

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างติดตั้งเครือข่ายสายสัญญาณสำหรับห้องพักคอยผู้โดยสารระหว่างประเทศ
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๔๙๕,๔๔๙.๒๕ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๕ ก.ค. ๖๔
เป็นเงิน ๓,๔๙๕,๔๔๙.๒๕ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท บวรชัย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท พีไอเอ็น เทคโนโลยี เทคโนโลยี จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท เดอะแฮปปี้บ็อกเซส จำกัดสืบราคาโดยใช้ราคาต่ำสุด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายชาญชัย ธีร์โรจน์สกุล วทส.๕ สบท.ผบท. ช่วยปฏิบัติงาน สบค. ผบท.

สถานที่ก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ

แบบเลขที่

งานเครือข่ายสายสัญญาณ

ประมาณการโดย นายชาญชัย ชีระโรจน์สกุล

เมื่อวันที่ 15 ก.ค.64

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	Cabling Part								
	- UTP CAT6 Installation with Test Reports	234	Point.	4,000.00	936,000.00	700.00	163,800.00	1,099,800.00	
	- power installation	39	sets	3,000.00	117,000.00	500.00	19,500.00	136,500.00	
	- colling	39	Point.	30,000.00	1,170,000.00	-	-	1,170,000.00	
	- IMC conduit	1	lots	619,500.00	619,500.00	210,000.00	210,000.00	829,500.00	
	- Accessories installation	1	lots	30,975.00	30,975.00	-	-	30,975.00	
		.							
								3,266,775.00	
								228,674.25	
								3,495,449.25	

หมายเหตุ

- ในการเจาะพื้นอาคารผู้โดยสาร (corring) ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องมือเพื่อให้ทราบแนวท่อน้ำเย็นก่อนดำเนินการเจาะ หากเจาะโดนท่อน้ำเย็นเสียหาย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบริษัทที่มีความรู้ความชำนาญ มาซ่อมแซมให้สามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ โดยค่าใช้จ่ายเป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งหมด และหากเกิดความเสียหายอื่นใด อันเกิดจากการดำเนินการต่างๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจาก ทอท.
- เนื่องจากพื้นที่ด้านล่างของห้องพักคอยผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (ชั้น 1) อยู่ในเขตพื้นที่หวงห้าม (airside) หากมีความจำเป็นจะต้องใช้รถเพื่อขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องนำรถยนต์เข้ามาเอง พร้อมทั้งต้องทำเรื่องขออนุญาตรถยนต์ในการเข้าพื้นที่หวงห้าม (airside) และดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายระเบียบของ ทอท.อย่างเคร่งครัด
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ขอ Work Permit ในการปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- เวลาในการทำงานบริเวณห้องพักคอยผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้ง 39 ห้องนั้น สามารถดำเนินการได้ตั้งแต่เวลา 00.00-04.00 เท่านั้น ทั้งนี้วันในการเข้าดำเนินการขึ้นอยู่กับตรงการเข้าใช้งานห้องพักคอยผู้โดยสารระหว่างประเทศของ ทอท. และต้องมีเจ้าหน้าที่ ทอท. เป็นผู้ควบคุมการทำงานด้วยทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน