



ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(ปีงบประมาณ 2553 - 2557) เลขที่ 4CI9-550001 ลงวันที่ 20 กันยายน 2555 ครั้งที่ 2

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2558 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นางมนฤดี เกตุพันธุ์ ผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.001434 ลงวันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 และหนังสือมอบ อำนาจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ.2558 และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1508/2557 ลงวันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2557 มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขาท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107545000292 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร โดย นายสุทธิพล พัทธนฤมล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ปรากฏตามหนังสือรับรอง ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.4003078 ลงวันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ.2558 และหนังสือมอบ อำนาจ ที่ ซท.354/2558 ลงวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 32/59-32/60 อาคารชิโน-ไทยทาวเวอร์ ถนนสุขุมวิท 21 (ซอยอโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107536001001 โทรศัพท์หมายเลข 0 2610 4900 โทรสารหมายเลข 0 2259 2930 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ได้รับจ้างได้รับการขยายเวลาสัญญาออกไปอีก จำนวน 150 วัน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 และได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 เรียบร้อยแล้วนั้น

ต่อมา เนื่องจากผู้รับจ้างต้องรอผลการพิจารณาเอกสารจากที่ปรึกษาควบคุมงาน นับตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2555 จนถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2555 รวมเป็นระยะเวลา จำนวน 20 วัน และการที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับ ผู้รับจ้างล่าช้า เนื่องจากมีกองวัสดุอุปกรณ์ BLD ของ ผู้ประกอบการอยู่บนพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่เริ่มโครงการ จึงทำให้ผู้รับ จ้างไม่สามารถเข้าดำเนินงาน ตามสัญญาได้ ตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2555 จนถึงวันที่ 19 มกราคม 2556 จำนวน 61 วัน โดยทั้งสองเหตุดังกล่าว มิได้เกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจึงตกลงขยายเวลาให้กับ ผู้รับจ้างอีก จำนวน 81 วัน โดยขยายระยะเวลาสำหรับกลุ่มงานที่ 2 (เฉพาะงานตามสัญญาข้อ 4.3) และ ได้รับคูปับไว้แล้ว

ช.ป.อ.อ.



กลุ่มงาน ...

18, 2, 58

กลุ่มงานที่ 3 (เฉพาะงานตามสัญญาข้อ 4.4) และจากการขยายระยะเวลาที่มีผลทำให้มีการแบ่งกลุ่มงาน (Key Date) จากเดิมทั้งหมด 3 กลุ่มงาน เป็น 5 กลุ่มงาน จึงมีผลกระทบต่ออัตราค่าปรับตามสัญญา จึงจำเป็นต้องแก้ไขให้สอดคล้องกับการขยายระยะเวลาดังกล่าวด้วย

ผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบแล้วพบว่า การขยายเวลาก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นเวลา 81 วัน (ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 19 มกราคม 2556) ดังกล่าว เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นก่อนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 ที่ขยายเวลาก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นเวลา 150 วัน ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาให้สอดคล้องเป็นไปตามลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จึงเห็นควรยกเลิกความในข้อ 1 ของบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553 - 2557) เลขที่ 4CI9-550001 ลงวันที่ 20 กันยายน 2555 ครั้งที่ 2 ดังนี้

ข้อ 1. ขยายระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง จำนวน 81 วัน สำหรับกลุ่มงานที่ 1, กลุ่มงานที่ 2 (เฉพาะงานตามสัญญาข้อ 4.3) และกลุ่มงานที่ 3 (เฉพาะงานตามสัญญาข้อ 4.4) และขยายเวลาออกไปอีก จำนวน 150 วัน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 โดยยกเลิกความตามสัญญา ข้อ 7. และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 7. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

7.1 งานตามข้อ 4.5, 4.6, 4.7, 4.8 และ 4.10 กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 501 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 และจะต้องทำให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2557

7.2 งานตามข้อ 4.1, 4.2, 4.11 และ 4.12 กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 750 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2557

7.3 งานตามข้อ 4.3 กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 831 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 24 มกราคม 2558

7.4 งานตามข้อ 4.9 กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน 2558

7.5 งานตามข้อ 4.4 กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน 1,161 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2555 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 20 ธันวาคม 2558

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ทั้งหมดภายในวันที่ 20 ธันวาคม 2558 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้าง



ทำผิดสัญญา ...

ทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้าง ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา”

ข้อ 2. แก้อัตราค่าปรับเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายระยะเวลาตามสัญญา ข้อ 7. โดยยกเลิกความในสัญญา ข้อ 17. แล้วใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 17. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมทั้งสัญญา

ทั้งนี้ นอกเหนือจากกรณีตามวรรคแรกแล้ว จะมีการปรับเป็นการเฉพาะ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง “งานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Work)” ให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ดังนี้

17.1 ปรับร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมตามข้อ 7.1

17.2 ปรับร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมข้อ 4.1 และ 4.2 ตามข้อ 7.2

17.3 ปรับร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมข้อ 4.11 และ 4.12

ตามข้อ 7.2

17.4 ปรับร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมตามข้อ 7.3

และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินตามที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายจริงนับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 18. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



หากจำนวน ...

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบ (10) ของวงเงินตามสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณา บอกลีกสัญญา เว้นแต่ผู้รับจ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกลีกสัญญาให้เท่าที่จำเป็น”

ข้อ 3. ยกเลิกความในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 2. เงื่อนไขสัญญา ข้อ 7.14 แล้วใช้ความและตาราง ต่อไปนี้แทน

“7.14 ค่าปรับ

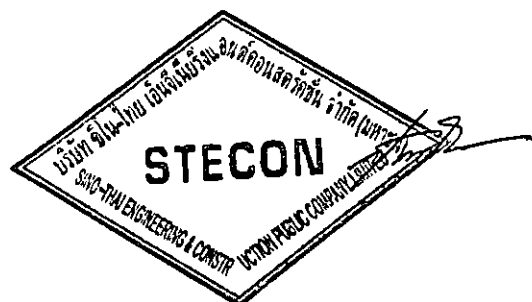
หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างงานทั้งหมดของโครงการให้แล้วเสร็จ พร้อมส่งมอบงานให้ ทอท. และเปิดใช้งานทั้งโครงการได้อย่างสมบูรณ์ตามจุดประสงค์ของสัญญา ตามเวลาที่กำหนด ไว้ในสัญญา และเป็นไปตามข้อ 11 (1,161 (หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือ แจ้งให้เริ่มทำงาน) หรือกำหนดแล้วเสร็จที่ ทอท. ได้ขยายให้และ ทอท. ยังมีได้บอกลีกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระ ค่าปรับให้กับ ทอท. เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมทั้งสัญญาต่อวัน นับถัดจาก วันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือกำหนดวันที่แล้วเสร็จที่ ทอท. ได้ขยายให้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ก่อสร้างงานทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จ พร้อมส่งมอบงานให้ ทอท. และเปิดใช้งานทั้งโครงการได้อย่างสมบูรณ์ ตามจุดประสงค์ของสัญญา

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับรองการแล้วเสร็จของงานทั้งโครงการตามความ ในวรรคแรกแล้ว อันหมายถึงงานก่อสร้างทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานให้ ทอท. และเปิดใช้งาน ทั้งโครงการได้อย่างสมบูรณ์ตามจุดประสงค์ของสัญญา ให้ถือว่าการปรับเป็นรายวันเป็นอันยุติ

ทั้งนี้ นอกเหนือจากกรณีตามวรรคแรกงานในส่วนต่อไปนี้จะมีการปรับเป็นการเฉพาะ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง “งานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Works)” ในส่วนงานที่จะ กล่าวถึงนี้ ให้แล้วเสร็จตามกำหนดดังนี้ (ดูตารางที่ 7.14-1 “การปรับเมื่องานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ”)

1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารจอดรถยนต์ อาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษา และคลังท่าอากาศยานภูเก็ต ของ ทอท. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE) อาคารคลังสินค้า อาคาร Operation & Maintenance (OM) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาคารใดอาคารหนึ่ง หรือทั้งหมดไม่สามารถ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 501 (ห้าร้อยหนึ่ง) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน ปรับต่อวันในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานรวมทั้งหมดของงานอาคารสำนักงาน และงานอาคาร จอดรถยนต์ และ อาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษาและคลังท่าอากาศยานภูเก็ตของ ทอท. และอาคารบริการลานจอด และอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE) และอาคารคลังสินค้า และอาคาร Operation & Maintenance (OM) ของบริษัท การบินไทย

จำกัด (มหาชน) ...



จำกัด (มหาชน) นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จในสัญญา (501 (ห้าร้อยหนึ่ง) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงาน ในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน) หรือกำหนดแล้วเสร็จที่ ทอท. ได้ขยายให้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้าง งานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Works) ในส่วนนี้แล้วเสร็จ

2. งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ไม่สามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 831 (แปดร้อยสามสิบเอ็ด) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในใบแจ้งให้ลงมือทำงาน ปรับต่อวัน ในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่างานอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จ ในสัญญา (831 (แปดร้อยสามสิบเอ็ด) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน) หรือกำหนด แล้วเสร็จ ที่ ทอท. ได้ขยายให้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างงานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Works) ในส่วนนี้แล้วเสร็จ

3. งานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน และงานระบบสาธารณูปโภค ทั้งหมด ในส่วนงานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ยกเว้นงานปรับปรุงลานจอดรถยนต์) ไม่สามารถก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 750 (เจ็ดร้อยห้าสิบ) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงาน ในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน ปรับต่อวันในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่ารวมทั้งหมดของงานระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค ท่าอากาศยาน (ในส่วนงานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ) นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จในสัญญา (750 (เจ็ดร้อยห้าสิบ) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน) หรือกำหนดแล้วเสร็จที่ ทอท. ได้ขยายให้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างงานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Works) ในส่วนนี้แล้วเสร็จ

4. งานก่อสร้างทางขับและลานจอดอากาศยานและก่อสร้างขยายระบบเติมน้ำมัน อากาศยานทางท่อ ไม่สามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 750 (เจ็ดร้อยห้าสิบ) วัน นับจากวันที่ระบุ ให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน ปรับต่อวันในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของมูลค่ารวมทั้งหมด ของงานทางขับ และลานจอดอากาศยาน และงานขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ นับถัดจากวันที่กำหนด ในสัญญา (750 (เจ็ดร้อยห้าสิบ) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน) หรือกำหนดแล้วเสร็จ ที่ ทอท. ได้ขยายให้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างงานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Works) ในส่วนนี้ แล้วเสร็จ

นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ ทอท.เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงาน ล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับได้อีกด้วย

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับรองผลงานแล้วเสร็จ “งานในสาระสำคัญ ส่วนใหญ่ (Substantial Works)” ของผู้รับจ้างตามงานในข้อนี้ หัวข้อย่อย 1 2 3 และ 4 งานในข้อใดข้อหนึ่งแล้ว ให้ถือว่าการปรับเป็นรายวันของงานนั้นเป็นอันยุติ”



ข้อ 4. ยกเลิกตารางที่ 7.14-1 การปรับเมื่องานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แล้วใช้ตารางที่เป็นเอกสารแนบท้าย
บันทึกนี้แทน

ข้อ 5. ยกเลิกความในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 2. ข้อ 11. โดยยกเลิกความในเอกสารแนบท้ายสัญญา
หมวด 2. ข้อ 11. แล้วใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 11. กำหนดวันแล้วเสร็จและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานภายในวันที่ที่ระบุให้เริ่มทำงานในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และ
จะต้องก่อสร้างงานทั้งโครงการให้แล้วเสร็จตามระบุในสัญญา (1.161 (หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ด) วัน นับถัดจาก
วันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน) หรือกำหนดแล้วเสร็จที่ ทอท. ได้ขยายให้ โดยที่ผู้ควบคุมงานและ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ รับรองการแล้วเสร็จของทั้งโครงการ อันหมายถึงงานก่อสร้างทั้งหมดของโครงการ
แล้วเสร็จ สามารถส่งมอบงานให้ ทอท. และเปิดใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ตามจุดประสงค์ของสัญญา ภายในกำหนด
ระยะเวลาดังกล่าว

ทั้งนี้งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารจอดรถยนต์ อาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษา
และคลังท่าอากาศยานภูเก็ต ของ ทอท. และอาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE) อาคารคลังสินค้า
อาคาร Operation & Maintenance (OM) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
งานระบบถนนและระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน (ในส่วนงานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ)
งานทางขับและลานจอดอากาศยานและงานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ งานอาคารสถานีดับเพลิง
และกู้ภัย จะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ และต้องรับรองงานเหล่านี้ตามข้อ 4.16.1 เป็นการเฉพาะโดยที่
ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ รับรองผลงานแล้วเสร็จ “งานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial
Works)” แล้วภายในกำหนดต่อไปนี้

1. งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารจอดรถยนต์ อาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษา
และคลังท่าอากาศยานภูเก็ต ของ ทอท. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น
(GSE) อาคารคลังสินค้า และอาคาร Operation & Maintenance (OM) ของบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดให้ทุกอาคารก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลา
501 (ห้าร้อยเอ็ด) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน
2. งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ กำหนดให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน
ระยะเวลา 831 (แปดร้อยสามสิบเอ็ด) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือ
แจ้งให้ลงมือทำงาน

3. งานก่อสร้าง...



3. งานก่อสร้างระบบถนนและระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยานในส่วนงานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ กำหนดให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลา 750 (เจ็ดร้อยห้าสิบ) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน
4. งานก่อสร้างทางขับและลานจอดอากาศยานและงานก่อสร้างปรับปรุงระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ กำหนดให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลา 750 (เจ็ดร้อยห้าสิบ) วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้ลงมือทำงาน

การที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับรองผลงานแล้วเสร็จ “งานในสาระสำคัญส่วนใหญ่ (Substantial Works)” ของผู้รับจ้าง จะด้วยกรรมวิธีใดก็ตาม เป็นเพียงขั้นตอนหนึ่งในการรับรองงานของผู้รับจ้าง ให้เป็นที่รับรู้ว่า ผู้รับจ้างได้ก่อสร้างงานแล้วเสร็จตามแบบรายละเอียดการก่อสร้างและข้อกำหนดและรายการประกอบแบบเพื่อยุติการปรับเท่านั้น ซึ่ง ทอท.จะดำเนินการออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จให้แก่ผู้รับจ้าง ตามกำหนดในข้อ 4.16.1 โดยระบุวันที่แล้วเสร็จของงานตามวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับรองผลงานแล้วเสร็จ แต่ทั้งนี้กำหนดวันที่แล้วเสร็จของงานที่ระบุในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับการดำเนินงานตามเงื่อนไขในข้อ 4.16.1 ของผู้รับจ้าง”

ข้อ 6. ให้ถือว่าหนังสือของผู้รับจ้าง จำนวน 186 หน้า และหนังสือของที่ปรึกษาบริหารจัดการ โครงการ จำนวน 14 หน้า รวมทั้งหมด จำนวน 200 หน้า เป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

ข้อ 7. ข้อความอื่น ๆ ของสัญญานอกเหนือจากที่กล่าวไว้ในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้คงมีผลบังคับใช้ต่อไป บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นางมนฤดี เกตุพันธุ์)

(ลงชื่อ)



(นายสุทธิพล พิชรนอุดม)

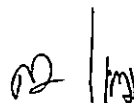
(ลงชื่อ)



พยาน

(นางอิฐริมา แก้วเขียว)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นางนวลจันทร์ เดชอุดม)

