



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สำเนา)

ประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง การจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ราคากลางของงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๗,๒๗๓,๐๓๐.- บาท (สี่ร้อยเจ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสามพันสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผู้ให้บริการจ้างควบคุมงานจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. ผู้เสนองานต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ให้บริการด้านควบคุมงานก่อสร้างและหรือบริหารโครงการก่อสร้าง โดยกรรมการผู้จัดการ หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น จะต้องเป็นคนไทยและเป็นนิติบุคคลที่มีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินกว่าร้อยละห้าสิบของทุนจัดตั้งนิติบุคคลนั้น
๘. ผู้เสนองานต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคลจากสภาวิศวกร หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมที่เป็นนิติบุคคลจากสภาสถาปนิก โดยผู้เสนองาน จะต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสภาวิชาชีพนั้น ๆ ด้วย
๙. ผู้เสนองานต้องมีผลงานการเป็นที่ปรึกษางานบริหารโครงการ (PMC) หรืองานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๙.๑ ทางวิ่งและ/หรือทางขับ ที่เป็นประเภทก่อสร้างหรือซ่อมแซมทางวิ่งแบบ Precision Approach Runway Category ๒ และ/หรือ ทางขับแบบ Flexible Pavement ของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินนานาชาติสาธารณะในประเทศไทยหรือต่างประเทศ ที่สามารถรองรับอากาศยาน ขนาด E ตามเกณฑ์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคา ไม่เกิน ๑๕ ปี ในวงเงินค่าก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

๙.๒ งานปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground Improvement) ของดินที่มีสภาพเป็นดินเหนียวอ่อน ด้วยวิธีการติดตั้ง PVD – Prefabricated Vertical สำหรับ ทางวิ่ง ทางขับ ของท่าอากาศยานนานาชาติ นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคา ไม่เกิน ๑๕ ปีในวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

๙.๓ งานระบบไฟฟ้าทางวิ่ง (Airfield Lighting) ตามมาตรฐาน ICAO หรือ FAA ในท่าอากาศยานนานาชาติ นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคา ไม่เกิน ๑๕ ปี ในวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

๑๐. ผู้เสนองานต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียวหรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) โดยจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุให้รับผิดชอบร่วมกันและແทนกัน (Joint and Severally) และมีข้อความระบุการแบ่งสัดส่วนภายในนิติบุคคล พร้อมระบุนิติบุคคลหลัก (Lead Firm)

๑๑. ผู้เสนองานกรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) จะต้องมีผลงานครบตามข้อ ๙ โดยนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) จะต้องเป็นผู้มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่งตามข้อ ๙ และมีคุณสมบัติตามข้อ ๗ และ ข้อ ๘ โดยมีรายละเอียดตามขอบเขตรายละเอียดงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในข้อ ๙.๑

๑๒. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้

๑๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๔. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ประกอบการงานก่อสร้างในงานนั้น ในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์โดยตรง คือ ผู้ให้บริการจะต้องไม่เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างในงานที่ตนเองเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐนั้น

(๒) มีความสัมพันธ์โดยอ้อม คือ ผู้ให้บริการจะต้องไม่เป็นผู้รับจ้างให้กับคู่สัญญาของหน่วยงานของรัฐในงานที่ตนเองเป็นผู้ให้บริการ

ผู้เสนองานต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องกิ่งแก้ว ๑ อาคาร ๒ สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อพ้นกำหนดนี้ไปแล้วจะไม่รับซองและเมื่อยื่นซองเสนองานต่อเจ้าหน้าที่แล้วจะถอนคืนอีกไม่ได้ และกำหนดเปิดซองข้อเสนอตั้งแต่วันที่ ๑๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและตรวจดูแบบรูปรายละเอียดงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ที่ ส่วนบริหารพัสดุ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ อาคาร ๓ สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ในวันและเวลาทำการ โดยนำเสนอหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลมาแสดงด้วย หรือสามารถดูรายละเอียดที่เว็บไซต์ www.airportthai.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐ ๒๑๓๒ ๘๘๐๕, ๐ ๒๑๓๒ ๘๗๕๖

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางสาวณิชนันท์ ยุ่นสมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรักษาการ
ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนโครงการ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำเนาถูกต้อง

(นายสรวิศ สรรคคานนท์)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารพัสดุ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ