		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.6
36	SS6-5	New concourse DW	FG WILSON	Perkins	1,250		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.6
37	SS6-3	New concourse E	FG WILSON	Perkins	1,250		1	1,500	1					ภาคผนวก ข.6
38	SS7-1	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000		1	2,500	1					ภาคผนวก ข.6
39	SS7-2	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000		1	2,500	1					ภาคผนวก ข.6
40	SS7-3	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000		1	2,500	1					ภาคผนวก ข.6
41	SS7-4	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000		1	2,500	1					ภาคผนวก ข.6
42	SS11-6	Waste Water Treatment	FG WILSON	Perkins	1,250		1	1,250	1					ภาคผนวก ข.6
43	SS2-5	New Polder (East)	FG WILSON	Perkins	1,500		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.6
44	SS1-3	New Polder (West)	FG WILSON	Perkins	1,500		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.6
45		Bus Terminal	FG WILSON	Perkins	165		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
46	SS9-1	AC Maintenance	FG WILSON	Perkins	400		1	700				1		ภาคผนวก ข.6
47	SS2-5	FS1	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
48	SS2-6	FS2	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
49	SS2-7	FS3	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
50	SS2-8	FS4	FG WILSON	Perkins	400		1	700				1		ภาคผนวก ข.6
51	SS11-3	FS5	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
52	SS2-12	FS6	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
53	SS9-10	FS8	FG WILSON	Perkins	400		1	700				1		ภาคผนวก ข.6
54		UNIT SUB.No.1	FG WILSON	Perkins	400		1	700				1		ภาคผนวก ข.6
55	SS11-7	FS9	FG WILSON	Perkins	400		1	700				1		ภาคผนวก ข.6
56	SS11-9	FS11	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
57	SS3-6	FS12	FG WILSON	Perkins	250		1	350				1		ภาคผนวก ข.6
58	SS 1-16	TBT	FG WILSON	Perkins	1,500		1	3,200	1					ภาคผนวก ข.6
59	SS11-13	Main Rescue	HIMOINSA	Perkins	250		1	1,000	1					ภาคผนวก ข.6

ข้อมูลขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Day Tank)

ข้อมูลปัจจุบัน

No.	Sub	สถานที่ติดตั้ง	Generator			Day Tank							
			ยี่ห้อ	เครื่องยนต์	ขนาด (KVA)	ห้อง	ชั้น	ความจุ (ลิตร)	ปริมาณตามลักษณะของถัง				รูปภาพแสดงลักษณะถัง
									สี่เหลี่ยมแนวนอน	สี่เหลี่ยมแนวตั้ง	ทรงกลมแนวนอน	ใต้แท่น Generator	
60	SS2-2	Sub Recues (East)	HIMOinsa	Perkins	140		1	1,000		1			ภาคผนวก ข.6
61	SS1-2	Sub Recues (West)	HIMOinsa	Perkins	140		1	1,000		1			ภาคผนวก ข.6
62	SS11-6	Training Ground	HIMOinsa	Perkins	75		1	225		1			ภาคผนวก ข.6
63		CFZ อาคาร P1 (3)	HIMOinsa	Perkins	500		1	670				1	ภาคผนวก ข.6
64		CFZ อาคาร AO1	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
65		CFZ อาคาร AO2	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
66		CFZ อาคาร AO3	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
67		CFZ อาคาร AO4	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
68		CFZ อาคาร WH 1	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
69		CFZ อาคาร WH 2	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
70		CFZ อาคาร WH 3	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
71		CFZ อาคาร WH 4	HIMOinsa	Volvo	500		1	670	1				ภาคผนวก ข.5
72		CFZ อาคาร S1 (1)	KOHLER	Volvo	500		1	2,000	1				ภาคผนวก ข.5
73		CFZ อาคาร S1 (2)	KOHLER	Volvo	200	ใช้ Day Tank ร่วมกับลำดับที่ 72							ภาคผนวก ข.5
74		CFZ อาคาร CI	KOHLER	Volvo	275		1	800	1				ภาคผนวก ข.5
75		CFZ อาคาร CE	KOHLER	Detroit	331		1	800	1				ภาคผนวก ข.7
76		CFZ อาคาร P1 (1)	KOHLER	Detroit	331		1	800	1				ภาคผนวก ข.7
77		CFZ อาคาร P1 (2)	KOHLER	Detroit	331		1	800	1				ภาคผนวก ข.7
78		CFZ อาคาร P-2	KOHLER	Mitsubishi	830		1	2,500		1			ภาคผนวก ข.1
79		DYNSMIC UPS EAST	EURO DIESEL	Cummins	1,500		1	2,500			1		ภาคผนวก ข.8
80		DYNSMIC UPS WEST	EURO DIESEL	Cummins	1,500		1	2,500			1		ภาคผนวก ข.8
81		DYNSMIC UPS VIP	HITZINGER		500		1	2,000	1				ภาคผนวก ข.8
82	SS 1-16	DYNSMIC UPS TBT	EURO DIESEL	Detroit	250		1	1,000	1				ภาคผนวก ข.8
รวม									56	9	2	14	
รวมทั้งหมด									81				


(นายสิทธิพิพ ฉายสุวรรณ)
ผู้จัดทำร่าง 1


(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)
ผู้จัดทำร่าง 2

ข้อมูลขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Storage Tank)

ข้อมูลปัจจุบัน

No.	Sub	สถานที่ติดตั้ง	Generator			Storage Tank							
			ยี่ห้อ	เครื่องยนต์	ขนาด (KVA)	ห้อง	ชั้น	ความจุ (ลิตร)	ปริมาณตามลักษณะของถัง			รูปภาพแสดงลักษณะถัง	
									ไม่ทราบลักษณะถัง	สี่เหลี่ยมแนวตั้ง	ทรงกลมแนวนอน		
1	SS5-1	Concourse A	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	A1-071a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
2	SS5-2	Concourse B	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	B1-027a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
3	SS5-3	Concourse C	MECH POWER	Mitsubishi	1,250	C1-049a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
4	SS5-4	Air Site Center East	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	D1-046a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
5	SS5-5	Concourse DE	MECH POWER	Mitsubishi	1,400	D1-046a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
6	SS6-1	Concourse G	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	G1-068	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
7	SS6-2	Concourse F	MECH POWER	Mitsubishi	1,100	F1-027	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
8	SS6-3	Concourse E	MECH POWER	Mitsubishi	1,250	E1-049a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
9	SS6-4	Air Site Center West	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	D1-087a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
10	SS6-5	Concourse DW	MECH POWER	Mitsubishi	1,400	D1-087a	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
11	SS7-1	MTB-E land side	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	T1-031	Sorting	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
12	SS7-2	MTB-E air side	MECH POWER	Mitsubishi	1,600	T1-031	Sorting	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
13	SS7-3	MTB-W air side	MECH POWER	Mitsubishi	1,600	T1-046	Sorting	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
14	SS7-4	MTB-W land side	MECH POWER	Mitsubishi	2,000	T1-046	Sorting	10,000			1	ภาคผนวก ค.1	
15	SS4-6	AOB	CUMMINS	Cummins	750	ไม่มี Storage Tank							
16	SS4-5	AIMS	CUMMINS	Cummins	1,250	Outdoor (Under Ground)	1	3,500	1			ภาคผนวก ค.2	
17	SS1-3	Power House 01L	CUMMINS	Cummins	750	Outdoor	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.2	
18	SS1-1	Power House 19R	CUMMINS	Cummins	750	Outdoor	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.2	
19	SS2-4	Power House 01R	CUMMINS	Cummins	750	Outdoor	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.2	
20	SS2-1	Power House 19L	CUMMINS	Cummins	750	Outdoor	1	10,000			1	ภาคผนวก ค.2	
21	SS10-8	MTS	CATTERPILLAR	CAT	200	ไม่มี Storage Tank							
22	SS4-1	Car Park (East)	CATTERPILLAR	CAT	635	ไม่มี Storage Tank							
23	SS3-1	Car Park (West)	CATTERPILLAR	CAT	635	ไม่มี Storage Tank							
24	SS2-5	Polder (East)	CATTERPILLAR	CAT	725	Outdoor	1	16,000			1	ภาคผนวก ค.3	
25	SS2-5	Polder (East)	CATTERPILLAR	CAT	725	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS2-5 ลำดับที่ 24							
26	SS1-3	Polder (West)	CATTERPILLAR	CAT	725	Outdoor	1	16,000			1	ภาคผนวก ค.3	
27	SS1-3	Polder (West)	CATTERPILLAR	CAT	725	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS1-3 ลำดับที่ 26							
28	SS11-5	AMF	MTU	MTU	1,000	ไม่มี Storage Tank							
29	SS 11-14	Water Supply	MTU	MTU	1,000	ไม่มี Storage Tank							
30	SS5-2	New concourse B	MTU	MTU	1,000	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS5-2 ลำดับที่ 2							
31	SS6-2	New concourse F	MTU	MTU	1,000	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS6-2 ลำดับที่ 7							
32	SS5-1	New concourse A	INDAMEX	Volvo	500	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS5-1 ลำดับที่ 1							
33	SS6-1	New concourse G	INDAMEX	Volvo	500	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS6-1 ลำดับที่ 6							
34	SS5-3	New concourse C	FG WILSON	Perkins	1,250	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS5-3 ลำดับที่ 3							
35	SS5-5	New concourse DE	FG WILSON	Perkins	1,250	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS5-5 ลำดับที่ 5							
36	SS6-5	New concourse DW	FG WILSON	Perkins	1,250	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS6-5 ลำดับที่ 10							
37	SS6-3	New concourse E	FG WILSON	Perkins	1,250	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS6-3 ลำดับที่ 8							
38	SS7-1	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS7-1 ลำดับที่ 11							
39	SS7-2	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS7-2 ลำดับที่ 12							
40	SS7-3	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS7-3 ลำดับที่ 13							
41	SS7-4	New Terminal	FG WILSON	Perkins	2,000	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS7-4 ลำดับที่ 14							
42	SS11-6	Waste Water Treatment	FG WILSON	Perkins	1,250	ไม่มี Storage Tank							
43	SS2-5	New Polder (East)	FG WILSON	Perkins	1,500	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS2-5 ลำดับที่ 24							
44	SS1-3	New Polder (West)	FG WILSON	Perkins	1,500	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS1-3 ลำดับที่ 26							
45		Bus Terminal	FG WILSON	Perkins	165		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.4	
46	SS9-1	AC Maintenance	FG WILSON	Perkins	400	ไม่มี Storage Tank							
47	SS2-5	FS1	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
48	SS2-6	FS2	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
49	SS2-7	FS3	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
50	SS2-8	FS4	FG WILSON	Perkins	400	ไม่มี Storage Tank							
51	SS11-3	FS5	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
52	SS2-12	FS6	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
53	SS9-10	FS8	FG WILSON	Perkins	400	ไม่มี Storage Tank							
54		UNIT SUB.No.1	FG WILSON	Perkins	400	ไม่มี Storage Tank							
55	SS11-7	FS9	FG WILSON	Perkins	400	ไม่มี Storage Tank							
56	SS11-9	FS11	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							

ข้อมูลขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Storage Tank)
ข้อมูลปัจจุบัน

No.	Sub	สถานที่ติดตั้ง	Generator			Storage Tank							รูปภาพแสดงลักษณะถัง
			ยี่ห้อ	เครื่องยนต์	ขนาด (KVA)	ห้อง	ชั้น	ความจุ (ลิตร)	ปริมาณตามลักษณะของถัง				
								ไม่ทราบลักษณะถัง	สี่เหลี่ยมแนวตั้ง	ทรงกลมแนวนอน			
57	SS3-6	FS12	FG WILSON	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
58	SS 1-16	TBT	FG WILSON	Perkins	1,500	ไม่มี Storage Tank							
59	SS11-13	Main Rescue	HIMOINSA	Perkins	250	ไม่มี Storage Tank							
60	SS2-2	Sub Recues (East)	HIMOINSA	Perkins	140	ไม่มี Storage Tank							
61	SS1-2	Sub Recues (West)	HIMOINSA	Perkins	140	ไม่มี Storage Tank							
62	SS11-6	Training Ground	HIMOINSA	Perkins	75	ไม่มี Storage Tank							
63		CFZ อาคาร P1 (3)	HIMOINSA	Perkins	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.4	
64		CFZ อาคาร AO1	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
65		CFZ อาคาร AO2	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
66		CFZ อาคาร AO3	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
67		CFZ อาคาร AO4	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
68		CFZ อาคาร WH 1	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
69		CFZ อาคาร WH 2	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
70		CFZ อาคาร WH 3	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
71		CFZ อาคาร WH 4	HIMOINSA	Volvo	500		1	1,000		1		ภาคผนวก ค.5	
72		CFZ อาคาร S1 (1)	KOHLER	Volvo	500	ไม่มี Storage Tank							
73		CFZ อาคาร S1 (2)	KOHLER	Volvo	200	ไม่มี Storage Tank							
74		CFZ อาคาร CI	KOHLER	Volvo	275	ไม่มี Storage Tank							
75		CFZ อาคาร CE	KOHLER	Detroit	331	ไม่มี Storage Tank							
76		CFZ อาคาร P1 (1)	KOHLER	Detroit	331	ไม่มี Storage Tank							
77		CFZ อาคาร P1 (2)	KOHLER	Detroit	331	ไม่มี Storage Tank							
78		CFZ อาคาร P-2	KOHLER	Mitsubishi	830	ไม่มี Storage Tank							
79		DYNSMIC UPS EAST	EURO DIESEL	Cummins	1,500	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS7-2 ลำดับที่ 12							
80		DYNSMIC UPS WEST	EURO DIESEL	Cummins	1,500	ใช้ Storage Tank ร่วมกับ SS7-3 ลำดับที่ 13							
81		DYNSMIC UPS VIP	HITZINGER		500	ไม่มี Storage Tank							
82	SS 1-16	DYNSMIC UPS TBT	EURO DIESEL	Detroit	250	ไม่มี Storage Tank							
รวม									1	10	20		
รวมทั้งหมด									31				


(นายสิทธิ์ทิพ ฉายสุวรรณ)
ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายจตุรงค์ ก้อนทอง)
ผู้จัดทำร่างฯ 2

ถัง Day Tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ MECH POWER เครื่องยนต์ Mitsubishi

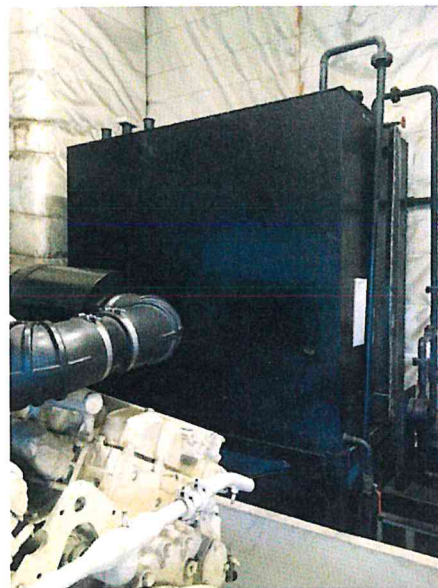
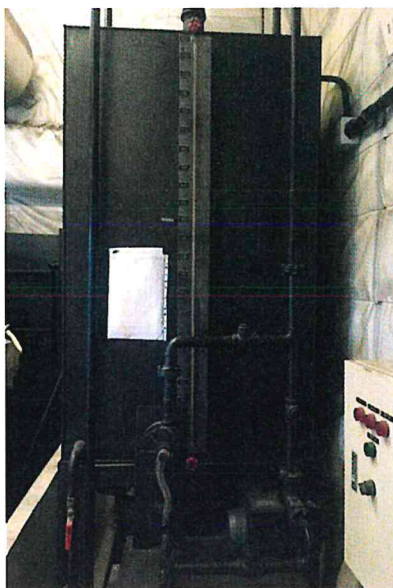
1.อาคารผู้โดยสาร (MTB 7-1, MTB 7-2, MTB 7-3 และ MTB 7-4) จำนวน 4 ถัง

อาคารเทียบเครื่องบิน (CC-A, CC-B, CC-C, CC-DE, CC-DW, ASE, ASW, CC-E, CC-F และ CC-G) จำนวน 10 ถัง



ถัง Day Tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ KOHLER เครื่องยนต์ Mitsubishi

1.อาคาร P2 ภายในพื้นที่เขตปลอดอากร CFZ จำนวน 1 ถัง



ถัง Day Tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ CUMMINS เครื่องยนต์ Cummins

1.อาคาร AOB จำนวน 1 ถัง



2.อาคาร AIMS จำนวน 1 ถัง

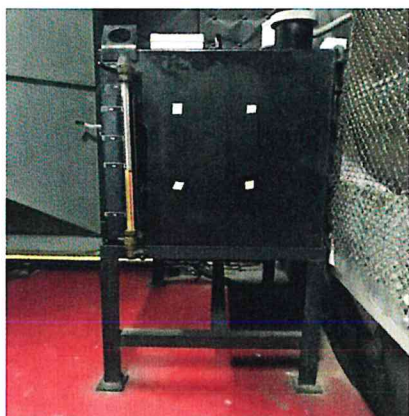


3.อาคาร Power House (19L, 19R, 01L และ 01R) จำนวน 4 ถัง

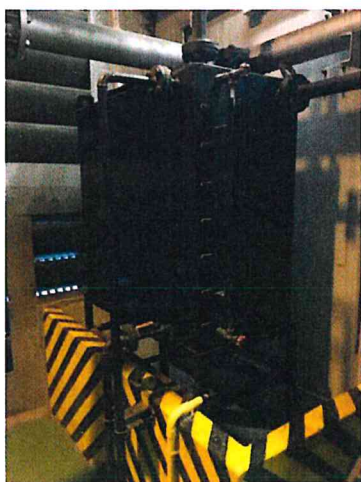


ถัง Day Tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ CATERPILLAR เครื่องยนต์ CAT

1.อาคาร MTS จำนวน 1 ถัง



2.อาคารจอดรถฝั่งตะวันออก (Carpark East) จำนวน 1 ถัง
อาคารจอดรถฝั่งตะวันตก (Carpark West) จำนวน 1 ถัง



3.สถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก (Polder East) จำนวน 2 ถัง
สถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก (Polder West) จำนวน 2 ถัง

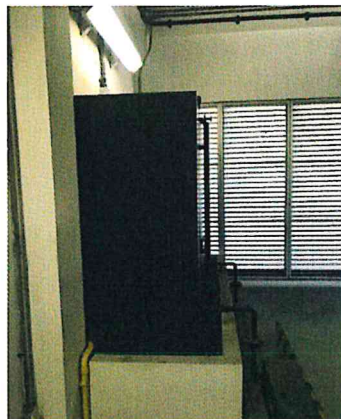
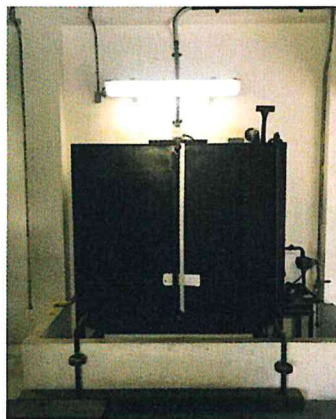


ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ MTU เครื่องยนต์ MTU

1.อาคาร AMF จำนวน 1 ถัง



2.สถานีจ่ายน้ำประปา Water Supply จำนวน 1 ถัง



3.อาคารเทียบเครื่องบิน (NEW CC-B และ NEW CC-F) จำนวน 2 ถัง



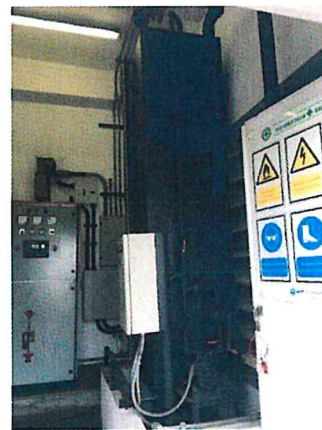
ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ INDAMEX เครื่องยนต์ Volvo

1.อาคารเทียบเครื่องบิน (NEW CC-A และ NEW CC-G) จำนวน 2 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ HIMOINSA เครื่องยนต์ Volvo

1.อาคาร AO-1, AO-2, AO-3 และ AO-4 ภายในพื้นที่เขตปลอดอากร CFZ จำนวน 4 ถัง

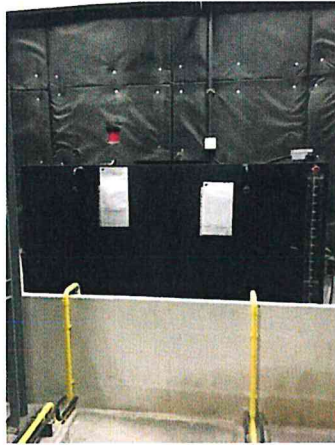


2.อาคาร WH-1, WH-2, WH-3 และ WH-4 ภายในพื้นที่เขตปลอดอากร CFZ จำนวน 4 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ KOHLER เครื่องยนต์ Volvo

1.อาคาร S1 ภายในพื้นที่เขตปลอดอากร CFZ จำนวน 1 ถัง



2.อาคาร CI ภายในพื้นที่เขตปลอดอากร CFZ จำนวน 1 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ FG WILSON เครื่องยนต์ Perkins

1.อาคารเทียบเครื่องบิน (NEW CC-C, NEW CC-DE, NEW CC-DW และ NEW CC-E) จำนวน 4 ถัง



2.อาคารผู้โดยสาร (New MTB 7-1, New MTB 7-2, New MTB 7-3 และ New MTB 7-4) จำนวน 4 ถัง



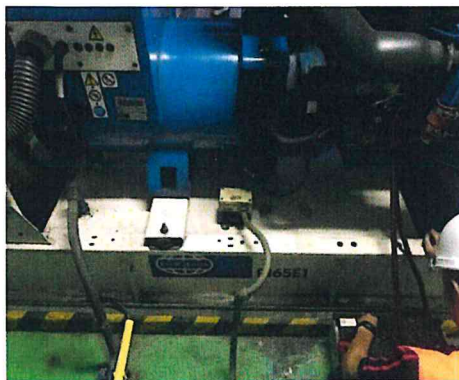
3.สถานีบำบัดน้ำเสีย (Waste Water Treatment) จำนวน 1 ถัง



4.สถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก (New Polder East&West) จำนวน 2 ถัง



5.อาคาร Bus Terminal ภายในศูนย์ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ถัง



6.สถานีไฟฟ้าย่อย (FS1, FS2, FS3, FS4, FS5, FS6, FS8, FS9, FS11 และ FS12) จำนวน 10 ถัง

อาคารไฟฟ้าย่อย Unit Sub 1 จำนวน 1 ถัง

อาคาร AC Maintenance จำนวน 1 ถัง





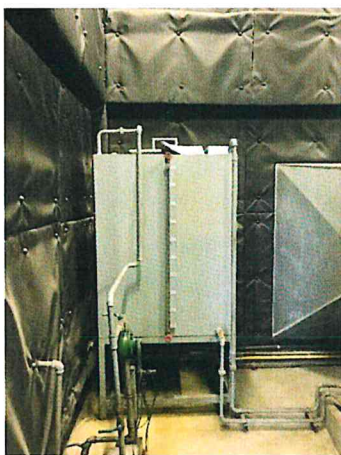
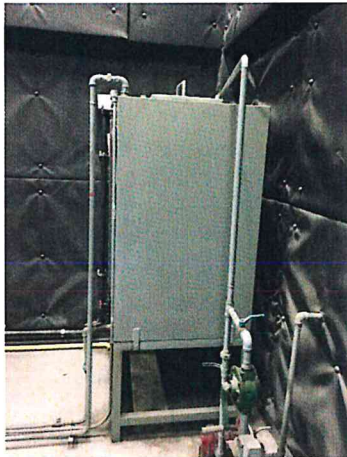
7.อาคารลำเลียงกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (TBT) จำนวน 1 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ HIMOinsa เครื่องยนต์ Perkins

1.สถานีดับเพลิงและกู้ภัยหลัก (Main Rescue) จำนวน 1 ถัง

สถานีดับเพลิงและกู้ภัยฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก (Sub Rescue East&West) จำนวน 2 ถัง



2.สถานีฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย (Training Ground) จำนวน 1 ถัง



3.อาคาร P1 ภายในพื้นที่เขตปลอดอากรและคลังสินค้า (CFZ) จำนวน 1 ถัง

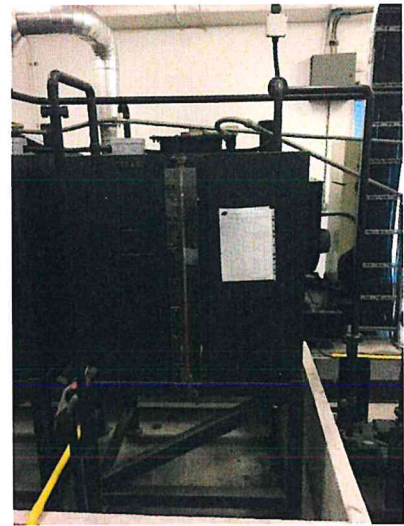


ถัง Day tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ KOHLER เครื่องยนต์ Detroit

1.อาคาร CE ภายในพื้นที่เขตปลอดภัยและคลังสินค้า (CFZ) จำนวน 1 ถัง



2.อาคาร P1 ภายในพื้นที่เขตปลอดภัยและคลังสินค้า (CFZ) จำนวน 2 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Dynamic UPS ยี่ห้อ EURO DIESEL เครื่องยนต์ Cummins

1.อาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันออก จำนวน 1 ถัง



2.อาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันตก จำนวน 1 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Dynamic UPS ยี่ห้อ EURO DIESEL เครื่องยนต์ Detroit

1.อาคารลำเลียงกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (TBT) จำนวน 1 ถัง



ถัง Day tank สำหรับ Dynamic UPS ยี่ห้อ HITZINGER เครื่องยนต์

1.อาคารเทียบเครื่องบิน CC-G (VVIP) จำนวน 1 ถัง



ถัง Storage Tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ Mech Power เครื่องยนต์ Mitsubishi

1 อาคารผู้โดยสาร (MTB 7-1, MTB 7-2, MTB 7-3 และ MTB 7-4) จำนวน 4 ถัง

อาคารเทียบเครื่องบิน (CC-A, CC-B, CC-C, CC-DE, CC-DW, ASE, ASW, CC-E, CC-F และ CC-G) จำนวน 10 ถัง



ถัง Storage tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ CUMMINS เครื่องยนต์ Cummins

1.อาคาร AIMS จำนวน 1 ถัง (Underground)



2.อาคาร Power House (19L, 19R, 01L และ 01R) จำนวน 4 ถัง



ถัง Storage tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ CATERPILLAR เครื่องยนต์ CAT

1. สถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก (Polder East) จำนวน 1 ถัง

สถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก (Polder West) จำนวน 1 ถัง



ถัง Storage tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ FG WILSON เครื่องยนต์ Perkins

1.อาคาร Bus Terminal ภายในศูนย์ขนส่งสาธารณะ จำนวน 1 ถัง



ถัง Storage tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ HIMOINSA เครื่องยนต์ Perkins

1.อาคาร P1 ภายในพื้นที่เขตปลอดอากรและคลังสินค้า (CFZ) จำนวน 1 ถัง



ถัง Storage tank สำหรับ Generator ยี่ห้อ HIMOinsa เครื่องยนต์ Volvo

- 1.อาคาร WH-1, WH-2, WH-3 และ WH-4 ภายในพื้นที่เขตปลอดภัย CFZ จำนวน 4 ถัง
อาคาร AO-1, AO-2, AO-3 และ AO-4 ภายในพื้นที่เขตปลอดภัย CFZ จำนวน 4 ถัง



บัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ
ในกิจการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี 2559

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
1.	ค่าบริการต่างๆ		
1.1	ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร	15% ของค่าเช่า/เดือน	ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ประกอบด้วย - การใช้ห้องน้ำส่วนกลางของอาคาร - การทำความสะอาดและดูแลพื้นที่ส่วนกลาง - การดูแลรักษาความปลอดภัยของอาคารและพื้นที่ส่วนกลาง - การดูแลระบบต่างๆ ส่วนกลาง - ค่าแอร์ในส่วนของพื้นที่ให้เช่า (เฉพาะอาคารผู้โดยสาร และอาคาร AOB โดยจะไม่ครอบคลุมค่าอุปกรณ์และการติดตั้ง ซึ่งจะต้องเป็นภาระของผู้เช่าพื้นที่) - ค่าเก็บขยะ - ค่ากำจัดแมลง หนู
1.2	ค่าบริการในการดำเนินงาน		
1.2.1	ค่าบริการการทำสัญญา	6,000.- บาท/สัญญา	- ยกเว้นการแก้ไข หรือเพิ่มเติมสัญญาในระหว่างอายุสัญญา
1.2.2	ค่าบริการการเปลี่ยนชื่อในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ	50,000.- บาท/สัญญา	- หมายถึง การเปลี่ยนชื่อ บริษัท ห้างร้าน โดยให้เรียกเก็บเฉพาะสัญญาอนุญาตที่มีค่าตอบแทนเท่านั้น
1.2.3	ค่าบริการเปลี่ยนตัวผู้ดำเนินการต่างๆ	100,000.- บาท/สัญญา	- หมายถึง การเปลี่ยนตัวผู้ดำเนินการ โดยให้เรียกเก็บเฉพาะสัญญาอนุญาตทางกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่มีค่าตอบแทนเท่านั้น
1.3	ค่าบริการที่เก็บจากการใช้บริการห้องรับรองของสายการบิน	40.- บาท/คน	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ
 2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชีท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
4.	<u>ค่าบริการไฟฟ้า</u>		
4.1	ค่าบริการด้านเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า		
4.1.1	ค่าบริการการติดตั้งเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า (ขอใช้ไฟฟ้า)	ตามอัตราค่าบริการขอใช้ไฟฟ้าแรงต่ำ หรือแรงสูง ในพื้นที่การจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบสายใต้ดิน หรือระบบสายอากาศของการไฟฟ้านครหลวง	- ค่าต่อไฟ คือ ค่าใช้จ่ายในการจัดหา มิเตอร์และดำเนินการติดตั้ง - ค่าส่วนเฉลี่ย คือ ค่าสมทบอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟฟ้าสำหรับใช้จ่ายในการลงทุนหม้อแปลงไฟฟ้า และค่าก่อสร้างระบบจ่ายไฟ
4.1.1.1	ค่าต่อไฟ		- คั้นเงินเฉพาะค่าประกันหรือเงินประกัน เมื่อผู้ขอใช้แจ้งยกเลิกโดยไม่มีหนี้สินค้างชำระ
4.1.1.2	ค่าตรวจสอบ		
4.1.1.3	ค่าส่วนเฉลี่ย		
4.1.1.4	ค่าประกัน (เงินประกัน)		
4.1.2	ค่าต่อพลังงานไฟฟ้าทุกขนาดเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า		- ค่าต่อพลังงานไฟฟ้าคือค่าใช้จ่ายดำเนินการต่อไฟ กรณีที่ผู้ขอใช้ไฟฟ้าถูกตัดไฟ เนื่องจากค้างชำระ
4.1.2.1	แบบ 1 เฟส 2 สาย	100.- บาท/จุด	
4.1.2.2	แบบ 3 เฟส 4 สาย	300.- บาท/จุด	- จะทำการต่อไฟให้เมื่อผู้ขอใช้ไฟฟ้าร้องขอและไม่มีหนี้สินค้างชำระ
4.1.3	ค่าสอบเทียบเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า	ตามอัตราค่าบริการสอบเทียบเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง	- ใช้ในกรณีที่ผู้ขอใช้ไฟฟ้าต้องการตรวจสอบเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าที่ใช้งานอยู่ว่ายังคงมีประสิทธิภาพการใช้งานความเที่ยงตรงอยู่หรือไม่ - หากตรวจสอบแล้วพบว่าเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าชำรุดเนื่องจากการใช้งานจริง ทอท. จะไม่เรียกเก็บค่าสอบเทียบเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าและจะติดตั้งเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าตัวใหม่ให้ โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมตามข้อ 4.1.1 อีกครั้งทั้งนี้ ผู้ใช้ไฟฟ้ายังคงต้องชำระค่าใช้พลังงานไฟฟ้าตามปกติโดย ทอท. จะตรวจสอบจากการใช้พลังงานไฟฟ้าย้อนหลัง 3 เดือน

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ

2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่ารายการซึ่งไม่มีในบัญชีทำอาภาศยานนี้ แต่ปรากฏในทำอาภาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
4.2	ค่าบริการด้านพลังงานไฟฟ้า		
4.2.1	ค่าบริการการใช้พลังงานไฟฟ้า		
4.2.1.1	ค่าไฟฟ้าฐาน	สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าแรงดันต่ำ คิดค่าบริการของ ทอท. 10% บวกเพิ่มจาก ค่าธรรมเนียมการใช้ พลังงานไฟฟ้าตามอัตรา ของการไฟฟ้านครหลวง ประเภทที่ 1 บ้านอยู่อาศัย สำหรับผู้อยู่อาศัยหรือ ประเภทที่ 2 กิจการขนาด เล็ก สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้า ทั่วไป	- ยกเว้นการเรียกเก็บหน่วยงานราชการที่ สำคัญและจำเป็นต้องทำอากาศยานที่ขาด ไม่ได้ หน่วยงานราชการที่สนับสนุน การดำเนินงานหรือเอื้อประโยชน์ต่อ ทำอากาศยาน และสถานที่ติดตั้งเครื่องวัด ต่างๆ ซึ่งเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้าน การบิน
4.2.1.2	ค่าไฟฟ้าแปรผัน	สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง คิดค่าบริการของ ทอท. 5% บวกเพิ่มจาก ค่าธรรมเนียมการใช้ พลังงานไฟฟ้าตามอัตรา ของการไฟฟ้า นครหลวงประเภทที่ 2 กิจการขนาดเล็ก หรือ ประเภทที่ 3 กิจการขนาด กลาง หรือประเภทที่ 4 กิจการขนาดใหญ่ ขึ้นอยู่ กับประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า	
4.2.2	ค่าบริการการใช้พลังงานไฟฟ้าชั่วคราว	คิดค่าบริการของ ทอท. 10% บวกเพิ่มจาก ค่าธรรมเนียมการใช้ พลังงานไฟฟ้าตามอัตรา ของการไฟฟ้านครหลวง ประเภทที่ 8 ผู้ใช้ไฟฟ้า ชั่วคราว	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ
2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี
ทำอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในทำอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
	4.2.3 สำหรับการใช้ในลักษณะของการเปิดบูธ	300.- บาท/เดือน	- เป็นอัตราเหมาจ่าย - หมายถึง บูธสำหรับการขาย/ออกตัว โดยสารเครื่องบินเท่านั้น
5.	ค่าบริการด้านความปลอดภัย		
5.1	ค่าเช่าเครื่องบิน สำนักงาน และช่องทางพิเศษ ในการเข้าเขตลานจอดอากาศยาน		
	- ค่าเช่า 2 ชม.แรก	400.- บาท/ชม./คน	- เศษของชม.ถ้าเกิน 10 นาที คิดเป็น 1 ชม.
	- ค่าเช่าสำหรับเวลาที่เกิน 2 ชม.แรก	300.- บาท/ชม./คน	- เศษของชม.ถ้าเกิน 10 นาที คิดเป็น 1 ชม.
5.2	ค่าบริการรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล		- ค่าบัตรตามข้อ 5.2.1 - 5.2.2 เป็นอัตรา ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
5.2.1	ค่าบริการรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิด ชั่วคราว		- ค่าบัตรตามข้อ 5.2.1 และ 5.2.2 ให้ กอบย. หรือ ผสภ. เป็นผู้มีอำนาจในการ ยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการรักษาความ ปลอดภัยตามดุลยพินิจ
5.2.1.1	ค่าบริการรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ชนิดชั่วคราว (รายวัน) ในเขตปลอดอากร และคลังสินค้า	30.- บาท/บัตร	- ค่าบัตรตามข้อ 5.2.1.1 และ 5.2.1.4 เป็น อัตราสำหรับพนักงานของบริษัท สายการบิน และผู้ประกอบการอื่นๆ หรือ ผู้ประกอบการที่ ทอท. จัดจ้างที่ไม่มีห้อง สำนักงานเช่าภายในเขตปลอดอากรเพื่อใช้ ในการปฏิบัติหน้าที่
5.2.1.2	ค่าบริการรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคล ชนิดชั่วคราว ที่มีอายุบัตรไม่เกิน 14 วัน	110.- บาท/บัตร	- จดเว้นการเรียกเก็บอัตราค่าภาระฯ ใน การทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับ บุคคล สำหรับพนักงาน ทอท. และ ผู้ปฏิบัติงานหน่วยราชการที่มีสถาน ประกอบการภายในบริเวณ ท่าอากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่เพื่อการรักษา ความปลอดภัย ทสภ.
5.2.1.3	ค่าบริการรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคล ชนิดชั่วคราว ที่มีอายุบัตรไม่เกิน 4 เดือน	330.- บาท/บัตร	
5.2.1.4	ค่าบริการรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ชนิดชั่วคราว ที่มีอายุบัตรไม่เกิน 6 เดือน ในเขตปลอดอากรและคลังสินค้า	550.- บาท/บัตร	
5.2.2	ค่าบริการรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิด ถาวร (Smart Card)		

หมายเหตุ: 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ
2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี
ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
12	<u>ค่าบริการเครื่องทุ่นแรง</u>		- อัตราค่าบริการเครื่องทุ่นแรงรวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ยกเว้นบางรายการ ซึ่งจะแจ้งไว้ในช่องหมายเหตุ - การนับเวลาตามข้อ 12.1 - 12.15, 12.17 - 12.33, 12.42 และ 12.46 - 12.47 สำหรับ ชม.แรกแม้ไม่ครบ ชม.นับเป็น 1 ชม. หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่มคราวละครึ่ง ชม. และคิดค่าบริการในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าบริการ 1 ชม.
12.1	รถยกของขนาดใหญ่ตั้งแต่ 20,000 ปอนด์ขึ้นไป	1,250.- บาท/ชม.	
12.2	รถยกของขนาดเล็กต่ำกว่า 20,000 ปอนด์ลงมา	1,100.- บาท/ชม.	
12.3	รถปั้นจั่นขนาดใหญ่เกินกว่า 5 ตันขึ้นไป	1,800.- บาท/ชม.	
12.4	รถปั้นจั่นขนาดเล็กตั้งแต่ 5 ตันลงมา	1,200.- บาท/ชม.	
12.5	รถขุดพื้น		
12.5.1	รถขุดพื้นเฉพาะขุด	1,200.- บาท/ชม.	
12.5.2	รถขุดพื้นและใช้น้ำยาด้วย	1,450.- บาท/ชม.	
	- ค่าผงขัด	20.- บาท/ตร.ม.	
	- ค่าน้ำยาเคมี	40.- บาท/ตร.ม.	
12.6	รถดูดฝุ่น รถกวาดขนาดใหญ่	1,800.- บาท/ชม.	
12.7	รถดูดฝุ่น รถกวาดขนาดกลาง	1,450.- บาท/ชม.	
12.8	รถดูดฝุ่น รถกวาดขนาดเล็ก	1,200.- บาท/ชม.	
12.9	รถตัก	1,000.- บาท/ชม.	
12.10	รถบดถนนขนาดใหญ่ตั้งแต่ 4 ตันขึ้นไป	1,200.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.11	รถบดถนนขนาดเล็กตั้งแต่ 4 ตันลงมา	900.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.12	เครื่องอัดลม		- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
	- เฉพาะเครื่องอัดลม	900.- บาท/ชม.	
	- เครื่องอัดลมและบริการเจาะให้ด้วย	900.- บาท/ครึ่ง ชม. /1 หัวเจาะ	
12.13	ถูลมยกเครื่องปั้นพร้อมอุปกรณ์อัดลมขนาด	2,200.- บาท/ชม./ชุด	
12.14	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
	- ขนาดต่ำกว่า 100 KVA	1,300.- บาท/ชม.	
	- ขนาด 101 - 250 KVA	1,950.- บาท/ชม.	

หมายเหตุ: 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ

2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่า เป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชีทำอาภาศยานนี้ แต่ปรากฏในทำอาภาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
	- ขนาด 251 - 500 KVA	3,370.- บาท/ชม.	
	- ขนาด 501 - 1,000 KVA	6,100.- บาท/ชม.	
	- ขนาด 1,001 - 2,000 KVA	8,600.- บาท/ชม.	
	- ขนาด 2,001 KVA ขึ้นไป	14,400.- บาท/ชม.	
12.15	รถทำไฟฟ้าพร้อมโคมไฟฉายชนิดลากจูง	950.- บาท/ชม.	
12.16	ค่าพาดสายเสาไฟฟ้าของหน่วยงานภายนอก	60.- บาท/ต้น/ปี	
12.17	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมโคมฉายชนิดรถขับเคลื่อนขนาด 150 KVA	900.- บาท/ชม.	
12.18	รถยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	900.- บาท/ชม.	
12.19	รถแทรกเตอร์	750.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.20	รถแทรกเตอร์ D5	700.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.21	รถแทรกเตอร์ D6 (คันดิน)	1,200.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.22	รถแทรกเตอร์ PC 200-5		- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
	- งานขุดดิน	1,450.- บาท/ชม.	
	- งานเจาะพื้นผิว	1,800.- บาท/ชม.	
	- ค่าบริการเปลี่ยนหัวเจาะ	1,450.- บาท/ครั้ง	
12.23	เครื่องตบดิน	250.- บาท/ชม.	
12.24	เครื่องตัดคอนกรีต	600.- บาท/ชม.	
12.25	รถเกรด	1,450.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.26	รถขุดตัก (BACKHOE)	1,000.- บาท/ชม.	- หมายถึง รถขุด รถตัก และรถขุดตัก / - ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.27	เตาหยอดทรายรอยต่อแผ่นคอนกรีต	500.- บาท/ชม.	
12.28	เครื่องผสมแอสฟัลท์	1,200.- บาท/ชม.	
12.29	เครื่องลบลี	500.- บาท/ชม.	
12.30	รถขุดไสผิวคอนกรีตและแอสฟัลท์	1,800.- บาท/ชม.	
12.31	เครื่องขุดไสพื้นผิว (Milling Machine)	25,000.- บาท/ครั้ง	- การใช้เครื่องหนึ่งครั้ง มีระยะเวลาไม่เกิน 8 ชม. หากเกินกว่า 8 ชม. ให้คิดเพิ่มขึ้นทุกๆ ครั้งชม. ในอัตรา 1/16 ของอัตราที่กำหนด
12.32	ค่าบริการรถกระเช้าขนาดใหญ่	900.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้คิดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามการใช้งานจริง

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ

2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชีทำอาภาศยานนี้ แต่ปรากฏในทำอาภาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
12.33	ค่าบริการรถกระเช้าภายในอาคาร	900.- บาท/ชม.	- ครั้ง หมายถึง 1 แห่งโดยไม่เกิน 1 ชม. หากการใช้แต่ละครั้งเกินเวลาที่กำหนดคิด เพิ่มอีกครั้ง ชม.ละ 600.- บาท
12.34	รถดูดฝุ่น	1,200.- บาท/ครั้ง/ชม.	
12.35	รถบรรทุกน้ำ	1,100.- บาท/เที่ยว/ชม.	- เที่ยวละไม่เกิน 1 ชม. หากการใช้แต่ละ ครั้งเกินเวลาที่กำหนด คิดเพิ่มอีกครั้งชม. ละ 600.- บาท
12.36	เครื่องปู Asphalt Paver	1,900.- บาท/ชม.	- หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่มคราวละครั้งชม. และคิดค่าบริการในอัตราครึ่งหนึ่งของ ค่าบริการ 1 ชม. - ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - กรณีที่มีผู้ประกอบการขอใช้เครื่อง นอกพื้นที่ทำอากาศยานผู้ประกอบการ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนย้ายและ ค่าประกันภัยเอง
12.37	รถล้างคราบยางล้อเครื่องบินบนผิวทางวิ่ง (Rubber Removal)	5,200.- บาท/ชม.	- หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่มคราวละครั้ง ชม. และคิดค่าบริการในอัตราครึ่งหนึ่งของ ค่าบริการ 1 ชม. - ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - กรณีที่มีผู้ประกอบการขอใช้เครื่องนอก พื้นที่ทำอากาศยาน ผู้ประกอบการต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนย้ายและ ค่าประกันภัยเอง
12.38	รถเทรลเลอร์	3,000.- บาท/ครั้ง	- 1 ครั้ง หมายถึง ไปและกลับ - สำหรับขนย้ายเฉพาะในเขตทำอากาศยาน - รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว
12.39	เครื่อง X-ray กระเป๋าสัมภาระ		
	- ขนาดเล็ก	25,000.- บาท/เดือน	
	- ขนาดกลาง	35,000.- บาท/เดือน	
	- ขนาดใหญ่	60,000.- บาท/เดือน	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ
2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี
ทำอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในทำอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
12.40	รถสไปเดอร์ลิฟต์ (Spider Lift)	18,000.- บาท/วัน	- 1 วัน เท่ากับ 8 ชม. หากเกินกว่า 8 ชม. ให้คิดเพิ่มขึ้นทุกๆ ครึ่งชม. ในอัตรา 1/16 ของอัตราที่กำหนด
12.41	ค่าบริการรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 6 ล้อ ขนาด	900.- บาท/ครั้ง	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.42	ค่าบริการ Scissor Lift	900.- บาท/ชม.	- การนับเวลา หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่ม คราวละ 1 ชม. และคิดค่าบริการในอัตรา ครั้งหนึ่งของค่าบริการ 1 ชม.
12.43	รถหอน้ำดับเพลิง	900.- บาท/ชม.	- ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดับเพลิง - การนับเวลาแม้ไม่ครบ ชม. นับเป็น 1 ชม. ใน ชม.ต่อไปเกิน 10 นาที ให้ นับเป็นครึ่ง ชม. หากเกิน 40 นาที ให้ นับเป็น 1 ชม.
12.44	รถดับเพลิงอาคารแบบมีกระเช้า	3,300.- บาท/ชม.	- ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง - การนับเวลาแม้ไม่ครบ ชม. นับเป็น 1 ชม. ใน ชม.ต่อไปเกิน 10 นาที ให้ นับเป็นครึ่ง ชม. หากเกิน 40 นาที ให้ นับเป็น 1 ชม.
12.45	รถบันไดก๊วยอากาศยาน	3,300.- บาท/ชม.	- ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดับเพลิง - การนับเวลาดำเนินการตามข้อ 12.43 - 12.45 ในชม.แรกแม้ไม่ครบชม. นับเป็น 1 ชม. ในชม.ต่อไปให้คิดอัตรา ดังนี้ - เกิน 10 นาที ให้ นับเป็นครึ่งชม. - เกิน 40 นาที ให้ นับเป็น 1 ชม.
12.46	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดลากจูง ขนาด 75 KVA	1,500.- บาท/ชม.	- ข้อ 12.46 - 12.47 การนับเวลา หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่มคราวละครึ่ง ชม. และคิด
12.47	ค่าเช่ารถยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 250 KVA	2,400.- บาท/ชม.	ค่าบริการในอัตราครั้งหนึ่งของค่าบริการ 1 ชม.

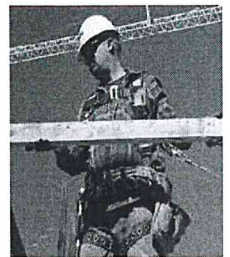
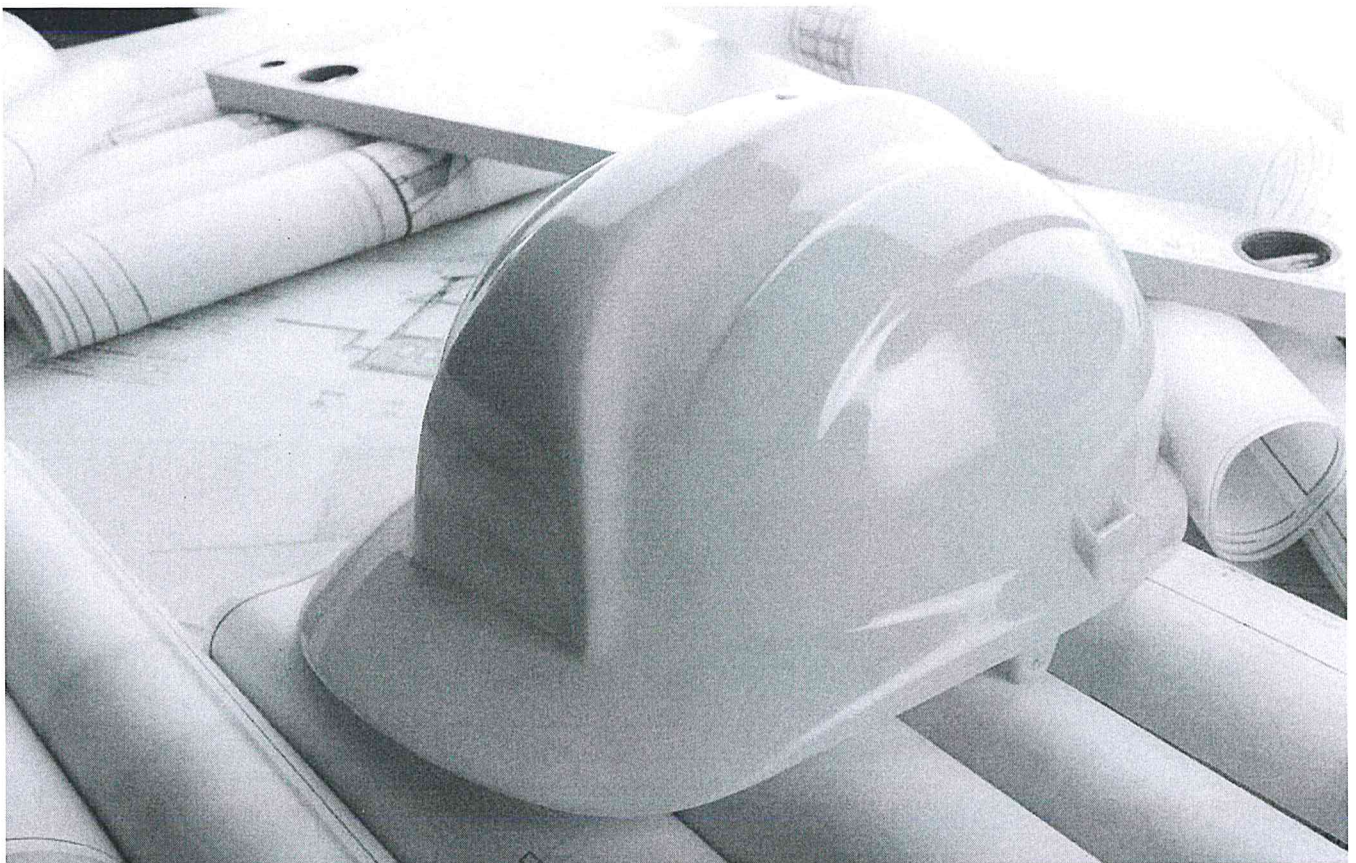
หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ
2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี
ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.01

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

คำนำ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาขั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฟปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ก.ย.61

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

2. เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ฝปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ฝปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการเมื่อย เหนื่อย ไม่สร้างมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิ์ยาแก้ปวด ยาแก้ไข ท้องเสีย อดนอนมาและต้องทำตัวให้ลูกน้องไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสอบสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าหัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ขนหนู หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการ์ดครอบป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน
- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลด โอกาสแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงานให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมาในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด/เชื่อม/เจียร ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร บันจัน หมอน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด

3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

ลูกจ้าง 2-19 คน จป.หัวหน้างาน

ลูกจ้าง 20-49 คน จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร

ลูกจ้าง 50-99 คน จป.เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร

ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป จป.วิชาชีพ/เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร

3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่**ไม่**มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า - ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติดังนี้

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทรถที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม่ขีดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตามตัว รวมทั้งอุปกรณ์จุดบุหรี่ในรถยนต์ ห้ามนำเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากติดตัวมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงาน ให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่ยึดเกาะและมีราวกันตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รถยก หรือเครื่องจักรใดที่ ทอท. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถังดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะพร้อมใช้ หากผู้แทนของบริษัทฯตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แว่นตานิรภัยแบบเลนส์สีดำปฏิบัติงานในเวลากลางวัน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้ตลับกรองสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)
2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ
3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ
5. งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บใบรับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

- 1 ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก
3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง
5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง
6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับเขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้
7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพตามที่กำหนด
8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพิ่มขึ้นอีกด้วย
3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
4. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง
5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่
6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึกไว้เสมอว่าอาจมีคนที่กำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางให้เรียบร้อย
8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน
9. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการควบคุมการใช้ที่นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกันเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร
3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกันเชือกทรงแดงติดป้ายเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือตอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบอเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดส่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ปั้นจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกมัด ยึดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันตรายและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด
3. ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคง โดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้
4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ผูกมัดด้วยโซ่ยึดของแต่ละถังทั้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง
5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูง ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟวางกันอยู่
6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาก๊าซชนิดใด
7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด
8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้
9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ
10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี
11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่นโดยใช้แหวนหรือ Clamp รัด

3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท. ทราบ ประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากจะมีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

3.13 การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ
2. ปิดสวิทช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิทช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที
3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน
4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที
5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว

6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ

3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน

4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์นั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ
