

Project

งานซ่อมแซมพื้นผิวถนน
 และเครื่องบนของรางรถ
 ภายใน ทพ.

ผู้ควบคุมโดย อนุสร พงษ์

สถาปนิก 4 อนุสร พงษ์
 นายสมชาย วงศ์แดง

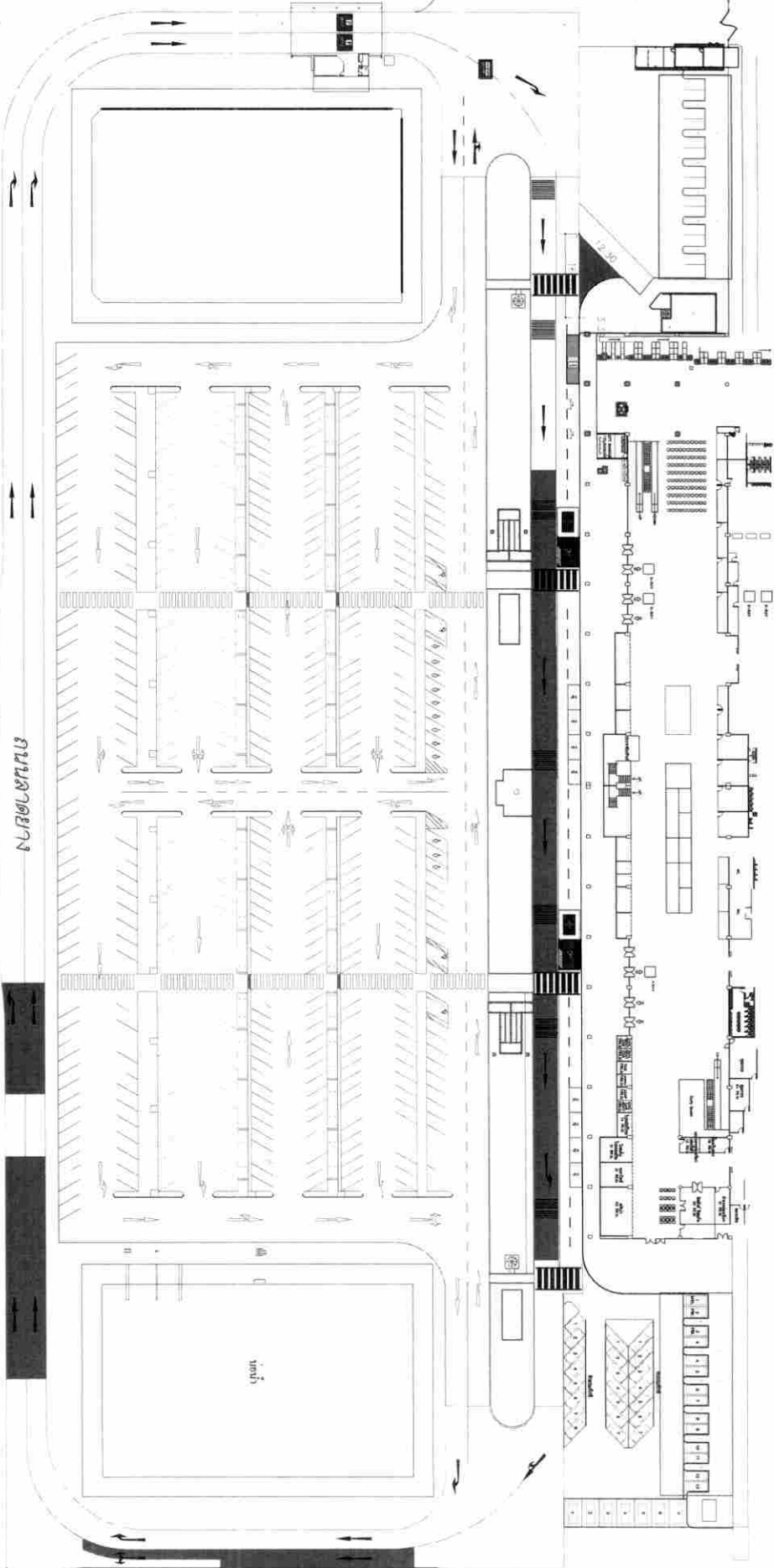
วิศวกร อนุสร พงษ์
 นายสุวิทย์ สุระชัยกุล

สถาปนิก อนุสร พงษ์
 นายสุวิทย์ สุระชัยกุล

แบบแปลน

ผังแสดงพื้นที่ซ่อมแซม
 ถนนหน้าอาคารผู้โดยสาร

แบบแสดงที่ วันที่ 8 มิ.ย. 63
 หนา พงษ์ 005/63 หน้าที่ 1/5



งาน Tack Coat และปูเอสฟัลติกคอนกรีตพร้อมบดอัดแน่น 5 ซม.

พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,697.86 ตร.ม.

จุดที่ 1 (164 x 5) = 820 ตร.ม.

จุดที่ 2 (30 x 3.8) + (37 x 2) = 188 ตร.ม.

จุดที่ 3 (49 x 8) = 392 ตร.ม.

จุดที่ 4 (26 x 8) = 208 ตร.ม.

จุดที่ 5 (12 x 1.7) = 20.4 ตร.ม. *แนวพระปรางค์*

จุดที่ 6 (12 x 1.5) = 18 ตร.ม.

จุดที่ 7 (51.46 ตร.ม.)

เส้นแบ่งกึ่งกลางถนน กว้างไม่น้อยกว่า 0.10 ม. สีเหลือง ใช้สีเทอร์โมพลาสติก

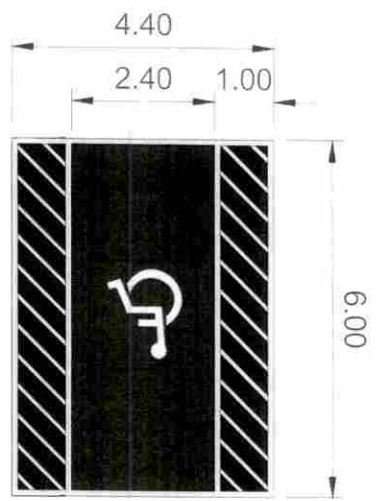
ระยะทาง 730 + 120 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 85 ตร.ม.

เส้นขอบไหล่ทาง กว้างไม่น้อยกว่า 0.10 ม. สีขาว ใช้สีเทอร์โมพลาสติก

ระยะทาง 753 + 168 + 671 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.

เส้นแบ่งของจราจรหน้าอาคารผู้โดยสาร กว้างไม่น้อยกว่า 0.10 ม. ยาว 2 ม.

ระยะทาง 2 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5 ตร.ม. ใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว



ที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสารและผู้สูงอายุ เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า

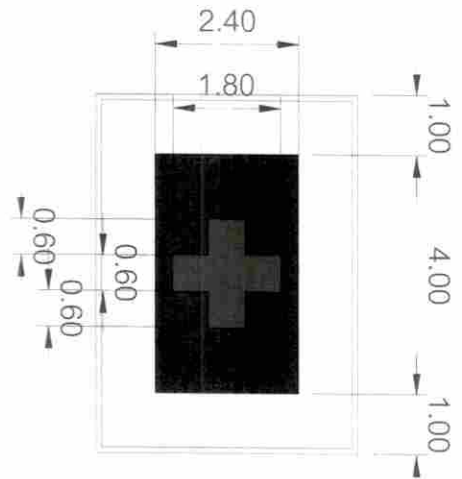
กว้างไม่น้อยกว่า 2.40 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 6.00 ม.

มีสัญลักษณ์รูปผู้โดยสารนั่งเก้าอี้เข็นคนพิการอยู่บนพื้น

โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 0.90 ม. และพื้นมีตามขวางมีเส้นทางปลา

หางก้นเตลและเส้นไม่น้อยกว่า 0.50 ม. สีขาว สีเหลือง และฟ้า

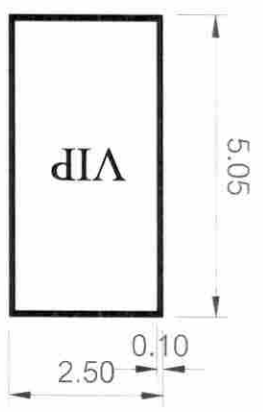
เป็นสีเทอร์โมพลาสติก



ที่หยุดรับ - ส่งผู้ป่วย เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า

กว้างไม่น้อยกว่า 2.40 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 6.00 ม.

สีขาว สีแดง และสีเหลือง เป็นสีเทอร์โมพลาสติก

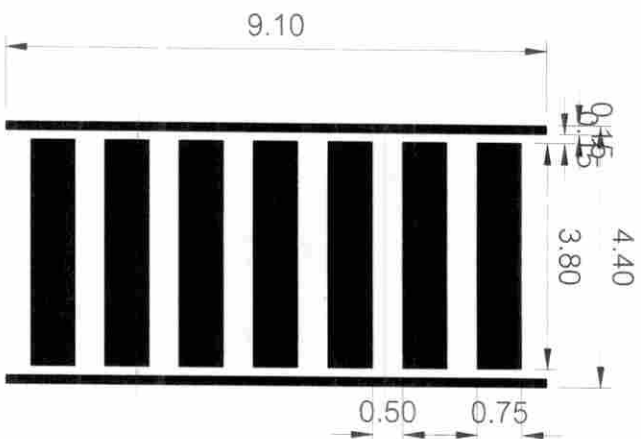


จุดจอดรถ VIP เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว้างไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

ยาวไม่น้อยกว่า 5.05 ม. ตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 0.90 ม.

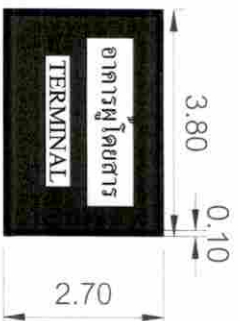
สีขาว สีเทอร์โมพลาสติก

<p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p>	<p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p>	<p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p>	<p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p>	<p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p> <p>นางสาว อรุณรัตน์ นามวงศ์</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------



ทางมาลาย หน้อาคารผู้โดยสาร

สีขาว ใช้สีเทอร์โมพลาสติก

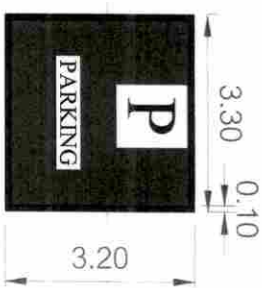


เครื่องหมายบนพื้น "อาคารผู้โดยสาร"

ตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 0.90 ม.

พื้นสีฟ้า ตัวหนังสือ และกรอบสีขาว

โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก



เครื่องหมายบนพื้น "PARKING"

ตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 0.90 ม.

พื้นสีฟ้า ตัวหนังสือ และกรอบสีขาว

โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก

นางสาวกชกร เกตุรัตน์
 และศรีรองหม่อมราชวงศ์
 ภายใน ทอท.

ผู้ควบคุมโครงการ

นางสาวกชกร เกตุรัตน์
 นายณรงค์ อดิสรณ์

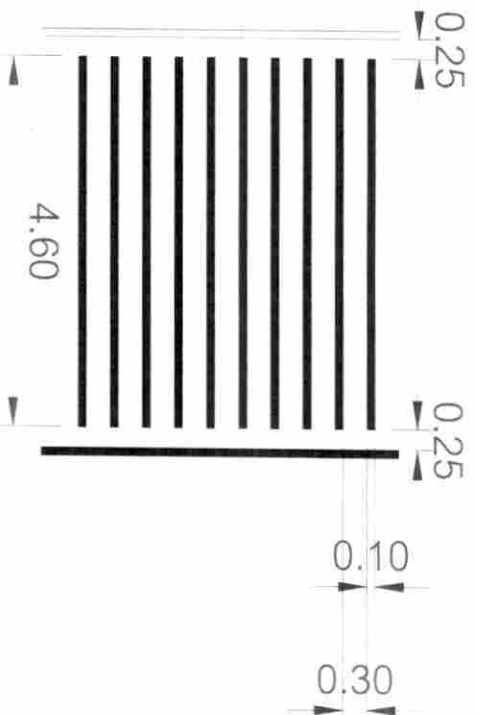
นางสาวกชกร เกตุรัตน์

นางสาวกชกร เกตุรัตน์

นางสาวกชกร เกตุรัตน์

นางสาวกชกร เกตุรัตน์

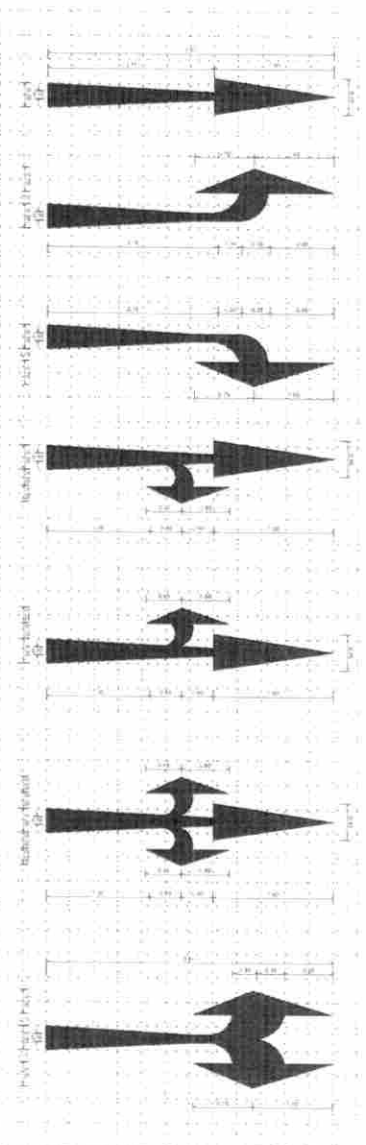
นางสาวกชกร เกตุรัตน์



RUMBLE STRIPS จำนวน 10 เส้น

สีเทอร์โมพลาสติก หนา 5 มม. สีขาว

พื้นที่รวม 4.60 ตร.ม.



เครื่องหมายบอกทิศทางจราจร

สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว



บริษัท ออทีซีเอ็นไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสุขุมวิท แขวงสีกัน
 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10710
 โทรศัพท์ 02-256-1111
 โทรสาร 02-556-8061
 อีเมล aot@aothai.com

นางสาว
 งานซ่อมแซมพื้นผิวถนน
 และเครื่องหมายความจราจร
 ภายใน ทจร.

ผู้ตรวจโดย นาง ทจร

นางโยธา A. ธนะ ทจร.
 นายณรงค์ศักดิ์ วัฒนกิจ

วิศวกร นาง ทจร
 นายศิริวิทย์ วิริยะกิจผู้ช่วยฯ

ช่างเทคนิค นาง ทจร
 นายธีรศักดิ์ วัฒนกิจ

ก

แบบขอรายละเอียดของจราจร

วันที่ 5 มิ.ย. 2565
 หน้า 45

