



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

๕๐๖๖๓๓
๐๘๑๙๔๒

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก
ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาท่อ, เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานดอนเมือง
เลขที่ 7CS9-581009 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ครั้งที่ 1

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 21 เดือน เมษายน พ.ศ.2559 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายศักดิ์ชัย อรุณรัตน์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.001434 ลงวันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 และหนังสือมอบอำนาจบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ.2558 และคำสั่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1508/2557 ลงวันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2557 มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขาท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000292 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท บลู ฮาร์ท จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายดำรงศักดิ์ ทองมาก ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท บลู ฮาร์ท จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.3041142 ลงวันที่ 11 เดือน เมษายน พ.ศ.2559 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 12 เดือน เมษายน พ.ศ.2559 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 104/38 อาคารปราณี ชั้นที่ 1 ซอยมหาวิทยาลัยหอการค้า ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10400 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105546140223 โทรศัพท์หมายเลข 0 2275 2770 โทรสารหมายเลข 0 2275 2771 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้ว่าจ้างมีความประสงค์ให้ผู้รับจ้างเพิ่มผู้ปฏิบัติงานให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ ควบคุมและบำรุงรักษาท่อ, เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 6 คน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2559 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2560 เวลา 08.00 น. ซึ่งผู้รับจ้างตกลงรับดำเนินการให้ ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง โดยเสนอราคาค่าจ้างเป็นเงิน 2,385,277.93 บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกัน ทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ควบคุม และบำรุงรักษาท่อ, เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ 7CS9-581009 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ครั้งที่ 1 มีข้อความดังต่อไปนี้

ได้รับฉบับไว้แล้ว

.....
๒๑/๐๔/๕๙
.....



ข้อ 1. เพิ่มผู้ปฏิบัติงาน...

๒๑/๔

ข้อ 1. เพิ่มผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 6 คน ระยะเวลา 1 ปี 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2559 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2560 เวลา 08.00 น. โดยมีรายละเอียดดังนี้

- | | |
|---|------------|
| 1.1 ผู้จัดการโครงการ (วุฒิปริญญาตรี) | จำนวน 1 คน |
| 1.2 ช่างเทคนิค (วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ) | จำนวน 4 คน |
| 1.3 ช่างการ (วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ) | จำนวน 1 คน |

ข้อ 2. เพิ่มเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างอีก เป็นเงินทั้งสิ้น 2,385,277.93 บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยยกเลิกความในสัญญาข้อ 4. แล้วให้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน 26,682,588.43 บาท (ยี่สิบล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 1,715,863.75 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.1 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน 26,208,809.55 บาท (ยี่สิบล้านสองแสนแปดพันแปดร้อยเก้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 1,714,595.02 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด ดังนี้

4.1.1 ปีที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 7,942,700.32 บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทสามสิบบาทสองสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น 12 งวด ดังนี้

4.1.1.1 งวดที่ 1 - 11 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 661,891.30 บาท (หกแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบบาทสามสิบบาทสองสตางค์)

4.1.1.2 งวดที่ 12 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 661,896.02 บาท (หกแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบบาทสองสตางค์)

4.1.2 ปีที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 8,747,709.67 บาท (แปดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าบาทหกสิบบาทเจ็ดสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น 12 งวด ดังนี้

4.1.2.1 งวดที่ 13 - 18 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 663,073.65 บาท (หกแสนหกหมื่นสามพันเจ็ดสิบบาทหกสิบบาทห้าสตางค์)

4.1.2.2 งวดที่ 19 - 23 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 794,875.18 บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบบาทสิบบาทแปดสตางค์)

4.1.2.3 งวดที่ 24 ...



4.1.2.3 งวดที่ 24 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 794,891.87 บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

4.1.3 ปีที่ 3 เป็นจำนวนเงิน 9,518,399.56 บาท (เก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบหกสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น 12 งวด ดังนี้

4.1.3.1 งวดที่ 25 - 35 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 793,199.56 บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบหกสตางค์)

4.1.3.2 งวดที่ 36 (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน 793,204.40 บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยสี่บาทสี่สิบสตางค์)

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (ชั่วโมงปกติอยู่ระหว่าง 08:00 น. - 17:00 น) ในอัตราชั่วโมงละ 4- บาท (สี่บาทถ้วน) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น ในวงเงินไม่เกิน 473,778.88 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 30,994.88 บาท ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน”

ข้อ 3. ในขณะที่บันทึกข้อตกลงนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 0341500785593102 ลงวันที่ 11 เดือน เมษายน พ.ศ.2559 เป็นจำนวนเงิน 119,264.- บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) มามอบเพิ่มไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ข้อ 4. ให้ถือว่าเอกสารที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

4.1 ผนวก 1/1 ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาเอกชน
ให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ควบคุม
และบำรุงรักษาท่อ, เครื่องจักรและอุปกรณ์
ในระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานดอนเมือง

จำนวน 12 หน้า

4.2 หนังสือของผู้รับจ้าง

จำนวน 2 หน้า

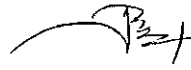


ข้อ 5. ข้อความอื่นๆ...

ข้อ 5. ข้อความอื่นๆ ของสัญญานอกจากที่กล่าวไว้ในบันทึกข้อตกลงนี้ ให้คงมีผลบังคับใช้ต่อไป
บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
ทั้งหมดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้เป็นหลักฐาน
ฝ่ายละฉบับ

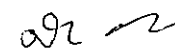


(ลงชื่อ)


(นายศักดิ์ชัย อรุณรักถาวร)

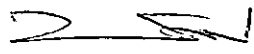
ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)


(นายจิระพงศ์ศักดิ์ ทองมู)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)


(นายชุมพร เกิดแก้ว)

พยาน

(ลงชื่อ) พันจ่าอากาศเอก


(พีระ อากาศไชย)

พยาน