บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ ทชม. ที่ 6608/63
ฝบร.ทชม. ที่ 2265/63

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่

เสนอ สนพ.ฝอช.ทชม

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผอก.ฝบร.ทชม.
16 เม.ย.63

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ ทชม. ที่ 6608/63
ฝบร.ทชม. ที่ 2265/63

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่

เรียน ผอก.สรท.ฝบร.ทชม.

ตามสั่งการ ผอก.ฝบร.ทชม. ท้ายหนังสือ ทชม.ที่ 6608/63 ลงวันที่ 6 เม.ย.63 เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟฟ้าสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Photometric Measuring Unit) ของ บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด โดยให้ สรท.ฝบร.ทชม พิจารณาดำเนินการ นั้น

สรท.ฝบร.ทชม.ได้ตรวจสอบข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟฟ้าสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Photometric Measuring Unit) แล้ว ทชม.สามารถใช้เครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟฟ้าสนามบิน ได้ทั้ง 2 ชนิด คือ ชนิด Uni-directional และ ชนิด Bi-directional ซึ่ง ชนิด Bi-directional จะใช้เวลาในการตรวจวัดที่น้อยกว่า แต่เนื่องจาก ทชม. มีการดำเนินงานสนามบินตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง เวลา 24.00 น. ตามประกาศคู่มือสนามบินและมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันที่มีความถี่ ในการขึ้น-ลง ไม่สูงมาก ทำให้มีเวลาเพียงพอในการใช้เครื่องวัดความเข้มแสงโคมไฟสนามบิน ที่เป็นชนิด Uni-directional อีกทั้งด้วยชนิด Bi-directional ที่มีราคาที่สูงกว่าชนิด Uni-directional

สรท.ฝบร.ทชม.พิจารณาแล้วข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟฟ้าสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Photometric Measuring Unit) เป็นข้อกำหนดที่สามารถใช้ทำการประกวดราคาได้ทั้ง 2 ชนิด ซึ่งผู้ประกวดราคาสามารถเสนอเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟฟ้าสนามบิน ชนิดใดชนิดหนึ่งได้ จึงทำให้ไม่ได้ระบุชนิดของเครื่องวัดเป็นชนิดใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

วิศวกร 4 สรท.ฝบร.ทชม.
๑๖ เม.ย.63

เรียน ผอก.ฝบร.ทชม

เพื่อทราบตามที่ วิศวกร 4 สรท.ฝบร.ทชม. เรียนรายงานและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผอก.สรท.ฝบร.ทชม
๑๖ เม.ย.63

ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รับที่ 6608
วันที่ 09 เม.ย. 2563
เวลา 11.31 น.

บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดัคส์ จำกัด
QUINTUS ADVANCED PRODUCTS LTD

ฝ่ายบำรุงรักษา
รับที่ 2265
วันที่ 9 เม.ย. 63
เวลา 15.07 น.

วันที่ 6 เมษายน 2563

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่

เรียน ผอ. ฝ่ายพัสดุ ท่าอากาศยานเชียงใหม่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ 2RH10-631009

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile photometric measuring unit) เพื่อใช้ที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 1 เครื่องนั้น

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ข้อ 4 คุณลักษณะทางเทคนิค ไม่ได้กำหนดว่า ***" Sensor ในการตรวจวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่เป็นชนิด Uni-directional หรือ Bi- Directional Airfield Lighting Photometry Control"***

ตัวอย่างเช่น ดวงโคมไฟทางวิ่ง Runway Edge Light จะเป็นชนิด Bi-directional Elevated Edge Light ถ้าเป็นเครื่องมือวัดความเข้มแสงชนิด Uni-directional เครื่องมือวัด จะวิ่งวัดความเข้มแสงทีละด้าน และต้องวิ่งย้อนกลับมาวัดความเข้มแสงอีกด้านหนึ่ง กล่าวคือดวงโคมไฟทางวิ่งแต่ละดวงโคม จะต้องวิ่งวัดความเข้มแสง 2 ครั้ง แต่ละดวงโคม

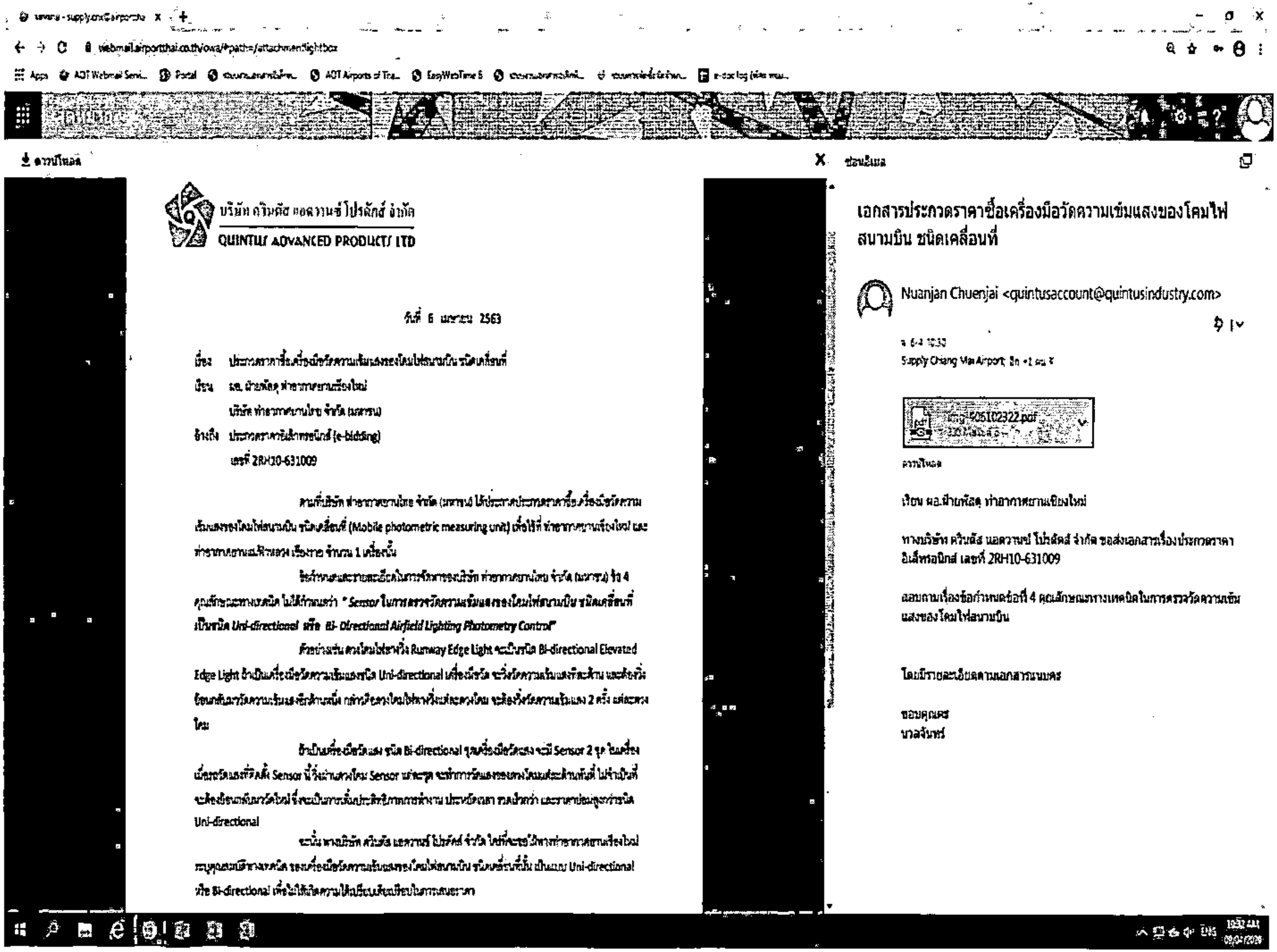
ถ้าเป็นเครื่องมือวัดแสง ชนิด Bi-directional ชุดเครื่องมือวัดแสง จะมี Sensor 2 ชุด ในเครื่อง เมื่อรถวัดแสงที่ติดตั้ง Sensor นี้วิ่งผ่านดวงโคม Sensor แต่ละชุด จะทำการวัดแสงของดวงโคมแต่ละด้านทันที ไม่จำเป็นที่จะต้องย้อนกลับมาวัดใหม่ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ประหยัดเวลา รวดเร็วกว่า และราคาย่อมสูงกว่าชนิด Uni-directional

จะนั้น ทางบริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดัคส์ จำกัด ใคร่ที่จะขอให้ทางท่าอากาศยานเชียงใหม่ระบุคุณสมบัติทางเทคนิค ของเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่นั้น เป็นแบบ Uni-directional หรือ Bi-directional เพื่อไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบในการเสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฐิตินันท์ ปาริฉัตรานนท์)
กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด
QUINTUS ADVANCED PRODUCTS LTD

วันที่ 6 เมษายน 2563

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่
เรียน ผอ. ฝ่ายพัสดุ ท่าอากาศยานเชียงใหม่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
อ้างถึง ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ 2RH10-631009

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile photometric measuring unit) เพื่อใช้ที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 1 เครื่องนั้น

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ข้อ 4 คุณลักษณะทางเทคนิค ไม่ได้กำหนดว่า *" Sensor ในการตรวจวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ เป็นชนิด Uni-directional หรือ Bi- Directional Airfield Lighting Photometry Control"*

ตัวอย่างเช่น ดวงโคมไฟทางวิ่ง Runway Edge Light จะเป็นชนิด Bi-directional Elevated Edge Light ถ้าเป็นเครื่องมือวัดความเข้มแสงชนิด Uni-directional เครื่องมือวัด จะวัดความเข้มแสงทีละด้าน และต้องวิ่งย้อนกลับมาวัดความเข้มแสงอีกด้านหนึ่ง กล่าวคือดวงโคมไฟทางวิ่งแต่ละดวงโคม จะต้องวิ่งวัดความเข้มแสง 2 ครั้ง แต่ละดวงโคม

ถ้าเป็นเครื่องมือวัดแสง ชนิด Bi-directional ชุดเครื่องมือวัดแสง จะมี Sensor 2 ชุด ในเครื่องเดียวกัน เมื่อรถวัดแสงที่ติดตั้ง Sensor นี้วิ่งผ่านดวงโคม Sensor แต่ละชุด จะทำการวัดแสงของดวงโคมแต่ละด้านทันที ไม่จำเป็นที่จะต้องย้อนกลับมาวัดใหม่ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ประหยัดเวลา รวดเร็วกว่า และราคาย่อมสูงกว่าชนิด Uni-directional

ดังนั้น ทางบริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด ใคร่ขอเรียนให้ทางท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระบุคุณสมบัติทางเทคนิค ของเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่นั้น เป็นแบบ Uni-directional หรือ Bi-directional เพื่อไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบในการเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่

Nuanjan Chuenjai <quintusaccount@quintusindustry.com>

จ. 6-4 10:33
Supply Chiang Mai Airport; อีก +1 คน

[illegible]906102322.pdf
[illegible]
ดาวน์โหลด

เรียน ผอ.ฝ่ายพัสดุ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ทางบริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด ขอส่งเอกสารเรื่องประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ 2RH10-631009

สอบถามเรื่องข้อกำหนดข้อที่ 4 คุณลักษณะทางเทคนิคในการตรวจวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน

โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบค่ะ

ขอบคุณค่ะ
นวลจันทร์

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ ทอท. 6387/2563

36;53;52!4763051043!!

16 เมษายน 2563

เรื่อง แจ้งความชัดเจนประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดัคส์ จำกัด

อ้างถึง ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ 2RH10-631009

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทชม.ทอท.) ได้ประกาศประกวดราคาซื้อเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Photometric Measuring Unit) จำนวน 1 เครื่อง โดยข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา ข้อ 4 คุณสมบัติทางเทคนิค ไม่ได้ระบุ Sensor ในการตรวจวัดความเข้มแสงโคมไฟสนามบิน นั้น

ทชม.ทอท.ได้ตรวจสอบข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาเครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Photometric Measuring Unit) แล้ว ทชม.สามารถใช้เครื่องมือวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ได้ทั้ง 2 ชนิด คือ ชนิด Uni-directional และ ชนิด Bi-directional ซึ่งชนิด Bi-directional จะใช้เวลาในการตรวจวัดที่น้อยกว่า แต่เนื่องจาก ทชม. มีการดำเนินงานสนามบินตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง เวลา 24.00 น. ตามประกาศคู่มือสนามบินและมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันที่มีความถี่ ในการขึ้น-ลงไม่สูงมาก ทำให้สามารถใช้เครื่องวัดความเข้มแสงของโคมไฟสนามบิน ที่เป็นชนิด Uni-directional ได้

36;53;52!4763051043!!

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถนอม ตั้งตรงไพโรจน์)
ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่
โทรศัพท์ 0-5392-2000 ต่อ 23090
โทรสาร 0-5392-2020

36;53;52!4763051043!!

ร่าง 26/4/63
พิมพ์/ทาน 26/4/63
ตรวจ 16/4/63