



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

-สำเนา-

ประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขยายทอดตลาด ประเภทไม้ยางพารา จำนวน 1 แปลง

โดยวิธีประมูลด้วยวาจา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ท่าอากาศยานภูเก็ต” มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดประเภทไม้ยางพารา ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โฉนดที่ดินเลขที่ 3112 เลขที่ดิน 5 (7) หน้าสำรวจ 19 ระวัง 4625 II 2696 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่รวม 155-2-72.4 ไร่ (ตามแผนที่สังเขปแนบ) โดยวิธีประมูลด้วยวาจา ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น 2,386,283.- บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ผู้ประสงค์เข้าประมูลต้องยอมรับและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการประมูล ที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ รวมทั้งรายละเอียดอื่น ๆ ที่คณะกรรมการขยายทอดตลาดแจ้งก่อนประมูลด้วยวาจา

1. ผู้เข้าประมูลต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 1.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 1.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 1.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 1.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 1.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 1.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 1.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เข้าประมูลรายอื่นที่เข้าประมูลราคาให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ประมูลราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลราคารั้งนี้
- 1.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

1.9 ผู้เข้าประมูล ...

1.9 ผู้เข้าประมูลต้องมีผลงานตัด โค่น ไม้ยางพารา ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นประมูลราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 500,000.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และ/หรือเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เชื้อถือ

2. หลักฐานการประมูลราคา

2.1 ในกรณีผู้ประมูลราคาเป็นนิติบุคคล

2.1.1 ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

2.1.2 บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

2.2 ในกรณีผู้ประมูลราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประชาชน ของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนา หนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

2.3 ในกรณีผู้ประมูลราคาเป็นผู้ยื่นประมูลร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการ เข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน 2.1 หรือ 2.2 ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

2.4 ในกรณีที่ผู้ยื่นประมูลราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์และขีดฆ่าอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและ ผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

2.5 เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

2.5.1 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

2.5.2 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

2.6 สำเนาเอกสารผลงานตัด โค่น ไม้ยางพารา ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นประมูลราคา ไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 500,000.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และ/หรือเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เชื้อถือ กรณียื่นเอกสาร ผลงานเป็นสัญญาซื้อขายไม้ยางพารา (ซึ่งมีเนื้องานลักษณะเป็นการตัด โค่น ขุดราก/ตอ ปรับพื้นที่ และขนย้าย) ให้แนบหลักฐานระบุตัวตนของสัญญาหรือเอกสารแสดงสิทธิ์ที่ดินในแปลงที่ใช้เป็นผลงานในการยื่นหลักฐาน เข้าร่วมประมูลราคา

3. ขั้นตอนการประมูล

3.1 ผู้เข้าประมูลต้องแสดงความจำนงค์ต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด โดยการลงลายมือชื่อเป็นหลักฐาน ผู้ที่ไม่ลงลายมือชื่อไว้จะไม่มีสิทธิ์เข้าประมูลราคาในการขายทอดตลาดครั้งนี้

3.2 การขายทอดตลาดจะสมบูรณ์ เมื่อคณะกรรมการขายทอดตลาดได้แสดงการตกลงหรือกรียาอย่างใดอย่างหนึ่ง ถ้าผู้ขายยังไม่แสดงการอย่างใดอย่างหนึ่งถือว่าการขายยังดำเนินการอยู่ต่อไป และในการเสนอราคาแต่ละครั้ง คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดจะขานราคาที่เสนอ 3 ครั้ง สำหรับครั้งที่ 1 และ 2 ผู้ใดจะเสนอราคาให้สูงขึ้นย่อมกระทำได้ ต่อเมื่อคณะกรรมการได้ขานราคาครั้งที่ 3 แล้วให้ถือว่าเป็นราคาสูงสุดผู้เสนอราคารายอื่นไม่มีสิทธิ์เสนอราคาได้อีก และผู้ชนะการประมูลจะถอนการเสนอราคาของตนไม่ได้

3.3 คณะกรรมการขายทอดตลาดจะทำการขายทอดตลาด ประเภทไม้ยางพารา ของพื้นที่กรรมสิทธิ์ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื้อที่รวม 155-2-72.4 ไร่ การเสนอราคาผู้เสนอราคาแต่ละรายต้องเสนอราคาเพิ่มขึ้นครั้งละไม่ต่ำกว่า 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

3.4 สิทธิ์ในการพิจารณาขาย ท่าอากาศยานภูเก็ตสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายให้ผู้เสนอราคาสูงสุด ถ้าหากว่าราคานั้นยังไม่เป็นที่พอใจของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.5 ผู้ประมูลราคาสูงสุดและได้รับพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประมูล ต้องชำระค่าไม้ยางพาราให้กับท่าอากาศยานภูเก็ตล่วงหน้าเป็นเงินร้อยละ 10 ของราคาไม้ยางพาราที่ประมูลได้ ในวันถัดไปจากที่ประมูลได้ 1 วัน พร้อมเสียค่าธรรมเนียมหรืออากรอื่นใด ๆ (ถ้ามี)

3.6 ผู้ชนะการประมูลจะต้องทำสัญญาหรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้ไปทำสัญญา ในวันทำสัญญาผู้ชนะการประมูลต้องจ่ายค่าไม้ยางพาราที่เหลือทั้งหมด และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 10 ของราคาที่ประมูลได้ ให้ท่าอากาศยานภูเก็ตยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

3.6.1 เงินสด

3.6.2 เชื้อหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเชื้อหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เชื้อหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

3.6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

3.6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

3.6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประมูลพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

3.7 ผู้ประมูลราคาซึ่งทำอากาศยานภูเก็ตได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ทำอากาศยานภูเก็ตจะรับเงินจ่ายล่วงหน้าร้อยละ 10 ของราคาไม้ที่ประมูลได้ ตามข้อ 3.5 และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และจะดำเนินการ ขายทอดตลาดทรัพย์สินดังกล่าวใหม่ ถ้าราคาขายทอดตลาดสูงสัณยน้อยกว่าการขายทอดตลาดครั้งก่อน ผู้ชนะการประมูลครั้งก่อนต้องรับผิดชอบชดเชยจำนวนเงินส่วนที่ขาดหายไปโดยไม่มีข้อโต้แย้ง และอาจพิจารณา เรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น ๆ (ถ้ามี)

3.8 ทำอากาศยานภูเก็ตสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

3.9 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการประมูลนี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทำอากาศยานภูเก็ต คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นเสนอราคาไม่มีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

3.10 ทำอากาศยานภูเก็ต อาจประกาศยกเลิกการประมูลในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นเข้าประมูล จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทำอากาศยานภูเก็ตไม่ได้

3.10.1 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประมูลหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการประมูลราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

3.10.2 การทำการประมูลครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทำอากาศยานภูเก็ต หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ 3.10.1 และ 3.10.2 ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

4. ผู้ชนะการประมูลต้องปฏิบัติ ดังนี้

4.1 ผู้ประมูลได้จะต้องทำการโค่นขุดราก และขนย้ายต้นยางพาราออกจากพื้นที่ให้หมด พร้อมทั้ง ปรับหน้าดินให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถึจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดการส่งมอบพื้นที่คืน ให้แก่ทำอากาศยานภูเก็ต แบ่งเป็น 2 จวดงาน ดังนี้

4.1.1 จวดงานที่ 1 ผู้ประมูลได้จะต้องเริ่มดำเนินการโค่นขุดราก และขนย้ายต้นยางพาราออกจาก พื้นที่พร้อมทั้งปรับหน้าดินตามที่ทำอากาศยานกำหนด โดยเริ่มดำเนินการทำไม้ออกจากที่ดิน (พื้นที่ที่ 1) ทางทิศตะวันออก จดถนนเทพกระษัตรี (ทล.402) ระยะทางประมาณ 610 เมตร, ทิศตะวันตก ระยะทางประมาณ 1,060 เมตร, ทิศเหนือ ติดต่อกับที่ดินบุคคลอื่น ระยะทางประมาณ 500 เมตร, ทิศใต้ จดถนนเทพกระษัตรี-ในยาง (ทล.4031) ระยะทางประมาณ 210 เมตร เนื้อที่โดยรวมประมาณ 77.5 ไร่ ให้แล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่คืนให้กับ

ทำอากาศยาน ...

ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ตามแผนที่สังเขปแนบ)

4.1.2 งานงวดสุดท้าย ผู้ประมูลจะต้องดำเนินการ โคนขุดราก และขนย้ายต้นยางพาราออกจากพื้นที่พร้อมทั้งปรับหน้าดินในส่วนของที่ดินที่เหลือ (พื้นที่ที่ 2) ทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามสัญญา (ตามแผนที่สังเขปแนบ)

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ต ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการเข้าดำเนินการทำไม้ในพื้นที่ดังกล่าวตามข้อ 4.1.1 และ 4.1.2 กรณีมีการเปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ผู้ประมูลได้ทราบล่วงหน้าภายในระยะเวลา 15 วัน ก่อนเริ่มเข้าดำเนินการ

4.2 ผู้ชนะการประมูลต้องเก็บซากไม้ยางพารา และไม้อื่น ๆ ที่อยู่ในแปลงจดแนวเขตรั้วที่ได้สำรวจรังวัดออกจากพื้นที่ทั้งหมด โดยห้ามทำการเผาซากไม้ในพื้นที่ของท่าอากาศยานภูเก็ต

4.3 ห้ามผู้ชนะการประมูลหรือผู้หนึ่งผู้ใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ชนะการประมูล ทำการกรีดและเก็บน้ำยางในระหว่างที่ยังไม่ได้ตัดโค่นต้นยางและระหว่างตัดโค่นต้นยางเพื่อเอาน้ำยางไปจำหน่าย

4.4 ในการขนย้ายเครื่องมือ เครื่องจักร เพื่อเข้าดำเนินการ รวมทั้งการบรรทุกขนย้ายต้นยางออกจากพื้นที่หากผู้ประมูลได้ทำถนนชำรุด เสียหาย ผู้ประมูลได้ต้องซ่อมแซมและปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพเดิมให้เรียบร้อย

4.5 การกระทำใด ๆ หากผู้ประมูลได้ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของท่าอากาศยานภูเก็ต หรือผู้อื่น ผู้ประมูลได้ต้องชดใช้ความเสียหายดังกล่าว

4.6 หากผู้ประมูลได้ไม่สามารถดำเนินการโค่นต้นยาง และขุดราก พร้อมทั้งปรับพื้นที่ ให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้ประมูลได้จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาประมูลได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

4.7 ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้ประมูลได้ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

5. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชนดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

6. กำหนดดูพื้นที่

ผู้สนใจจะเข้าดูพื้นที่แปลงไม้ยางพาราที่จะขายทอดตลาด ณ ที่ดินเลขที่ 3112 เลขที่ดิน 5 (7) หน้าสำรวจ 19 ระวัง 4625 II 2696 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต โดยเปิดลงลายมือชื่อ

แสดงความประสงค์เข้าดูพื้นที่ในวันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2564 เวลา 08.00 น. - 10.00 น. และเดินทาง
เข้าดูพื้นที่แปลงไม้ยางพารา เวลา 10.00 น. - 12.00 น. (เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลของผู้ประสงค์เข้าดูพื้นที่)
ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุราคารายใดไม่ได้เข้าดูพื้นที่แปลงไม้ยางพาราถือว่าได้ทราบแล้ว จะนำมากล่าวอ้าง
ภายหลังไม่ได้

7. กำหนดการขายทอดตลาด

เปิดลงลายมือชื่อแสดงความจำนงเข้าร่วมประมูลราคาต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ในวันที่
21 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2564 เวลา 13.00 น. - 14.00 น. ผู้ที่ไม่ลงลายมือชื่อในเวลาที่กำหนดจะไม่มีสิทธิ์
เข้าประมูลราคาในการขายทอดตลาดครั้งนี้

เริ่มเปิดประมูลด้วยวาจา ในวันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2564 เวลา 15.00 น. เป็นต้นไป
จนกว่าจะแล้วเสร็จ ณ ห้องประมูลราคา ชั้น 5 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต

ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียด และขอรับเอกสารการขายทอดตลาดได้ที่ ส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการ
ท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110
โทรศัพท์หมายเลข 076-351136 โทรสารหมายเลข 076-3511973 หรือดูข้อมูลใน www.airportthai.co.th
ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันประมูลราคา

ประกาศ ณ วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2564



(นายสมศักดิ์ รักศิริรักษ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำเนาถูกต้อง



(นายวิวัฒนา เอี่ยมจ้อย)

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2564

โดย นายวิวัฒนา เอี่ยมจ้อย ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต