

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ด้วยวัสดุผสมอดีฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) แบบไม่จำกัดปริมาณ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสนามบิน ฝ่ายสนามบินและอาคาร ทสภ.
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท (รวม VAT)
3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ โดยการ Milling และ Patching ด้วยวัสดุผสมอดีฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2561 ราคาต่อหน่วย 7,069.61บาท/ตัน (รวม VAT) บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคางานจ้างซ่อมแซมฯ
 - 5.2 รายละเอียดการประมาณราคางานจ้างซ่อมแซมฯ
 - 5.3 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง นายนิติชัย สารกุล, นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ, นายนิติชัย ชัยเชื้อ,

จ.อ.นิพล ทองกล้า, จ.อ.ปัญญา ได้ทุกทาง และ นายณัฐพงษ์ สีมอก

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่องาน : อ้างอิงแบบพิมพ์ทางวิง ทางขับ ด้วยวัสดุพิมพ์ดีดและดีดคอนกรีต แบบไม่จำกัดปริมาณ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
สถานที่ตั้ง : ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ : 7.073 เดือน : 7.073 ต้น
ปริมาณการส่งต่อสัปดาห์โดยประมาณ : 250 ต้น/สัปดาห์ : ปริมาณงานทั้งหมดประมาณ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นท่อน (บาท)	Factor	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	คิดเป็นค่างาน (บาท)
		หน่วย	จำนวน				
1	งานขุด, ใส, ทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่ และขนเศษวัสดุ	ลบ.ม.(แน่น)	2,947	194.16	1.2156	236.02	695,550.94
2	งานเทค โคล	ตร.ม.	39,294	12.79	1.2156	15.55	611,021.70
3	งานบดอัดด้วยดีดคอนกรีต	ต้น	7,073	2,916.38	1.2156	3,545.15	25,074,845.95
4	ค่าใช้จ้างพิเศษ	เหมา	1				23,621,949.23
				รวมค่างานต้นท่อนทั้งหมด		รวมค่างานทั้งหมด	50,003,367.82

ค่าอำนวยความสะดวกเป็น+ค่าใช้จ้างพิเศษ	25,029,806.20	บาท
รวมเป็นเงิน	46,732,119.46	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	3,271,248.36	บาท
รวมราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	50,003,367.82	บาท
คิดเป็นราคาค่าเฉลี่ย (รวม VAT)	7,069.61	บาท/ต้น
กำหนดกรอบวงเงินจ้าง (รวม VAT)	50,000,000.00	บาท

หมายเหตุ 1. Factor F สำหรับ MLR = 6%, VAT = 7%

2. เงินจ้างล่วงหน้า = 0%, เงินประกันผลงาน = 5%

3. ค่างานต้นท่อนคิดจากค่าแรง และวัสดุที่ใช้ในการซ่อมแซม 50.00 ต้น/การทำงาน 7.00 ชั่วโมง

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ ปริมาณการส่งวัสดุในแต่ละครั้ง และปริมาณวัสดุทั้งหมดเป็นเพียงประมาณการเบื้องต้นตามข้อกำหนดเท่านั้น

5. F(งานทาง) ใช้ F จากค่างานต้นท่อน 39,250,451.45 บาท

ลงชื่อ (นายนิติชัย สาสกุล) กรรมการ
ประธานกรรมการ
23 มี.ค. 61
ลงชื่อ จ.อ. (นิตยา ใต้ทุกทาง) กรรมการ
23 มี.ค. 61

ลงชื่อ (นายจักรกฤษณ์ ขนโนวรรณ) กรรมการ
23 มี.ค. 61
ลงชื่อ จ.อ. (นิตยา ทองกล้า) กรรมการ
23 มี.ค. 61

ลงชื่อ (นายนิติชัย ชัยเชื้อ) กรรมการ
23 มี.ค. 61
ลงชื่อ (นายณัฐพงษ์ สิริหมอก) กรรมการ
23 มี.ค. 61

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ชื่องาน จ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ด้วยวัสดุโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต แบบไม่จำกัดปริมาณ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระยะเวลาประมาณ 7.073 เดือน

เงื่อนไขตามประกาศประกวดราคา และข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)
1	ยานพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน	7.07	เดือน	35,100.00	248,262.30
2	งานระบบความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง	7.07	เดือน	173,000.00	1,223,629.00
3	ค่าทดสอบวัสดุ และแปลงทดลอง	1	เหมาจ่าย	818,500.00	818,500.00
4	ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการดำเนินการตามข้อกำหนด และหรือตามสัญญาก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	21,331,557.93	21,331,557.93
รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข					23,621,949.23

ลงชื่อ.....
(นายนิพนธ์ สาสกุล)

ประธานกรรมการ

23 มี.ค. 61

ลงชื่อ จ.อ.....
(ปัญญา ใต้ทุกทาง)

กรรมการ

23 มี.ค. 61

ลงชื่อ.....
(นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ)

กรรมการ

23 มี.ค. 61

ลงชื่อ จ.อ.....
(นิพล ทองกล้า)

กรรมการ

23 มี.ค. 61

ลงชื่อ.....
(นายนิพนธ์ ชัยเชื้อ)

กรรมการ

23 มี.ค. 61

ลงชื่อ.....
(นายณัฐพงษ์ สีสหมอก)

กรรมการ

23 มี.ค. 61

ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการดำเนินการตามข้อกำหนดและหรือตามสัญญาก่อสร้าง

ชื่องาน : ข้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ด้วยวัสดุบดผิวลาดและสฟัดคอนกรีต แบบ ไม่จำกัดปริมาณ ณ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ

ระยะเวลาประมาณ : 7.073 เดือน

เงื่อนไขตามประกาศประกวดราคา และข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าเริ่มต้นต่อหน่วย ตามข้อกำหนดและหรือ ตามสัญญาก่อสร้าง (บาท)	ค่าเริ่มต้นต่อ หน่วยตามหลักเกณฑ์ ของกรมบัญชีกลาง	ค่าเริ่มต้นที่ เพิ่มขึ้นต่อหน่วย (บาท)	ค่าเริ่มต้นที่ เพิ่มขึ้น (บาท)	Factor F (บาท)	ค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น ต่อหน่วย (บาท)	คิดเป็นค่าจ้างที่ เพิ่มขึ้น (บาท)
1	งานขุดไถ, ทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่ และขนเศษวัสดุ	2,947	ลบ.ม.(แน่น)	2,096.40	194.16	1,902.24	5,605,901.28	1.2156	2,312.36	6,814,524.92
2	งานเทพโคท	39,294	ตร.ม.	28.91	12.79	16.12	633,497.87	1.2156	19.60	770,162.40
3	งานบดผิวลาดและสฟัดคอนกรีต	7,073	ตัน	4,515.24	2,916.38	1,598.86	11,308,739.04	1.2156	1,943.57	13,746,870.61
รวมค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการดำเนินการตามข้อกำหนดและหรือตามสัญญาก่อสร้าง										21,331,557.93

หมายเหตุ : Factor F (บาท) ใช้ Factor F จากค่าจ้างต้นทุน 39,250,451.45 บาท

ลงชื่อ
(นายณิธิชัย สาสกุล)
ประธานกรรมการ
๒๓ มี.ค. 61

ลงชื่อ
(นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ)
กรรมการ
๒๓ มี.ค. 61

ลงชื่อ
(บัญชา ใต้ภูกลาง)
กรรมการ
๒๓ มี.ค. 61

ลงชื่อ
(นิพล ทองกล้า)
กรรมการ
๒๓ มี.ค. 61

ลงชื่อ
(นายณิธิชัย รัชเชื้อ)
กรรมการ
๒๓ มี.ค. 61

ลงชื่อ
(นายณัฐพงษ์ สิทธิมอก)
กรรมการ
๒๓ มี.ค. 61