

**ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดทำของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า และระบบกราวด์ Field Substation  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

**1. วัตถุประสงค์**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อพร้อมติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า และระบบกราวด์ Field Substation ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

**2. มาตรฐานที่กำหนด**

2.1 อุปกรณ์ระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า และอุปกรณ์ระบบต่อลงดิน ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพที่ต้องการ ได้แก่ IEC 62305, IEC 62561, UL 96, UL 467, BS หรือ EN

2.2 ท่อร้อยสายไฟ PVC ที่ติดตั้งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน อก. 216-2524

2.3 การดำเนินงาน และการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎหมายและติดตั้งทางไฟฟ้าของ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) หรือมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย หรือ มาตรฐานการป้องกันไฟฟ้าผ่า สำหรับสิ่งปลูกสร้าง ของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)

2.4 วัสดุและอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เป็นของเก่าเก็บเกิน 2 ปี และ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

**3. ลักษณะทั่วไป**

เป็นงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า และระบบกราวด์ Field Substation ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 งาน เพื่อปรับปรุงระบบป้องกันไฟฟ้าผ่า และระบบกราวด์ จำนวน 9 สถานี ดังต่อไปนี้

3.1 Field Substation (FS-1)

3.2 Field Substation (FS-2)

3.3 Field Substation (FS-3)

3.4 Field Substation (FS-4)

3.5 Field Substation (FS-5)

3.6 Field Substation (FS-8)

3.7 Field Substation (FS-9)

3.8 Field Substation (FS-11)

3.9 Field Substation (FS-14)

ที่

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

๖๘๗๒๖ ๗๙๖๗๖

(นายพงศ์ชัย ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

#### 4. คุณสมบัติทางเทคนิค

##### 4.1 แท่งตัวนำล่อฟ้า (Air Terminal)

4.1.1 ทำมาจากวัสดุ ทองแดง

4.1.2 รูปแบบชนิดแท่งกลมตัน

4.1.3 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 16 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่า 5/8 นิ้ว

4.1.4 มีความยาวรวม ไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร

##### 4.2 แท่งตัวนำลงดิน (Ground Rod)

4.2.1 ทำมาจากวัสดุ ทองแดง

4.2.2 รูปแบบชนิดแท่งกลมตัน

4.2.3 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 16 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่า 5/8 นิ้ว

4.2.4 มีความยาวรวม ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร

#### 5. ความต้องการ

5.1 ติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า และระบบกราวด์สำหรับ Field Substation จำนวน 9 สถานี ตามที่แสดงในแบบ สรฟ.ที่ 05/61 แผ่นที่ EE – 01 เป็นการกำหนดโดยสังเขป เพื่อให้สะดวกในการเข้าใช้ และมองเห็นได้ชัดเจน การติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า และระบบกราวด์สำหรับ Field Substation จริงจะต้องติดตั้งให้เหมาะสมกับสภาพของสถานที่ติดตั้ง

5.2 ติดตั้ง Ground Pit บริเวณรอบสถานี Field Substation โดยเป็นแบบผึ่งพื้นพร้อมฝาครอบปิดทำด้วยคอนกรีต เสริมเหล็กภายในบ่อพักให้ถมหินจนเต็มบ่อแล้วจึงปิดฝา

5.3 อุปกรณ์เคลื่อนปีตัวจับยึดสายนำประจุ ต้องเป็นทองแดง มีระยะห่างระหว่างตัวจับยึด ไม่เกิน 120 เซนติเมตร ตามแนวตั้ง และ ไม่เกิน 60 เซนติเมตรตามแนวนอน

5.4 น็อตตัวผู้, น็อตตัวเมีย และแหวนรองสปริงต้องทำมาจากสแตนเลส

5.5 แท่งตัวนำล่อฟ้า และแท่งตัวนำลงดิน ให้เชื่อมต่อถึงกันด้วยตัวนำทองแดงขนาดพื้นที่หน้าตัด ไม่น้อยกว่า 70 ตารางมิลลิเมตร อุปกรณ์จับยึดจะต้องเป็นวัสดุที่ทนทานการกัดกร่อน ไม่เป็นสนิม การเชื่อมต่อให้ใช้วิธี เชื่อมต่อด้วย พงทองแดง โดยเผาให้หลอมละลาย (Exothermic Welding) และต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและทนต่อการกัดกร่อน ได้เป็นอย่างดี

5.6 ติดตั้งระบบกราวด์ (Ground loop) รอบสถานีให้ทำการขุดดินฝังสายล็อก ไม่น้อยกว่า 1 เมตร เมื่อดำเนินการเดินสาย เมื่อที่เรียบร้อยแล้วให้ทำการกลบดินบริเวณที่ติดตั้งพร้อมบดอัดพื้นดินให้เรียบร้อย

ให้

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

วงศ์ชัย ทันธุกุล

(นายพงษ์ชัย ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

## 6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบ ตรวจสอบวัดค่าความต้านทานดิน โดยค่าที่วัดได้ต้องมีค่าไม่เกิน 5 โอม ถ้าค่าที่วัดได้เกิน 5 โอม ให้ทำการเพิ่มจำนวนแท่งตัวนำลงดินและทำการประสานศักย์ของแท่งตัวนำลงดินเพิ่มเติมจนค่าที่วัดได้มีค่าไม่เกิน 5 โอม ผู้ขายต้องทดสอบโดยต้องมีเข้าหน้าที่ ทอท. เข้าร่วมการทดสอบด้วย และเครื่องมือวัดต้องสอบเทียบ (Calibration) โดยสถาบันที่ได้รับการรับรอง และมีผลการรับรองไม่เกิน 1 ปี โดยค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกิดขึ้น อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขายทั้งหมด

## 7. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบงานตามสัญญา

- 7.1 เอกสารแสดงผลงานการติดตั้งและเอกสารแสดงผลการทดสอบ จำนวน 3 ชุด
- 7.2 เอกสารแบบและวงจรไฟฟ้าติดตั้งงานจริง ( As-Built Drawing ) ที่เขียนด้วยโปรแกรม Auto CAD รุ่น 2013 หรือสูงกว่า โดยต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม เป็นผู้ลงนามรับรอง ในรูปแบบเอกสาร ขนาด A3 จำนวน 3 ชุด
- 7.3 เอกสารต้องบันทึกลง Thumb Drive USB 3.0 ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB จำนวน 3 ชุด โดยมีรายละเอียด ดังนี้
  - 7.3.1 เอกสารผลงานการติดตั้ง บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF
  - 7.3.2 เอกสารผลการทดสอบ บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF
  - 7.3.3 เอกสารแบบและวงจรไฟฟ้าติดตั้งงานจริง ( As-Built Drawing ) บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF และ DWG

## 8. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุพร้อมติดตั้ง ระบบป้องกันไฟฟ้า และระบบกราวด์พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นๆตามรายละเอียดข้อ 2 ถึง 7 ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 9. การจ่ายเงิน

- ทอท.จะจ่ายเงินเป็น จำนวน 2 งวด ดังนี้
  - 9.1 งวดที่ 1 จ่ายเงินให้เป็นจำนวน ร้อยละ 40 ของมูลค่างานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา หลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุพร้อมติดตั้ง ระบบป้องกันไฟฟ้า และระบบกราวด์ Field Substation จำนวน 4 สถานี ตามข้อ 3.1-3.4 และเอกสารประกอบข้อ 12.3 ให้ผู้ซื้อ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ ไว้เรียบร้อยแล้ว
  - 9.2 งวดที่ 2 จ่ายเงินให้เป็นจำนวน ร้อยละ 60 ของมูลค่างานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา หลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุพร้อมติดตั้ง ระบบป้องกันไฟฟ้า และระบบกราวด์ Field Substation จำนวน 5 สถานี ตามข้อ 3.5-3.9 และเอกสารประกอบตาม ข้อ 7 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ ไว้เรียบร้อย

๖.๙

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

๖.๙

(นายพงศ์ษัช ตนสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

## 10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของพร้อมติดตั้งไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราเรื้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของพร้อมติดตั้งตามสัญญา

## 11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิถีย์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 โดยแบ่งใบรับประกันในวันส่งมอบ

11.2 ในกรณีที่ ทอท.ได้ตรวจสอบว่าพัสดุมีข้อบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ และผู้ขายได้รับแจ้งจาก ทอท.อย่างเป็นทางการ ผู้ขายต้องนำพัสดุมาเปลี่ยนทดแทน โดยพัสดุต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในสัญญานี้ ภายใน 7 วัน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

## 12. เงื่อนไขทั่วไป

12.1 การดำเนินงานจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท.

12.2 ผู้ขายต้องปฏิบัติตามระเบียบของ ทอท. และปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย ดังนี้

12.2.1 ข้อมั่งคับและคู่มืออ่วรด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ในส่วนที่ผู้รับจ้างเกี่ยวข้อง ตามเอกสารแนบฯ

12.2.2 บัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ทสภ. ประจำปี 2559 โดยมีการปรับปรุง เมื่อ ม.ย. 61 (ถ้ามีการใช้บริการ)

12.3 ผู้ขายต้องจัดส่งเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ จำนวนอย่างละ 1 ชุด เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการติดตั้ง ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

12.3.1 แผนการปฏิบัติงาน (Work Schedule)

12.3.2 รายละเอียดคำศัพท์ขั้นตอนการทำงานต่างๆ (Method Statement)

12.3.3 แผนการดำเนินการเตรียมพร้อมด้านความปลอดภัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ วิธีการทำงานให้มีระบบ ความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Design)

12.3.4 Shop Drawing ต้องลงนามรับรองโดยวิศวกรผู้มีอำนาจ

12.3.5 รายการวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการติดตั้ง

12.4 ผู้ขายต้องมีวิศวกรไฟฟ้ากำลัง ที่มีใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประปา หรือระดับภาค วิศวกร จำนวน 1 คน ทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานประจำตลอดเวลาที่ดำเนินการ และวิศวกรไฟฟ้าผู้ควบคุมงาน ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำหรือคำสั่งที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแนะนำ โดยถือว่า ได้สั่งการแก่ผู้ขาย โดยตรง

ผู้จัด

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

พงษ์รุํ ตันวงศ์

(นายพงษ์รุํ ตันวงศ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

12.5 ผู้ขายต้องแจ้งขอทำบัตรรักษาระบบความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวร และ/หรือชนิดชั่วคราว ให้แก่พนักงานของผู้ขายดังหน้า โดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่ผู้ซื้อกำหนด เพื่อให้พนักงานของผู้ขายมีบัตรรักษาระบบความปลอดภัยเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่ทางห้าม กรณีพนักงานของผู้ซื้อตรวจสอบว่าพนักงานของผู้ขายลาออกจาก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้ขายต้องส่งคืนบัตรรักษาระบบความปลอดภัยชนิดถาวร และ/หรือชนิดชั่วคราวให้ผู้ซื้อทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อทราบ

12.6 ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้ขายต้องควบคุมให้พนักงานของผู้ขายติดบัตรรักษาระบบความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวร และ/หรือชั่วคราว ที่บริเวณหน้าอกเสื้อเพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรฯ ออกนอกพื้นที่ ทoth.

12.7 ผู้ขายต้องจัดให้พนักงานของผู้ขายมีเครื่องแบบ ตามแบบของผู้ขาย โดยจะต้องแต่งเครื่องแบบดังกล่าว ให้ถูกต้อง สะอาด และเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้เครื่องแบบดังกล่าวต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของพนักงานของผู้ซื้อ

12.8 ก่อนเข้าปฏิบัติงานผู้ขายต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทoth. เพื่อขออนุญาตในการเข้าปฏิบัติงาน

12.9 ผู้ขายต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้ขายให้ถูกต้อง ตามกฎหมายแรงงานทั้งที่บัญญัติไว้ ในปัจจุบันหรือที่จะบังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่กำหนดไว้ หรือจะบังคับใช้ในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมี ให้แก่ลูกเจ้า

12.10 ผู้ขายจะต้องมีผู้ควบคุมงานเพื่อทำงานให้ได้ตามข้อกำหนด และผู้ปฏิบัติงานที่มีความชำนาญและความสามารถปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลา ระหว่างการดำเนินการนี้ และผู้ควบคุมงานของผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ และคำสั่งที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อแน่นหนา โดยให้ถือว่าได้สั่งแก่ผู้ขายโดยตรง ซึ่งผู้ขายจะต้องยินยอมรับปฏิบัติตามทุกกรณี

12.11 ผู้ขายต้องศึกษารายละเอียด และทำความเข้าใจข้อกำหนด ตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้งหรือไม่ชัดเจนต่างๆ ให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อผู้ขายเริ่มดำเนินการแล้ว เกิดมีปัญหาจากข้อขัดแย้งหรือคดีอาชญากรรมใดๆ ไม่ชัดเจนก็ตามแต่ เป็นสิ่งจำเป็นจะต้องมีความหลักเทคนิคผู้ขายจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้องเต็มที่ และจะไม่เรียกร้องเวลาตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

12.12 ผู้ขายจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่องถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายเร่งรัดงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุนิสิทธิ์บังยั้ง และให้ผู้ขายปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ตามหลักการช่างที่ดี และเป็นไปตามข้อกำหนด ทั้งนี้ผู้ขายจะถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ซื้อมิได้

12.13 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อพิจารณาเห็นว่า ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงานของผู้ขายไม่เหมาะสม ที่จะปฏิบัติงาน กล่าวคือ ไม่มีความเชี่ยวชาญ หรือไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะทำงานนี้ ให้ผู้ขายเปลี่ยนผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงานภายใน 3 วัน นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยไม่นำมาเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ซื้อ

นายอภิรักษ์ รับพรประ<sup>1</sup>  
(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

นางสาว มนต์อรุณ  
(นายพงศ์ชัย ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

12.14 การปฏิบัติงานของผู้ขาย หากทำให้อาหารหรือทรัพย์สินข้างเคียงของผู้ซื้อ หรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ซื้อเกิดความเสียหาย ผู้ขายต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว และต้องจัดทำให้เหมือนของเดิม โดยผู้ขายไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

12.15 งานใดที่มิได้กำหนดในรายละเอียดแต่จะต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของระบบงาน เป็นไปตามหลักวิชาการ หรือหลักวิศวกรรม ผู้ขายจะต้องดำเนินการโดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น

12.16 ผู้ขายต้องรักษาระบบความสะอาดบริเวณพื้นที่ติดตั้ง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลาตราหัวว่างดำเนินการติดตั้ง และก่อนส่งมอบงานงดสุดท้าย ซึ่งผู้ขายต้องยินยอมปฏิบัติตาม

12.17 เวลาทำงานของผู้ควบคุมงานของผู้ซื้อ คือ ในระหว่างเวลา 08.00 – 17.00 น. ของวันทำการ หากผู้ขายประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ให้ผู้ขายทำหนังสือขออนุญาตเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ และจะต้องรับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลา ของผู้ควบคุมงานในอัตราราคาข้อบังคับของ ทอท.

12.18 การขอตัดกระแสไฟฟ้า จะต้องดำเนินการดังนี้

12.18.1 ในระหว่างการดำเนินการ การตัดกระแสไฟฟ้าจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อการปฏิบัติงานของผู้ซื้อ การตัดหรือต่อกระแสไฟฟ้า ผู้ขายจะต้องแจ้งล่วงหน้า อายุ 7 วันทำการ และต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้ซื้อก่อนทุกครั้ง

12.18.2 ในระหว่างการปฏิบัติงานจำเป็นต้องตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกี่ยวข้อง ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการตัดกระแสไฟฟ้า เช่น ค่าใช้จ่ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในบริเวณนั้น หรืออาคารที่ได้รับผลกระทบในการตัดกระแสไฟฟ้าตามอัตราที่ ทอท. กำหนด โดยคิดต่อ กับจำนวนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล (กฟ.ส.ร.ฟ.ฟ.ก.)

12.19 จัดทำบัญชีรายการพร้อมอุปกรณ์ของเดิมที่ยกเลิกไม่ได้ใช้งานส่งคืนส่วนคลังพัสดุ ทสภ.โดยประมาณผ่านผู้ควบคุมงาน

12.20 แบบแสดงตำแหน่งต่างๆ แสดงเป็นแนวทาง โดยประมาณเท่านั้น ให้ผู้ขายตรวจสอบจากสถานที่จริงก่อนดำเนินการ

12.21 รูปแบบที่แสดงในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความจำเป็น เพื่อความถูกต้องเหมาะสมทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุก่อน

### 13. เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

13.1 คู่สัญญาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของทางราชการ

13.2 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

13.3 คู่สัญญากับ ทอท. ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายเงินของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่น ๆ ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. ร่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชีรายรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

นางสาว ๗๖ ตันรุก

(นายพงศ์ษัช ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

#### 14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่มือต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกกรอบแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามนิใช้ผู้เสนอราคาคู่ค้าให้ข้องวัณ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

#### 15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้า หรือระบบกราวด์ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ ทอท. เสื้อถือ

#### 16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้า หรือระบบกราวด์ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ ทอท. เสื้อถือมาให้ ทอท. พิจารณา กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น โดยต้องสำเนาสัญญา และสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน หรือสำเนาใบกำกับภาษี ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงคุณสมบัติตามข้อ 2.1 - 2.2 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับ และระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแคตตาล็อกเท่านั้น กรณีคุณลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) ยืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็น ของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการเสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกมาแล้ว และไม่มีเหตุผลเพียงพอถึงสาเหตุของความขัดแย้งนั้น ทอท.จะถือตามแคตตาล็อกในกรณีแคตตาล็อกเป็นภาษาต่างประเทศ ยกเว้นภาษาอังกฤษ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีคำแปล เป็นภาษาไทย และผู้เสนอราคาต้องรับรองความถูกต้องของคำแปลดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจ

๗๗

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

นางสาว ตันติวงศ์  
(นายพงศ์ชัย ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

**17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา**

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้จัดทำร่างฯ 1

แหลม

(นายอภิรักษ์ รับพรประ)

วิศวกรอาชูโถ 6

ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ผู้จัดทำร่างฯ 2

คงกระดาบ ทันใจ

(นายพงษ์ชัย ตันสกุล)

วิศวกร 3

ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

**บัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ**  
**ในกิจกรรมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี 2559**

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
1.	<b>ค่าบริการต่างๆ</b>		
1.1	ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร	15% ของค่าเช่า/เดือน	ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ประกอบด้วย - การใช้ห้องน้ำส่วนกลางของอาคาร - การทำความสะอาดและดูแลพื้นที่ส่วนกลาง - การดูแลรักษาความปลอดภัยของอาคาร และพื้นที่ส่วนกลาง - การดูแลระบบด่างๆ ส่วนกลาง - ค่าเออร์ไนส่วนของพื้นที่ให้เช่า (เฉพาะ อาคารผู้โดยสาร และอาคาร AOB โดยจะ ไม่ครอบคลุมค่าอุปกรณ์และการติดตั้ง ซึ่ง จะต้องเป็นภาระของผู้เช่าพื้นที่) - ค่าเก็บขยะ - ค่ากำจัดแมลง หนู - ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัย
1.2	ค่าบริการในการดำเนินงาน		
1.2.1	ค่าบริการการทำสัญญา	6,000.- บาท/สัญญา	- ยกเว้นการแก้ไข หรือเพิ่มเติมสัญญาใน ระหว่างอาญาสัญญา
1.2.2	ค่าบริการการเปลี่ยนชื่อในการดำเนินกิจกรรม ต่างๆ	50,000.- บาท/สัญญา	- หมายถึง การเปลี่ยนชื่อบริษัท ห้างร้าน โดยให้เรียกเก็บเฉพาะสัญญาอนุญาตที่มี ค่าตอบแทนเท่านั้น
1.2.3	ค่าบริการเปลี่ยนตัวผู้ดำเนินกิจการต่างๆ	100,000.- บาท/สัญญา	- หมายถึง การเปลี่ยนตัวผู้ดำเนินกิจการ โดยให้เรียกเก็บเฉพาะสัญญาอนุญาตทาง กิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่มีค่าตอบแทนเท่านั้น
1.3	ค่าบริการที่เก็บจากการใช้บริการ ห้องรับรองของสายการบิน	40.- บาท/คน	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ  
 2. เลขลำดับเป็นลำดับประบูรทั่วไปตามรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่ได้ในบัญชี  
 ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
12.11	รถบดถนนขนาดเล็กตั้งแต่ 4 ตันลงมา	900.- บาท/ช.m.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.12	เครื่องอัดลม - เฉพาะเครื่องอัดลม - เครื่องอัดลมและบริการเจาะให้ด้วย	900.- บาท/ช.m. 900.- บาท/ครั้ง ช.m. /1 หัวเจาะ	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.13	ถุงลมยกเครื่องบินพร้อมอุปกรณ์อัดลมขนาด	2,200.- บาท/ช.m./ชุด	
12.14	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า - ขนาดต่ำกว่า 100 KVA - ขนาด 101 - 250 KVA - ขนาด 251 - 500 KVA - ขนาด 501 - 1,000 KVA - ขนาด 1,001 - 2,000 KVA - ขนาด 2,001 KVA ขึ้นไป	1,300.- บาท/ช.m. 1,950.- บาท/ช.m. 3,370.- บาท/ช.m. 6,100.- บาท/ช.m. 8,600.- บาท/ช.m. 14,400.- บาท/ช.m.	
12.15	รถทำไฟฟ้าพร้อมโคมไฟลายชนิดลากภูมิ	950.- บาท/ช.m.	
12.16	ค่าพาดสายเส้าไฟฟ้าของหน่วยงานภายนอก	60.- บาท/ตัน/ปี	
12.17	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมโคมลายชนิดรถขับเคลื่อนขนาด 150 KVA	900.- บาท/ช.m.	
12.18	รถยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	900.- บาท/ช.m.	
12.19	รถแทรกรถอร์	750.- บาท/ช.m.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.20	รถแทรกรถอร์ D5	700.- บาท/ช.m.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.21	รถแทรกรถอร์ D6 (ดันดิน)	1,200.- บาท/ช.m.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.22	รถแทรกรถอร์ PC 200-5 - งานดิน - งานเจาะพื้นผิว - ค่าวิเคราะห์เปลี่ยนหัวเจาะ	1,450.- บาท/ช.m. 1,800.- บาท/ช.m. 1,450.- บาท/ครั้ง	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.23	เครื่องตบดิน	250.- บาท/ช.m.	
12.24	เครื่องตัดคอนกรีต	600.- บาท/ช.m.	
12.25	รถเกรด	1,450.- บาท/ช.m.	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.26	รถขุดตัก (BACKHOE)	1,000.- บาท/ช.m.	- หมายถึง รถขุด รถตัก และรถขุดตัก / ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.27	เตาเผาดอย่างร้อยต่อแผ่นคอนกรีต	500.- บาท/ช.m.	
12.28	เครื่องผสมแอสฟัลท์	1,200.- บาท/ช.m.	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ

2. เลขลำดับเป็นการระบุหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี  
ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
12.29	เครื่องลบสี	500.- บาท/ชม.	
12.30	รถบดไสผูกองกี้ดและแอสฟัลท์	1,800.- บาท/ชม.	
12.31	เครื่องบดไสพื้นผิว (Milling Machine)	25,000.- บาท/ครั้ง	- การใช้เครื่องหนึงครั้ง มีระยะเวลาไม่เกิน 8 ชม. หากเกินกว่า 8 ชม. ให้คิดเพิ่มขึ้นทุกๆ ครั้งชม. ในอัตรา 1/16 ของอัตราที่กำหนด - ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้คิดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามการใช้งานจริง
12.32	ค่าบริการรถกระซ้าขนาดใหญ่	900.- บาท/ชม.	
12.33	ค่าบริการรถกระซ้าภายในอาคาร	900.- บาท/ชม.	
12.34	รถคูดส้วม	1,200.- บาท/ครั้ง/ชม.	- ครั้ง หมายถึง 1 แห่ง โดยไม่เกิน 1 ชม. หากการใช้แต่ละครั้งเกินเวลาที่กำหนดคิดเพิ่มอีกครึ่ง ชม. ละ 600.- บาท
12.35	รถบรรทุกน้ำ	1,100.- บาท/เที่ยว/ชม.	- เที่ยวละ ไม่เกิน 1 ชม. หากการใช้แต่ละครั้งเกินเวลาที่กำหนด คิดเพิ่มอีกครึ่งชม. ละ 600.- บาท
12.36	เครื่องปู Asphalt Paver	1,900.- บาท/ชม.	- หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่มคราวละครึ่งชม. และคิดค่าบริการในอัตราครั้งหนึ่งของค่าบริการ 1 ชม. - ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - กรณีที่มีผู้ประกอบการขอใช้เครื่องนอกพื้นที่ท่าอากาศยานผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนเข้ามาและค่าประกันภัยเอง

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ  
 2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชีท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
12.37	รถล้างคราบยางถือเครื่องบินบนผิวทางวิ่ง (Rubber Removal)	5,200.- บาท/ช.m.	- หากเกิน 1 ช.m. คิดเพิ่มคราวละครึ่ง ช.m. และคิดค่าบริการในอัตราครึ่งหนึ่งของ ค่าบริการ 1 ช.m. - ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - กรณีที่มีผู้ประกอบการขอใช้เครื่องนอก พื้นที่ท่าอากาศยาน ผู้ประกอบการต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนข้ายังและ ค่าประกันภัยเอง
12.38	รถเทอร์เลอฟ์	3,000.- บาท/ครั้ง	- 1 ครั้ง หมายถึง ไปและกลับ - สำหรับขนข้ายางเฉพาะในเขตท่าอากาศยาน - รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว
12.39	เครื่อง X-ray กระเบ้าสัมภาระ - ขนาดเด็ก - ขนาดกลาง - ขนาดใหญ่	25,000.- บาท/เดือน 35,000.- บาท/เดือน 60,000.- บาท/เดือน	
12.40	รถสไปเดอร์ลิฟ特 (Spider Lift)	18,000.- บาท/วัน	- 1 วัน เท่ากับ 8 ช.m. หากเกินกว่า 8 ช.m. ให้คิดเพิ่มขึ้นทุกๆ ครึ่งช.m. ในอัตรา 1/16 ของอัตราที่กำหนด
12.41	ค่าบริการรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 6 ล้อ ขนาด 2,200	900.- บาท/ครั้ง	- ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
12.42	ค่าบริการ Scissor Lift	900.- บาท/ช.m.	- การนับเวลา หากเกิน 1 ช.m. คิดเพิ่ม <sup>คราวละ 1 ช.m. และคิดค่าบริการในอัตรา ครึ่งหนึ่งของค่าบริการ 1 ช.m.</sup>
12.43	รถหอน้ำดับเพลิง	900.- บาท/ช.m.	- ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดับเพลิง - การนับเวลาแม่ไม่ครบ ช.m. นับเป็น 1 ช.m. ใน ช.m. ต่อไปเกิน 10 นาทีให้ นับเป็นครึ่ง ช.m. หากเกิน 40 นาที ให้ นับเป็น 1 ช.m.

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายการที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ  
 2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนี้หากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี  
 ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
	12.44 รถดับเพลิงอาคารแบบมีกระเช้า	3,300.- บาท/ชม.	- ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง - การนับเวลาแม่ไม่ครบ ชม. นับเป็น 1 ชม. ใน ชม. ต่อไปเกิน 10 นาทีให้ นับเป็นครึ่ง ชม. หากเกิน 40 นาที ให้ นับเป็น 1 ชม.
	12.45 รถบันไดถีกี้ก้าวอาคารayan	3,300.- บาท/ชม.	- ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดับเพลิง - การนับเวลาตามข้อ 12.43 - 12.45 ในชม. แรกแม่ไม่ครบชม. นับเป็น 1 ชม. ในชม. ต่อไปให้คิดอัตรา ดังนี้ - เกิน 10 นาที ให้นับเป็นครึ่งชม. - เกิน 40 นาที ให้นับเป็น 1 ชม.
	12.46 ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิดลากจูง ขนาด 75 KVA	1,500.- บาท/ชม.	- ข้อ 12.46 - 12.47 การนับเวลา หากเกิน 1 ชม. คิดเพิ่มคราวละครึ่ง ชม. และคิด ค่าบริการในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าบริการ 1 ชม.
	12.47 ค่าเช่ารถยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 250 KVA	2,400.- บาท/ชม.	
13	<u>ค่าบริการขอครอบน้ำ</u>		
	13.1 ค่าบริการขอครอบน้ำ ทสภ.		- อัตราที่จัดเก็บตามข้อ 13.1 รวม กាយឃ្លុតค่าเพิ่มแล้ว
	13.1.1 ค่าบริการขอครอบประเพณបុគ្គលិកทั่วไป		- อัตราที่จัดเก็บตามข้อ 13.1.1 - 13.1.5 และ 13.1.7 เศษของ ชม. คิดเป็น 1 ชม. และ จอดเกิน 24 ชม. เริ่มต้นนับชม. ที่ 1 ใหม่
	ครอบน้ำ		- ยกเว้นรถที่มารับ-ส่ง ผู้โดยสาร ไม่เกิน 15 นาที
	- จอดรถ 1 ชม.	25.- บาท	
	- จอดรถ 2 ชม.	50.- บาท	
	- จอดรถ 3 ชม.	80.- บาท	
	- จอดรถ 4 ชม.	110.- บาท	
	- จอดรถ 5 ชม.	145.- บาท	
	- จอดรถ 6 ชม.	180.- บาท	
	- จอดรถ 7-24 ชม.	เหมาจ่าย 250.- บาท	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมกាយឃ្លុតค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายที่ "รวม/ไม่มีกាយឃ្លុតค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ  
 2. เลขลำดับเป็นการระบุหัวส่วนประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น

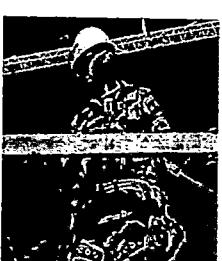
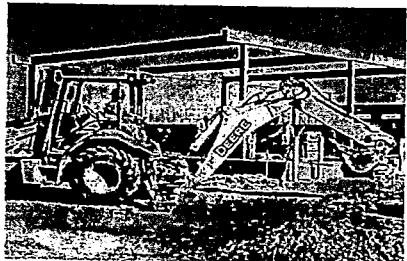
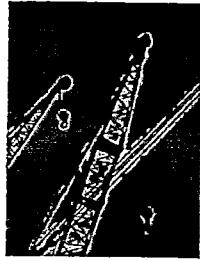
ลำดับ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
18	<b>ค่าบริการอื่นๆ</b>		
18.1	ค่าบริการรถดับเพลิงอากาศยาน	3,300.- บาท/ชม.	- อัตราที่จัดเก็บตามข้อ 18.1 และ 18.2 ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดับเพลิง
18.2	ค่าบริการรถช่วยเหลือดับเพลิง	700.- บาท/ชม.	- การนับเวลาตามข้อ 18.1 และ 18.2 ใน ชม.แรกแม้ว่าไม่ครบ ชม. นับเป็น 1 ชม. ใน ชม.ต่อไปให้คิดอัตราดังนี้
18.3	ค่าทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานภาคพื้น (Ground Run-Up Enclosure : GRE)	7,200.- บาท/ชม.	- เกิน 10 นาที ให้นับเป็นครึ่ง ชม. - เกิน 40 นาที ให้นับเป็น 1 ชม. - อัตราที่กำหนด เป็นอัตราต่อ ชม. เศษของ ชม.คิดเป็น 1 ชม. - ระยะเวลาที่ใช้ให้นับตั้งแต่เริ่มเข้าใช้ พื้นที่จนกระหั่งออกจากพื้นที่
18.4	ค่าบริการกำจัดขยะ		- อัตราที่จัดเก็บจากผู้ใช้บริการ ทุกรายที่ใช้บริการ ทั้งในกรณีให้เพื่อ <sup>ประเมิน</sup> ของบริษัทที่ทดสอบ เครื่องบิน ของตนเอง ทดสอบเครื่องบินในกลุ่ม <sup>ประเมิน</sup> พันธมิตร และทดสอบเครื่องบินเพื่อหา <sup>ประเมิน</sup> รายได้ให้กับบริษัทผู้ซ่อน
18.4.1	ขยะทั่วไป	3,500.- บาท/ตัน	- ยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการกำจัดขยะ สำหรับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ <sup>ประเมิน</sup> ปฏิบัติงานภายในอาคารผู้โดยสารและ เขตปลอดภัยภายใน ทสภ. และ
18.4.2	ขยะอันตราย	7,000.- บาท/ตัน	ผู้ประกอบการที่เข้าพื้นที่ที่มีการเรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมการใช้บริการในอาคารแล้ว
18.4.3	ขยะติดเชื้อ	7,000.- บาท/ตัน	
18.6	ค่าจัดฝึกอบรมการดับเพลิงและภัยภัย		
18.6.1	หลักสูตร “ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น” - ค่าอบรม ณ สถานที่อบรม ฝดก.ทสภ. - ค่าอบรม (ไม่รวมอาหารกลางวันและของว่าง) - ค่าอบรม (รวมเฉพาะของว่าง) - ค่าอบรม (รวมอาหารกลางวันและของว่าง)	900.- บาท/คน 970.- บาท/คน 1,120.- บาท/คน	

หมายเหตุ : 1. อัตราไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นบางรายที่ "รวม/ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม" จะวงเล็บไว้ในช่องหมายเหตุท้ายรายการ  
 2. เลขลำดับเป็นการระบุรหัสประจำรายการ ดังนั้นหากมีการข้ามเลขลำดับให้ทราบว่าเป็นรายการซึ่งไม่มีในบัญชี  
 ท่าอากาศยานนี้ แต่ปรากฏในท่าอากาศยานอื่น



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน  
**สำหรับผู้รับเหมา**



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

## คำนำ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บทที่ว่าไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาชั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎหมายนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ หอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

# ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

## 1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ หอพ. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย ค่าฯ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ หอพ. ทราบ

## 2. เอกสารอ้างอิง

- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจี้ และหม้อน้ำ พ.ศ.2552.
- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2554
- พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

## 3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

### 3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร ปืนจี้ หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อุปกรณ์ที่ต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ฝปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ฝปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอนสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคคลกรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และมีทักษะดีที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

### 3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณาหามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมการทำงานเพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการมึนเมา หรือยังไม่สร่างเม้า ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ถูกซี่ษะแก้หวัด ยานแก้ไข้ ห้องสีษ อดนุอนนานและต้องทำตัวให้ลุกนองไม่กล้าที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสอบการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่า หัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมื่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ขอนหนุน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งไกล้มมือมาใช้ทดแทน

- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น ส่วนห้องห้องน้ำหรือหินเจียรที่ถอดการ์ดครอบป้องกันสะเก็ตออก

- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน

- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะและพาภารกิจทั้งหลาย รถล่งของ รถล่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเกรนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม

- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลง ที่สูง เพื่อลดโอกาสแก้ปัญหาเดินทางหน้า

### 3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงาน ให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทoth.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมางานในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กู้หมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด/เชื่อม/เจียร ในพื้นที่ห้องห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อันอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร ปืนจี้ หน้อน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยกำหนด เป็นมาตรฐานขั้นต่ำไว้ดังนี้

จำนวนลูกจ้างที่ทำงาน	จป.ระดับต่างๆ
ตั้งแต่ 2-19 คน	จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร
ตั้งแต่ 20-49 คน	จป.เทคนิค จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร
ตั้งแต่ 50-99 คน	จป.เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร
ตั้งแต่ 100 คน ขึ้นไป	จป.วิชาชีพ จป.หัวหน้างาน และจป.บริหาร

### 3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาด้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

### 3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จังต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่เสื้อในชุดที่มีองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

### 3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า - ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติตาม

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่ห้องห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอาคารสถาน

### 3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่ห้องห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชือเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม่มีปี๊ดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตามตัว รวมทั้งอุปกรณ์จุดบุหรี่ในรถยนต์ ห้ามน้ำเข้าพื้นที่ห้องห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากติดตัวมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่ห้องห้าม

3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

### 3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิง ในบริเวณตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงาน ให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือ มีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูง ที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรสัมภានและมีรากนักตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รถยก หรือเครื่องจักรใดๆ ทoth. หรือ กฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของ เครื่องจักร ต้องคิดป้ายแสดงการดำเนินการ ให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

### 3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงาน เชื่อม งานอียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตห่วงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาด ไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจาก ฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถังดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะ พร้อมใช้ หากผู้แทนของบริษัทฯตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบร่วมกับผู้ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดีหรือ อปกรณ์น้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

### ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้ง พนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกรั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

### 3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติตามนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการ ให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้พร้อมใช้งานได้ด้วยเสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แหวนนานิรภัยแบบเล่นสีดำเนปฎิบัติงานในเวลาครุภัณฑ์

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้ตัวลับกรองสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

### 3.11 ข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อันอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

#### 3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)

2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจ % LEL และผลการตรวจต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ

3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเพื่อในบริเวณการทำงานดังล่าวย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อบังคับการเกิดเหตุเพลิงใหม่

4. เครื่องถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ

5. งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟชั่วหนาไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บไว้รับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

### 3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อันอากาศ (Confined Space)

1 ผู้ที่เข้าทำงานในที่อันอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อันอากาศ

2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อันอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อ่างน้ำอย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก

3. ที่อันอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยายการที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้

4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อันอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อันอากาศเอง

5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ในโทรศัพท์ เป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง

6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อันอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อันอากาศพร้อมกับแบบบันทึกประจำตัวที่ทางเข้าที่อันอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อันอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสอบสุขภาพตามที่กำหนด

8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อันอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

### 3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นด้วยตัว 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน

2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช่นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double Lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพิ่มขึ้นอีกด้วย

3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
4. กรณีด้านล่างเป็นทางเดินจราจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะหล่นไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้เดินทางด้านล่าง
5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อเมเชอร์กป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุ สิ่งของหล่นใส่
6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึกไว้เสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนต้องควรจัดวางให้เรียบร้อย

8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน

9. ขณะที่มีฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

### 3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกันเหตุปฏิบัติงานให้ดีเด่นจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางเดิน
3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้
4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรรมควบคุมสาขา โยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตก หรือกันเชือกชงแดงติดป้ายเตือน

### 3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานชุด

การทำงานชุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานชุดหรือตอกเสาเข็ม ฯ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานชุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการชุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการชุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบลิงค์ปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบกบหดที่แสดงว่ามีห่อหรือสายไฟได้ดินบริเวณนั้น ให้รับแจ้งผู้ควบคุมงานชุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานชุดสั่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีห่อหรือสายไฟได้ดินบริเวณนั้น

### 3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยบันจัน (Crane)

การใช้บันจันในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยก อุปกรณ์ด้วยบันจัน (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. บันจัน (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจาก วิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับบันจัน ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับบันจัน ผู้ควบคุมงาน และผู้กรัด ยึดเกาะวัสดุต้อง ผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบนำหน้ากของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

### 3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันขาด และห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจน ออกมานอกพื้นที่บริเวณที่จำกัด

3. ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับว่างไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคง โดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ผู้รักด้วยโซ่ขีดของแต่ละถังทึ้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง

5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอีน อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟห่างกันอยู่

6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาถังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาถังก๊าซชนิดใด

7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระแทกกันเอง ซึ่งอาจทำให้วัลว์หักได้

9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้อง香蕉ห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทึ้งสองข้างเพื่อกันรถทับ

10. ห้ามน้ำถังก๊าซไว้ไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูร้าว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่น โดยใช้香蕉หรือ Clamp รัด

### 3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ กอท. ทราบ ประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ กอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ กอท.
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์พิเศษ หรือ รายงานความเสี่ยงของอุปกรณ์

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานในงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่ห้องห้าม

2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น

3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน

4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง

5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน

8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย จะมีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานี้ และแจ้งเตือนหรือสื่อสาร ไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานซึ่งอีก

### 3.13 การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ

2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชือกเหล็กที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานดัด ทุกจุด ทำการปิดสวิตช์แรงจ่ายไฟฟ้าทันที

3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน

4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวน คนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที

5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว

6. บริโภคน้ำพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามนุ่มคลื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับสุดยอดกรณีหรือกำลังคน

### 3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยว่าชาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสำคัญแก่พนักงาน ทอท. ในกรณีเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินี้ ๆ

3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน

4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ต้องติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนฯ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์ให้กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

\*\*\*\*\*