

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 งานจัดซื้อรถบรรทุกเล็ก 4 ประตู กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ,
 เกียร์อัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ/ซีดี ฟิล์มกรองแสง ไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับทิศทาง จำนวน 2 ชุด
 ไฟวับวับ จำนวน 1 ดวง และสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน พร้อมกล้องมองภาพด้านหลัง จำนวน 1 คัน
 เพื่อใช้งาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ✓

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกเล็ก 4 ประตู กำลังเครื่องยนต์
 สูงสุดไม่ต่ำกว่า 130 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ เกียร์อัตโนมัติ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ/ซีดี ฟิล์มกรองแสง
 ไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับทิศทาง จำนวน 2 ชุด ไฟวับวับ จำนวน 1 ดวง และสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน
 พร้อมกล้องมองภาพด้านหลัง จำนวน 1 คัน เพื่อใช้งาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ✓

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 รถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100% และไม่เคยใช้งานมาก่อน ซึ่งผลิตภายใน
 ปี ค.ศ. 2018 หรือ ใหม่กว่า

2.2 ต้องติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3. ลักษณะทั่วไป

- ✓ 3.1 เป็นรถบรรทุกกระบะสำเร็จรูป แบบ 4 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ ตัวรถและหลังคาเป็นเหล็กป่นขึ้นรูป
- 3.2 มีประตูทั้งหมด 4 ประตู ประตูด้าน ซ้าย - ขวาล็อคประตูด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 ประตู (เซ็นทรัลล็อค)
- 3.3 กระงะประตู ซ้าย - ขวา ทั้ง 4 บานสามารถปรับขึ้น - ลงได้โดยใช้ระบบปรับด้วยไฟฟ้าจากสวิทช์ภายในรถ
- 3.4 มีกระงะมองหลังติดตั้งภายในรถ 1 บาน และกระงะมองข้างติดตั้งนอกรถ 2 บาน ซ้าย - ขวา
 ปรับด้วยไฟฟ้า

3.5 ขนาดของรถ

- 3.5.1 ความยาวของรถไม่น้อยกว่า 5,200 มม.
- 3.5.2 ความกว้างของรถไม่น้อยกว่า 1,800 มม.
- 3.5.3 ความสูงของรถไม่น้อยกว่า 1,750 มม.

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เครื่องยนต์

- 4.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล ไม่น้อยกว่า 4 สูบ พร้อมเทอร์โบ
- ✓ 4.1.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที
- 4.1.3 มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 4.1.4 ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พินิออน มีระบบผ่อนแรง (POWER STEERING)

4.2 ระบบส่งกำลัง

4.2 ระบบส่งกำลัง

4.2.1 เกียร์อัตโนมัติ ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.2.2 คลัทช์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.3 ระบบห้ามล้อ

4.3.1 ระบบห้ามล้อหน้า-หลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.3.2 ระบบห้ามล้อจอด (เบรกมือ) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.4 ระบบกันสะเทือน

4.4.1 หน้าแบบปีกนกคู่อิสระ พร้อมคอยล์สปริง หรือทอร์ชันบาร์

4.4.2 หลังแบบ (Leaf Spring) พร้อม โช้คอัพ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.5 ระบบความปลอดภัย

ความปลอดภัยกันกระแทกด้านข้าง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5. ความต้องการทั่วไป

✓ 5.1 เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ 100% ต้องติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

✓ 5.2 ติดตั้งวิทยุ AM-FM สามารถเล่น CD หรือดีกว่า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.3 เบาะที่นั่งเป็นเบาะหนังปรับด้วยไฟฟ้า ของที่นั่งคนขับเป็นอย่างน้อย

/ 5.4 มีกล้องมองหลังขณะถอยจอด

5.5 ขางและวงล้อหน้า-หลัง เป็นล้อแม็ก จำนวน 5 ชุด (รวมล้ออะไหล่) ขางต้องเป็นขางที่ผลิตในปี ค.ศ. 2018 หรือใหม่กว่า พร้อมอุปกรณ์ล้ออะไหล่

5.6 พรมและผ้าปูพื้นด้านหน้าจำนวน 4 ผืน และกระบะด้านท้ายใส่ไลน์เนอร์

5.7 กระงกบังลมหน้า-หลัง และกระงกหน้าต่าง โดยรอบเป็นกระงกนิรภัย พร้อมติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนสูง และมีคุณสมบัติดังนี้

5.7.1 % แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 45 %

5.7.2 % การลดความร้อนไม่น้อยกว่า 55 %

ผู้ขายต้องส่งมอบแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท.

พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.8 มีไฟสัญญาณต่างๆ พร้อมแตร ครบถ้วนตามกฎหมาย

5.9 ด้านท้ายใส่กันชน 1 อัน ทำด้วยแผ่นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชุบโครเมียมชนิดหนา มียางรองพื้นเหยียบกันลื่น

5.10 ลิขของรถเป็นสีเทา ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.11 เครื่องปั้มน้ำฝนไม่น้อยกว่า 2 ความเร็ว พร้อมทั้งเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๑๑๖ 5.12 เข็มขัดนิรภัย...

๑๑๖

5.12 เข็มขัดนิรภัย แบบ 3 จุด จำนวน 4 ตำแหน่ง หรือมากกว่าตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.13 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่มีระดับความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-20B จำนวน 1 ชุด พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถหยิบใช้งานได้สะดวก

/ 5.14 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวับ สีเหลือง แบบ LED ทรงกระบอก ขนาด 6 นิ้ว โคมของไฟผลิตจากวัสดุ POLYCARBONATE เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์กับสำนักงานอุตสาหกรรม หรือ ISO 9001:2008

/ 5.15 ติดตั้งไซเรนมีกำลังขยายไม่ต่ำกว่า 100 วัตต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.15.1 มีไมโครโฟนชนิด Dynamic มีสวิทช์สำหรับการควบคุมการพูดคุย (Push to Talk) สายไมโครโฟน เป็นแบบ Coiled Tubing พร้อมที่ยึดไมโครโฟน

5.15.2 มีเสียงไซเรนแบบต่างๆ ให้เลือกไม่น้อยกว่า 3 เสียง

5.15.3 ลำโพง 1 สอรัณ ขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ แบบความต้านทานไม่เกิน 11 โอห์ม 1 ตัว

/ 5.16 มีชุดไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับทิศทางได้ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 วัตต์ จำนวน 2 ชุด พร้อมชุดควบคุมแบบมีสาย และชุดรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย ควบคุมการใช้งาน

5.17 ในระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ตามข้อ 5.14 – 5.16 ผู้ขายต้องยินยอมให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานของ ทอท. เข้าร่วมพิจารณาในการติดตั้งและเลือกรูปแบบก่อนการติดตั้ง และต้องมีชุดแผนผังไฟฟ้าแยกทุกครั้ง ที่ติดตั้งอุปกรณ์ และส่งมอบเอกสารสื่อผลิตภัณฑ์ตามข้อ 5.14 – 5.16 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ควบคุมงานของ ทอท. ตรวจสอบก่อนทำการติดตั้ง

5.18 เครื่องมือประจำรถประกอบด้วยรายการไม่น้อยกว่ารายการดังนี้

5.18.1 แม่แรงประจำรถพร้อมค้ำ	1	ชุด
5.18.2 ประแจถอดล้อ	1	อัน
5.18.3 ประแจปากตายชนิดเมตริก เบอร์ 8-19 มม. รวม	6	อัน
5.18.4 ไขควงปากแบนและปากแฉก ในค้ำเดียวกันหรือแยกค้ำก็ได้	1	ชุด
5.18.5 ประแจเลื่อน ขนาด 10 นิ้ว	1	อัน
5.18.6 คีมปากจระเข้	1	อัน

6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดลองเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบในวันส่งมอบ หากพบว่ามีความผิดพลาดไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบ

๗-
7. หนังสือคู่มือ
๗-๗

7. หนังสือคู่มือ

7.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ (DRIVER MANUAL)	1	เล่ม
7.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา (SHOP MANUAL)	1	เล่ม
7.3 หนังสือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ (PART LIST)	1	เล่ม

หมายเหตุ หนังสือตามข้อ 7.2 และ 7.3 อาจรวมในเล่มเดียวกันได้ โดยการส่งให้ส่งในรูปแบบ CD-ROM

จำนวน 1 แผ่น หรือมากกว่า และเอกสาร จำนวน 1 ชุด

8. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกเล็ก 4 ประตูพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด ตามรายละเอียดตามข้อ 2 - 7 ณ ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

9. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

11. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน

12. เงื่อนไขทั่วไป

12.1 พักสทุทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรกพร้อมน้ำมันหล่อลื่นให้อยู่ในระดับเต็ม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

12.2 ต้องแจ้งชื่อศูนย์บริการภายในจังหวัดเชียงใหม่ ที่ให้บริการตรวจซ่อมบำรุง ยานพาหนะตามระยะเวลา รับประกัน

12.3 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี พร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อยภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจในการจดทะเบียน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๑๓. นโยบายต่อต้าน...

13. นโยบายต่อการคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อการคอร์รัปชันของ ทอท.ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่า โดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบาย ต่อการคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือการจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงาน ของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

14. เงื่อนไขและคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000.-บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

14.1 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ทอท.ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของทางราชการ

14.2 คู่สัญญากับ ทอท.ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

14.3 คู่สัญญากับ ทอท.ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายของงานตามสัญญาและยื่นต่อกรมสรรพากร รวมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช.เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

15. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากเจ้าของ ผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิ์จำหน่ายอย่างเป็นทางการจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิ์จำหน่ายอย่างเป็นทางการจากตัวแทนจำหน่าย ในประเทศ

16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือซึ่งแสดงรายละเอียดลักษณะทั่วไปในข้อ 3 และ คุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการ ไม่ปรากฏ ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์

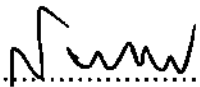
มีรายละเอียดตรง...

มีรายละเอียดตรงในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

16.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ใด

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

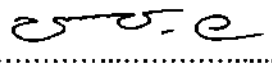
ทอท.พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

.....


(นายกิตติภพ สมิตะลัมพะ)
 วิศวกรชำนาญการ 7 สอว.ฟวค.
 ประธานกรรมการ

.....


(นายอภิชาติ ตรงศิริวัฒน์)
 วิศวกร 4 สอว.ฟวค.
 กรรมการ

.....


(ว่าที่ร.ต.ชานนเมธ หวลลิด)
 ช่างเทคนิค 4 สปบ.ฟวค.
 กรรมการและเลขานุการ