



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

# ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างปรับปรุงลิฟต์ บันไดเลื่อนและทางเลื่อน  
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง สัญญาเลขที่ 7CI4-580002 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2558 ครั้งที่ 1

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 เดือน กันยายน พ.ศ.2558 ระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายศักดิ์ชัย อรุณรัถถาวร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.001434 ลงวันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 และหนังสือมอบอำนาจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ.2558 และคำสั่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1508/2558 ลงวันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2557 มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขาท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107545000292 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สยาม ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวกัญทิมา พันทวี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท สยาม ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.5059336 ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2558 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2558 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 30 ซอยอ่อนนุช 55/1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10150 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105531084101 โทรศัพท์หมายเลข 0 2320 5777 โทรสารหมายเลข 0 2320 5859-60 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ได้รับแจ้งเสนอขอติดตั้งบันไดเลื่อนชุดใหม่ยี่ห้อ HITACHI รุ่น SX Series จำนวน 2 ชุด ให้ ณ อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ท่าอากาศยานดอนเมือง แทนการนำบันไดเลื่อนของเก่า หมายเลข I-ES44 และ I-ES46 จำนวน 2 ชุด ที่รื้อถอนไปติดตั้งตามตำแหน่งที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และลดเงินค่าจ้างลง เป็นเงินทั้งสิ้น 5,136.- บาท (ห้าพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) เนื่องจากมีข้อจำกัดของพื้นที่สำหรับติดตั้ง ซึ่งหากดำเนินการตัดต่อ ดัดแปลง อาจทำให้คุณสมบัติต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไป อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน ซึ่งบันไดเลื่อนรุ่นใหม่มีอุปกรณ์และระบบควบคุมการทำงาน ที่ทันสมัยที่สามารถประหยัดพลังงานไฟฟ้า รวมถึงอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า และมีประสิทธิภาพในการบริการได้ดีกว่าบันไดเลื่อนของเก่า และผู้รับจ้างขอขยายระยะเวลาในการส่งมอบและติดตั้งบันไดเลื่อนชุดใหม่ออกไปอีก จำนวน 154 วัน โดยไม่คิด

ค่าใช้จ่าย ...



ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด ซึ่งผู้ว่าจ้างตกลงให้ผู้รับจ้างดำเนินการได้ ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างปรับปรุงลิฟต์ บันไดเลื่อนและทางเลื่อน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ 7CI4-580002 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2558 ครั้งที่ 1 ดังนี้

ข้อ 1. ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนบันไดเลื่อนหมายเลข I-ES44 และ I-ES46 จำนวน 2 ชุด เพื่อส่งคืนคลังพัสดุ และผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาและติดตั้งบันไดเลื่อนชุดใหม่ ยี่ห้อ HITACHI รุ่น SX Series จำนวน 2 ชุด แทน โดยยกเลิกความในเอกสารแนบท้าย หมวด 1 ข้อ 4.1.22 แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“4.1.22 รื้อถอนบันไดเลื่อน หมายเลข I-ES44 และ I-ES46 จำนวน 2 ชุด ทำบัญชีรายชื่อส่งผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อส่งคืนคลังพัสดุของท่าอากาศยานดอนเมือง ให้ผู้รับจ้างตกแต่งปิดบ่อบันไดเลื่อน ทั้งชั้นล่างและชั้นบน ตกแต่งงานปูน ทาสี งานซ่อมแซมกระเบื้องและจัดทำราวกันตกทำจาก Stainless Steel บริเวณชั้นบนให้ปลอดภัยเรียบร้อยสวยงาม และให้ผู้รับจ้างติดตั้งบันไดเลื่อนของใหม่ จำนวน 2 ชุด ณ ตำแหน่งใหม่ ตามผู้ควบคุมงานกำหนด พร้อมปรับปรุงโครงสร้างบ่อบันไดเลื่อนให้มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะสามารถรองรับการติดตั้งบันไดเลื่อนพร้อมอุปกรณ์ชุดใหม่ให้ถ่าน้ำหนักลงที่โครงสร้างอาคารได้อย่างปลอดภัย ซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด ตกแต่ง งานปูน ทาสีให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง เรียบร้อย สวยงาม โดยต้องเสนอแบบ Shop Drawing ที่แสดงรายละเอียดของบ่อบันไดเลื่อน ณ ตำแหน่งใหม่ ขั้นตอนการประกอบการติดตั้ง โดยมีวิศวกรวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทสามัญ ในสาขาที่เกี่ยวข้องลงนามรับรองมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยบันไดเลื่อนที่นำมาติดตั้งใหม่มีคุณสมบัติดังนี้

- มาตรฐานทางด้านเครื่องกล ด้านไฟฟ้า และความปลอดภัยของบันไดเลื่อน ต้องได้ตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งดังต่อไปนี้ JIS (Japanese Industrial Standards) , EN115 (European Standards) หรือ ASME A17.1 (American Society of Mechanical Engineers)

- ระบบไฟฟ้า 380 โวลท์ 3 เฟส 4 สาย 50 เฮิรตซ์
- ความกว้างของชั้นบันไดเลื่อนไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร
- ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Helical Gear
- ความเร็วในการเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า 30 เมตรต่อนาที
- ระบบควบคุมการทำงานแบบ Inverter Drive Control
- ระบบเบรกเป็นแบบระบบเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Brake)
- ชั้นบันไดเลื่อนทำด้วย Stainless Steel มีแถบเส้นสีเหลือง (Demarcation Line) ทำด้วย Synthetic Resin ไม่น้อยกว่า 3 ด้าน ด้านข้างทั้ง 2 ด้าน ที่ติดกับ Skirt Guard ยกขอบสูง (Raised Cleats) เพื่อกันเท้ากระแทก

- รวามือจับ...



- ราวมือจับ (Handrail) ทำด้วย Synthetic Rubber
- อุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต”

ข้อ 2. ลดเงินค่าจ้างในส่วนของค่าแรงในการติดตั้งบันไดเลื่อน หมายเลข I-ES44 และ I-ES46 จำนวน 2 ชุด เป็นจำนวนเงิน 5,136.- บาท (ห้าพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยยกเลิกความในสัญญาข้อ 4. แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน 49,503,764.- บาท (สี่สิบล้านเก้าพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 3,238,564.- บาท (สามล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินในแต่ละงาน ดังนี้

4.1 งานจ้างปรับปรุงบันไดเลื่อน ณ อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 21 ชุด รวมเป็นเงิน 14,407,764.- บาท (สิบล้านสี่แสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1. พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ 18. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2 งานจ้างปรับปรุงลิฟต์โดยสาร ณ อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 9 ชุด รวมเป็นเงิน 8,018,580.- บาท (แปดล้านหนึ่งหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 2. พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ 18. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.3 งานจ้างปรับปรุงทางเลื่อน ณ อาคาร South Corridor ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 7 ชุด รวมเป็นเงิน 24,036,480.- บาท (ยี่สิบล้านสามหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 3. พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ 18. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.4 งานจ้างปรับปรุงลิฟต์โดยสาร ณ อาคารจอดรถ 7 ชั้น ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 4 ชุด รวมเป็นเงิน 3,040,940.- บาท (สามล้านสี่หมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 4. พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ 18. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว”

ข้อ 3. เพิ่มระยะเวลา ...



ข้อ 3. เพิ่มระยะเวลาการดำเนินงานให้กับผู้รับจ้างอีก 154 วัน สำหรับงานรื้อถอนบันไดเลื่อนหมายเลข I-ES44 และ I-ES46 จำนวน 2 ชุด และติดตั้งบันไดเลื่อนชุดใหม่ ยี่ห้อ HITACHI รุ่น SX Series จำนวน 2 ชุด ตามสัญญาข้อ 4.1 โดยยกเลิกความในสัญญาข้อ 5. แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 5. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

5.1 งานตามสัญญาข้อ 4.1 จำนวน 19 ชุด กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน โดยจะเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ.2558 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2558

5.2 งานตามสัญญาข้อ 4.1 งานรื้อถอนบันไดเลื่อนหมายเลข I-ES44 และ I-ES46 จำนวน 2 ชุด และติดตั้งบันไดเลื่อนชุดใหม่ ยี่ห้อ HITACHI รุ่น SX Series จำนวน 2 ชุด กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 274 วัน โดยจะเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ.2558 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2558

5.3 งานตามสัญญาข้อ 4.2 - 4.4 กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน โดยจะเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในวันที่ 2 เดือน มีนาคม พ.ศ.2558 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2558

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตาม กำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้า เกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ ตามสัญญา”

ข้อ 4. ให้ถือว่าหนังสือและเอกสารผู้รับจ้าง จำนวน 22 หน้า แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาดัง

ข้อ 5. ข้อความอื่น ๆ ของสัญญา นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้คงมีผลบังคับใช้ต่อไป

บันทึกข้อตกลงนี้ ...



บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ  
หนึ่งฉบับ



SIAM - HITACHI ELEVATOR CO., LTD.  
บริษัท สยาม ฮิตาชิ เอลิเวเตอร์ จำกัด

(ลงชื่อ)

  
(นายศักดิ์ชัย อรุณรัถถาวร)


ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

  
(นางสาวกัญทิมา พันทวี)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

  
(นางนวลจันทร์ เดชอุดม)

พยาน

(ลงชื่อ) พันจ่าอากาศเอก

  
(พีระ อากาศไชย)

พยาน