



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุคอนกรีต
ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สัญญาเลขที่ ๒CH๑๐-๖๓๑๐๐๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.๐๐๐๗๙๕ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๐๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งอยู่เลขที่ ๖๐ หมู่ ๓ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๒๐๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๕๒ สาขาที่ ๐๐๐๐๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๖๐๐๐๐๒๕๙ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๕๐-๑๕๐/๑ หมู่ ๓ ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ โดย นางเพ็ญภา เรืองยศ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ขม.๐๐๐๑๙๗ ลงวันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุคอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ หมู่ ๓ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

๒.๑ ผวนก ก...

ต้นฉบับ

- ๒ -

๒.๑ ผนวก ก ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์
คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๔๔ (สี่สิบสี่) หน้า

๒.๒ ผนวก ข ข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้รับจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์
คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๓๙ (สามสิบเก้า) หน้า

๒.๓ ผนวก ค ใบเสนอราคาและใบประมาณราคาของผู้รับจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์
แอสฟัลต์คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๔ ผนวก ง แนวทางการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืนของลูกค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน บริษัท ธนาकरกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) สาขา ศูนย์ปฏิบัติการเชียงใหม่ ๒ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๕๔/๐๐๒๐/๖๓ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๐/๑
อาคารสาขาช่วงสิงห์ ถนนโชตนา ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๓๐๐
ลงวันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๗๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ
ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุ
การค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด
ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน
๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง



(นางเพ็ญนา เรืองยศ)
หลักประกัน...

ต้นฉบับ

- ๓ -

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๕๕,๑๔๐.๑๙ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสี่บาทสิบเก้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖,๕๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบและรายการ ให้แล้วเสร็จรวม ๓,๐๐๐ ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๖,๕๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบและรายการ ให้แล้วเสร็จรวม ๕,๕๐๐ ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบและรายการ ให้แล้วเสร็จรวม ๖,๓๒๕ ตารางเมตร ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานตามสัญญา เป็นระยะเวลา ๙๐ วัน โดยเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๒ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีนี้



มีการบอกเลิก...
(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าว ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าว นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขอขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้



ข้อ ๘. ความ
(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้น เกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้ จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้อง หรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้อง หรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)
การที่มี...

ต้นฉบับ

- ๖ -

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้าง
พ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๒. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว
หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค
ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา
ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย
หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง
มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม
หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน
หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย
ระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๔. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสาร
สัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลง
หรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น
หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้
สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือ
ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้
ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่ง
ของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๕. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง
ยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๔,๖๐๐.๐๐ - บาท



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)
(หนึ่งหมื่น...)

ต้นฉบับ

- ๗ -

(หนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงาน อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน ตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้าง เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าว ได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๖ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๖. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อ จนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการ ควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๗. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)
ข้อ ๑๘. การทำ...

ข้อ ๑๘. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๑๙. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๐. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)
เช่นเดียวกับ...

ต้นฉบับ

- ๙ -

เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๑. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ก

ข้อ ๒๒. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ในวันที่ยกเลิกสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญารับทราบ สัญญาฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบหรือประกาศต่างๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมาภายหลังปรากฏว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้เห็นชอบสัญญานี้เพื่อให้สัญญามีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างส่งสัญญานี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้และหากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแต่ให้แก่คู่สัญญา ผู้รับจ้างตกลงยินยอมจะแก้ไขสัญญาตามความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วยเช่นกัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ จนเป็นเหตุให้สัญญานี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี หรือเป็นเหตุให้สัญญาดตกเป็นโมฆะตามมาตรา ๙๓ วรรคหก พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)
สัญญานี้...

ต้นฉบับ

- ๑๐ -

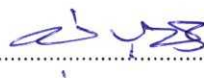
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายกฤษฎา พุกะทรัพย์)



(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสุพรรณิ เอี่ยมแจ้งพันธุ์)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายกิตติคุณ คุ่มเกตุ)

เลขที่โครงการ ๖๓๐๔๗๕๕๓๗๘๑

เลขคุมสัญญา ๖๓๐๖๒๒๐๑๒๕๔๒



ธนาคารกรุงไทย

KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)



เลขที่ 00019/200554/0020/63

วันที่ 24 มิถุนายน 2563

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการเชียงใหม่ 2

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 30/1 อาคารสาขางวงสิงห์ ถนนโชตนา ต.ช้างเผือก อ.เมืองเชียงใหม่ เชียงใหม่ 50300

โดย นาง ศิริมาศ โสภณ

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้คือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุคอนกรีตฟลายแอสฟัลต์คอนกรีต ณ ทำอากาศยานเชียงใหม่

ตามสัญญาเลขที่ 2CH10-631006

ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2563

กับผู้ว่าจ้าง

ซึ่งผู้รับจ้าง

ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 730,000.00 บาท -

(- จัดแสนสามหมื่นบาทถ้วน -)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ (ห้า) (5 %) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกัน ในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน - 730,000.00 บาท -

(- จัดแสนสามหมื่นบาทถ้วน -)

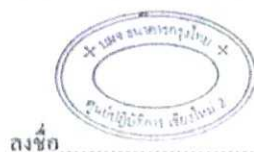
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 22 ตุลาคม 2565

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ค่อนหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ

(นาง ศิริมาศ โสภณ)

ผู้ค้ำประกัน



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นางสาว ธาณิดา วงศ์ใจ)

พยาน

ลงชื่อ

(นายเทียนชัย สุขจิระเดช)

พยาน

(นางสาว ธาณิดา วงศ์ใจ)

(นายเทียนชัย สุขจิระเดช)

ทะเบียนเลขที่ 0107537000882 35 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 ตู้ ปณ. 44 โทร 10000 โทร 0-2255-2222 www.ktb.co.th

Registration No. 0107537000882 35 Sukhumvit Rd., Bangkok 10110 Thailand PO Box 44 BMC 10000 Tel +66 (0) 2255-2222 www.ktb.co.th

ต้นฉบับ

1

ข้อกำหนดรายละเอียด

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุผสมอิตัลคอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุผสมอิตัลคอนกรีต (Modified Asphaltic Concrete) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดประกอบดังนี้

- | | |
|---|---------------|
| 1.1 ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้าง | จำนวน 6 หน้า |
| 1.2 เงื่อนไขทั่วไป | จำนวน 4 หน้า |
| 1.3 รายการประกอบแบบ | จำนวน 6 หน้า |
| 1.4 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา | จำนวน 12 หน้า |
| 1.5 เงื่อนไข หลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ | จำนวน 11 หน้า |
| 1.6 แบบก่อสร้าง | จำนวน 4 แผ่น |

2. ขอบเขตงาน

2.1 ซ่อมพื้นผิวอิตัลคอนกรีต บริเวณหัวทางวิ่ง 36 ด้านทิศใต้ โดยทำการรื้อผิวทางอิตัลคอนกรีตของเดิมความหนา 20 เซนติเมตร และปูอิตัลคอนกรีต ชั้น Binder Course จำนวน 2 ชั้น หนาชั้นละ 7 เซนติเมตร และชั้น Wearing Course จำนวน 1 ชั้น หนา 6 ซม. พื้นที่ทั้งหมด 6,325 ตารางเมตร ตำแหน่งพื้นที่และรายละเอียดเป็นไปตามรูปแบบและรายการประกอบแบบ

2.2 ผู้รับจ้างต้องแบ่งพื้นที่ปฏิบัติการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน โดยช่วงเวลาปฏิบัติงานก่อสร้าง ได้แก่ ช่วงเวลา 00.30 – 05.30 น. ของทุกวัน และทางวิ่งต้องมีความพร้อมสามารถเปิดใช้งานได้ในเวลา 06.00 น. ของทุกวัน

2.3 ให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมไฟแสงสว่างให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

2.4 ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่เขตการบินในแต่ละวัน

2.5 ผู้รับจ้างต้องขนย้ายวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนนำไปไว้ในพื้นที่ที่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนดไว้ รวมถึงทำการปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย

2.6 รายละเอียดต่าง ๆ ได้แก่ ระยะเวลาและตำแหน่งการซ่อม ที่ระบุในแบบก่อสร้าง อาจมีการปรับเปลี่ยนในการก่อสร้างจริงเพื่อความเหมาะสม โดยปริมาณงานรวมหรือพื้นที่ในการซ่อมแซมรวมไม่เปลี่ยนแปลง

2.7 กรณีมีปัญหาต่าง ๆ เกิดขึ้นระหว่างงานก่อสร้าง เช่น เกิดฝนตกหนักหลังจากรื้อผิวทางวิ่งออกแล้ว เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องเร่งทำการแก้ไข โดยการปูแอสฟัลติกไปให้เต็มพื้นที่เป็นการชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบการใช้ทางวิ่งในวันรุ่งขึ้น โดยในคืนถัดไปต้องทำการรื้อพื้นผิวที่แก้ไขออกและทำการปูใหม่ตามวิธีการที่ถูกต้อง



นางเพ็ญภา เรืองยศ

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

3. เงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องจักรให้สมบูรณ์พร้อมสามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ดำเนินงานตามสัญญา ไม่เว้นวันหยุด ทั้งนี้ จะต้องมีชนิดและจำนวนเพียงพอเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องและเสร็จทันเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด อย่างน้อยประกอบด้วย

3.1.1 เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน 1 คัน
3.1.2 เครื่องขุดไผ่รวมอัตโนมัติแอสฟัลต์คอนกรีตขนาดหน้ากว้าง 2 เมตร	จำนวน 1 คัน
3.1.3 รถบดล้อเหล็กสันสะเทือนน้ำหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน	จำนวน 2 คัน
3.1.4 รถบดล้อยางน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน	จำนวน 2 คัน
3.1.5 เครื่องพ่นยางแอสฟัลต์	จำนวน 1 เครื่อง
3.1.6 เครื่องกวาดฝุ่น	จำนวน 1 เครื่อง
3.1.7 คอมไฟส่องสว่างพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน 1 เครื่อง
3.1.8 รถขุดไผ่	จำนวน 1 คัน
3.1.9 รถบรรทุกเทท้าย 10 ล้อ	จำนวน 2 คัน
3.1.10 รถดั๊กล้อยาง	จำนวน 1 คัน

3.2 ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วยแผนการดำเนินงานในระยะเวลาเตรียมงาน และระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างขึ้นมาเอง และเสนอเพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปที่กล่าวไว้ข้างต้น

3.3 เอกสารเพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่งผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารและรายละเอียดต่าง ๆ อย่างน้อยตามหัวข้อต่อไปนี้

3.3.1 หนังสือขออนุมัติแผนการปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วให้เสนอแผนการปฏิบัติงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ

3.3.2 หนังสือขออนุมัติบุคลากร เพื่อเสนอรายชื่อและคุณสมบัติของบุคลากรหลักตำแหน่งต่าง ๆ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อประสานงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ

3.3.3 หนังสือเสนอขอใช้โรงงานผลิต เครื่องจักร อุปกรณ์ โดยแสดงรายละเอียดจำนวน ประเภท ยี่ห้อ รุ่น ขนาดของเครื่องจักร พร้อมแจ้งรายละเอียดที่ตั้งและกำลังการผลิตของโรงผลิต โดยเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้มีประเภทและจำนวนอย่างน้อย ดังนี้

- (1. โรงงานผลิตมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต กำลังผลิตไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ชม.
- (2. เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดหน้ากว้างเครื่องสูบน้ำไม่น้อยกว่า 4 เมตร จำนวน 1 คัน และสำรองอีก 1 คัน
- (3. รถบดล้อเหล็กสันสะเทือน ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน จำนวน 2 คัน
- (4. รถบดล้อยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 2 คัน
- (5. เครื่องขุดไผ่รวมอัตโนมัติแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดหน้ากว้าง 2 เมตร จำนวน 1 คัน



กริ-พน-วิ

นางเพ็ญภา เรืองยศ

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

3.3.4 หนังสือขอใช้หน่วยงานในการทดสอบวัสดุ โดยเป็นหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ สำหรับทดสอบวัสดุและออกแบบส่วนผสมมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต และทดสอบก้อนตัวอย่างมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต

3.3.5 หนังสือขอใช้วัสดุและส่วนผสมมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งทดสอบและออกแบบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้รับจ้างสามารถอ้างอิงเอกสารผลการทดสอบที่ใช้ในโครงการของหน่วยงานราชการอื่น แสดงคุณสมบัติทั่วไปของส่วนผสม คุณสมบัติและแหล่งของวัสดุ โดยวัสดุที่ใช้ในงานซ่อมแซมครั้งนี้ต้องเป็นชนิด ประเภท และแหล่งเดียวกันกับที่ใช้อ้างอิง

3.3.6 หนังสือขอทำบัตรอนุญาตสำหรับบุคคล เพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้าม ภายในเขตการบินท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นไปตามระเบียบของ ทอท.

- จัดทำบัญชีรายชื่อพร้อมเอกสารของพนักงานและคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบินพร้อมหลักฐาน โดยกรอกรายละเอียดและแนบหลักฐานประกอบแบบฟอร์มตามที่ ทอท. กำหนด

- พนักงานและคนงานทุกคนต้องผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พร้อมนำสำเนาเอกสารผลการตรวจสอบแนบประกอบการขอทำบัตรอนุญาต โดยการดำเนินการและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบประวัติเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

- พนักงานและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของส่วนมาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ พร้อมนำใบรับรองที่ผ่านการอบรมแนบประกอบการขอทำบัตรอนุญาต

- ผู้รับจ้างต้องนำพาพนักงานและคนงานทุกคนติดต่อบัตรด้วยตนเอง ณ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานเชียงใหม่

3.3.7 หนังสือขอทำบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะและเครื่องจักร เพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้าม ภายในเขตการบิน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นไปตามระเบียบของ ทอท.

- จัดทำบัญชียานพาหนะและเครื่องจักรทุกประเภทซึ่งจะนำมาใช้ในการปฏิบัติงานพร้อมหลักฐานเอกสาร โดยกรอกรายละเอียดและแนบหลักฐานประกอบแบบฟอร์มตามที่กำหนด

- ยานพาหนะและเครื่องจักรทุกประเภทต้องผ่านการตรวจสภาพจากฝ่ายบำรุงรักษาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยต้องอยู่ในสภาพดี และติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามที่ ทอท. กำหนด

- ยานพาหนะและเครื่องจักรทุกประเภทต้องมีประกันภัยชั้น 1 หรือเทียบเท่า เพื่อคุ้มครองความเสียหายในกรณีต่าง ๆ

3.3.8 หนังสือส่งผลการทดสอบและแบบก่อสร้างจริง (AS- BUILT DRAWING) แสดงพื้นที่และตำแหน่งในการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ณ วันส่งมอบงาน

กช.พณ.ค



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

4. กำหนดงานแล้วเสร็จและการแบ่งงวดงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท.ระบุในสัญญาจ้าง

4.2 การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินแบ่งออกเป็น 3 งวด ดังนี้

4.2.1 งวดที่ 1 จ่ายเงินจำนวน 45 % ของเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งด้วยวัสดุผสมอดีฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบและรายการ แล้วเสร็จรวม 3,000 ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2.2 งวดที่ 2 จ่ายเงินจำนวน 45 % ของเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งด้วยวัสดุผสมอดีฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบและรายการ แล้วเสร็จรวม 5,500 ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2.3 งวดที่ 3 จ่ายเงินจำนวน 10 % ของเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งด้วยวัสดุผสมอดีฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบและรายการ แล้วเสร็จรวม 6,325 ตารางเมตร และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

5. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคางานจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100,- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

6. การรับประกัน

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการใช้งานหากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน หรือขั้นตอนการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานแห่งหลักวิชาหรือทำให้ไม่เรียบร้อย

6.2 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วแล้ว ทอท.สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้รับจ้าง

6.3 ในช่วงเวลาประกัน ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการสำรองอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท. แล้ว

7. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

7.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด



กริณีพร

นางเพ็ญภา เรืองยศ

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

7.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

8. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

8.1 ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. กลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธาประเภทที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 หรือ 4

8.2 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน หรืองานปรับปรุงซ่อมแซมทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,600,000.-บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะ โดยผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะต้องเป็นส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือเป็นหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ

9. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน หรืองานปรับปรุงซ่อมแซม ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,600,000.-บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) นับย้อนหลังจากวันยื่นซองไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะ โดยผู้ประกอบกิจการสนามบินสาธารณะต้องเป็นส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือเป็นหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคารวมทั้งสิ้น

11. การปรับราคาค่าก่อสร้าง

สัญญานี้ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้มีการปรับราคาค่าก่อสร้างได้ เมื่อดัชนีราคาที่ใช้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเสนอราคา โดยนำสูตร ESCALATION FACTOR (K) ตามเอกสารผนวก 1 มาใช้ในการคำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป

12. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.(AOT SUPPLIER SUSTAINABLE CODE OF CONDUCT) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท.มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัยและ



กชิตพันธ์

กช

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

6

คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ผู้ออกข้อกำหนดรายละเอียด

กริชมนัส

(นายกริชมนัส ผดุงกิจ)

วิศวกร 4 สสอ.ฝบร.ทชม.



นางเพ็ญนา

(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

เงื่อนไขทั่วไป

1. แบบและรายการละเอียด

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบรูป และรายการละเอียดนี้ให้ครบถ้วนสมบูรณ์
- 1.2 ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาแบบและรายการอย่างละเอียดถี่ถ้วน รวมทั้งสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานจริง จนเป็นที่เข้าใจโดยแจ่มแจ้งทุกประการ ถ้าปรากฏปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างแบบและรายการประกอบแบบให้ยึดถือรายละเอียดที่แสดงในแบบเป็นหลัก และถ้าปรากฏปัญหาความไม่เข้าใจในแบบรูปและรายการหรือ พบเห็นว่ามี ความคลาดเคลื่อนขัดแย้ง ไม่ละเอียด หรือไม่ชัดเจน หรืออาจไม่ปลอดภัย หรือมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ก็ตามให้รีบ เสนอรายการนั้น ๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ทราบ เพื่อตรวจสอบวินิจฉัยและชี้ขาด ซึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะถือหลักเกณฑ์จากสัญญา ความถูกต้องตามหลักการช่างและความเหมาะสม ในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักในการชี้ขาด คำวินิจฉัยถือเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการไปก่อนที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัย

1.3 สิ่งหนึ่งสิ่งใดที่มีได้ปรากฏในแบบรูป แบบขยายหรือรายการละเอียดหากเป็นส่วนหนึ่ง หรือเป็น องค์ประกอบ หรือสิ่งจำเป็นต้องทำ หรือเป็นวิธีที่ควรจะต้องทำเพื่อให้ได้งานสำเร็จบริบูรณ์ไปโดยรวดเร็วด้วยดี และถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ผู้รับจ้างจะต้องกระทำการทุกอย่างโดยเต็มที่และถูกต้อง เสมือนว่าได้มีปรากฏใน แบบแปลนและรายการนั้น ๆ ผู้รับจ้างต้องเชื่อฟังคำสั่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะกำหนดให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อ เกิดปัญหาตามที่กล่าวมาข้างต้นทุกประการ

1.4 ค่าระยะ ระดับ และตำแหน่งที่ระบุในแบบเป็นค่าโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะและระดับ จากหน้างานจริงก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง ให้ยึดถือพื้นที่จริงและแบบประกอบการปฏิบัติ โดยให้เจ้าหน้าที่ ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2. ความรับผิดชอบ

แบบและรายการประกอบแบบที่ผู้รับจ้างนำไปคำนวณราคาและใช้ในการดำเนินการนี้ ทอท. ถือว่า ผู้รับจ้างเข้าใจอย่างถ่องแท้ตลอดจนยอมรับเงื่อนไขใดๆ ที่ทาง ทอท. กำหนดไว้ทั้งสิ้น ถ้าในระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างมีปัญหาเกิดขึ้น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิสิทธิที่จะดำเนินการในทางที่เป็นประโยชน์ต่อทาง ทอท. อันที่ จะปฏิบัติได้โดยผู้รับจ้างจะต้องทำตามทั้งสิ้น โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จากทอท.

3. การใช้วัสดุเทียบเท่า

วัสดุเทียบเท่า หมายถึง วัสดุที่สามารถใช้แทนกันได้ มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในรายการทั้งนี้จะต้อง ถูกต้องในทางเทคนิค และประโยชน์ใช้สอยตลอดจนความสวยงาม ซึ่งสามารถใช้แทนกันได้ เป็นอย่างดี ฉะนั้น ถ้าผู้ รับจ้างจะใช้วัสดุเทียบเท่าก็ต่อเมื่อได้แสดงหลักฐานแห่งคุณภาพ ความถูกต้องในทางเทคนิคประโยชน์ใช้สอย และ ราคา ตลอดจนนำตัวอย่างวัสดุเทียบเท่านี้มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบคุณภาพก่อน

อธิบดี



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

4. เงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

- 4.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนดำเนินงานในสัญญาจ้างอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. เห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดทำงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสติที่จะยับยั้งและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ตามหลักการช่างที่ดี ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทันเพื่อขอต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายจาก ทอท. ไม่ได้
- 4.2 การปฏิบัติงานต้องวางแผนให้สอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับในการปฏิบัติงานของ ทอท.
- 4.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานและผู้รับเหมาช่วงอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานให้กับ ทอท.
- 4.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน รวมทั้งจัดทำป้ายเตือนไฟสัญญาณ เส้นทางขนส่งวัสดุ แฉกกัน เพื่อความปลอดภัยในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง
- 4.5 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้ควบคุมงาน อยู่ดูแลการทำงาน ต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท. และคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของ ทอท. อย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปตามที่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานกำหนด และต้องไม่กระทบกับการให้บริการของท่าอากาศยาน
- 4.6 วิธีการและวัสดุที่ใช้ต้องมีคุณภาพและเป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีและผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงานช่างที่มีความชำนาญและความสามารถในการอยู่ประจำและปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาระหว่างการดำเนินการนี้
- 4.7 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นว่า ผู้ควบคุมงานหรือช่างของผู้รับจ้างไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน กล่าวคือ ไม่มีฝีมือและความชำนาญพอเพียงที่จะทำงานนี้ ให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนผู้ควบคุมงานหรือช่าง นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว โดยไม่นำมาถือเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา
- 4.8 ในการดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงต้องไม่กีดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และจะต้องควบคุมคนงานของผู้รับจ้างไม่ให้พลุกพล่าน ถ้าเข้าไปในเขตหวงห้ามต่าง ๆ ของ ทอท. เป็นอันตราย
- 4.9 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหากทำให้อาคารหรือสิ่งก่อสร้างหรืออุปกรณ์ข้างเคียงเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และต้องรับผิดชอบแก้ไขให้แล้วเสร็จเหมือนเดิมโดยเร็ว โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดและไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ จาก ทอท.
- 4.10 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดแก่คนและบุคคลในระหว่างการปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญาด้วยการชดเชยค่าเสียหาย ซ่อมแซม หรือรื้อถอนทำให้ตามควรแก่กรณีทอท. เห็นสมควร
- 4.11 วัสดุและอุปกรณ์ของเดิมที่ผู้รับจ้างรื้อถอนออก ผู้รับจ้างต้องรื้อด้วยความระมัดระวังให้อยู่ในสภาพดีและนำส่ง ทอท. พร้อมจัดทำรายการวัสดุและอุปกรณ์ที่ส่งคืนด้วย
- 4.12 ให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลาระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับงาน
- 4.13 ผู้รับจ้างต้องจัดวางอุปกรณ์อำนวยความสะดวก แสงสว่าง เห็นได้ชัดเจน และอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยทั้งกับคนงานของผู้รับจ้างหรือผู้ควบคุมงานทุกครั้ง และห้ามมิให้ผู้ใดเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน



กรีนพีซ

กรีนพีซ

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

4.14 รูปแบบ รายละเอียด ตำแหน่ง ระยะ และปริมาณงานที่กำหนดในข้อกำหนดหรือใบประมาณการอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมและสภาพงานจริง โดยวัตถุประสงค์ของงานและปริมาณงานไม่น้อยกว่าเดิม โดยผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่ม

5. วัสดุ อุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งาน

ก่อนที่ผู้รับจ้างจะนำวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ มาใช้ในงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องส่งรายละเอียดหรือแคตตาล็อก วัสดุ อุปกรณ์นั้น ๆ มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนใช้งาน

6. การทำความสะอาดสถานที่

ให้ผู้รับจ้าง รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างและบริเวณข้างเคียงให้สะอาด ตลอดเวลาระหว่าง ดำเนินการก่อสร้าง และก่อนส่งมอบงานให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างรวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งหมดให้เรียบร้อย ให้ ทอท. ใช้งานได้ทันทีหลังจากตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ยกก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง ซึ่งเป็นเขตปฏิบัติการทางเขต การบิน (AIRSIDE) อย่างเพียงพอ โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง ไม่เป็นอุปสรรค หรือขัดขวางต่อการดำเนินงานของผู้ว่าจ้าง โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

7.1 ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ ๆ ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เท่านั้นไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ ใช้งานของอากาศยาน หรือพื้นที่ซึ่งรบกวนการทำงานของระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ

7.2 ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเผื่อช่องทางสำหรับรถดับเพลิงและกู้ภัย สามารถใช้ได้ตลอดเวลา

7.3 ให้ผู้รับจ้างติดตั้ง Barricade แสดงแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟไว้นาน Barricade ไฟสัญญาณใช้สีแดงหรือสตรที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ซึ่งมีความเข้มแห่งการส่องสว่างเหมาะสมสามารถ มองเห็นและแยกแยะพื้นที่ได้อย่างชัดเจน

7.4 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้ง Barricade และสัญญาณไฟของทางขับทุกเส้นที่จะนำไปสู่เขตการก่อสร้าง หรือ ตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้ เพื่อป้องกันอากาศยานพลัดเข้าสู่เขตก่อสร้าง

7.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ เพื่อดูแลไฟสัญญาณให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา

7.6. เครื่องจักรกล จะต้องติดธงสัญญาณไว้ให้เห็นเด่นชัด ธงจะมีลักษณะเป็นตาหมากรุก สีแดงหรือส้มสลับ ขาว ขนาดธงไม่น้อยกว่า 90x90 เซนติเมตร

7.7 เศษวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุก่อสร้าง ให้กำจัดหรือจัดเก็บให้อยู่ในสภาพไม่สามารถเคลื่อนตัวได้ อัน เนื่องมาจากลมพัดหรือแรงดูดเป่าของเครื่องยนต์เจ็ท เพื่อป้องกันอากาศยานดูดวัสดุเข้าไปเกิดความเสียหายต่อ เครื่องบิน หรือเกิดอุบัติเหตุปาวสดไปถูกผู้ที่กำลังปฏิบัติงานได้ เศษอาหารถุงพลาสติกหรือสิ่งล่อใจสัตว์ ให้เก็บใน ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสุนัข นกหรือสัตว์อื่นๆ เข้าสู่เขต AIRSIDE

7.8 ควบคุมฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่น้อยที่สุด เท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองดังกล่าว บดบังการมองเห็นของนักบินที่กำลังปฏิบัติงานอยู่



(นางเพ็ญญา เรืองยศ)

7.9 ในเขต AIRSIDE อากาศยานจะเป็นผู้ได้รับสิทธิในการใช้เส้นทางก่อนหอบังคับการบินจะเป็นผู้ควบคุมการสัญจรทั้งทางอากาศและยานพาหนะ ตลอดจนบุคคลที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ ดังนั้น ผู้รับจ้างจะต้องสามารถติดต่อผู้ควบคุมงานซึ่งมีวิทยุ รับ - ส่ง ที่สามารถติดต่อหอบังคับการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลา

7.10 การเข้าออกสถานที่ก่อสร้างให้ใช้เฉพาะช่องทางที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เท่านั้น ยานพาหนะทุกชนิดให้ติดธงสัญญาณไว้บนที่ที่เห็นได้ชัด การข้ามทางขับหรือลานจอดส่วนที่ผู้ว่าจ้างยังใช้งานอยู่นั้น มาตรการในการใช้ปฏิบัติผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ในขณะก่อสร้าง และผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมให้มีการรักษาความสะอาดอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

7.11 ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือทำให้เกิดไฟ และห้ามทำการสูบบุหรี่ในเขต AIRSIDE โดยเด็ดขาด

7.12 ในกรณีที่จำเป็นต้องจัดให้มีสัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายพิเศษอื่นใดเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยต่ออากาศยานและผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือต่อเนื่องกับพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายพิเศษนั้นตามที่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานเห็นสมควรโดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

กริ่งมก

รายการประกอบแบบ

1. ความต้องการทั่วไป

1.1 ลักษณะของงาน

1.1.1 ซ่อมแซมพื้นผิวมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต บริเวณหัวทางวิ่ง 36 ด้านทิศใต้ โดยทำการรื้อผิวทางมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตของเดิมความหนา 20 เซนติเมตร และปูมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ชั้น Binder Course จำนวน 2 ชั้น หนาชั้นละ 7 เซนติเมตร และชั้น Wearing Course จำนวน 1 ชั้น หนา 6 ซม. พื้นที่ทั้งหมด 6,400 ตารางเมตร ตำแหน่งพื้นที่และรายละเอียดตามรูปแบบและรายการประกอบแบบ

1.1.3 ระยะเวลาการทำงานต่อวันอยู่ที่ 5 ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 00.30 – 05.30 น. เพื่อไม่ให้กระทบกับการใช้งานทางวิ่งในช่วงเวลาทำการ โดยการทำงานในแต่ละคืนประกอบด้วย งานชุดไสพื้นผิวเดิมออก, งานทำความสะอาดพื้นผิวก่อนปู, งานลาดยาง Tack Coat, งานปูมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต และงานทำความสะอาดพื้นที่ทำงานทั้งหมดก่อนเลิกงานแต่ละวัน

1.1.4 ปริมาณงานในแต่ละวันให้เป็นไปตามแบบและผู้ควบคุมงานกำหนด

1.2 เอกสารเพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารและรายละเอียดต่าง ๆ อย่างน้อยตามหัวข้อต่อไปนี้

1.2.1 หนังสือแจ้งขอเข้าปฏิบัติงานเมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว พร้อมแจ้งรายชื่อบุคลากรตำแหน่งต่าง ๆ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อประสานงาน

1.2.2 หนังสือเสนอขอใช้โรงงานผลิต เครื่องจักร อุปกรณ์ โดยแสดงรายละเอียดจำนวน ประเภท ยี่ห้อ รุ่น ขนาดของเครื่องจักร พร้อมแจ้งรายละเอียดที่ตั้งและกำลังการผลิตของโรงผลิต โดยเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้มีประเภทและจำนวนอย่างน้อย ดังนี้

- | | |
|---|--|
| (1. โรงงานผลิตมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต | กำลังผลิตไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ชม. |
| (2. เครื่องปูผิวมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต | ขนาดหน้ากว้างเครื่องปู ไม่น้อยกว่า 4 เมตร
จำนวน 1 คัน และสำรองอีก 1 คัน |
| (3. รถบดล้อเหล็กสันสะเทือน | ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ตัน จำนวน 2 คัน |
| (4. รถบดล้อยาง | ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 2 คัน |
| (5. เครื่องชุดไสผิวมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต | ขนาดหน้ากว้าง 2 เมตร จำนวน 1 คัน |

1.2.3 หนังสือขอใช้วัสดุและส่วนผสมมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต โดยอ้างอิงเอกสารผลการทดสอบที่ใช้ในโครงการของหน่วยงานราชการอื่น แสดงคุณสมบัติทั่วไปของส่วนผสม คุณสมบัติและแหล่งของวัสดุ โดยวัสดุที่ใช้ในงานซ่อมแซมครั้งนี้ต้องเป็นชนิด ประเภท และแหล่งเดียวกันกับที่ใช้อ้างอิง

1.2.4 หนังสือแจ้งรายชื่อบุคคลและยานพาหนะทั้งหมด ที่จะเข้าทำงานในเขตการบิน ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ เพื่อทำบัตรรักษาความปลอดภัย

1.2.5 หนังสือขอให้หน่วยงานหรือสถาบันในการทดสอบก่อนตัวอย่างมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต

1.2.6 หนังสือส่งผลการทดสอบและแบบก่อสร้างจริง (AS- BUILT DRAWING) แสดงพื้นที่และตำแหน่งในการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ณ วันส่งมอบงาน

กรรณพร



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

2.งานชุทไสรื้อผิวทาง

2.1 ขอบเขตของงาน

ประกอบด้วย การชุทไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบรายละเอียด หรือตามที่ได้กำหนดโดยผู้ควบคุมงานเห็นสมควร วัสดุที่ได้จากการชุทไส เป็นสมบัติของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายไปทิ้งในที่ ๆ ผู้ควบคุมงานกำหนด

2.2 เครื่องจักร

เครื่องจักรชุทไส เป็นแบบล้อแทร็กมีความกว้างในการชุทไสได้ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ชุทไสได้ลึกตั้งแต่ 1 ถึง 20 เซนติเมตร และผิววัสดุที่ชุทไสแล้วต้องไม่แตกร้าวหลุดร่อน ความต่างระดับบนผิวที่ชุทไสแล้วต้องไม่เกิน 2.5 เซนติเมตร มีระบบควบคุมระดับ ความลาดชัน เครื่องชุทไสต้องมีจำนวนและประสิทธิภาพที่จะสามารถชุทไสพื้นที่ผิวทางวิ่งเดิมหนา 20 เซนติเมตร ได้ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร ภายในระยะเวลา 60 นาที

2.3 วิธีการก่อสร้าง

การชุทไสแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้ชุทไส ตามแบบรูปที่กำหนด อนุญาตให้ใช้เพียงรถชุทไสผิวพื้นมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีตตามที่ได้ให้ผู้ควบคุมงานได้ให้ความอนุมัติเห็นชอบแล้วเท่านั้น การชุทไสจะต้องชุทไสให้มีความลึกตามที่กำหนด และจะต้องไม่ทำความเสียหายต่อผิวพื้นบริเวณใกล้เคียง พื้นผิวที่ถูกชุทไสแล้วจะต้องมีระดับสม่ำเสมอและรอยต่อของการชุทไสจะต้องต่อเนื่องและระดับกลมกลืนไปตามแบบรูปที่กำหนด ต้องระมัดระวังการชุทไสไม่ให้กระทบกระเทือนพื้นชั้นล่าง หากเกิดรอยชำรุดเนื่องจาก การชุทไสจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อยตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดและเห็นชอบ

3. งาน Asphaltic Tack Coat

3.1 ขอบเขตของงาน

ประกอบด้วย การจัดเตรียมและการลาดยาง Asphalt บนผิวทางที่ทำการลาดยาง Asphalt มาก่อน แล้วหรือบนผิวทางคอนกรีตให้เป็นไปตามรายการละเอียดประกอบแบบก่อสร้างนี้ หรือเป็นไปตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

3.2 วัสดุ

วัสดุที่จะใช้จะต้องเป็นยาง Rapid Curing Cut Back Asphalt ตามมาตรฐาน มอก. 865 – 2532 หรือ Rapid Setting Emulsion CRS – 2 อย่างหนึ่งอย่างใด

3.3 วิธีการก่อสร้าง

3.3.1 การทำความสะอาดพื้นที่ที่จะทำการ Tack Coat จะต้องได้รับการปิดกวดหรือใช้เครื่องเป่าลม เพื่อกำจัดสิ่งสกปรก ฝุ่นผงหรือสิ่งไม่พึงปรารถนาออก และผิวหน้าของพื้นที่จะต้องอยู่ในสภาพแห้ง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชั้นบนชั้นผิวทางจะต้องได้รับการแก้ไขก่อนโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

3.3.2 การลาดยาง Asphalt เมื่อทำความสะอาดเสร็จ จะต้องดำเนินการลาดยางตามอัตราส่วนตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดพื้นที่ ซึ่งโดยปกติใช้อัตราส่วน 0.1 – 0.3 กิโลกรัมต่อตารางเมตร โดยควบคุมอุณหภูมิให้อยู่ระหว่าง 50 – 80 องศาเซลเซียส การทำ Tack Coat จะต้องทำบนผิวที่แห้งเสมอ ยาง Asphalt ที่ใช้ทำ Tack Coat จะต้องทำอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่ โดยปราศจากริ้วรอยเป็นแนวต่าง ผู้รับจ้างจะต้องป้องกันพื้นที่ข้างเคียงไม่ให้



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

สกปรกและหะจากการทำ Tack Coat

3.3.3 เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการลาดยาง Asphalt จะต้องติดตั้งกับรถบรรทุก ซึ่งประกอบด้วย ถังเก็บยาง Asphalt ซึ่งมีมาตรวัดปริมาณบรรจุ เครื่องวัดความดัน เครื่องวัดอุณหภูมิถังยาง เครื่องวัดปริมาณการไหลของยาง เครื่องพ่นยาง ท่อพ่นยางจะต้องจัดให้พ่นให้ได้ในความกว้างที่ต้องการ และต้องมีปริมาณการพ่นที่สม่ำเสมอ ตลอดความกว้างและความยาว

3.3.4 ข้อกำหนดสภาพอากาศ การดำเนินการทำ Asphalt จะต้องทำในขณะที่มีอุณหภูมิพื้นผิวส่วนที่จะทำมีความแห้ง หรือมีความชื้นเล็กน้อย

4. งานผิวทางมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต

4.1 ขอบเขตของงาน

ประกอบด้วยการก่อสร้างชั้นผิวทางมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งเป็นส่วนผสมของมวลรวมของหิน (Aggregate) กับมอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ ผสมเสร็จจากโรงงานผสม (Mixing Plant) แล้วนำมาปูบนพื้นที่ได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามรายการประกอบแบบนี้ หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปซึ่งจะต้องให้ได้ตามแนวระดับความลาดชันและรูปตัดที่แสดงไว้ในแบบรูป

4.2 วัสดุ

4.2.1 วัสดุมอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2156 “มอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง”

4.2.2 มวลรวม (Aggregate) ต้องเป็นหินไม่หรือกรวดไม่ ฝุ่นหินหรือทรายธรรมชาติที่แข็งแกร่ง สะอาดและปราศจากสิ่งสกปรก ดินเหนียวหรือสารอินทรีย์เจือปนอยู่

4.2.3 Asphalt Additive เป็นวัสดุเพิ่มแรงประสานหรือป้องกันการแยกตัวจากกันระหว่าง Asphalt และ Aggregate ในกรณีที่ต้องใช้ Asphalt Additive จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

4.2.4 มวลรวมแต่ละชนิดที่มาผสมกัน จะต้องมีความชื้นและส่วนผสมที่เหมาะสมและเมื่อผสมกันแล้ว จะต้องได้ขนาดส่วนผสมและปริมาณ Asphalt Cement ตามตารางดังต่อไปนี้

กรังหมัด



(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

14

ขนาดกะของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้

สำหรับชั้นทาง	WEARING COURSE	BINDER COURSE
ความหนา มม.	40 - 70	40 - 80
ขนาดตะแกรง (นิ้ว)	ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล	
1 1/2		
1		100
3/4	100	90 - 100
1/2	80 - 100	-
3/8	-	56 - 80
เบอร์ 4	44 - 74	35 - 65
เบอร์ 8	28 - 58	23 - 49
เบอร์ 16	-	-
เบอร์ 30	-	-
เบอร์ 50	5 - 21	5-19
เบอร์ 100	-	-
เบอร์ 200	2 - 10	2 - 8
ปริมาณมอดิฟายด์แอสฟัลท์ซีเมนต์ %	3.0 - 7.0	3.0 - 6.5

4.2.5 กำหนดให้คุณสมบัติของวัสดุและปริมาณส่วนผสมของมวลรวมและมอดิฟายด์แอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นไปตามมาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลท์คอนกรีตของกรมทางหลวง ที่ ทล.-ม. 409/2549 ทั้งนี้ส่วนกะของมวลรวมกะและปริมาณมอดิฟายด์แอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้ในการผสมอาจแตกต่างไปจากที่กำหนดในได้ โดยมีมอดิฟายด์แอสฟัลท์คอนกรีตต้องมีคุณสมบัติและความแข็งแรงถูกต้องตาม คุณสมบัติในมาตรฐาน ทล.-ม. 409/2549

4.3 การออกแบบส่วนผสมมอดิฟายด์แอสฟัลท์คอนกรีต

4.3.1 ข้อกำหนดในการออกแบบมอดิฟายด์แอสฟัลท์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม ทล.-ม. 409/2549 ซึ่งส่วนผสม (Job Mix Formula) ได้มีการออกแบบและทดสอบตามวิธีการของ Marshall Method (ทล.-ท. 604/2517 หรือ AASHTO T245-78)

4.3.2 ผู้รับจ้างอาจใช้ส่วนผสมที่อ้างอิงจากโครงการของหน่วยงานราชการอื่น ที่ใช้วัสดุชนิดและแหล่งเดียวกันโดยให้เสนอส่วนผสมพร้อมเอกสารอ้างอิงเพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ซึ่งส่วนผสม (Job Mix Formula) ได้มีการออกแบบและทดสอบตามวิธีการของ Marshall Method และต้องมีคุณสมบัติดังนี้



กรังพณ

(Signature)

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ข้อกำหนดในการออกแบบมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต

สำหรับชั้นทาง	WEARING COURSE	BINDER COURSE
ความหนา มม.	40 - 70	40 - 80
Blows	75	75
Stability (N) Min.	13 345	13 345
(lb) Min.	3 000	3 000
Flow 0.25 mm. (0.01 in)	10 - 18	10 - 18
Percent Air Voids	3 - 5	3 - 6
Percent Voids in Mineral Aggregate (VMA) Min.	14	14
Stability / Flow Min.		
N / 0.25 mm.	934	934
(lb / 0.01 in)	210	210
Percent Strength Index Min.	75	75

4.3.3 ผู้รับจ้างอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตเกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4.4 การเตรียมการก่อนก่อสร้างและการก่อสร้าง

การเตรียมการก่อนก่อสร้างและการก่อสร้างทั้งหมด ให้อ้างอิงตามมาตรฐาน ทล.-ม. 409/2549 และ ทล.-ม. 408/2532

5. การทดสอบวัสดุ

5.1 การเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบความแน่น

5.1.1 ภายหลังจากการบดอัดมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตและก่อนเปิดให้การจราจรผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บตัวอย่างโดยเจาะเก็บตัวอย่างด้วยเครื่องเจาะที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ความหนาของตัวอย่างต้องเท่ากับความหนามอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตที่ปู

5.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บตัวอย่างทุกวันที่มีการปูอย่างน้อยวันละ 1 ตัวอย่าง

5.1.3 ตำแหน่งที่เจาะเก็บตัวอย่างกำหนดโดยผู้ควบคุมงาน

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมบริเวณที่ตัดเก็บตัวอย่างด้วยส่วนผสมมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตชนิดเดียวกัน และบดอัดให้ได้ความแน่นตามกำหนด ให้มีผิวเรียบสม่ำเสมอกับบริเวณข้างเคียง

กวีพันธุ์



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

5.3 ผู้รับจ้างต้องยืนยันดีที่จะแก้ไขผิวมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้ปูแล้ว หากปรากฏว่าคุณภาพจากการทดสอบได้ผลไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดหรือแบบที่ได้แสดงไว้ทุกประการ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

5.4 การทดสอบตัวอย่างมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องกระทำโดยสถาบันทดสอบของทางราชการหรือสถาบันการศึกษา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน ค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมขนส่ง รวมถึงค่าธรรมเนียม ค่าทดสอบตัวอย่างต่าง ๆ นั้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

5.5 นอกจากที่กล่าวถึงการตรวจสอบชั้นทางมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 408 “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot - Mix Asphalt)”

กริเพส



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ฉบับ

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาขั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

2. เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ฝปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ฝปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสมและมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการเมื่อยมา หรือยังไม่สร่างเมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิยาแก้หวัด ยาแก้ไอ ท้องเสีย อ่อนเพลีย และต้องทำตัวให้ถูกน่องไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสอบสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าหัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

ต้นฉบับ

- 3 -

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ขนหนู หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการคุ้มครองป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน
- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลดโอกาสแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงานให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมาในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด/เชื่อม/เจียร ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด




(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 4 -

3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

ลูกจ้าง 2-19 คน	จป.หัวหน้างาน
ลูกจ้าง 20-49 คน	จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร
ลูกจ้าง 50-99 คน	จป.เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร
ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป	จป.วิชาชีพ/เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร

3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า – ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า – ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติตามนี้

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทรถที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 5 -

3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม่ขีดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตัว รวมทั้งอุปกรณ์จุดบุหรี่ในรถยนต์ ห้ามนำเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากคิดว่าจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงานให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่ยื่นคดงอและมีราวกันตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รถยก หรือเครื่องจักรใดที่ ทอท. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน



(นางเพ็ญมา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 6 -

3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถึงดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะพร้อมใช้ หากผู้แทนของบริษัทฯ ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แว่นตานิรภัยแบบเลนส์สีดำปฏิบัติงานในเวลากลางวัน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้ดัดลบกรงสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)
2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ
3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ
5. งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บใบรับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

- 1 ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก
3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง
5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง
6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับเขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้
7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสอบสุขภาพตามที่กำหนด
8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพิ่มขึ้นอีกด้วย
3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
4. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง
5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่
6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึกไว้เสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางให้เรียบร้อย
8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน
9. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะที่ทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกันเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร
3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้



(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกันเชือกขึงแดงติดป้ายเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือตอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่า มีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ปั้นจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกมัด ยึดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

ต้นฉบับ

- 10 -

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันตรายและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด
3. ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคงโดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้
4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ผูกมัดด้วยโซ่ยึดของแต่ละถังทั้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะดังตรง
5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟวางกันอยู่
6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาก๊าซชนิดใด
7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด
8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้
9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ
10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี
11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่นโดยใช้แหวนหรือ Clamp รัค

3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท. ทราบ ประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 11 -

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากจะมีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

3.13 การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิตช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที
3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน
4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที
5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 12 -

6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ

3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน

4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์นั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง
ทุกฉบับ




(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

(สำเนา)

ที่ นร 0203/ว 109

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

24 สิงหาคม 2532

เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 81 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2532

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ กพส 7/2532 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2532

และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้างได้เสนอเงื่อนไขหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ รวม 6 ข้อ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 ลงมติอนุมัติตามที่คณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง เสนอ ทั้ง 6 ข้อ โดยข้อ 1 ให้ตัดคำว่า "ก่อนหรือ" ออก และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

อนันต์ อนันตกุล

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติกรรม

โทร. 2828149



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุง และซ่อมแซมซึ่งเบี่ยงจ่ายงานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบี่ยงจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด




(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 2 -

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (P_o) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P_o = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อัฒจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 I_v/I_o + 0.10 C_v/C_o + 0.40 M_v/M_o + 0.10 S_v/S_o$$



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 3 -

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การดักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถมบดอัดแน่นเชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักรเครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 I_v/I_o + 0.40 E_v/E_o + 0.20 F_v/F_o$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและห้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.20 I_v/I_o + 0.20 M_v/M_o + 0.20 F_v/F_o$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.45 + 0.15 I_v/I_o + 0.10 M_v/M_o + 0.20 E_v/E_o + 0.10 F_v/F_o$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.40 A_v/A_o + 0.20 E_v/E_o + 0.10 F_v/F_o$$



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 4 -

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ Av/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ Av/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริมซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.35 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Iv/Ii} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 5 -

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรือ งานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.05 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mv/Mo} + 0.40 \text{ Sv/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายหลัก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.20 \text{ Sv/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิดต่าง ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกวั่นและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.45 \text{ Gv/Go}$$



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 6 -

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ้าย ทางระบายน้ำฝน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.15 \text{ Iv/Io} + 0.60 \text{ Sv/So}$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคดลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ้าย ทางระบายน้ำฝนหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.15 \text{ Iv/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mv/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินสุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.20 \text{ Ev/Eo} + 0.10 \text{ Fv/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวดกับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.50 + 0.25 \text{ Iv/Io} + 0.25 \text{ Mv/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.40 \text{ AC/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVD และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.40 \text{ PVC/PVCo}$$



PCN CORP. (นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 7 -

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Mv/Mo} + 0.20 \text{ Ev/Eo} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และ

ให้รวมถึงงาน TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.10 \text{ Ev/Eo} + 0.30 \text{ GIPv/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.50 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.30 \text{ PEv/PEo}$$

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.40 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Ev/Eo} + 0.35 \text{ GIPv/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.05 \text{ Mv/Mo} + 0.05 \text{ Sv/So} + 0.30 \text{ PVCv/PVCo}$$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.05 \text{ Iv/Io} + 0.05 \text{ Mv/Mo} + 0.65 \text{ PVCv/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.25 + 0.25 \text{ Iv/Io} + 0.50 \text{ GIPv/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์

ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย



PCN CORP
Public Company Limited

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 8 -

สำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงาน
ดังนี้คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS, INSULATOR
STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND
OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING, LINE ACCESSORIES, GROUNDING
MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้ง
อุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.60 + 0.25 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงาน
ติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Sv/So} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.50 + 0.20 \text{ Iv/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.35 + 0.15 \text{ Iv/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.30 \text{ Sv/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.30 + 0.10 \text{ Iv/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.35 \text{ Sv/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะเฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69 - 115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.80 + 0.05 \text{ Iv/Io} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.05 \text{ Fv/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร K} = 0.45 + 0.05 \text{ Iv/Io} + 0.20 \text{ Mv/Mo} + 0.05 \text{ Fv/Fo} + 0.25 \text{ Wv/Wo}$$



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 9 -

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย
กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงาน แต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของ ประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวด ราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

- 10 -

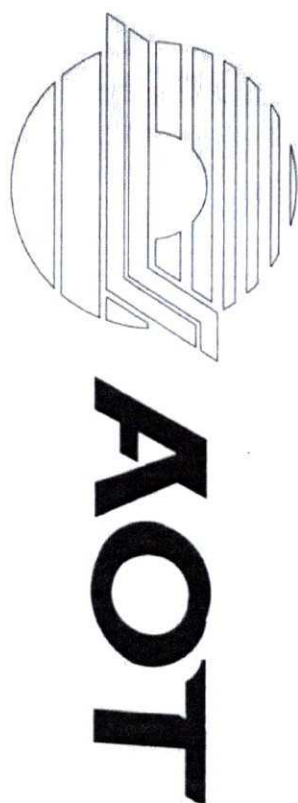
PET	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POL YETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY PLOYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ก. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ



(นางเพ็ญมา เรืองยศ)



งานจ้างซ่อมแซมผนังผิวทางวิ่งด้วยวัสดุโมดูลไฟลายด์แอคทีฟล็คคอนกรีต

ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ต้นฉบับ



(นางเพ็ญนิภา เรืองยศ)

มีนาคม 2563



ท่าอากาศยานเชียงใหม่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 60 ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
เชียงใหม่ 50200
โทรศัพท์ : 053 922 000
โทรสาร : 053 922 020

งานประชุมเจ้าหน้าที่ทางวิ่ง
ด้านวิศวกรรมอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผู้ร่าง

นายอภิชนันต์ ผดุงกิจ

เขียนแบบ

นายธนพร ก้อนเขียวพรธ

วิศวกรโยธา

นายวิษณุวัฒน์ ผดุงกิจ

แบบแสดง

สถาปัตย์แบบ

รายการผู้ร่างและผู้ตรวจสอบแบบปฏิบัติ

แบบเสร็จ

สส ๘๖๕ พรม. 003-63

แผ่นที่

01/04

เรื่องยอญพัสดุ 10/03/2563



(นางเพ็ญญา

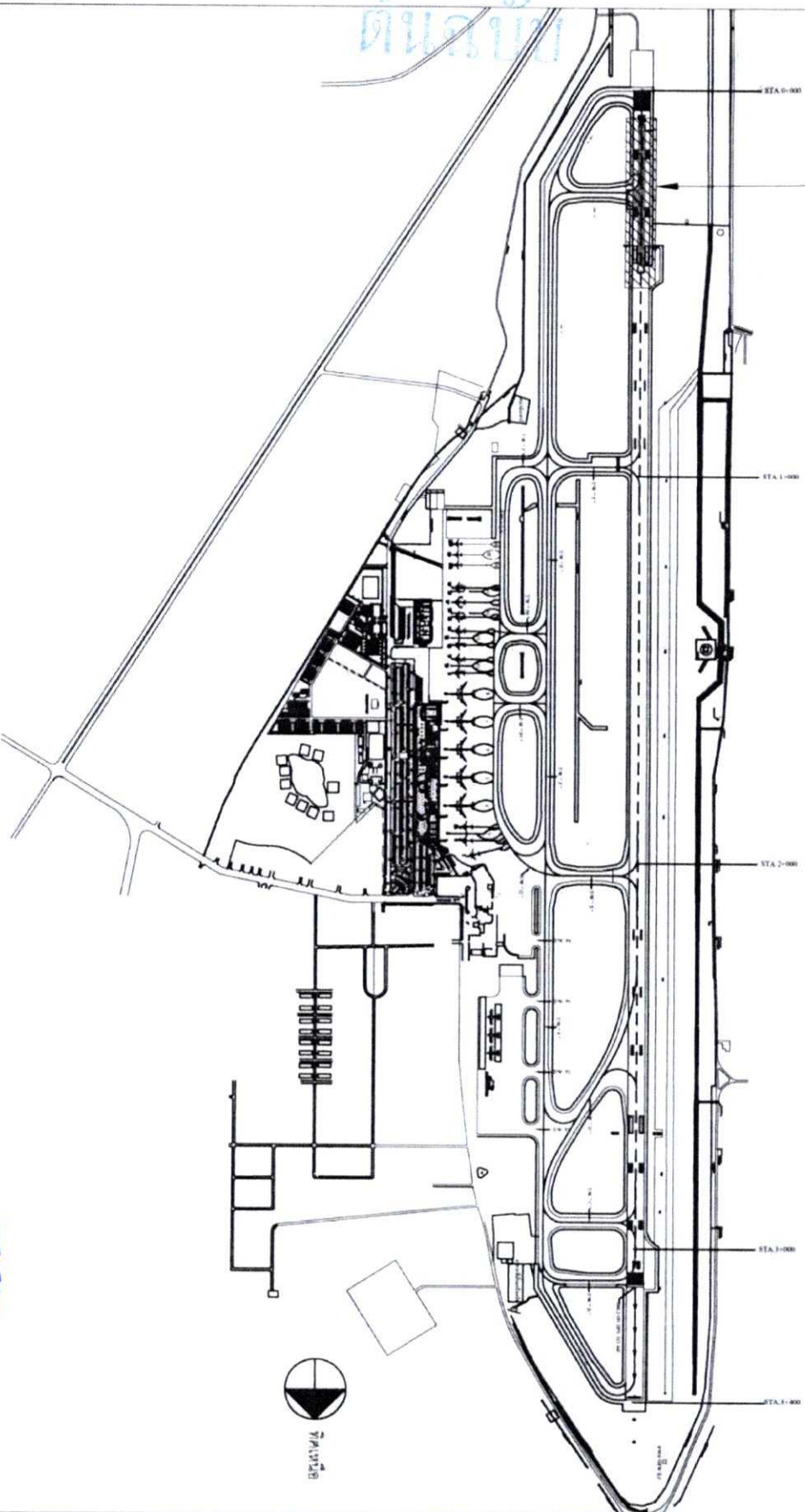
สารบัญแบบ

รายการที่ได้รับจ้างต้องทราบและปฏิบัติ

แผ่นที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบ , รายการที่ผู้รับจ้างจะต้องรับทราบและปฏิบัติ
2	ผังแสดงตำแหน่งบริเวณงานซ่อมแซมพื้นที่ผิวทางวิ่ง
3	ผังแสดงพื้นที่งานซ่อมแซมพื้นที่ผิวทางวิ่ง
4	แบบขยายแสดงรูปตัดชั้นผิวทางมอติฟายด์แอสฟัลต์ค้อนกรีต

ฉบับต้น

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง พื้นที่ 6.325 ตารางเมตร



ผู้จัดทำตำแหน่งบริเวณงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง



ท่าอากาศยานเชียงใหม่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 60 ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
เชียงใหม่ 50200
โทรศัพท์ : 053 922 000
โทรสาร : 053 922 020

งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
ตัวชี้วัดคุณภาพและประสิทธิภาพ
ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผู้ว่าฯ

นายวิวัฒน์ มงคลกิจ

ผู้อำนวยการ

นายธนากร กอชัยวิภากร

วิศวกรโยธา

นายวิวัฒน์ มงคลกิจ

ช่างเทคนิค

ผู้รับผิดชอบงานบริเวณงานซ่อมแซม

พื้นผิวทางวิ่ง

แบบร่าง

ดร. นพ. พจน. 003/63

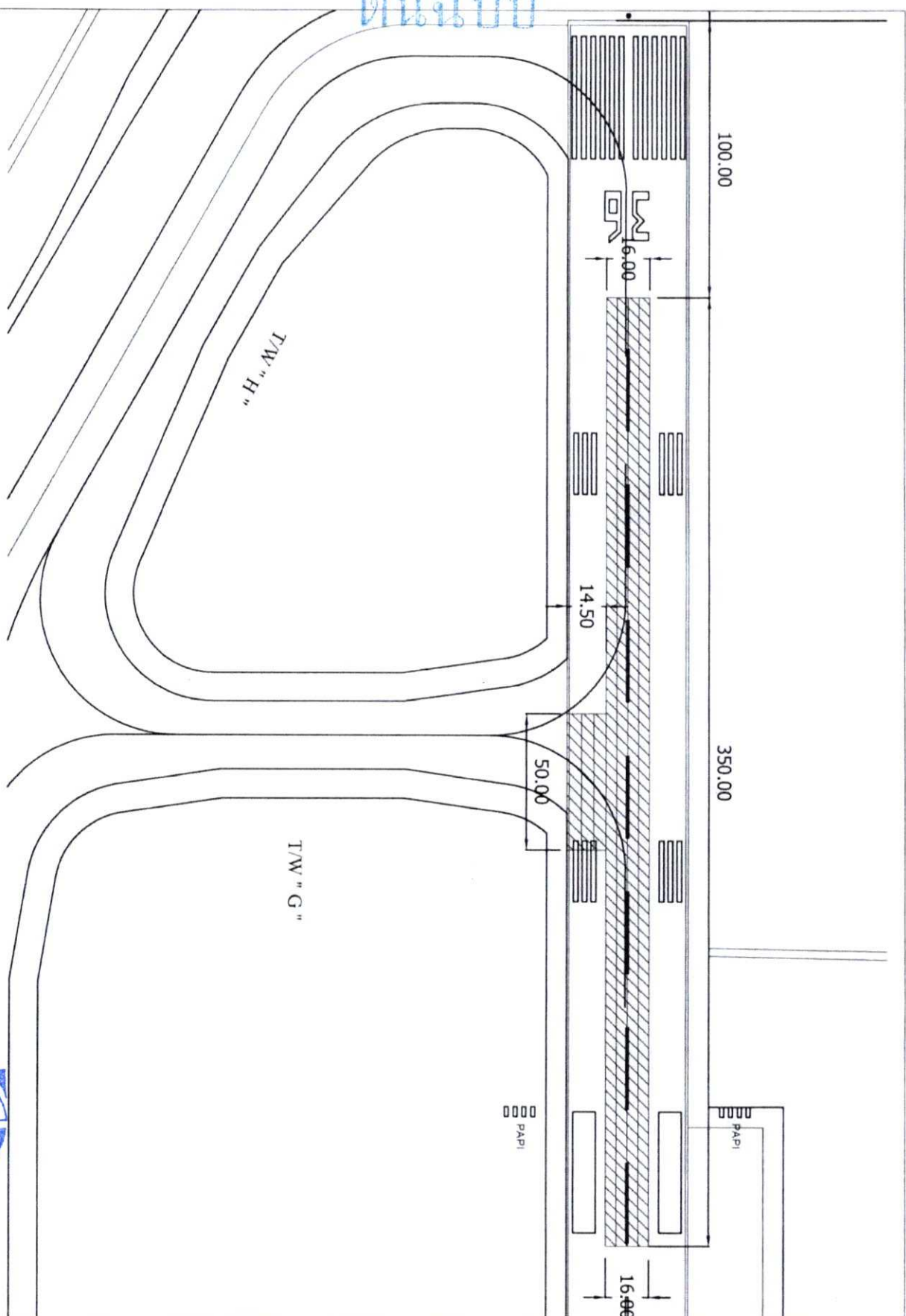
วันที่

02/04



(นางเพ็ญภา
เรือนชลา) 032563

ต้นฉบับ



ผังแสดงตำแหน่งพื้นที่งานซ่อมแซมพื้นที่ทางวิ่ง



ทำการทดสอบเสร็จสิ้น
บริษัท สยามทราเวล จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 60 ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
เชียงใหม่ 50200
โทรศัพท์ : 053 922 000
โทรสาร : 053 922 020

งานจ้างซ่อมแซมพื้นที่ทางวิ่ง
ด้วยวิธีผสมผสานแบบวิธี
ณ ทำการทดสอบเสร็จสิ้น

สำรวจ
นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

เขียนแบบ
นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

วิศวกรโยธา
นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ

นายอภิวัฒน์ มุ่งกิจ



(นางเพ็ญนาถ เรืองยศ)
10032563

ทางวิ่งกว้าง 45.00

ช่องทางวิ่งกว้าง 16.00 ระยะทาง 350 เมตร

ช่องทางวิ่งกว้าง 14.50 ระยะทาง 50 เมตร

บริเวณทางขึ้นสาย G

4.00 4.00 4.00 4.00 4.50 4.50 5.50

Slope 1.5%

Slope 1.5%

ต้นฉบับ

ผิวทางเดิม

Slope 1.5%

รูปตัดขวางทางวิ่งแสดงความกว้างงานซ่อมแซม

Wearing Course หนา 6.0 ซม.

Binder Course ชั้นที่ 2 หนา 7.0 ซม.

Binder Course ชั้นที่ 1 หนา 7.0 ซม.

จุดได้ผิวทางเดิมออกหนา 20 ซม.

แบบขยายแสดงรูปตัดชั้นผิวทางรวมอัตราลาดและพื้นที่คอนกรีต



ท่าอากาศยานเชียงใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 60 ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
เชียงใหม่ 50200

โทรศัพท์ : 053 922 000
โทรสาร : 053 922 020

งานจ้างซ่อมแซมผิวทางวิ่ง
ด้วยวิธีผสมปูนซีเมนต์และหินคลุก
น ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สำเนา

นายอภิรักษ์กุล ผดุงกิจ

ชื่อแบบ

นายสมพงษ์ เกษมวิฑูรย์

วิศวกรโยธา

นายอภิรักษ์กุล ผดุงกิจ

แบบแสดง

รูปตัดขวางทางวิ่งแสดงความกว้าง
งานซ่อมแซม

แบบขยายแสดงรูปตัดชั้นผิวทาง
รวมอัตราลาดและพื้นที่คอนกรีต

แบบเสร็จ

888 หมู่ 8 พชร. 00363

แผ่นที่

04/04



Public Company Limited

(นางเพ็ญนาถ) 10032563

ต้นฉบับ



PCN CORP

PCN/AUTH/63-005

บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)
150-150/1 หมู่ 3 ตำบลป่าบง อ.สารภี จ.เชียงใหม่ 50140

PCN Corp Public Company Limited
150-150/1 M.3, T.Pabong, A.Saraphi, Chiang Mai 50140

หนังสือมอบอำนาจ



เขียนที่ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

วันที่ 16 มกราคม 2563

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) นิติบุคคลเลขที่ 0107560000249 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 150 - 150/1 หมู่ที่ 3 ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140 โดย นายชาญ หาญพิทักษ์กุล และ นายฉัตรนารัตน์ สันธนากร กรรมการบริหาร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ขอมอบอำนาจให้

- นางสาวจริณทร์ อริวันนา อายุ 43 ปี บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3 5101 00367 73 9 อยู่บ้านเลขที่ 24 หมู่ที่ 2 ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน 51000 หรือ
- นางเพ็ญภา เรืองยศ อายุ 36 ปี บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1 5099 00033 27 6 อยู่บ้านเลขที่ 217 หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำแพร่ อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ 50230

ซึ่งเป็นพนักงานของบริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้มียอำนาจกระทำการแทนข้าพเจ้า ในการลงลายมือชื่อในเอกสารประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของบริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการกระทำที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปนั้น ให้ถือเสมือนหนึ่งเป็นการกระทำของข้าพเจ้า และเพื่อเป็นหลักฐานรับรองหนังสือฉบับนี้ ผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจต่างได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



ลงชื่อ

[Signature]

ผู้มอบอำนาจ

ลงชื่อ

[Signature]

ผู้มอบอำนาจ

(นายชาญ หาญพิทักษ์กุล)

(นายฉัตรนารัตน์ สันธนากร)

ลงชื่อ

[Signature]

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

[Signature]

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวจริณทร์ อริวันนา)

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ลงชื่อ

[Signature]

พยาน

(นางสาวชญญา หาญพิทักษ์กุล)

เอกสารนี้ได้รับการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(นางสาวชญญา หาญพิทักษ์กุล)

27 / พ.ค. / 63

PCN CORP
Public Company Limited



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 5 5099 00077 22 5
Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล นาย ชาน ชาญพิทักษ์กุล



Name Mr. Charn
Last name Hanpituckul
เกิดวันที่ 4 ม.ค. 2502
Date of Birth 4 Jan. 1959
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 1/2 หมู่ที่ 11 ต.สันกำแพง อ.สันกำแพง

จ.เชียงใหม่
23 ธ.ค. 2562
วันออกบัตร
23 Dec. 2019
Date of Issue

นายชาน ชาญพิทักษ์กุล
(นายชาน ชาญพิทักษ์กุล)
เจ้าพนักงานออกบัตร

3 ม.ค. 2571
วันหมดอายุ
3 Jan. 2028
Date of Expiry



5013-09-12231532

สำเนาถูกต้อง

(นายชาน ชาญพิทักษ์กุล) วิศวกรราคาจ้าง

ใช้เพื่อเป็นเอกสารประกอบการมอบอำนาจ และ/หรือ รับมอบอำนาจ ให้ลงลายมือชื่อในเอกสารประมูลราคาจ้าง
โครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของบริษัทฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เท่านั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1. ประธานกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ

๒๗ / ๑.ค. / ๖๓



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 5001 00036 97 0
 ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ณัฐนารถ สินธุนาว่า
 Name Mr. Nuttanart
 Last name Sinthunava
 เกิดวันที่ 21 มี.ค. 2516
 Date of Birth 21 Mar. 1973
 ศาสนา พุทธ
 ที่อยู่ 45/8 หมู่ที่ 5 ต.ช้างเผือก อ.เมืองเชียงใหม่
 จ.เชียงใหม่
 9 มี.ค. 2560
 วันออกบัตร 9 Aug. 2017
 Date of Issue
 รับออกบัตร (เจ้าพนักงานออกบัตร)
 20 มี.ค. 2560
 วันบัตรหมดอายุ 20 Mar. 2026
 Date of Expiry
 5013-02-08090932

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

นายณัฐนารถ สินธุนาว่า

ใช้เพื่อเป็นเอกสารประกอบการมอบอำนาจ และ/หรือ รับมอบอำนาจ ให้ลงลายมือชื่อในเอกสารประกวดราคาจ้าง
 โครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของบริษัทฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เท่านั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

.....ประธานกรรมการ
[Signature]กรรมการ
[Signature]กรรมการ

๒๖ พ.ค. / ๖3



[Signature]
 (นางเพ็ญภา เรืองยศ)



ที่ ขม. 000002

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560 ทะเบียนเลขที่ 0107560000249

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการของบริษัทมี 6 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายถิรนาถ สินธุนาวา
 2. นายต่อศักดิ์ หาญพิทักษ์กุล
 3. นายชาญ หาญพิทักษ์กุล
 4. นายสาธิต วัฒนาพงศ์
 5. นายสกล เป้าจันทร์
 6. นายปรีดิษฐ์ พิตติพรไพบูลย์/ นายชาญ หาญพิทักษ์กุล
3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

นายต่อศักดิ์ หาญพิทักษ์กุล หรือ นายถิรนาถ สินธุนาวา กรรมการสองในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

ข้อจำกัดอำนาจกรรมการ ไม่มี/

- 4.ทุนจดทะเบียน 640,000,000.00 บาท
(หรือยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)
ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 450,000,000.00 บาท /
(หรือยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 150 - 150/1 หมู่ที่ 3 ตำบลป่าบาง อำเภอสาร์ภักดิ์ จังหวัดเชียงใหม่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 116/1 หมู่ที่ 8 ตำบลป่าปึง อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (2) เลขที่ 151 หมู่ที่ 5 ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมหาชนจำกัดนี้มี 34 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตรากรมพัฒนาธุรกิจการค้าเป็นสำคัญ

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

จัดพิมพ์ เวลา 10:59 น.

โทร. 02-528 7600

เลขที่ 15711 www.dgd.go.th



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ



ที่ ขม. 000002

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 2 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563

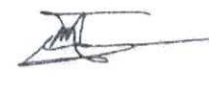


ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ขม. 000002

1. กรณีที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การกระทำการและผู้บริหารจะต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โปรดตรวจสอบ รายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
2. เดิมชื่อ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด ทะเบียนเลขที่ 0505555005071 ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560
3. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2561
4. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ทาง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
5. ขอบเขตเป็นเอกสารประกอบการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้องหรือเป็นเท็จ



สำเนาถูกต้อง

(นายชาญ หาญพิทักษ์กุล)

นายณัฐนาถ สิ้นสุนาวง



จัดพิมพ์ เวลา 10:59 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 2600



(นางทัศนภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

ที่ ขบ. 000002

ออกให้ ณ วันที่ 2 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563

วัตถุประสงค์ของบริษัที่มีจำนวน 34 ข้อ ดังต่อไปนี้

(11) ประกอบกิจการค้าเครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหุงต้มไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(12) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือหัตถ์ เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้าเครื่องมือเหล็ก เครื่องมือกล เครื่องหุ่นยนต์ ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(14) ประกอบกิจการค้าไม้เนื้อแข็ง ไม้เทียม ผลิตภัณฑ์ไม้ที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(15) ประกอบกิจการค้าและผลิตยา ยารักษาโรค ยาเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ยาปราบศัตรูพืช ยาปรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด

(16) ประกอบกิจการค้าเครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เพื่อความงาม

(17) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเขียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเขียน เครื่องเขียน อุปกรณ์การพิมพ์ ภาพและภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสำนักงาน เครื่องใช้ครัว รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(18) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณี รวมทั้งเครื่องประดับสิ่งดังกล่าว

(19) ประกอบกิจการค้าเมล็ดพืชผัก พืชสวน พืชไร่ หรือพันธุ์พืชอื่นใดและผลิตภัณฑ์อื่น ทั้งที่อยู่ในสภาพสดหรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้ายางเทียม ยางธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ยางดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) ประกอบกิจการค้าสินค้าที่ผลิตในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์

(22) ประกอบกิจการค้าสินค้าที่ผลิตในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์

ในรูปคดี ส่วนหนึ่ง และองค์ประกอบอื่นทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ใช้เพื่อเป็นเอกสารประกอบการพิจารณาให้ลงนามในเอกสารประกาศราคาจ้าง
โครงการก่อสร้างประเภทที่ ๑ (Bidding) เท่านั้น



สำเนาถูกต้อง

(นายชวน หลีกภัย)

นายณัฐกร สันตนา



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:59 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

เลข. 02/228/2563

กรมการทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

กรมการทะเบียนการค้า
เลขที่ 1570 www.dtd.go.th

กรมการทะเบียนการค้า

17



Public Company Limited

(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

ที่ ขน. 000002

ออกให้ ณ วันที่ 2 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 34 ข้อ ดังต่อไปนี้

- (23) ประกอบกิจการโรงงานผลิตแอสฟัลติก รวมทั้งการจัดซื้อ จำหน่ายและรับจ้างผลิตแอสฟัลติกทุกชนิด
- (24) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ สนามบิน ท่าเรือและงานก่อสร้างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับจ้างงานโยธาทุกประเภท
- (25) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการเช่ารถออกจากท่าเรือ และบริการจัดส่งของออกไปยังประเทศตามพิธีการศุลกากรและการจัดระวางทางขนส่งทุกชนิด
- (26) ประกอบกิจการทำการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รับจ้างหาของตามวัตถุประสงค์ที่ประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล องค์กร บุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์กรของรัฐทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (27) ซื้อ เช่าซื้อ หรือรับโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อจัดตั้งโรงงานและอาคารสำนักงานของบริษัท
- (28) ดำเนินการขอให้ธนาคารหรือสถาบันการเงินออกหนังสือค้ำประกัน รับรองตัวแลกเงิน หรือรับรองด้วยวิธีอื่นใดแก่บริษัทหรือบุคคล (นิติบุคคล องค์กรของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ) เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
- (29) ค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญากู้ยืมเงิน หรือการให้เครดิตโดยวิธีการอื่น ที่ผู้ให้ค้ำประกัน และไปให้หลักประกันของบุคคลและนิติบุคคลอื่นกับธนาคาร และสถาบันการเงิน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท
- (30) ประกอบกิจการออกแบบ จำหน่าย และติดตั้งอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบปรับอากาศ ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ระบบป้องกันภัย ระบบเตือนภัย
- (31) ประกอบกิจการเช่าเรือสำเภาหรือเรือที่มุ่งเพื่อเช่าใช้งานพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ราชการ และอื่นๆโดยเครื่องจักรกล
- (32) ประกอบกิจการวิจัยและพัฒนาเชิงทดลองด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี เพื่อสร้างนวัตกรรม และผลิตภัณฑ์ใหม่
- (33) บริษัทมีสิทธิที่จะเสนอขอเป็นคู่สัญญาหรือผู้รับจ้างกับทุกประเภทของบริษัทต่อประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตามกฎหมายหรือระเบียบอื่นใด ที่มีผลใช้บังคับในขณะนั้น
- (34) บริษัทมีสิทธิออกจำหน่ายหุ้นในราคาสูงกว่ามูลค่าหุ้นได้



สำเนาถูกต้อง

(นายชาญ ชาญพิทักษ์กุล)

นายณัฐนารถ สิมขุนาว



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 10:59 น.

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02-520 7600

และกรรมการผู้จัดการบริษัทมหาชนจำกัด

Public Service

เบอร์โทร 1570

สุพจน์ อภินันท์

กรรมการ

กรรมการ

27



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 5101 00367 73 9
 Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล น.ส. รจรินทร์ อริวันนา
 Name Miss Rodjarin Ariwannak
 Last name Ariwannak
 เกิดวันที่ 14 ธ.ค. 2520
 Date of Birth 14 Dec. 1977
 ศาสนา พุทธ

อายุ 24 หมู่ที่ 2 ต.ริมบึง อ.เมืองลำพูน
 จ.ลำพูน
 14 ธ.ค. 2568
 วันออกบัตร 14 Dec. 2016
 Date of Issue

รับบัตรทดแทน (ลาภีลย์ บุญชูโชติ)
 เจ้าพนักงานปลอมนิว

13 ธ.ค. 2568
 วันบัตรหมดอายุ 13 Dec. 2023
 Date of Expiry

6199-02-12141007

สำเนาถูกต้อง

ใช้เพื่อเป็นเอกสารประกอบการมอบอำนาจ และ/หรือ รับมอบอำนาจ ให้ลงลายมือชื่อในเอกสารประกวดราคาจ้าง
 โครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของบริษัทฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เท่านั้น

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

.....ประธานกรรมการ
 ศพทก อดิพรวิ้งกรรมการ
กรรมการ

๒๗ / ๗ ค. ๖๓



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 Identification Number 1 5099 00033 27 6 **สำเนาถูกต้อง**

ชื่อและนามสกุล นาง เพ็ญภา เรืองยศ
 Name Mrs. Penpa
 Last Name Roungyod
 เกิดวันที่ 16 มี.ค. 2527
 Date of Birth 16 Mar. 1984

ที่ 217 หมู่ 8 ต.น้ำพอง อ.พนา
 จ.อุบลราชธานี
 20 มี.ค. 2580
 Valid Until 20 Mar. 2025
 (อายุ 55 ปี 10 เดือน)
 Date of Expiry 20 Mar. 2025

5018-04-002000409

ใช้เพื่อเป็นเอกสารประกอบการมอบอำนาจ และ/หรือ รับมอบอำนาจ ให้ลงลายมือชื่อในเอกสารประกวดราคาจ้าง
 โครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของบริษัทฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เท่านั้น

BORA-7.2-02-2559

THAILAND

JT3-1000519-02

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

PCN CORP
 Public Company Limited

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

(สำเนา)

หนังสือคำประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (หลักประกันของ)

เลขที่ 00015/200554/0005/63

วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ บมจ. ธนาคารกรุงไทย เลขที่ 35 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ขอทำหนังสือคำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นขอประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุคอนกรีตและแอสฟัลต์คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามเอกสารประกวดราคา เลขที่ ๒RH๑๐-๖๓๑๐๐๖ ซึ่งต้องวางหลักประกันของตามเงื่อนไขการประกวดราคาต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นจำนวนเงิน - 734,667.35 - บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์) นั้น ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะคำประกันการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ไม่เกิน - 734,667.35 - บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณี บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกวดราคา อันเป็นเหตุให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีสิทธิเรียกหลักประกันของประกวดราคาหรือขอใช้ค่าเสียหายใดๆ รวมทั้งกรณีที่ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ได้ถอนใบเสนอราคาของตน ภายในระยะเวลาที่ใบเสนอราคายังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญาหรือมิได้

วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือคำประกันนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2563 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการคำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. ถ้า บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการเสนอราคาออกไป ข้าพเจ้ายินยอมที่จะขยายกำหนดระยะเวลาการคำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลายื่นราคาที่ได้ขยายออกไปดังกล่าว

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

**เอกสารฉบับนี้จัดทำโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์
ใช้เป็นหลักฐานได้ตามกฎหมาย โดยไม่ต้องมีลายมือชื่อผู้คำประกัน**

1. ประจักษ์ศิลปาคม
2. กรรมการ
3. กรรมการ
PCN CORP
Public Company Limited

1/1

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ สำเนา

ที่ ทอท. 7621 / 2563

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 150-150/1 ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ 50140 ได้รับจ้างทำงาน ให้ กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาจ้างเลขที่ 2PH10-611005 ลง 25 เมษายน 2561 ในการดำเนินการงานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งและทางขับสาย G ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,324,534.-บาท (ห้าล้านสามแสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) กำหนดงานแล้วเสร็จภายในระยะเวลา 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน พ.ศ.2561 ถึงวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2561 และผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามสัญญาทุกประการเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2561

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2563

(นายถนอม ตั้งตรงไพโรจน์)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวจรินทร์ อริวิวัฒน์)

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23323

โทรสาร 0 5392 2020

คณะกรรมการพิจารณาผลการปฏิบัติงานประจำปี

1. ประธานกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ

๑๙ / ๓.ค. / ๖3

333 ถนนเอกอุมาภาส ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111
โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846

333 Cherdwuttagard Road, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand
Tel : 66(0) 2535-1111
Fax : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846

WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>
E-mail : aotbia@airportthai.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

Registration No. 0107575000292



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

สำเนา

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๒PH๑๐-๖๑๓๐๐๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ หมู่ที่ ๓ ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดย เรืออากาศโทสิน พลนาวิ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๕๐ หมู่ ๓ ตำบล ป่าบาง อำเภอ สารภี จังหวัด เชียงใหม่ โดย นายจุลลา อำนา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ชม.๐๐๐๑๕๑ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๑ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ชื่อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งและทางขับสาย G ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ หมู่ที่ ๓ ตำบล สุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียด จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา จำนวน ๑๒

(สิบสอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



รับรองสำเนาถูกต้อง

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๓. หลักประกันการ

(นางศุภรณิศา อภัยมณี)

กรรมการ

กรรมการ

๒๕ / ๓๐ / ๖๓

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

27 / 9.9. / 63

ต้นฉบับ

คู่ฉบับ

หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้างผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้อง ชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจสอบหรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา



รับรองสำเนาถูกต้อง
1. ...
2. ...
3. ...

27 / พ.ค. / 63

(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

ผู้รับ

ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้ จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างชงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างชง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างชง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างชงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงาน



รับรองสำเนาถูกต้อง

1. ... (ลงชื่อ) ...

2. ... (ลงชื่อ) ...

3. ... (ลงชื่อ) ...

21

พ.ค.

63

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

๕

ของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงาน และสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๒. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรูปแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้าง แต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีความจำเป็นที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ ขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๔. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงซึ่งงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้ สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคา ที่เพิ่มเติมหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กับใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนด อัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๕. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น อัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) และจะต้องชำระค่าใช้จ่าย

(นายจุฑา อำนาจ)



รับรองสำเนาถูกต้อง

1. ประจักษ์ ในการควบคุม...
(นางสาวจริยา อธิรัตน) กรรมการ
3. กรรมการ

23 / พ.ค. / 63

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

ในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๙๕๖.๐๐ บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวัน ที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญาขึ้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๖ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๖. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๗. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วเหลืออีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๘. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน



รับรองสำเนาถูกต้อง

นางสาวจันทรี อธิวัณนา

(นางสาวจันทรี อธิวัณนา)

27 / ๗.๕. / ๖3

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

ฉบับที่ ๗

ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบรียเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

ข้อ ๑๙. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อยกข้อลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอยกข้อลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๐. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทน หรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้น ลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่ง หรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรก ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย



PCN CORP



PCN CORP

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวจรรินทร์ อริวันนาค)

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

1. นายจตุลา อธิ...

2. นาย...

3. ...

27 / ๔.๑. / 63

ต้นฉบับ คู่สัญญา

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดจนได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) เรืออากาศโท ผู้ว่าจ้าง
(วศิน พลนา)
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายจุลา อานา)
(ลงชื่อ) พยาน
(นายสงัด แก้วน้อย)
(ลงชื่อ) พยาน
(นายกิตติคุณ คุ่มเกตุ)

เลขที่โครงการ 61017113146
เลขคู่สัญญา 610322010835



รับรองสำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นางสาวจรินทร์ อริวันนา)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดผลงานวิจัยและนวัตกรรม

..... ประธานคณะกรรมการ
..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... ๒๓ / ๖๓

(Signature)
(นางเพ็ญนา เรืองยศ)



ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๒PH๑๐-๖๑๑๐๐๕ ผวนก ๓

แบบ ปร.5

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งและทางขับสาย G ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

แบบเลขที่ สบร.ทชน. 01 - 001/61

ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR	หมายเหตุ
1	งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งและทางขับ	3,879,500.00	1.2733	
	ค่าดำเนินการและกำไร	1,060,267.35		
	รวม	4,939,767.35		
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	36,500.00		
	รวมเป็นเงิน	4,976,267.35		
	รวมเป็นเงินประมาณ	4,976,200.00		ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	348,334.00		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	5,324,534.00		รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์



สุพจน์ อดิวิญ

PCN CORP Public Company Limited (นางสาวจรินทร์ อธิวันนา)

กรรมการ

25 / ๖.๓ / ๖3

(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

คู่มือ

ประมาณราคา งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งและทางขับสาย C ทำอาภคยานธิงใหม่
สถานที่ ทำอาภคยานธิงใหม่
ประมาณการโดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุ รวม	ค่าวัสดุ รวม
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง								
1.1	งานปูผิวจราจรด้วยหินคลุกหนา 15 ซม.	6,250	ตร.ม.	-	-	18	112,500	112,500	112,500
1.2	งานทำความสะอาดพื้นผิวที่ขูดไธ	6,250	ตร.ม.	-	-	11	68,750	68,750	68,750
1.3	งานลาดยาง Tack Coat	6,250	ตร.ม.	3	18,750	3	18,750	18,750	18,750
1.4	งานปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 15 ซม.	6,250	ตร.ม.	474	2,962,500	17	106,250	3,068,750	3,068,750
	รวมรายการที่ 1							3,287,500	3,287,500
2	งานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับสาย D								
2.1	งานขุดไธหรือผิวทางเดิมหนา 10 ซม.	1,600	ตร.ม.	-	-	10	16,000	16,000	16,000
2.2	งานทำความสะอาดพื้นผิวที่ขูดไธ	1,600	ตร.ม.	-	-	11	17,600	17,600	17,600
2.3	งานลาดยาง Tack Coat	1,600	ตร.ม.	5	8,000	8	12,800	20,800	20,800
2.4	งานปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 10 ซม.	1,600	ตร.ม.	319	510,400	17	27,200	537,600	537,600
	รวมรายการที่ 2							592,000	592,000
3	ค่าทำกำไรตามความปกติ	1	งาน					36,500	36,500
	รวมรายการที่ 3 (รวมค่าใช้ของพิเศษ)							36,500	36,500

PCN CORP
Public Company Limited
(นางสาวจริพร อริวันนา)



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ประธานกรรมการ

กรรมการ

27 / 4.ค. / 63

ต้นฉบับ

e-GP 03-0102		วันที่แจ้งลงทะเบียน 02/06/2560	
แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP		วันที่อนุมัติ 05/06/2560	
ลำดับการลงทะเบียน M-2560-019824		วันที่เริ่มใช้งาน 05/06/2560	
สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ			
1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0107560000249)		ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล	
2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)			
ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) PCN CORP Public Company Limited			
3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร		ชั้นที่	หมู่บ้าน
เลขที่ 150	หมู่ที่ 3	ตรอก/ซอย	ถนน
ตำบล/แขวง ป่าบง	อำเภอ/เขต สารภี	จังหวัด เชียงใหม่	
รหัสไปรษณีย์ 50140	โทรศัพท์ 0894331033	อีเมล development@pcncorp.co.th	
4.กรณีบุคคลธรรมดา (เลขประจำตัวประชาชน -)		6.ประเภทของการประกอบกิจการ	
วัน/เดือน/ปีเกิด	สัญชาติ ไทย	ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
5.กรณีนิติบุคคล ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0107560000249		☒ ผลิต	☐ วัสดุภัณฑ์
วันเดือนปีที่จดทะเบียน 01/06/2560		☒ ส่งออก	☒ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
จดทะเบียนที่		☒ ขายส่ง	☒ จ้างก่อสร้าง
ทุน		☒ ขายปลีก	☒ จ้างเหมา
(1) เงินทุนจดทะเบียน 640000000.00 (บาท)		☒ ให้บริการ	☒ เช่า
(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 450000000.00 (บาท)			☐ จ้างที่ปรึกษา
			☒ จ้างออกแบบและควบคุม
☒ กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงทะเบียนเป็นผู้ใช้งาน ☒ กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว			
หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการยื่นซื้อ จ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้ดำเนินการกับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไข เพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่เข้าเป็นผู้ดำเนินการกับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP			
พิมพ์เมื่อวันที่ 06/06/2560 เวลา 09:12:01 น. รหัส nLMU6j			



รับรองสำเนาถูกต้อง

(Signature)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(Signature)
จตุพร อดิเรก

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๗ พ.ค. ๖๓



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 5101 00367 73 9
Identification Number

ชื่อและนามสกุล น.ส. รจจิราห์ อธิวันนา
Name Miss Rodjalin
Last name Ailwanak
เกิดวันที่ 14 ธ.ค. 2520
Date of Birth 14 Dec. 1977
ศาสนา พุทธ

อายุ 24 ปี 2 ต.วิมปิง อ.เมืองลำพูน
จ.ลำพูน
14 ธ.ค. 2550
วันออกบัตร
14 Dec. 2016
Date of Issue

วันหมดอายุ
13 ธ.ค. 2600
วันเปลี่ยนถ่าย
13 Dec. 2023
Date of Expiry

5189-02-12141007

สำเนาถูกต้อง

ใช้เพื่อเป็นเอกสารประกอบการมอบอำนาจ และ/หรือ รับมอบอำนาจ ให้ลงลายมือชื่อในเอกสารประกวดราคาจ้าง
โครงการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของบริษัทฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เท่านั้น



รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวรจจิราห์ อธิวันนา)



(นางเพ็ญมา เรืองยศ)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
ด. พ.ค. 63

ต้นฉบับ

14-03-59



ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-50(4)-1/42 ชม

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ท.12 / 2561

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 17 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2561
บริษัท พี พี แอควาเนชั่นเอ็นจิเนียริง จำกัด สัญชาติ ไทย
อนุญาตให้
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 56/2 ตรอก/ซอย ถนน
หมู่ที่ 1 ตำบล/แขวง หนองหอย อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด เชียงใหม่
ชื่อโรงงาน บริษัท พี พี แอควาเนชั่นเอ็นจิเนียริง จำกัด
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 50(4)
ประกอบกิจการ ผลิตแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร 1,765.10 แรงม้า จำนวนคนงาน 10 คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 116 ตรอก / ซอย ถนน
หมู่ที่ 1 คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง ป่าป้อง
อำเภอ/เขต ดอยสะเก็ด จังหวัด เชียงใหม่
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
ทั้งนี้มีการสำราญสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัญญาใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่ 10



PCN CORP
Public Company Limited

รับรองสำเนาถูกต้อง

นางสาวจันทรี อริวันนา

ผู้แทนโรงงาน

ลงชื่อ



PCN CORP
Public Company Limited

(นางเพ็ญญา เรืองยศ)

(นางจันทรี อริวันนา)
อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

พ.ศ. 1 / 63

คำเตือน กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ก่อนให้ใบประกอบกิจการโรงงาน
ต้องยื่นขอใบรับรองความปลอดภัย
จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
ประกอบกิจการโรงงานหรือโรงงาน

ต้นฉบับ

ใบแทน

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละอองและเขม่าควันที่เกิดจากกรรมวิธีการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

ลงชื่อ

ดำรง โอภาส
(นายดำรง โอภาส)
วิศวกรตรวจโรงงาน

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้



รับรองสำเนาถูกต้อง

นางสาวจรินทร์ อริวินนา

นางสาวจรินทร์ อริวินนา

ลงชื่อ

(

ศุภกร อดาพงษ์

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



27 พ.ค. 63

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

3- 50(4) - 1/42 ซม.

ใบแทน

ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัณอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน	วันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ.	2542
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน	วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ.	2542
3. กำหนดสัณอายุใบอนุญาต	วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ.	2546

ลงชื่อ (สนัน โกษาวัง) เจ้าหน้าที

((นายสนัน โกษาวัง))

(เจ้าหน้าที่ตรวจโรงงาน ๕)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1	31 ธันวาคม 2551	1,765.10	35,000	7,000	0443	022125	กิติกร สุขสม (นายกิติกร สุขสม) วิศวกร ๕	วันชัย พัฒนสมุทร (นายวันชัย พัฒนสมุทร) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต
2	31 ธันวาคม 2556	1,765.10	35,000	7,000	3136	16	สุวิชัย เกิดเพียร (นายสุวิชัย เกิดเพียร) เจ้าหน้าที่ตรวจโรงงาน ๖	วันชัย พัฒนสมุทร (นายวันชัย พัฒนสมุทร) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
3	1 มกราคม 2562	1,765.10	35,000	-	11567	26	นราภิวัฒน์ มากทรัพย์ (นายนราภิวัฒน์ มากทรัพย์) วิศวกรปฏิบัติการ	สุชัย สอนหา (นายสุชัย สอนหา) วิศวกรชำนาญการพิเศษ กรมการช่างเทคนิค ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต
4	1 มกราคม 2567	1,765.10	35,000	-	20384	21		นางสาวจันทรี อธิวันนา (นางสาวจันทรี อธิวันนา) วิศวกรชำนาญการพิเศษ กรมการช่างเทคนิค ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต



รับรองสำเนาถูกต้อง

นางสาวจันทรี อธิวันนา



(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....

ต้นฉบับ

3- 50(4) - 1/42 ชม.

ใบแนบ

ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญญาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)



รับรองสำเนาถูกต้อง

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

กษ

ต้นฉบับ

3- 50(4) - 1/42 ชม.

ลำดับที่ 5

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้



รับรองสำเนาถูกต้อง

PCN CORP
Public Company Limited

นางสาวจันทรี อริวันนา

ลงชื่อ

(



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

คณะกรรมการพิจารณาการประกอบกิจการ
1. กรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ
47 พ.ศ. 1/63

ต้นฉบับ

ใบแทน

3- 50(4) - 1/42 ชม.
ลำดับที่ 7

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1	ห้างหุ้นส่วนจำกัดพีซีเอ็น แอสฟัลต์ ขอรับโอนใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตาม ม.21 แห่ง พรบ.โรงงาน 2535 ตามคำขอรับโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานเลขวับ สอจ. เชียงใหม่ ที่ 1354 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2548	พงษ์เกษม โพธิ์แก้ว (นายพงษ์เกษม โพธิ์แก้ว) วิศวกร
2	แจ้งเพิ่มพื้นที่บริเวณโรงงานอีก 14 ไร่ 3 งาน 22 ตารางวา (16,920 ตร.ม.) รวมพื้นที่บริเวณโรงงานทั้งหมดเป็น 27,520 ตร.ม. ตามใบรับแจ้งทั่วไปเลขรับที่ 1610 ลงวันที่ 23 เมษายน 2552	อดิสร จตุพิริย์ (นายอดิสร จตุพิริย์) วิศวกรชำนาญการ
3	แจ้งลดพื้นที่บริเวณโรงงานจากเดิม มีพื้นที่รวม 27,520 ตารางเมตร โดยขอลดพื้นที่ลงอีก 4,200 ตารางเมตร คงเหลือพื้นที่ทั้งสิ้น 23,320 ตารางเมตร และขอย้ายตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรที่ได้รับอนุญาตเดิม ตามแบบแปลนในหนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีซีเอ็น แอสฟัลต์ เลขรับ สอจ.ชม. ที่ 3538 ลงวันที่ 2 กันยายน 2553	สุวิชัย เกิดเพียร (นายสุวิชัย เกิดเพียร) เจ้าพนักงานตรวจโรงงาน ชำนาญงาน
4	แจ้งขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากเดิม ชื่อ ห้างหุ้นส่วน พีซีเอ็น แอสฟัลต์ เป็น บริษัท พีซีเอ็น แอสฟัลต์ จำกัด ตามหลักฐานการจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทจำกัด ในหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม.013223 ออกให้ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2555	สุวิชัย เกิดเพียร (นายสุวิชัย เกิดเพียร) เจ้าพนักงานตรวจโรงงาน ชำนาญงาน
5	แจ้งเปลี่ยนแปลงที่ตั้งสำนักงานใหม่ จากเดิมเป็นเลขที่ 150 หมู่ที่ 3 ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม.008131 ออกให้ ณ วันที่ 11 มิถุนายน 2556	อินทิรา อ้นละมัย (นางสาวอินทิรา อ้นละมัย) วิศวกรปฏิบัติการ



PCN CORP
Public Company Limited

รับรองสำเนาถูกต้อง

AMB

นางสาวจรินทร์ อริวันนา



PCN CORP
Public Company Limited

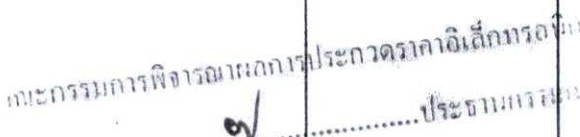
(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

1. กรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ
21 พ.ค. 1.63

ใบแทน

3- 50(4) - 1/42 ชม.
ลำดับที่ 7/1

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
6	ตรวจต่ออายุปี 2556 พบการติดตั้งเครื่องจักร มีกำลังแรงแม้วรวม 1,743.3 แรงแม้ว สิทธิเดิมที่ได้รับ 1,765.10 แรงแม้ว น้อยกว่าสิทธิเดิมที่ได้รับ 21.8 แรงแม้ว ให้ต่ออายุเท่าสิทธิเดิม	นายสัมพันธ์ นพทศิลป์ (นายอภัยสิทธิ์ นพทศิลป์) วิศวกรปฏิบัติงาน
๗	เปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับใบอนุญาต และชื่อโรงงาน จากเดิมชื่อบริษัท พีซีเอ็น แอสฟัลต์ จำกัด เป็นชื่อบริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) (จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามหนังสือรับรองกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ชม.๐๐๐๔๒๙ และเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรที่ได้รับอนุญาตตามหนังสือบริษัทฯ เลขรับที่ ๓๘๙๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑	อดิศักดิ์ ไชยมงคล (นายอดิศักดิ์ ไชยมงคล) วิศวกรปฏิบัติงาน
๘	ออกใบแทนใบอนุญาตฯ แทนใบอนุญาตฉบับเดิมที่สูญหาย ที่ ป.(สค.๒)๐๐๖/๒๕๕๒ ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๕๐(๔)-๑/๔๒ชม ออกให้ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ โดย นายมนูกิจ พัวไพบูลย์ ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจโรงงาน ๒ ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต ตามคำขอทั่วไป เลขรับที่ ๕๓๕๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๑	  รับรองสำเนาถูกต้อง (นางสาวจันทรี อริวันนา)       



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ใบแทน

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่ 1.....

ที่ อ.8 / 2548

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 28

เดือน

มีนาคม

พ.ศ.

2548

อนุญาตให้..... ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีซีเอ็น แอสฟัลต์

สัญชาติ

-

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่

129

ตรอก / ซอย

ถนน

มหิดล

หมู่ที่

ตำบล / แขวง

ห้วยยา

อำเภอ / เขต

เมือง

จังหวัด

เชียงใหม่

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่

50(4)

ประกอบกิจการ

ผลิตแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กำลังเครื่องจักร

1765.10

แรงม้า

จำนวนคนงาน

10

คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่

116

ตรอก / ซอย

ถนน

-

หมู่ที่ 1

คลอง

-

แม่น้ำ

-

ตำบล / แขวง

ป่าป้อง

อำเภอ / เขต

ดอยสะเก็ด

จังหวัด

เชียงใหม่

ประกอบกิจการโรงงานได้

ทองชัย ขวสิดพิเชฐ

(นายทองชัย ขวสิดพิเชฐ)

วิศวกร 8 ว

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

)

ครั้งที่.....

ที่

/

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่

เดือน

พ.ศ.

อนุญาตให้

สัญชาติ

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่

ตรอก / ซอย

ถนน

หมู่ที่

ตำบล / แขวง

อำเภอ / เขต

จังหวัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่

ประกอบกิจการ



รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางสาวจรินทร์ อริวันนา)

กำลังเครื่องจักร

แรงม้า

จำนวนคนงาน

คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่

ตรอก / ซอย

ถนน

หมู่ที่

คลอง

แม่น้ำ

-

ตำบล / แขวง

จังหวัด

อำเภอ / เขต

ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

(

นางสาวจรินทร์ อริวันนา

กรรมการ

ผู้อนุญาต

กรรมการ



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ใบแทน

3- 50(4) - 1/42 ชม.

ลำดับที่ 9

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
๑	๒๕ มี.ค.๕๒	๙ มี.ค.๕๒	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๒๐๓๒	๑๕	สบัน โกษาวัง (นายสบัน โกษาวัง) เจ้าหน้าที่ตรวจโรงงาน ๕
๒	๒๕ มี.ค.๕๓	๒๒ มี.ค.๕๓	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๑๓๓๘	๐๖๖๘๔๔	สุภาลักษณ์ สุทธิประภา (นายสุภาลักษณ์ สุทธิประภา) เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕
๓	๒๕ มี.ค.๕๔	๑ มี.ค.๕๔	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๐๓๘๗	๐๑๔๓๑๔	
๔	๒๕ มี.ค.๕๕	๒๖ มี.ค.๕๕	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	๑๘	๑๕๕๕	๐๗๗๗๑๔	
๕	๒๕ มี.ค.๕๖	๑๗ มี.ค.๕๖	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๐๑๒๑๕	๐๖๐๗๔๒	พจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์ (นางพจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี ๕
๖	๒๕ มี.ค.๕๗	๒๕ มี.ค.๕๗	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๐๔๔๕	๐๒๒๒๔๘	
๗	๒๕ มี.ค.๕๘	๒๔ มี.ค.๕๘	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๐๒๑๗	๐๑๐๘๒๗	สุภาลักษณ์ สุทธิประภา (นายสุภาลักษณ์ สุทธิประภา) เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕
๘	๒๕ มี.ค.๕๙	๒๓ มี.ค.๕๙	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๒๐๔๘	๑๓	
๙	๒๕ มี.ค.๕๐	๗ มี.ค.๕๐	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๑๔๙๒	๑๘	พจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์ (นางพจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี ๕
๑๐	๒๕ มี.ค.๕๑	๑๑ มี.ค.๕๑	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๓๑๑๗	๑๖	กมลทิพย์ สุทธิประภา (นางสาวกมลทิพย์ สุทธิประภา) เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕
๑๑	๒๕ มี.ค.๕๒	๑๘ ก.พ.๕๒	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๔๔๐๓	๒	พจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์ (นางพจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีชำนาญงาน
๑๒	๒๕ มี.ค.๕๓	ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๕๓ ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๖ ตอนที่ ๓๒ ก ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓						วิมลดา คุณสมเดชะ (นางสาววิมลดา คุณสมเดชะ) วิศวกรปฏิบัติงาน
๑๓	๒๕ มี.ค.๕๔	ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๓						พจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์ (นางพจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี
๑๔	๒๕ มี.ค.๕๕	๒๘ มี.ค.๕๕	๑,๗๖๕.๑๐	๑๐,๕๐๐	-	๖๐๖๘	๒๐	พจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์ (นางพจน์ วีระธรรมกุลสวัสดิ์) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี
๑๕	๒๕ มี.ค.๕๖	ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๔						นางสาวจริญทร์ อริวันนา กรรมการ



(นางเพ็ญมา เรืองยศ)

ต้นฉบับ



สำเนา

(สำเนา)

ประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ทะเบียนผู้ค้า กลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ประกาศรับสมัครเพื่อคัดเลือกขึ้นทะเบียนผู้ค้าสำหรับกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ตามประกาศลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2554 และ ทอท. ได้ดำเนินการคัดเลือกขึ้นทะเบียนผู้ค้าสำหรับกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา เรียบร้อยแล้ว ตามประกาศลงวันที่ 29 กันยายน 2554 และได้ประกาศแจ้งเพิ่มเติมรายชื่อผู้ค้า ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ตามประกาศลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556 นั้น

ทอท. ขอแจ้งรายชื่อผู้ค้าที่ได้ดำเนินการคัดเลือกขึ้นทะเบียนผู้ค้าสำหรับกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา เพิ่มเติม ตามรายละเอียดที่ปรากฏในทะเบียนผู้ค้า กลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ที่แนบ

ทั้งนี้ผู้ค้าที่ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. กลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา เพิ่มเติม สามารถดูรายละเอียด และ download ใบสมัครพร้อมทั้งเอกสารการขอขึ้นทะเบียนผู้ค้า เงื่อนไขและรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.airportthai.co.th หัวข้อ จัดซื้อจัดจ้าง และยื่นใบสมัครได้ด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษหรือไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ได้ที่ ฝ่ายพัสดุ อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2535 1429 โดยสามารถยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารการขอขึ้นทะเบียนผู้ค้าได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2563

(ลงชื่อ) เจนวิทย์ มุสิกรัตน์

เน.เย.เจนวิทย์ มุสิกรัตน์

ผู้อำนวยการกองผู้ช่วยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ประธานกรรมการคัดเลือกผู้ค้า

สำเนาถูกต้อง

Handwritten signature

(นางนงพร ตาปประดับ)

ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานและควบคุมพัสดุ ฝ่ายพัสดุ



รับรองสำเนาถูกต้อง

Handwritten signature

(นางสาวกรรณิการ์ อธิรัตน)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1. ประธานกรรมการ

2. กรรมการ

3. กรรมการ

..... 63

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)



ต้นฉบับ

ทะเบียนผู้ค้า

กลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา

แนบท้ายประกาศ หอท.ลงวันที่ 10 เมษายน 2563

ประเภทที่ 1 มีสิทธิ์เข้าประมูลราคางานได้โดยไม่จำกัดวงเงิน จำนวน 38 ราย

ลำดับ	รายชื่อ	วันเริ่มนับอายุผู้ค้า	วันครบกำหนดอายุผู้ค้า
1.	บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
2.	บริษัท โรจันสินก่อสร้าง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
3.	บริษัท สีแสงการโยธา (1979) จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
4.	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
5.	บริษัท สุวลี จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
6.	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
7.	บริษัท ทิพาการ จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
8.	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
9.	บริษัท กรุงธนเอนิเนียร จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
10.	บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
11.	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
12.	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
13.	บริษัท ซิโน ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
14.	บริษัท ซีวิลเอนิเนียริง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
15.	บริษัท ถนนวงศ์บริการ จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
16.	บริษัท คริสเตียนและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
17.	บริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน)	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
18.	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
19.	บริษัท เขียวใหม่สหวิศโยธาการ จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
20.	บริษัท เท็ดไท แอนด์ โค จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
21.	บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
22.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สามประสิทธิ์	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
23.	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
24.	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
25.	บริษัท นภาก่อสร้าง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
26.	บริษัท ส.เขียวยายคอนสตรัคชั่น จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563



รับรองสำเนาถูกต้อง

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...

นางสาววิมลทิพย์...



(นางเพ็ญญา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

2

ลำดับ	รายชื่อ	วันเริ่มนับอายุผู้ค้า	วันครบกำหนดอายุผู้ค้า
27.	บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
28.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด แพรวิศวกรรม	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
29.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่เรืองชัยการโยธา	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
30.	บริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด	13 กรกฎาคม 2559	12 กรกฎาคม 2564
31.	บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	17 กุมภาพันธ์ 2560	16 กุมภาพันธ์ 2565
32.	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงใหม่ จำกัด	19 มิถุนายน 2560	18 มิถุนายน 2565
33.	บริษัท กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	14 พฤศจิกายน 2560	13 พฤศจิกายน 2565
34.	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	11 มกราคม 2561	10 มกราคม 2566
35.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวระสกลก่อสร้าง	15 มิถุนายน 2561	14 มิถุนายน 2566
36.	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	12 กันยายน 2562	11 กันยายน 2567
37.	บริษัท วรรณทัศน์ จำกัด	16 มกราคม 2563	15 มกราคม 2568
38.	บริษัท ส.เขมราฐอินทรี จำกัด	19 กุมภาพันธ์ 2563	18 กุมภาพันธ์ 2568



(นางสาวจริพร อริวันนา)

ประเภทที่ 2 มีสิทธิ์เข้าประมูลราคางานในวงเงินไม่เกิน 250 ล้านบาท จำนวน 10 ราย

ลำดับ	รายชื่อ	วันเริ่มนับอายุผู้ค้า	วันครบกำหนดอายุผู้ค้า
1.	บริษัท ศักดาพร จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
2.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
3.	บริษัท เชียงรายแลนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด	17 พฤษภาคม 2560	16 พฤษภาคม 2565
4.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนวงศ์กรู๊ป	17 พฤษภาคม 2560	16 พฤษภาคม 2565
5.	บริษัท ไทยสเลอร์ ซิล จำกัด	15 มีนาคม 2561	14 มีนาคม 2566
6.	บริษัท ส.นภา (ประเทศไทย) จำกัด	15 มิถุนายน 2561	14 มิถุนายน 2566
7.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พลิมแข่งพงษ์	13 กันยายน 2561	12 กันยายน 2566
8.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ 49 คอนสตรัคชั่น	13 กันยายน 2561	12 กันยายน 2566
9.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	18 ธันวาคม 2561	17 ธันวาคม 2566
10.	บริษัท เอส.โอ.เอ็น.เอ็นจิเนียริง จำกัด	14 พฤษภาคม 2562	13 พฤษภาคม 2567

ประเภทที่ 3 มีสิทธิ์เข้าประมูลราคางานในวงเงินไม่เกิน 150 ล้านบาท จำนวน 21 ราย

ลำดับ	รายชื่อ	วันเริ่มนับอายุผู้ค้า	วันครบกำหนดอายุผู้ค้า
1.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด วไลก่อสร้าง	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
2.	บริษัท ชัยเจริญไมตรี จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
3.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สี่แฉง	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
4.	บริษัท หาดใหญ่ พี.เอส.เอ็ม.ก่อสร้าง จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563
5.	บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด	1 สิงหาคม 2558	31 กรกฎาคม 2563



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ฉบับ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑๕๐-๑๕๐/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบล ป่าบาง อำเภอสารภ จังหวัด เชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๑๔๐ โทรศัพท์ ๐๖๒๓๑๐๘๖๘๗ โดย นายณัฐนารณ สิ้นฐานวา ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๒RH๑๐-๖๓๑๐๐๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว

รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ
๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุอะสฟัลต์คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามราคาค้างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาและ
สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ร้องขอ
๔. กำหนดเวลาส่งมอบ

ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้
๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ
สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗
ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่
ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้
เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้
สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ รับ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน
รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และ สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่
มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือ สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่
อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้
หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง
ตามที่ได้นำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๗๓๔,๖๖๗.๓๕ บาท รวมพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารตาม
ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจว่า สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้ตั้งรับผิดชอบใด ๆ
ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น



(นางเพ็ญนา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล
หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด
ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ.
๒๕๖๓

(นายณัฐนารถ สิ้นธนาภา
)
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6305160034008
รหัสอ้างอิง OTP Aihl
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๐๐๖๕๐๐๐๐๒๕๕



และกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1. ประธานกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ

๒๕ / พ.ค. / ๖๓



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

แบบ พร.6

แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

หน่วยงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานก่อสร้าง งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุผสมดิวายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประเภท งานก่อสร้างทาง

แบบ พร.4 พร.5 จำนวน 3 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมราคาค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
	สรุป		
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	14,478,000.00	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	122,000.00	
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)		
	ประมาณการค่าก่อสร้างเป็นเงิน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		
สรุป	รวมราคากลางงานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)	14,600,000.00	
	สิบสี่ล้านหกแสนบาทถ้วน		



(นายณัฐนารถ สิ้นธนาภา , นายชาญ หาญพิทักษ์กุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

ต้นฉบับ

แบบ พร.5

แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

หน่วยงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานก่อสร้าง งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประเภท งานก่อสร้างทาง

ตามแบบ พร.4 จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	FACTOR	ค่าก่อสร้าง
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	11,110,697.40	1.3031	14,478,349.78
	เงื่อนไข			
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %			
	เงินประกันผลงานหัก 0 %			
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %			
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)			14,478,349.78
	ขอกำหนดเพียง			14,478,000.00



(นายณัฐนารถ สิ้นสุนาวา , นายชาญ หาญพิทักษ์กุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

แบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

ભાગ ૫.૪

แผ่นที่ 1/1

งานจำลองแผนผังเมืองทางวิ่ง ด้วยวัสดุโมเดลฟายเคสและฟิเล็คคอมกรีต ณ ทำอากาศยานเชียงใหม่

ประมาณการโดย บริษัท พิวเอเน คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563

Handwritten signature: *[Signature]*

(មន្ត្រីសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល, រដ្ឋមន្ត្រី, មេដឹកនាំសង្គម)

การรวมการ^{๕๔}ผู้จัดการ

(ร.ร.พ.) ๕๖๕๒ ๖๕๕๕ ๖๕๕๕



(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

แบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

แบบ ปฐ.4 (พ)

1/1 165127

งานงานซ่อมแซมแพแพนผิวทางวิ่ง ด้วยวัสดุคมอดิฟายด์แอสฟัลต์คองกรีต ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สถานที่ทำอาภาตยานเชิงใหม่

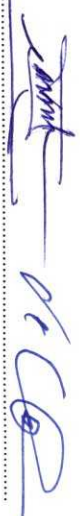
ประมาณการโดย บริษัท พรีเอน คอร์ป จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563

[illegible]

การรวมการจ้างบุคลากร

(นายณัฐนารถ สุนทรนาถ , นายชาติ พิทักษ์กุล)



(นางเพ็ญมา เจริญยศ)

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า นางเพ็ญภา เรืองยศ โดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๕๐-๑๕๐/๑ หมู่ ๓ ตำบลป่าบาง อำเภอสารภ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๑๔๐ ซึ่งเป็นคู่สัญญากับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒CH๑๐-๖๓๑๐๐๖ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
- การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

ต้นฉบับ

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสระภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม




(นางเพ็ญภา เรียงยศ)

มติ

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และ แนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและ ควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือ บำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและ การเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัท ที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ) (คู่ค้าของ ทอท.)

(นางเพ็ญภา เรืองยศ)

มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓

(ประทับตราบริษัท)

