



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

ใบสั่งซื้อ

เลขที่ใบสั่งซื้อ ๗PC๑๒-๖๓๑๐๖๖

ผู้ขาย

บริษัท เบสท์ กิมมิก ๒๐๒๐ จำกัด

☒ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๐๙/๒๘๐

ซอยบางกระบือ ๒๕ แขวงสามยุค

เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๕๐

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๖๓๐๒๒๘๐๒

ผู้ซื้อ/สถานที่ออกใบสั่งซื้อ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขาท่าอากาศยานดอนเมือง ☒ สาขาที่ ๐๐๐๐๕

เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน

เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๘๒

วันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓

ตามที่ผู้ขายได้เสนอราคาขายพัสดุตามใบเสนอราคาระหว่างวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓ ไว้ต่อบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ผู้ซื้อ) นั้น ผู้ซื้อตกลงซื้อพัสดุไว้ใช้งาน ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	พัสดุสำหรับซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ AIR HANDLING UNIT (AHU) ของระบบปรับอากาศ ขนาด ๑,๐๐๐ ตัน อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร ๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๒๖ รายการ ดังนี้			
๑.	Bearing 6202-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6202-ZZ	๑๐๖ ชิ้น	๕๓.๐๐	๕,๖๑๘.๐๐
๒.	Bearing 6203-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6203-ZZ	๖ ชิ้น	๖๑.๐๐	๓๖๖.๐๐
๓.	Bearing 6204-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6204-ZZ	๒๘ ชิ้น	๗๒.๐๐	๒,๐๑๖.๐๐
๔.	Bearing 6205-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6205-ZZ	๔๔ ชิ้น	๘๙.๐๐	๓,๙๑๖.๐๐
๕.	Bearing 6206-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6206-ZZ	๗๐ ชิ้น	๑๑๐.๐๐	๗,๗๐๐.๐๐
๖.	Bearing 6207-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6207-ZZ	๑๘ ชิ้น	๑๔๖.๐๐	๒,๖๒๘.๐๐
๗.	Bearing 6208-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6208-ZZ	๒๑ ชิ้น	๒๓๙.๐๐	๕,๐๑๙.๐๐
๘.	Bearing 6306-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6306-ZZ	๑๖ ชิ้น	๑๘๖.๐๐	๒,๙๗๖.๐๐
๙.	Bearing 6307-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6307-ZZ	๑๒ ชิ้น	๒๐๗.๐๐	๒,๔๘๔.๐๐
๑๐.	Bearing 6308-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6308-ZZ	๗๒ ชิ้น	๓๐๖.๐๐	๒๒,๐๓๒.๐๐
๑๑.	Bearing 6309-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6309-ZZ	๖๖ ชิ้น	๕๑๔.๐๐	๓๓,๙๒๔.๐๐

ได้รับฉบับไว้แล้ว

Thip J
26 มิ.ย. 63



BEST GIMMICK 2020 COMPANY LIMITED

Thip J

ลำดับ ๑๒.

Thip J

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑๒.	Bearing 6310-ZZ ยี่ห้อ KOYO รุ่น 6310-ZZ	๑๔ ชิ้น	๕๕๖.๐๐	๗,๖๘๔.๐๐
๑๓.	Bearing YET 204-012 ยี่ห้อ SKF รุ่น YET 204-012	๓๔ ชิ้น	๔๔๔.๐๐	๑๕,๐๙๖.๐๐
๑๔.	Bearing UCP 204-012D1 ยี่ห้อ NTN รุ่น UCP 204-012D1	๔ ชิ้น	๓๓๘.๐๐	๑,๓๕๒.๐๐
๑๕.	Bearing UCP 204 ยี่ห้อ KOYO รุ่น UCP 204	๔ ชิ้น	๓๔๙.๐๐	๑,๓๙๖.๐๐
๑๖.	Bearing UCF 205 ยี่ห้อ KOYO รุ่น UCF 205	๖ ชิ้น	๓๘๙.๐๐	๒,๓๓๔.๐๐
๑๗.	Bearing UCF 205-100D1 ยี่ห้อ NTN รุ่น UCF 205-100D1	๔ ชิ้น	๓๖๗.๐๐	๑,๔๖๘.๐๐
๑๘.	Bearing UCF 206-D1 ยี่ห้อ NTN รุ่น UCF 206-D1	๕ ชิ้น	๕๑๕.๐๐	๒,๕๗๕.๐๐
๑๙.	Bearing UCP 206-D1 ยี่ห้อ NTN รุ่น UCP 206-D1	๗ ชิ้น	๔๒๖.๐๐	๒,๙๘๒.๐๐
๒๐.	Bearing SB 206 ยี่ห้อ FYH รุ่น SB-206	๓ ชิ้น	๓๗๕.๐๐	๑,๑๒๕.๐๐
๒๑.	Bearing UCP 205 ยี่ห้อ KOYO รุ่น UCP 205	๒ ชิ้น	๓๔๙.๐๐	๖๙๘.๐๐
๒๒.	Bearing UKP-206/H2306 ยี่ห้อ Asahi รุ่น UKP-206/H2306	๕ ชิ้น	๗๑๐.๐๐	๓,๕๕๐.๐๐
๒๓.	Bearing UKP-208/H2308 ยี่ห้อ Asahi รุ่น UKP-208/H2308	๖ ชิ้น	๙๕๑.๐๐	๕,๗๐๖.๐๐
๒๔.	Bearing UCP-207-D1 ยี่ห้อ NTN รุ่น UCP-207-D1	๑ ชิ้น	๕๐๑.๐๐	๕๐๑.๐๐
๒๕.	Bearing UK-209/H2309 ยี่ห้อ Asahi รุ่น UK-209/H2309	๑๑ ชิ้น	๗๗๕.๐๐	๘,๕๒๕.๐๐
๒๖.	Bearing UCF-207-104D1 ยี่ห้อ NTN รุ่น UCF-207-104D1	๑ ชิ้น	๕๓๖.๐๐	๕๓๖.๐๐
	รวมเงิน			๑๔๔,๑๖๗.๐๐
	ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗			๑๐,๐๙๑.๖๙
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๑๕๔,๒๕๘.๖๙



โดยให้ผู้ขาย...

Thap. J.

dr

โดยให้ผู้ขายส่งพัสดุในรายการข้างต้น ณ ห้องเครื่องระบบปรับอากาศ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
อาคาร ๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓
ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓ ตามรายละเอียดเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อ
และเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อ ผวนก ๑ ถึง ผวนก ๓



ลงชื่อ 
(นางสาวเทพรัตน์ แจ่มใส)

ผู้ขาย ลงชื่อ


(นางสาวสุภัทรา ศรีเกตุ) ผู้ซื้อ

ลงชื่อ 
(นางปณิธิ มุลสาร)

พยาน ลงชื่อ


(นายพีระ อากาศไชย) พยาน

เลขที่โครงการ ๖๓๐๕๗๒๖๖๘๔๘

เลขคุณสมบัติ ๖๓๐๖๑๘๐๐๑๕๒๑

เงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อ

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าพัสดุดำเนินการตามใบสั่งซื้อให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุตามใบสั่งซื้อไว้ โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๒. ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสดุดำเนินการตามใบสั่งซื้อนี้เป็นเวลา ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากพัสดุดำเนินการตามใบสั่งซื้อนี้ เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ในขณะที่ทำใบสั่งซื้อนี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๗,๗๑๓.๐๐ บาท (เจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕) ของราคาทั้งหมดตามใบสั่งซื้อมอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งซื้อนี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามใบสั่งซื้อ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามใบสั่งซื้อนี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุใบสั่งซื้อนี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุใบสั่งซื้อ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามใบสั่งซื้อเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามใบสั่งซื้อนี้แล้ว

ข้อ ๔. เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุดำเนินการตามใบสั่งซื้อนี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือส่งมอบพัสดุไม่ครบชุด หรือส่งมอบพัสดุไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเรียกหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อข้อ ๓ เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้

แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับแต่วันบอกเลิกใบสั่งซื้อ โดยให้นับวันที่บอกเลิกใบสั่งซื้อเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อนี้

ข้อ ๕. ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อตามเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อข้อ ๔. ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์ (๐.๒๐) ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามใบสั่งซื้อ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีพัสดุที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบพัสดุนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาพัสดุเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามใบสั่งซื้อต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่งซื้อ และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากรอการผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อข้อ ๓. กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อข้อ ๔. วรรคสอง นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกใบสั่งซื้อได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบ (๑๐) ของวงเงินค่าพัสดุ ผู้ซื้อจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกใบสั่งซื้อ เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าวผู้ซื้อจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกใบสั่งซื้อได้เท่าที่จำเป็น

ข้อ ๖. ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายยอมรับผิดและยินยอมชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงหลังใบสั่งซื้อนั้นให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยให้นับวันที่ได้รับแจ้งเป็นวันเริ่มต้น

ข้อ ๗. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งซื้อ

เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งซื้อนี้

๗.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานซื้อพัสดุสำหรับซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

AIR HANDLING UNIT (AHU) ของระบบปรับอากาศ

ขนาด ๑,๐๐๐ ตัน อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร ๑

ท่าอากาศยานดอนเมือง

๗.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอแนะด้านเทคนิคของผู้ขาย

๗.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา และเอกสารเสนอราคาของผู้ขาย

ความใดในเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อที่ขัดแย้งกับข้อความในใบสั่งซื้อนี้ ให้ใช้ข้อความในใบสั่งซื้อนี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๘. การปฏิบัติ...



Thypr. J.

จำนวน ๓ หน้า

จำนวน ๑๒ หน้า

จำนวน ๑๐ หน้า

ข้อ ๘. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ในวันที่ลงนามใบสั่งซื้อฉบับนี้ ผู้ขายรับทราบ ว่า ใบสั่งซื้อฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมาภายหลังปรากฏว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบใบสั่งซื้อนี้เพื่อให้ใบสั่งซื้อมีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ผู้ขายตกลงยินยอมให้ผู้ซื้อส่งใบสั่งซื้อนี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ และหากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแต่ให้แก้ไขใบสั่งซื้อ ผู้ขายตกลงยินยอมจะแก้ไขใบสั่งซื้อตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วยเช่นกัน ในกรณีที่ผู้ขายฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามใบสั่งซื้อข้อนี้จนเป็นเหตุให้ใบสั่งซื้อนี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี หรือเป็นเหตุให้ใบสั่งซื้อตกเป็นโมฆะ ตามมาตรา ๙๓ วรรคหก แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี ผู้ขายตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ซื้อทั้งสิ้น



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]