

ข้อกำหนดรายละเอียดงานจัดซื้อพร้อมเปลี่ยน Canopy สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 7,8  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.)

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทชม.ทอท.) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีความประสงค์  
จะจัดซื้อพร้อมเปลี่ยน Canopy สะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 7,8 จำนวน 2 ชุด เพื่อซ่อมเปลี่ยน ทดแทน  
ของเดิมที่เสื่อมสภาพ เปื่อย ฉีกขาด

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ

2.2 อะไหล่ทั้งหมดสามารถประกอบเข้ากับสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ทชม. ทดแทนของเดิม และใช้งานได้ดี

3. ความต้องการ

3.1 ผู้ขายต้องดำเนินการถอด Aircraft Closure Ass'y (Canopy Closure) สะพานเทียบฯ 7,8 ของเดิม  
ออก และนำ Aircraft Closure Ass'y (Canopy Closure) ของใหม่ ใส่แทนที่เดิม

3.2 เมื่อผู้ขาย ดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการทดลองใช้งาน Canopy และ  
ขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน รวมถึงทดสอบระบบต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ และต้องมี  
เจ้าหน้าที่ ทอท. เข้าร่วมการทดสอบ

3.3 เมื่องานแล้วเสร็จ ให้ทำความสะอาดสะพานเทียบเครื่องบิน และบริเวณโดยรอบ เพื่อไม่ให้เกิด FOD  
บริเวณพื้นที่จอดอากาศยาน

4. เงื่อนไขที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ

4.1 ผู้ขายต้องจัดให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงาน แต่งกายด้วยชุดสุภาพ และต้องให้พนักงานของผู้ขาย  
สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เช่น สวมหมวก แว่นตา ถุงมือ ตามควรแก่กรณีด้วย

4.2 หากในระหว่างการปฏิบัติงาน เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ส่วนอื่น ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน  
ชิ้นส่วนนั้น เพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.3 งานใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียด แต่จะต้องทำเพิ่มเพื่อให้งานนั้นเกิดความสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้อง  
ดำเนินการให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

4.4 ผู้ขายต้องติดต่อทำบัตรรักษาความปลอดภัย ให้กับพนักงานของผู้ขายทุกคนที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขต  
พื้นที่หวงห้าม และปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

4.5 หากมีความจำเป็นต้องใช้รถเครน ผู้ขายจะต้องจัดส่งเอกสารการตรวจรับรอง ปจ.2 ของรถเครนคันนั้น  
และผู้ขับรถเครน จะต้องมิใบอนุญาตเป็นผู้บังคับปั้นจั่นนั้นด้วย

4.6 ในระหว่าง...



4.6 ในระหว่างการดำเนินงานจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อการปฏิบัติงานของผู้ซื้อ การตัดต่อกระแสไฟ หรือการปิดการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน ผู้ขายต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบอย่างน้อย 2 วันทำการ

4.7 การปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแลพนักงานของผู้ขายให้อยู่ในเขตพื้นที่ ที่ ทอท. อนุญาตแล้วเท่านั้น

#### 5. การส่งมอบ

5.1 ผู้ขายต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือสั่งซื้อ

5.2 อะไหล่เก่าที่ถอดออกมา ผู้ขายต้องนำส่งคืน ณ คลังพัสดุ ทชม. และจัดทำรายงานการส่งคืนอะไหล่ พร้อมรูปถ่ายประกอบ

#### 6. การจ่ายเงิน

ทชม. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

#### 7. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทชม. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของทั้งหมด

#### 8. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันพัสดุ และการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลา 2 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว


#### 9. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทชม. ทอท. พิจารณาคัดเลือกด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาต่อราคารวมทั้งสิ้น

#### 10. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

10.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปข้องเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

10.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการใช้งานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

.....  
  
..... ผู้ออกข้อกำหนด  
นายวิศรุต จันทรฉาย  
วิศวกร 4 สรท.ฝปร.ทชม.