


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

# งานก่อสร้างระบบทางขับขนานด้านทิศเหนือ และปรับปรุงทางขับท้ายหลุมจอด พร้อมทางขับ A และ B ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง (เชียงราย)

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

พฤษภาคม 2563

# สารบัญ


| | | หน้า |
|---|---|---|
| | สารบัญ | 2 |
| 1. | วัตถุประสงค์ | 3 |
| 2. | รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ | 3 |
| 3. | กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงิน | 5 |
| 4. | อัตราค่าปรับ | 6 |
| 5. | หลักประกัน | 8 |
| 6. | การรับประกันความชำรุดบกพร่อง | 8 |
| 7. | นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. | 8 |
| 8. | คุณสมบัติของผู้เสนอราคา | 9 |
| 9. | เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา | 9 |
| 10. | หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ | 11 |
| 11. | การปรับราคาค่าก่อสร้าง | 16 |

# ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน

## (Terms of Reference)

1. **วัตถุประสงค์**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างระบบทางขับขนานด้านทิศเหนือ และปรับปรุงทางขับท้ายหลุมจอด พร้อมทางขับ A และ B ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง(เชียงราย) จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

1.1 ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| (Terms of Reference : TOR) | จำนวน | 19 | หน้า (รวมปก) |
| 1.2 แบบรูป (Drawing) | | | |
| 1.2.1 แบบรูป เลขที่ ฝวค. 01/2563 | จำนวน | 81 | แผ่น (รวมปก) |
| 1.3 เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract : COC) | จำนวน | 102 | หน้า (รวมปก) |
| 1.4 รายการประกอบแบบ (Specification) | จำนวน | 278 | หน้า (รวมปก) |

2. **รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ**

2.1 ตำแหน่งที่ตั้งของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง (เชียงราย) มีพิกัดภูมิศาสตร์ 195708N 0995259E (REF : AIP THAILAND)

2.2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดจากแบบรูปและรายการประกอบแบบอย่างละเอียด และผู้รับจ้างต้องดำเนินการงานที่สำคัญไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

2.2.1 งานเตรียมพื้นที่ รื้อถอน ปรับพื้นที่ ขุดถมดิน

2.2.2 งานรื้อย้ายสายวัดอากาศอัตโนมัติ(AWOS) เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

2.2.3 งานรื้อย้ายบ่อทิ้งของเสียจากอากาศยาน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

2.2.4 งานก่อสร้าง ทางขับพื้นผิวคอนกรีต PCC ไหล่ทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต HMA ได้แก่ ทางขับ A,B,C,D,E,F,G และ P

2.2.5 งานทาสีตีเส้นจราจร ป้ายสัญลักษณ์

2.2.6 งานไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้า

2.2.7 งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่รางระบายน้ำแบบเปิด และท่อลอดเหลี่ยมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

2.3 ในการรื้อย้ายเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)และเชื่อมต่อสายสัญญาณระบบ ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อกับ กรมอุตุนิยมวิทยา โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการติดต่อประสานงานรวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าดำเนินการ

เรียกเก็บ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการใช้งาน ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

2.4 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนพร้อมขนย้ายเศษวัสดุให้เรียบร้อย โดยเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างโดยให้ทำหนังสือระบุ รายการ ปริมาณ รูปถ่าย รวมถึงหนังสืออนุญาตให้รื้อถอนจากหน่วยงานเจ้าของทรัพย์สิน ผ่านผู้ควบคุมงานของ ทอท. หากสิ่งรื้อถอนเดิม เป็นสิ่งที่นำมาใช้งานได้ดีภายหลัง ผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนด้วยความระมัดระวังให้อยู่ในสภาพดี และนำส่งคืนคลังพัสดุ ทอท.

2.5 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด , ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 รวมถึงประกาศ กฎระเบียบขั้นตอนและมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีผลบังคับใช้อยู่และที่ซึ่งอาจจะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

2.6 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

**3. กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงิน**

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 660 (หกร้อยหกสิบ) วันนับถัดจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้งจาก ทอท.ให้เริ่มทำงาน (Notice to Proceed : NTP)

3.2 ผู้รับจ้างสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค่างวดงานได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง ตามความก้าวหน้าของผลงานการก่อสร้างและมีเงื่อนไขการจ่ายเงินดังนี้

3.2.1 ค่าจ้างงวดแรกจะจ่ายได้ก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างส่งแผนงานก่อสร้างตามข้อกำหนดในเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้างซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อน

3.2.2 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้จริงในแต่ละเดือนและอัตราหน่วยดังแสดงในรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้างทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องทำงานต่าง ๆ เพื่อให้ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ (ตามตารางที่ 1) หากไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าผลงานสำหรับงวดงานในเดือนนั้น ๆ และเดือนต่อไปจนกว่าข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จนั้นแล้วเสร็จ ซึ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

3.2.3 กรณีการเบิกจ่ายค่าจ้างที่มีข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) กำกับจะต้องมีเอกสารการตรวจสอบหรือทดสอบคุณภาพสนับสนุนก่อนที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง จะออกใบรับรองข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones Certificate) เพื่อประกอบการขอเบิกเงินค่าจ้าง

3.2.4 การจ่ายเงินสำหรับงานที่ปฏิบัติไปแล้วตามสัญญานี้จะจ่ายเป็นเงินบาท ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ครบตามค่าผลงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้วในแต่ละเดือน แต่ทั้งนี้ราคาค่าผลงานที่จ่ายทั้งสิ้นเมื่อรวมกันแล้วจะไม่เกินราคาตามสัญญาและตามรายการงานพิเศษที่ได้มีการตกลงกันระหว่างผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด

การขอเบิกเงินค่าจ้างส่งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนก่อนนำเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติ

3.2.5 ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างสามารถขอเบิกค่าจ้างได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง โดยผลงานการก่อสร้างสำหรับการเบิกจ่ายค่าจ้างให้ตรวจสอบผลงานทุกวันที่ 25 ของเดือน

3.2.6 การจ่ายเงินแต่ละงวดนี้จะจ่ายหลังจากที่ผู้ว่าจ้างได้รับหนังสือขออนุมัติเงินงวดงาน โดยที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตรวจสอบความถูกต้องและได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับการเบิกจ่ายผลงานงวดนั้น ๆ ว่าถูกต้องแล้ว

3.2.7 การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้ผู้รับจ้างหลังจากผู้ว่าจ้างได้ออกหนังสือรับรองงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ (Final Acceptance)

4. **อัตราค่าปรับ**

4.1 หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท.เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ตารางที่ 1 ผังรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone : MS)

| เลขที่ | รายละเอียด | กำหนดวันสิ้นสุดนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ทอท.ให้เริ่มทำงาน (Notlce to Process : NTP) (วัน) |
|---|---|---|
| MS-1 | - ขั้นตอนการเตรียมงาน (PREPARATION PHASE)<br>- งานรื้อถอนสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในระยะก่อสร้างที่ 1<br>- งานก่อสร้างถนนก่อสร้างชั่วคราว, งานก่อสร้างรั้ว และ BARRICADE ชั่วคราว<br>- งานรื้อย้ายและติดตั้งเสาวัดอากาศอัตโนมัติ (AWOS) .<br>- งานก่อสร้าง ทางขับ C (RAPID EXIST TAXIWAY C) เสร็จทั้งหมด<br>- งานก่อสร้าง ทางขับ P (PARALLEL TAXIWAY P) แล้วเสร็จตั้งแต่ Sta 0+320 ถึง Sta 1+367<br>(งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ทางขับ, งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ, งานทำเครื่องหมายตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า)<br>- งานก่อสร้าง ทางขับ D (TAXIWAY D) เสร็จทั้งหมด<br>(งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ทางขับ,งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ, งานทำเครื่องหมายตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า)<br>- งานก่อสร้าง ทางขับ G (TAXIWAY G) ระยะที่ 1<br>(งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ทางขับ, งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ, งานทำเครื่องหมายตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า)<br>- ส่งมอบพื้นที่ทางขับ C ทางขับ D และทางขับ P พร้อมพื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ ทั้งรื้อรั้วก่อสร้างชั่วคราวตั้งแต่ Sta 0+320 ถึง Sta 1+367 เพื่อให้สามารถใช้งานพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย<br>- จัดทำแบบ AS-BUILT สนับสนุนข้อมูลที่จำเป็นสำหรับ เสนอ กพท.พิจารณาเปิดใช้งานพื้นที่ก่อสร้าง ตาม MS-1 | 300 |

| | | |
|---|---|---|
| MS-2 | - ก่อสร้าง ทางขับ A (TAXIWAY A) เสร็จทั้งหมด<br>(งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ทางขับ,งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ, งานทำเครื่องหมายตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า)<br>- ก่อสร้างทางขับ B (TAXIWAY B) เสร็จทั้งหมด<br>(งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ทางขับ,งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ, งานทำเครื่องหมายตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า)<br>- ก่อสร้าง ทางขับ P (TAXIWAY P) ระยะทางตั้งแต่ Sta 0+000 ถึง Sta 0+320<br>(งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง/ทางขับ,งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ,งานทำเครื่องหมายตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า) ระยะที่ 1 เสร็จทั้งหมด<br>- งานทำเครื่องหมาย ตีเส้นจราจรและปรับปรุงไฟฟ้า ระยะที่ 1 เสร็จทั้งหมด<br>- รื้อย้ายรั้วก่อสร้างและวัสดุกั้นพื้นที่ ส่งมอบพื้นที่ ระยะก่อสร้างที่ 1 ให้ ทอท. | 450 |

หมายเหตุ : มิติต่าง ๆ ของพื้นที่ก่อสร้าง,การแบ่งระยะก่อสร้างเป็นไปตามภาคผนวก 1 ของเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง

5. หลักประกัน

5.1 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

5.1.1 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

1) เงินสด

2) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 (สาม) วันทำการ

3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุกหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.1.2 หลักประกันสัญญาตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้

5.2 หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า

5.2.1 ผู้รับจ้างมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้ในการจัดหาเครื่องจักรและสั่งซื้อวัสดุ อุปกรณ์ที่จำเป็นต่องาน โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

1) หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

2) พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.2.2 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อกำหนดงานแล้วเสร็จและการแบ่งงวดงาน ผู้ว่างจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ 10 ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

5.3 หลักประกันผลงาน

5.3.1 ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงาน จำนวนร้อยละ 5 (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้างในงวดนั้นไว้เพื่อเป็นประกันผลงานว่าหากมีข้อผิดพลาดหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการกระทำหรือไม่กระทำของผู้รับจ้างในระหว่างระยะเวลาสัญญาและผู้รับจ้างไม่ดำเนินการหรือไม่สามารถดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด ผู้ว่าจ้างสามารถใช้เงินประกันผลงานที่หักไว้ดังกล่าวนี้เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทันที

5.3.2 หลักประกันตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

**6. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการใช้งานหากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างนี้ภายในระยะเวลากำหนด 730 (เจ็ดร้อยสามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) หรือ นับถัดจากวันที่ระบุการแล้วเสร็จบางส่วน (Partial Completion) ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานหรือขั้นตอนการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานแห่งหลักวิชาหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย

6.2 ในช่วงเวลารับประกันผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรองวัสดุที่ติดตั้งและอุปกรณ์ที่ช่วยในการติดตั้งต่าง ๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานอาคารกรณีเสียหายทั่วไปให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.สำหรับการซ่อมแซมงานอาคารกรณีเร่งด่วนที่มีผลกระทบกับความปลอดภัยหรือการให้บริการทั้งการซ่อมแซมถาวรหรือชั่วคราวเพื่อให้ใช้งานได้ก่อนให้แล้วเสร็จภายใน 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

ทั้งนี้กรณีระบบงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้านระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องกลและระบบสุขาภิบาล เกิดขัดข้องผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.โดยผู้รับจ้างต้องเข้ามาดำเนินการประสานงานกับ ทอท.ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจาก ทอท.ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมระบบต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มี

คุณภาพเท่าเทียมกัน มาทดแทนให้ ทอท.ใช้งานจนกว่าระบบฯ จะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

6.3 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือเริ่มดำเนินการซ่อมแซมล่าช้าจนคาดว่าการซ่อมแซมจะไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาในข้อ 6.2 หรือไม่เท่าทันกับความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ทอท.สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเองโดยหักค่าใช้จ่ายจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยขั้นตอนการแจ้งความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น ผู้ว่าจ้างอาจมีการแจ้งในรูปแบบต่าง ๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้หาก ผู้ว่าจ้างมีการตั้งคณะกรรมการในการพิจารณาเรื่องการรับประกันความชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างจัดตัวแทนผู้รับจ้างเข้าร่วมเป็นผู้พิจารณาปัญหาในแต่กรณีของความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นในอนาคต และเป็นผู้ประสานงานต่าง ๆ ด้วยต่อไป

**7. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.**

7.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

7.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

**8. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนผู้ค้า ทอท.ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียวหรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) โดยจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุให้รับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน (Jointly and Severally) และมีข้อความระบุการแบ่งสัดส่วนภายในนิติบุคคล พร้อมระบุนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) โดยนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) จะต้องมีสัดส่วนการลงทุนในโครงการคิดเป็นจำนวนมากที่สุดในกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Corsortium)

8.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างหรืองานซ่อมแซม ทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่สามารถรองรับอากาศยานขนาด E ตามเกณฑ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

8.4 กรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) นิติบุคคลทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 8.1 โดยผลงานตามข้อ 8.3 สามารถใช้ผลงานของนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) รายเดียวมาเป็นผลงานของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ได้ ยกเว้นกรณีกิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ สามารถนำผลงานก่อสร้าง

ตามข้อ 8.3 ของผู้เข้าร่วมค้าร่วมใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้านั้นได้

9. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

9.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

9.2.1 ส่วนที่ 1 ด้านคุณสมบัติ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

หนังสือรับรองผลงานก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่สามารถรองรับอากาศยานขนาด E ตามเกณฑ์ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็น

คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตาม สัญญา โดยมีเอกสารหลักฐานด้านผลงานที่ต้องยื่นในวันยื่อข้อเสนอ ดังนี้

กรณีที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐให้ส่งหนังสือรับรองผลงาน

กรณีที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานเอกชนให้ส่งหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน หรือหน่วยงานต่างประเทศ ลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนหรือหน่วยงานต่างประเทศนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน(ถ้ามี) และ สำเนาสัญญา(ถ้ามี) และ เอกสารการเสียภาษี(ถ้ามี) ที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

9.2.2 ส่วนที่ 2 ด้านประสบการณ์และการจัดทำแผนงานต่าง ๆ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

1) ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยทุกโครงการที่แล้วเสร็จในช่วงระยะเวลา 20 ปี ย้อนหลังทุกโครงการจนถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดส่งสำเนาเอกสารสัญญา, ใบรับรองผลงานแล้วเสร็จหรือเอกสารที่ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกให้โดยต้อง แสดงเอกสารต้นฉบับเมื่อ ทอท. ร้องขอ ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

1.1) ชื่อโครงการ

1.2) มูลค่างานก่อสร้าง

1.3) ในกรณีที่ดำเนินการโครงการในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture หรือ Consortium) ให้ระบุสัดส่วนความรับผิดชอบ หรือขอบเขตงานที่รับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอ

1.4) วันเริ่มงานและวันแล้วเสร็จงานตามที่กำหนดในสัญญา

1.5) ระยะเวลาที่ได้รับการขยายตามสัญญา (ถ้ามี)

1.6) วันที่งานแล้วเสร็จจริง

2) ข้อเสนอด้านแผนงานต่าง ๆ ประกอบด้วย

2.1) แผนการก่อสร้าง

2.2) การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร

2.3) วิธีการก่อสร้าง

2.4) การควบคุมคุณภาพ

2.5) การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และ อาชีวอนามัย

ในการยื่นข้อเสนอด้านแผนงานต่าง ๆ นี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการวางแผนการก่อสร้างและวางแผนงานประกอบต่าง ๆ ให้สามารถปฏิบัติงานได้จริงตามแผนต่าง ๆ และสอดคล้องกับเงื่อนไขผังรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone : MS) ที่ ทอท.กำหนด ทั้งนี้ ทอท.จะนำข้อมูลข้อ 2) ข้อเสนอด้านแผนงานต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอนี้ ไปพิจารณาจัดทำเป็นเอกสารประกอบสัญญาเพื่อใช้ในการบริหารสัญญาของโครงการนี้ต่อไป

**10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ**

10.1 ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

10.2 ทอท.จะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติ ถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อ ทอท. ซึ่งได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น (เอกสารส่วนที่ 2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ตามหลักเกณฑ์การให้คะแนนเอกสารส่วนที่ 2 โดย ทอท.จะพิจารณาเอกสารส่วนที่ 2 ตามข้อมูลเอกสาร รายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นแสดงต่อ ทอท. ผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (ระบบ e- GP) ตามประกาศจัดซื้อจัดจ้าง และทอท.อาจเชิญผู้ยื่นข้อเสนอรายใดรายหนึ่งหรือผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อนำเสนอข้อมูลการดำเนินการตามข้อเสนอและตอบประเด็นข้อ ซักถามเพิ่มเติม ประกอบการพิจารณาตาม วัน เวลา และสถานที่ที่ ทอท.กำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดให้ครบถ้วนในเอกสารส่วนที่ 2 โดย ทอท.จะพิจารณาให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ดังแสดงในตารางที่ 2 และตารางที่ 3

ตารางที่ 2 สรุปหัวข้อของเกณฑ์การให้คะแนน

| ลำดับที่ | รายละเอียด | คะแนน |
|---|---|---|
| 1 | ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย | 200 |
| 2 | แผนการก่อสร้าง<br>2.1 แผนงานก่อสร้างและขั้นตอนก่อสร้าง (100 คะแนน)<br>2.2 แผนกำลังคน (50 คะแนน)<br>2.3 แผนการใช้เครื่องจักร (50 คะแนน) | 200 |
| 3 | การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร<br>3.1 แผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (100 คะแนน)<br>3.2 แผนการจัดการป้องกันผลกระทบกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง (100 คะแนน) | 200 |
| 4 | วิธีการทำงาน | 100 |
| 5 | การควบคุมคุณภาพ | 150 |
| 6 | การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย<br>6.1 แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง (75 คะแนน)<br>6.2 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในโครงการก่อสร้าง (75 คะแนน) | 150 |
| **รวมทั้งหมด** | | 1,000 |

**ตารางที่ 3 วิธีการให้คะแนนเอกสารส่วนที่ 2 ในข้อกำหนดและรายละเอียดงานประกวดราคาจ้างก่อสร้าง**

| ลำดับ | เรื่อง | คะแนนที่ได้ |
|---|---|---|
| 1 | ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย (200 คะแนน)<br>1.1 ความล่าช้าของการดำเนินงาน (100 คะแนน)<br>- กรณีที่ไม่มีโครงการที่ล่าช้าตามสัญญา<br>- ในกรณีที่ยื่นข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องหรือล่าช้าตั้งแต่ 10% ขึ้นไปของวันสิ้นสุดสัญญา<br>1.1.1 ทอท.จะไม่ดูขนาดโครงการ<br>1.1.2 ทอท.พิจารณาการแล้วเสร็จว่าล้าช้าหรือไม่ พิจารณาจากกรรมการตรวจรับมอบงานงวดสุดท้าย เทียบกับวันสิ้นสุดสัญญาหรือวันส่งมอบงานงวดสุดท้ายตามสัญญา หรือตามวันที่ได้รับการขยายสัญญา โดยจะพิจารณาให้คะแนนเป็นสัดส่วนร้อยละของเปอร์เซ็นต์ความล่าช้า หรือ สามารถคำนวนได้จากสูตร<br>คะแนนที่ได้รับ=(10-เปอร์เซ็นต์ความล่าช้า)x10<br>หมายเหตุ หากคะแนนที่ได้รับติดลบให้คิดคะแนนเป็นศูนย์<br>1.1.3 ถ้ามีงานมากกว่า 1 โครงการ ทอท.จะพิจารณาคะแนนโดยหาค่าเฉลี่ย<br>ยกตัวอย่าง : เช่น ส่งผลงาน 2 โครงการ (ตามเกณฑ์ที่ 1.1.2)<br>โครงการที่ 1 (ไม่ล่าช้า) ได้ 100 คะแนน<br>โครงการที่ 2 (ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้ 50 คะแนน<br>รวมแล้วได้คะแนน $\frac{100+50}{2}$= 75 คะแนน<br>1.1.4 กรณี Consortium จะทำการถ่วงน้ำหนักตามการร่วมงานนั้น ๆ.<br>ยกตัวอย่าง : เช่น บริษัท A ส่งผลงาน 4 โครงการ<br>โครงการที่ 1 (เป็น Consortium โดย A มีสัดส่วน 60%, ไม่ล่าช้า)<br>ได้คะแนน 100 คะแนน<br>โครงการที่ 2 (เป็น Consortium โดย A มีสัดส่วน 70%, ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้คะแนน 50 คะแนน<br>โครงการที่ 3 (เป็นผลงานของ A 100%, ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้ 50 คะแนน<br>โครงการที่ 4 (เป็นผลงานของ A 100%, ไม่ล่าช้า) ได้คะแนน 100 คะแนน | 100<br>0 |

| ลำดับ | เรื่อง | คะแนนที่ได้ |
|---|---|---|
| | รวมแล้วได้คะแนน $\frac{(60\%)100+(70\%)50+(100\%)50+(100\%)100}{(60\%)+(70\%)+(100\%)+(100\%)}$ = 74.24 คะแนน<br>1.2 จำนวนผลงานก่อสร้าง (100 คะแนน)<br>- กรณีมีจำนวนผลงานก่อสร้างมากกว่าหรือเท่ากับ 3 โครงการ<br>- ในกรณีที่ยื่นข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง โดยจะพิจารณาให้คะแนนเป็นสัดส่วนร้อยละของเปอร์เซ็นต์ หรือ สามารถคำนวนได้จากสูตร คะแนนที่ได้รับ=(จำนวนผลงานก่อสร้าง/3)x100 | 100<br>0 |
| 2 | แผนการก่อสร้าง (200 คะแนน)<br>2.1 แผนงานก่อสร้างและขั้นตอนก่อสร้าง (100 คะแนน)<br>- แผนงานประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆครบถ้วนเหมาะสมชัดเจนตามหลักวิศวกรรม ประกอบด้วย Time-space diagram Primavera CPM PERT และสอดคล้องกับแผนกำลังคน แผนเครื่องจักร และวิธีทำงาน<br>- มีกิจกรรมหรือองค์ประกอบแผนงานไม่ครบถ้วน หรือไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม หรือไม่ชัดเจน หัก 40 คะแนน<br>- ไม่สอดคล้องกับแผนกำลังคน หัก 20 คะแนน<br>- ไม่สอดคล้องกับแผนเครื่องจักร หัก 20 คะแนน<br>- ไม่สอดคล้องกับวิธีทำงาน หัก 20 คะแนน<br>- ไม่เสนอเอกสารไม่ครบถ้วน และ/หรือไม่ถูกต้องได้ 0 คะแนน<br>2.2 แผนกำลังคน (50 คะแนน)<br>- แผนกำลังคนสอดคล้องกับแผนงาน โดยมีจำนวนบุคลากรหลักและคนงานในแต่ละช่วงเวลา และจำแนกประเภทของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างชัดเจน แสดงเอกสารประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก<br>- แผนกำลังคนไม่สอดคล้องกับแผนงาน หัก 20 คะแนน<br>- ไม่แสดงจำนวนบุคลากรหลักหรือบุคลากรสนับสนุนในแต่ละช่วงเวลา หัก 10 คะแนน<br>- ไม่จำแนกประเภทของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างชัดเจน หัก 10 คะแนน<br>- ไม่แสดงเอกสารประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก หัก 10 คะแนน<br>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน<br>- | 100<br>50 |

| ลำดับ | เรื่อง | คะแนนที่ได้ |
|---|---|---|
| | 2.3 แผนการใช้เครื่องจักร (50 คะแนน)<br>- แผนการใช้เครื่องจักรเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงาน โดยมีจำนวนเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลาเหมาะสม และจำแนกประเภทของเครื่องจักรอย่างชัดเจน<br>- แผนการใช้เครื่องจักรไม่เหมาะสมหรือไม่สอดคล้องกับแผนงาน หัก 20 คะแนน<br>- ไม่แสดงจำนวนเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลา หัก 20 คะแนน<br>- ไม่จำแนกประเภทของเครื่องจักรอย่างชัดเจน หัก 10 คะแนน<br>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน | 50 |
| 3. | การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (200 คะแนน)<br>3.1 แผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (100 คะแนน)<br>- มีแผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจรและการจัดการขนส่งวัสดุเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบและโครงการอื่นๆของ ทอท. โดยมีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวังและแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ<br>- ไม่เสนอแผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง หัก 25 คะแนน<br>- ไม่เสนอแผนการจัดการจราจรและแผนการจัดการขนส่งวัสดุ หัก 25 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการป้องกันและเฝ้าระวัง หัก 25 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน<br>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน | 100 |
| | 3.2 แผนการจัดการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง (100 คะแนน)<br>- แผนการจัดการป้องกันผลกระทบกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง มีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวัง และแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ได้ 100 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 30 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 30 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 40 คะแนน<br>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน | 100 |

| ลำดับ | เรื่อง | คะแนนที่ได้ |
|---|---|---|
| 4. | วิธีการทำงาน (Method Statement) (100 คะแนน)<br>- วิธีการทำงานเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างครบทุกประเภทงาน สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา<br>- มีวิธีการทำงานไม่ครบทุกประเภทงาน หัก 40 คะแนน<br>- วิธีการทำงานไม่สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรม หัก 25 คะแนน<br>- วิธีการทำงานไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา หัก 35 คะแนน<br>- ไม่เสนอวิธีการทำงาน ได้ 0 คะแนน | 100 |
| 5. | การควบคุมคุณภาพ (150 คะแนน)<br>- วิธีการควบคุมคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างครบทุกประเภทงาน สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา<br>- มีวิธีการควบคุมคุณภาพไม่ครบทุกประเภทงาน หัก 50 คะแนน<br>- วิธีการควบคุมคุณภาพไม่สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรม หัก 50 คะแนน<br>- วิธีการควบคุมคุณภาพไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา หัก 50 คะแนน<br>- ไม่เสนอวิธีการควบคุมคุณภาพ ได้ 0 คะแนน | 150 |
| 6. | การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย (150 คะแนน)<br>6.1 แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง (75 คะแนน)<br>- แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง มีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวังและแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ได้ 75 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน<br>- ไม่มีการเสนอแผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ได้ 0 คะแนน | 75 |

| ลำดับ | เรื่อง | คะแนนที่ได้ |
|---|---|---|
| | 6.2 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในโครงการก่อสร้าง (75 คะแนน)<br>- แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามมาตรฐาน ระบุอุปกรณ์เครื่องมือป้องกันต่างๆ สำหรับงานแต่ละประเภท พร้อมทั้งมีกระบวนการติดตามเฝ้าระวังและแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ<br>- ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 35 คะแนน<br>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 40 คะแนน<br>- ไม่เสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยสำหรับโครงการ ได้ 0 คะแนน<br>- ไม่เสนอมาตรการรักษาความปลอดภัย ได้ 0 คะแนน | 75 |

10.3 ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามข้อ 10.2 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80) จะได้รับการประเมินข้อเสนอด้านราคา โดยผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดจะได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือกอันดับที่ 1

10.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 8 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

10.5 ในกรณีที่ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เพียงรายเดียว ทอท.จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ แต่ถ้า ทอท.พิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหตุผลสมควรที่จะดำเนินการต่อไป ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการต่อไป

11. การปรับราคาค่าก่อสร้าง (Cost Escalation)

การปรับราคาค่าก่อสร้างนี้ให้ใช้ในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม (เกินกว่าร้อยละ 4) ขณะเมื่อวันเปิดซองราคา การขอเพิ่มค่าก่อสร้างตามสัญญาการปรับราคาค่าก่อสร้างได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งงานงวดสุดท้าย (ไม่เกินวันสิ้นสุดสัญญา) หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจาก ทอท.ได้อีกต่อไป และในกรณีที่ ทอท.จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ทอท.มีสิทธิ์ที่จะหักค่างานจากงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาได้แล้วแต่กรณีการพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลดและการจ่ายเงินเพิ่มหรือเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0203/ว.109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

**คณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขต**

**งานจ้างก่อสร้างระบบทางขับขนานด้านทิศเหนือ และปรับปรุงทางขับท้ายหลุมจอด พร้อมทางขับ A และ B**

**ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ<br>(นายภูริวัจน์ ธนัสทีปต์วงษ์) | (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>(นางนรานุช เย็นอุรา) |
| (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>(นายสุพจน์ สุขสำราญ) | (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>(นายจรูญสิทธิ์ จันทรธาดา) |
| (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>(นายกิติพร เผ่าบุญเสริม) | (ลงชื่อ).....กรรมการ<br>(นายพันธ์ทวี ยุกแผน) |
| (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ<br>(นายสราวุธ สรัคคานนท์) | (ลงชื่อ).....ผู้ช่วยเลขานุการ<br>(น.ส.ประณุดา ธีระวงศ์) |
| (ลงชื่อ).....ผู้ช่วยเลขานุการ<br>(นายจีรภัทร์ เตชะกุลชัยนันต์) | (ลงชื่อ).....ผู้ช่วยเลขานุการ<br>(นายไตรทศ พูลสวัสดิ์) |
| (ลงชื่อ).....ผู้ช่วยเลขานุการ<br>(นายพิชญา เกตุหอม) | |