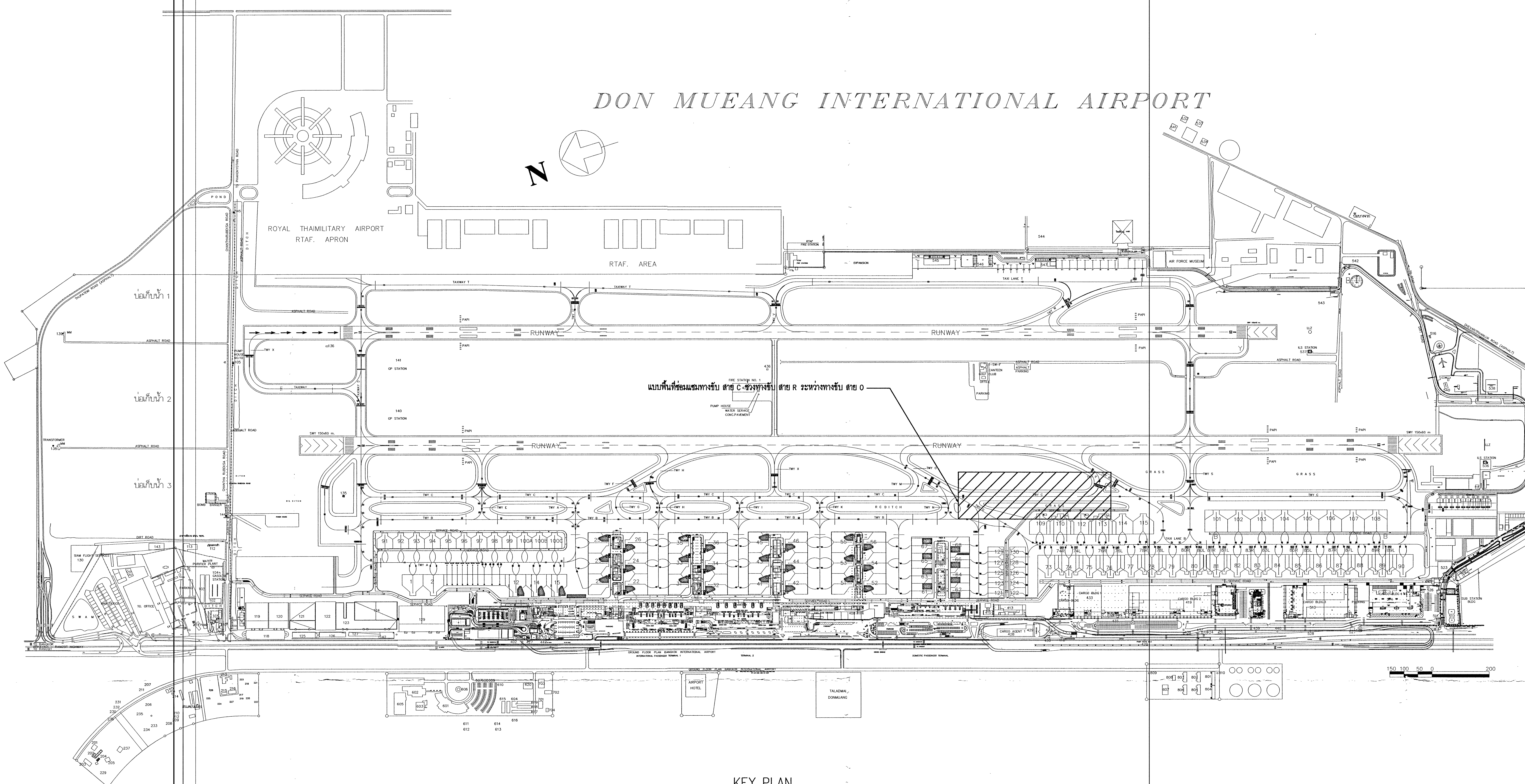
งานจ้างซ่อมแซมทางขับ สาย C ช่วง ทางขับ สาย R กับ ทางขับ สาย O ท่าอากาศยานดอนเมือง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
กระทรวงคมนาคม



KEY PLAN
NOT TO SCALE

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางขับ สาย C ช่วงทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O ทดม. ตามแบบและรายการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องวางแผนการดำเนินงาน (จุดพักวัสดุ เส้นทางการลำเลียงวัสดุ จุดจอดเครื่องจักร เป็นต้น)เสนอต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนจะดำเนินงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจค่าระดับ ก่อนดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ หลังดำเนินการ ทุกขั้นตอนเสนอผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการทุกขั้นตอน
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนพื้นคอนกรีต ไปในที่ ทอท. กำหนด โดยให้เป็นไปตามแบบและรายการ
4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมวัสดุรองพื้นทาง ให้เป็นไปตามแบบและรายการ
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมพื้นทาง ให้เป็นไปตามแบบและรายการ
6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมรอยต่อในรูปแบบต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแบบและรายการ
7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมทาสี ให้เป็นไปตามแบบและรายการ
8. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการกั้นแนวเขตให้เป็นไปตามกฎและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท.

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณ AIRSIDE

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง ซึ่งเป็นเขตปฏิบัติการทางการบิน (AIRSIDE) อย่างเพียงพอ โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบระมัดระวังไม่เป็นอุปสรรคหรือขัดขวางต่อการดำเนินงานของ ทอท. โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ ทอท. กำหนดให้เท่านั้นไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ใช้งานของอากาศยาน หรือพื้นที่ซึ่งรบกวนการทำงานของระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ
2. ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเผื่อช่องทางสำหรับรถดับเพลิงและกู้ภัย สามรถใช้ได้ตลอดเวลา
3. ให้ผู้รับจ้างติดตั้ง Barricade แสดงแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งธงและสัญญาณไปขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า 50x50 เซนติเมตร สีแดงหรือสีส้ม หรือสีแดงสลับขาว ไฟสัญญาณใช้สีแดง ซึ่งมีความเข้มแห่งการส่องสว่างเหมาะสมสามารถมองเห็นและแยกแยะพื้นที่ได้อย่างชัดเจน
4. ให้ผู้รับจ้างติดตั้ง Barricade พร้อมธงสัญญาณไฟของทางขับทุกเส้นที่จะนำไปสู่เขตก่อสร้าง หรือตามที่ ทอท. จะกำหนดให้ เพื่อป้องกันอากาศยานพลัดเข้าสู่เขตก่อสร้าง
5. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ เพื่อดูแลไฟสัญญาณให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา
6. เครื่องจักรกล จะต้องติดธงสัญญาณไว้ให้เห็นเด่นชัด ซึ่งธงจะมีลักษณะดังเช่นข้อ 3
7. เศษวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุก่อสร้าง ให้กำจัดหรือเก็บให้อยู่ในสภาพไม่สามารถเคลื่อนไหวตัวได้อันเนื่องมาจากลมพัดหรือแรงดูดเป่าเครื่องยนต์เจ็ท เพื่อป้องกันอากาศยานดูดวัสดุเข้าไปทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องบิน หรืออุบัติเหตุหรือเป่าวัสดุไปถูกผู้ที่กำลังปฏิบัติงานได้ เศษอาหารถุงพลาสติกหรือสิ่งล่อใจสัตว์ ให้เก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสุนัข นกหรือสัตว์อื่น ๆ เข้าสู่เขต AIRSIDE
8. ควบคุมฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่น้อยที่สุด เท่าที่จะทำได้เพื่อป้องกันฝุ่นละอองดังกล่าว บดบังการมองเห็นของนักบินที่กำลังปฏิบัติงานอยู่
9. ในเขต AIRSIDE อากาศยานจะเป็นผู้ได้รับสิทธิในการใช้เส้นทางก่อนหอบังคับการบินจะเป็นผู้ควบคุมการสัญจรทางอากาศและยานพาหนะ ตลอดจนบุคคลที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ ดังนั้น ผู้รับจ้างจะต้องมีวิทยุ รับ–ส่ง เพื่อสามารถติดต่อหอบังคับการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลา
10. การเข้าออกสถานที่ก่อสร้างให้ใช้เฉพาะช่องที่ ทอท. กำหนดให้เท่านั้น ยานพาหนะทุกชนิดให้ติดธงสัญญาณไว้บนที่ที่เห็นได้ชัดเจน การข้ามทางขับหรือลานจอดส่วนที่ ทอท. ยังใช้งานอยู่นั้นมาตรการในการใช้ปฏิบัติ ทอท. จะเป็นผู้กำหนดให้ในขณะก่อสร้าง และผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมให้มีการรักษาความสะอาดอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง
11. ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือทำให้เกิดไฟ และห้ามทำการสูบบุหรี่ในเขต AIRSIDE โดยเด็ดขาด
12. ให้ผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในเขต AIRSIDE ต้องทำความเข้าใจและปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ตามที่ ทอท. กำหนดไว้

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างซ่อมแซมทางขับ สาย C
ช่วงทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O
ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย ฝสอ.ทดม.

เขียนแบบ

นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย

สถาปนิก

....

วิศวกรโยธา

นายสรวุฒิ ญาณภิรัต ภย. 27368

....

นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย ภย. 53152

....

นายณัฐ เล็กสมบูรณ์ ภย. 58086

....

วิศวกรไฟฟ้า

....

วิศวกรสุขาภิบาล

....

ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน

....

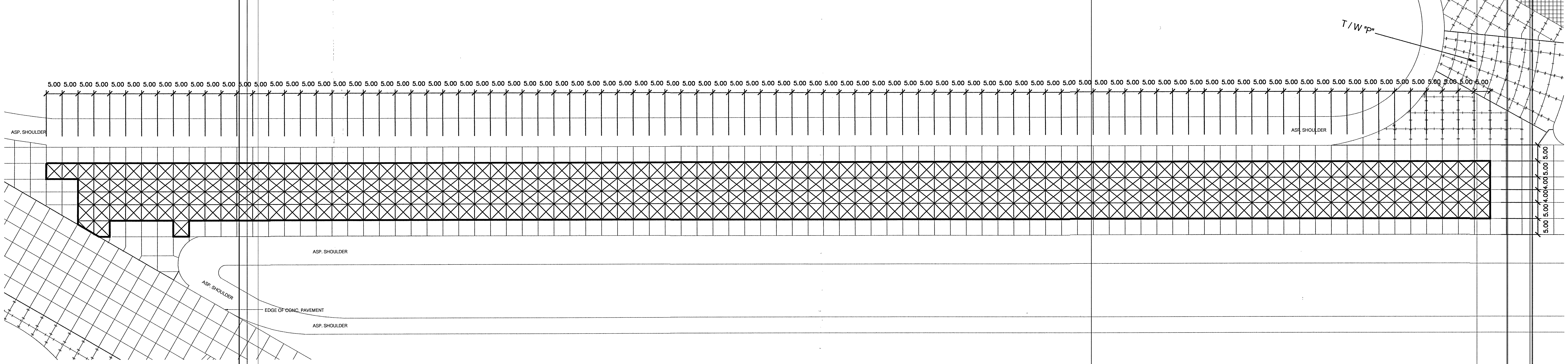
ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร

....

แบบแสดง

- KEY PLAN
- รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณ AIRSIDE

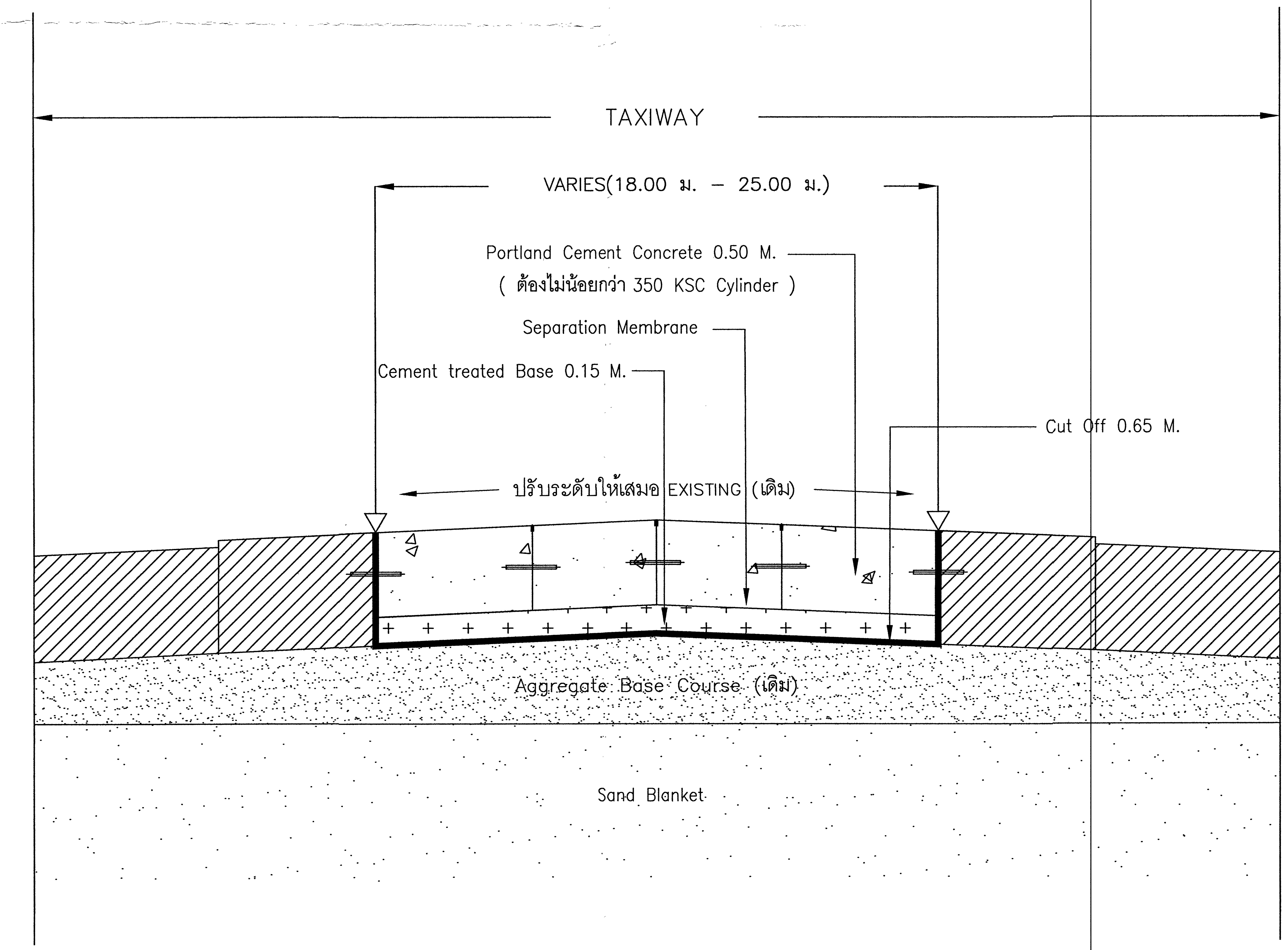
แบบเลขที่ สสบ.ฝสอ.04/63	วันที่ [illegible] /พ.ย./2562	
	แผ่นที่ S–01	จำนวนแผ่น 04



ผังบริเวณพื้นคอนกรีตทางขับ สาย C ระหว่างทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O

NOT TO SCALE

☒ ตำแหน่งรื้อถอนพื้นคอนกรีต


TAXIWAY
VARIES(18.00 ม. – 25.00 ม.)
Portland Cement Concrete 0.50 M.
(ต้องไม่น้อยกว่า 350 KSC Cylinder)
Separation Membrane
Cement treated Base 0.15 M.
Cut Off 0.65 M.
ปรับระดับให้เสมอ EXISTING (เดิม)
Aggregate Base Course (เดิม)
Sand Blanket

TYPICAL TAXIWAY C CROSS SECTION

SCALE NOT TO SCALE

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างซ่อมแซมทางขับ สาย C
ช่วงทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O
ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย ฝสอ.ทดม

เขียนแบบ
นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย

สถาปนิก

วิศวกรโยธา
นายสรวุฒิ ญาณภิรัต ภย. 27368

นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย ภย. 53152

นายณัฐ เล็กสมบรูณ์ ภย. 58086

วิศวกรไฟฟ้า

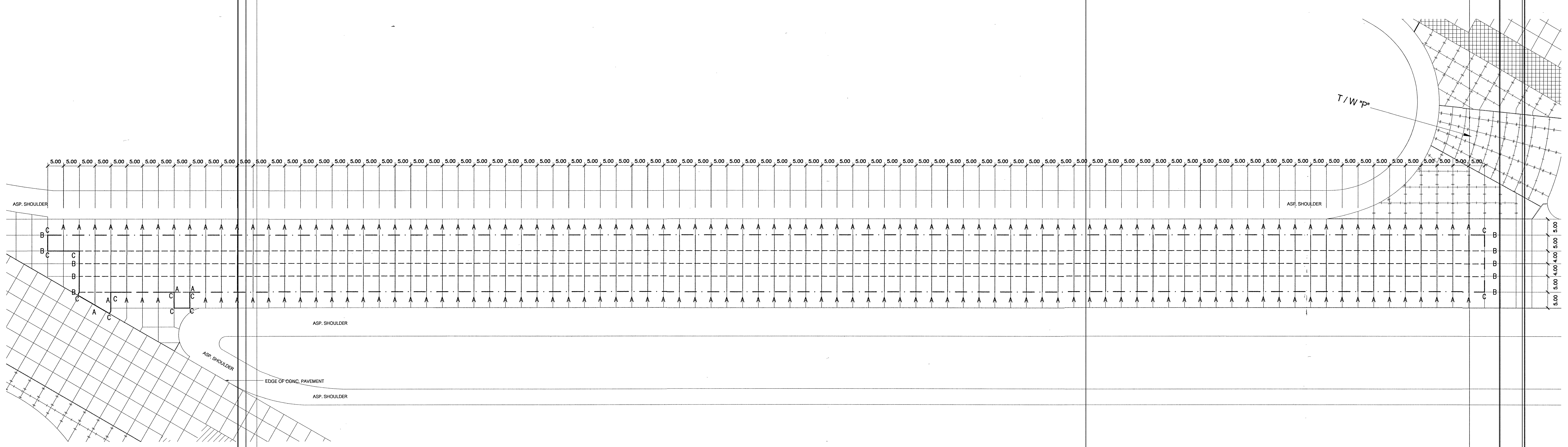
วิศวกรสุขาภิบาล

ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน

ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร

แบบแสดง
- ผังบริเวณพื้นคอนกรีตทางขับ สาย C ระหว่างทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O
- TYPICAL TAXIWAY C CROSS SECTION

แบบเลขที่	วันที่ 7 /พ.ย./2562	
สสบ.ฝสอ.04/63	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
	S–02	04



PCC PAVEMENT PLAN TAXIWAY C BETWEEN TAXIWAY R AND TAXIWAY O

NOT TO SCALE

REMARK

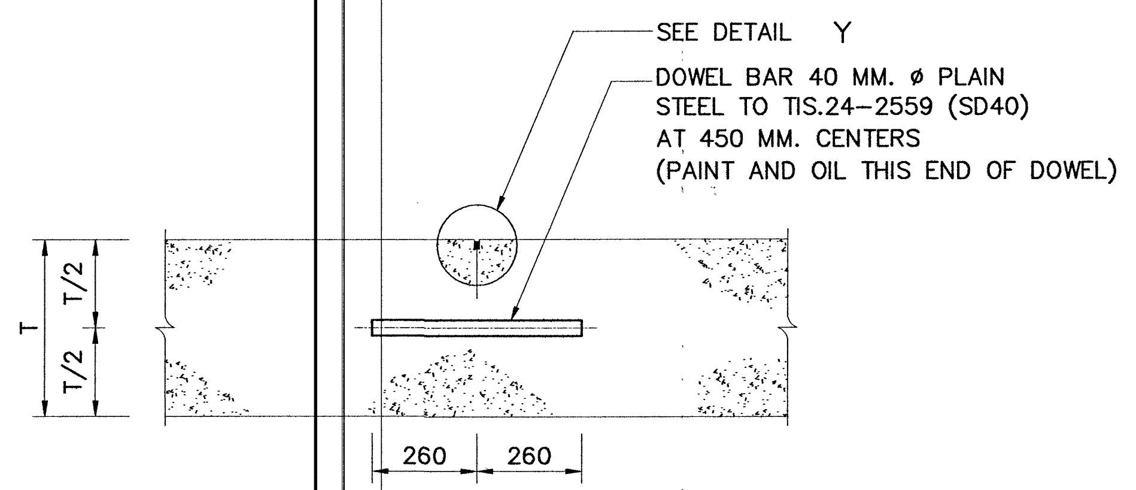
A ——— TRANSVERSE CONTRACTION JOINT

B – – – – LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT

C —— · —— EXPANSION JOINT

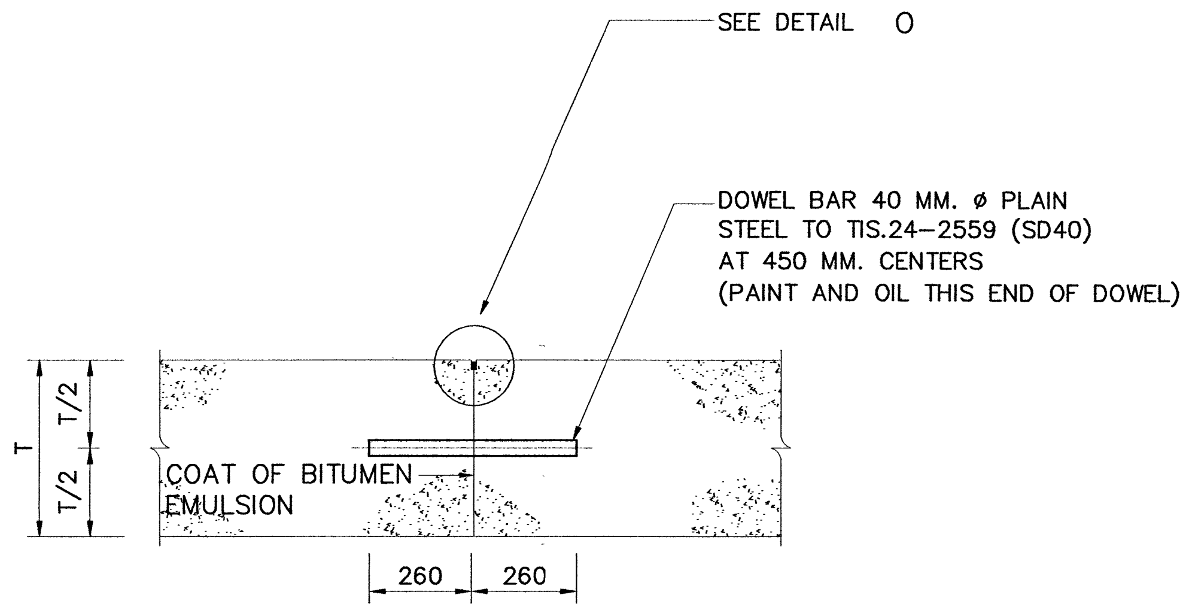
NOTE

- PCC SLAB UNEVEN SHAPE OR VARIABLE THICKNESS SHOULD BE REINFORCE BY STEEL BARS DB10@0.3 M. IN BOTH DIRECTION.



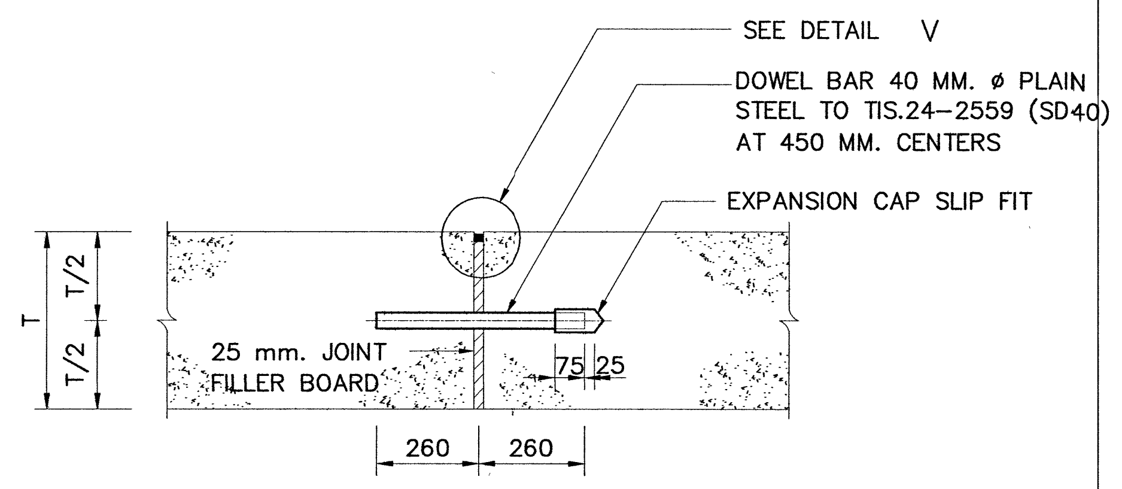
TYPE A TRANSVERSE CONTRACTION JOINT

SCALE 1:20



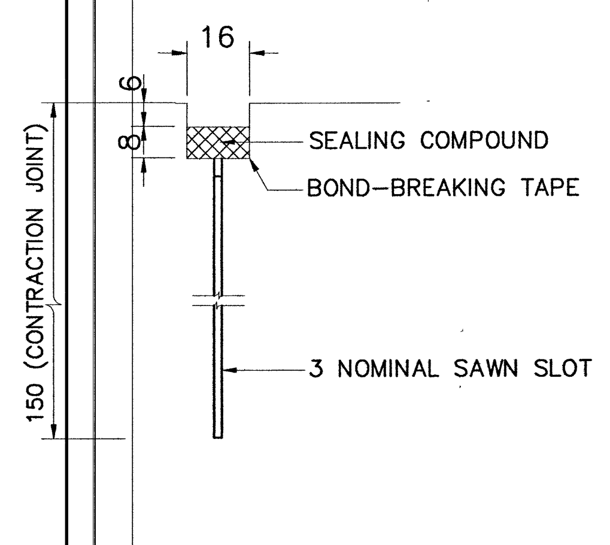
TYPE B LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT

SCALE 1:20



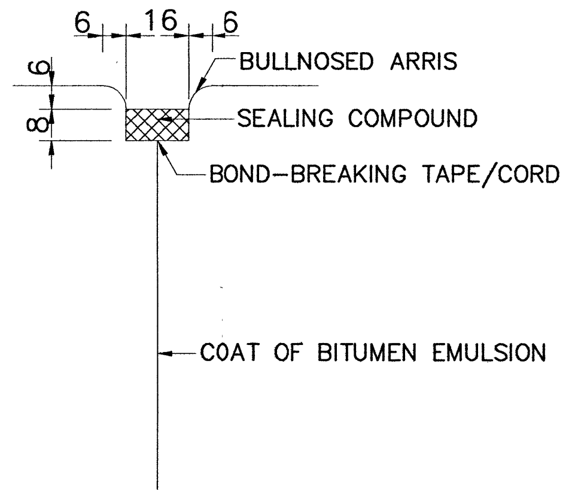
TYPE C EXPANSION JOINT

SCALE 1:20



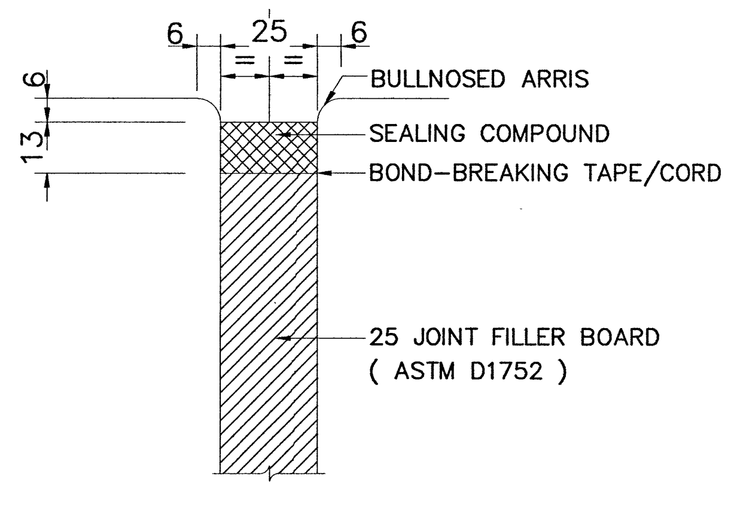
DETAIL Y

SCALE 1:2



DETAIL O

SCALE 1:2



DETAIL V

SCALE 1:2

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างซ่อมแซมทางขับ สาย C
ช่วงทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O
ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย ฝสอ.ทดม.

เขียนแบบ
นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย

สถาปนิก
....

วิศวกรโยธา
นายสรวุฒิ ญาณภิรัต ภย. 27368
....
นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย ภย. 53152
....
นายณัฐ เล็กสมบรูณ์ ภย. 58086
....

วิศวกรไฟฟ้า
....

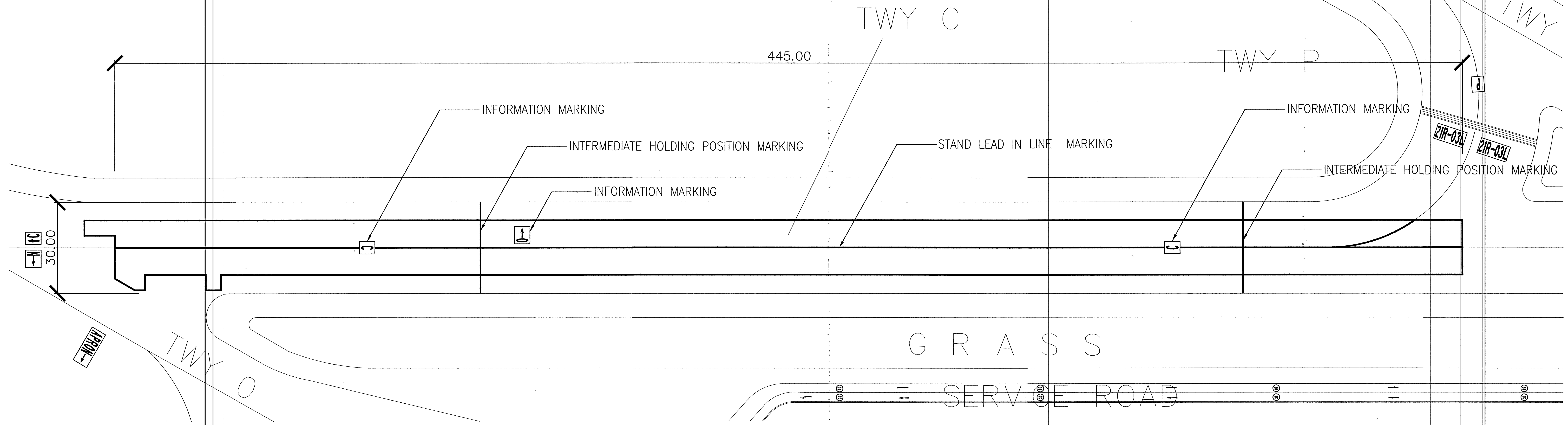
วิศวกรสุขาภิบาล
....

ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน
....

ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร
....

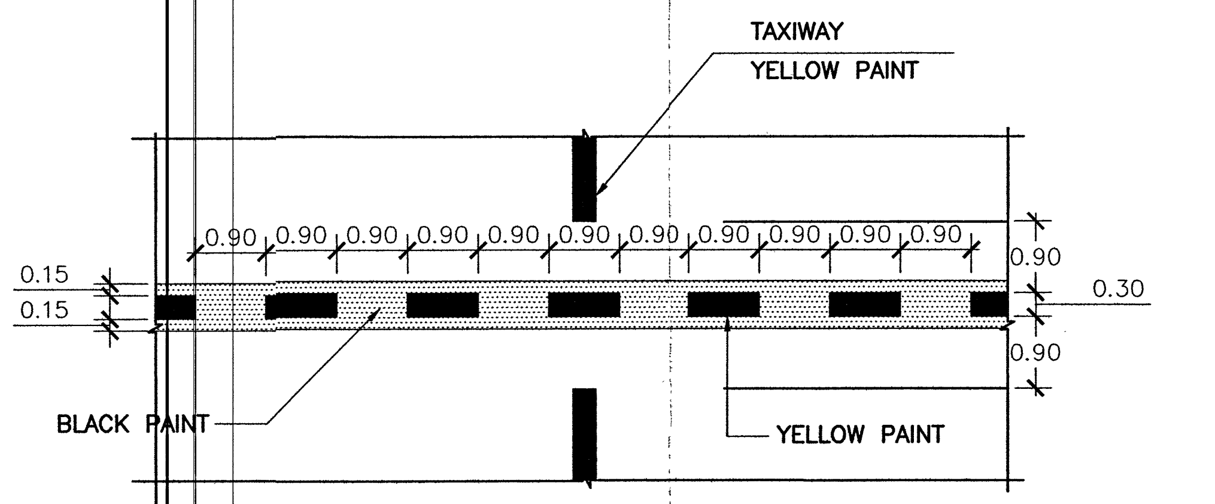
แบบแสดง
- PCC PAVEMENT PLAN TAXIWAY C BETWEEN TAXIWAY R AND TAXIWAY O
- TYPE A TRANSVERSE CONTRACTION JOINT
- TYPE B LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT
- TYPE C EXPANSION JOINT
- DETAIL Y
- DETAIL O
- KEY JOINT DETAIL
- DETAIL C

แบบเลขที่	วันที่ ๑ /พ.ย./2562	
สสบ.ฝสอ.04/63	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
	S–03	04



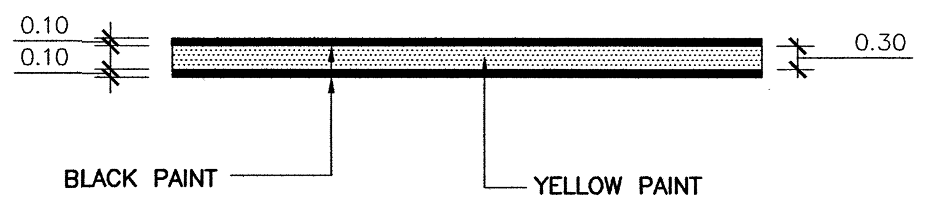
แบบทาสีทางขับ สาย C ระหว่างทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O

SCALE NOT TO SCALE



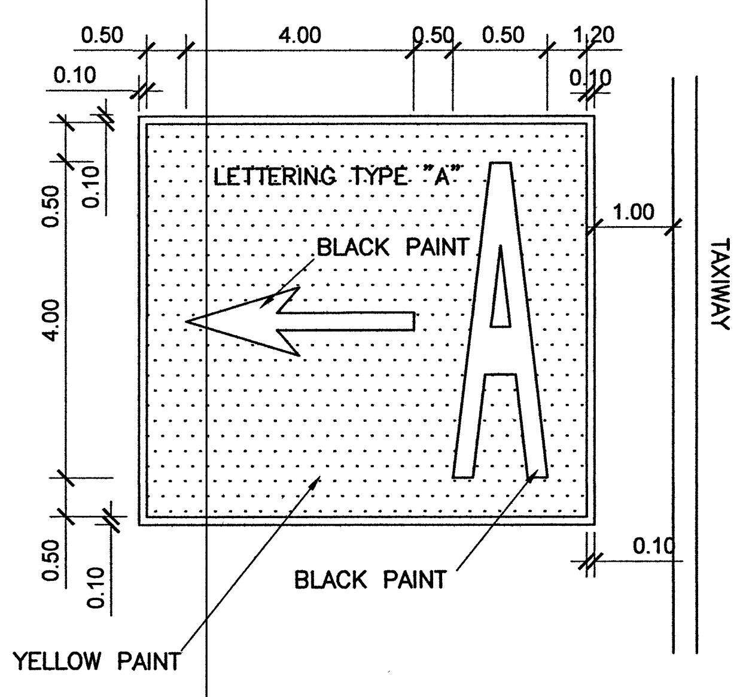
INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKING DETAIL ①

SCALE NOT TO SCALE



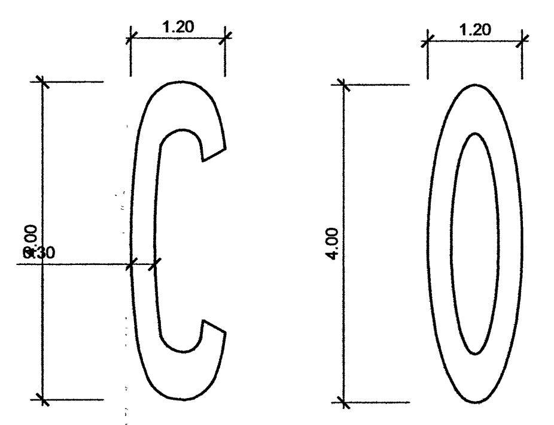
STAND LEAD IN LINE MARKING DETAIL ②

SCALE NOT TO SCALE



INFORMATION MARKING DETAIL ③

SCALE NOT TO SCALE



LETTERING TYPE "A"

SCALE NOT TO SCALE

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างซ่อมแซมทางขับ สาย C
ช่วงทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O
ท่าอากาศยานดอนเมือง

สำรวจโดย ฝสอ.ทดม

เขียนแบบ
นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย

สถาปนิก

วิศวกรโยธา
นายสรวุฒิ ญาณภิรัต ภย. 27368

นายธนณัฏฐ์ อินทร์อำนวย ภย. 53152

นายณัฐ เล็กสมบรูณ์ ภย. 58086

วิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรสุขาภิบาล

ผู้อำนวยการส่วนสนามบิน

ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร

แบบแสดง
- แบบทาสีทางขับ สาย C ระหว่าง ทางขับ สาย R กับทางขับ สาย O
- INTERMEDIATE HOLDING POSITION MARKING DETAIL ①
- STAND LEAD IN LINE MARKING DETAIL ②
- INFORMATION MARKING DETAIL ③
- LETTERING TYPE "A"

แบบเลขที่	วันที่ ๖ / ต.ค. /2562	
สสบ.ฝสอ.04/63	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
	S-04	04