ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ซื้อ Slat Plate with Bumper (terminal 1) สายพานลำเลียงกระเป๋าขาออก
ณ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง

1. <u>วัตถุประสงค์</u>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อ Slat Plate with Bumper (terminal 1) สายพานลำเลียงกระเป๋าขาออก ณ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 220 แผ่น

2. <u>มาตรฐานที่กำหนด</u>

2.1 เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ลิขสิทธิ์ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO

2.2 อุปกรณ์ที่ใช้ต้องเป็นของใหม่ 100% อยู่ในสภาพดี ไม่เป็นของเก่าเก็บ เสื่อมสภาพหรือมีสภาพชำรุด

3. <u>ลักษณะทั่วไป</u>

เป็นผลิตภัณฑ์ที่สำเร็จรูปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ที่ใช้งานได้กับระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าอาคารผู้โดยสารอาคาร ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

4. <u>คุณสมบัติทางเทคนิค</u>

Slat Plate with Bumper (terminal 1) จำนวน 220 แผ่น มีคุณสมบัติดังนี้

Material :	PVC (Polyvinylchloride) หรือ PE (Polyethylene)
Color :	BLACK
Dimension :	ตามแบบ ME-BH-136 (ตามแบบที่แนบ)
ลักษณะผิวของชิ้นงาน :	เป็นผิวขรุขระ
ค่าความแข็ง (SHORE A):	85 - 95

แผ่น Slat Plate with Bumper สามารถหล่อเป็นชิ้นเดียวกันหรือแยกชิ้น โดยในกรณีแยกชิ้นจะต้องยึดนอต อย่างน้อย 2 จุด ระหว่าง Slate Plate กับ Bumper พร้อมทั้งเชื่อมรอยเจาะหรือจุดเชื่อมต่อให้เป็นเนื้อเดียวกันทั้งด้านบนและด้านล่าง ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดที่ระบุไว้ตามแบบ ME-BH-136 (ตามแบบที่แนบ)

.....	.....	.....
(นายจรัญ เรืองเดช)	(นายจิรพัทธ์ ชูโชติถาวร)	(นายจรัสพงษ์ ใจกระสันต์)
ผู้ออกข้อกำหนด	ผู้ออกข้อกำหนด	ผู้ออกข้อกำหนด

5. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุตามข้อ 4 จำนวน 220 แผ่น พร้อมผลการทดสอบ ค่าความแข็ง (SHORE A) ที่ได้รับการรับรองจากสถานบันหรือหน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ ณ ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกลท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใน 90 วัน

6. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

8. การรับประกัน

8.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุด ที่เกิดขึ้นของพัสดุตามข้อ 4 อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา 365 วัน

8.2 หากอุปกรณ์เกิดข้อขัดข้องขึ้นในระหว่างการรับประกันคุณภาพ ผู้ขายจะต้องจัดการเปลี่ยนพัสดุหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

9. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.

9.1 ผู้รับจ้างต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

9.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ขายให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่าย อื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

.....	.....	.....
(นายจรัญ เรืองเดช)	(นายจิรพัทธ์ ชูโชติถาวร)	(นายจรัสพงษ์ ใจกระสันต์)
ผู้ออกข้อกำหนด	ผู้ออกข้อกำหนด	ผู้ออกข้อกำหนด

10. <u>คุณสมบัติของผู้เสนอราคา</u>

ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ในการจำหน่ายพัสดุในข้อ 4 ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO

11. <u>เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา</u>

ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายละเอียดของเอกสารในวันยื่นเสนอราคา ดังต่อไปนี้

11.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการเป็นผู้ผลิต หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายในการจำหน่ายพัสดุในข้อ 4 ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO

11.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

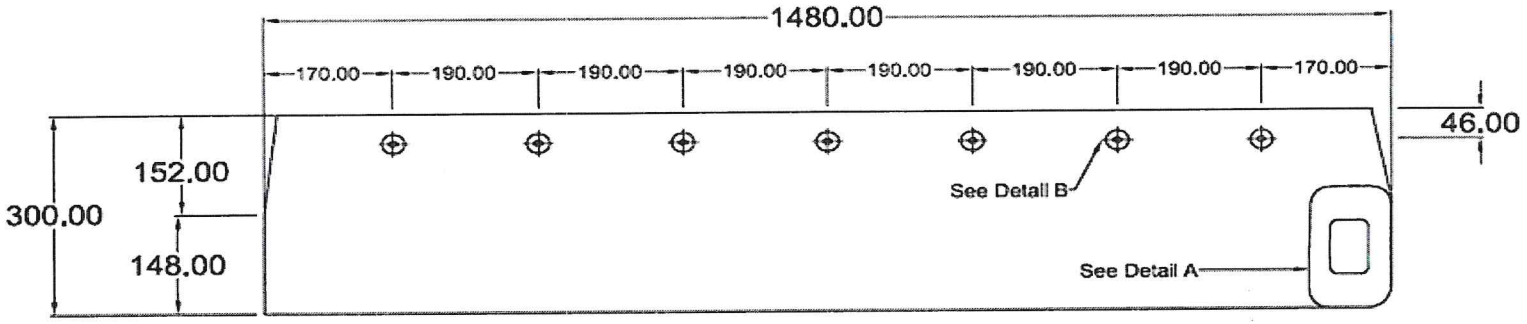
11.2.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบ (Shop Drawing) หรือแคตตาล็อกที่มีคุณสมบัติทางเทคนิค หรือเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 2.1 และ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับ และระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแบบ (Shop Drawing) หรือแคตตาล็อกที่มีคุณสมบัติทางเทคนิค หรือเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 2.1 และ 4 เท่านั้น กรณีคุณลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการ ไม่ปรากฏในแบบ (Shop Drawing) หรือแคตตาล็อกที่มีคุณสมบัติทางเทคนิค หรือเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 2.1 และ 4 ผู้เสนอราคาต้องยืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีผู้เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้ง กับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแบบ (Shop Drawing) หรือแคตตาล็อกที่มีคุณสมบัติทางเทคนิค หรือเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 2.1 และ 4 และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแบบ (Shop Drawing) หรือแคตตาล็อกที่มีคุณสมบัติทางเทคนิค หรือเอกสารแสดงรายละเอียดตามข้อ 2.1 และ 4 เป็นหลัก

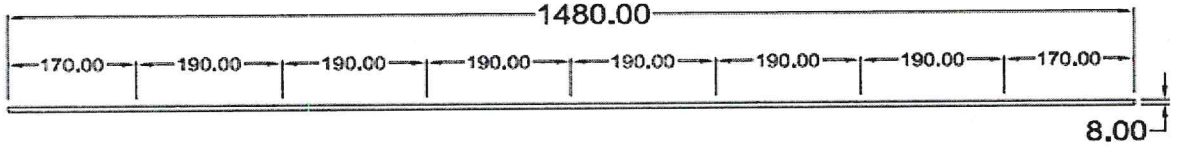
11.2.2 ในกรณีที่ค่าต่างๆ ในแบบ (Shop Drawing) หรือแคตตาล็อกที่มีคุณสมบัติทางเทคนิค 4 มีหน่วยนับไม่ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. กำหนดไว้ ผู้เสนอราคาต้องแปลงค่าต่างๆ ให้หน่วยนับตรงตามที่ ทอท.กำหนดพร้อมรับรองความถูกต้อง เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจ

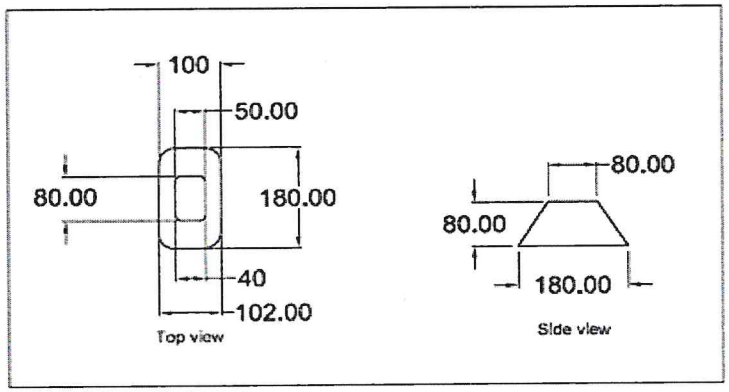
12. <u>หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา</u>

ทอท. พิจารณาพิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

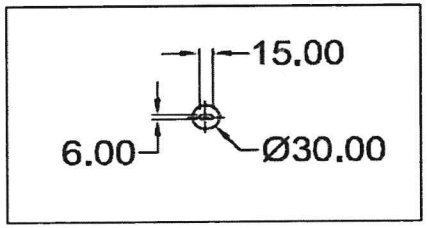
.....	.....	.....
(นายจรัญ เรืองเดช)	(นายจิรพัทธ์ ชูโชติถาวร)	(นายจรัสพงษ์ ใจกระสันต์)
ผู้ออกข้อกำหนด	ผู้ออกข้อกำหนด	ผู้ออกข้อกำหนด







Detail A



Detail B

แผ่น Slat Plate with Bumper	วัสดุ PVC (Polyvinylchloride) หรือ PE (Polyethylene) มีความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม.
Bumper	วัสดุ PVC (Polyvinylchloride) หรือ PE (Polyethylene)
ค่าความแข็ง (SHORE A)	85 - 95

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ท่าอากาศยานดอนเมือง
222 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 02-535-1192
โทรสาร : 02-535-1065
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

Slat Plate with Bumper (Terminal 1)

รหัสแบบ
ME-BH-136