

ข้อกำหนดรายละเอียด

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดซื้อของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจัดซื้อรถบรรทุกเล็ก 2 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมติดตั้งชุดยกตั้มกระบะท้าย
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต**

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกเล็ก 2 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมติดตั้งชุดยกตั้มกระบะท้าย จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการบรรทุกแอสฟัลต์ร้อนสำหรับงานซ่อมพื้นผิวทางวิ่งและทางขับในพื้นที่เขต Airside ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

2. มาตรฐานที่กำหนด

- 2.1 รถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ
- 2.2 ต้องติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 2.3 ต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ มอก. 2550-2554

3. ลักษณะทั่วไป

- 3.1 เป็นรถบรรทุกเล็กแบบรถกระบะตอนเดียว 2 ประตู (ปีคอัพ) ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
- 3.2 ประตูทั้งหมด 2 ประตู ล็อคประตูด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 2 ประตู (เซ็นทรัลล็อค)
- 3.3 กระจกประตูซ้าย - ขวา ทั้ง 2 บาน สามารถปรับขึ้น-ลง ได้โดยใช้ระบบไฟฟ้า จากสวิตช์ภายในรถ
- 3.4 มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในรถ 1 บาน และกระจกมองข้างติดตั้งภายนอก 2 บาน ซ้าย - ขวา
- 3.5 ขนาดของรถ
 - 3.5.1 ระยะฐานล้อของรถไม่น้อยกว่า 3,000 มม.
 - 3.5.2 ความกว้างของรถไม่น้อยกว่า 1,800 มม.
 - 3.5.3 ความสูงของรถไม่น้อยกว่า 1,780 มม.

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เครื่องยนต์

- 4.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 4 สูบแถวเรียง 16วาล์ว (DOHC) เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ห้องเผาไหม้เป็นแบบคอมมอนเรลไดเร็คอินเจ็คชั่น (Common-rail direct fuel injection)
- 4.1.2 กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 177 แรงม้า (130 kw) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที
- 4.1.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที

4.2 ระบบส่งกำลัง

ระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดาเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ ตามมาตรฐานการผลิต

4.3 ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนเนียน มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

4.4 ระบบ...





4.4 ระบบขับเคลื่อน

มีระบบลิมิตีตีสลิป หรือ Differential Lock ที่เฟืองท้าย

4.5 ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีคิริบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

4.6 ระบบความปลอดภัย มีคานเหล็กนิรภัยบริเวณประตู ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5. ความต้องการ

5.1 กระจับท้าย

5.1.1 กระจับบรรทุกเป็นแบบสี่เหลี่ยมทรงสูง พื้นเรียบ แข็งแรง สามารถเปิดฝากระจับได้ 3 ด้าน ฝาท้ายเปิด-ปิดอัตโนมัติ (เปิดเองได้ในขณะที่ทำการยกเท) โดยฝาแต่ละด้านมีจุดล็อกที่แข็งแรงไม่น้อยกว่า 2 จุด ต่อด้าน

5.1.2 กระจับท้ายมีปริมาตรบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 1.5 ลูกบาศก์เมตร โดยคิดปริมาตรบรรทุกจากขนาดมิติ กระจับภายใน กว้าง x ยาว x สูง(ขอบกระจับที่ต่ำที่สุด) รองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 2 ตัน

5.1.3 กระจับท้ายทำด้วยสแตนเลสเกรด SUS 304 ตามมาตรฐาน มีความหนาอย่างน้อย 3 mm ทำสีเหมือนกับตัวรถ

5.1.4 มีข้อเกี่ยวผ้าใบขอบกระจับรอบคัน พร้อมผ้าใบคลุมแบบหนาทนความร้อนได้ดี มีขนาดที่สามารถคลุมปิดกระจับบรรทุกได้มิดชิด

5.1.5 กระจับด้านหน้าต้องมีความสูงขึ้นมาปิดบังส่วนด้านหลังตัวรถ เพื่อกันไม่ให้วัสดุหล่นร่วงไปกระทบด้านหน้ารถและมีช่องสำหรับมองเห็นด้านท้ายรถ

5.1.6 ด้านท้ายกระจับติดตั้งสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยวและไฟถอยครบถ้วนตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก

5.1.7 ผู้ขายต้องส่งแบบ (working drawing) ซึ่งระบุถึงรูปร่าง ขนาด ลักษณะ ของโครงสร้างกระจับบรรทุก โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลไม่น้อยกว่าวิศวกรสามัญเป็นผู้รับรองแบบและต้องแนบหลักฐานของผู้รับรองแบบเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.2 ชุดยกดัมเทท้าย

5.2.1 ชุดยกดัมเทท้ายติดตั้งอยู่ที่ห้องกระจับรถเป็นระบบไฮดรอลิกน้ำมันกระทำสองทิศทาง (Double Action) โดยปัมไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์สามารถรองรับและยกเทน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3 ตัน

5.2.2 ชุดกระจับยกไฮดรอลิกยกท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 หรือ ISO.9001

5.2.3 มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการยกดัมเทท้ายและมีเสียงสัญญาณเตือน

5.2.4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิกติดตั้งภายในห้องโดยสารในตำแหน่งที่พนักงานขับรถสามารถใช้งานได้ง่ายสะดวกและมีรีโมทควบคุมการยกเท

5.2.5 ผู้ขายต้องส่งแคตตาล็อกหรือแบบพิมพ์เขียวของระบบไฮดรอลิกและวงจรควบคุมการทำงาน รวมทั้งระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการยกเทกระจับที่ติดตั้งงานจริง โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกลไม่น้อยกว่าวิศวกรสามัญเป็นผู้รับรองแบบและต้องแนบหลักฐานของผู้รับรองแบบเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

5.3 สีของรถเป็นสีเหลือง (เฉดสี Highway Yellow)

5.4 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ

5.5 พ่นสารกันสนิมใต้ห้องรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.6 ด้านใต้พื้น...

Or Chinn

พงษ์พร ทรัพย์สุรินทร์

- 5.6 ด้านใต้พื้นกระเบื้องมีซุ้มล้อกันโคลนทั้ง 2 ด้านซ้ายและขวา ผลิตจาก SUS 304
- 5.7 เปลี่ยนวงล้อหน้า/หลัง เป็นล้อกระทะเหล็กหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว ขนาดขอบล้อไม่น้อยกว่า R16
- 5.8 วงล้อใส่ยาง M / T (Mud Terrian) มีค่าความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดของยางไม่น้อยกว่า 1,000 kg / เส้น ความกว้างของหน้ายางไม่น้อยกว่า 225 มิลลิเมตร ที่ตำแหน่งล้อหน้า-หลัง จำนวน 5 ชุด (รวมล้ออะไหล่) พร้อมอุปกรณ์ ล้อยางอะไหล่ และต้องเป็นยางที่มีวันผลิต (DOT CODE) ไม่เกิน 1 ปีนับจากวันส่งมอบ
- 5.9 ติดตั้งแผ่นแหวนเสริมเพื่อรองรับน้ำหนักอย่างน้อย 3 ต้น
- 5.10 พรอมและผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน 2 ผืน
- 5.11 เครื่องปัดน้ำฝนไม่น้อยกว่า 2 ความเร็ว พร้อมทั้งเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 5.12 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน (Light Bar) มีรายละเอียดดังนี้
- 5.12.1 ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหลังคารถ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 11 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 47 นิ้วและหนาไม่เกิน 3 นิ้ว
 - 5.12.2 รูปแบบสัญญาณไฟแบนเพรียว แบบ Aerodynamics สามารถลดแรงเสียดทานลมได้ดี
 - 5.12.3 ชุดสัญญาณไฟแสงสีเหลืองทั้งด้านข้างและด้านหน้า-หลัง แบบหลอด Light Emitting Diode (LED) จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ชุด (Module) สามารถเลือกจังหวะกะพริบได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ โดย ทอท.จะเลือกรูปแบบก่อนการติดตั้ง พร้อมไฟส่องด้านหน้า (Take Down) จำนวน 1 คู่ และด้านข้าง (Alley Light) จำนวน 1 คู่โดยมีวงจรถ่วงกันเมื่อต่อไฟสลับขั้ว ไฟ LED
 - 5.12.4 ฝาครอบสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนเป็นโพลีคาร์บอเนตสีเหลือง มีลายผ้าเพื่อลดแสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์ ทนความร้อนจากแสงแดดได้ดี
 - 5.12.5 ฐานสำหรับยึดชุดสัญญาณไฟ ติดตั้งกับหลังคารถ ลักษณะเป็นแผงยาวตลอดทำด้วยวัสดุปลอดภัย และทนความชื้นกันสนิมได้ดี
- 5.13 ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ LED จำนวน 2 ตำแหน่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้
- 5.13.1 ต้องเป็นของใหม่ 100% ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO. 9001
 - 5.13.2 ชุดไฟสปอร์ตไลท์สามารถปรับทิศทางได้ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 วัตต์ มีความสว่างไม่น้อยกว่า 4000 ลูเมนต์ พร้อมชุดควบคุมรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย ติดตั้งภายในด้านหน้าห้องพนักงานขับรถ
 - 5.13.3 ติดตั้งที่ตำแหน่งขวาและซ้ายของชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- 5.14 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อเป็นไปตามมาตรฐานยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานในเขต การบิน มีรายละเอียดดังนี้
- 5.14.1 แลปสะท้อนแสงเป็นแลปสะท้อนแสงแบบสีแดงสลับขาว ผิวเรียบเป็นมันลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด ทัวทั้งแผ่น ติดด้านท้ายตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน
 - 5.14.2 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสัญลักษณ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT LOGO) ขอบขาว ขนาดกว้าง 80 ซม. x สูง 30 ซม. จำนวน 2 ชิ้น ติดด้านข้างประตูทั้ง 2 ข้าง
 - 5.14.3 สติ๊กเกอร์...

5.14.3 สติ๊กเกอร์...
สีชมพู พวงมณีสุพรรณ

- 5.14.3 สติกเกอร์สะท้อนแสงข้อความ “VTSP-36A” ตัวอักษรสีน้ำเงินขอบขาว
ขนาดกว้าง 100 ซม. × สูง 15 ซม.จำนวน 2 ชิ้น ติดฝากระโปรงและฝาท้ายกระบะ
ขนาดกว้าง 80 ซม. × สูง 12 ซม.จำนวน 2 ชิ้น ติดด้านข้างกระบะทั้ง 2 ข้าง

5.15 ติดตั้งขอลากจูงที่ด้านหลังของตัวรถ ชนิดปากนกแก้วแบบแกนเสียบ พร้อมหัวบอลแสดนเลส สามารถลากจูงรถที่มีน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 4 ตันได้

5.16 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่มีระดับความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-20B ติดตั้งภายในตัวรถให้มั่นคงแข็งแรง จำนวน 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถหยิบใช้งานได้สะดวก

5.17 ติดตั้งฟิล์มใสกันความร้อนสูงเติมพื้นที่ของกระจกนิรภัยหน้า-หลัง และกระจกหน้าต่าง ที่มีคุณสมบัติแสงผ่านได้ 60 % และการลดความร้อน 60 % โดยผู้ขายต้องส่งมอบแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.18 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------|
| 5.18.1 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามโยกยกน้ำหนักได้อย่างน้อย 5 ตัน ตามมาตรฐานรถยนต์ จำนวน 1 ตัว | |
| 5.18.2 ชุดบล็อกขนาด 1/2 นิ้ว (24ชิ้นหรือมากกว่า/ชุด) พร้อมกล่อง | จำนวน 1 ชุด |
| 5.18.3 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาดเรียงเบอร์ไม่ซ้ำกัน (14 ตัว/ชุด) | จำนวน 1 ชุด |
| 5.18.4 ประแจแหวน ขนาดเรียงเบอร์ไม่ซ้ำกัน (12 ตัว/ชุด) | จำนวน 1 ชุด |
| 5.18.5 ประแจเลื่อนขนาด 12 นิ้ว และ 18 นิ้ว | จำนวน 1 ชุด |
| 5.18.6 คีมล็อคขนาด 10 นิ้ว | จำนวน 1 ตัว |
| 5.18.7 ไขควงสลักปากแบน/ปากแฉกขนาด4นิ้ว | จำนวน 1 ตัว |
| 5.18.8 ไขควงตอกพร้อมหัวขันปากแบน/ปากแฉก | จำนวน 1 ชุด |
| 5.18.9 สามขาตั้งรถรองรับน้ำหนัก 3-6 ตัน (2ตัว/ชุด) | จำนวน 2 ชุด |
| 5.18.10 สายพ่วงแบตเตอรี่มีขนาดปริมาณทองแดงไม่น้อยกว่า 50 sq.mm.
ยาวเส้นละ 3 เมตร | จำนวน 1 ชุด |
| 5.18.11 กล่องเหล็กใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อคกล่อง | จำนวน 1 กล่อง |
| 5.18.12 น้ำมันไฮดรอลิคเบอร์เดียวกันกับที่ใช้ในชุดยกดัม (แกลลอนใหญ่20ลิตร) | จำนวน 1 แกลลอน |

6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบการใช้งานและสมรรถนะของรถบรรทุกเล็ก 2 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมติดตั้งชุดยกดัมกระบะท้าย จำนวน 1 คัน โดยให้คณะตรวจรับพัสดุเข้าร่วมการทดสอบ ณ สถานที่ที่ผู้ขายกำหนด หากพบว่ามีคุณภาพไม่เป็นไปตามปกติวิสัย ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด มีรายละเอียดการทดสอบดังนี้

- 6.1 ทดสอบเครื่องยนต์และการทำงานของอุปกรณ์ระบบต่างๆ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์
- 6.2 ทดสอบสมรรถนะรถ สามารถขับเคลื่อนในความเร็วอย่างน้อย 40 km/h ขณะบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 2 ตัน พร้อมส่วนประกอบทั้งหมดของตัวรถ, ชุดยกดัม, กระบะ, เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ (GROSS VEHICLE WEIGHT)
- 6.3 ทดสอบการทำงานของชุดยกดัมขณะบรรทุก โดยสามารถยกเทได้ตามตามมาตรฐานการใช้งานของผลิตภัณฑ์ โดยยกขณะบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 2 ตัน

7. การฝึก...

ชัชวาลย์ พึ่งพิงค์เพชร

7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องจัดผู้สอนมาให้คำแนะนำฝึกอบรมการใช้งานแก่พนักงาน ทกก. จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน จนสามารถควบคุมการทำงานอุปกรณ์ทุกระบบของรถและการซ่อมบำรุงรักษาทุกระบบได้เป็นอย่างดีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วันทำการ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทั้งหมด

8. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

8.1 หนังสือคู่มือการใช้ (Operating Manual) เป็นภาษาไทย 2 เล่ม

8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Service Manual) เป็นภาษาไทย 2 เล่ม ซึ่งแสดงรายละเอียดการแก้ปัญหา ข้อขัดข้อง (TROUBLE SHOOTING) ชิ้นส่วนอะไหล่ (PARTS CATALOG) วงจรไฟฟ้า (SCHEMATIC DIAGRAM) และ ขั้นตอนในการปรับแต่ง (ADJUSTMENT) อารวมอยู่ในเล่มเดียวกับข้อ 8.1 ได้

หมายเหตุ หนังสือตามข้อ 8.1 และ 8.2 ส่งให้ส่งในรูปแบบเอกสารและ Flash drive จำนวน 1 อัน

9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกเล็ก 2 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมติดตั้งชุดยกดื่มกระบะท้าย จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด ตามรายละเอียดตามข้อ 2 - 8 ณ อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

10. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

12. การรับประกัน




12.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งาน ตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน หากเกิดการชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ภายใน 48 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งและผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

12.2 ผู้ขายต้องทำการตรวจเช็คให้บริการ (SERVICE) ในการซ่อมบำรุงระหว่างรับประกันทุกระยะ 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี หรือตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุง ณ ศูนย์บริการภายในจังหวัดภูเก็ตที่ผู้ขายแจ้งตามข้อ 13.2 โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 พักทุทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรกพร้อมน้ำมันหล่อลื่นให้อยู่ในระดับเต็ม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

13.2 ต้องแจ้งชื่อ...

  
 ธีรพร หวัง ศิริบุตร

13.2 ต้องแจ้งชื่อศูนย์บริการภายในจังหวัดภูเก็ต ที่ให้บริการตรวจซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะตามระยะเวลา รับประกัน

13.3 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี พร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อย ภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจในการจดทะเบียนโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

14. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกรคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาผู้ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิ์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในประเทศ

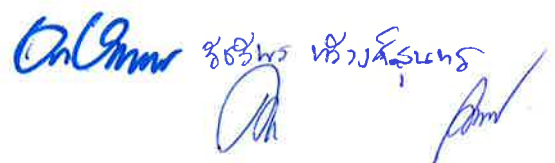
16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการยื่นเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิ์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในประเทศ

16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือหรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet) ซึ่งแสดงรายละเอียดตามข้อ 2.3, ข้อ 3 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุชื่อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือหรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet) เท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏ ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือหรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet) ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือหรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet) และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือหรือเอกสารแสดงรายละเอียด (Data Sheet)

16.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

17. หลักเกณฑ์...

 **อรรถพร ธีรังษิ์นทร**

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

.....ผู้จัดทำร่างฯ

(นางสาวรัชรีพร ทวีวงศ์สุนทร)

วิศวกร 3 สรล.ฝobr.ทภก.



.....
(นายพัสกร ไวยวิฬา)

วทช.7 สสค.ฝobr.ทภก.



.....
(นายภัทรพล ปานแดง)

ชทน.3 สสค.ฝobr.ทภก.



.....
(นายทิวา หาญประสานกิจ)

ผอก.สสค.ฝobr.ทภก.