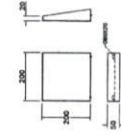
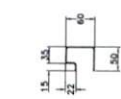
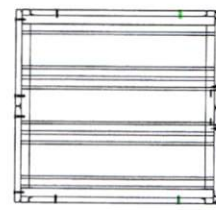
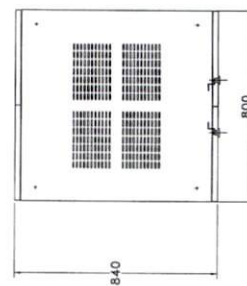
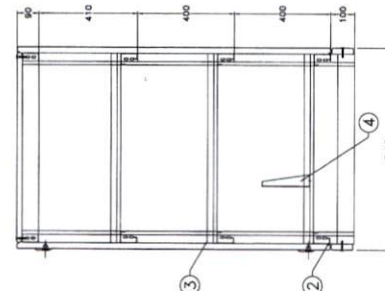
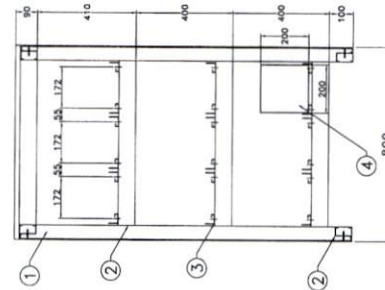
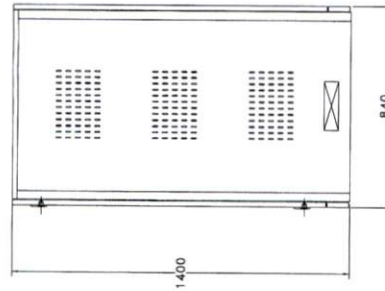
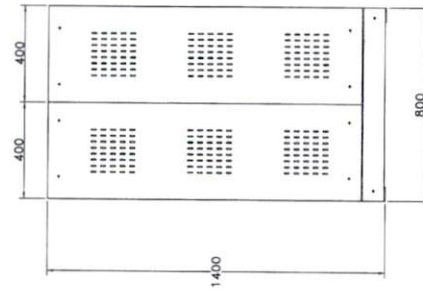
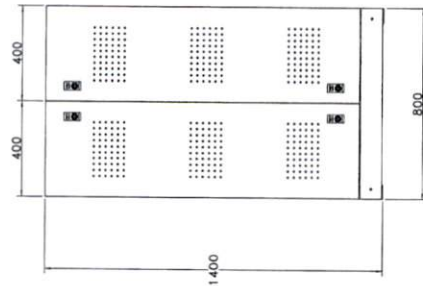


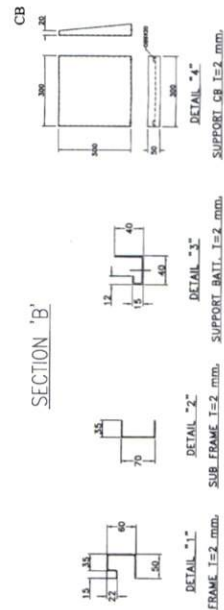
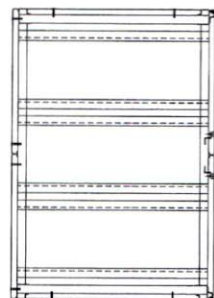
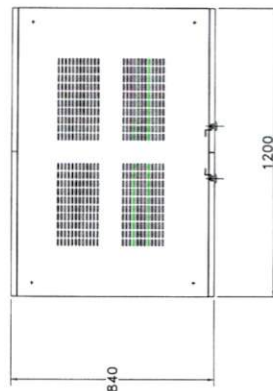
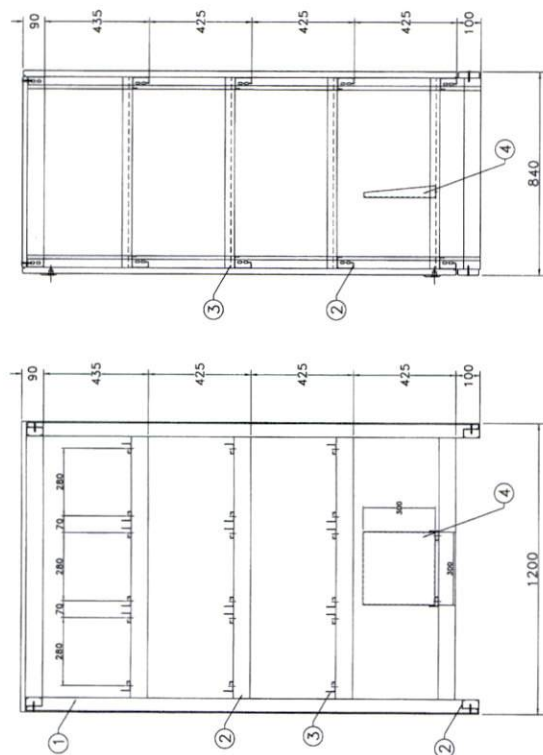
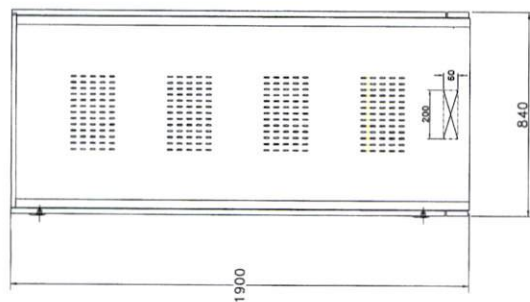
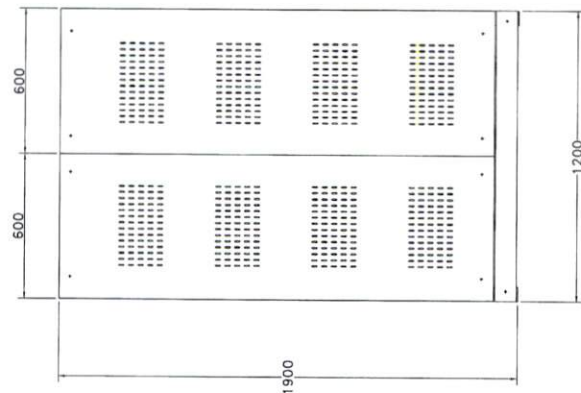
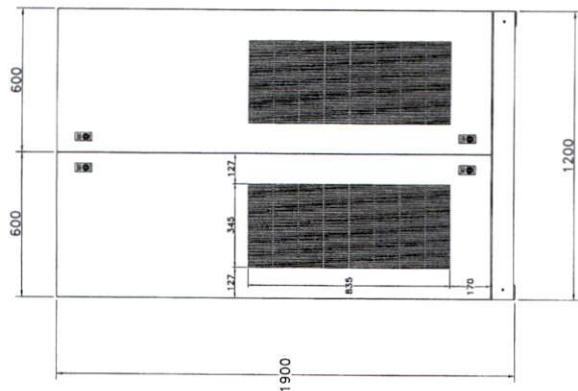


[illegible]



| No. | EQUIPMENT           | DISCUSSION                       | QUANTITY |
|-----|---------------------|----------------------------------|----------|
| 1.  | Cabinet Size        | = 800(W) X 1,400(H) X 840(D) mm. | 1 EA     |
| 2.  | Battery Model       | =                                |          |
|     | Dimension           | =                                |          |
|     | weight              | =                                |          |
| 3.  |                     | =                                |          |
| 4.  | Support CB          | =                                |          |
| 5.  | Color               | =                                |          |
| 6.  | Cabinet weight      | = 85 kg.                         |          |
| 7.  | Floor load (Approx) | = 130 kg./Sq.m.                  |          |

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)[illegible]



| No. | EQUIPMENT           | DISCUSSION                        | QUANTITY |
|-----|---------------------|-----------------------------------|----------|
| 1.  | Cabinet Size        | = 1200(W) X 1,900(H) X 840(D) mm. | 1 EA     |
| 2.  | Battery Model       | =                                 |          |
|     | Dimension           | =                                 |          |
|     | weight              | =                                 |          |
| 3.  |                     | =                                 |          |
| 4.  | Support CB          | =                                 |          |
| 5.  | Color               | =                                 |          |
| 6.  | Cabinet weight      | = 200 kg.                         |          |
| 7.  | Floor load (Approx) | = 200 kg./Sq.m.                   |          |

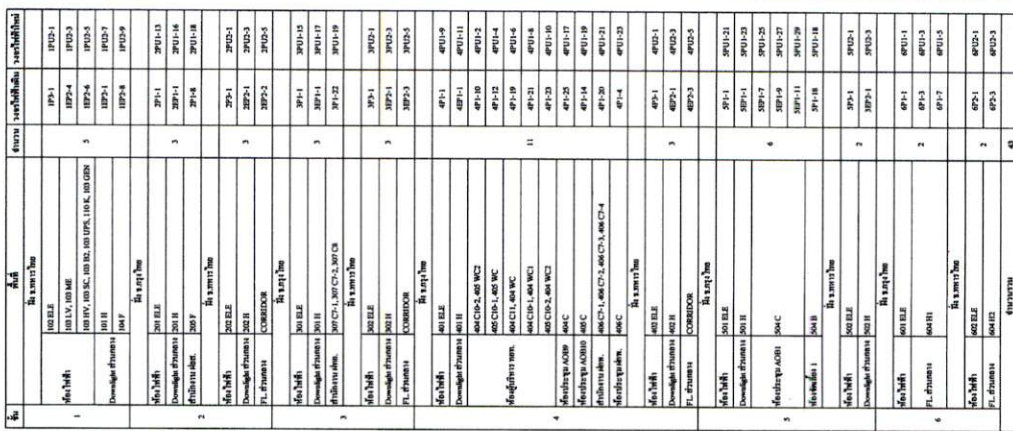
\*\*\*\*\* เสนอและคำนวณแบบฉบับวิศวกร \*\*\*\*\*

 บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาข้อดีข้อเสียของไฟฟ้าฟอสฟอเรสเซนต์ (PLPS) ณ พลังงานสนามสูงระดับสูง

[illegible]



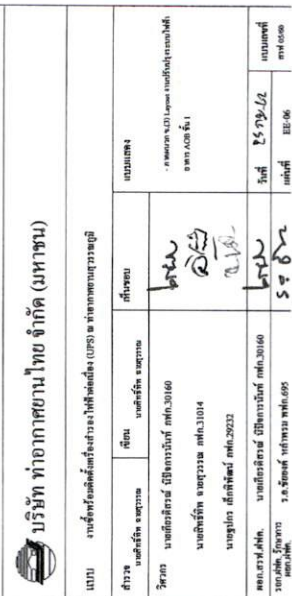


1.1 ติดตั้ง Busbar หรืออุปกรณ์ประกอบภายในรองรับ Molded Case Circuit Breaker ขนาด 200 A.T. ตรงช่อง Space ภายในตู้

1.1 คัดล้ง Busbar พร้อมอุปกรณ์ประกอบสำหรับรองรับ Molded Case Circuit Breaker ขนาด 200 A.T. ตรงช่อง Space ภายในตู้

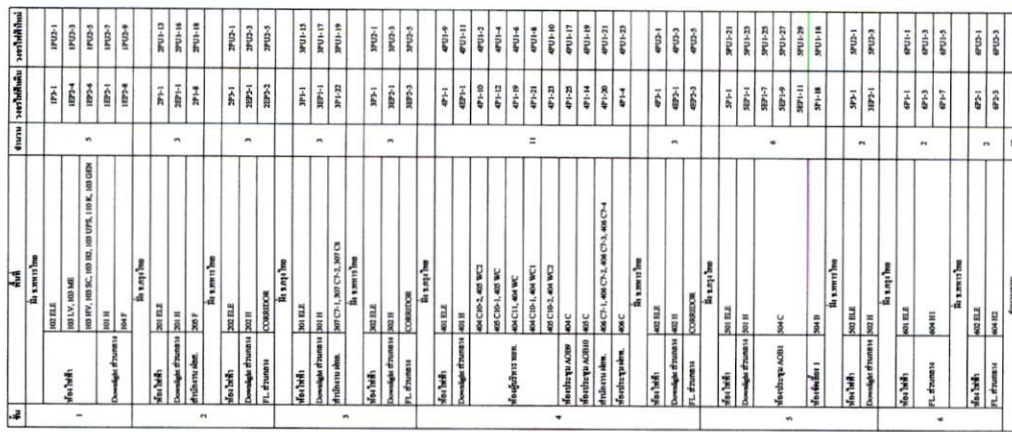
1.2 คัดเลือก Molded Case Circuit Breaker เพิ่มเติม ตามขนาดที่แสดงในแบบ Single Line Diagram แผ่นที่ EE-05

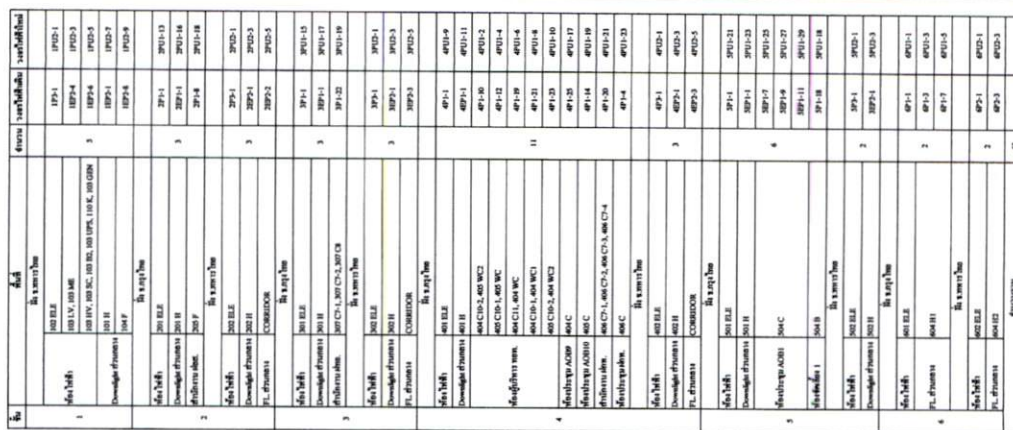
2.2.2. FEEDER UDB ให้ทำการติดตั้งไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบให้เป็นไปตาม Single Line Diagram แผนภาพ EE-05







 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)[illegible]

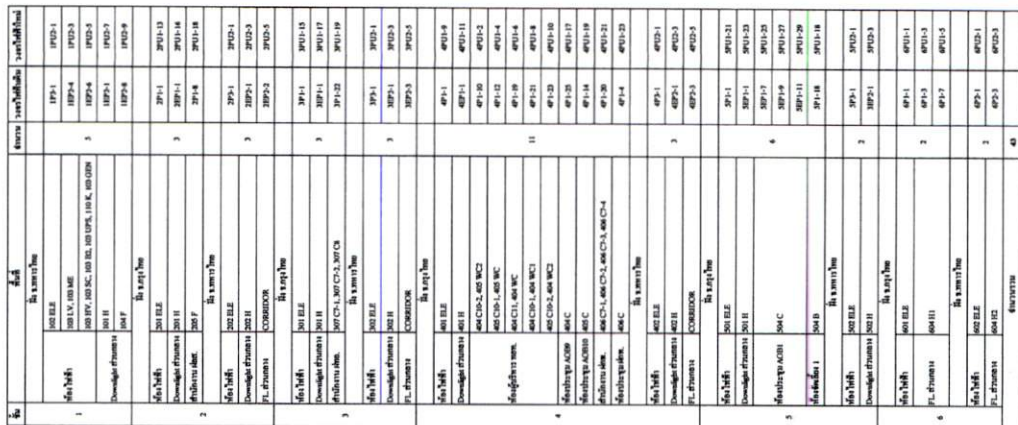


5th FLOOR PLAN  
SCALE 1/200



## บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

[illegible]

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)[illegible]