

ข้อกำหนดและรายละเอียด

งานจ้างบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์งานจ้างบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร เพื่อบริหารจัดการห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ทภก. เพื่อปฏิบัติงานสนับสนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับข้อมูลงานบริหารจัดการระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ทภก. การจัดการสิ่งแวดล้อมของ ทภก. และงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

2. ความเป็นมา/ลักษณะของโครงการ

ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2554 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติรับทราบในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2554 ระบุให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับระดับเสียง โดยกำหนดให้ ทภก. ดำเนินการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ผลกระทบด้านเสียงที่อาจมีต่อชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ ทราบทุกเดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน

ทภก.จึงขอจ้างผู้รับจ้างมาบริหารจัดการระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ทภก. ต่อไป

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

งานจ้างบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร เพื่อบริหารจัดการห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ทภก. โดยมีรายละเอียดและขอบเขตงานที่ต้องปฏิบัติ ดังนี้

3.1 ตรวจสอบและบริหารจัดการภายในห้องระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน

3.1.1. ตรวจสอบความชำรุดบกพร่องและการทำงานของระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานภายในห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน (Airport Noise Monitoring System : ANMS) อย่างน้อยประกอบไปด้วย

3.1.1.1 อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (Computer Hardware)

3.1.1.2 โปรแกรมซอฟต์แวร์ (Software) ต่าง ๆ เช่น โปรแกรม MapAero เป็นต้น

3.1.1.3 อุปกรณ์เครือข่าย (Network)

3.1.1.4 ระบบสัญญาณข้อมูลการบิน (Flight Plan, Correlation Flight Plan และ Radar Track),ระบบข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (Meteorology)

3.1.1.5 ระบบรับข้อร้องเรียน (Noise Complaint System)

3.1.1.6...



3.1.1.6 ระบบแสดงผลเส้นทางการบินผ่านระบบอินเตอร์เน็ต

3.1.1.7 อื่น ๆ (ถ้ามี)

3.1.2 บริหารจัดการพร้อมทั้งใช้งานระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ตามข้อ 3.1.1 และดูแลตรวจสอบระบบป้องกันไวรัส (ติดตั้งโปรแกรมป้องกันมัลแวร์ (Anti-Malware) ทุกประเภท ซึ่งสามารถป้องกันจากกลุ่มผู้ใช้งานทั่วไป และเว็บไซต์ ต่าง ๆ ได้ พร้อมเอกสารแสดงลิขสิทธิ์ที่ถูกต้องครบถ้วน โดยที่ ทอท. สามารถปรับปรุงฐานข้อมูลมัลแวร์ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง) ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

3.1.3 บริหารจัดการวัสดุสำนักงาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง รวมทั้งจัดทำบัญชีรายการการใช้และรายการคงเหลือทุก ๆ 2 เดือน

3.1.4 บริหารจัดการข้อมูลการตรวจวัดเสียงอากาศยาน เช่น การตรวจสอบและบริหารจัดการพร้อมทั้งใช้งานระบบ, การจัดทำรายงานและสำรองข้อมูลการตรวจวัดเสียงลงสื่อจัดเก็บข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสม พร้อมแสดงรายละเอียดเนื้อหาข้อมูลและวันที่จัดเก็บให้เรียบร้อย

3.1.5 จัดทำรายงานผลการดำเนินการและให้ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) เสนอ ทอท. ทั้งนี้หากพบความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น ต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบทันที เพื่อดำเนินการประสานงานแก้ไขต่อไป

3.2 ตรวจสอบและบริหารจัดการสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยาน

3.2.1 ตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยาน เดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้หากพบความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น ต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบทันที หรือตามที่ ทอท. ร้องขอเพื่อดำเนินการประสานงานแก้ไขต่อไป

3.2.2 ตรวจสอบและบริหารจัดการดูแลการเข้าสาธารณูปโภคของสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยาน

3.2.2.1 บริหารจัดการ สัญญาเช่าพื้นที่สำหรับติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร จำนวน 3 สถานี จาก 4 สถานี เนื่องจากเป็นพื้นที่ของ ทอท. จำนวน 1 สถานี ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

3.2.2.2 บริหารจัดการ สัญญาดูแลการเข้าใช้อินเตอร์เน็ตในการเชื่อมโยงข้อมูลระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน จำนวน 6 สถานี (สถานีตรวจวัดเสียงแบบถาวร 4 สถานี และสถานีตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ 2 สถานี) และที่ห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงถาวร 1 แห่ง

3.2.2.3 ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และการทำงานของแบตเตอรี่

3.2.2.4 อื่น ๆ (ถ้ามี)

3.3 ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งระบบและสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยาน

3.3.1 ทำการตรวจวัดระดับเสียงตามข้อร้องเรียนหรือตามที่ ทอท. มอบหมาย พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูล/ตรวจสอบและจัดทำแผนที่แสดงพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด (การจัดการด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์) ตามที่ระบุไว้ในรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทกท. ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2554 ที่ประชุมได้มีมติรับทราบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงาน...

๕๐

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) หรือกรณีอื่น ๆ เพื่อใช้ในการสำรวจขดเขยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและชี้แจงหน่วยที่เกี่ยวข้อง

3.3.2 จัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง และลงพื้นที่ตรวจสอบอาคารสภาพข้อเท็จจริงของอาคาร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ ทอท. (ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงและอื่น ๆ)

3.3.3 ให้ความร่วมมือหรือประสานผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงชุมชนโดยรอบ ทกก. ทั้งในการติดตั้งรื้อถอน เคลื่อนย้ายอุปกรณ์หรือสถานีตรวจวัดเสียงชั่วคราว (ถ้ามี) ตามที่ ทอท. ระบุ พร้อมทั้งจัดเก็บข้อมูลประมวลผล และรายงานผลให้ ทอท. ทราบ

3.3.4 ตรวจสอบ ปรับปรุงฐานข้อมูลและจัดเก็บเอกสารประกอบการขดเขยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานให้เป็นปัจจุบันถ่ายทอดเทคนิคการตรวจสอบและใช้งานระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานให้พนักงาน ทอท. จนมีความรู้ ความเข้าใจและทักษะในการตรวจสอบ ใช้งานระบบ วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานได้

3.3.5 ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเทคนิควิธีการตรวจสอบ/ใช้งานระบบ และเทคโนโลยีการตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบอื่นที่เหมาะสม (ถ้ามี)

3.3.6 ดูแลรักษาความสะอาด ความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ต่าง ๆ ทั้งห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงและสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยาน

3.3.7 ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย

3.4 รายงานการปฏิบัติงานของบุคลากร

3.4.1 จัดทำแบบแสดงการปฏิบัติงานของบุคลากรในทุกตำแหน่ง (เอกสารแนบ 1)

3.4.2 ประชุมความคืบหน้าการดำเนินงานในข้อ 3.1 ถึง 3.3 และจัดทำรายงานการประชุมทุกครั้งที่มีการประชุม

3.5 ประชุมสรุปพิจารณารายงานการควบคุมคุณภาพ รายงานเริ่มงาน และรายงานผลการติดตามตรวจสอบฯ ฉบับส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำรายงานการประชุมตามวงงานที่กำหนด

4. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้รับจ้างมีระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน นับถัดจากวันที่ ทอท. มีหนังสือแจ้งเริ่มงาน

5. คุณสมบัติบุคลากร

5.1 หัวหน้าโครงการ/ผู้ควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ต้องมีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรี ด้านวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์ สาขาสิ่งแวดล้อม สุขาภิบาล คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับระบบตรวจวัดเสียงหรือระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือระบบคอมพิวเตอร์ ไม่น้อยกว่า 3 ปี

5.2 เจ้าหน้าที่...

5.2 เจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมระบบ ต้องมีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรีด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ สาขาสิ่งแวดล้อม คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ด้านการใช้งานระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ไม่น้อยกว่า 1 ปี

6. หน้าที่และเงื่อนไขทั่วไปที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

6.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรหลักตามข้อ 5 รวมถึงบุคลากรสนับสนุนซึ่งสามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ในขอบเขตของงานตามข้อ 3 และต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดของงานหรือสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ให้ ทอท.ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

6.2 ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการดำเนินงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

6.2.1 โครงสร้างบุคลากรในโครงการ

6.2.2 Bar Chart ของแผนการปฏิบัติงานและบริหารจัดการระบบตรวจวัดเสี่ยงอากาศยาน

6.3 จัดทำแบบฟอร์มสำหรับรายงานผลการดำเนินงานตามข้อ 3. เพื่อรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและใช้ประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

6.4 ผู้รับจ้างต้องขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างสำหรับผ่านเข้าออกพื้นที่ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเป็นภาระของผู้รับจ้าง กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออกหรือถูกไล่ออกหรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องทำเป็นหนังสือขอส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน

6.5 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลและกวดขันพนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด

6.6 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับ หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่มีทักษะ ความรู้และความสามารถเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนตัวพนักงานใหม่แทน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 15 วัน และผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นกลับเข้ามาปฏิบัติงานอีกไม่ได้

6.7 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลความสะอาดเรียบร้อยของสถานที่ปฏิบัติงานและความปลอดภัยให้แก่พนักงานของตนเองตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

6.8 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบหรือรบกวนแก่ระบบงานอื่น ๆ ของผู้ว่าจ้าง

7. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

7.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง และปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่ใช้บังคับในโอกาสต่อไปรวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้หรือจะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้กับลูกจ้าง

7.2 ผู้รับจ้าง...

7.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

7.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

7.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำการละเมิดต่อผู้ว่าจ้าง หรือผู้ให้บริการของผู้ว่าจ้างเกี่ยวกับงานจ้างนี้ไม่ว่ากระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

7.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายหรือสูญหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของผู้ว่าจ้างหรือผู้ให้บริการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้างหรือผู้ให้บริการของผู้ว่าจ้างทั้งหมด เว้นแต่เป็นเหตุสุดวิสัย

7.6 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน อันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ชักคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพหรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวหรือผู้อื่น มีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง และผู้ว่าจ้างได้พิจารณาเห็นว่าผู้ว่าจ้างมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงานกล่าวคือ ให้ผู้รับจ้างจัดหาพนักงานมาทดแทนภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบ โดยมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ในงานนี้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่นำมาเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้าง

7.7 ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของงานนี้ไปจ้างช่วงแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบต่องานที่ได้จ้างช่วงเสมือนได้ดำเนินการดังกล่าวด้วยตนเอง

7.8 หากเกิดข้อขัดข้องจากการดำเนินการของผู้รับจ้างจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต หรือเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือบุคคลที่สาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทุกประการไม่ว่ากรณีใด

7.9 ผู้รับจ้างต้องไม่เผยแพร่ข้อมูลระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ของผู้ว่าจ้างให้แก่บุคคลภายนอก เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง

7.10 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ให้ถือว่าสัญญาเป็นอันสิ้นสุดลงทันที

7.11 ผู้รับจ้าง...

7.11 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา” ในส่วนที่ผู้รับจ้างเกี่ยวข้องผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาข้อมูลต่าง ๆ อันจำเป็นที่จะต้องใช้ในการปฏิบัติงานนี้ หากมีการนำเอาข้อมูลที่หน่วยงานต่าง ๆ จัดทำไว้แล้วมาใช้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความถูกต้อง และทันสมัยของข้อมูลเหล่านั้น

7.12 ผู้รับจ้างต้องขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างสำหรับผ่านเข้าออกพื้นที่ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเป็นภาระของผู้รับจ้าง กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออกหรือถูกไล่ออกหรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องทำเป็นหนังสือขอส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน

7.13 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หากกระทบกระเทือนถึงผลประโยชน์ หรือสร้างความเสียหายให้กับ ทอท. หรือบุคคลอื่นใดทั้งภายในและภายนอกเขตรับผิดชอบของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเอง

7.14 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลและกวดขันพนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด

7.15 รายงานผลการศึกษา และเอกสารต่าง ๆ ที่จัดทำขึ้นโดยผู้รับจ้าง และเสนอต่อ ทอท. นั้นให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทอท. ทั้งหมด

7.16 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบหรือรบกวนแก่ระบบงานอื่น ๆ ของผู้ว่าจ้าง

8. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน, ผลการตรวจวัดเสียงอากาศยานตามรายละเอียดและขอบเขตงานตามข้อ 3. ผ่านระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานและต้องเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงรายละเอียดต่าง ๆ อย่างน้อยประกอบด้วย

8.1 แสดงหน่วยการตรวจวัดที่สำคัญทั้งที่สัมพันธ์และไม่สัมพันธ์กับข้อมูลอากาศยาน เช่น SEL, L₁₀, L₉₀, L_{eq 5 min}, L_{eq 1-hr}, L_{eq 24-hr}, DNL, L_{max}, Ambient Noise, NEF และ EPNL เป็นต้น

8.2 แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง คือ ข้อมูลการบินและสัดส่วนการใช้งานทางวิ่ง (Runway Usage), ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (Meteorology) และข้อมูลการร้องเรียน (Airport Noise Complaint)

8.3 จัดทำฐานข้อมูลการจ่ายค่าชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับค่าชดเชยแล้ว และผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ยังไม่ได้รับค่าชดเชย

8.4 จัดทำฐานข้อมูลผู้ร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง กำหนดพิกัดลงบนแผนที่ในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ด้วย (ถ้ามี)

โดยผู้รับจ้างรวบรวมส่งให้ ทอท. เป็นรายเดือน ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป และจัดส่งรายงานประจำเดือน เดือนละ 5 ชุด (รายงาน 5 เล่ม และซีดี/ดีวีดี 2 แผ่น บันทึก file ทั้งหมดเป็น Soft File และ PDF)

ทั้งนี้...

๒๒

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมวลผลการตรวจวัดเสี่ยงอากาศยาน ที่เสนอใน รายงานฯ ข้างต้น ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยกรมควบคุมมลพิษ

9. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง จำนวน 6 งวด ดังนี้

9.1 งวดที่ 1 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 15 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบรายงานรวม 2 ฉบับ ประจำเดือนที่ 1 – 2 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงาน และตรวจสอบคุณภาพงานจนถูกต้องและเป็นที่ยอมรับไว้เรียบร้อยแล้ว

9.2 งวดที่ 2 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 15 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบรายงานรวม 2 ฉบับ ประจำเดือนที่ 3 – 4 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงาน และตรวจสอบคุณภาพงานจนถูกต้องและเป็นที่ยอมรับไว้เรียบร้อยแล้ว

9.3 งวดที่ 3 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 15 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบรายงานรวม 2 ฉบับ ประจำเดือนที่ 5 – 6 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงาน และตรวจสอบคุณภาพงานจนถูกต้องและเป็นที่ยอมรับไว้เรียบร้อยแล้ว

9.4 งวดที่ 4 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 15 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบรายงานรวม 2 ฉบับ ประจำเดือนที่ 7 – 8 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงาน และตรวจสอบคุณภาพงานจนถูกต้องและเป็นที่ยอมรับไว้เรียบร้อยแล้ว

9.5 งวดที่ 5 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 20 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบรายงานรวม 2 ฉบับ ประจำเดือนที่ 9 – 10 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงาน และตรวจสอบคุณภาพงานจนถูกต้องและเป็นที่ยอมรับไว้เรียบร้อยแล้ว

9.6 งวดที่ 6 จ่ายให้เป็นจำนวนร้อยละ 20 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ส่งมอบรายงานรวม 2 ฉบับ ประจำเดือนที่ 11 – 12 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงาน และตรวจสอบคุณภาพงานจนถูกต้องและเป็นที่ยอมรับไว้เรียบร้อยแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาได้ หรือ ไม่สามารถส่งงานได้ครบถ้วนแม้แต่เดือนใดเดือนหนึ่งตามที่ระบุในวงงาน ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาค่าจ้างในแต่ละงวด แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

11. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการ ต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นของเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองผลงานการติดตั้ง การใช้งาน อุปกรณ์ตรวจวัดเสียงหรืออุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ภายในประเทศ หรือ ต่างประเทศ หรือ หนังสือรับรองผลงานการจัดทำรายงานผลการตรวจวัดเสียงหรือการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือผลงานการเป็นที่ปรึกษาด้านการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ หนังสือรับรองผลงานการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน หรือหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือ หนังสือรับรองผลงาน การจัดทำรายงานผลงานตรวจวัดเสียงหรือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Firm Experience) นับย้อนหลังจากวันยื่นของเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคาโดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

14. การรักษาความลับ

15.1 ผู้รับจ้างที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องรักษาความลับที่เป็นข้อมูลของ ทอท. ทั้งหมด โดยห้ามทำสำเนาเผยแพร่ถ่ายทอดให้แก่บุคคลอื่น ก่อนได้รับอนุญาตจาก ทอท. อย่างเป็นทางการ

15.2 รายงานและเอกสารต่าง ๆ ที่จัดทำขึ้นโดยผู้รับจ้างและเสนอต่อ ทอท. ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทอท.

ผู้ออกข้อกำหนดงาน



จนท.คปภ.4 สปอ.ฝมอ.ทภก.