

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
งานซื้อเรือยางท้องแข็ง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 4.70 เมตร ความกว้างภายนอกไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร  
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกบวบไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ขนาดเครื่องยนต์ติดท้ายเรือไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า  
พร้อมเทอร์ลเลอร์เหล็กบรรทุกเรือและอุปกรณ์ครบชุด  
ทำอากาศยานภูเก็ต

### 1. วัตถุประสงค์

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อเรือยางท้องแข็ง ขนาดความยาวไม่  
น้อยกว่า 4.70 เมตร ความกว้างภายนอกไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกบวบไม่น้อยกว่า 0.50  
เมตร ขนาดเครื่องยนต์ติดท้ายเรือไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า พร้อมเทอร์ลเลอร์เหล็กบรรทุกเรือและอุปกรณ์ครบชุด  
จำนวน 3 ลำ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานกู้ภัยทางทะเลของฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทำอากาศยานภูเก็ต

### 2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 เรือยางท้องแข็งและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมด ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ 100% ไม่เคยใช้งานมาก่อน  
ซึ่งผลิตภายในปี ค.ศ.2018 หรือใหม่กว่า

2.2 เรือยางท้องแข็งต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหาร  
คุณภาพ ISO 9001

2.3 เครื่องยนต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหาร  
คุณภาพ ISO 9001

### 3. ลักษณะทั่วไป

เรือยางท้องแข็ง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 4.70 เมตร ความกว้างภายนอกไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร ขนาด  
เส้นผ่านศูนย์กลางลูกบวบไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ขนาดเครื่องยนต์ติดท้ายเรือไม่น้อยกว่า 40 แรงม้าพร้อมเทอร์ลเลอร์  
เหล็กบรรทุกเรือและอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 3 ลำ

### 4. คุณสมบัติทางเทคนิค

#### 4.1 ตัวเรือยางท้องแข็ง

4.1.1 ตัวเรือส่วนท้องลอยทำด้วยยาง Hypalon ที่มีคุณภาพดี โดยมีคุณสมบัติของ Fabric ของยาง  
ไม่น้อยกว่า 1,670 decitex

4.1.2 ตัวเรือส่วนท้องเรือเป็นแบบ Deep-V ทำด้วยวัสดุ GRP (Glass Reinforced Plastic)  
มีความแข็งแรง ทนทานต่อแรงกระแทก

4.1.3 ขนาดความยาวทั้งหมดเมื่อสูบลมเข้าเต็มที่อยู่ระหว่าง 4.70 – 5.00 เมตร

4.1.4 ขนาดความกว้างทั้งหมดเมื่อสูบลมเข้าเต็มที่อยู่ระหว่าง 1.90 – 2.30 เมตร

4.1.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกบวบอยู่ระหว่าง 0.50 – 0.60 เมตร

4.1.6 สามารถ.....

4.1.6 สามารถบรรทุกทุกคนได้ไม่น้อยกว่า 8 คน

4.1.7 แท่นตั้งเครื่องยนต์สูงไม่น้อยกว่า 20 นิ้ว

#### 4.2 เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ

4.2.1 เป็นเครื่องยนต์ติดท้าย (Outboard Motor) แบบ 2 จังหวะ กำลังขับสุทธิเพลลาใบจักร (Prop shaft Horsepower) 40 แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 6,000 รอบ/นาที

4.2.2 สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบ Manual และ Electric

4.2.3 ระบบบังคับบังคับเครื่องด้วย Tiller Handle

### 5. ความต้องการ

5.1 เครื่องยนต์ติดท้าย (Outboard Motor) จำนวน 1 เครื่อง ประกอบด้วยใบจักรเป็นสแตนเลส

5.2 ตัวเรือส่วนท้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่ แบ่งออกเป็นส่วนๆ ไม่น้อยกว่า 4 ส่วน เป็นอิสระต่อกัน เพื่อลดอันตรายจากอุบัติเหตุ เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดจะไม่ทำให้เรือจม ติดตั้งวาล์วสำหรับสูบลมและ Safety Valve ทุกๆ ส่วนของท้องลอยให้เรียบร้อย ส่วนปลายลูกบวบจัดทำเป็นกรวยลูกบวบด้านท้ายเรือทั้ง 2 ข้าง

5.3 ตัวเรือบริเวณลูกบวบมีเชือกช่วยชีวิตเป็นแนวด้านข้างเรือ ด้านข้างมีห่วงยกเรือที่มั่นคงแข็งแรง จำนวนเหมาะสมกับขนาดของเรือ

5.4 แผ่นท้ายเรือ (Transom) ทำด้วยไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เสริมความแข็งแรงด้วย วัสดุ GRP มีห่วงเหล็กไว้สนิมสำหรับยกเรือ จำนวน 2 ห่วง ติดตั้งไว้อย่างมั่นคงและแข็งแรง แผ่นท้ายเรือมีการเสริมความแข็งแรงให้เพียงพอ

5.5 บริเวณหัวเรือมีที่เก็บของ เช่น สมอเรือ เชือกสมอ สัมภาระต่างๆ เป็นต้น มีฝาเปิดปิดได้ ถัดต่อมาจากที่เก็บของติดตั้งห่วงเหล็กไว้สนิมสำหรับยกเรือ จำนวน 2 ห่วง

5.6 บริเวณพื้นเรือด้านท้ายมีช่องระบายน้ำออกนอกเรือ และมีช่องระบายน้ำจากพื้นท้องเรือ จำนวนอย่างน้อย 1 จุด

5.7 ถังน้ำมันตามมาตรฐานผู้ผลิตขนาดไม่น้อยกว่า 25 ลิตร พร้อมสาย 1 ชุด

5.8 ตัวเรือเป็นสีแดง หรือสีส้ม และติดตราสัญลักษณ์ หมายเลขทะเบียน และข้อความ ตามที่ ทกท. กำหนด

5.9 รายละเอียดเทอร์เลอร์บรรทุกเรือ

5.9.1 เทรเลอร์บรรทุกเรือโครงสร้างทำด้วยเหล็กชุบกัลป์วาไนซ์ มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือ และสามารถลากจูงได้ส่วนที่เป็นตัวรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดด น้ำทะเล และน้ำมัน มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักเรือได้ โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ

5.9.2 อุปกรณ์ต่อพ่วงเทอร์เลอร์บรรทุกเรือต้องสามารถ ใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายไปได้

5.9.3 โครงรถ (CHASSIS) เพลก และรองฐานรองรับเรือ และต้องมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักเรือที่สร้างขึ้นตามคุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการนี้ได้

5.9.4 ด้านท้ายรถพ่วง ให้ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และทับทิมสะท้อนแสง พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก

5.9.5 คานรองรับตัวเรือ ทั้งทางยาวและทางขวาง สร้างให้ได้ระดับสำหรับท้องเรือได้อย่างเหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้วฐานหรือล้อย่างรองรับตัวเรือซึ่งติดกับคานจะต้องสัมผัสท้องเรือและเฉลี่ยรับน้ำหนักเรือทุกจุด

5.9.6 ระบบรับแรงสั่นสะเทือนให้มีหนบ โช้คอัพยึดติดกับโครงรถ อย่างมั่นคง

5.9.7 คานรองรับด้านหน้าสุด ให้มีห่วงสำหรับพ่วงกับรถยนต์ด้านหน้า ได้คานมีล้ออีก 1 ล้อ เพื่อรับน้ำหนักรถตอนหน้า และล้อนี้เมื่อใช้รับน้ำหนัก ในขณะที่ขึ้นไปสามารถหมุนล้อเพื่อเลี้ยวซ้าย-ขวาได้

5.10 อุปกรณ์ประจำเรือต่อเรือ 1 ลำ ต้องประกอบด้วยรายการไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

5.10.1	ไม้พายแบบถอดด้ามประกอบได้	จำนวน 2 ด้าม
5.10.2	ปั้มลมชนิดเท้าเหยียบพร้อมสาย	จำนวน 1 ชุด
5.10.3	เสื้อชูชีพชนิดพองลมแบบ ISO แบบอัตโนมัติพร้อมสายกระตุก	จำนวน 4 ตัว
5.10.4	สมอเรือแบบแดนฟอร์ด น้ำหนักไม่น้อยกว่า 7 กิโลกรัม	จำนวน 1 ตัว
5.10.5	ขาตั้งเครื่องยนต์เรือ	จำนวน 1 ขาตั้ง
5.10.6	เชือกผูกเรือความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร	จำนวน 1 เส้น
5.10.7	ผ้าใบสำหรับคลุมเครื่องยนต์	จำนวน 1 ผืน
5.10.8	ประแจถอดล้อ	จำนวน 1 อัน
5.10.9	ประแจปากตายชนิดเมตริก เบอร์ 8-10 มม. รวม	จำนวน 1 ชุด
5.10.10	ไขควงปากแบนและปากแฉก ในด้ามเดียวกันหรือแยกด้ามก็ได้	จำนวน 1 ชุด
5.10.11	ประแจเลื่อน ขนาด 10 นิ้ว	จำนวน 1 อัน
5.10.12	คีมปากจระเข้	จำนวน 1 อัน
5.10.13	หัวเทียน	จำนวน 1 หัว

5.11 ผู้ขายต้องจัดทำข้อมูลครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ที่แนบ

5.12 เรือยางท้องแข็งๆ พร้อมบรรทุกคนเต็มลำเรือ ต้องทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 8 น็อต หรือ 14.82 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

## 6. การทดสอบ

6.1 ผู้ขายต้องทำการทดสอบตัวเรืออย่าง ๆ พร้อมเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่าง ๆ และทดสอบความเร็วเรืออย่าง ๆ พร้อมบรรทุกคนเต็มลำเรือ

6.2 ในระหว่างการทดสอบหากอุปกรณ์ต่างๆ เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการทำงานของระบบตัวเรือ และเครื่องยนต์ หรือระบบต่างๆ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซม หรือ จัดหามาใหม่ให้ใช้งานได้ดังเดิม โดยเร็วผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการทดสอบทั้งหมด

## 7. การฝึกอบรม

ผู้ขายจะต้องจัดการฝึกอบรม การใช้งาน การบำรุงรักษาอุปกรณ์ การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องกรณีต่างๆ รวมถึงหลักสูตรการขับเรือยนต์เล็ก และผู้เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 10 คน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยผู้ขายต้องเสนอแผนการฝึกอบรม ระยะเวลาการฝึกอบรม และเอกสารประกอบการฝึกอบรมให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณานุมัติก่อนการจัดฝึกอบรม ทั้งนี้การฝึกอบรมจะต้องเสร็จเรียบร้อยก่อนวันส่งมอบงาน ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมเป็นหน้าที่ของผู้ขายทั้งหมด

## 8. หนังสือคู่มือและเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบงาน

- 8.1 รายงานผลการทดสอบตามข้อ 6 ที่ได้รับการรับรองผลจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน 1 ชุด
- 8.2 หนังสือคู่มือภาษาไทย และ/หรือภาษาอังกฤษของเรือ จำนวน 3 ชุด ประกอบด้วย
  - 8.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค, แคตตาล็อกของเรือ และเครื่องยนต์
  - 8.2.2 คู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ประกอบด้วยรายละเอียดชิ้นส่วนอุปกรณ์ และวิธีการใช้งาน การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องสำหรับผู้ใช้งาน (Trouble Shooting Schemes)
  - 8.2.3 คู่มือการบำรุงรักษา ประกอบด้วย
    - 8.2.3.1 คู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยอย่างน้อยต้องระบุวิธีการซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลาต่าง ๆ ที่กำหนดในแผนการบำรุงรักษาที่ผู้ผลิตแนะนำ (Recommended Maintenance Schedules/Plan)
    - 8.2.3.2 รายการอะไหล่ (Part List Manual) พร้อมราคา และอายุการใช้งานอะไหล่
- 8.3 เอกสารใบอนุญาตการใช้เรือ (SHIP'S LICENSE)
- 8.4 บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และจัดทำในรูปแบบ Flash Drive USB จำนวน 1 ชุด

## 9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดตามรายละเอียดข้อ 2-8 ณ ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

## 10. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

## 11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

## 12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องประกันคุณภาพการใช้งานอุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน

12.2 หากอุปกรณ์เกิดชำรุด ชัดข้องในระหว่างรับประกันผู้ขายต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่ปฏิบัติตาม ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขเอง โดย ทอท. จะขอคิดค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นกับผู้ขาย

12.3 ผู้ขายต้องบำรุงรักษาเรือและส่วนประกอบต่าง ๆ ตามระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ผู้ผลิตแนะนำ (Recommended Maintenance Schedules/Plan) หรือตามที่แนะนำไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) ข้างต้น หรืออย่างน้อยทุกๆ 6 เดือน ภายในระยะรับประกัน โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

## 13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 ผู้ขายจะต้องส่ง Work Schedule และ Shop Drawing เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่ออนุมัติภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

13.2 ผู้ขายต้องส่งแคตตาล็อกหรือข้อมูลรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งและเอกสารอื่นๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบเพื่อขออนุมัติ (Material Approve) ก่อนการส่งมอบ

13.3 พัสทุทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัทมเรือ ต้องเติมน้ำมันหล่อลื่น ให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

13.4 ผู้ขายต้องจัดทำใบอนุญาตใช้เรือให้กับ ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้แล้วเสร็จก่อนวันส่งมอบงาน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น

13.5 ผู้ขายต้องแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ให้บริการตรวจสอบบำรุงรักษาเรือและเครื่องยนต์ ตามระยะเวลารับประกัน

## 14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปข้องเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

## 15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

15.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย เรือยางและ/หรือเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

15.2 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการขายเรือยางพร้อมเครื่องยนต์เรือ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลัง จากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 550,000.- บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็น คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

## 16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการเป็นผู้ผลิต หรือ เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทน จำหน่ายเรือยางและ/หรือเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ยี่ห้อที่เสนอราคาอย่างเป็นทางการจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้ จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงานขายเรือยางพร้อมเครื่องยนต์เรือ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับ ย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 550,000.- บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และ เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ กรณี หนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอ ราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้ง ประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาสัญญาและเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการหัก ภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน หรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

16.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด หรือหนังสือคู่มือ ซึ่งจะต้องแสดง คุณสมบัติตามข้อ 2.2, 2.3 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคูณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติ เฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดหรือหนังสือคู่มือผู้เสนอราคาต้องแนบ สำเนาใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็น ลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้ง กับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผล เพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดหรือหนังสือคู่มือ

16.4 ในกรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็น รายการว่าจะส่งมอบรุ่น (Model) และ/หรือ Option ไດ

## 17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



..... ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด

(นายภาณุวัฒน์ แผลกฤทธิ์)

จนท.ดับเพลิง 3 งทป.ผดภ.ทภก.