

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) ให้กับสะพานเทียบเครื่องบิน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะซื้อล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) จำนวน 90 ชุด ให้กับสะพานเทียบเครื่องบิน ยี่ห้อ Shinmaywa ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

2. มาตรฐานที่กำหนด

- 2.1 พัสดุที่นำมาส่งต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บเกิน 1 ปี
- 2.2 โรงงานผลิตล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) ต้องได้รับรองตามอนุกรมมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นงานซื้อล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) จำนวน 90 ชุด สำหรับเปลี่ยนทดแทนของเดิมที่ชำรุดจากการใช้งานให้กับสะพานเทียบเครื่องบิน ยี่ห้อ Shinmaywa จำนวน 45 สะพาน ติดตั้งที่สะพานเทียบเครื่องบิน หมายเลข A1-A6, B1-B6, F1-F6, G1-G5 ภายในเขต Airside โดยสามารถติดตั้งได้กับชุดเพลาล้อเดิมที่ติดตั้ง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 ชนิด/ประเภทของล้อยาง	ยางตัน แบบหล่อพร้อมกระทะมีรูน็อตจำนวน 12 รู
4.2 ขนาดล้อยางตัน	ความกว้างหน้ากระทะล้อ ขนาด 16 Inch. เส้นผ่านศูนย์กลางวงในกระทะล้อขนาด 30 Inch เส้นผ่านศูนย์กลางล้อรวมยางขนาด 40 Inch
4.3 Tensile Resistance	≥ 19.2 MPa
4.4 Max. Load Capacity	≥ 12,000 kg ที่ความเร็วไม่เกิน 10 km/h
4.5 Overall Diameter	1016.0 mm, Tolerance ±5 mm.
4.6 Overall Width	406.0 mm, Tolerance ±5 mm.



(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

4.7 Material

Natural Rubber and Synthetic,

(Rate of Rubber not less than 60%)

5. ความต้องการ

5.1 ทอท.ต้องการซื้อล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) จำนวน 90 ชุด ซึ่งสามารถติดตั้งได้กับชุดเพลาล้อเดิมของสะพานเทียบยี่ห้อ Shinmaywa ได้อย่างสมบูรณ์ โดยมีลักษณะของล้อยางและชุดเพลตามภาคผนวก ก. โดยผู้ขายต้องทำการสำรวจและวัดขนาดต่างๆที่หน้างานจริง ภายใน 15 วันหลังจากลงนามสัญญา พร้อมจัดทำ Drawing ซึ่งลงนามโดยวิศวกรเครื่องกล ระดับไม่น้อยกว่าภาควิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ลงนามรับรองเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา ก่อนที่จะดำเนินการสั่งผลิตล้อยาง และผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

5.2 ยางที่นำมาประกบกันเพื่อนำมาประกบกันเป็น 1 ล้อยางในแนวตั้งต้องมีจำนวนไม่เกิน 2 ชิ้น ต่อ 1 ล้อยาง

6. การทดสอบ

6.1 ผู้ขายต้องทดสอบการทำงานของล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) โดยทดลองติดตั้งที่สะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 4 ชุด เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 72 ชั่วโมง และผู้ขายต้องจัดส่งเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ จำนวนอย่างละ 1 ชุด

6.1.1 แผนการทดสอบ (Test Plan)

6.1.2 ขั้นตอนการติดตั้ง ถอด-ประกอบ และขั้นตอนการทดสอบ (Test Procedure)

6.1.3 รายการวัสดุอุปกรณ์สำหรับการสอบ

6.1.4 รายชื่อบุคลากรที่จะเข้ามาทำการทดสอบ

6.1.5 Drawing ตามข้อ 5.

ทั้งนี้เอกสารตามข้อ 6.1.1, 6.1.2, 6.1.5 และผลการทดสอบ ต้องมีวิศวกรเครื่องกล ระดับไม่น้อยกว่าภาควิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ลงนามรับรอง พร้อมส่งผลการทดสอบซึ่งผ่านการลงนามจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันส่งมอบงาน ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการทดสอบเป็นหน้าที่ของผู้ขายที่ต้องรับผิดชอบทั้งหมดระหว่างการดำเนินงานทดสอบ ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท. และต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการเขตการบิน (Airside)

6.2 กรณีหากล้อยางตันเกิดขัดข้องในระหว่างการทดสอบ ทอท. มีสิทธิ์หักทวงให้แก้ไขหรือต้องผลิตใหม่เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญา และทำการทดสอบตามข้อ 6.1.2 ใหม่ตามขั้นตอนที่กำหนด ความล่าช้าที่



(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

เกิดขึ้นจะถือเป็นเหตุยกเว้นความรับผิดชอบในการส่งมอบของตามกำหนดในสัญญาได้ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นเป็นหน้าที่ของผู้ขายที่ต้องรับผิดชอบทั้งหมดโดยไม่สามารถเรียกร้องเพิ่มเติมจาก ทอท. ได้

7.เอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

7.1 เอกสารการทดสอบตามข้อ 6.1

7.2 เอกสารรับรอง วัน/เดือน/ปี ที่ผลิตล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามข้อ 2.1

8. กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อ (ทอท.) ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

9. การจ่ายเงิน

9.1 งวดที่ 1 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 30 ของมูลค่างานซื้อตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) จำนวน 24 ชุด นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมส่งเอกสารตามข้อ 7 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุของ ทอท. เรียบร้อยแล้ว

9.2 งวดที่ 2 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 70 ของมูลค่างานซื้อตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบล้อยางตันพร้อมกระทะล้อ (Solid Tires With Rims) จำนวน 66 ชุด พร้อมส่งเอกสารตามข้อ 7 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุของ ทอท. เรียบร้อยแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 730 วัน โดยแนบใบรับประกันในวันส่งมอบ



(นายพิเชษฐ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายวิน สวงชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

11.2 กรณีหากพัสดุที่นำมาส่งมอบเป็นสาเหตุให้สะพานเทียบเครื่องบินเกิดขัดข้องหรือเสียหายในระหว่างการใช้งาน ผู้ขายจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

11.3 หากผู้ขายละเลย ล่าช้า หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันในข้อ 11 ผู้ซื้อสงวนสิทธิเข้าดำเนินการเองหรือให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตามค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

11.4 หากพัสดุนำมาส่งมอบระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนของใหม่ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 วันหลังจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. และได้มาตรฐานตามข้อกำหนดโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมด หากผู้ขายไม่ดำเนินการแก้ไขผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. ในอัตรา 500 บาทต่อล้อ/ชั่วโมง จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ

12. เงื่อนไขและคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

12.1 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนสาระสำคัญตามประกาศของทางราชการ

12.2 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

12.3 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายเงินของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

13. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

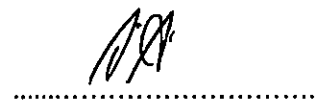
13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาผู้ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อความดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.



(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

14. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทย ก่อนวันยื่นซองเสนอราคาไม่ต่ำกว่า 2 ปี

15. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา

15.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) ตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับพร้อมระบุชื่อให้ถูกต้องชัดเจนมาให้พิจารณาด้วย ทอท.จะพิจารณาคูณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) เท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดหายไป แต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีที่เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) มาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing)

15.2 ในกรณีแคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด

15.3 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือยืนยันการรับรองโรงงานผลิตตามอนุกรมมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 ตามที่ระบุข้อ 2.2 ของผลิตภัณฑ์ ที่เสนอราคา มาให้ ทอท. พิจารณา

16. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายพระพงศ์ คำใจ)

วิศวกรอาวุโส 5 ส่วนเครื่องกล

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายกวิน สงวนชาติ)

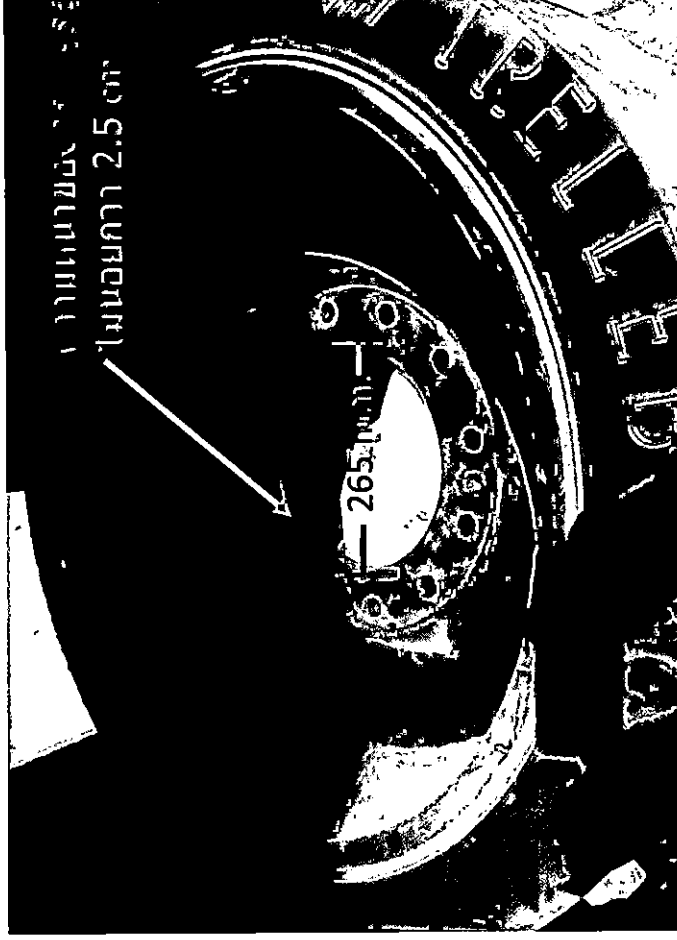
วิศวกรอาวุโส 6 ส่วนบริการไฟฟ้า

ปฏิบัติงานที่ส่วนเครื่องกล ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ภาคผนวก ก.



ภาพที่ 1 แสดงลักษณะของล้อยางตันพร้อมกระโถนล้อ (Solid Tires With Rims) ที่ติดตั้งกับชุดเพลาสะพานเพื่อขี้อ Shinmaywa



ภาพที่ 2 แสดงลักษณะของล้อยางตันพร้อมกระโถนล้อ (Solid Tires With Rims)

หมายเหตุ เป็นการวัดโดยประมาณทั้งนี้ผู้ขายต้องทำการสำรวจและวัดขนาดต่างๆที่หน้างานจริงอีกครั้ง ก่อนที่จะดำเนินการสั่งผลิตล้อยาง

[Signature]
(นายพิระพงษ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

[Signature]
(นายกวัน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

ภาคผนวก ก.



ภาพที่ 3 แสดงลักษณะของชุดเพลลาของสะพานเทียบยี่หื้อ Shimmaywa

หมายเหตุ. เป็นการวัดโดยประมาณทั้งนี้ผู้ขาดังกล่าวต้องการสำรวจและวัดขนาดต่าง ๆ ที่นางงานจริงอีกครั้ง ก่อนที่จะดำเนินการสั่งผลิตถ้อย่าง

Paul
(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

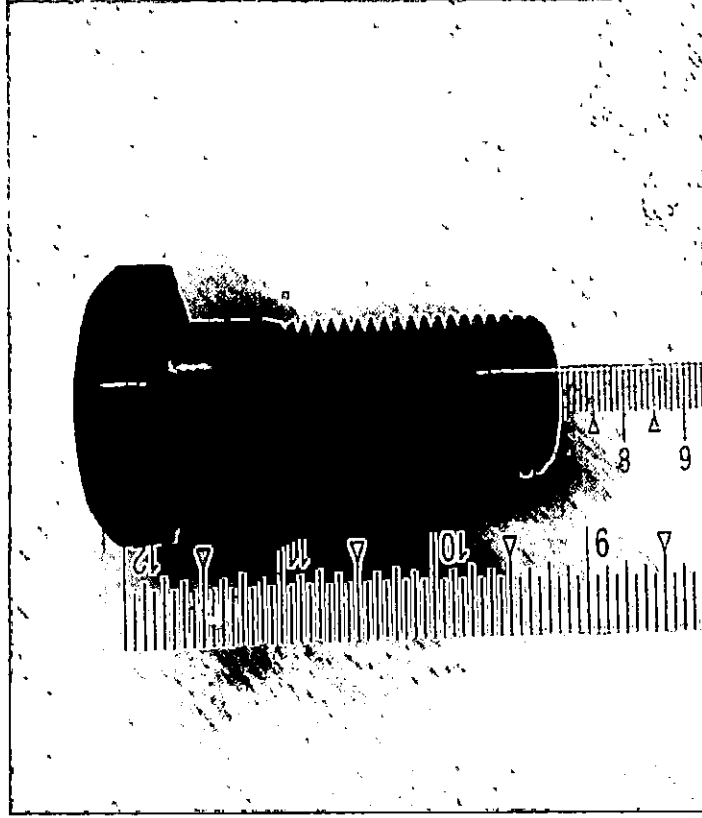


ภาพที่ 4 แสดงลักษณะของชุดเพลลาของสะพานเทียบยี่หื้อ Shimmaywa

Paul
(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

ภาคผนวก ก.



ภาพที่ 5 แสดงลักษณะ BOLT ที่ใช้ยึดกระโถนกับชุดเพลา

หมายเหตุ. เป็นการวัด โดยประมาณทั้งนี้ผู้ขายต้องทำการสำรวจและวัดขนาดต่างๆ ที่โรงงานจริงอีกครั้ง ก่อนที่จะดำเนินการสั่งผลิตล้อยาง

Paw
(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



ภาพที่ 6 แสดงลักษณะ BOLT ที่ใช้ยึดกระโถนกับชุดเพลา

P.A.

(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 2