

ข้อกำหนดรายละเอียด งานซื้อแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนจากโรงงาน จำนวน 100 ตัน (Open End)

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) มีความประสงค์จะซื้อแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนจากโรงงาน จำนวน 100 ตัน ในกรอบวงเงินรวมทั้งสิ้น 737,230 บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม7%) เพื่อนำไปใช้ซ่อมแซมพื้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ณ ทำอากาศยานเชียงใหม่

2. ลักษณะทั่วไป

แอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งเป็นวัสดุที่ได้จากการผสมร้อนระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ที่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) โดยมีการควบคุมอัตราส่วนผสมและอุณหภูมิที่เหมาะสม

3. คุณสมบัติทางเทคนิค

3.1 วัสดุ

ประกอบด้วย แอสฟัลต์ซีเมนต์ และมวลรวม ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ ทล.-ม.408/2532 แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt) หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด สามารถนำมวลรวมจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลทดลองคุณสมบัติอ้างอิงผลการทดสอบของหน่วยราชการในโครงการอื่นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาใช้โดยไม่จำเป็นต้องทดสอบใหม่

3.2 สูตรส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Job Mix Formula)

3.2.1 ให้ผู้ขายใช้ส่วนผสมที่อ้างอิงจากโครงการของหน่วยงานราชการอื่น ที่ใช้วัสดุชนิดและแหล่งเดียวกันโดยให้เสนอส่วนผสมและผลทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิต พร้อมเอกสารอ้างอิงเพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่งส่วนผสม (Job Mix Formula) ได้มีการออกแบบและทดสอบตามวิธีการของ Marshall Method (ทล.-ท.604/2517 หรือAASHTO T245-78)

3.2.2 ผู้ขายอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตเกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ซื้อ ทั้งนี้ผู้ซื้ออาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยต้องขออนุมัติต่อผู้ซื้อเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการทุกครั้ง

4. ความต้องการ

4.1 ผู้ซื้อมีความต้องการซื้อแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนจากโรงงานผลิต โดยกำหนดให้ส่งมอบปริมาณครั้งละไม่ต่ำกว่า 5 ตัน ในการใช้ซ่อมแซมพื้นผิวทางภายในทำอากาศยานเชียงใหม่ ในช่วงเวลา 23.00 น. ถึง 05.00 น.

2/4.2 ผู้ขาย..

ศิริพงศ์

4.2 ผู้ขายมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตั้งอยู่ภายในระยะทางห่างจาก ท่าอากาศยานเชียงใหม่ไม่เกิน 50 กิโลเมตร เพื่อเป็นการรักษาอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ในระหว่างที่ทำการขนส่ง

4.3 เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดที่ใช้ผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องมีความสภาพใช้งานได้ดี เพื่อให้ได้อัตราส่วนผสมที่มีคุณภาพและมีความสม่ำเสมอ และผู้ขายจะต้องเตรียมความพร้อมของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต รวมถึงบุคลากรและเครื่องจักรในการผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต ให้สามารถผลิตและส่งมอบได้ภายใน 12 ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือได้รับใบสั่งซื้อจากผู้ซื้อ

5. รายละเอียดการสั่งซื้อและการส่งมอบ

5.1 ผู้ขายต้องส่งมอบแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ให้แก่ผู้ซื้อเป็นครั้ง ๆ ตามจำนวนที่ผู้ซื้อแจ้งโดยไม่ต่ำกว่า ครั้งละ 5 ตัน ซึ่งผู้ซื้อจะส่งใบสั่งซื้อเป็นหนังสือให้ผู้ขายผ่านทางเครื่องโทรสารหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และให้ผู้ขายยืนยันการรับหนังสือผ่านทางเครื่องโทรสารหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักฐานในการรับทราบการสั่งซื้อ ทั้งนี้ผู้ซื้อจะส่งใบสั่งซื้อล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายทราบก่อนเวลาส่งมอบอย่างน้อย 12 ชั่วโมง

5.2 ผู้ขายจะต้องส่งมอบแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ตามวัน เวลาและจำนวนที่ระบุให้ส่งมอบในแต่ละครั้ง โดยให้ผู้ขายส่งมอบแอสฟัลต์คอนกรีตให้กับผู้ซื้อซึ่งจะนำรถบรรทุกไปบรรจุ ณ โรงงานผลิต ซึ่งโดยทั่วไปจะเป็นช่วงเวลาประมาณ 23.00 น. ถึง 05.00 น.

5.3 ปริมาณวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ส่งมอบให้เป็นไปตามน้ำหนักที่อ่านได้จากเครื่องชั่งของผู้ขาย โดยผู้ขายต้องแสดงเอกสารหลักฐานการสอบเทียบค่าของเครื่องชั่งจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

5.4 อุณหภูมิวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตขณะส่งมอบต้องอยู่ในช่วง 150 – 180 องศาเซลเซียส

5.5 ผู้ซื้อที่มีสิทธิ์ปฏิเสธไม่รับแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนได้ในกรณีที่วัสดุมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อกำหนด โดยค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.6 หากผู้ขายส่งมอบวัสดุให้แก่ผู้ซื้อมากกว่าปริมาณที่ระบุไว้ในใบสั่งวัสดุ ผู้ซื้อที่มีสิทธิ์ไม่รับวัสดุที่เกินมา หรือไม่คิดค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกินมาได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิเสธไม่รับวัสดุดังกล่าวผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

6. การสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาตามสัญญานี้สิ้นสุดลงเมื่อ ทอท. ออกใบสั่งซื้อครบตามวงเงินในสัญญา หรือภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุในหนังสือแจ้งยืนยันตกลงซื้อ แล้วแต่กรณีใดถึงก่อน

7. การจ่ายเงิน

7.1 ทอท.จะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายส่งมอบวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตปริมาณที่กำหนดในใบสั่งซื้อแต่ละคราว และตามราคาต่อหน่วยที่ระบุไว้ในใบเสนอราคาของผู้ขาย

7.2 ราคาที่ผู้ขายเสนอราคาไว้ จะต้องยื่นราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้ขายจะอ้างเหตุใดๆ มาขอปรับราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตไม่ได้



8. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนได้ทันตามกำหนดเวลาที่ได้ระบุในใบสั่งซื้อหรือผู้ขายส่งมอบวัสดุที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ ทอท.กำหนด และ ทอท.ยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นจำนวนเงินร้อยละ 20 ของราคาแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนตามจำนวนที่ระบุในใบสั่งซื้อ

9. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant)

10. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

10.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

10.2 ผู้เสนอราคาต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต โดยระยะทางจากโรงงานผสมถึง ทชม.ทอท. จะต้องมียะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร

11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาต่อหน่วย

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด



(นายกริชณัส ผดุงกิจ)

วิศวกร 4 สสอ.สปร.ทชม.