

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อพร้อมติดตั้งราวมือ (Handrail) สำหรับทางลาดเลื่อน Kone ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะซื้อพร้อมติดตั้งราวมือ (Handrail) สำหรับทางลาดเลื่อน Kone ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 วัสดุที่นำมาส่งต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วัสดุเก่าเก็บเกิน 2 ปี

2.2 ราวมือ (Handrail) มีคุณสมบัติหรือผ่านการทดสอบตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งดังต่อไปนี้ British Standard BS 476 หรือ EN13501-1 หรือ EN ISO 11925-2 หรือ UL94 หรือเทียบเท่า

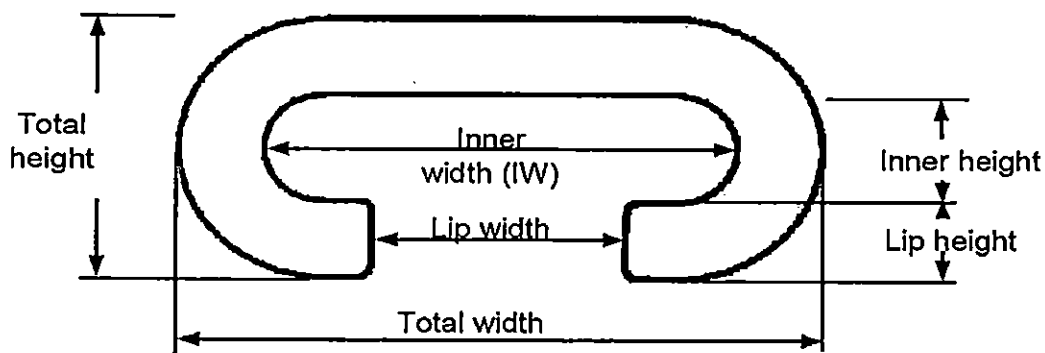
2.3 โรงงานผลิตราวมือ (Handrail) ต้องได้รับรองตามอนุกรมมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001

3. ลักษณะทั่วไป

3.1 เป็นงานซื้อพร้อมติดตั้งราวมือ (Handrail) สำหรับทางลาดเลื่อน Kone รุ่น RSV-1000 จำนวน 996 เมตร เพื่อนำไปติดตั้งให้กับทางลาดเลื่อนที่ติดตั้งอยู่ที่อาคาร Terminal พร้อมรีดออนราวมือ (Handrail) เดิมตามทางลาดเลื่อนที่ระบุในภาคผนวก ก. ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.2 ผู้ขายสามารถดูพื้นที่ทางลาดเลื่อน Kone ทสภ. เบื้องต้นได้ตามภาคผนวก ข.

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

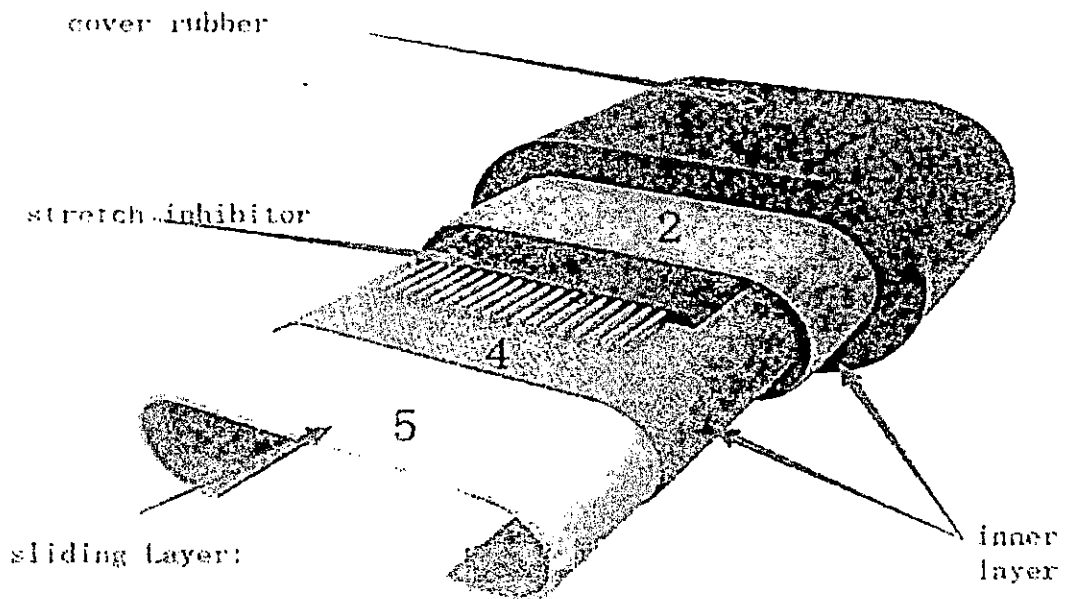


รูปแสดง Dimension ของราวมือ (Handrail)

(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

4.1 Lip Width	:	37.5 (+2.5/-0) mm.
4.2 Inner Width	:	62.8 (+1.5/-0) mm.
4.3 Inner Height	:	10.6 (+0.5/-0.5) mm.
4.4 Total Width	:	79.2 (+2.5/-0) mm.
4.5 Total Height	:	28.15 (+1.5/-1.0) mm.



รูปแสดง Layer ของราวมือ (Handrail)

4.6 Cover materials available	:	SBR/CSM หรือ Weatherflex
4.7 ShoreA hardness at delivery	:	75 (+5/-5)
4.8 Sliding layer material	:	Treated nylon fabric หรือ Treated synthetic fabric หรือ staple fabric
4.9 Inner layer material	:	PA/PES fabric หรือ Synthetic Fabric/ Nylon หรือ Synthetic and Rubber
4.10 Stretch inhibitor	:	Steel cords หรือ Steel Wire
4.11 จำนวนเส้นเหล็กหรือเส้นใยเหล็ก	:	18

(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

4.12 Breaking strength (Body)	:	30,000 N
4.13 Breaking strength in joint	:	25,000 N
4.14 Elongation in 2000N	:	ช่วงระหว่าง 0 ถึง 0.1 %
4.15 Tensile Strength	:	ช่วงระหว่าง 12 ถึง 32 Mpa

5. ความต้องการ

5.1 ทอท.ต้องการซื้อพร้อมติดตั้งราวมือ (Handrail) จำนวน 996 เมตร ซึ่งสามารถติดตั้งทดแทนราวมือยี่ห้อ Kone P/N DEE4036882 เดิมได้ซึ่งติดตั้งกับทางลาดเลื่อน Kone รุ่น RSV-1000 ได้อย่างสมบูรณ์ โดยแบ่งความยาวตามที่ระบุในภาคผนวก ก.

5.2 โรงงานผู้ผลิตต้องทำการติดตั้ง Marking ความยาว (Length), วันที่ผลิต เป็นอย่างน้อย ติดไว้ตามที่ต่าง ๆ ที่ราวมือ (Handrail)

6. การติดตั้ง

รื้อถอนราวมือ (Handrail) ทางลาดเลื่อนของเดิม พร้อมอุปกรณ์เกี่ยวข้อทั้งหมด และติดตั้งราวมือ (Handrail) ทางลาดเลื่อนของใหม่ตามภาคผนวก ก. โดยกำหนดให้ผู้ขายดำเนินการรื้อถอนราวมือ (Handrail) ทางลาดเลื่อนครั้งละไม่เกิน 2 ทางลาดเลื่อน และทำการติดตั้งทดแทน พร้อมทำการทดสอบให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ จึงจะสามารถดำเนินการรื้อถอนราวมือ (Handrail) ทางลาดเลื่อนชุดต่อไปได้ ทั้งนี้การติดตั้งราวมือ (Handrail) ต้องมีเครื่องมือที่เหมาะสมและใช้ช่างผู้ชำนาญการในการติดตั้ง โดยการติดตั้งต้องไม่เห็นรอยต่อของราวมือ (Handrail) และเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

7. การทดสอบ

ตรวจสอบและทดสอบที่โรงงาน (Factory Acceptance Test, FAT) ราวมือ (Handrail) ณ โรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องทำการทดสอบประสิทธิภาพราวมือ (Handrail) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และในขั้นตอนการทดสอบ ต้องจัดให้มีมีเจ้าหน้าที่จาก ทอท. เข้าร่วมเก็บข้อมูล และสังเกตการณ์ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นหน้าที่ของผู้ขายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนส่งมอบพัสดุ

(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

8. เอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

8.1 เอกสารรับรอง วัน/เดือน/ปี ที่ผลิตราวมือ (Handrail) ตามข้อ 2.1

8.2 สำเนาเอกสารแสดงแหล่งกำเนิดสินค้า (Country of Origin) หรือสำเนาเอกสารการนำเข้าและลักษณะการขนส่งหรือบรรจุของราวมือ (Handrail)

9. การส่งมอบ

9.1 ผู้ขายต้องจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมดตามสัญญาซื้อ ให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

9.2 ผู้ขายต้องส่งรายการอุปกรณ์ที่รื้อถอนไม่ใช้งาน พร้อมหลักฐานการนำส่งคืนพัสดุ ที่ส่วนคลังพัสดุ ฝพอ.

10. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ


หากผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของพร้อมติดตั้งตามสัญญา

12. การรับประกัน

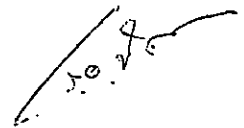
ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของงานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 730 วัน โดยแนบใบรับประกันผลงานในวันส่งมอบงาน โดยมีรายละเอียดการรับประกันดังนี้

12.1 ผู้ขายจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาราวมือ (Handrail) 1 ครั้ง /ปี ตามคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

12.2 หากอุปกรณ์เกิดชำรุดภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดหาอะไหล่มาทดแทนและเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 48 ชั่วโมง นับจากวันและเวลาที่ได้รับแจ้ง และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วันทำการ หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น


(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ I



12.3 ในช่วงระหว่างการรับประกันหกรอต่อของราวมือเกิดการชำรุดมากกว่า 2 ครั้งขึ้นไป ให้ผู้ขายดำเนินการเปลี่ยนราวมือของทางลาดเลื่อนชุดนั้นให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน โดยราวมือที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ 100 % ไม่เคยใช้งานมาก่อน และระหว่างรออุปกรณ์ผู้ขายต้องจัดหาข้อเสนาของแผนทางเลือกขดเขยแก่ผู้ซื้อสำหรับการใช้อุปกรณ์พร้อมทั้งตรวจสอบข้อผิดพลาด

12.4 หากผู้ขายเพิกเฉย ล่าช้า หรือไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในข้อ 12.2 และ 12.3 ทอท.สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเอง หรือให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามที่ ทอท. เรียกร้อง

12.5 ผู้ขายต้องจัดทำสต็อกเกอร์กันน้ำซึ่งระบุ วัน/เดือน/ปี ของระยะเวลาสิ้นสุดการรับประกัน โดยปิดผนึกที่อุปกรณ์ทุกชิ้น

13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 ผู้ขายต้องจัดส่งเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ จำนวนอย่างละ 1 ชุด เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

13.1.1 รายละเอียดลำดับขั้นตอนการทำงานต่าง ๆ (Method Statement)

13.1.2 Shop Drawing

13.1.3 รายการวัสดุอุปกรณ์สำหรับการติดตั้งจริง

13.1.4 แผนการดำเนินงาน (Work Schedule)

13.1.5 โครงสร้างการบริหารโครงการ (Organization Chart)

ทั้งนี้เอกสารตามข้อ 13.1.1 ,13.1.2 และ 13.1.3 ต้องมีเอกสารรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ โรงงานผู้ผลิต และต้องมีวิศวกรเครื่องกลหรือวิศวกรไฟฟ้ากำลังระดับไม่น้อยกว่าภาคีวิศวกร ลงนามรับรอง

13.2 ผู้ขายต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบของ ทอท. และโดยไม่เป็นอุปสรรคหรือขัดขวางต่อการให้บริการของท่าอากาศยานและหากผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติงานตามแผนงานที่กำหนดไม่ว่ากรณีใด ๆ จะต้องเป็นความรับผิดชอบของผู้ขายเองในการปรับแผนงานให้เหมาะสม โดยจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการของสัญญาออกไป และ/หรือคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น จาก ทอท.มิได้

13.3 ผู้ขายต้องเข้าใจในข้อกำหนดรายละเอียด ตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้ง หรือ ไม่ชัดเจนต่าง ๆ ให้ถูกต้องเสียก่อน เนื่องจากแบบแสดงตำแหน่งต่าง ๆ ที่แสดงเป็นแนวทางโดยประมาณเท่านั้น ให้ผู้ขายตรวจสอบจากสถานที่จริงก่อนการดำเนินการ เมื่อผู้ขายเริ่มดำเนินงานแล้วเกิดมีปัญหาจากข้อขัดแย้งหรือ ไม่ชัดเจนก็ตาม แต่เป็นสิ่งที่จำเป็น



(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

จะต้องมีตามหลักเทคนิค ผู้ขายจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้อง เต็มที่ และจะไม่เรียกร้องเวลาตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

13.4 ผู้ขายต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานในแต่ละสัปดาห์ (Weekly Progress Report) จำนวน 1 ชุด เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน 3 วัน นับจากวันสุดท้ายของสัปดาห์

13.5 ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ผู้ขายจะต้องติดต่อบริษัทผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อขออนุญาตในการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง และหากต้องมีการตัดต่อกระแสไฟฟ้าหรือ ปิดระบบควบคุมต่าง ๆ ผู้ขายจะต้องทำการแจ้งล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วันทำการ และต้องได้รับอนุมัติจากผู้รับผิดชอบ โดยตรงก่อนทุกครั้งและหากมีการขอใช้กระแสไฟฟ้าผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ทสภ. ประจำปี 2559 โดยปรับปรุง เมื่อ มี.ค.60 (หน้าที่ 6/36 และ หน้าที่ 6/37)

13.6 เวลาทำงานของผู้ควบคุมงานของ ทอท. คือ ในระหว่างเวลา 08.00 น. - 17.00 น. ของ วันทำการ หากผู้ขายประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขออนุญาตเสนอต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องรับผิดชอบค่าปฏิบัติงานล่วงเวลา ของผู้ควบคุมงานในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท.

13.7 งานใดที่มีได้กำหนดในแบบ และรายการละเอียดจะต้องเพิ่มเติมให้เกิดความสมบูรณ์ของระบบงานผู้ขายจะต้องดำเนินการโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น

13.8 การปฏิบัติงานของผู้ขาย หากทำให้อาคาร หรือทรัพย์สินข้างเคียงของ ทอท.หรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของทอท. เกิดความเสียหาย ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว และจัดทำหรือหามาให้ใหม่เหมือนของเดิม รวมทั้งผู้ขายต้องรับผิดชอบผลที่เกิดจากอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานทั้งกับอุปกรณ์ สถานที่และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยผู้ขายไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

13.9 ผู้ขายต้องป้องกันมิให้ผู้ซื้อต้องรับผิดชอบในบรรดาสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายหรือราคา รวมตลอดจนถึงการเรียกร้อง โดยบุคคลที่สาม อันเกิดจากความผิดพลาดหรือการละเว้นไม่กระทำการของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างของผู้ขาย

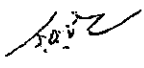
13.10 ผู้ขายต้องมีบุคคลกรที่มีประสบการณ์การติดตั้งราวมือ (Handrail) ทางลาดเลื่อน Kone ที่รับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายอย่างน้อย 1 คนเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงานประจำตลอดเวลาที่ดำเนินงาน โดยผู้ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ควบคุมงานของ ทอท.แนะนำ

13.11 ผู้ขายต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้เชี่ยวชาญและมีทักษะการทำงาน ในที่สูง อาทิเช่น ด้านการปีนป่าย ด้านการใช้อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล และด้านการจัดทำระบบความปลอดภัย ในที่สูง เป็นต้น สำหรับเป็นที่ปรึกษาและกำกับกำกับการดำเนินงานตามขอบข่ายของสัญญา และต้องประจำหน้างานตลอดเวลาในกรณีที่



(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1



มีการใช้งานอุปกรณ์ นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราวต่าง ๆ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในทุกกรณี หากมีความเสียหายเกิดขึ้น

13.12 ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. เห็นว่าผู้ขายเร่งรัดงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์ยับยั้งและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดีทั้งนี้ ผู้ขายจะถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกร้องค่าเสียหายจาก ทอท. ไม่ได้

13.13 หากผู้ขายมีความจำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ผู้ขายจะต้องจัดเตรียมแสงสว่างให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน

13.14 ผู้ขายต้องจัดให้มีการกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อควบคุมเศษวัสดุ, น้ำ และฝุ่นละออง ทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งนี้ต้องเสนอรายละเอียดวิธีการ และขั้นตอนเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเข้าดำเนินการ

13.15 ผู้ขายจะต้องปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ซึ่ง ทอท. กำหนดให้เท่านั้น โดยไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ใช้งานหรือพื้นที่ให้บริการ

13.16 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของทอท. พิจารณาเห็นว่าผู้ปฏิบัติงานของผู้ขายไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน ไม่มีความเชี่ยวชาญหรือไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะทำงานนี้ ให้ผู้ขายเปลี่ยนผู้ปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยไม่นำมาเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายจาก ทอท.

13.17 การกระทำใด ๆ ของผู้ขายหรือลูกจ้างของผู้ขายหากมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย หรือการให้บริการต่อผู้ใช้บริการ หรือทำให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง หรือภาพลักษณ์ ทอท. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้ทันที รวมทั้งเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

13.18 ในกรณีถ้าผู้ขายต้องการพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานสนาม (Site Office) และ/หรือพื้นที่จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ในพื้นที่ของ ทอท. ผู้ขายต้องมีหนังสือแจ้งขอเช่าพื้นที่ดังกล่าวพร้อมแนบแบบผังแสดงขนาดขอบเขตทั้งหมด เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณา

13.19 ผู้ขายต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค และวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ที่ใช้ในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาของสัญญา

13.20 กรณีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่นค่าภาษีนำเข้าและส่งออก, ค่าขนส่งทั้งหมด, ค่าพิธีการทางศุลกากรและค่าประกันภัย ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

๑๐.๗๐

13.21 ค่าลิขสิทธิ์และใบอนุญาต (Royalties and License Fees) ผู้ขายจะต้องชำระค่าลิขสิทธิ์และใบอนุญาต และป้องกันการฟ้องร้องหรืออ้างสิทธิเรียกร้องทั้งหมดสำหรับการละเมิดสิทธิก่อนหน้าหรือสิทธิบัตรใด ๆ รวมทั้งการป้องกันผู้ซื้อจากความรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายจากความสูญเสียจากค่าลิขสิทธิ์และใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ อุปกรณ์ วิธีการ สิ่งของ สิ่งประดิษฐ์ ขั้นตอนหรือสิ่งต่างๆ ในการจัดซื้อครั้งนี้

14. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกิจกรรมคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาผู้ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทย ก่อนวันยื่นเสนอราคา ไม่ต่ำกว่า 2 ปี

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นของเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ Data Sheet ตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ 2.2, 2.3 และ 4 เพื่อประกอบการพิจารณา โดยทอท.จะพิจารณาคูณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏใน แคตตาล็อกหรือ Data Sheet เท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ทอท. ต้องการ ไม่ปรากฏแคตตาล็อกหรือ Data Sheet ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าพัสดุมีรายละเอียดตรงกับรายละเอียดที่กำหนดไว้ของ ทอท. ในกรณีการรับรองคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ใน แคตตาล็อกหรือ Data Sheet มาแล้ว และไม่มีเหตุผลเพียงพอสาเหตุเพราะความขัดแย้งกัน ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือ Data Sheet

ในกรณีที่แคตตาล็อกหรือ Data Sheet เป็นภาษาต่างประเทศ ยกเว้นภาษาอังกฤษ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทย และผู้เสนอราคาต้องรับรองความถูกต้องของคำแปลดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจ

(นายกวิน สงวนชาติ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

ในกรณีเกิดตาสีอกหรือ Data Sheet มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไค

16.2 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารที่แสดงว่าราวมือ (Handrail) ที่เสนอราคาสามารถใช้งานได้จริงและเป็นอะไหล่สำหรับทางลาดเลื่อน Kone รุ่น RSV-1000 จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ โรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

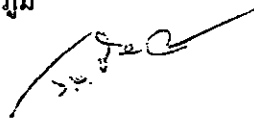
ผู้จัดทำร่างฯ 1



(นายกวิน สงวนชาติ)

ตำแหน่ง วิศวกรชำนาญการ 7 ส่วนเครื่องกล

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



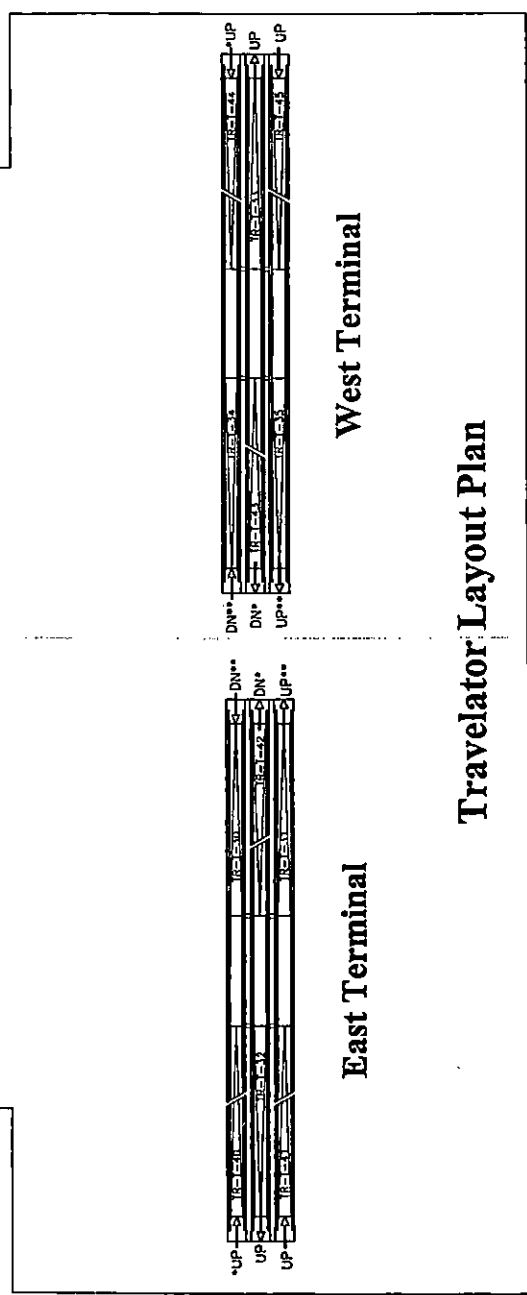
ภาคผนวก ก. รายการ Handrail ที่ต้องทำการทดสอบตามข้อ 6.

ลำดับ	รายการ	ทางเลื่อนหมายเลข TR-T-										จำนวน	หน่วย		
		11	13	14	21	31	32	40	43	45					
1	Handrail	97(L)	97(R)	97(R)	220(R,L)	97(L)	97(R)	97(R)	97(L)	97(R)	97(R)	97(L)	97(R)	996	เมตร

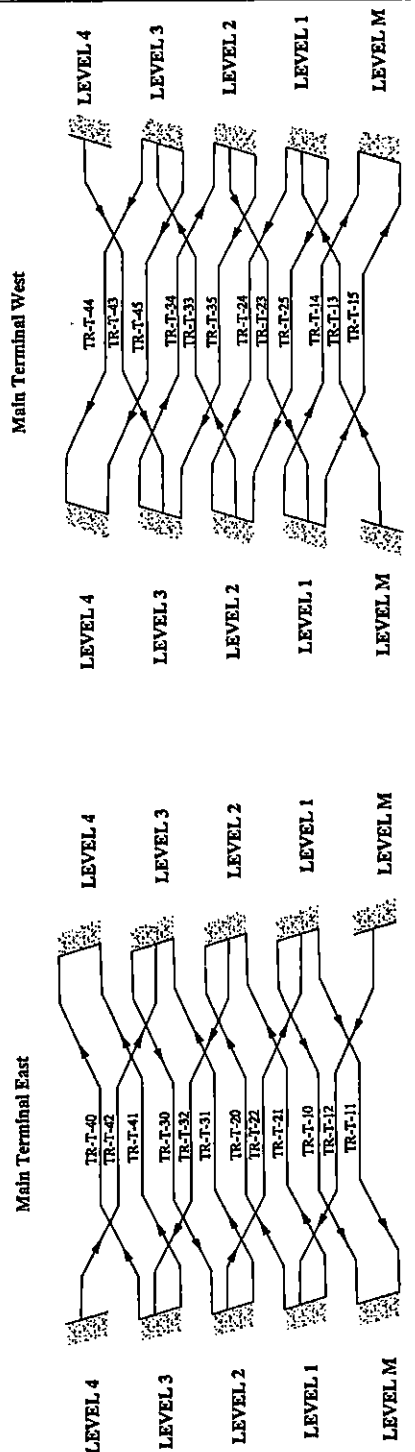
หมายเหตุ-

R หมายถึง ติดตั้งทางลาดเลื่อนด้านขวา(Right)

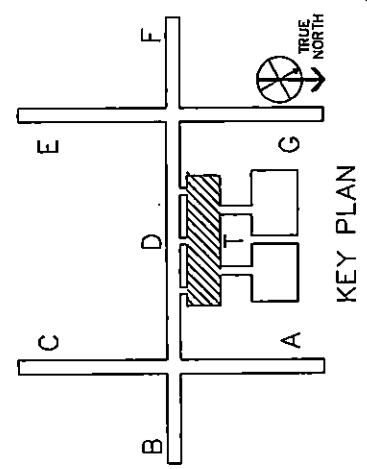
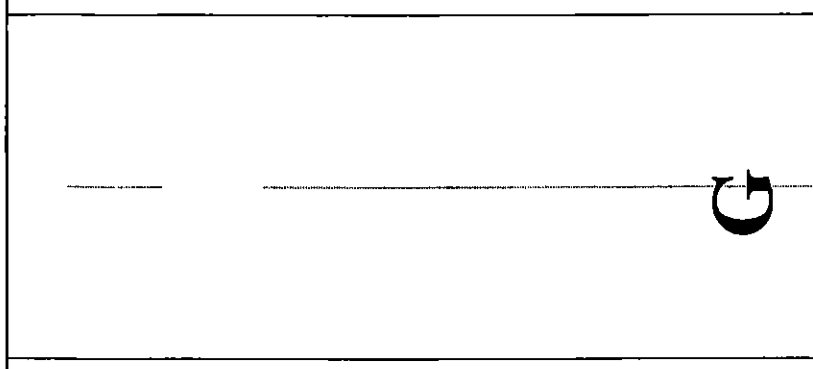
L หมายถึง ติดตั้งทางลาดเลื่อนด้านซ้าย(Left)



Travelator Direction Plan



ภาพผนวก ข.



M