



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

โครงการ

งานก่อสร้างลานจอดรถจักรยานยนต์ พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

จำนวน 1 งาน

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบและสัญลักษณ์ประกอบแบบ
2	แบบแปลนพื้นที่
3	แบบแปลน:
4	แบบแสดงรายละเอียดงานถนน ค.ส.ล.
5	แบบขยายแสดงรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT , TRANSVERSE JOINT และ EXPANSION JOINT
6	แบบขยายแสดงรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT , CONSTRUCTION JOINT
7	แบบขยายทางลาดเข้า - ออก
8	แบบขยายรั้ว
9	แบบขยายเครื่องหมายจราจร
10	แบบแปลนระบบไฟฟ้า (EXISTING)
11	แบบแปลนระบบไฟฟ้า (NEW)
12	Typical Detail
13	แบบเสาไฟโคมไฟส่องสว่าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 ชั้น 9 อาคารท่าอากาศยานกรุงเทพ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10150
 โทรศัพท์ : 02-535-2000 โทรสาร : 02-535-2001 โทรสาร : 02-535-2002
 45297E File : www.aot.co.th E-mail : aot@airports.aot.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานของโครงการสนามบิน
 หรือติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

แบบแสดง :
 สารบัญ

SCALE :
 NTS.

ผู้จัดทำแบบและออกแบบ
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 รยช.4 สด.ส.บ.ทพ.ก.

ผู้ตรวจสอบ:
 นาย ศิวา ราชประสพนาภิก
 รยช.6 สด.ส.บ.ทพ.ก.

ผู้รับจ้าง:
 นาย ศิวา ราชประสพนาภิก
 รยช.6 สด.ส.บ.ทพ.ก.

วันที่ 23 มกราคม 2567

แผ่นที่ :
 01

จำนวนแผ่นทั้งหมด :
 13

แบบครั้งที่ :
 สด.ส.บ.ทพ.ก. 06/02

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 ระบุและขนาดในแบบให้ใช้ตัวอักษรที่ใช้กันมาโดยทั่วกัน
 ห้ามวัดขนาดจากแบบโดยเด็ดขาด

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายการ
	บอกระยะศูนย์ถึงศูนย์กลาง
	บอกระยะศูนย์ถึงริม
	บอกระยะริมถึงริม
	บอกระยะริมถึงริม
	ทิศเหนือ
	แสดงทิศทางรูปด้าน

DIRECTION TO SEE

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายการ
	แสดงแนวตัดตามแนว ซ้าย-ขวา
	แสดงแนวตัดตามแนว หน้า-หลัง
+ 0.00 ม.	บอกระดับพื้นจริง
	ดิน
	คานกรีตขยาย
	ทรายบดอัดแน่น

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายการ
RB6 mm.	เหล็กเส้นกลมขนาด 6 มม (2 หุน)
RB9 mm.	เหล็กเส้นกลมขนาด 9 มม (3 หุน)
DB12 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 12 มม (4 หุน)
DB16 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 16 มม (5 หุน)
DB20 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 20 มม (6 หุน)
DB25 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 25 มม (1 นิ้ว)
	เสาไฟฟ้านิตกลมเรียวพร้อม แขนรับดวงโคม 1 กิ่ง
	เสาไฟฟ้านิตกลมเรียวพร้อม แขนรับดวงโคม 2 กิ่ง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 233 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10330
 โทรศัพท์ โทร 0 2556 1111 โทรสาร โทร 0 2556 6611 โทร 0 2556 3888
 Website โทร 0 2556 6666 โทร 0 2556 6667 โทร 0 2556 6668
 Website โทร 0 2556 6666 โทร 0 2556 6667 โทร 0 2556 6668

งาน :
 งานก่อสร้างอาคารจอดรถอากาศยาน
 พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

แบบแสดง :
 แบบแปลนพื้นที่

SCALE :
 1:1500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ ธีรชาติ
 รหัส 4 สดส.ปวช. พทช.

ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเศษ โฉมวิหิต
 รหัส 6 สดส.ปวช. พทช.

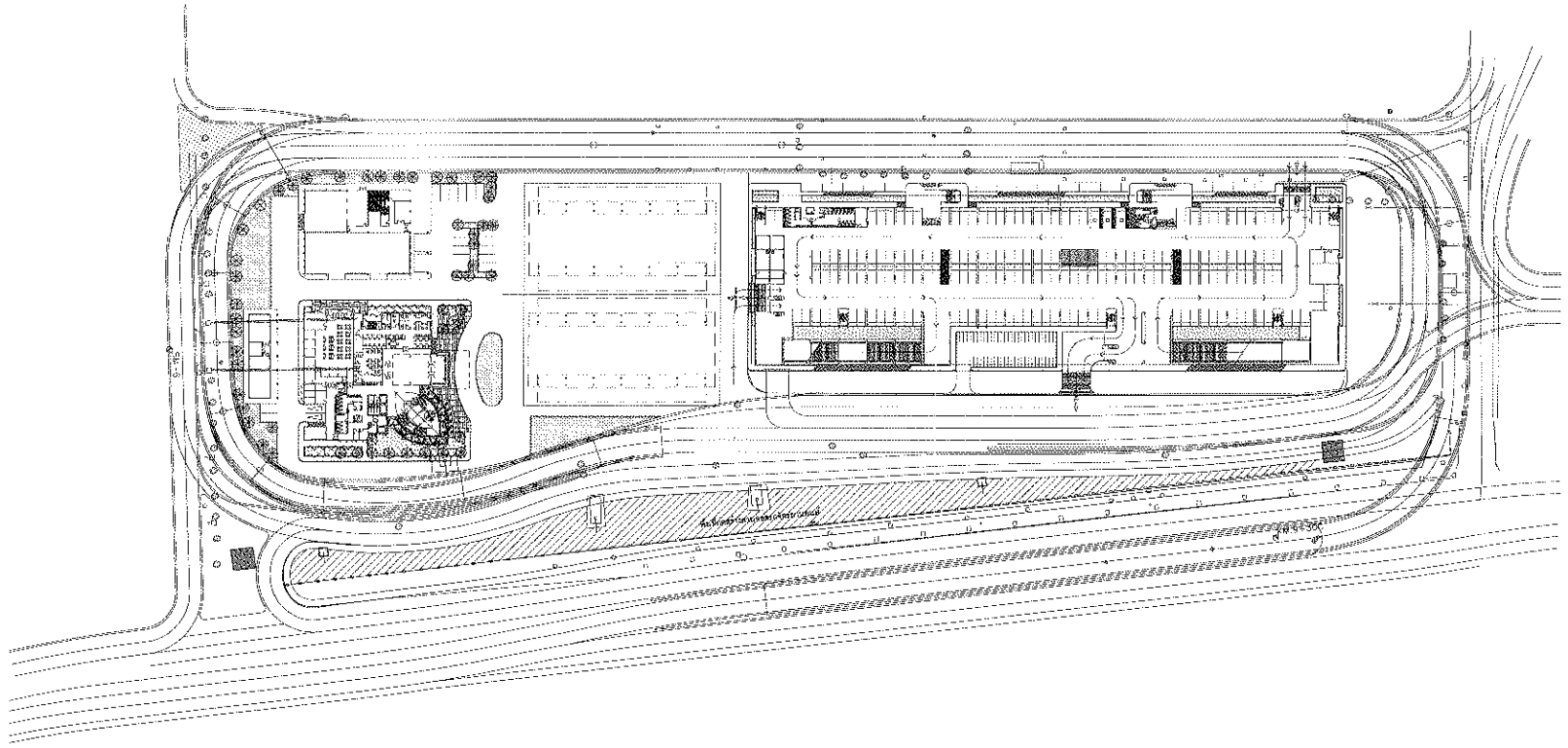
ผู้อนุมัติ :
 นาย ชิตา ขจรภูมิตะสานนท์
 รหัส สดส.ปวช. พทช.

วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 02	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13
-----------------	--------------------------

เลขคดี :
 สทพ.พ.อ.ทพ. 06/02

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY
 รายละเอียดของวัสดุแสดงในแบบให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้น
 ห้ามวัดหรือขยายแบบโดยเด็ดขาด



แบบแปลนพื้นที่
 SCALE 1:1500





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10320
 โทรศัพท์ : 02-253-1111 โทรสาร : 02-253-2500-4881 02-253-2500-2555
 โทรสาร : 119 // www.aot.co.th, E-mail : aot@air.thai.co.th


งาน :
 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานของอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
 หน่วยงาน : กรมการขนส่งทางบก

แบบแปลน :
 แบบแปลน

SCALE :
 1:1500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ โสภิตา
 พว.4 สด.ช่าง พวค. 

ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเศษ โสภิตา
 พว.6 สด.ช่าง พวค. 

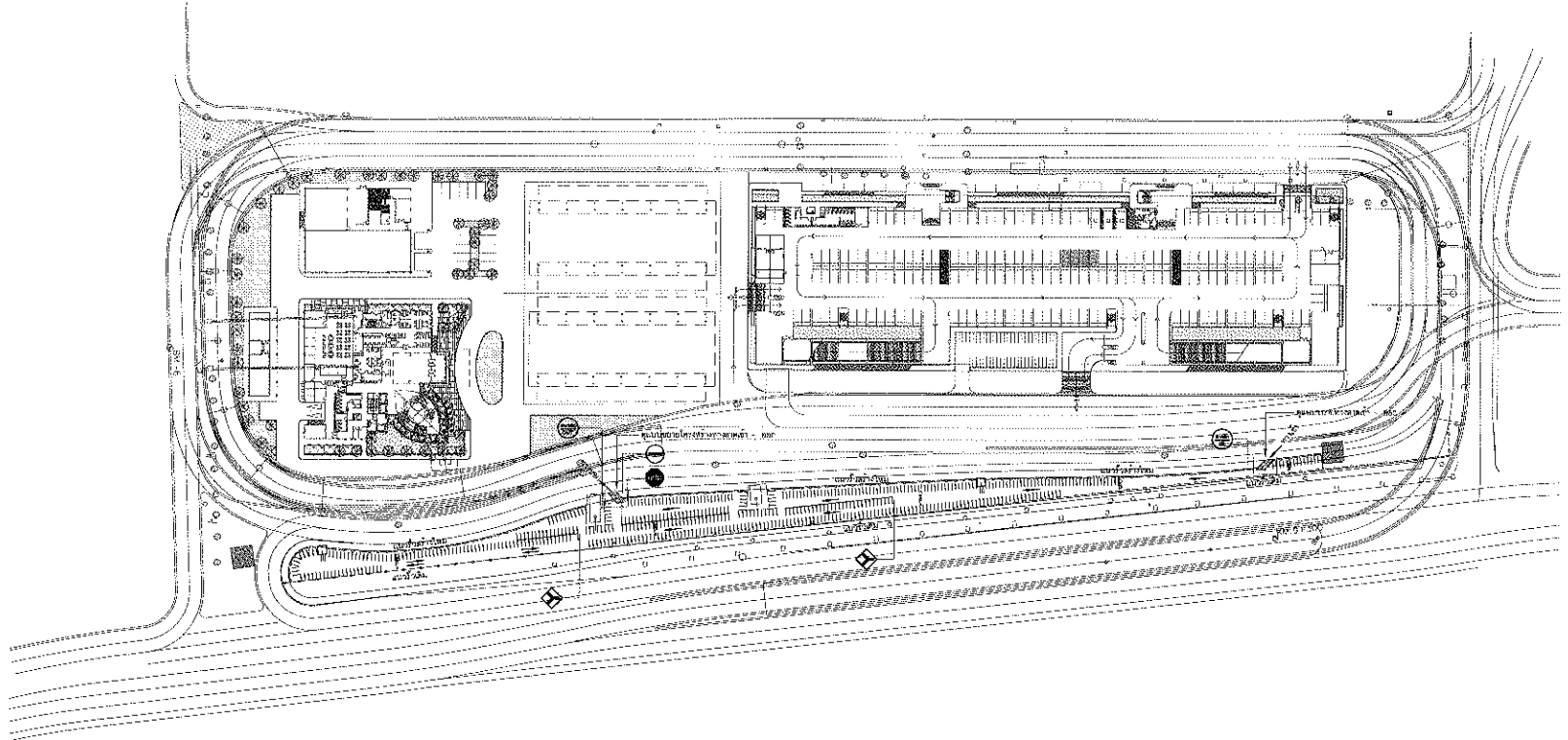
ผู้รับรอง :
 นาย ชิตา พานิชวัฒนา
 สด.ช่าง พวค. 

วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 03	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13
------------------------	---------------------------------

แบบเลขที่ :
 สด.ช.พวค. 05/02

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 รายการและขนาดที่แสดงในแบบแก้ไขได้จะอ้างอิงใช้ขนาดไว้เท่านั้น
 ห้ามวัดขนาดจากแบบโดยวิธีคาด



แบบแปลน
 SCALE 1:1500

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องทำการปรับระดับดินเดิมให้ได้ระดับที่พื้นที่และทำการอัด
 ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY เป็นชั้นต้นแรก

หมายเหตุ

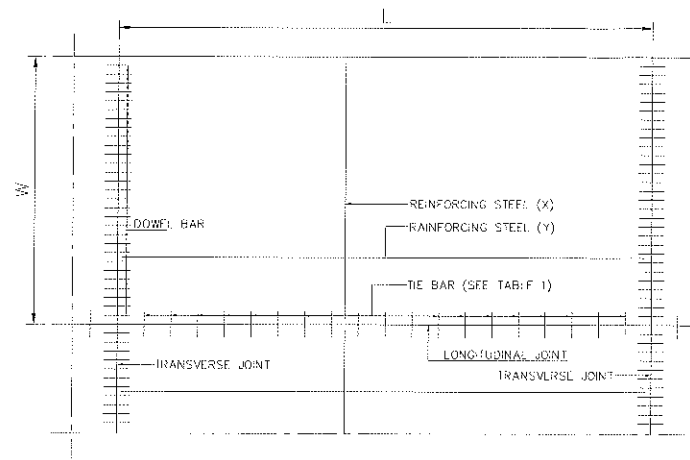
1. ผิดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณลักษณะวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากรูปแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่มีข้อกำหนดไว้
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของคอนกรีตอัดแรงรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 80.00-120.00 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM 1753-67(1973)
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้ที่พิจารณา WIRE MESH ระยะการตัดทางจะต้องไม่น้อยกว่า 6 ซม.
8. เหล็กเสริมไม่ใช่เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
9. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ วัสดุคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
10. ระยะต่อในคอนกรีตคอนกรีต EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยวิธีลงตะขั่วค์คอนกรีต
11. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการนี้จึงเป็นจังหวัดทางคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30.00 เมตร
12. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยกลาปรางจากขาของคันขูดหน้าไปยังขอบค้ำบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้หลังกันโดยร่องที่โถงต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.
13. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในขณะผสมควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาณแบบปริมณณ์ที่จะใช้ให้ยื่นไปตามการขอค้ำบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
14. การปูแผ่นพลาสติก กรณีพื้นจะผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากพื้นรองผิวเป็นหินกรุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามแนวยาว

การทดสอบความแน่นของดิน

1. สำหรับการเตรียมระดับพื้นในที่ขึ้นดิน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบความแน่นของดิน ที่บดเคี้ยวขึ้น ขึ้นละไม่เกิน 30 ซม. ที่บริเวณพื้นที่ทั่วไป บริเวณถนน ลานจอดรถ โดยรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานของราชการหรือหน่วยงานของเอกชนที่มีผลงานที่เชื่อถือได้
2. จำนวนจุดที่ทำารทดสอบแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 3 จุดตามแต่ละความหนาแน่นที่กำหนด
3. สำหรับพื้นที่ทั่วไปต้องบดเคี้ยวไม่น้อยกว่า 85% STANDARD PROCTOR ส่วนบริเวณถนน ลานจอดรถและลานค้ำบประสงฆ์บดเคี้ยวไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR
4. ตำแหน่งที่ทำารทดสอบ กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน
5. ตำแหน่งที่บดเคี้ยวแน่นและทดสอบความหนาแน่นแล้ว เมื่อผู้รับจ้างทำการขุดใหม่ ให้กลับกลีและบดเคี้ยวให้แน่นเท่าความหนาแน่นเดิม ซึ่งผู้ควบคุมงานสามารถดูผลการทดสอบความหนาแน่นได้ โดยคำชี้แจงผู้รับจ้างต้องรับมีซอง

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดค้ำบยาวแนว

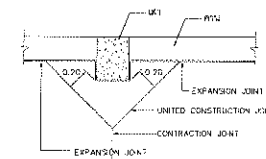
1. ให้ทำการบดรองคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องกำจัดให้มีผิวจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมตัวค้ำบอย่างระมัดระวัง ค้ำบที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยันแนวโดยทำตัวบดประพริบให้เรียบร้อยก็ได้แล้วจึงให้ปัดแต่ง จึงทำการหยอดค้ำบยาวแนวที่ได้มีให้ละลายให้ได้คุณภาพที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดค้ำบที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



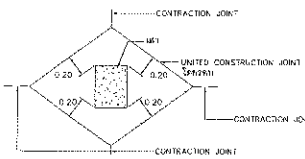
TYPICAL PLAN AND JOINT ARRANGEMENT OF R.C. PAVEMENT 1:50

TABLE 1 - R.C. PAVEMENT DATA	
ITEM	R.C. PAVEMENT
DESCRIPTION	R.C. PAVEMENT
W (m)	5.00
L (m)	8.00
T (m)	0.15
REINFORCING STEEL (X)	R# 9 @ 0.25 m ON WIRE MESH 45x45x0.25m
REINFORCING STEEL (Y)	R# 9 @ 0.25 m ON WIRE MESH 45x45x0.25m
LONGITUDINAL JOINT (SEE DATA)	EQ 15x0.60 m @ 0.00 m
TRANSVERSE JOINT (DOWEL BAR)	R# 2x0.60 m @ 0.30 m
REMARK	

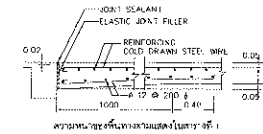
สำหรับ CONSTRUCTION JOINT ให้ผู้รับเหมานำมาสนั้กับผู้ควบคุมงาน



รูปตัดแนวนอน: คอนกรีตบริเวณริมสพานที่ 1 1:50



รูปตัดแนวนอน: คอนกรีตบริเวณริมสพานที่ 2 1:50



ความหนาแน่นของค้ำบในร่องคอนกรีตที่ 1 EXPANSION JOINT 1 TYP. 2 1:50



บริษัท ออโตเทคไทย จำกัด (มหาชน)
 108 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสน กรุงเทพมหานคร 10330
 โทรศัพท์ : 02-250 7778 โทรสาร : 02-250 4501-0500 2504-2505
 MOBILE : 091-000-888888 E-mail : aot@otgpublic.co.th

กรม :
 งานก่อสร้างและซ่อมแซมงานจราจรทางหลวงชนบท
 หรือติดต่อระบบไฟฟ้าและช่าง

แบบแปลน :
 แผนกจราจรและวิศวกรรมจราจร มทช. 4

SCALE :
 NTS

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ ใจดี
 หรือ น.ส.ศ. น.ส. นพ. นพ.

ผู้ตรวจสอบ :
 นาย ชัยพร ใจดี
 หรือ น.ส.ศ. น.ส. นพ. นพ.

ผู้รับรอง :
 นาย ชินา มาบุญประสิทธิ์
 ผอ.ส.ค.ป.บ.ท.ท.

วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 04 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13

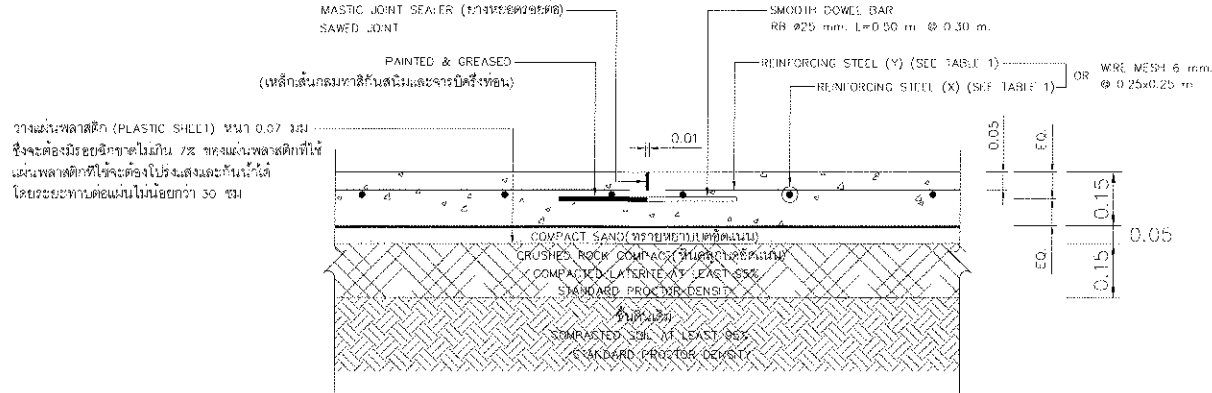
แปลนที่ :
 ผลิตเมื่อ วันที่ 05/02

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY
 ระบุขนาดและขนาดในแบบให้ใช้ตามที่ลงข้อที่กำหนดไว้เท่านั้น
 ห้ามใช้ขนาดจากแบบโดยเด็ดขาด

CONTRACTION JOINT (รอยต่อหดตัว), TRANSVERSE JOINT

มาตรฐาน

1:15



บริษัท ออทไทย จำกัด (มหาชน)
 312 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10600
 โทรศัพท์ : 6629 2535-3333 โทรสาร : 6629 2535-9985 6629 2534-3349
 E-MAIL : info@www.aot.co.th, info@aot.co.th

งาน
 งานก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ระบบถนน
 พylonติดตั้งระบบไฟฟ้าพลังงาน

แบบรายการ
 - CONTRACTION JOINT
 - TRANSVERSE JOINT, EXPANSION JOINT

SCALE :
 1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เสนีดี
 วิชา 4 ผลิตช่างเทคนิค

ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเศษ ไชยวิชัย
 วิชา 6 ผลิตช่างเทคนิค

ผู้รับจ้าง :
 นาย ชินา พงษ์ประเสริฐ
 ผลิตช่างเทคนิค

วันที่ 23 มกราคม 2562

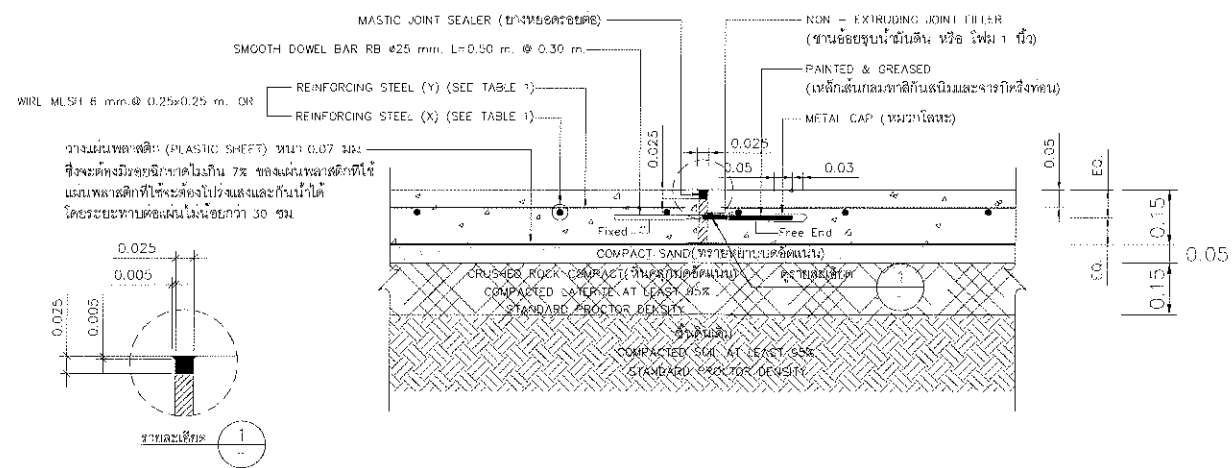
แผ่นที่ : 05 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13

แบบเลขที่ : ผลิตช่างเทคนิค 06/67

EXPANSION JOINT (รอยต่อขยายตัว)

มาตรฐาน

1:15

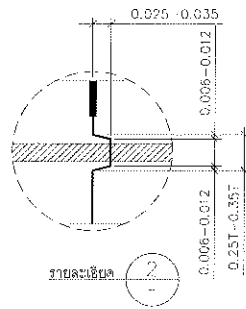


DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 ระยะเวลาและขนาดในแบบให้ใช้เท่าที่แสดงที่งานไว้เท่านั้น
 ห้ามนำไปขยายขนาดโดยไม่แจ้งขออนุญาต

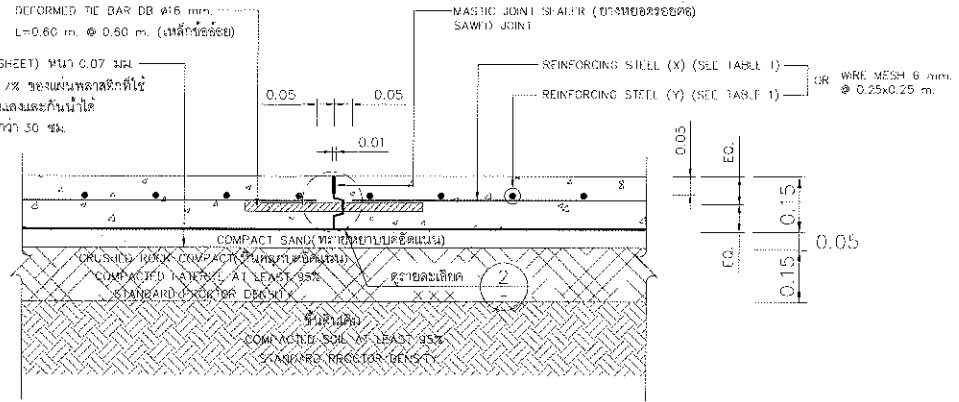
LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)

มาตรฐาน

1:15



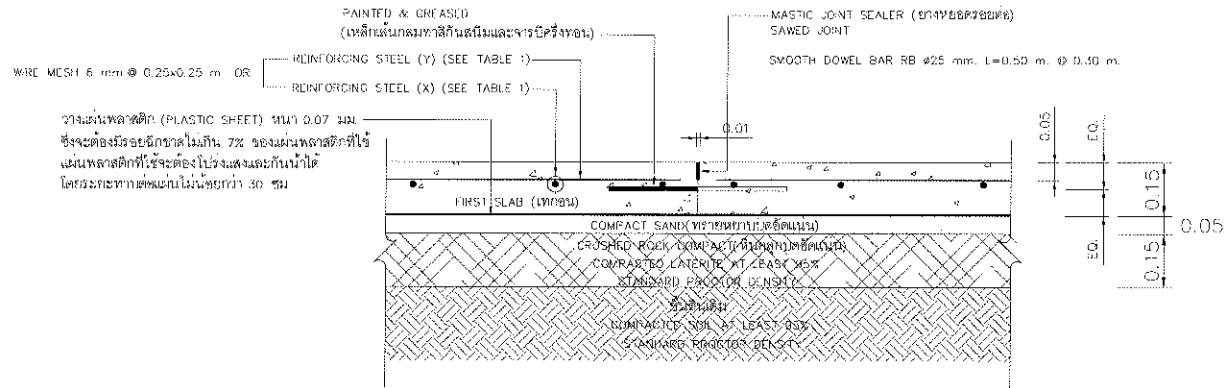
วางแผ่นพลาสติก (PLASTIC SHEET) หนา 0.07 มม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้ โดยระยะเวลาต่อแผ่นไม่น้อยกว่า 30 ชม.



CONSTRUCTION JOINT (รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง)

มาตรฐาน

1:15

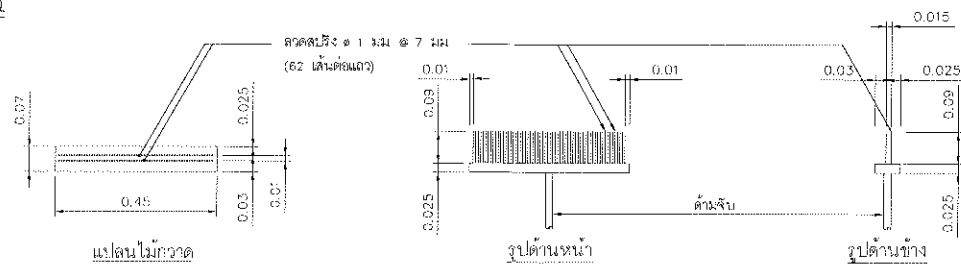


วางแผ่นพลาสติก (PLASTIC SHEET) หนา 0.07 มม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้ โดยระยะเวลาต่อแผ่นไม่น้อยกว่า 30 ชม.

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

มาตรฐาน

1:15



บริษัท ออโตคอนกรีตไทย จำกัด (มหาชน)
33 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10600
โทรศัพท์ : (662) 253-9111 โทรสาร : (662) 253-9111 โทรสาร : 253-9166
พ.ศ.2541 http://www.aot.co.th, E-mail: aot@autoconcrete.com

ชื่อ	งานกับตัวก่อสร้างตามโครงการควบคุม พร้อมมีเครื่องหมายในตำแหน่งของ
แบบร่าง :	แบบร่างแสดงรอยต่อ - LONGITUDINAL JOINT - CONSTRUCTION JOINT

SCAFF :	1:15
---------	------

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :	นาย สุวิทย์ ใจนันทิ นาย อ. สด. นาย นพ.
------------------------	-------------------------------------------

ผู้ตรวจสอบ :	นาย ชัยยศ ไชยวิภา นาย อ. สด. นาย นพ.
--------------	-----------------------------------------

ผู้รับจ้าง :	นาย ชัย นพ. นาย นพ. ผศ. สด. นาย นพ.
--------------	----------------------------------------

วันที่ 23 มกราคม 2562

เลขที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
06	13

แบบร่าง :	สด. นาย นพ. 06/07
-----------	-------------------

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY
รายละเอียดและขนาดทั้งหมดในแบบเป็นค่าที่ผู้จัดทำไม่ได้คำนึงถึง
ทั้งนี้ขอสงวนลิขสิทธิ์โดยผู้ออกแบบ





บริษัท อากาศกลไกไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสุขุมวิท แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 6620 2535-311 โทรสาร : 6620 2535-431, 6620 2535-244
 เว็บไซต์ : www.aotthai.com, E-mail : info@oatthai.com


งาน : งานก่อสร้างระบบจ่ายน้ำประปา
 พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

แบบร่างที่ :
 แบบขยายชิ้น

SCALE :
 1:75

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุทธิชัย วัฒนินันท์
 รหัส 4 สด.ผ.บ.ช.บ. 

ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไชยโพธิ์
 รหัส 6 สด.ผ.บ.ช.บ. 

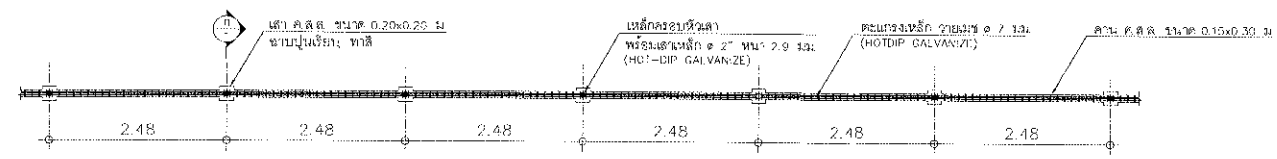
ผู้รับงาน :
 นาย ชีวา สุวภัทรชานนิก
 รหัส สด.ผ.บ.ช.บ. 

วันที่ 23 มกราคม 2562

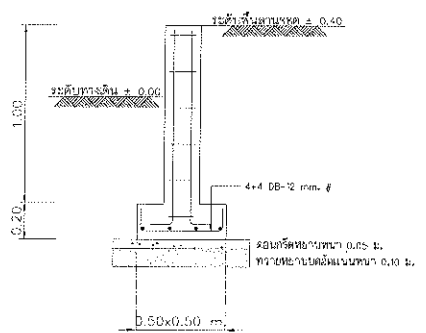
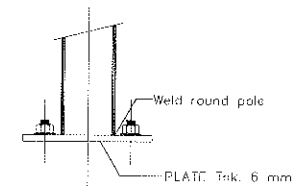
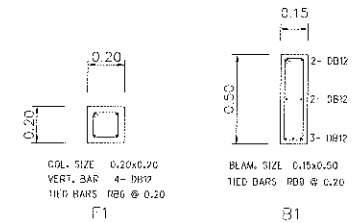
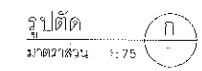
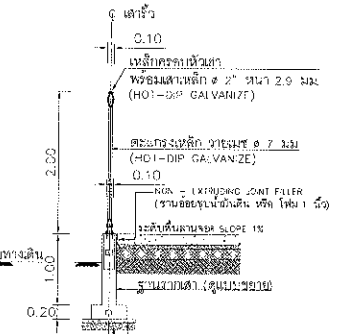
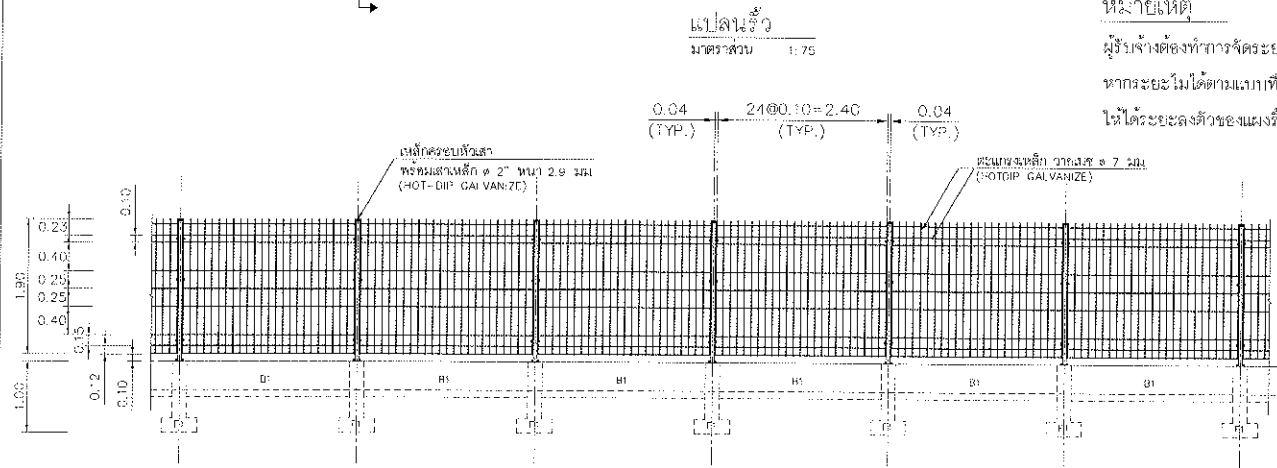
แบบที่ : 08	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13
-----------------------	---------------------------------

แบบร่างที่ :
 สด.ผ.บ.ช.บ. 08/02

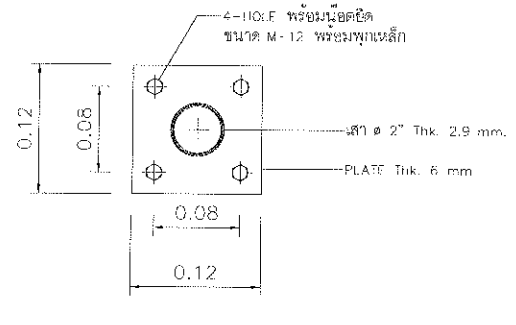
DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY
 ระวังขนาดและรายละเอียดในแบบให้สอดคล้องกับที่ติดตั้งและบริเวณที่งาน
 ทั้งนี้ขนาดจากแบบโดยนัยด้วย



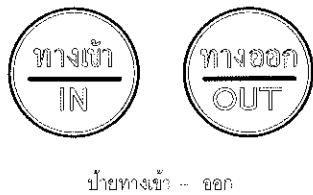
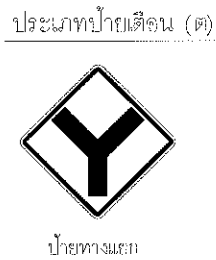
หมายเหตุ
 ผู้รับจ้างต้องทำการจัดระยะตำแหน่งฐานรากเสาให้ได้ระยะตามแบบที่กำหนด
 หากระยะไม่ได้ตามแบบที่กล่าวมา ให้ทางผู้รับจ้างจัดระยะแบ่งตัวของฐานรากเสา
 ให้ได้ระยะดังตัวของแบบหัวตะแกรงเหล็ก



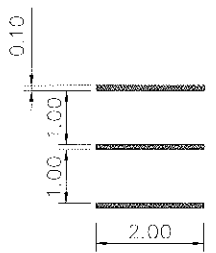
แบบขยายฐานราก
 ขนาดส่วน 1:30



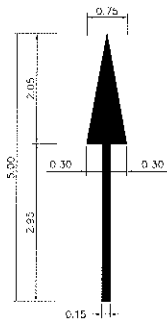
แบบขยาย PLATE
 ขนาดส่วน 1:05



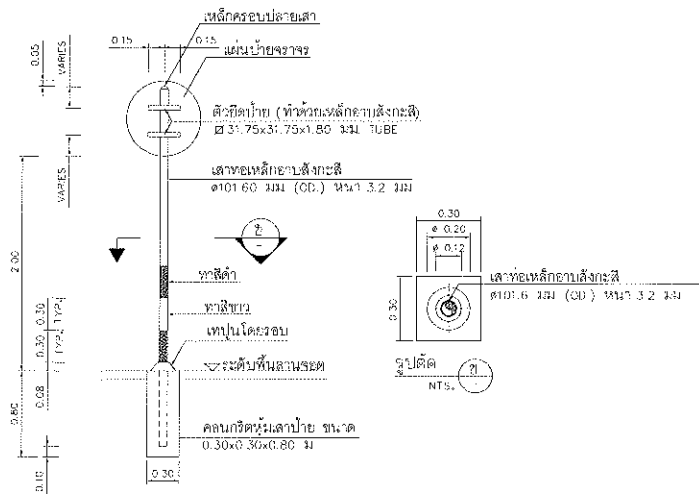
ป้ายทางเข้า - ออก



เส้นช่องที่จอดรถสีขาว



ลูกศรแสดงทิศทางจราจร



การติดตั้งเสาป้ายบังคับร่วมกับป้ายเตือน
NTS.

หมายเหตุ

1. มีดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางจะกำหนดในแบบเครื่องหมายและป้ายจราจร
3. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปิลล์ และสีล็คค้อนกรีท, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีจราจร (TRAFFIC PAINT) มงก 415-2548 หรือ 416-ลาซาด

หมายเหตุ

1. มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุของแผ่นป้ายจากเบรคอะลูมิเนียมหรือสังกะสี
3. กรอบป้ายเหล็กให้ยึดติดกันด้วยระยะเชื่อมขนาด 3 มม.
4. ระยะห่างส่วนล่างของแผ่นป้ายและพื้นต้องไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
5. คอนกรีตที่ใช้สำหรับฐานรากกำลังอัดจนกรีตสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของเหล็กเสริมด้วยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กและ สลักเกลียว ทั้งหมดให้ชุบด้วยสังกะสี



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10150 มีนบุรี
โทรศัพท์ : 6620 2525-โทรสาร : 6620 2535-6620 2536-6620 2526-3946
Website : <http://www.aot.go.th> , www.aot.or.th , www.aot.com

งาน :	
งานก่อสร้างโครงสร้างถนนของโครงการถนน พหลโยธินระยะบางโพธิ์ถึงคลองจั่น	
แบบเลขที่ :	
แบบเลขที่โครงการจราจร	
SCALE :	
NTS.	
ผู้เขียนแบบและออกแบบ นาย สุวิทย์ ใจป้อม ทรง 4 สด.เบรค มทก	
ผู้ตรวจสอบ: นาย อังคาร ใจป้อม ทรง 6 สด.เบรค มทก	
ผู้รับของ: นาย ชีวา นพบุรุษานันท์ สผก สด.เบรค มทก	
วันที่ 23 มกราคม 2562	
แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
09	13
แบบเลขที่ :	
สด.เบรค มทก 09/62	
DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY. รายละเอียดขนาดในแบบไม่ได้ตัวต่อหรือที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามมีขนาดความแม่นยำโดยเด็ดขาด	



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10660
 โทรศัพท์ 02-2535-1111 โทรสาร 02(0) 2535-4061, 02(0) 2534-2344
 E-MAIL : info@www.aot.co.th, E-mail : contact@pattaya.aot.co.th

งาน : งานก่อสร้างห้องสำนักงานของกิจการขนถ่ายสินค้า
 พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ

แบบแปลน : แบบแปลนระบบไฟฟ้า (EXISTING)

SCALE : 1:1500

ผู้เขียนแบบและควบคุมแบบ : นาย สุวิทย์ สิงห์
 รหัส 4 สดส.ฝ่าย ควบคุม

นาย นนทวัฒน์ อึ้งอองแสง
 รหัส 3 สดส.ฝ่าย ควบคุม

ผู้ตรวจสอบ : นาย พิพัฒน์ โฉมวิเศษ
 รหัส 6 สดส.ฝ่าย ควบคุม

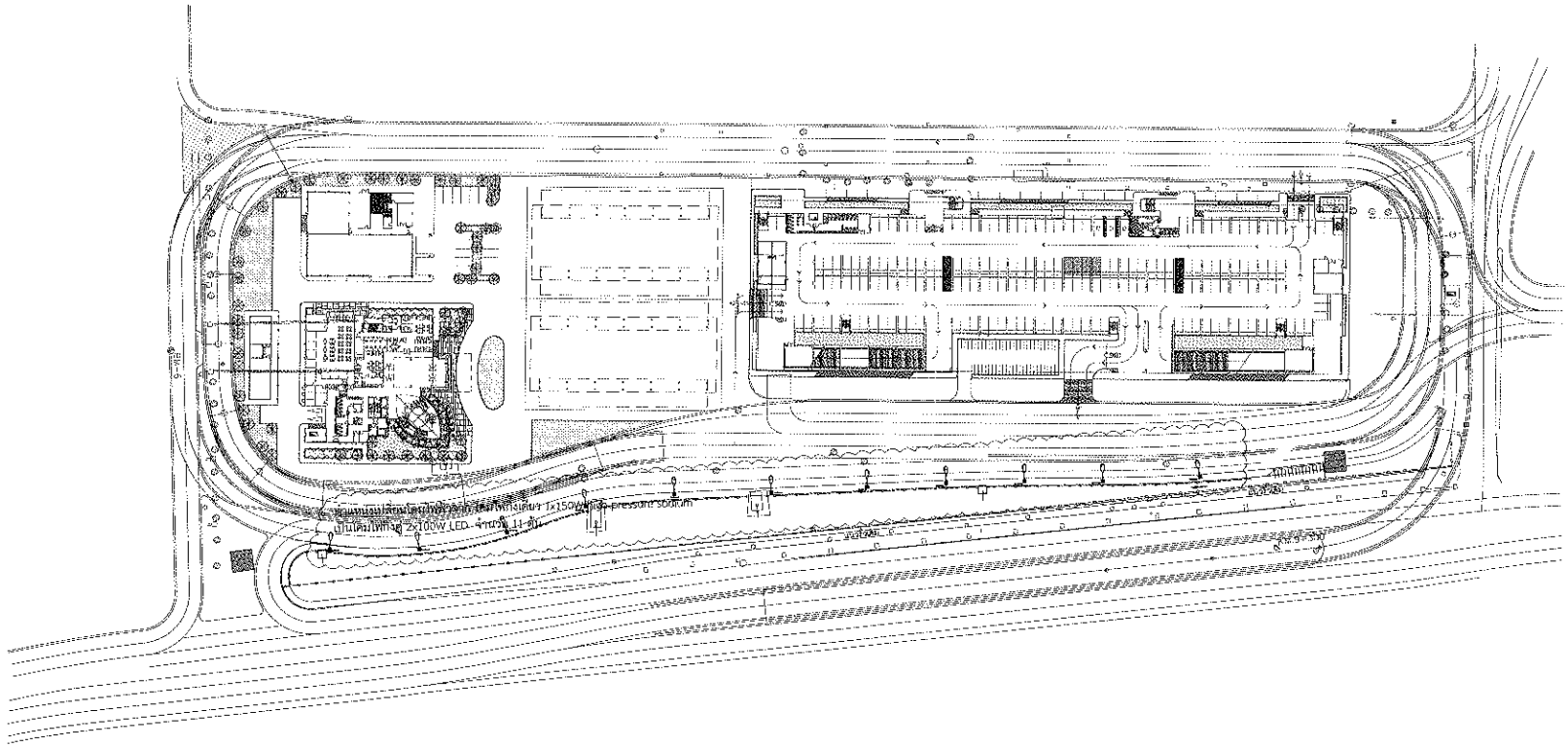
ผู้กำกับงาน : นาย ชินา พานบุญระสานนท์
 รหัส 6 สดส.ฝ่าย ควบคุม

วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 10	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13
--------------	-----------------------

แบบเลขที่ : สดส.รับ 74PL 06/02

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 ระวังและขนาดในแบบแปลนนี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น
 ห้ามวัดขนาดจากแบบแปลนนี้โดยตรง



แบบแปลนระบบไฟฟ้า (EXISTING)
 SCALE 1:1500



บริษัท ขนส่งสาธารณะไทย จำกัด (มหาชน)
 225 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10330
 โทรศัพท์: 02-025-1111 โทรสาร: 02-025-191 025-192 025-194
 เว็บไซต์: www.aotpublic.co.th E-mail: info@public.aot.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างระบบจ่ายพลังงานของโครงการรถไฟฟ้า
 หรือติดตั้งระบบไฟฟ้าและลวด

แบบร่าง :
 ระบบเปลี่ยนระบบไฟฟ้า (NEW)

SCALE :
 1:1500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ ใจนดี
 วิศวกร 4 สังกัดฝ่าย งานฯ

นาย นนทวิทย์ อึ้งองสมานต์
 วิศวกร 3 สังกัดฝ่าย งานฯ

ผู้ตรวจชอบ :
 นาย พิเศษ ใจนวิภา
 วิศวกร 6 สังกัดฝ่าย งานฯ

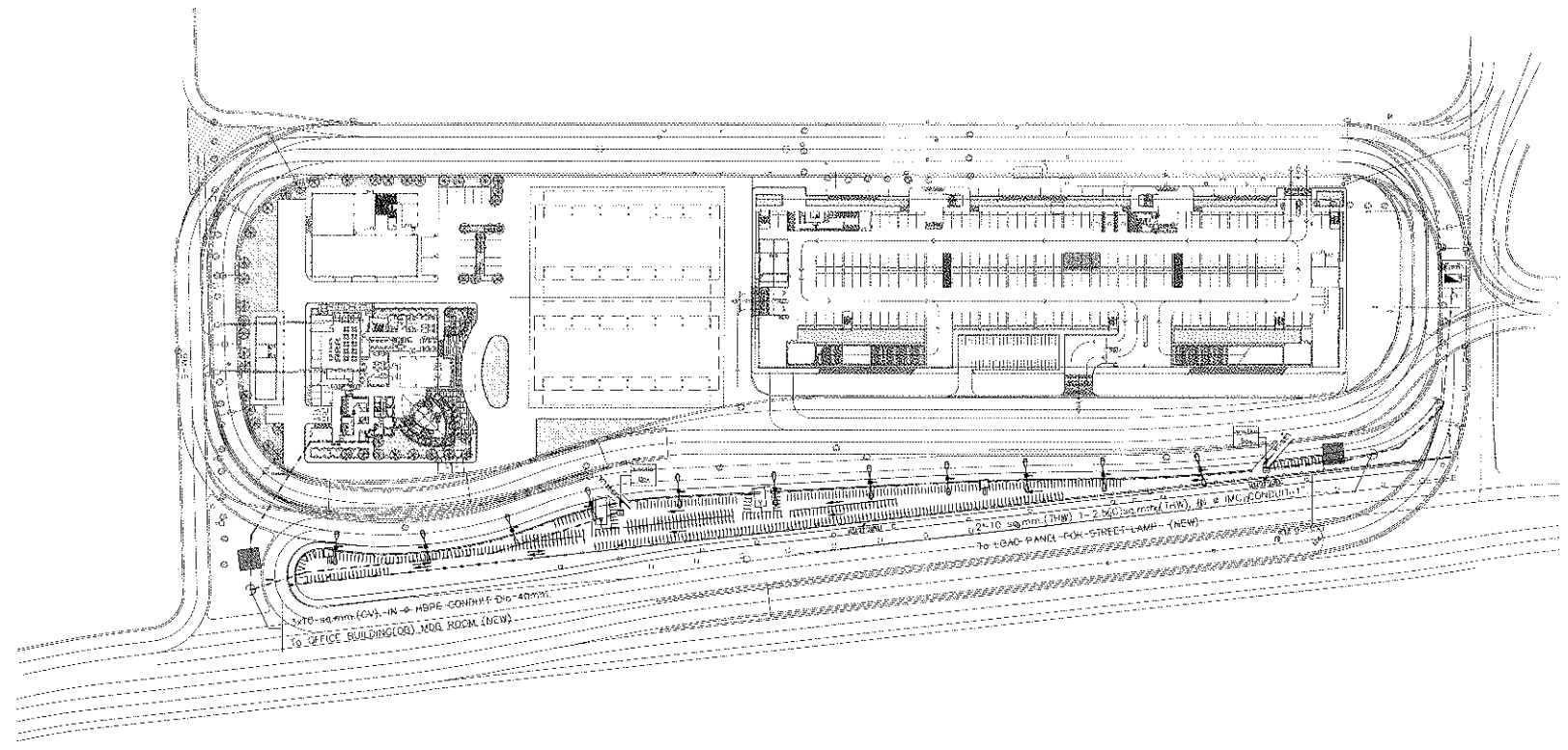
ผู้พิจารณา :
 นาย ชัยยะ พงษ์ประทีป
 วิศวกร 6 สังกัดฝ่าย งานฯ

วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 11 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13

แผ่นเลขที่ :
 ๐๕/๖๒

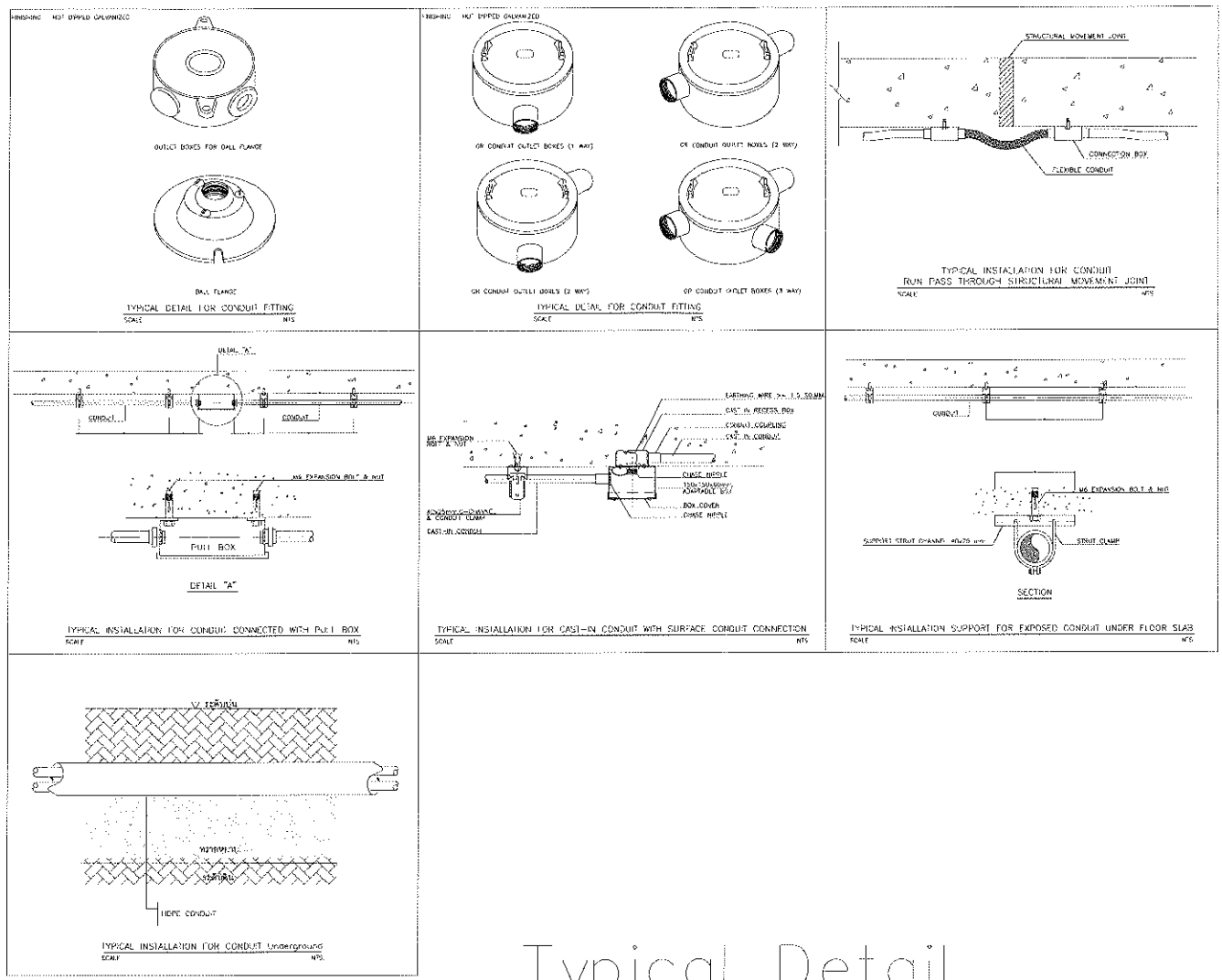
DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 ระวังและขนาดที่แสดงในรูปไว้ใช้เป็นตัวชี้แนะเท่านั้นและใช้กันเอง
 ห้ามวัดขนาดจากแบบโดยเด็ดขาด



แบบแปลนระบบไฟฟ้า(NEW)
 SCALE 1:1500



บริษัท อากาศระบบไทย จำกัด (มหาชน)
 555 หมู่ 4 ถนนสีลม เขตบางลิ่ว กรุงเทพมหานคร 10500 ประเทศไทย
 โทรสาร : 02-253-1311 โทรสาร : 02-253-4333, 02-254-2845
 WEBSITE : http://www.aotgroup.co.th, E-mail : aot@oatgroup.co.th



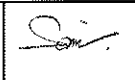
Typical Detail

วันที่ :
 งานก่อสร้างระบบงานจัดเก็บข้อมูล
 พายัพดีเซล จำกัด (มหาชน)

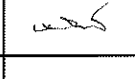
ผู้ร่างแบบ :
 Typical Detail

SCALE :
 NTS

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ วัฒนวิทย์
 วิศวกร 6 ระดับ 6/10



นาย อากาศ วัฒนวิทย์
 วิศวกร 6 ระดับ 6/10



ผู้ตรวจสอบแบบ :
 นาย พิศม วัฒนวิทย์
 วิศวกร 6 ระดับ 6/10



ผู้ควบคุมงาน :
 นาย พิศม วัฒนวิทย์
 วิศวกร 6 ระดับ 6/10



วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 12 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13

ผู้รับส่งแบบ :
 วิศวกร 6 ระดับ 6/10

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 ระวังขนาดและรายละเอียดในแบบไม่ใช่ค่าตัวเลขที่กำกับไว้เท่านั้น
 ห้ามวัดขนาดจากแบบโดยเด็ดขาด



บริษัท อุตสาหกรรมไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทร : 4600 2123-4567 4600 2124-4567
 MOBILE : 090-0909090-1011, 0-2621-2621 ext. 1011

งาน
 งานก่อสร้างระบบจ่ายพลังงานระบบ
 หรือติดตั้งระบบไฟฟ้าพลังงาน

แบบแสดง :
 แบบเสาไฟโคมไฟส่องสว่าง

SCALE :
 A1S.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ วัฒนดี
 วิศวกร 4 สังกัดฝ่าย หนก

นาย นนทวัฒน์ สัตตมณเฑาะ
 วิศวกร 3 สังกัดฝ่าย หนก

ผู้ตรวจออกแบบ :
 นาย พิเศษ วัฒนดี
 วิศวกร 4 สังกัดฝ่าย หนก

ผู้รับจ้าง :
 นาย ชัยก พานิชประศาสน์
 วิศวกร 4 สังกัดฝ่าย หนก

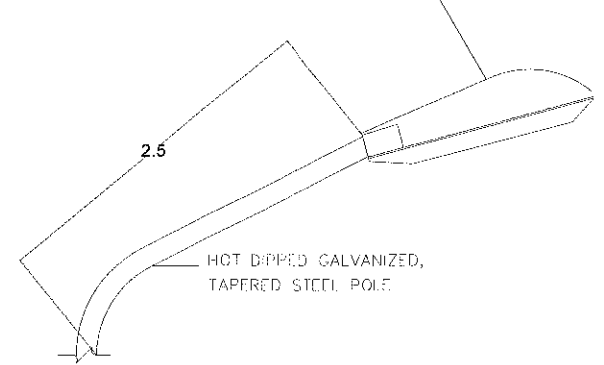
วันที่ 23 มกราคม 2562

แผ่นที่ : 13	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 13
------------------------	---------------------------------

ไฟล์งานที่ :
 สด.ส่ง.หนก. 06/62

DO NOT SCALE DRAWING USE FIGURED DIMENSION ONLY.
 ระวังขนาดงานจริงต้องไม่เบี่ยงไปหรือผิดเพี้ยนตามที่กำหนดไว้เท่านั้น
 ห้ามใช้หรือลอกงานแบบโดยเด็ดขาด

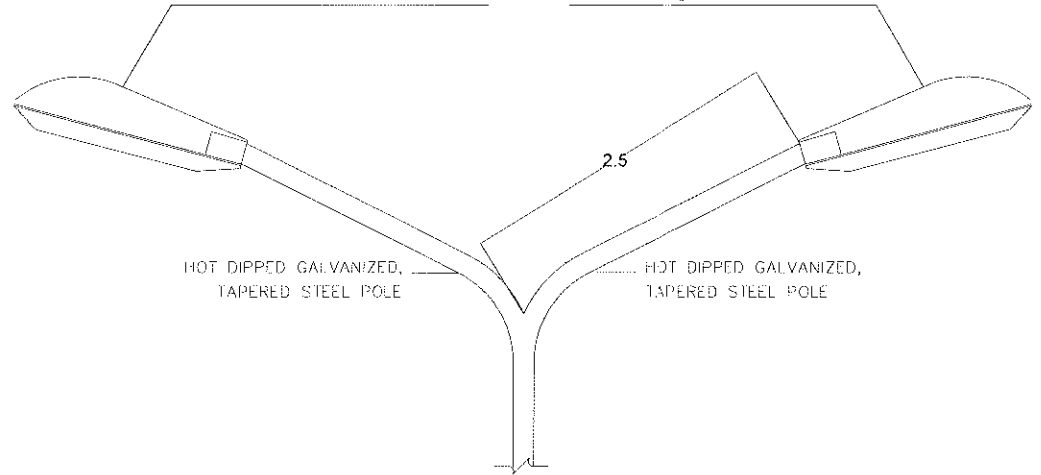
Street Light 150W High Pressure Sodium



แบบเสาไฟโคมไฟส่องสว่าง (EXISTING)

LED Street Light 100W LED 3000K

LED Street Light 100W LED 3000K



แบบเสาไฟโคมไฟส่องสว่าง (NEW)