ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานซื้อ Bearing เพื่อใช้กับสะพานเทียบเครื่องบิน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะซื้อ Bearing เพื่อใช้กับสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 105 สะพาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 4 รายการ ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน
1.1	Bearing Roller Followers	2,208 ชิ้น
1.2	Bearing Roller Cam Followers (D: 52 mm.)	736 ชิ้น
1.3	Bearing Roller Cam Followers (D: 40 mm.)	105 ชิ้น
1.4	Tapered Roller Bearing	48 ชิ้น

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 พัสดุที่นำมาส่งต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บเกินระยะเวลา 1 ปี

2.2 พัสดุที่นำมาส่งต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปภายใต้ลิขสิทธิ์ของบริษัทผู้ผลิตในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือเยอรมัน หรือญี่ปุ่น หรือสหราชอาณาจักร หรือประเทศในกลุ่มประเทศยุโรป หรือทวีปออสเตรเลีย

2.3 พัสดุที่นำมาส่งต้องได้มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งดังต่อไปนี้ JIS, ANSI, DIN

3. ลักษณะทั่วไป

Bearing ติดตั้งใช้งานกับสะพานเทียบเครื่องบิน ยี่ห้อ Shinmaywa ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 Bearing Roller Followers

4.1.1 เส้นผ่านศูนย์กลางรูใน (d)	25 mm.
4.1.2 เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (D)	52 mm.
4.1.3 ความกว้างของแบริ่ง (C)	24 mm.
4.1.4 Basic dynamic load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	29 kN – 43.1 kN
4.1.5 Basic static load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	36 kN – 58.1 kN

.....

(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

.....

(นายนฤเบศ โรจนดิษฐ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

4.2 Bearing Roller Cam Followers

4.2.1 เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (D)	52 mm.
4.2.2 หน้าสัมผัสของแบริ่ง (C)	24 mm.
4.2.3 เส้นผ่านศูนย์กลางรูใน (d1) หรือ (d)	20 mm.
4.2.4 ขนาดความโตของเกลียว (G)	M20 x 1.5 mm.
4.2.5 Basic dynamic load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	29 kN – 43.1 kN
4.2.6 Basic static load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	36 kN – 58.1 kN

4.3 Bearing Roller Cam Followers

4.3.1 เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (D)	40 mm.
4.3.2 ความกว้างของแบริ่ง (C)	20 mm.
4.3.3 เส้นผ่านศูนย์กลางรูใน (d1) หรือ (d)	18 mm.
4.3.4 ขนาดความโตของเกลียว (G)	M18 x 1.5 mm.
4.3.5 Basic dynamic load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	14 kN – 25.2 kN
4.3.6 Basic static load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	22 kN – 30.9 kN

4.4 Tapered Roller Bearings

4.4.1 เส้นผ่านศูนย์กลางรูใน (d)	120 mm.
4.4.2 เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (D)	180 mm.
4.4.3 ความกว้างแบริ่ง (T)	38 mm.
4.4.4 ความกว้างวงนอก (C)	29 mm.
4.4.5 ความกว้างวงใน (B)	38 mm.
4.4.6 Basic dynamic load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	245 kN – 299 kN
4.4.7 Basic static load rating อยู่ในช่วงระหว่าง	415 kN – 427 kN

5. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อครบถ้วนตามสัญญา ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

6.1 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน ในวันส่งมอบพัสดุ

6.2 ผู้ขายต้องส่งเอกสารรับรอง วัน/เดือน/ปี ที่ผลิต Bearing ตามข้อ 2.1 มาให้ ทอท. ในวันส่งมอบพัสดุ

6.3 ผู้ขายต้องส่งเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ตามข้อ 2.2 มาให้ ทอท. ในวันส่งมอบพัสดุ

.....

(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

.....ฤเบศ.....

(นายนฤเบศ โรจนดิษฐ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

6. การจ่ายเงิน

ทอท.จ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

8. การรับประกัน

8.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา 365 วัน

8.2 หากพัสดุชำรุดระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนของใหม่ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.แล้ว

8.3 หากผู้ขายไม่ปฏิบัติตามข้อ 8.2 ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขเองโดย ทอท.จะคิดค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงกับผู้ขาย

9. เงื่อนไขและคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

9.1 ผู้เสนอราคาที่เข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของราชการ

9.2 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

9.3 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายเงินของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

10. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.

10.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

.....

(นายพิระพงศ์ คำใจ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

.....

(นายนฤเบศ โรจนดิษฐ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

10.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่าย ค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

11. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทย ก่อนวันยื่นซองเสนอราคาไม่ต่ำกว่า 2 ปี

12. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา

12.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) ตามข้อ 4 ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ(Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) เท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนา ใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดหาย ไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีที่ผู้เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing) และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือแบบ (Drawing)

12.2 ในกรณีแคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด

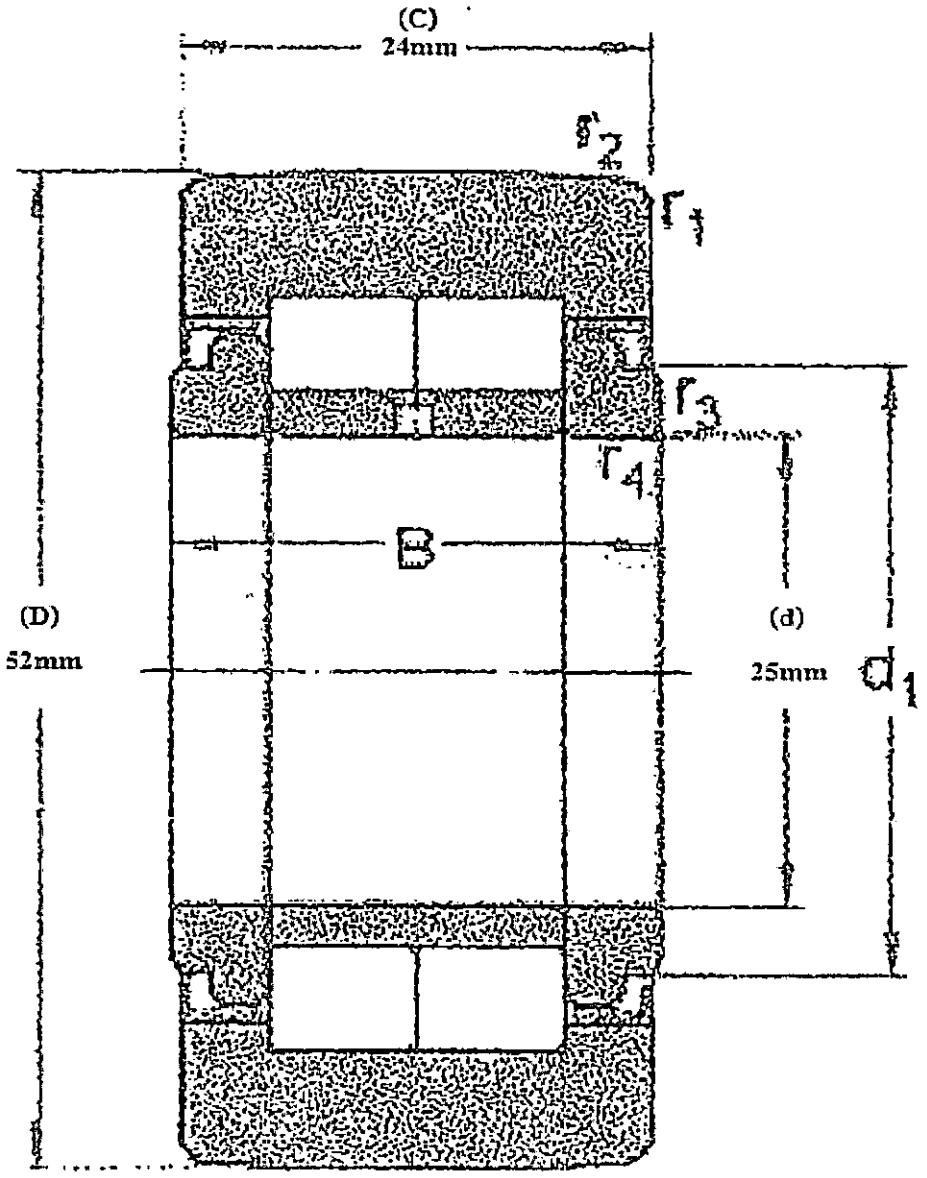
13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาต่อรายการ

ผู้จัดทำร่างฯ 1	ผู้จัดทำร่างฯ 2
(นายพิระพงศ์ คำใจ)	(นายนฤเบศ โรจนดิษฐ์)
วิศวกรอาวุโส 5 ส่วนเครื่องกล	วิศวกรอาวุโส 5 ส่วนเครื่องกล
ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

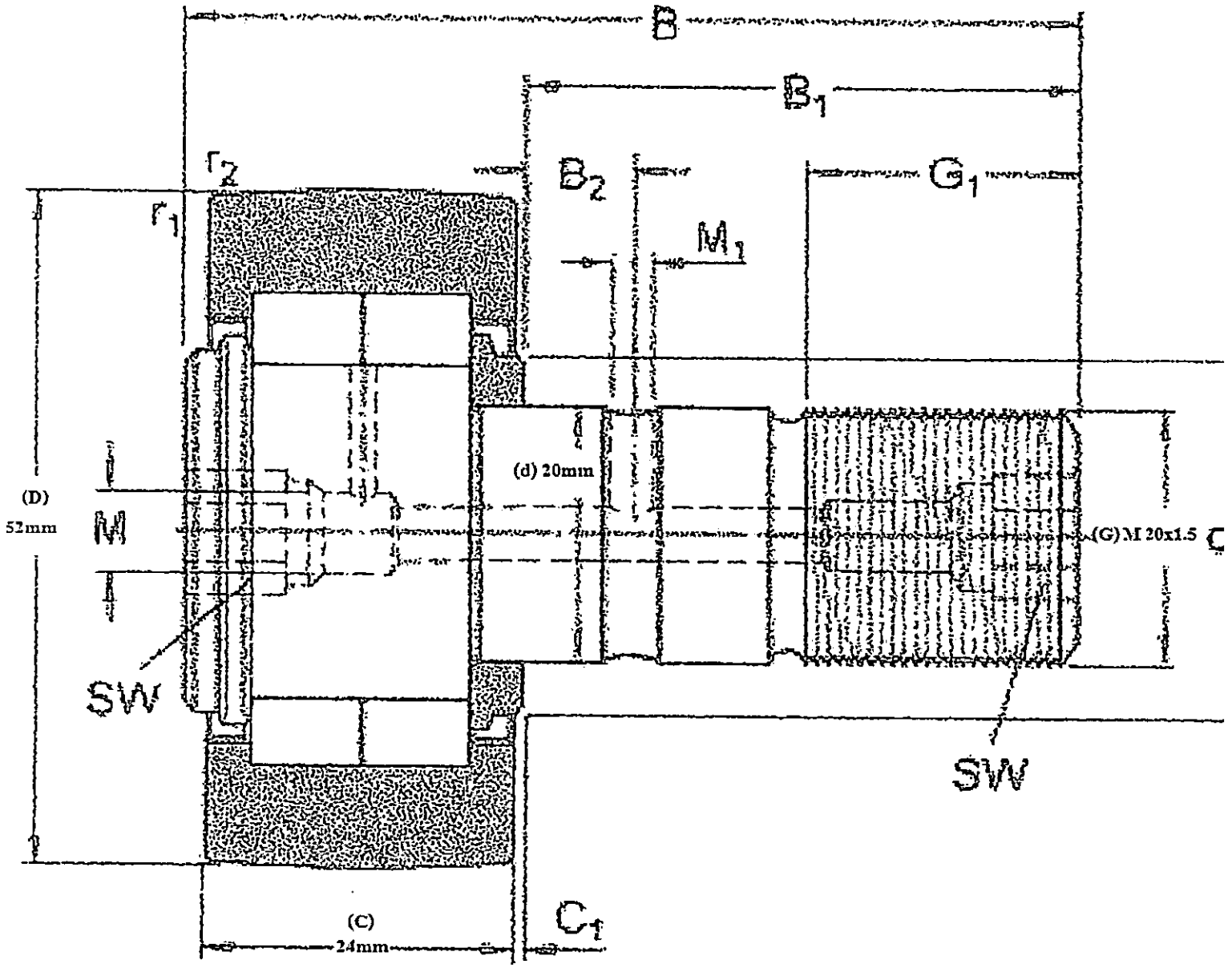
ภาคผนวก ก.

Dimensions



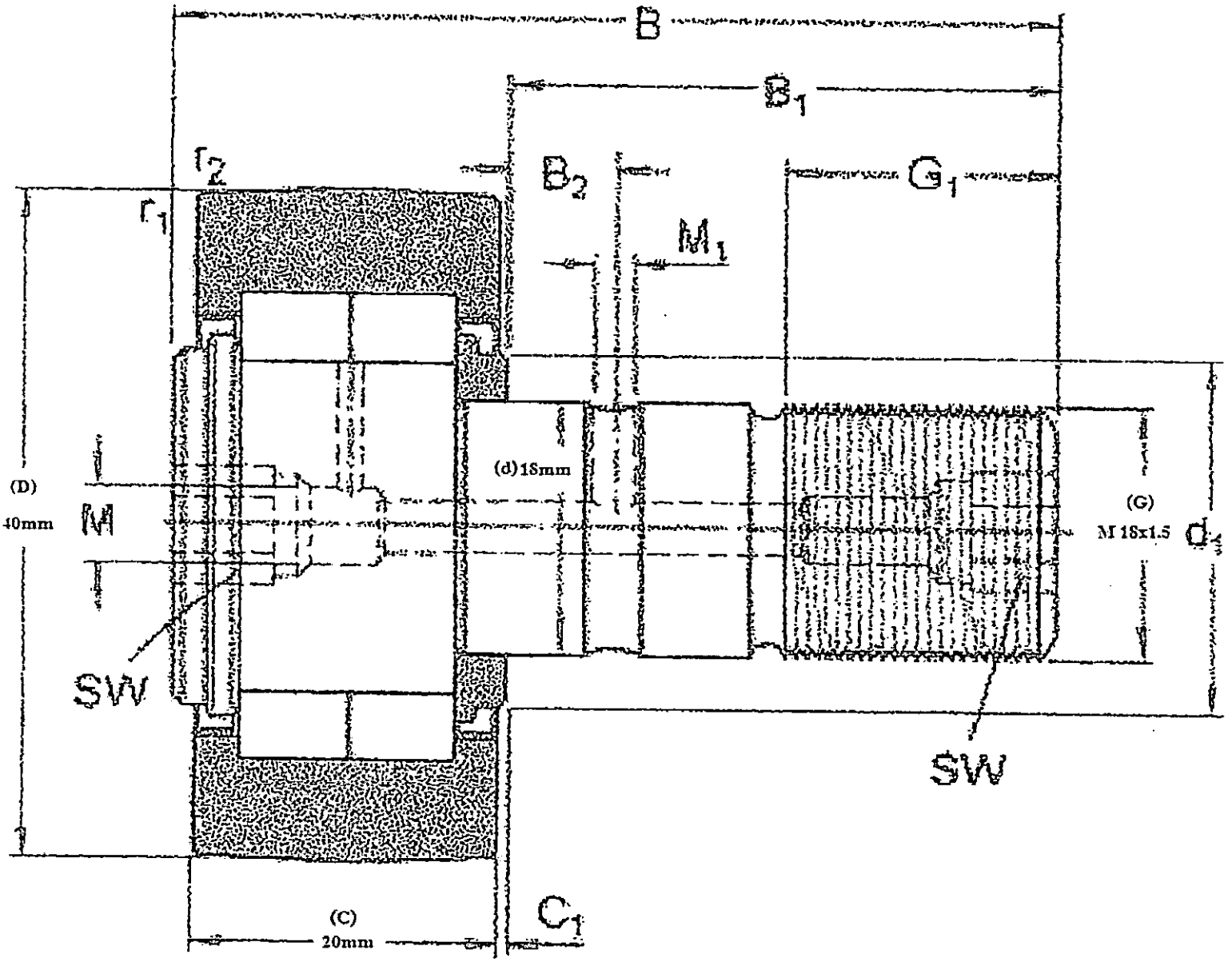
4.1 Bearing Roller Followers

Dimensions

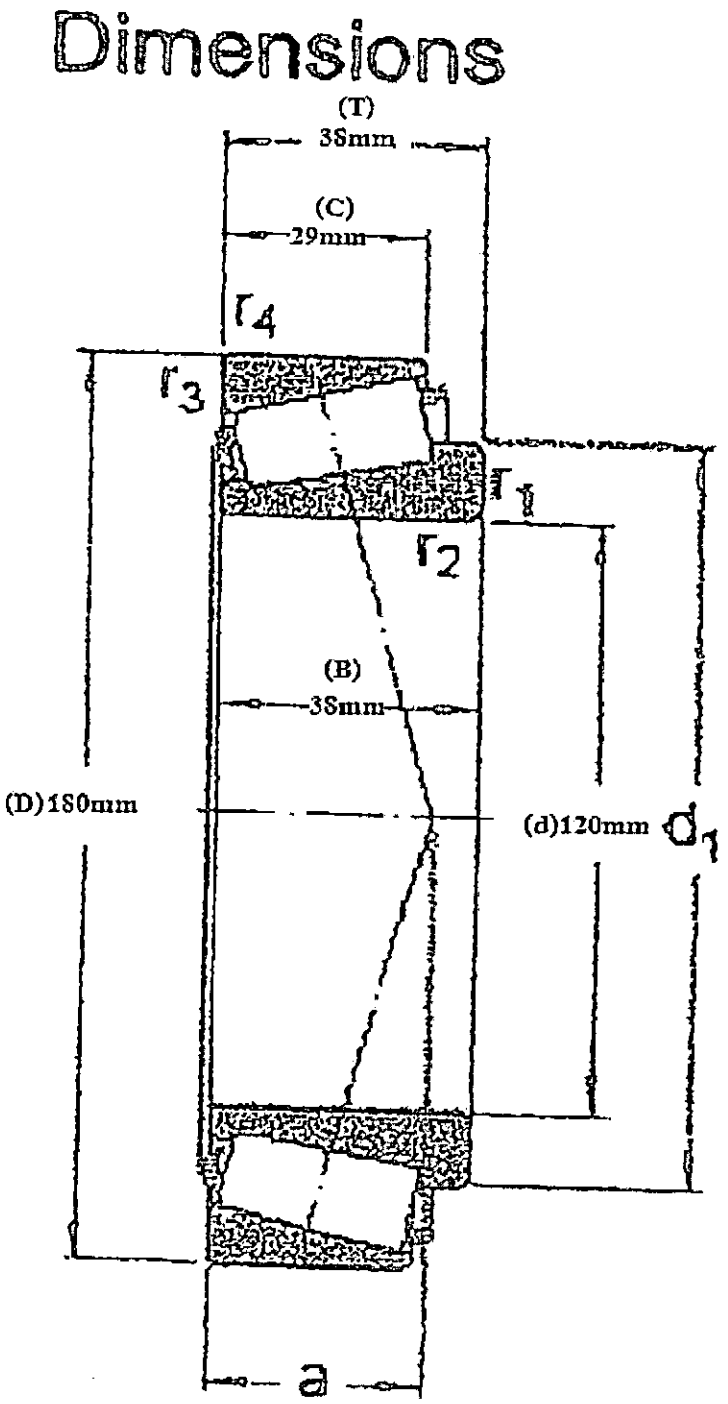


4.2 Bearing Roller Cam Followers

Dimensions



4.3 Bearing Roller Cam Followers



4.4 Tapered Roller Bearings