



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ 7CS4-581012 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2557 ครั้งที่ 3

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ.2559 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายชุมพร เกิดแก้ว ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.001434 ลงวันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 และหนังสือมอบอำนาจบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ.2558 และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1508/2557 ลงวันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2557 มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขา ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000292 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชีย โลจิสติกส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นางตรีเนตร อนุชา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท เอเชีย โลจิสติกส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.4004131 ลงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ.2559 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ.2559 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ห้องเลขที่ 228/1 ชั้นที่ 2 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10330 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105546140711 โทรศัพท์หมายเลข 0 2535 1102 โทรสารหมายเลข - ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์ที่จะให้ผู้รับจ้างเพิ่มพนักงานเพื่อปฏิบัติงานให้บริการแรงงานภายนอกขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 28 คน ระยะเวลาจ้าง 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 เมษายน 2559 เวลา 08.00 น. และเพิ่มเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างอีก เป็นเงิน 555,868.87 บาท (ห้าแสนห้าหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ซึ่งผู้รับจ้างยินดีตกลงดำเนินการให้ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ 7CS4-581012 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2557 ครั้งที่ 3 มีข้อความดังต่อไปนี้

ได้รับรู้ฉบับไว้แล้ว

.....
5 มี.ค. 59



ชื่อ 1. เพิ่มผู้ปฏิบัติ...

.....

ข้อ 1. เพิ่มผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 28 คน ระยะเวลาจ้าง 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 เมษายน 2559 เวลา 08.00 น. (ตามข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาฯ จำนวน 8 หน้า ผนวก 1/4 ที่แนบ)

ข้อ 2. เพิ่มเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างอีก เป็นเงิน 555,868.87 บาท (ห้าแสนห้าหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยยกเลิกความตามสัญญาข้อ 4. แล้วใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างภายในวงเงินไม่เกิน 22,510,692.99 บาท (ยี่สิบสองล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นหกร้อยเก้าสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 1,472,662.16 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน 18 งวด ดังนี้

4.1 งวดที่ 1 - 4 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 1,113,691.31 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

4.2 งวดที่ 5-11 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 1,248,999.23 บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทยี่สิบสามสตางค์)

4.3 งวดที่ 12 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 1,248,999.50 บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสตางค์)

4.4 งวดที่ 13 - 17 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 1,251,343.60 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบสตางค์)

4.5 งวดที่ 18 (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน 1,807,215.64 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดพันสองร้อยสิบห้าบาทหกสิบสี่สตางค์)

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว”

ข้อ 3. ในขณะที่ทำบันทึกข้อตกลงนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น แคชเชียร์เช็ค ธนาคาร ไทยพาณิชย์ สาขาท่าอากาศยานดอนเมือง (TERMINAL 2) เช็คเลขที่ 11485556 ลงวันที่ 5 เมษายน 2559 เป็นจำนวนเงิน 27,794.- บาท (สองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน) มามอบเพิ่มไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบและข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว



ข้อ 4. ให้ถือว่า...

07/5

ข้อ 4. ให้ถือว่าเอกสารที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

4.1 ผนวก 1/4 ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการ

แรงงานภายนอกขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน

ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

จำนวน 8 หน้า

4.2 หนังสือของผู้รับจ้าง

จำนวน 2 หน้า

ข้อ 5. ข้อความอื่นๆ ของสัญญายบันทึกข้อตกลง ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 นอกจากที่กล่าวไว้ในบันทึกข้อตกลงนี้ ให้คงมีผลบังคับใช้ต่อไป

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งหมดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายชุมพร เกิดแก้ว)



(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นางตรีเนตร อนุชา)

(ลงชื่อ) พันจ่าอากาศเอก

พยาน

(พีระ อากาศไชย)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสุมนัชนา มีศิริ)