



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สำเนา ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติงาน

ด้านตรวจค้น รักษาความปลอดภัย และการจัดจราจร ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

เลขที่ 2CS9-580001 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2558 ครั้งที่ 3

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2561 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นาวาอากาศเอก วิสูตร จันทนา รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.000245 ลงวันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 และหนังสือ มอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2559 และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1854/2559 ลงวันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ.2559 มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ 60 หมู่ที่ 3 ถนนสุเทพ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ 50200 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107545000292 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม เอ ไอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายสุภชัย พิรัฐโยธิน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ็ม เอ ไอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ บธ. 072225 ลงวันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2561 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2561 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 49/358 หมู่ที่ 2 อาคารไชยทา ซอยแจ้งวัฒนะ 28 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105535026823 โทรศัพท์หมายเลข 0 2962 7300-4 โทรสารหมายเลข 0 2962 7039 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

เนื่องจากผู้ว่าจ้างได้อนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีวุฒิการศึกษา โดยมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 เป็นต้นไป โดยผู้ว่าจ้างต้องปรับเพิ่มค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7 ของพนักงานปฏิบัติงาน จัดจราจร (วุฒิการศึกษา ประกาศนียบัตรวิชาชีพ) จำนวน 26 คน และผู้ช่วยเหลือ พนักงานรักษาการณ์และประตูทางเข้าอาคารผู้โดยสาร (วุฒิการศึกษา ประกาศนียบัตรวิชาชีพ) จำนวน 83 คน รวมจำนวน 109 คน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 195,938.40 บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ให้กับผู้รับจ้าง เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไข ของเอกสารแนบท้ายสัญญา ผผนวก 1 ข้อ 10.2 และตามเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฯ ครั้งที่ 1 ผผนวก 1/1 ข้อ 12.2

ดังนั้น...



[Handwritten Signature]

ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการ
แรงงานภายนอกปฏิบัติงานด้านตรวจค้น รักษาความปลอดภัย และการจัดจราจร ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่
2CS9-580001 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2558 ครั้งที่ 3 มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เพิ่มเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างอีก เป็นเงิน 195,938.40 บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อย
สามสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยยกเลิกความในสัญญาข้อ 4. แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน 152,464,684.35 บาท
(หนึ่งร้อยห้าสิบล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบบาทสามสิบบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
ร้อยละ 7 จำนวน 9,974,325.14 บาท (เก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสามร้อยยี่สิบบาทสามสิบบาทสี่สตางค์) ตลอดจน
ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.1 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวน
145,641,063.29 บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 9,527,920.03 บาท (เก้าล้านห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยยี่สิบบาทสามสตางค์)
ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงิน
เป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1.1 ปีที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 37,028,700.06 บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสน
สองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทหกสตางค์) แบ่งจ่ายเป็น 12 งวด ดังนี้

4.1.1.1 งวดที่ 1 – 11 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ
3,085,724.85 บาท (สามล้านแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทแปดสิบบาทสี่สตางค์)

4.1.1.2 งวดที่ 12 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 3,085,726.71 บาท
(สามล้านแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทหกบาทเจ็ดสิบบาทสี่สตางค์)

4.1.2 ปีที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 48,624,925.28 บาท (สี่สิบล้านแปดแสนหก
หมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) แบ่งจ่ายเป็น 12 งวด ดังนี้

4.1.2.1 งวดที่ 13 – 17 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ
3,085,724.85 บาท (สามล้านแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทแปดสิบบาทสี่สตางค์)

4.1.2.2 งวดที่ 18 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 3,276,415.97 บาท
(สามล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบบาทเก้าสิบบาทสี่สตางค์)

4.1.2.3 งวดที่ 19 – 23 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ
4,986,646.19 บาท (สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบบาทสิบบาทสี่สตางค์)

4.1.2.4 งวดที่ 24...



[Handwritten signature]

4.1.2.4 งวดที่ 24 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 4,986,654.11 บาท
(สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยห้าสิบล้านบาทสิบเอ็ดสตางค์)

4.1.3 ปีที่ 3 เป็นจำนวนเงิน 59,987,437.95 บาท (ห้าสิบล้านเก้าแสนเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทเก้าสิบล้านห้าสตางค์) แบ่งจ่ายเป็น 12 งวด ดังนี้

4.1.3.1 งวดที่ 25 – 32 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 4,982,624.06 บาท (สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบล้านบาทหกสตางค์)

4.1.3.2 งวดที่ 33 – 35 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 5,031,608.66 บาท (ห้าล้านสามหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดบาทหกสิบลบาทหกสตางค์)

4.1.3.3 งวดที่ 36 (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน 5,031,619.49 บาท (ห้าล้านสามหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง ได้ทำการตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าทำงานล่วงเวลาให้กับพนักงานของผู้รับจ้าง (หัวหน้าชุด ควบคุมพนักงานตรวจค้น, งานตรวจค้นผู้โดยสาร และงานตรวจค้นสัมภาระ) ที่ปฏิบัติงานเกินวันและเวลาทำการของผู้ว่าจ้าง ตามชั่วโมงที่ปฏิบัติงานจริง ในวงเงิน ไม่เกิน 2,358,733.62 บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทหกสิบลบาทสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 154,309.68 บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันสามร้อยเก้าสิบบาทหกสิบลบาทแปดสตางค์)

4.3 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (ชั่วโมงปกติอยู่ระหว่าง 08.00 น.-17.00 น) ในอัตราชั่วโมงละ 4.- บาท (สี่บาทถ้วน) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น ในวงเงินไม่เกิน 4,464,887.44 บาท (สี่ล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบลบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 292,095.44 บาท (สองแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าสิบลบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน”

ข้อ 2. ในขณะที่ทำบันทึกข้อตกลงนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนแจ้งวัฒนะ เลขที่ 100019181183 ลงวันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2561 เป็นจำนวนเงิน 9,797.-บาท (เก้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบลบาทถ้วน) มามอบเพิ่มไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ข้อ 3. ให้ถือว่า...




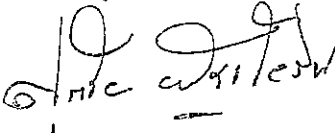
ofite

ข้อ 3. ให้ถือว่าหนังสือของผู้รับจ้าง จำนวน 2 หน้า ที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

ข้อ 4. ข้อความอื่น ๆ ของสัญญา และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

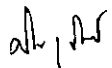
บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งหมด โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ) นาวาอากาศเอก  ผู้ว่าจ้าง
(วิสุธ จันทนา)

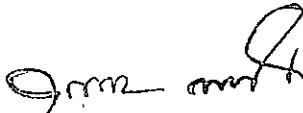
(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายศุภชัย พิรัฐโยธิน)



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวตรีพร พุทธิพงษ์)
จทส. พัสด 5 สจท.ฝพค.

(ลงชื่อ) พันจ่าอากาศเอก  พยาน
(สมทบ บุญชื่น)

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสุจิตตรา นาทอง)