

อำนาจ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างบริหารการขายพร้อมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
เพื่อบริหารจัดการรถยนต์บริการธุรกิจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Limousine)
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 6CS9-601043 ลงวันที่ 7 เมษายน 2560 ครั้งที่ 2

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เมื่อวันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
โดย นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ สจก.000271 ลงวันที่ 13 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 และหนังสือมอบอำนาจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 22 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2562 และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่
1854/2559 ลงวันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ.2559 มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขต
ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบล
หนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ 10540 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107545000292
ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สีมูชั่น เซลล์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 8/12 ซอยอมรพันธ์ 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105549147512 โทรศัพท์หมายเลข
0 2134 2323 โทรสารหมายเลข 0 2134 2328 โดย นางนุตรา สังขญา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ
ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ สจ.5 011307 ลงวันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์
พ.ศ.2563 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยผู้ว่าจ้างพิจารณาแล้วเห็นควรแก้ไขสัญญาจ้างบริหารการขายพร้อมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
เพื่อบริหารจัดการรถยนต์บริการธุรกิจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Limousine)
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

1) ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงานและเงินประกันสังคมของผู้ปฏิบัติงานรวมเป็นเงินทั้งสิ้น
6,148,968.12 บาท (หกล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทสิบสองสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
ร้อยละ 7) เนื่องจากผู้ว่าจ้างได้ปรับอัตราค่าจ้างสำหรับงานจ้างเหมาบริการแรงงานภายนอกให้เป็นไป
ตามประกาศของกระทรวงแรงงานที่มีการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำปี 2561 ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ
เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 เป็นต้นไป

2) ปรับเพิ่มเงิน ...

2) ปรับเพิ่มเงินค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ของค่าตอบแทน (Commission) เป็นเงินทั้งสิ้น 105,000.- บาท (หนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน) เนื่องจากค่าตอบแทน (Commission) เป็นส่วนหนึ่งของค่าจ้าง ตามสัญญาจ้างบริหารจัดการขายพร้อมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการรถยนต์บริการธุรกิจ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Limousine) ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงเข้าลักษณะ เป็นกิจการที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาระภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีมูลค่าเพิ่มของผู้ว่าจ้าง จึงเป็นค่าตอบแทน(Commission) ที่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเช่นเดียวกับค่าจ้างทั่วไปและเพื่อให้การบริหารสัญญา เป็นไปด้วยความถูกต้อง

ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างบริหารการขายพร้อม ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการรถยนต์บริการธุรกิจของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Limousine) ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 6CS9-601043 ลงวันที่ 7 เมษายน 2560 ครั้งที่ 2 มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้เพิ่มเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามผลปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำที่ คณะรัฐมนตรี อนุมัติเป็นเงิน 6,148,968.12 บาท (หกล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทสิบสองสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) และเพิ่มเงินค่าจ้างตามสัญญาในส่วนของภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ของค่าตอบแทน (Commission) อีกเป็นเงิน 105,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน) รวมเพิ่มเงินค่าจ้างทั้งสิ้น 6,253,968.12 บาท (หกล้านสองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทสิบสองสตางค์) โดยยกเลิกความตามสัญญาข้อ 4. แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน 115,247,880.12 บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านสองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบแปดบาทสิบสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 7,539,580.94 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด ดังนี้

4.1 งวดที่ 1-10 เป็นจำนวนเงินงวดละ 2,894,162.75 บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

4.2 งวดที่ 11-35 เป็นจำนวนเงินงวดละ 3,040,513.07 บาท (สามล้านสี่หมื่นห้าร้อยสิบสามบาทเจ็ดสตางค์)

4.3 งวดที่ 36 เป็นจำนวนเงิน 3,040,531.99 บาท (สามล้านสี่หมื่นห้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)

4.4 ผู้ว่าจ้าง ...

4.4 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (ชั่วโมงปกติอยู่ระหว่าง 08:00 น. - 17:00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 4.- บาท (สี่บาทถ้วน) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในปี 2560 ในอัตราชั่วโมงละ 5.-บาท (ห้าบาทถ้วน) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในปี 2561 ในอัตราชั่วโมงละ 6.50 บาท (หกบาทห้าสิบบาท) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และในปี 2562 เป็นต้นไป ในอัตราชั่วโมงละ 8.-บาท (แปดบาทถ้วน) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น ในวงเงินไม่เกิน 5,647,893.88 บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 369,488.38 บาท ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.5 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าตอบแทน (Commission) ให้ผู้รับจ้างตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก 1 ข้อ 10.4 ในวงเงินไม่เกินปีละ 535,000.-บาท รวม 3 ปี เป็นเงิน 1,605,000.-บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าพันบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยจะจ่ายเงินค่าตอบแทนให้ผู้รับจ้างหลังจากได้ตรวจสอบยอดรายได้และค่าใช้จ่ายในแต่ละเดือนครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้วและจะจ่ายให้ในงวดการจ่ายเงินถัดไป”

ข้อ 2. ในขณะที่ทำบันทึกข้อตกลงนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 02923201000022 ลงวันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 เป็นจำนวนเงิน 312,699.- บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) มามอบเพิ่มไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดและข้อผูกพันตามสัญญาแล้วทุกประการ

ข้อ 3. ให้ถือว่าหนังสือของผู้รับจ้าง จำนวน 4 หน้า ที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

ข้อ 4. ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 6CS9-601043 ที่ขัดแย้งกับบันทึกข้อตกลงนี้ให้ใช้ข้อความในบันทึกข้อตกลงนี้แทน

ข้อ 5. ข้อความอื่นๆ ของสัญญาจ้างเอกชนบริหารการขายพร้อมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อบริหารจัดการรถยนต์บริการธุรกิจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Limousine) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ 6CS9-601043 ลงวันที่ 7 เมษายน 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ ครั้งที่ 1นอกจากที่กล่าวไว้ในข้อ 1, 2, 3 และ 4 ของบันทึกข้อตกลงนี้จะมีผลบังคับใช้ต่อไป

บันทึกข้อตกลง ...

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความทั้งหมดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้เป็น
หลักฐานฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ) นาวาอากาศโท สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้ว่าจ้าง
(สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์)

(ลงชื่อ) นุตตรา สังขญา ผู้รับจ้าง
(นางนุตตรา สังขญา)

(ลงชื่อ) ไชยยศ ชูปัญญา พยาน
(นายไชยยศ ชูปัญญา)

(ลงชื่อ) วิไลลักษณ์ โกศลยวัตร พยาน
(นางวิไลลักษณ์ โกศลยวัตร)

สำเนาถูกต้อง


.....
(ธนวรรณ ศรีวรรณ)
จทบ.7 คลส.๗๓๖.