



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

โครงการ

งานก่อสร้างบ่อไฟฝึกซ้อมดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 เมตร

พร้อมถนนเขา - ออก และปรับพื้นที่โดยรอบ

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

จำนวน 1 งาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3848
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

สารบัญแบบ	
แผนที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบและสัญลักษณ์ประกอบแบบ
2	ผังบริเวณ
3	แบบแปลน
4	แปลนบ่อไฟ
5	แบบแปลนขยาย 1 และ แบบแปลนขยาย 2
6	แบบขยายวางระบายน้ำ
7	แบบขยายจุดระบายน้ำ
8	แบบขยายบ่อพัก
9	แบบขยายบ่อดัก
10	แบบขยายผิวทาง ASPHATIC CONCRETE แบบขยายผิวทางลานจอด ASPHATIC CONCRETE DETAIL MARKING

งาน :

งานก่อสร้างบ่อไฟบ่อพักของสีลงสีลง บริเวณเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 เมตร
พร้อมแบบแปลน - ออก และปรับปรุงที่โดยกรม

แบบแสดง :

สารบัญแบบและสัญลักษณ์ประกอบแบบ

SCALE :

1:1

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เจริญ
สถาปนิก 5 - สสจ.ปทุมธานี

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พิเศษ ไชยวิภา
สถาปนิก 5 - สสจ.ปทุมธานี

ผู้รับรอง :

นาย วีระศักดิ์ วัฒนายพันธ์
สถาปนิก 5 - สสจ.ปทุมธานี

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

แผ่นที่ :

01

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

10

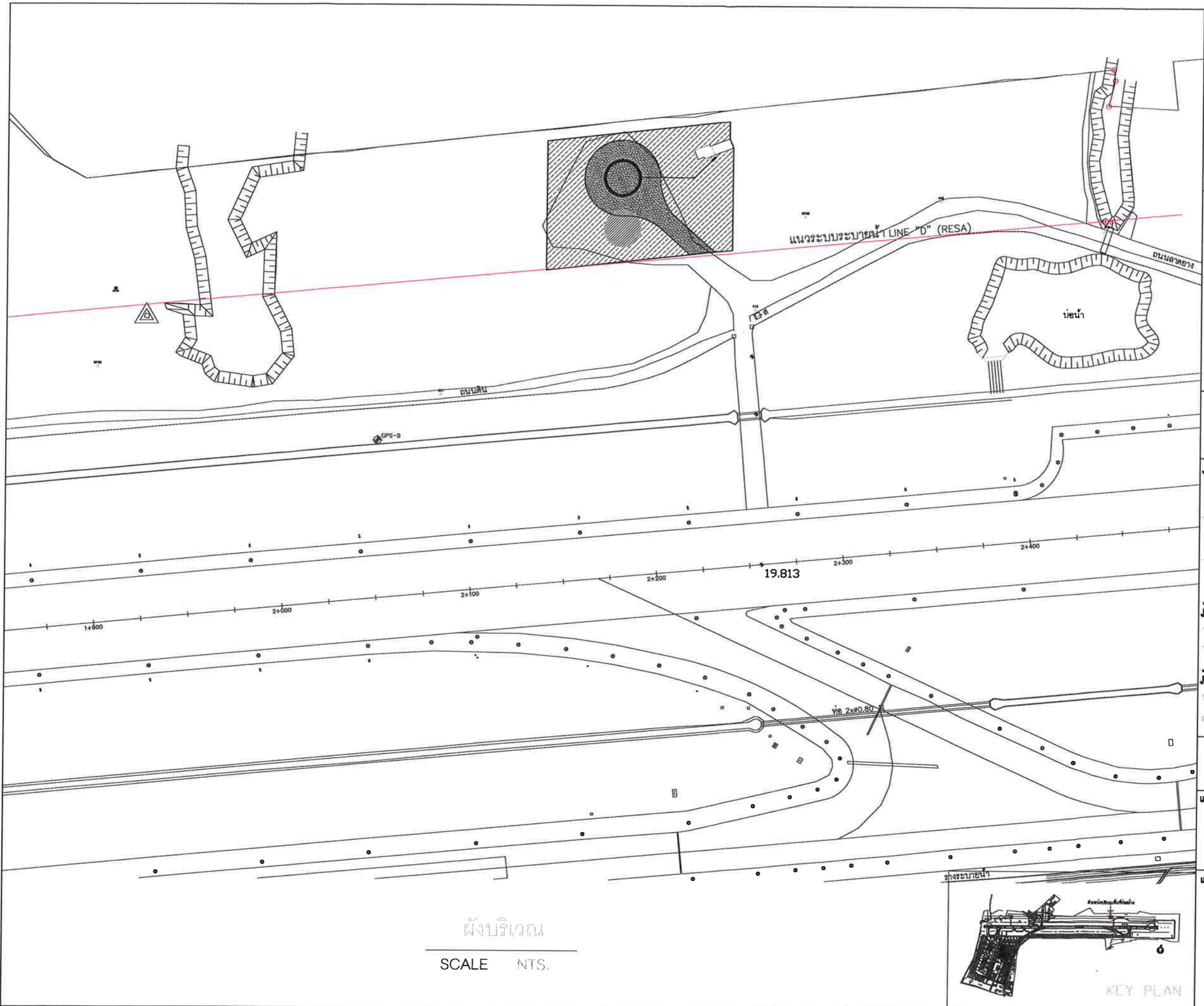
แบบเลขที่ :

สสจ.ปทุมธานี 10/63

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
	บอกระยะ
	ทิศเหนือ
	แสดงทิศทางรูปด้าน

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
	แสดงแนวตัดตามแนว ซ้าย-ขวา
	แสดงแนวตัดตามแนว หน้า-หลัง
	บอกระดับสำเร็จ
	ดิน
	คอนกรีตหยาบ
	ทราวยบดอัดแน่น

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
RB6 mm.	เหล็กเส้นกลมขนาด 6 มม (2 หุน)
RB9 mm.	เหล็กเส้นกลมขนาด 9 มม (3 หุน)
DB12 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 12 มม (4 หุน)
DB16 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 16 มม (5 หุน)
DB20 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 20 มม (6 หุน)
DB25 mm.	เหล็กข้ออ้อยขนาด 25 มม (1 นิ้ว)



ผังบริเวณ
SCALE NTS.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 00(0) 2636-1111 โทรสาร : 00(0) 2636-4081, 00(0) 2604-9646
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : asbie@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและสิ่งปลูกสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ

แบบแสดง :
 สิ่งบ่งชี้

SCALE :
 NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เจริญ
 สจล. ๕ สจล. ๖ สจล. ๗ สจล. ๘ สจล. ๙ สจล. ๑๐ สจล. ๑๑ สจล. ๑๒ สจล. ๑๓ สจล. ๑๔ สจล. ๑๕ สจล. ๑๖ สจล. ๑๗ สจล. ๑๘ สจล. ๑๙ สจล. ๒๐ สจล. ๒๑ สจล. ๒๒ สจล. ๒๓ สจล. ๒๔ สจล. ๒๕ สจล. ๒๖ สจล. ๒๗ สจล. ๒๘ สจล. ๒๙ สจล. ๓๐ สจล. ๓๑ สจล. ๓๒ สจล. ๓๓ สจล. ๓๔ สจล. ๓๕ สจล. ๓๖ สจล. ๓๗ สจล. ๓๘ สจล. ๓๙ สจล. ๔๐ สจล. ๔๑ สจล. ๔๒ สจล. ๔๓ สจล. ๔๔ สจล. ๔๕ สจล. ๔๖ สจล. ๔๗ สจล. ๔๘ สจล. ๔๙ สจล. ๕๐ สจล. ๕๑ สจล. ๕๒ สจล. ๕๓ สจล. ๕๔ สจล. ๕๕ สจล. ๕๖ สจล. ๕๗ สจล. ๕๘ สจล. ๕๙ สจล. ๖๐ สจล. ๖๑ สจล. ๖๒ สจล. ๖๓ สจล. ๖๔ สจล. ๖๕ สจล. ๖๖ สจล. ๖๗ สจล. ๖๘ สจล. ๖๙ สจล. ๗๐ สจล. ๗๑ สจล. ๗๒ สจล. ๗๓ สจล. ๗๔ สจล. ๗๕ สจล. ๗๖ สจล. ๗๗ สจล. ๗๘ สจล. ๗๙ สจล. ๘๐ สจล. ๘๑ สจล. ๘๒ สจล. ๘๓ สจล. ๘๔ สจล. ๘๕ สจล. ๘๖ สจล. ๘๗ สจล. ๘๘ สจล. ๘๙ สจล. ๙๐ สจล. ๙๑ สจล. ๙๒ สจล. ๙๓ สจล. ๙๔ สจล. ๙๕ สจล. ๙๖ สจล. ๙๗ สจล. ๙๘ สจล. ๙๙ สจล. ๑๐๐

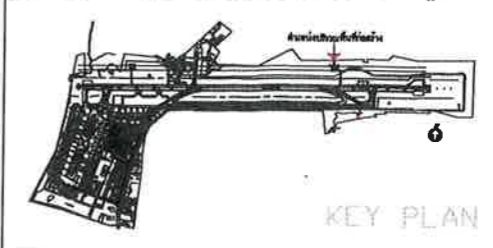
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเศษ โดยวิภา
 สจล. ๗ สจล. ๘ สจล. ๙ สจล. ๑๐ สจล. ๑๑ สจล. ๑๒ สจล. ๑๓ สจล. ๑๔ สจล. ๑๕ สจล. ๑๖ สจล. ๑๗ สจล. ๑๘ สจล. ๑๙ สจล. ๒๐ สจล. ๒๑ สจล. ๒๒ สจล. ๒๓ สจล. ๒๔ สจล. ๒๕ สจล. ๒๖ สจล. ๒๗ สจล. ๒๘ สจล. ๒๙ สจล. ๓๐ สจล. ๓๑ สจล. ๓๒ สจล. ๓๓ สจล. ๓๔ สจล. ๓๕ สจล. ๓๖ สจล. ๓๗ สจล. ๓๘ สจล. ๓๙ สจล. ๔๐ สจล. ๔๑ สจล. ๔๒ สจล. ๔๓ สจล. ๔๔ สจล. ๔๕ สจล. ๔๖ สจล. ๔๗ สจล. ๔๘ สจล. ๔๙ สจล. ๕๐ สจล. ๕๑ สจล. ๕๒ สจล. ๕๓ สจล. ๕๔ สจล. ๕๕ สจล. ๕๖ สจล. ๕๗ สจล. ๕๘ สจล. ๕๙ สจล. ๖๐ สจล. ๖๑ สจล. ๖๒ สจล. ๖๓ สจล. ๖๔ สจล. ๖๕ สจล. ๖๖ สจล. ๖๗ สจล. ๖๘ สจล. ๖๙ สจล. ๗๐ สจล. ๗๑ สจล. ๗๒ สจล. ๗๓ สจล. ๗๔ สจล. ๗๕ สจล. ๗๖ สจล. ๗๗ สจล. ๗๘ สจล. ๗๙ สจล. ๘๐ สจล. ๘๑ สจล. ๘๒ สจล. ๘๓ สจล. ๘๔ สจล. ๘๕ สจล. ๘๖ สจล. ๘๗ สจล. ๘๘ สจล. ๘๙ สจล. ๙๐ สจล. ๙๑ สจล. ๙๒ สจล. ๙๓ สจล. ๙๔ สจล. ๙๕ สจล. ๙๖ สจล. ๙๗ สจล. ๙๘ สจล. ๙๙ สจล. ๑๐๐

ผู้รับรอง :
 นาย อธิวัฒน์ อธิวัฒน์
 สจล. ๑ สจล. ๒ สจล. ๓ สจล. ๔ สจล. ๕ สจล. ๖ สจล. ๗ สจล. ๘ สจล. ๙ สจล. ๑๐ สจล. ๑๑ สจล. ๑๒ สจล. ๑๓ สจล. ๑๔ สจล. ๑๕ สจล. ๑๖ สจล. ๑๗ สจล. ๑๘ สจล. ๑๙ สจล. ๒๐ สจล. ๒๑ สจล. ๒๒ สจล. ๒๓ สจล. ๒๔ สจล. ๒๕ สจล. ๒๖ สจล. ๒๗ สจล. ๒๘ สจล. ๒๙ สจล. ๓๐ สจล. ๓๑ สจล. ๓๒ สจล. ๓๓ สจล. ๓๔ สจล. ๓๕ สจล. ๓๖ สจล. ๓๗ สจล. ๓๘ สจล. ๓๙ สจล. ๔๐ สจล. ๔๑ สจล. ๔๒ สจล. ๔๓ สจล. ๔๔ สจล. ๔๕ สจล. ๔๖ สจล. ๔๗ สจล. ๔๘ สจล. ๔๙ สจล. ๕๐ สจล. ๕๑ สจล. ๕๒ สจล. ๕๓ สจล. ๕๔ สจล. ๕๕ สจล. ๕๖ สจล. ๕๗ สจล. ๕๘ สจล. ๕๙ สจล. ๖๐ สจล. ๖๑ สจล. ๖๒ สจล. ๖๓ สจล. ๖๔ สจล. ๖๕ สจล. ๖๖ สจล. ๖๗ สจล. ๖๘ สจล. ๖๙ สจล. ๗๐ สจล. ๗๑ สจล. ๗๒ สจล. ๗๓ สจล. ๗๔ สจล. ๗๕ สจล. ๗๖ สจล. ๗๗ สจล. ๗๘ สจล. ๗๙ สจล. ๘๐ สจล. ๘๑ สจล. ๘๒ สจล. ๘๓ สจล. ๘๔ สจล. ๘๕ สจล. ๘๖ สจล. ๘๗ สจล. ๘๘ สจล. ๘๙ สจล. ๙๐ สจล. ๙๑ สจล. ๙๒ สจล. ๙๓ สจล. ๙๔ สจล. ๙๕ สจล. ๙๖ สจล. ๙๗ สจล. ๙๘ สจล. ๙๙ สจล. ๑๐๐

วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

แผ่นที่ : 02 **จำนวนแผ่นทั้งหมด :** 10

แบบเลขที่ : สจล. ๖๖๖, ๓๖๖, 10/63





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 00(0) 2535-1111 โทรสาร : 00(0) 2535-4061, 00(0) 2504-3648
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : asbie@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างท่อไฟเบอร์กลาสขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 13 นิ้ว
 สำหรับถนนเข้า - ออก และปรับพื้นที่โดยรอบ

แบบแสดง :
 แปลน

SCALE :
 1:500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ ใจนดี
 ชย.ร.5 สสจ.ฝมร.ทภก.

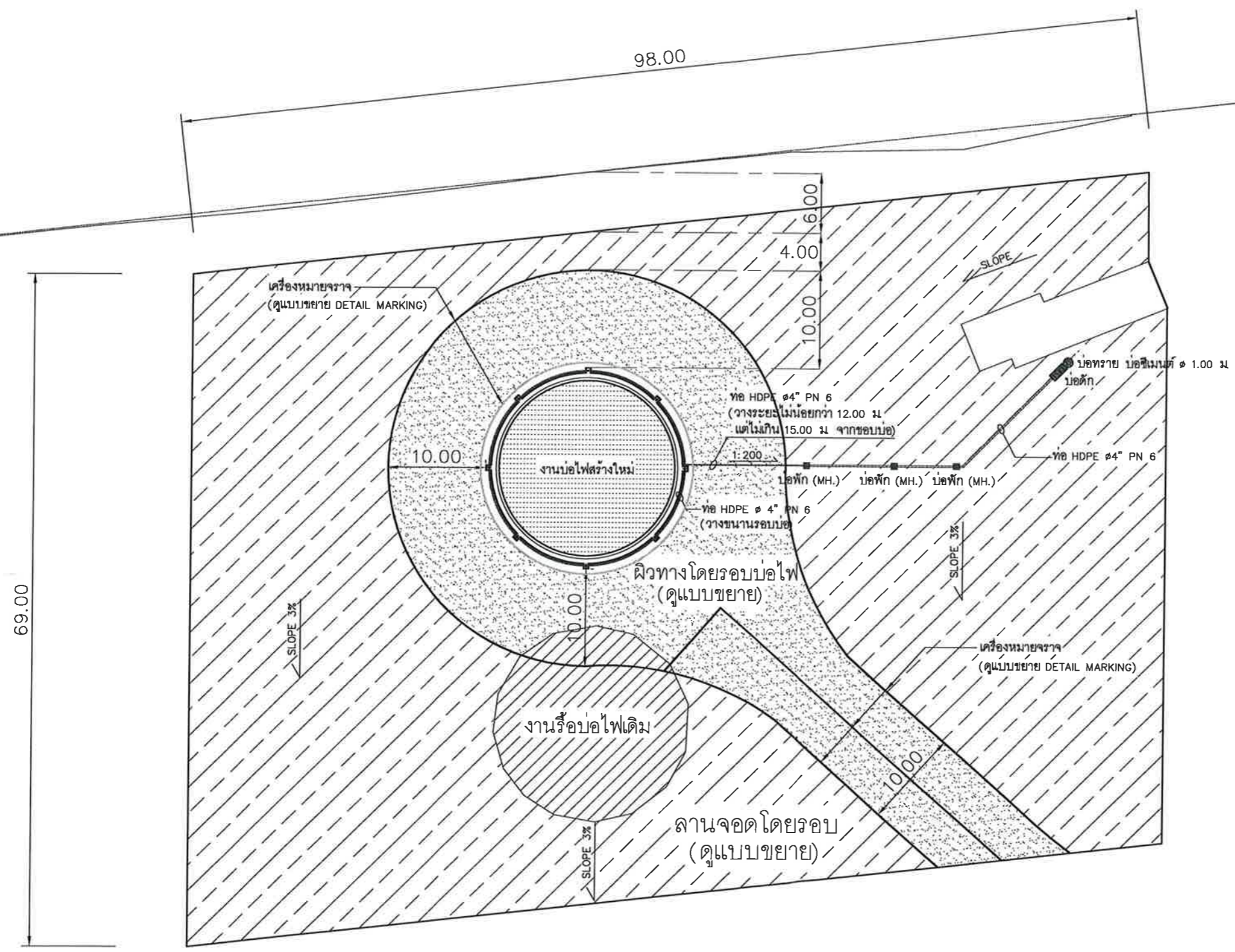
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิสิษฐ ใจวิหิตา
 วก.ร.7 สสจ.ฝมร.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ชีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ร. สสจ.ฝมร.ทภก.

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

แผ่นที่ : 03	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10
------------------------	---------------------------------

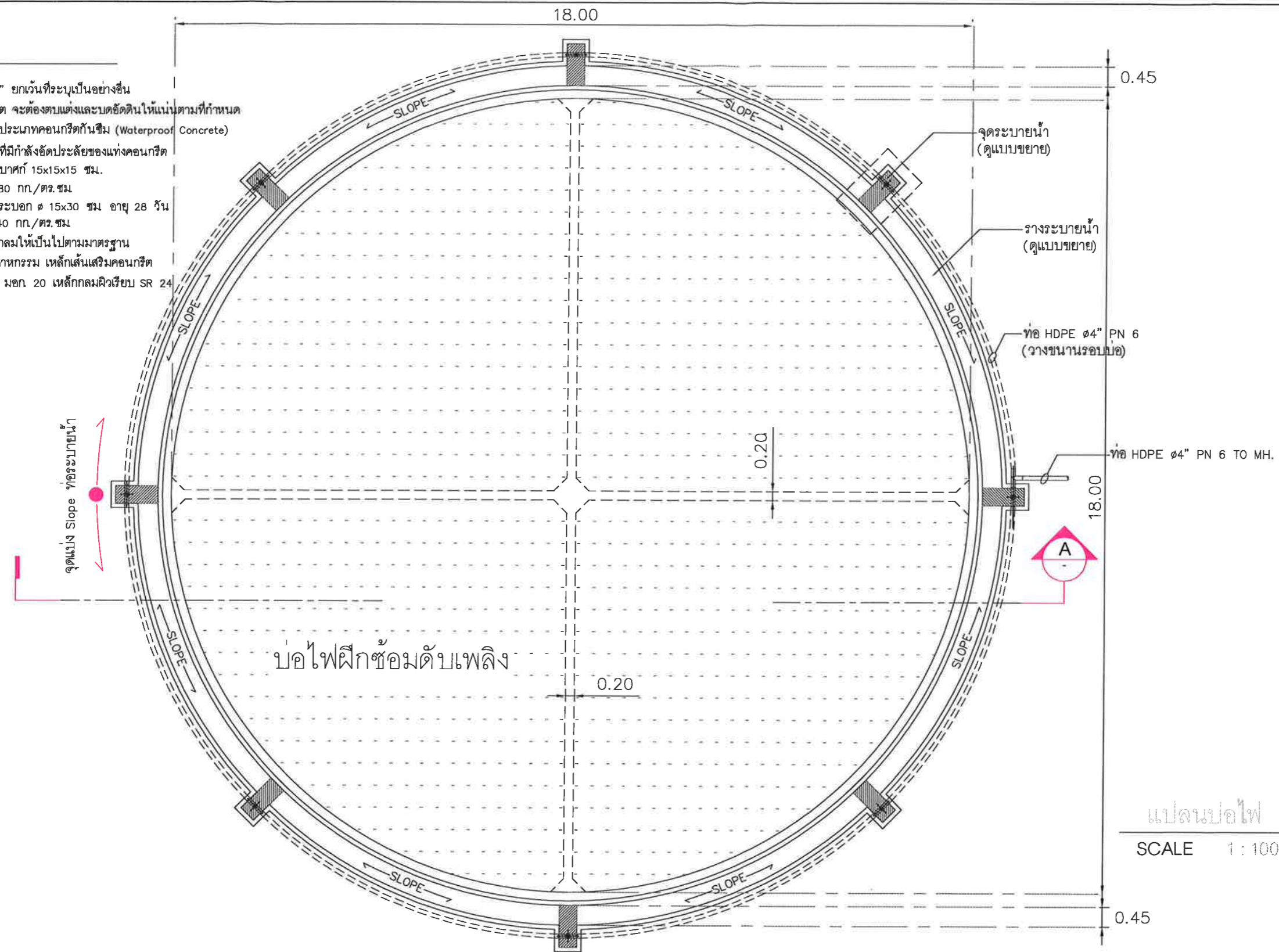
แบบเลขที่ :
 สสจ.ฝมร.ทภก. 10/63



แปลน
 SCALE 1 : 500

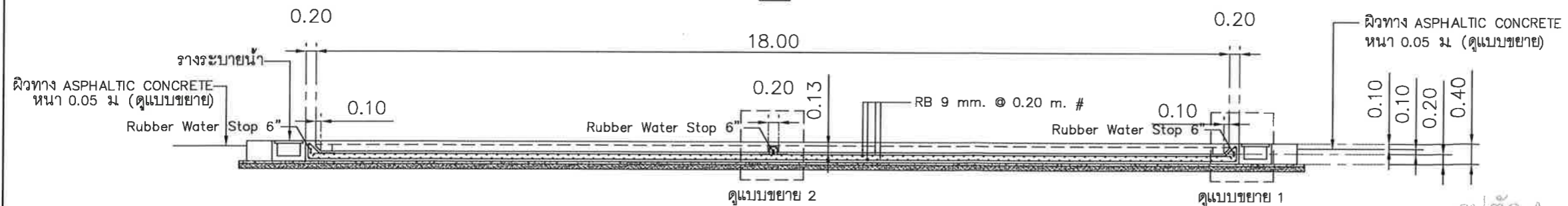
หมายเหตุ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ก่อนเทคอนกรีต จะต้องตบแต่งและบดอัดดินให้แน่นตามที่กำหนด
3. ให้ใช้คอนกรีตประเภทคอนกรีตกันซึม (Waterproof Concrete)
4. ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม หรือ รูปทรงกระบอก ϕ 15x30 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม
5. เหล็กเสริมเส้นกลมให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ตามข้อกำหนด มอก. 20 เหล็กกลมผิวเรียบ SR 24



บ่อไฟฟ้กซ้อมดับเพลิง

แปลนบ่อไฟ
SCALE 1 : 100



รูปตัด A
SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลำลูกกา เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : ๐๒(๐) 2536-1111 โทรสาร : ๐๒(๐) 2536-4061, ๐๒(๐) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : esmb@airportthai.co.th

งาน :
งานก่อสร้างบ่อไฟฟ้กซ้อมดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ เมตร พร้อมถนนเข้า - ออก และรับเดินที่โถงรวม

แบบแสดง :
แปลนบ่อไฟ

SCALE :
1:100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
นาย สุวิทย์ ฉิมดี
วิศวกร ๕ สสค. ฝั่งตะวันออก

ผู้ตรวจสอบ :
นาย พิเศษ ไชยสิงห์
วิศวกร ๖ สสค. ฝั่งตะวันออก

ผู้รับรอง :
นาย อธิวัฒน์ วัฒนพงษ์
วิศวกร ๕ สสค. ฝั่งตะวันออก

วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖3

แผ่นที่ : 04 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบครั้งที่ : สสค. ฝั่งตะวันออก 10/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2636-1111 โทรสาร : 66(0) 2636-4061, 66(0) 2604-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aot@aotthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างโถงเก็บน้ำฝนและรางระบายน้ำขนาด 15 เมตร
 บริเวณถนนหน้า - 5 และ บริเวณชั้นใต้ดิน

แบบแสดง :
 แบบผังหน้าขยาย 1 และ แบบผังหน้าขยาย 2

SCALE :
 1:10

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ ฉิมสี
 วิศวกร สถาปนิก

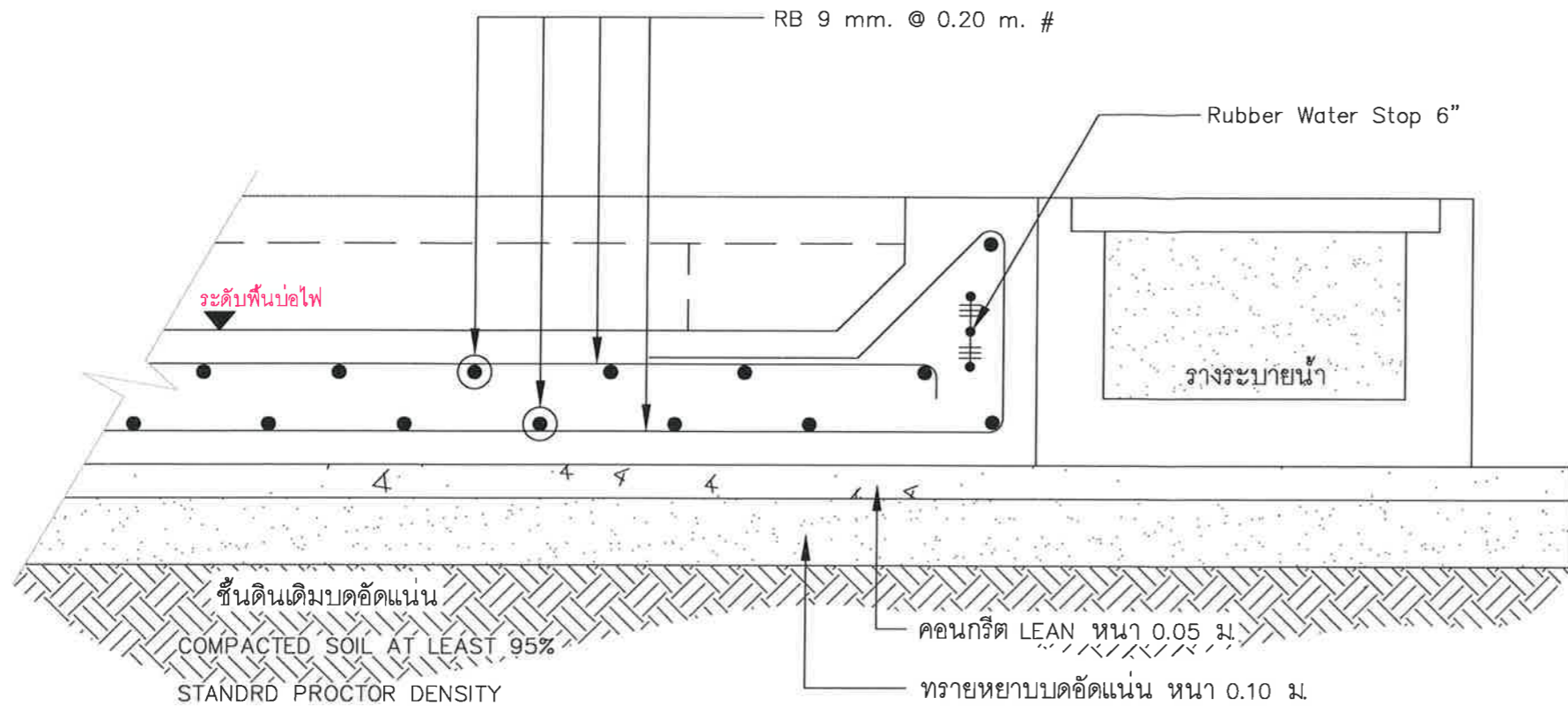
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเศษ ไชยศิริ
 วิศวกร สถาปนิก

ผู้รับรอง :
 นาย ชีวะศักดิ์ รัตนเกษม
 วิศวกร สถาปนิก

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2553

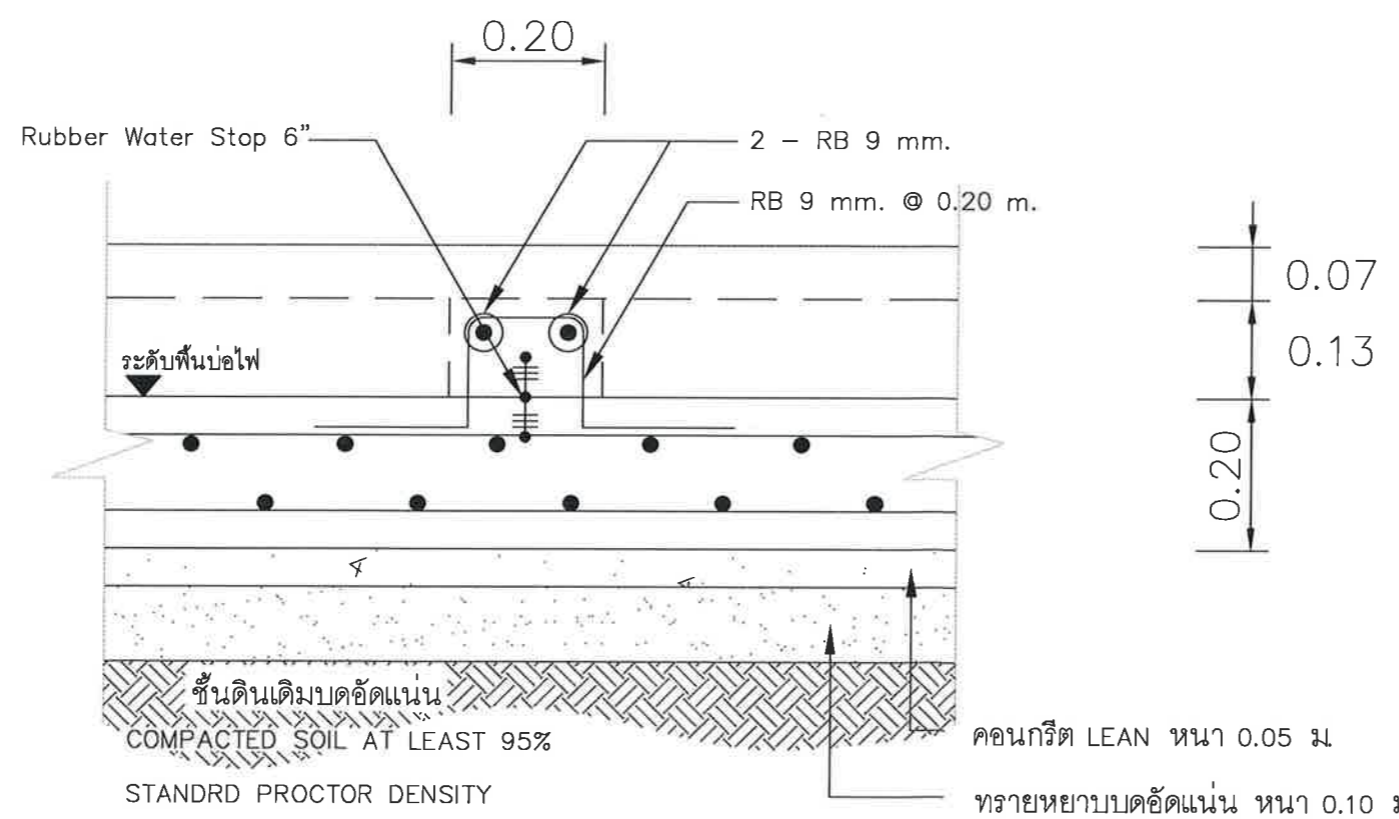
แผ่นที่ : 05	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10
------------------------	---------------------------------

แบบเลขที่ :
 ลตค.ผบ.ทกท. 10/63



แบบขยาย 1

SCALE 1:10



แบบขยาย 2

SCALE 1:10



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนติวานนท์ แขวงคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3848
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aot@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างปอดไม้ค้ำยันคานเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 เมตร
 หรือถนนเท้า = 20m และปรับพื้นที่โดยรอบ

แบบแสดง :

แบบขยายจุดระบายน้ำ

SCALE :

1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ ฉิมดี
 ชยส.5 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พิเชษฐ ไชยวิหิต
 รกส.7 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

ผู้รับรอง :

นาย อธิระศักดิ์ อึ้งนายนนท์
 ผอ.ร. สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

แผ่นที่ :

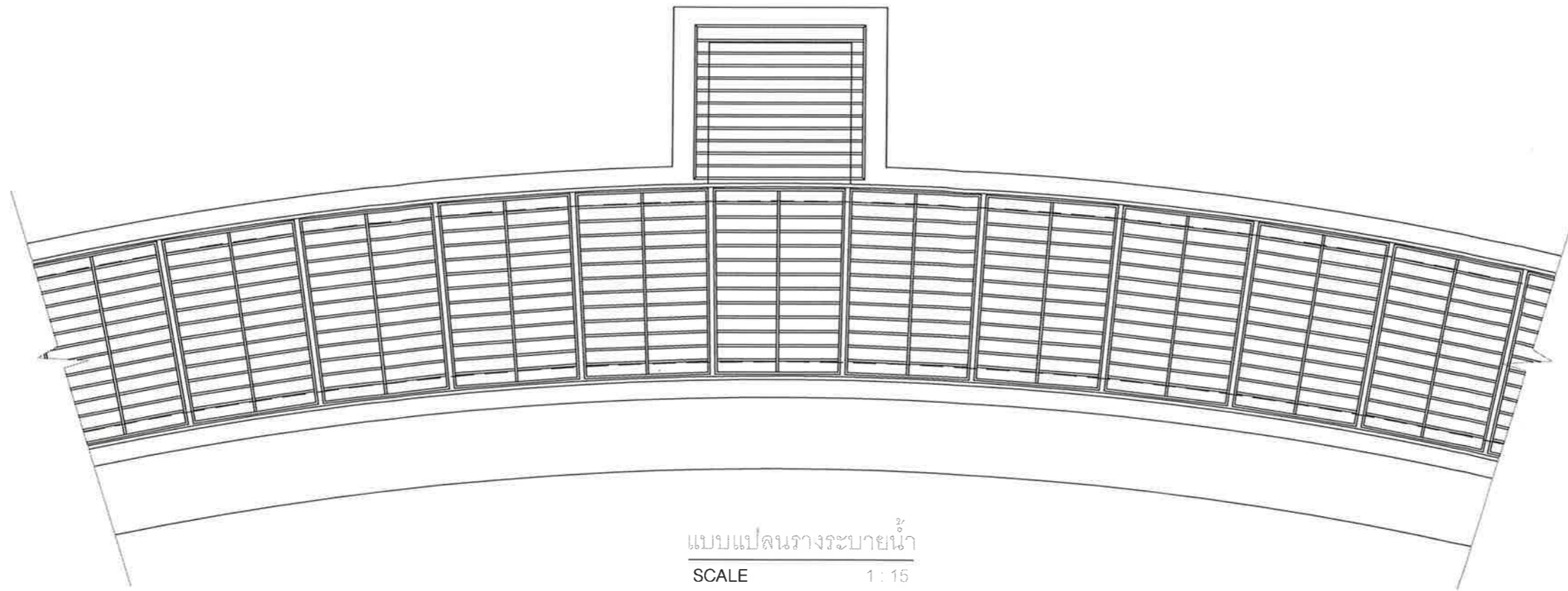
06

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

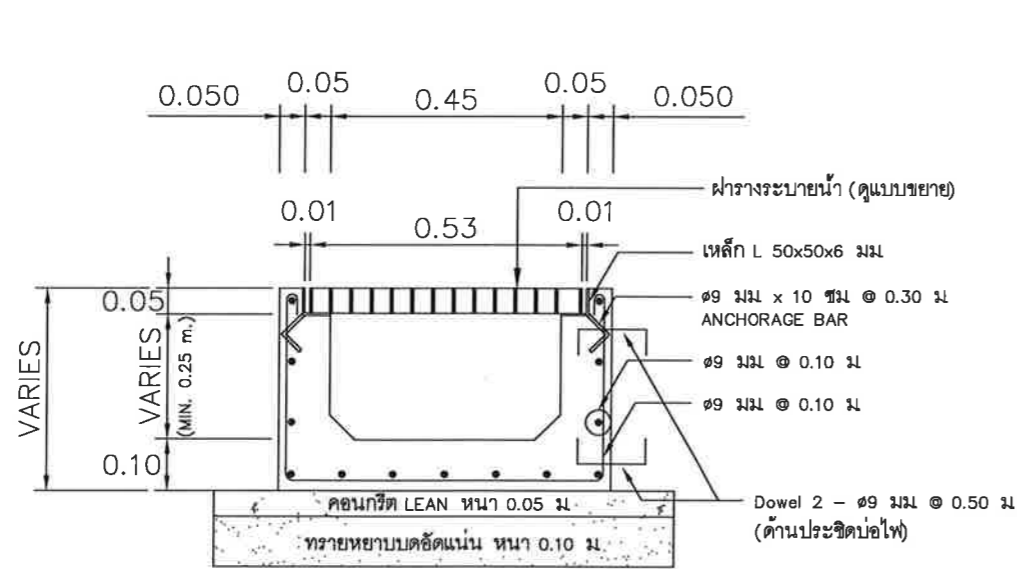
10

แบบเลขที่ :

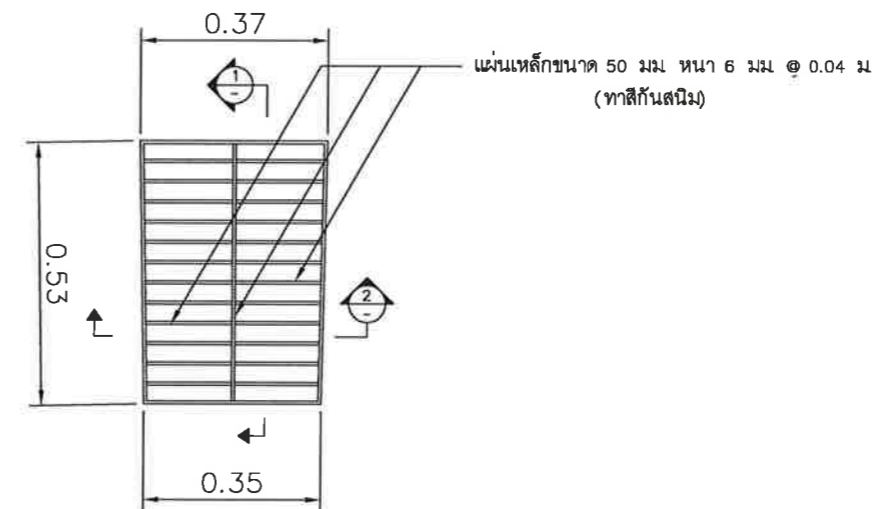
สสค.ผบ.ร.ท.ภก. 10/63



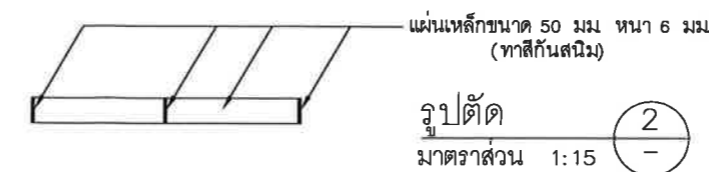
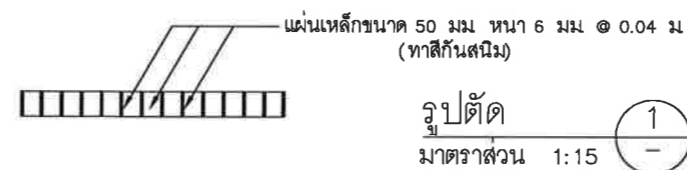
แบบแปลนรางระบายน้ำ
 SCALE 1:15



แบบขยายรางระบายน้ำ
 SCALE 1:15



แบบขยายฝารางระบายน้ำตะแกรงเหล็ก
 SCALE 1:15



หมายเหตุ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม หรือ รูปทรงกระบอก ๑ 15x30 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม
3. เหล็กเสริมต้นกลมให้ป็นไปตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ตามข้อกำหนด มอก 20 เหล็กกลมผิวเรียบ SR 24



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3646
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : ae@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างอาคารโถงขึ้นเครื่อง อาคารสัมภาระผู้โดยสาร 1B และ
 พylon สะพานขา - ขยาย ขยายบริเวณโถงขึ้นเครื่อง


แบบแสดง :
 แบบขยายจุดระบายน้ำ

SCALE :
 1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ นินดี
 สจล.5 สจล.ผัง.รท.ภก.



ผู้ตรวจสอบ :
 นาย ภัคชระ โยวิฬา
 สจล.7 สจล.ผัง.รท.ภก.



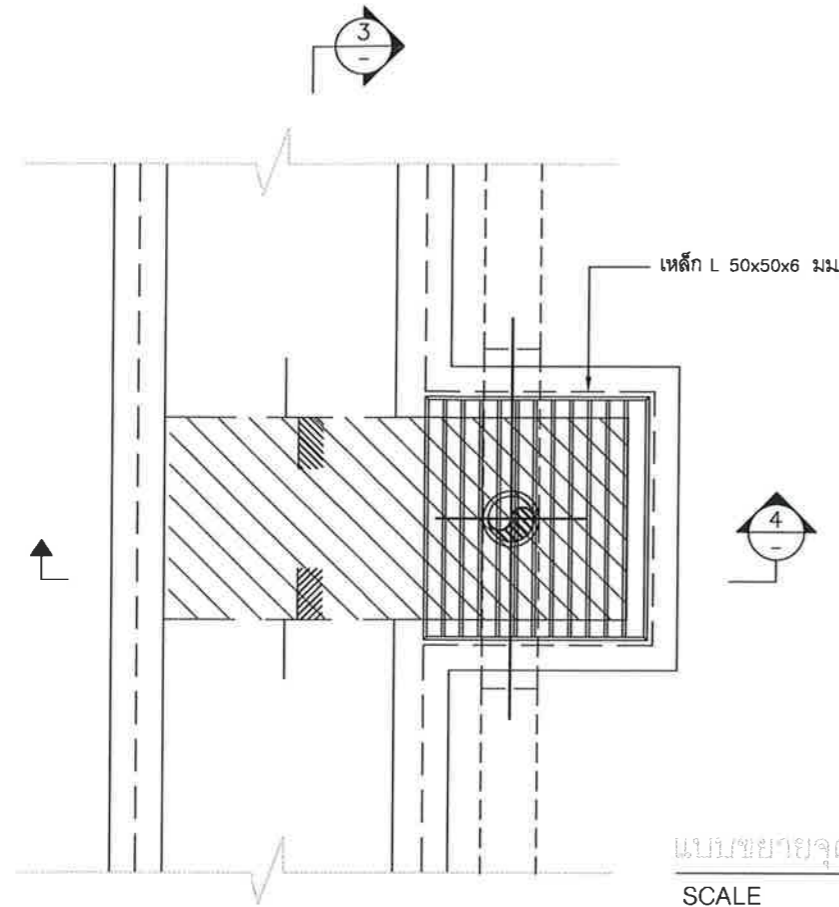
ผู้รับรอง :
 นาย อธิวัฒน์ วิจิตรนายนต์
 สจล.6 สจล.ผัง.รท.ภก.



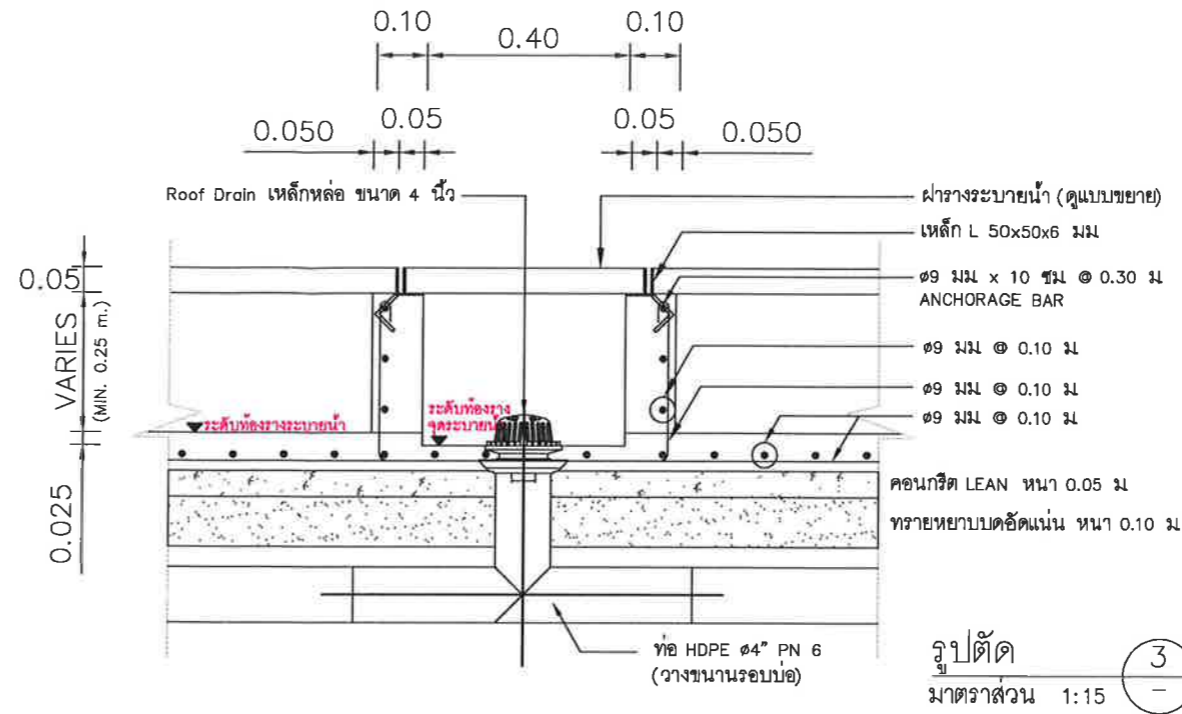
วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

แผ่นที่ : 07	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10
------------------------	---------------------------------

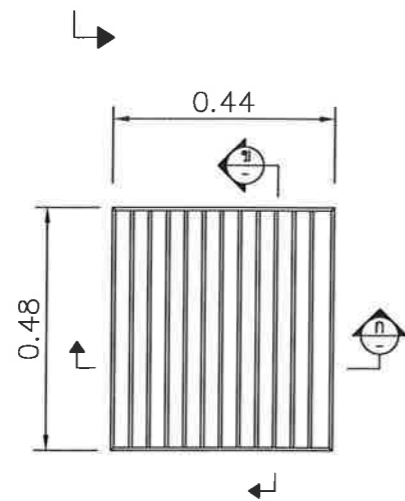
แบบเลขที่ :
 สจล.ผัง.รท.ภก. 10/63



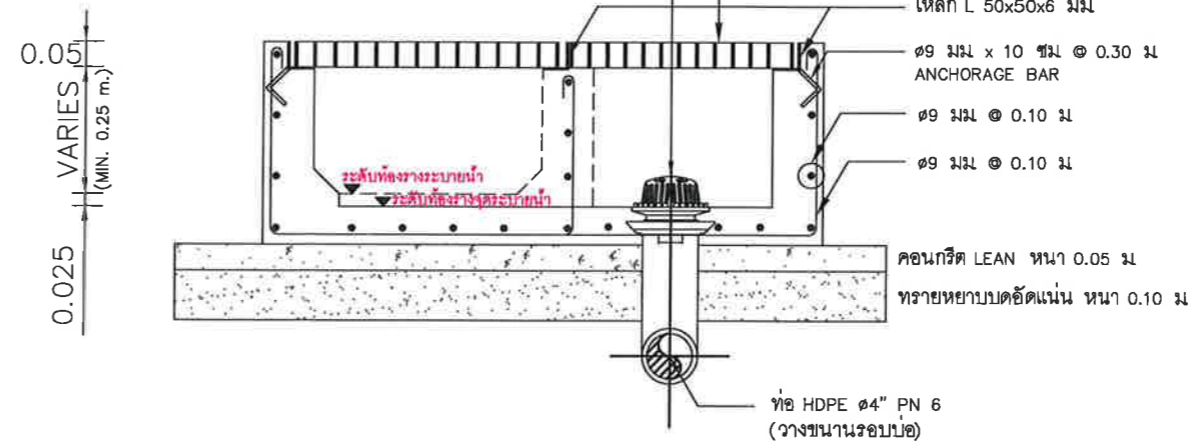
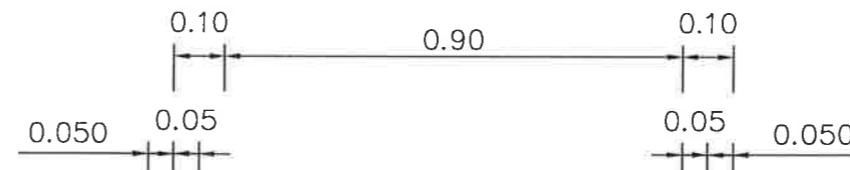
แบบขยายจุดระบายน้ำ
 SCALE 1:15



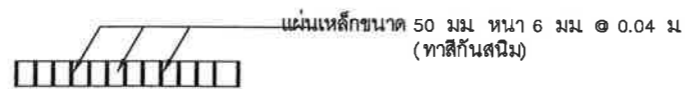
รูปตัด 3
 มาตรฐาน 1:15



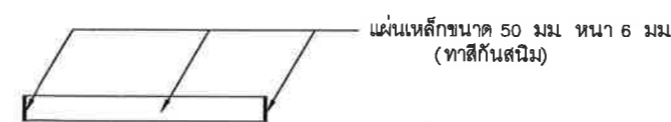
แบบขยายฝารางระบายน้ำ
 SCALE 1:15



รูปตัด 4
 มาตรฐาน 1:15



รูปตัด ก
 มาตรฐาน 1:15



รูปตัด ข
 มาตรฐาน 1:15



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3848
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : aot@airportal.co.th

งาน :

งานก่อสร้างบ่อไฟฟ้าย่อยด้วยผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.8 เมตร
 หรือเส้นผ่า = อด และปรับพื้นที่โดยรอบ

แบบแสดง :

แบบขยายบ่อพัก

SCALE :

1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยสิทธิ์ วิศวกร.ท.ภ.ค.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พิเศษ ไชยวิจิตร
 วทศ.7 วิศวกร.ท.ภ.ค.

ผู้รับรอง :

นาย ชีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
 มอก. วิศวกร.ท.ภ.ค.

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

แผ่นที่ :

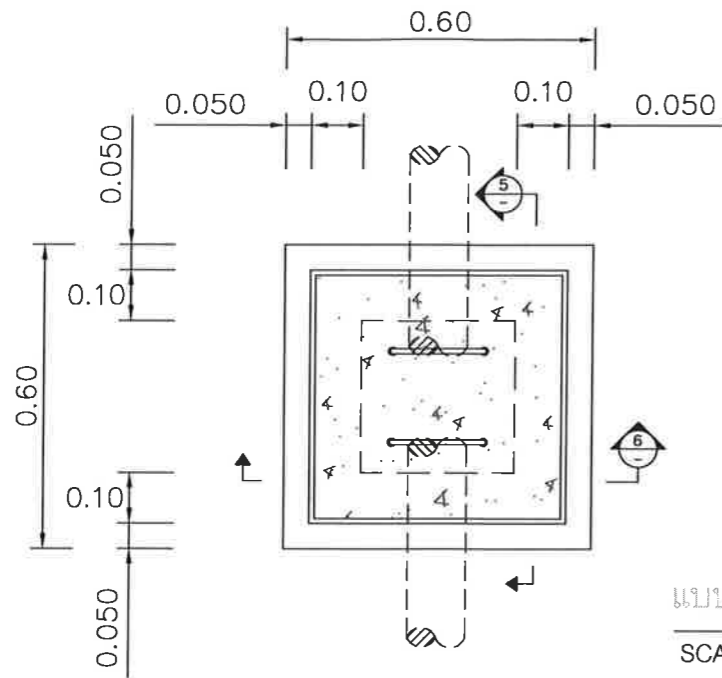
08

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

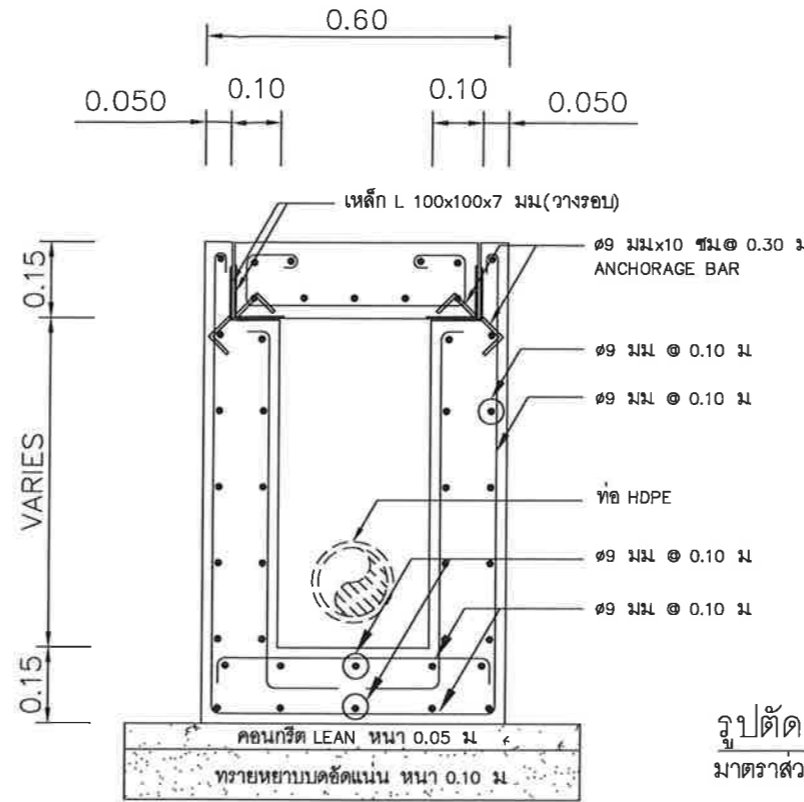
10

แบบเลขที่ :

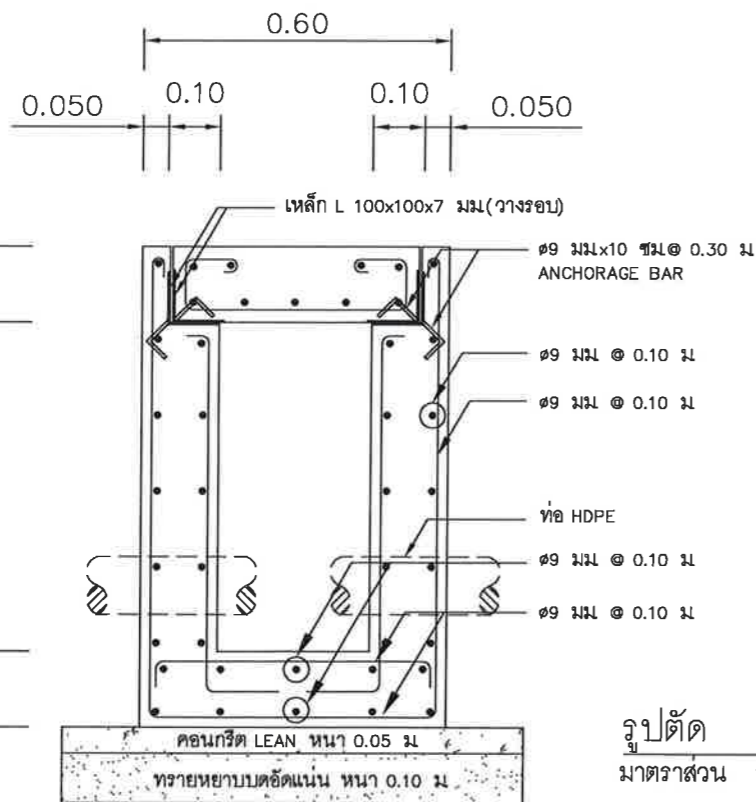
สสค. ฝ.ม.จ. ท.ภ.ค. 10/63



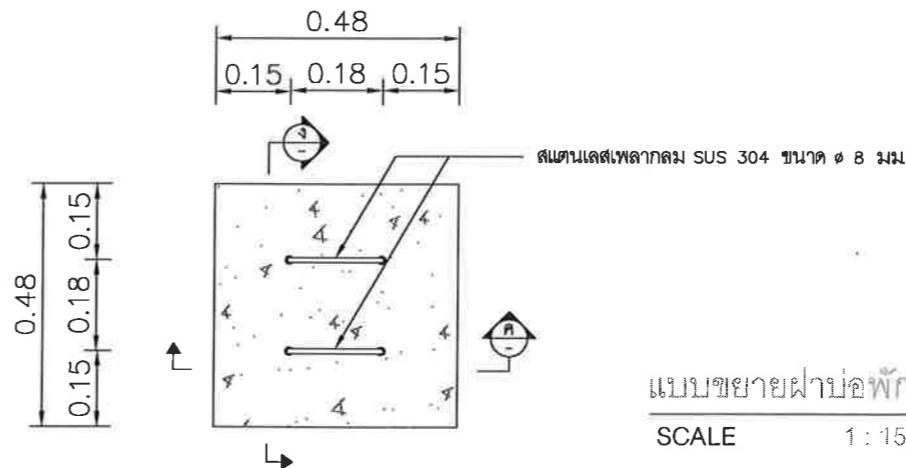
แบบขยายบ่อพัก
 SCALE 1:15



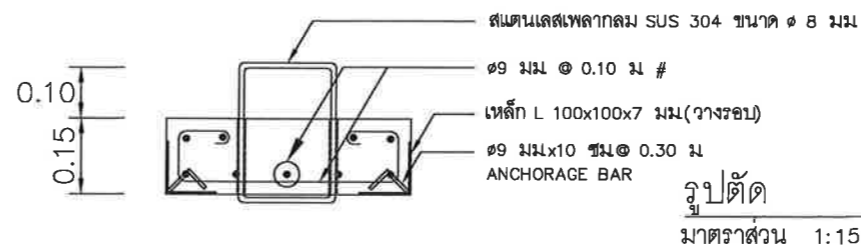
รูปตัด 6
 มาตรฐาน 1:15



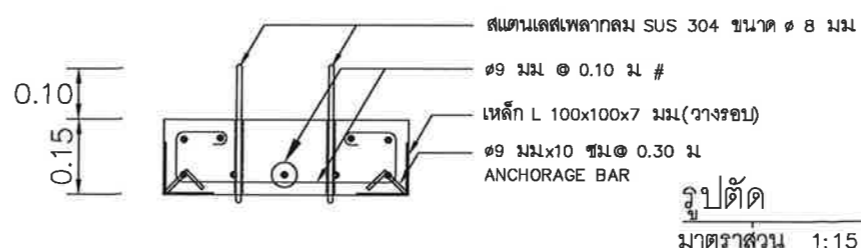
รูปตัด 5
 มาตรฐาน 1:10



แบบขยายผ่าบ่อพัก
 SCALE 1:15



รูปตัด ค
 มาตรฐาน 1:15



รูปตัด ง
 มาตรฐาน 1:15

หมายเหตุ

- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต
 ตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม
 หรือ รูปทรงกระบอก ๑ 15x30 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม
- เหล็กเสริมเส้นกลมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
 ตามข้อกำหนด มอก 20 เหล็กกลมผิวเรียบ SR 24



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 ซอย 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 00(0) 2336-1111 โทรสาร : 00(0) 2336-4081, 00(0) 2504-3646
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbl@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 10x10 เมตร พร้อมระบบน้ำ - ระบาย และปรับอากาศ

แบบแสดง :
 แบบขยายบ่อคัก

SCALE :
 1:20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 วิศวกร ๓ สสจ.ปทุมธานี

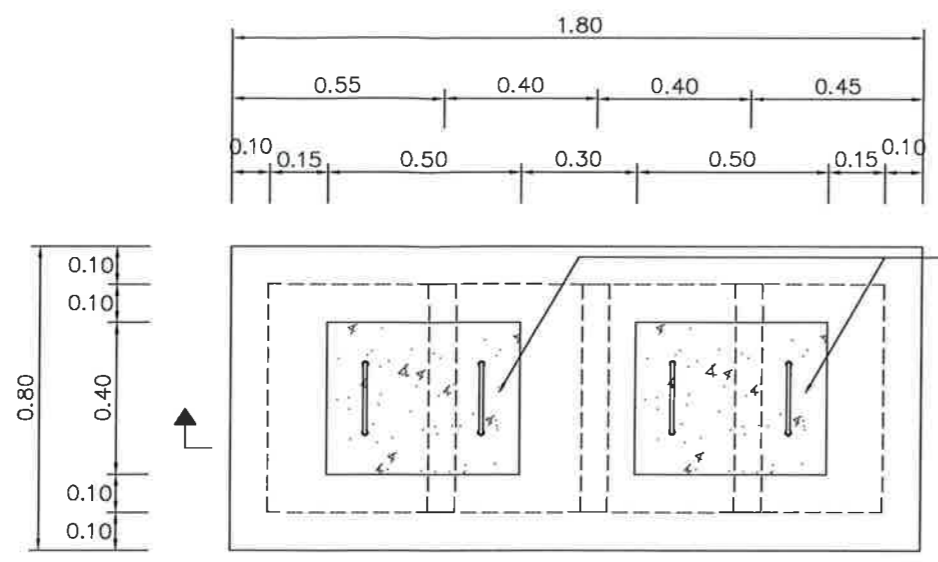
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเชษฐ ไชยสิทธิ์
 วิศวกร ๓ สสจ.ปทุมธานี

ผู้รับรอง :
 นาย อธิวัฒน์ วัฒนานนท์
 วิศวกร ๓ สสจ.ปทุมธานี

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

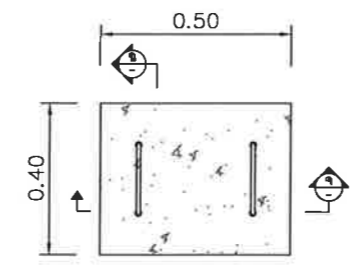
แผ่นที่ : 09 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ : สสจ.ปทุมธานี 10/63

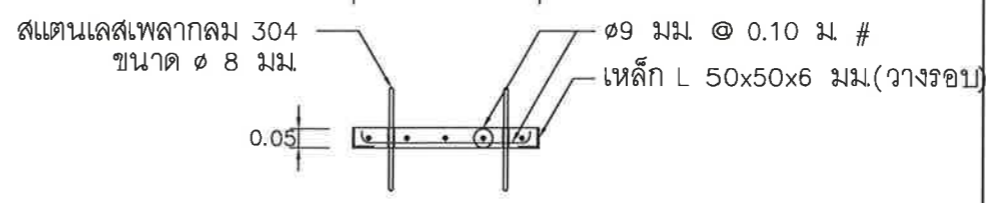


(ฝาปิด ค.ส.ล. ดูแบบขยาย)

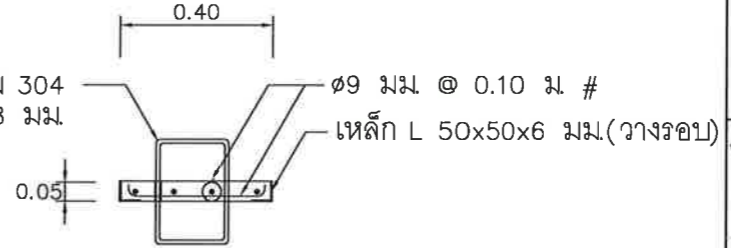
แบบขยายบ่อคัก
 SCALE 1:20



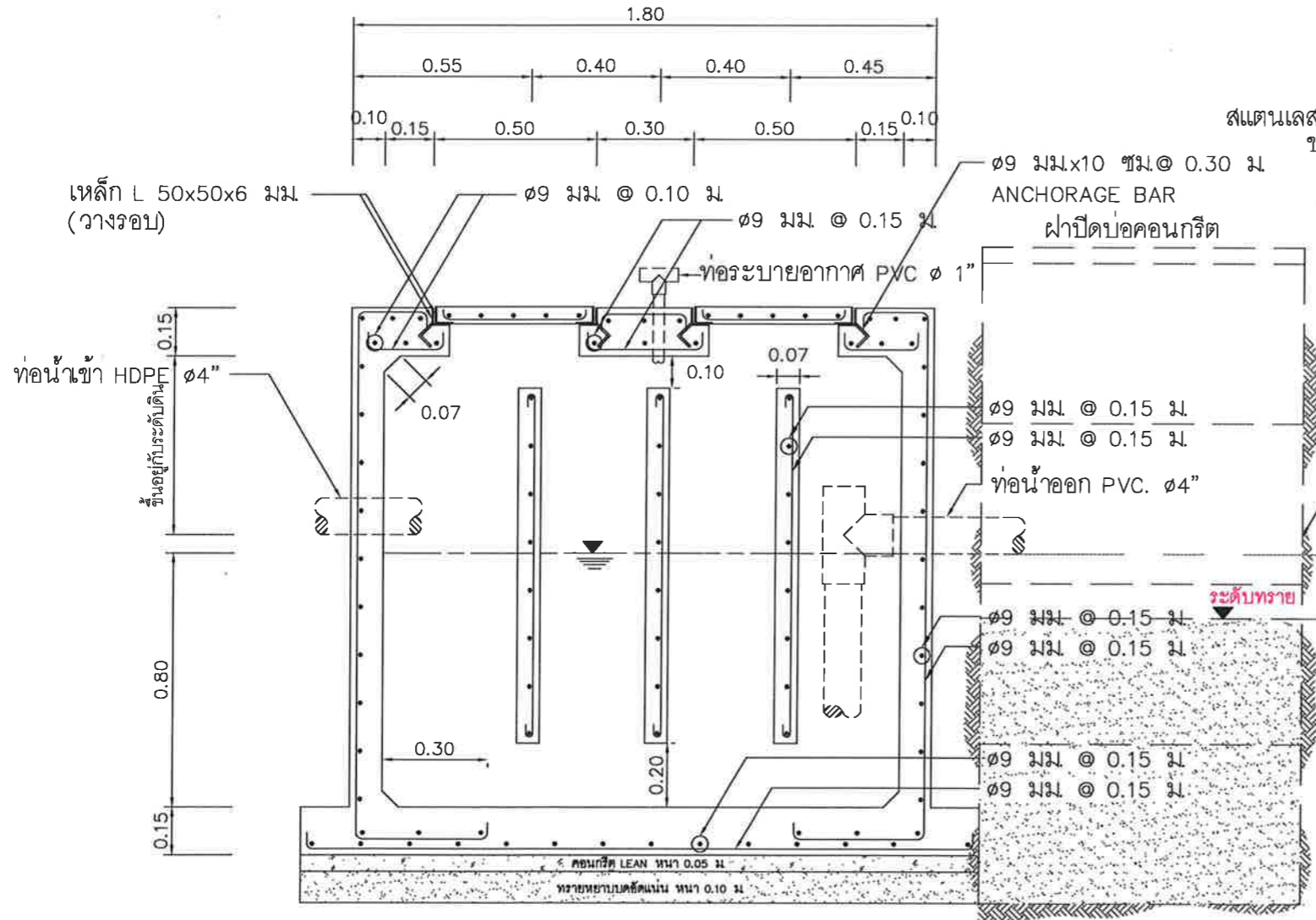
แบบขยายฝาปิด ค.ส.ล.
 SCALE 1:20



รูปตัด
 มาตรฐาน 1:20



รูปตัด
 มาตรฐาน 1:20



รูปตัด
 มาตรฐาน 1:20

บ่อซีเมนต์ ขนาด ๑.๐๐ ม พร้อมฝาปิด

หมายเหตุ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม หรือ รูปทรงกระบอก ๑ 15x30 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม
3. เหล็กเสริมเส้นกลมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ตามข้อกำหนด มอก. 20 เหล็กกลมผิวเรียบ SR 24



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th> , E-mail : astba@aotportal.co.th

งาน : งานก่อสร้างบ่อไฟฟีกซ้อมดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.8 เมตร พร้อมถนนเข้า - ออก และปรับพื้นที่บริเวณรอบ

แบบแสดง :
 - แบบขยายผิวทาง ASPHATIC CONCRETE
 - แบบขยายผิวทางลานจอด ASPHATIC CONCRETE
 - DETAIL MARKING

SCALE :
 1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 สยส.5 สสค.ผบจร.ทภก.

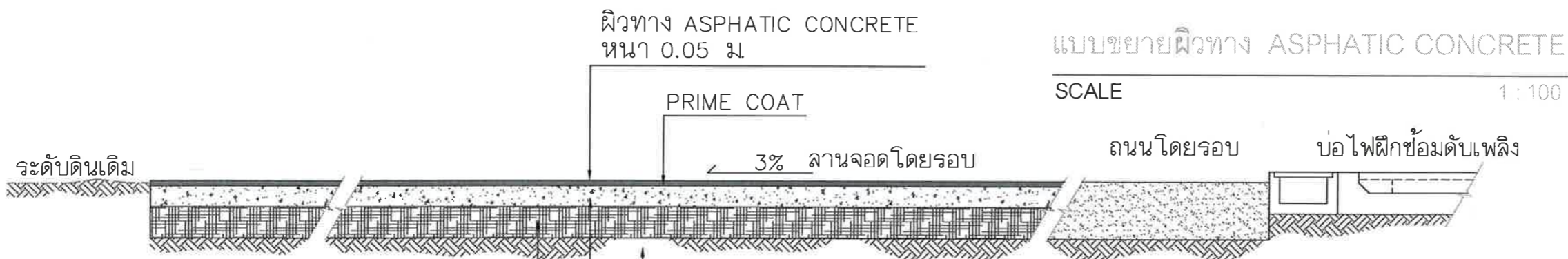
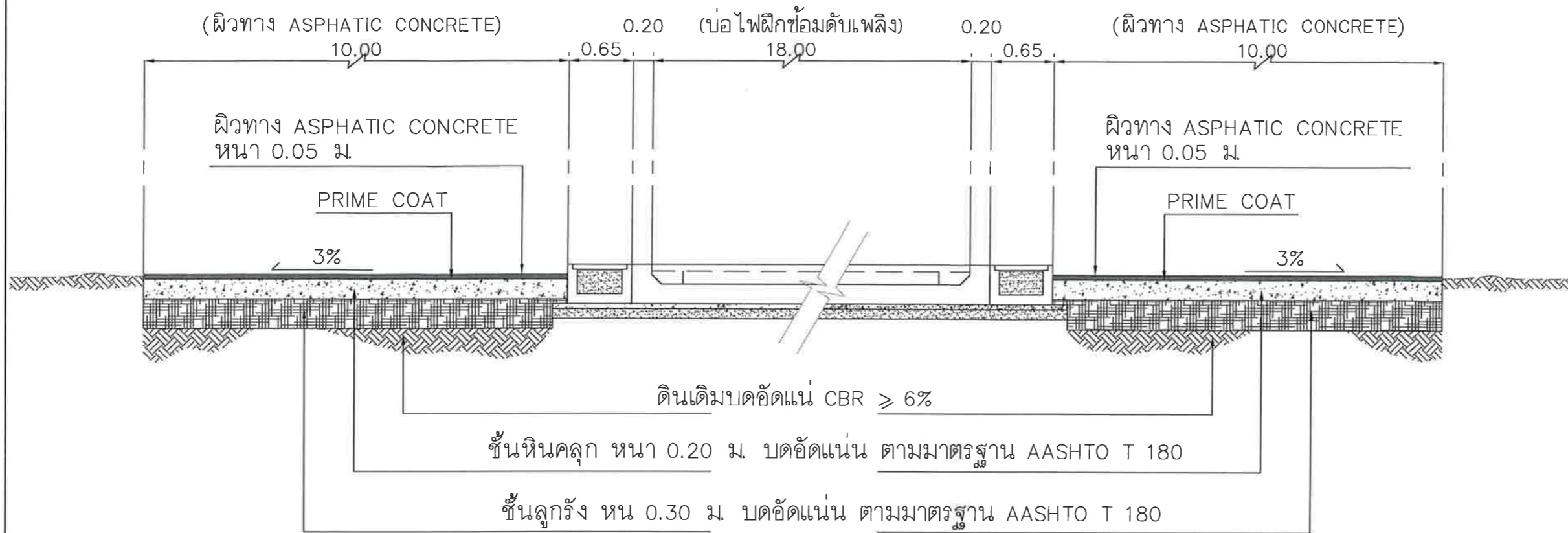
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิเศษ ใจวิหิตา
 วทส.7 สสค.ผบจร.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ชีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
 ผอ.สสค.ผบจร.ทภก.

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

แผ่นที่ : 10 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ : สสค.ผบจร.ทภก. 10/63

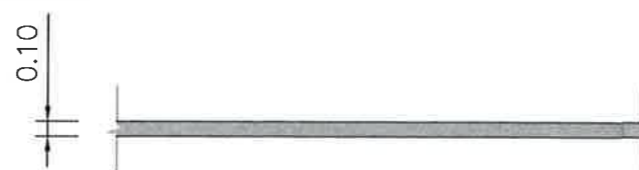


การทดสอบความแน่นของดิน

1. สำหรับการปรับระดับพื้นที่ในชั้นต้น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบความแน่นของดินที่บดอัดทุกชั้น ชั้นละไม่เกิน 30 ซม. ที่บริเวณพื้นที่ทั่วไป บริเวณถนน ลานจอดรถ โดยรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานของราชการหรือหน่วยงานของเอกชนที่มีผลลงนามที่เชื่อถือได้
2. จำนวนจุดที่ทำการทดสอบแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 3 จุดของแต่ละความหนาแน่นที่กำหนด
3. สำหรับพื้นที่ทั่วไปต้องบดอัดไม่น้อยกว่า 85% STANDARD PROCTOR ส่วนบริเวณถนน ลานจอดรถและลานอเนกประสงค์บดอัดไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR
4. ตำแหน่งที่ทำการทดสอบ กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน
5. ตำแหน่งที่บดอัดแน่นและทดสอบความหนาแน่นแล้ว เมื่อผู้รับจ้างทำการขุดใหม่ ให้กลับกลับและบดอัดใหม่แน่นเท่าความหนาแน่นเดิม ซึ่งผู้ควบคุมงานสามารถสุ่มทดสอบความหนาแน่นได้ โดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ

หมายเหตุ

1. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางสำหรับแบ่งเขตระหว่างถนนโดยรอบบ่อไฟฟีกกับพื้นที่ลานจอด
2. สีทาสถาณนิเวศจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปซิล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีจราจร (สีเทอร์โมพลาสติก) มอก 542-2549 หรือ ฉบบล่าสุด



แบบขยายผิวทางลานจอด ASPHATIC CONCRETE
 SCALE 1:100

DETAIL MARKING
 SCALE 1:100