

แบบก่อสร้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
กระทรวงคมนาคม

โครงการ


งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

สารบัญแบบ	
สถาปัตยกรรม	
A-01	สารบัญแบบ - รายการวัสดุ
A-02	รายการประกอบแบบงานสถาปัตยกรรม
A-03	รายการประกอบแบบงานสถาปัตยกรรม
A-04	ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง
A-05	ผังบริเวณ แสดงพื้นที่อาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (เดิม)
A-06	ผังบริเวณ อาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)
A-07	ผังบริเวณงานรั้วก่อน อาคารและระบบสาธารณูปโภค (เดิม)
A-08	ผังบริเวณ งานรั้วก่อนถนนคอนกรีต (เดิม)
A-09	ผังบริเวณ งานรั้วก่อนระบบระบายน้ำ (เดิม)
A-10	ผังบริเวณ แสดงแนวรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง (รั้วชั่วคราว)
A-11	แปลนพื้นที่ CONTROL POST -3
A-12	แปลนพื้นที่ - วัสดุ
A-13	แปลนฝ้าเพดาน
A-14	แปลนหลังคา CONTROL POST -3
A-15	รูปด้าน 1 / รูปด้าน 2
A-16	รูปด้าน 3 / รูปด้าน 4
A-17	รูปตัด A-A / รูปตัด B-B
A-18	แปลนขยายห้องน้ำ - 1
A-19	รูปตัด 1 - 1 / 2 - 2 / 3 - 3 / 4 - 4
A-20	แปลนขยายห้องน้ำ - 2
A-21	รูปตัด 1 - 1 / 2 - 2 / 3 - 3 / 4 - 4
A-22	แปลนขยายประตูเหล็กบานสวิง
A-23	แบบขยายประตูหน้าต่างต่าง
A-24	DETAIL TYPICAL - 2
วิศวกรรมสุขาภิบาล	
SN-01	รายการสัญลักษณ์ประกอบแบบ
SN-02	ผังบริเวณระบบระบายน้ำ ช่องทาง 3
SN-03	ผังบริเวณแสดงระบบสุขาภิบาล
SN-04	แปลนระบบสุขาภิบาล
SN-05	แบบขยายแปลนระบบสุขาภิบาล ห้องน้ำ - 1,2
SN-06	แบบขยายถังบำบัด
SN-07	แบบขยายข้อต่อและระดับการติดตั้งสุขภัณฑ์

สารบัญแบบ	
วิศวกรรมโครงสร้าง	
S-01	รายละเอียดประกอบแบบวิศวกรรม
S-02	มาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต
S-03	แปลนเสาเข็ม, ฐานราก
S-04	แปลนคานาคอนกรีต GB, Slab
S-05	แปลนโครงสร้างหลังคา
S-06	แบบขยายโครงสร้างหลังคา
S-07	แบบขยายหลังคาห้องน้ำ-1
S-08	แบบขยายหลังคาห้องน้ำ-2
S-09	ขยายฐานราก F1, F2
S-10	ขยายเสา C1, C2 / ขยายเสา C3
S-11	แบบขยาย คาน / พื้น
แบบก่อสร้างทั่วไป	
GG-01	ผังบริเวณ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รั้วปฏิบัติกรเขตการกั้นและงานทำเครื่องหมายบนพื้นผิวจราจร
GG-02	แปลนแสดงพื้นที่งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
GG-03	แบบขยายการเสริมเหล็กถนน คสล.
GG-04	รายละเอียดทางเท้าทั่วไป
GG-05	แปลนแสดงพื้นที่งานรั้วปฏิบัติกรเขตการกั้น
GG-06	แบบขยายการติดตั้ง GUARDRAIL
GG-07	แบบขยายการติดตั้ง เสา / รั้ว กันพื้นที่
GG-08	ผังบริเวณ แสดงงานสีจราจร
GG-09	แปลนขยาย แสดงงานสีจราจร
GG-10	แบบขยาย รูปแบบงานสีจราจร 1-4
GG-11	แบบขยาย รูปแบบงานสีจราจร 5-6-7
GG-12	ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งป้าย / สัญลักษณ์จราจร
GG-13	แบบขยายการติดตั้งป้ายจราจร

สารบัญแบบ	
วิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร	
EE-01	รายละเอียดประกอบแบบงานระบบไฟฟ้า
EE-02	รายละเอียดประกอบแบบงานระบบไฟฟ้า
EE-03	รายการสัญลักษณ์
EE-04	LOAD SCHEDULE
EE-05	ผังบริเวณงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
EE-06	แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง
EE-07	แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง 2
EE-08	แปลนตัวรับไฟฟ้า และ JUNCTION BOX
EE-09	แปลนโคมไฟฉุกเฉิน และป้ายทางออกฉุกเฉิน
EE-10	แปลนเครื่องปรับอากาศ, ฝัานอากาศ และพัดลมระบายอากาศ
EE-11	แปลนแสดงตำแหน่งอุปกรณ์กันฟ้าผ่า
EE-12	แบบขยายอุปกรณ์กันฟ้าผ่า
EE-13	LAYOUT PLAN FOR LW,LW & LVT SYSTEM
EE-14	CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5 (EXISTING)
EE-15	CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5 (NEW)
EE-16	LOW VISIBILITY WARNING & LIGHTNING WARNING OF TYPICAL INSTALLATION
EE-17	DETAIL FOR LOW VISIBILITY WARNING & LIGHTNING WARNING
EE-18	ผังบริเวณงานระบบสื่อสาร
EE-19	Single Line Diagram
EE-20	แบบแสดงระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้
EE-21	แบบแสดงระบบโทรทัศนังจรปิด
EE-22	งานระบบเสียงประกาศ
EE-23	แบบขยายการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
EE-24	TYPICAL DETAIL FOR ELECTRICAL
EE-25	TYPICAL DETAIL FOR AIR CONDITIONS
EE-26	TYPICAL DETAIL FOR AUTOMATIC BARRIER & BOLLARD
EE-27	TYPICAL DETAIL FOR ELECTRICAL 2

รายการวัสดุ	
รายการผนัง	
△	ผนัง
△	ผนังก่ออิฐ ฉาบปูนเรียบ ทาสีเคลือบสีนํ้าภายนอก
△	ผนังก่ออิฐ ฉาบปูนเรียบ ทาสีเคลือบสีนํ้าภายใน
△	ผนังก่ออิฐมวลเบา ฉาบปูนเรียบ ผนังทึบเงาเซรามิค ทุบแบบขยายห้องน้ำ
รายการพื้น	
□	พื้น
1	พื้นคสล. ผิวปูด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดโพลีเอสเตอร์ ขนาด 12x12"
2	พื้นคสล. ผิวปูด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดซีเมนต์ ขนาด 8x8"
3	พื้นซีเมนต์ขัดเรียบหนา 5 ซม.
4	พื้นซีเมนต์ขัดเรียบ ทำผิวกันซึม
รายการบัวเชิงผนัง	
รายการฝ้า	
○	ฝ้าเพดาน
①	ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดหนา 12 มม. โครงเคร่าอลูมิเนียมรีนัวร์
②	ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดชนิดกึ่งความชื้น
③	ห้องพื้นคอนกรีตฉาบเรียบ




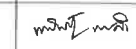

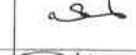


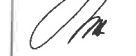

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์: (662) 2535-1111 โทรสาร: (662) 2535-4061 (662) 2504-0810
WEBSITE: http://www.aotportal.co.th, E-mail: aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : สารบัญแบบ, สัญลักษณ์ประกอบแบบ

SCALE : NOT TO SCALE







ผู้เขียนแบบและออกแบบ :


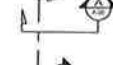
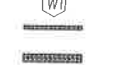



งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปัสสโกภิช ยศ.2 ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	
นายพรวิฑูร์ พรหมคำ วิศวกร 4.ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริงจิตร ชชท.4 ส.บ.ร.ท.ท.ก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายอนุวัฒน์ อึ้งเสถคำ วิศวกร 4.ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	
นายอภิสิทธิ์ เบนัด วิศวกร 5.ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	
งานระบบติดตั้งอาคารควบคุมจราจร และแจ้งเหตุเพลิงไหม้ นายสุเมธ สวัสดิ์ วิศวกร 4.ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	
ผู้ตรวจสอบ :	
นายพัลลภ ไชยสิทธิ์ วศ.7 ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	
ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.ค.ศ.บ.ร.ท.ท.ก.	

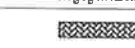
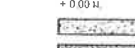







วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
A-01	83

แบบแผ่นที่ : ส.ศ.บ.ร.ท.ท.ก. 23/63

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
	1. ยึดยึดด้วยไม้คอก 2. แสดงระดับคู่มือ 3. มอกก่อกับพื้น 4. แสดงวัสดุฝ้า 5. แสดงความสูงฝ้า
	การบอกแนวศูนย์กลางเสา 1. ทางแนวอนให้ใช้ตัวเลข 2. ทางแนวตั้งใช้ตัวอักษร
	บอกระยะศูนย์กลาง 1.63
	บอกระยะศูนย์กลางถึง 1.63
	บอกระยะริมถึง 1.63
	ทิศเหนือ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
	แสดงทิศทางปูด้าน
	แสดงแนวตัดตามแนว ซ้าย-ขวา
	แสดงแนวตัดตามแนว หน้า-หลัง
	หมายเลขผนัง
	หมายเลขประตู
	หมายเลขหน้าต่าง
	ผนังก่ออิฐครึ่งแผ่น
	ผนังก่ออิฐเต็มแผ่น

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
	ดิน
	บกรระดับสำเร็จ
	คอนกรีตหยาบ
	ทรายบดค้ดแน่น
	เหล็กเส้นขนาด 6 มม. (2 ทุบ)
	เหล็กเส้นขนาด 9 มม. (3 ทุบ)
	เหล็กข้ออ้อยขนาด 12 มม. (4 ทุบ)
	เหล็กข้ออ้อยขนาด 16 มม. (5 ทุบ)
	เหล็กข้ออ้อยขนาด 20 มม. (6 ทุบ)
	เหล็กข้ออ้อยขนาด 25 มม. (1 นิ้ว)
	แสดงหมายเลขพื้น คสล. หรือในที่
	แสดงหมายเลขพื้นสำเร็จรูป

สัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายการ
GB,Ba,B1,B2	แสดงหมายเลขคาน
RB1,RB2,RB3	แสดงหมายเลขคานหลังคา
SI1	แสดงหมายเลขบันได
C1,Cx,C-	แสดงหมายเลขเสา
F1	แสดงหมายเลขฐานราก
C	เหล็กตัวซี
C Channel	เหล็กทรงนำ
o	เหล็กกล่องสี่เหลี่ยม
o	เหล็กทอกกลม
H	เหล็กเซอร์นิม
L	เหล็กฉาก
2L	เหล็กฉาก 2 ตัวประกอบ
2C	เหล็กตัวซี 2 ตัวประกอบ

รายการประกอบแบบ

โครงการ	งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3) ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน
สถานที่ตั้งโครงการ	ท่าอากาศยานภูเก็ต
เจ้าของโครงการ	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ผู้ออกแบบ	อันหมายดีง สถาปนิกและวิศวกรผู้ออกแบบ มีสิทธิที่จะเข้าทำการตรวจตราการก่อสร้างตามหน้าที่รับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการทั้งมีหน้าที่พิจารณาเลือกใช้ และตัดสินความถูกต้องของวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้ก่อสร้าง ตลอดจนพิจารณาตัดสินชี้ขาดปัญหาข้อแย้งเกี่ยวกับแบบ และรายการ เมื่อผู้ออกแบบตัดสินประกาศให้ถือเป็นถูกต้อง ผู้ว่าจ้างต้องปฏิบัติตามโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ผู้ออกแบบมีสิทธิที่จะส่งแบบรายละเอียดเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ขึ้นได้ต่องานอันจำเป็นต่อการทำตามวิธีการ และหลักการวิชาชีพอันจะขาดเสียมิได้โดยจะต้องผ่านผู้ออกแบบเสียก่อน และเมื่อผู้ออกแบบเห็นชอบแล้ว ผู้ว่าจ้างต้องปฏิบัติตาม โดยถือเป็นการเพิ่มเติมให้กับผู้รับจ้าง
ลักษณะงาน	อาคารรักษาความปลอดภัย
ระดับอ้างอิง	ค่าระดับ ระยะและขนาดต่าง ๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกจากนี้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ค่าระดับ +0.00 ม. ให้ยึดตามแบบแปลนคือ ระดับนกน คสส. ภายในโครงการ หากมีข้อขัดแย้งกับหรือไม่ละเอียดแจ่มชัด ให้ถือตามรูปแบบก่อสร้างนี้เป็นข้อยุติ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย ให้ผู้รับจ้างจัดดำเนินการงาน วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่มีคุณภาพ
ลักษณะอาคาร	ตอกเสาเข็ม ฐานรากหล่อในที่ ขนาดและจำนวน ตามที่แสดงในแบบแปลน ฐานราก เป็นฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดและระดับตามที่แสดงในแบบ คาน เป็นคานคอนกรีตเสริมเหล็ก เสา เป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้น พื้นหล่อในที่ หรือพื้นสำเร็จรูป ตามที่แสดงในแบบแปลน
รายการมาตรฐานก่อสร้าง	
งานฐานราก	ก่อนทำฐานรากผู้รับจ้างต้องเตรียมพื้นที่ ถม ขุด อัด และปรับระดับดินให้เรียบร้อย และสถาปนิก วิศวกร ตรวจสอบระดับผังความแม่นยำของดินจนได้เกณฑ์ตามที่กำหนด และได้อนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป
งานคอนกรีตเสริมเหล็ก	รายละเอียดเกี่ยวกับงาน ค.ส.ส. ซึ่งไม่ได้ระบุในแบบและบทกำหนดนี้ ให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
อัตราส่วนผสมคอนกรีต	คอนกรีตจะต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. โดยคิดที่อายุ 28 วัน ทั้งนี้ให้ใช้ถังกระบอกเส้นผ่าศูนย์กลาง 15 ซม. สูง 30 ซม. ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ตาม มอก. 16/2524 คอนกรีตหยาบ ปูนซีเมนต์ : หวาย = 1 : 3 : 5
ปูนซีเมนต์	ใช้ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ประเภท 1
หิน	ใช้เป็นหินไม่ ขนาด 3/4" - 1" โดยใช้ตามความเหมาะสมของสภาพงาน ตามหลักวิชาช่างที่ตี
หวาย	ใช้เป็นหวายน้ำจืด มีความสะอาด ปราศจากสิ่งปลอมปนและวัชพืช

รายการประกอบแบบ

เหล็กเสริม	- เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. และ 9 มม. เป็นเหล็กเส้นกลม SR - 24 ที่มีกำลังคาลากต่ำสุด (fy) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตร.ซม. หรือใช้สัญลักษณ์ RB ... แทน และต้องได้มาตรฐาน มอก. 20/2527 - เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 - 32 มม. เป็นเหล็กเส้นข้ออ้อย SD - 30 ที่มีกำลังคาลากต่ำสุด (fy) ไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ตร.ซม. หรือใช้สัญลักษณ์ DB ... แทน และต้องได้มาตรฐาน มอก. 24 - 2527 - การต่อเหล็กเสริมในส่วนใด ๆ ของโครงสร้าง ห้ามมิให้ต่อเหล็กในตำแหน่งที่รับแรงดึงสูงสุด ให้ต่อตามในแนบหรือตามตำแหน่งต่อไปนี้ พื้นและผนัง ตามที่เห็นสมควรโดยวิศวกร คานและตง เหล็กบนตงค้ำกลางช่วงคาน เหล็กล่างตงเหนือเสา หรือที่รองรับจนถึง 1/5 ของช่วงคาน เสา 5 ซม. จากพื้นจนถึงครึ่งของความสูงของเสา - ระยะเวลาของเหล็กเสริมให้ใช้ดังนี้ เหล็ก SR-24 ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 48 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง = RB6, RB9 และ RB12 mm, เหล็ก SD-30 เหล็กบนของคานระยะเวลาไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง DB12 mm. ขึ้นไป เหล็กล่างของ คาน พื้น ผนัง และระยะเวลาไม่น้อยกว่า 38 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง - ความหนาของคอนกรีตหุ้มเหล็กเสริม นอกจากนี้ระบุในแบบไว้เป็นอย่างอื่น ควรจะเป็นไปตามรายการ ดังนี้ 1.5 ซม. สำหรับพื้น 2.5 ซม. สำหรับคานทั่วไป 3.0 ซม. สำหรับเสา 3.5 ซม. สำหรับคานที่ติดกับดิน 5.0 ซม. สำหรับฐานราก - สิ่งต่าง ๆ ที่ต้องการฝังในคอนกรีตเช่น ANCHOR BOLTS, LUGS, PIPES ต้องติดตั้งอยู่ในแบบ ให้เรียบร้อยและมั่นคง ก่อนเทคอนกรีตเสมอ - รูและร่องต่าง ๆ ต้องทำช่องหรือใส่ท่อปลอกเหล็กติดกับแบบให้มั่นคงและถูกต้อง ก่อนเทคอนกรีตเสมอ
แบบหล่อ	การประกอบต้องได้ตั้งและฉากระดับตามแบบก่อสร้าง ทุกมุมต้องสนิทไม่ให้น้ำปูไหลออกมาได้แบบต้องค้ำยันหนาแน่นแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักคอนกรีตได้ ผิวแบบต้องงาด้วยน้ำมันทาแบบก่อนการวางเหล็กเสริมทุกครั้ง การเทคอนกรีตต้องทำให้แน่นทุกจุด โดยใช้เหล็กกระทุ้งหรือเขี่ยคอนกรีต คอนกรีตที่ผสมไว้ นานเกิน 30 นาที และตกผ่านตามพื้น ห้ามนำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนที่พื้นบทรายจัดแน่น ให้ปูแผ่นพลาสติกชนิดนารองพื้นก่อน 1 ชั้น โดยตลอดเพื่อป้องกันความชื้นจากชั้นดิน พื้นและผนัง ที่ต้องปูด้วยวัสดุอื่นนั้น จะคลาเคลือบกัน 2 มม. โป๊วได้ และพื้นที่ส่วนใดที่ลาดเอียงให้แต่งให้ได้ตามความลาดเอียงของแบบ
การปัดคอนกรีต	เมื่อน้ำคอนกรีตเริ่มหมาดอยู่ในระยะแข็งตัวจะต้องป้องกันอันตรายจากการถูกแดด ลมร้อน ฝน น้ำไหล หรือการบรรทุกน้ำหนักที่เกินสมควร เมื่อคอนกรีตพื้นระยะเกิน 24 ชั่วโมง ต้องจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำ ติดต่อกันอย่างน้อย 7 วัน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ แขวงวิเศษสุโขทัย เขตเมือง 10210 ภูเก็ต
โทรศัพท์ : 5601 2515-1111 โทรสาร : 5601 2515-4061, 5601 2504 3845
WEBSITE : <http://www.aot.go.th>, E-mail : airinfo@airport.go.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3) ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : รายการประกอบแบบ

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	นายเจริญวัฒน์ ปลอดภัย ชยธ 2 สสค.ป.ร.ท.ทก.	
นายเนติกร พรหมคำ วิศวกร 4, สสค.ป.ร.ท.ทก.		
งานระบบประปาและสุขาภิบาล	นายประสิทธิ์ พงษ์จิตร ชนท 4, ส.ป.ร.ท.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องใช้ไฟฟ้า	นายเนนทวัฒน์ อึ้งแสงคำ วิศวกร 4, ส.ป.ร.ท.ทก.	
นายอภิป งามบัตร วิศวกร 5, ส.ป.ร.ท.ทก.		
งานระบบที่จอดรถและระบบลิฟต์	นายสุเมธศักดิ์ ลาวีซอโก วิศวกร 4, ส.ป.ร.ท.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ :	นายพัลลภ ไชยสิทธิ์ ทว.ช 7 สสค.ป.ร.ท.ทก.	
ผู้รับรอง :	นายธีระศักดิ์ วัฒนภรณ์ เอก.สสค.ป.ร.ท.ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
A-02	83

สสค.ป.ร.ท.ทก. 23/63

รายการประกอบแบบ

งานก่อสร้างและฉาบปูน

วัสดุทั่วไปเป็นอิฐมวลเบา ซีเมนต์ ทราย น้ำ เหมือนงาน ค.ส.ล.

อัตราส่วนผสมปูนก่อ

เมื่อผสมปูนซีเมนต์แล้วต้องให้ให้หมดภายใน 1 ชั่วโมง

ปูนซีเมนต์ 1 ส่วน ทรายหยาบ 3,5 - 4 ส่วน น้ำปริมาณเพียงพอทำงานได้

การก่อ

ส่วนที่ก่อชนกับเสาเอ็นคอนกรีตต้องเสียบเหล็กขนาด 6 มม. ไว้ที่เสาขณะหล่อเสาทุกระยะไม่เกิน 60 ซม. และต้องทำการรดน้ำเสาคอนกรีตก่อนทำการก่อ

การก่ออิฐมวลเบาสำหรับผนังทั่วไป จะต้องใส่เอ็น ค.ส.ล. โดยใส่เหล็กขนาด 6 มม. ระยะห่าง 20 ซม.

การใส่เสาเอ็นหรือทับหลังสำเร็จรูป ให้ใส่ตรงตำแหน่งต่อไปนี้

ผนังก่ออิฐพื้นในจุดต้องทิ้งทางตั้งและทางนอน ต่อพื้นที่ไม่เกิน 6 ตารางเมตร

ทับหลังผนังก่ออิฐบนและล่าง วงกบ ประตู หน้าต่าง

ด้านข้างวงกบ ประตู หน้าต่าง และตรมมหรือที่มีผนังก่ออิฐมาชนกัน

อัตราส่วนผสมปูนฉาบ เมื่อผสมปูนซีเมนต์แล้วต้องให้ให้หมดภายในครึ่งชั่วโมง

ปูนซีเมนต์ 1 ส่วน

ปูนขาว 1 ส่วน

ทรายละเอียด 3 ส่วน

ลักษณะทางสถาปัตยกรรม

พื้น

วัสดุผิวพื้น ตำแหน่งตามกำหนดในแบบ

การปูพื้นจะต้องปูพื้นให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและกรรมวิธีของผู้ผลิต วัสดุปูพื้นทุกชนิดที่นำมาใช้

จะต้องไม่มีตำหนิ แฉก บิ่น งอ ร้าว และจะต้องเป็นของใหม่ การปูกระเบื้องจะต้องได้แนวตรงกัน

การจัดวางกระเบื้องต้องพยายามให้ลงตัวพอดี เมื่อปูพื้นแล้วต้องเรียบไม่เป็นแอ่ง

ส่วนที่ระบุให้ลาดเอียงให้เป็นไปตามแบบ วัสดุปูพื้นต้องได้มาตรฐาน มอก.

ผนัง

ผนังทั่วไปเป็นผนังก่ออิฐมวลเบาครึ่งแผ่นและเต็มแผ่น ก่อสลับนว อิฐมวลเบาที่ใช้ต้องมีขนาดและคุณภาพ

ได้มาตรฐาน ก่อด้วยปูนมอร์ตาร์ซีเมนต์สำเร็จรูป

เป็นประเภทมอร์ตาร์ซีเมนต์ สำเร็จรูป สำหรับอิฐมวลเบา ของตราเสือ หรือ ตรานกอินทรี

ปูนมอร์ตาร์ซีเมนต์ ปูนฉาบผสมด้วยน้ำยาผสมปูนฉาบในอัตราส่วนตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

อัตราส่วนตามแบบกำหนด หรือ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด หรือ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด ความหนาแบบไม่เกิน 1.5 ซม. ปูนมอร์ตาร์ซีเมนต์ ที่ใช้ในการก่อและฉาบ

งานสีอาคาร

ผิววัสดุที่เป็นปูน ทาด้วยสีกันเชื้อรา 1 ครั้ง และทาสีพลาสติกกับ 2 ครั้ง (ผนังภายนอกใช้

สีพลาสติกภายนอก , ผนังภายในใช้สีพลาสติกภายใน)

ผิววัสดุที่เป็นเหล็ก ทาด้วยสีรองพื้นกันสนิม 1 ครั้ง และทาสีน้ำมันทับ 2 ชั้น

รายการประกอบแบบ

งานประบบประปา-สุขาภิบาล-ไฟฟ้า

1. ใช้ท่อขนาด ตามแบบแปลน

ท่อ SOIL, WASTE, VENT ให้ CLASS 8,5

ท่อ COLD WATER ให้ CLASS 13.5

2. งานระบบไฟฟ้า

ใช้ระบบสายไฟร้อยท่อ PVC

เดินฝังในพื้นหรือฝัง

หมายเหตุ

รายการประกอบแบบก่อสร้างมาตรฐานดังกล่าวข้างต้น หากมีได้ระบุไว้ ให้ถือตามที่ระบุไว้ในแบบพิมพ์เขียว

รายการต่าง ๆ หากมีปัญหาให้ปรึกษสถาปนิกออกแบบ หรือวิศวกรผู้ออกแบบเสียก่อน

หมายเหตุสำคัญ :

การก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานและ มาตรฐานทางสถาปัตยกรรมให้ถือว่ารายละเอียดประกอบแบบปะหน้านี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา โดยหากรายละเอียดต่างๆ ไม่สมบูรณ์ ให้พิจารณารายการ(ข้อกำหนด) ประกอบแบบก่อสร้างซึ่งเป็นเลขขนาด A4 ที่ประกอบแนบมา (กรณีที่มีการแนบในสัญญา) กรณีไม่มีให้อึดถือ รายการประกอบแบบก่อสร้างนี้เป็นส่วนหนึ่งในสัญญา หากมีข้อสงสัยในแบบก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องสอบถาม เพื่อขอความชัดเจนจากสถาปนิกเจ้าของแบบและวิศวกรและแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบก่อนการก่อสร้างจริง มิฉะนั้นจะถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ซึ่งจะ ต้องแก้ไขให้ถูกต้อง สมบูรณ์ก่อนการส่งมอบงานซึ่งจะเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมมิได้



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
833 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10710
โทรศัพท์ : (662) 2536-1111 โทรสาร : (662) 2536-4061 (662) 2504-3816
WEBSITE : http://www.aotportthai.co.th / Email : aot@aotportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : รายการประกอบแบบ

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปลอดภัย ขอ 2 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
นายเชษฐาภรณ์ ปลอดภัย วิศวกร 4 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ พงษ์จิตร รทท. 4 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายแทนวัฒน์ อึ้งแสนคำ วิศวกร 4 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
นายอภิสิทธิ์ ธนพิตร วิศวกร 5 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
งานระบบกั้นเสียงกันรบกวน นายสุเมธศักดิ์ ศาวิชัยโก วิศวกร 4 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภ ไวยวิฬา รทท. 7 ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ มอก.ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : A-03	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบเลขที่ : ส.ศ. ฝั่งร.ทก.ก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : (02) 2535-1111 โทรสาร : (02) 2535-0011 โทรสาร : (02) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.aot.or.th> E-MAIL : info@airports.thai.go.th

งานก่อสร้างอาคารซ่อมบำรุงรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง

SCALE: 1 : 1000

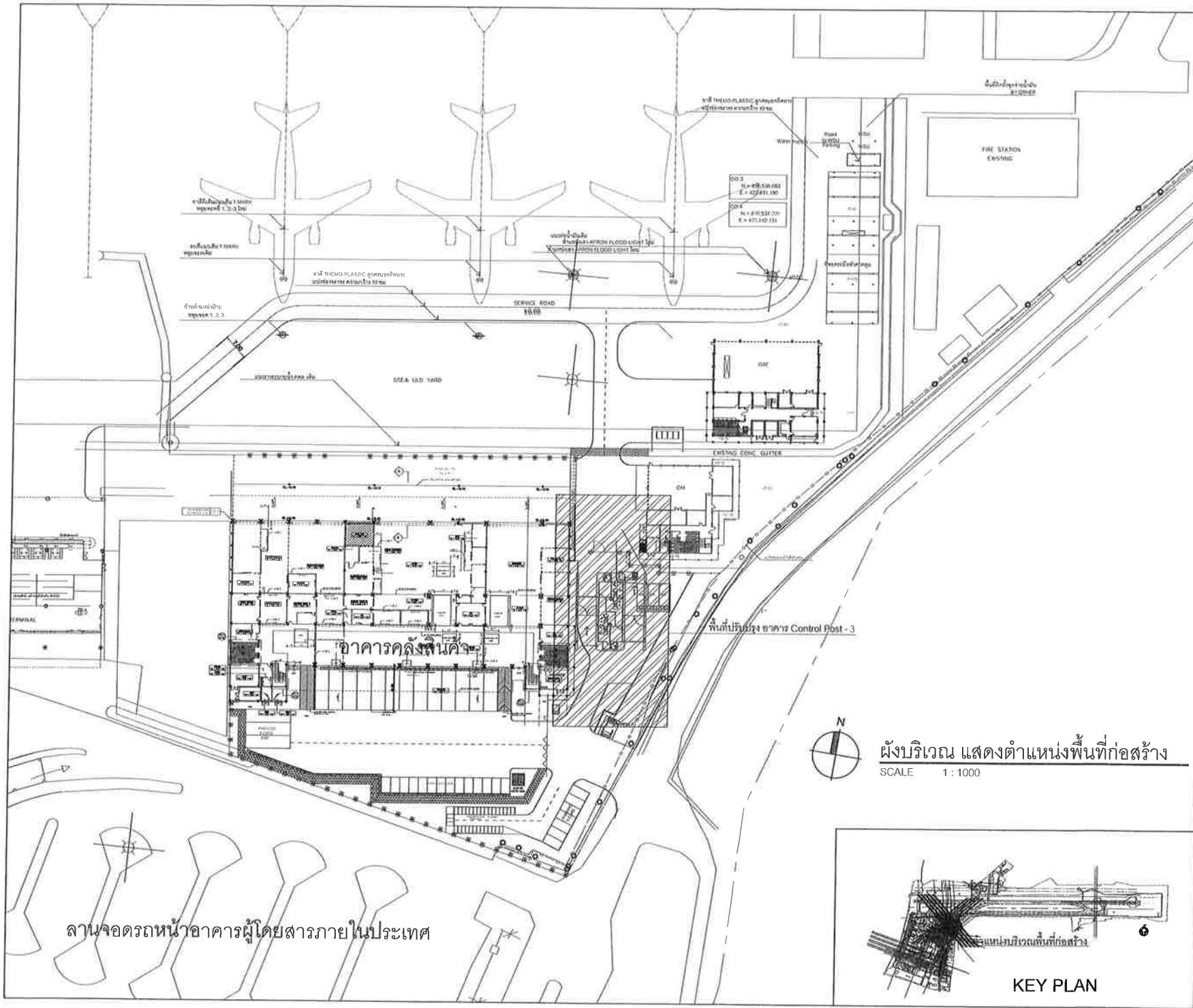
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปอดกภัย ชยธ 2 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
นายอนุชิต วัฒนคำ วิศวกร 4 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร ชนน 4 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายอนุวัฒน์ ช้องแสงคำ วิศวกร 4 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
นายอภิป อนุมิตร วิศวกร 5 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
งานระบบที่จอดรถยนต์ และระบบอุทกศาสตร์ นายสุเมธ สุวิเชียร วิศวกร 4 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัชกร ไชยวิภา วทศ.7 ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนเกษตร เอก.ส.ศค. ฝั่งร.ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : A-04	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบครั้งที่ :
 ส.ศค. ฝั่งร.ทก. 23/63



ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 332 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 662(0) 2535-1111 โทรสาร : 662(0) 2535-4081 662(0) 2554-3346
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th> E-mail : aa@atpportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : ผังบริเวณ อาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3
 (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

SCALE : 1 : 250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตย์กรรม
 นายเจริญภรณ์ พลอดภัย
 ชยธ.2 ส.ศค.ผ.บร.ทก.
 นายเนติชัญ ทรหม่นคำ
 วิศวกร 4 ส.ศค.ผ.บร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นังจิระ
 ชยท.4 ส.ป.บ.บร.ทก.
 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเนทวัฒน์ ช้องแสนคำ
 วิศวกร 4 ส.ศค.ผ.บร.ทก.

นายธนิศ ธเนศวร
 วิศวกร 5 ส.พ.ค.ผ.บร.ทก.
 งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุเมธ สวัสดิ์ช่อ
 วิศวกร 4 ส.ศค.ผ.บร.ทก.

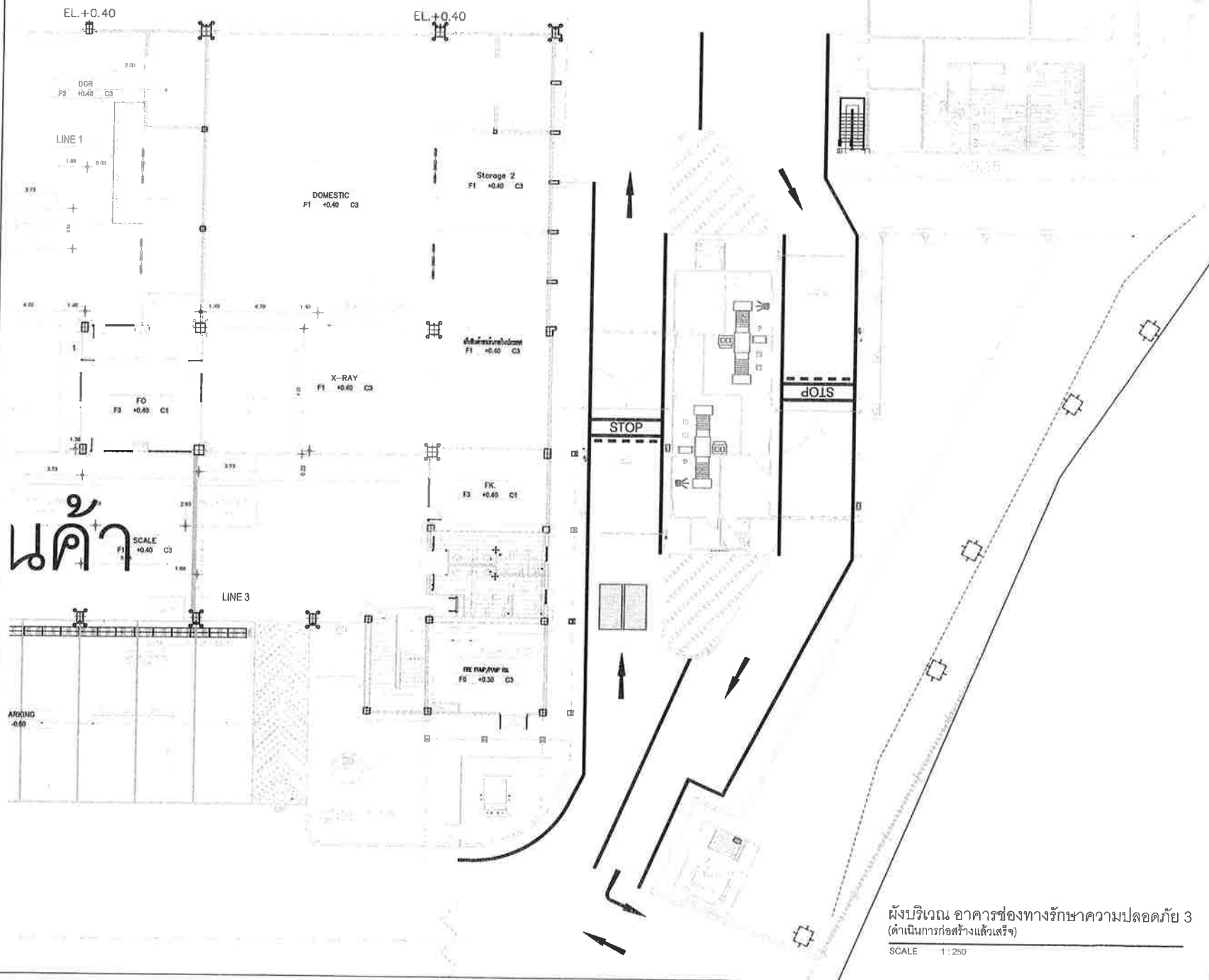
ผู้ตรวจฉบับ :
 นายพิศกร ใจอวีร์
 วิศวกร 7 ส.ศค.ผ.บร.ทก.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยาพันธ์
 ผอ.ส.ศค.ผ.บร.ทก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
A-06	83

แบบเลขที่ : ส.ศค.ผ.บร.ทก. 23/63



ผังบริเวณ อาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3
 (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)
 SCALE 1 : 250



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 02-253-8111 โทรสาร : 02-253-8112-0001-0002-0003-0004-0005
 WEBSITE : http://www.aotphai.co.th, E-mail : aot@reportphai.co.th

งานก่อสร้างอาคารห้องตรวจรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผังบริเวณงานก่อสร้าง อาคารและระบบสาธารณูปโภค (เดิม)

SCALE : 1:200

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปัสอดภัย
 ชยธ.2 สดศ.ม.บร.ทก.
 นายอนุวัชร ทุมมคำ
 วิศวกร 4.สศค.ม.บร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ ทรัพย์จิตร
 ชยท.4.สพ.ค.ม.บร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเนตรวัฒน์ ชัยแสนคำ
 วิศวกร 4.สพ.ค.ม.บร.ทก.

นายธนิ อนุภิต
 วิศวกร 5.สพ.ค.ม.บร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเบตูลงใหม่
 นายคุณธีร์ สาริทธิโก
 วิศวกร 4.สศค.ม.บร.ทก.

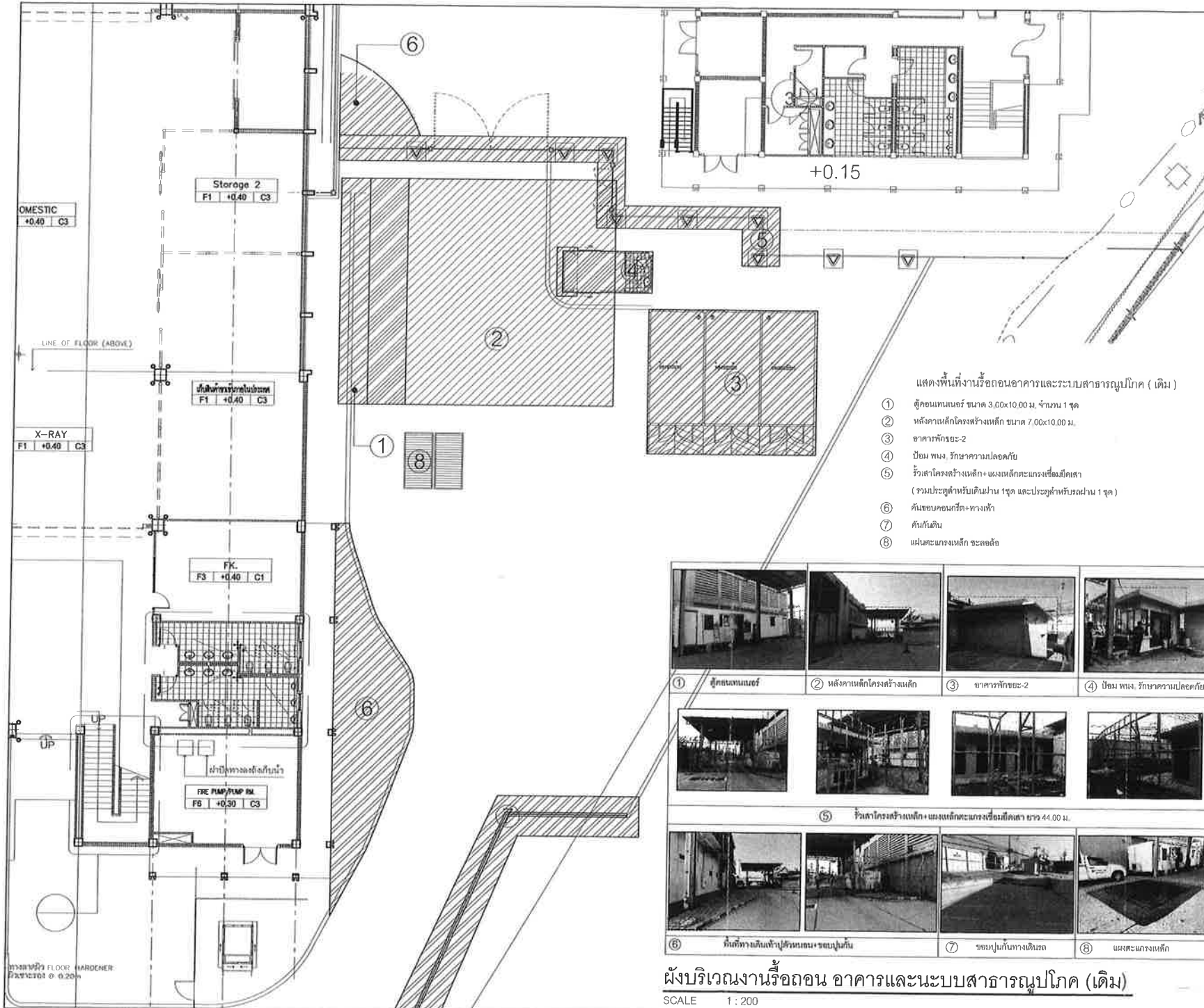
ผู้ตรวจออกแบบ :
 นายพัลลภ ไชยวิศา
 วท.7 สดศ.ม.บร.ทก.

ผู้รับรอง :
 นายธีรศักดิ์ วัลฒายนต์
 ผอ.ก. สดศ.ม.บร.ทก.

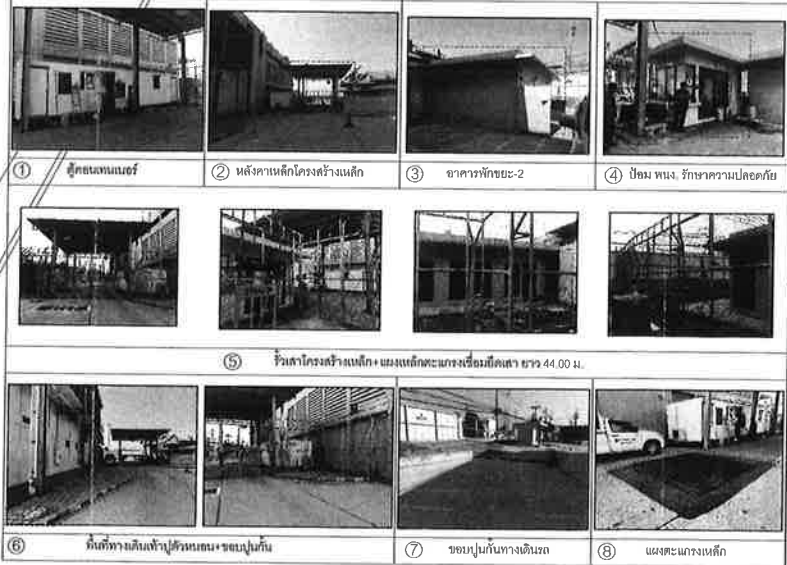
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : A-07 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83

แบบลงที่ : สดศ.ม.บร.ทก. 23/63



- แสดงพื้นที่งานรื้อถอนอาคารและระบบสาธารณูปโภค (เดิม)
- ① ตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 3.00x10.00 ม. จำนวน 1 ชุด
 - ② หลังคาเหล็กโครงสร้างเหล็ก ขนาด 7.00x10.00 ม. อาคารพักขยะ-2
 - ④ ป้อม พนง. รักษาความปลอดภัย
 - ⑤ รั้วเสาโครงสร้างเหล็ก+แผงเหล็กและแรงเชื่อมยึดเสา (รวมประตูสำหรับเดินผ่าน 1 ชุด และประตูสำหรับรถผ่าน 1 ชุด)
 - ⑥ คันขอบคอนกรีต+ทางเท้า
 - ⑦ คันกั้นดิน
 - ⑧ แผงตะแกรงเหล็ก ละเอียด



ผังบริเวณงานรื้อถอน อาคารและระบบสาธารณูปโภค (เดิม)
 SCALE 1:200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 332 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10660
 โทรศัพท์: 66(0)2535-1111 โทรสาร: 66(0)2535-4061, 66(0)2604-2846
 WEBSITE: <http://www.aot.go.th>, Email: aot@aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารรองทางวิ่งภาคความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 ฝั่งบริเวณ งานรื้อถอนถนนคอนกรีต (เดิม)

SCALE: 1 : 200

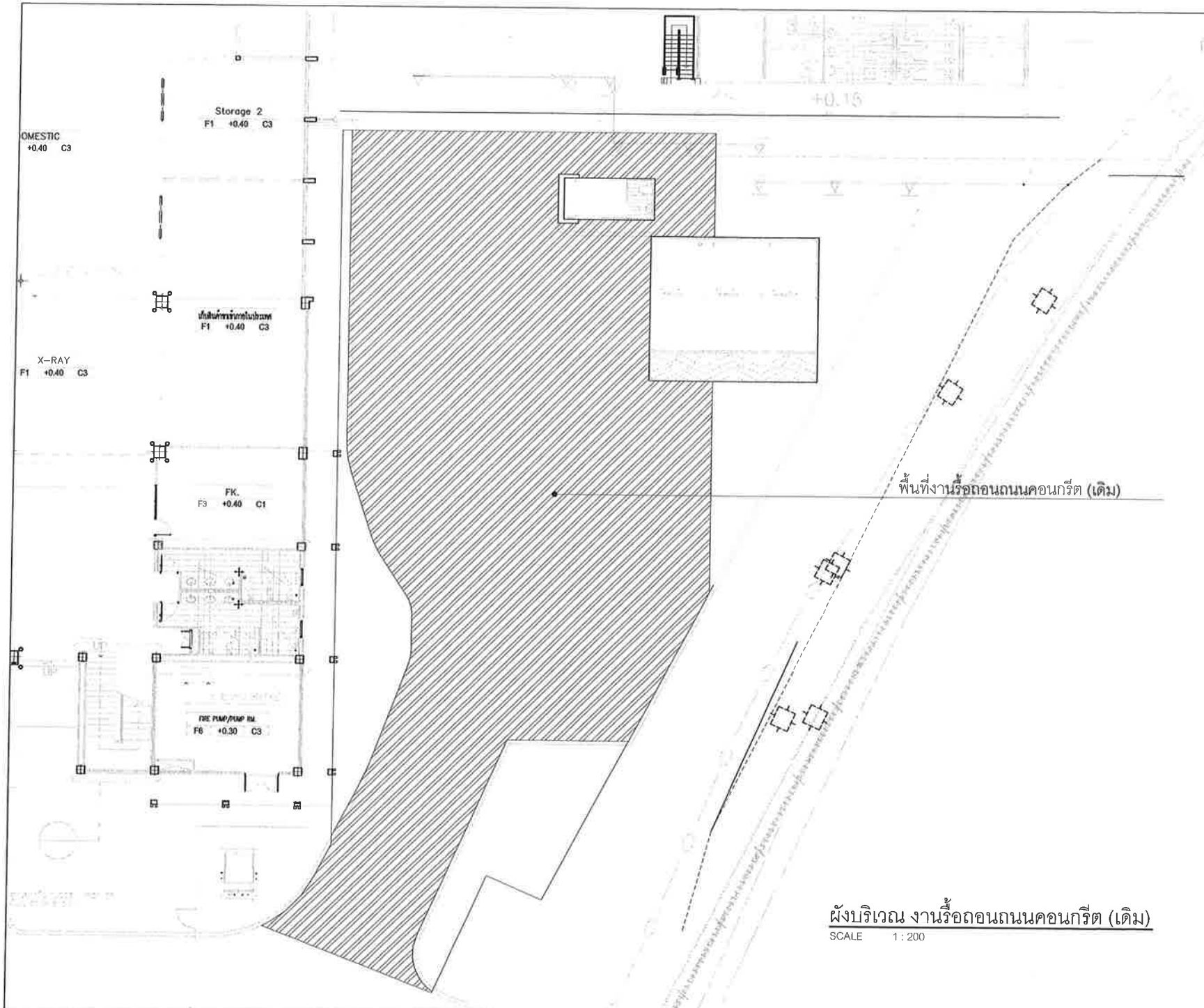
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

- งานเบื้องต้นและราคากลาง
 นายเชษฐาภรณ์ ป้อมน้อย
 ชย.2 สด.ผัง.ทก.
- นายเกรียงชัย ทรนงค์
 วิศวกร 4.สด.ผัง.ทก.
- งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นริศจักร
 ชย.4 สด.ผัง.ทก.
- งานระบบโยธาและโยธา
 นายถาวรวัฒน์ อึ้งยศนาค
 วิศวกร 4.สด.ผัง.ทก.
- นายธนิศ ธนนิศ
 วิศวกร 5.สด.ผัง.ทก.
- งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และส่งข้อมูลเป็นไป
 นายคุณนิตย์ ศาวิชัย
 วิศวกร 4.สด.ผัง.ทก.
- ผู้ตรวจฉบับ:
 นายพัลลภ ไชยวิภา
 รก.7 สด.ผัง.ทก.
- ผู้รับของ:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ. สด.ผัง.ทก.

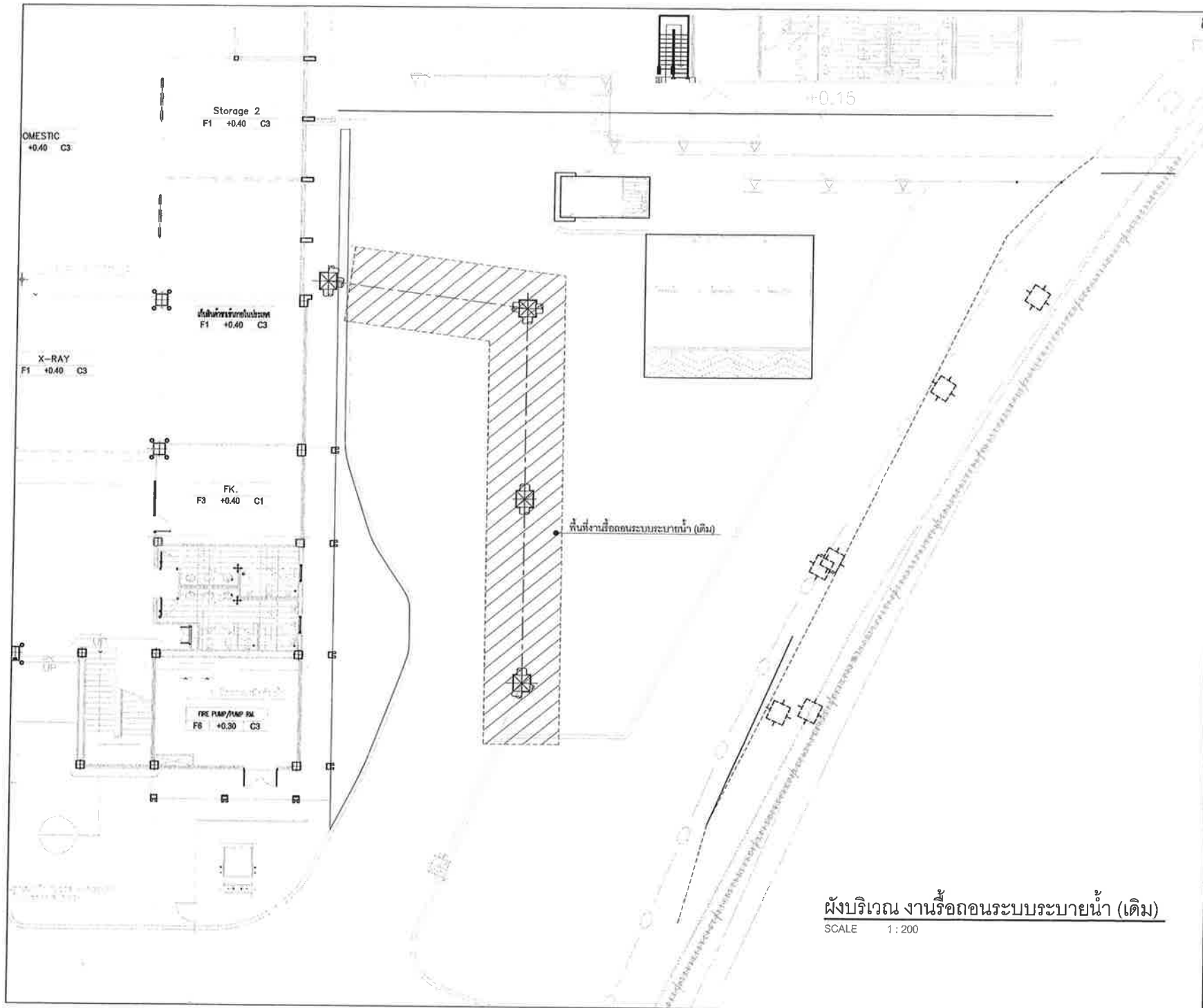
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-08	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
------------------	-------------------------

แบบเลขที่:
 สด.ผัง.ทก. 23/63



ผังบริเวณ งานรื้อถอนถนนคอนกรีต (เดิม)
 SCALE 1 : 200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 833 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคมี เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10200 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 02-2537355 โทรสาร : 02-2537355-2001, 02-2537355-2002
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : asb@oia.aot.or.th

งานก่อสร้างอาคารห้องวางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผังบริเวณ งานติดตั้งระบบระบายน้ำ (เดิม)

SCALE : 1 : 200

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตย์กรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปัดอดภัย
 ชยธ 2 สตศ. ฝ.บร.ทก.
 นายเชษฐ์ฤทธิ์ ทรวงคำ
 วิศวกร 4 สตศ. ฝ.บร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ อังจักร
 ชน.4 ส.บย ฝ.บร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
 นายณัฏฐ์พันธ์ อึ้งแสนคำ
 วิศวกร 4 สตศ. ฝ.บร.ทก.

นายอภัย วัฒนิก
 วิศวกร 5 สตศ. ฝ.บร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งนศ.หญิงใหม่
 นายสุเมธ สวัสดิชโย
 วิศวกร 4 สตศ. ฝ.บร.ทก.

ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิศกร ไชยวิศา
 วทศ.7 สตศ. ฝ.บร.ทก.

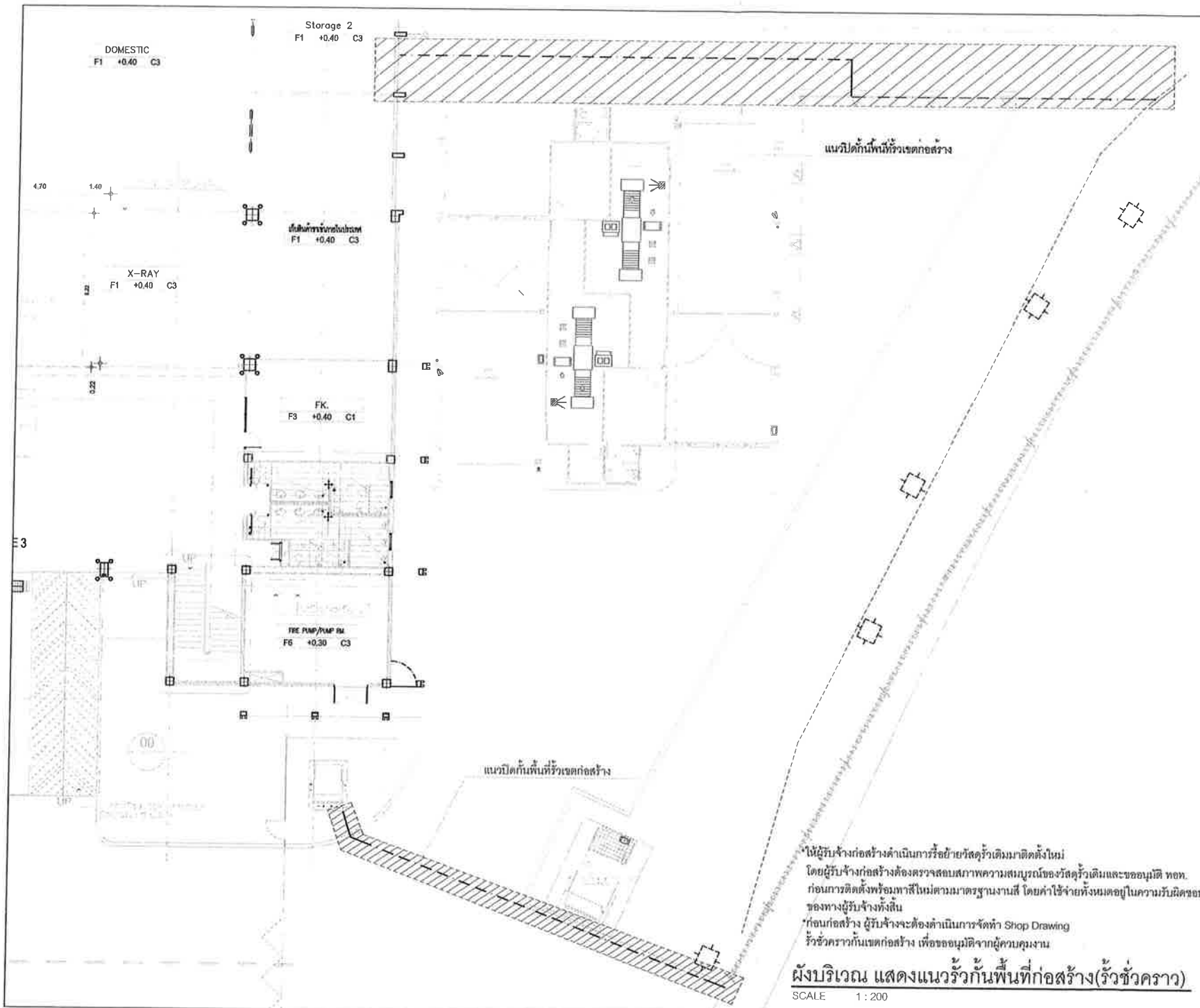
ผู้รับของ :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 มทศ. สตศ. ฝ.บร.ทก.

วันที่ : 16 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : A-09	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
 สตศ. ฝ.บร.ทก. 23/63

ผังบริเวณ งานติดตั้งระบบระบายน้ำ (เดิม)
 SCALE 1 : 200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
 โทรศัพท์ : 0662 2535111 โทรสาร : 0662 2535 4001, 0662 2501 3849
 WEBSITE : http://www.aot.go.th E-mail : aot@airportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารซ่อมทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผังบริเวณ แสดงแนวรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง (รั้วชั่วคราว)

SCALE : 1 : 200

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจษฎาภรณ์ ปรีดถกภัย
 ชยธ 2 สศค. ฝั่งร.ทก.

นายอนุชิต วัฒนคำ
 วิศวกร 4 สศค. ฝั่งร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ ทรัพย์จิตร
 ชยท 4 สปร. ฝั่งร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายณทวัฒน์ ช้องแดนคำ
 วิศวกร 4 สศค. ฝั่งร.ทก.

นายธธิป ธนบัตร
 วิศวกร 5 สศค. ฝั่งร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายศุภณัฐ สวัสดิ์ชิต
 วิศวกร 4 สศค. ฝั่งร.ทก.

ผู้ตรวจสอบ :
 นายพัลลภ ไวยวิทา
 วทช 7 สศค. ฝั่งร.ทก.

ผู้รับของ :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 มท. สศค. ฝั่งร.ทก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : A-10	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบแสดงที่ :
 สศค. ฝั่งร.ทก. 23/63

ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการรั้วย้ายวัสดุรั้วเดิมมาติดตั้งใหม่
 โดยผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของวัสดุรั้วเดิมและขออนุมัติ ทอท.
 ก่อนการติดตั้งพร้อมทาสีใหม่ตามมาตรฐานงานสี โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดอยู่ในความรับผิดชอบ
 ของทางผู้รับจ้างทั้งสิ้น
 *ก่อนก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำ Shop Drawing
 รั้วชั่วคราวกันเขตก่อสร้าง เพื่อขออนุมัติจากผู้ควบคุมงาน
ผังบริเวณ แสดงแนวรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง (รั้วชั่วคราว)
 SCALE 1 : 200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 6620 2335 1111 โทรสาร: 6620 2335 4051 6660 2524 3845
 WEBSITE: http://www.aot.or.th E-MAIL: aot@airport.or.th

งานก่อสร้างอาคารจอดรถอากาศยานอาคารที่ 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: แปลนพื้น CONTROL POST - 3

SCALE: 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปัสสอภัย
 วิศวกร 2 สด. ฝ.ปร.ทก.

นายเนติฤทธิ์ พรหมคำ
 วิศวกร 4 สด. ฝ.ปร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หนึ่งจิตร
 ชน.4.ส.ป. ฝ.ปร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเนตรวิทย์ ช้องแสนคำ
 วิศวกร 4 สด. ฝ.ปร.ทก.

นายอดิษฐ์ ธนบัตร
 วิศวกร 5 สด. ฝ.ปร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุเมธ สวัสดิ์ชโย
 วิศวกร 4 สด. ฝ.ปร.ทก.

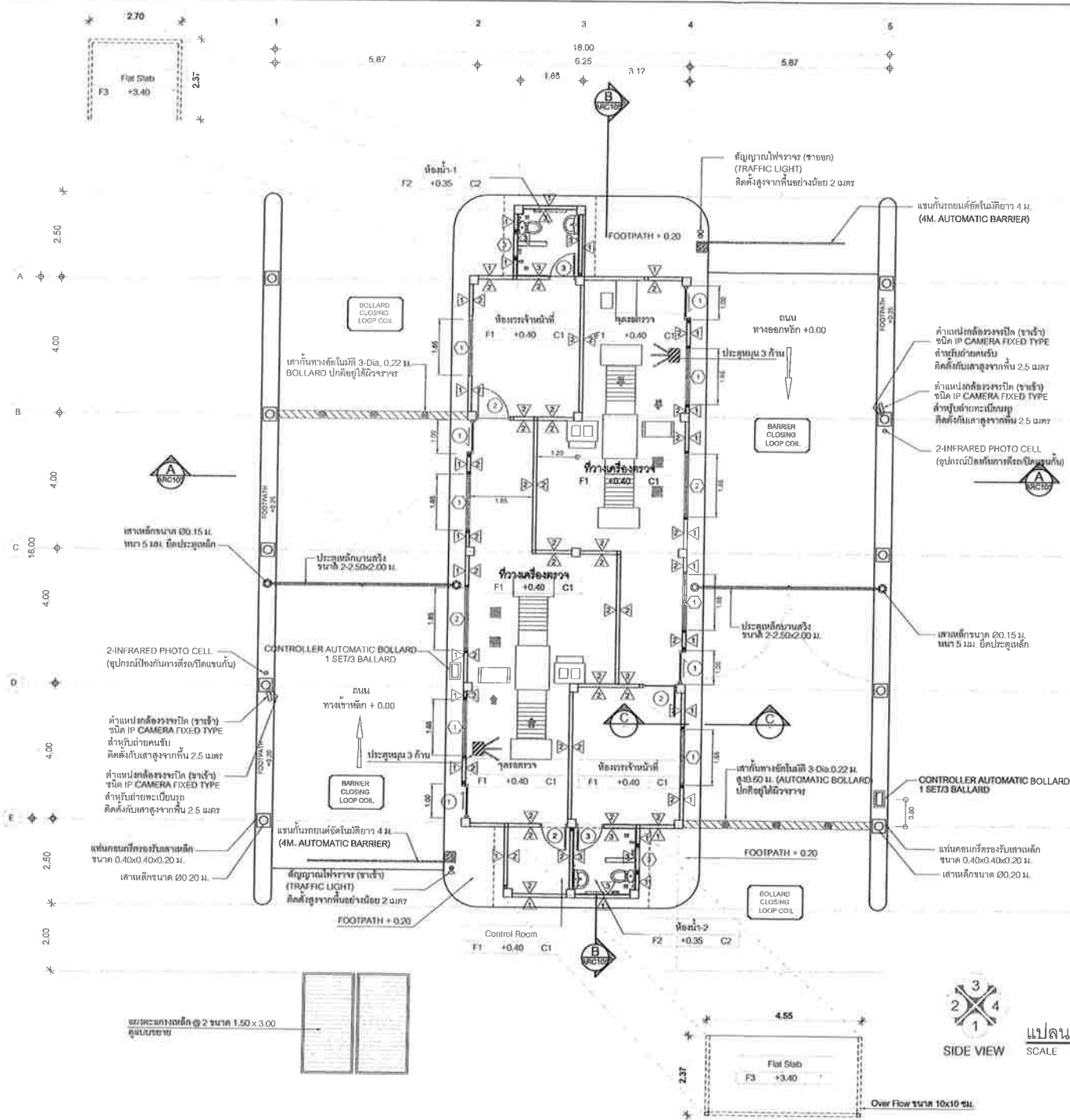
ผู้ตรวจสอบ:
 นายพิศมัย ไชยวิศา
 วท.7 สด. ฝ.ปร.ทก.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วิเศษนาถ
 ออก. สด. ฝ.ปร.ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-11	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
---------------	----------------------

แบบลงที่: สด. ฝ.ปร.ทก. 23/63



แผงกั้นรถยนต์ @ 2 ขนาด 1.50 x 3.00 คู่ขนาน





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: (662) 2535-1111 โทรสาร: (662) 2535-1061 (662) 2504-3846
 WEBSITE: <http://www.aot.go.th> E-mail: ae@airports.go.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางขนถ่ายความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 แปลนพื้น - วัสดุ

SCALE: 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานเขียนและงานสถาปัตยกรรม
 นายชญานุกรณ์ ปลื้มอกภัย
 ชยธ. 2 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

นายณพัชรีย์ พรหมคำ
 1:125
 วิศวกร 4 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นวัจจิตร
 ชยท. 4 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายแห้วรัตน์ ช้องแสนคำ
 วิศวกร 4 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

นายธิปไตย ธนบัตร
 วิศวกร 5 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

งานระบบสื่อสารควบคุมเที่ยวบิน
 และระบบดูแลผู้โดยสาร
 นายสุเมธิต ศิววิชัยโก
 วิศวกร 4 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

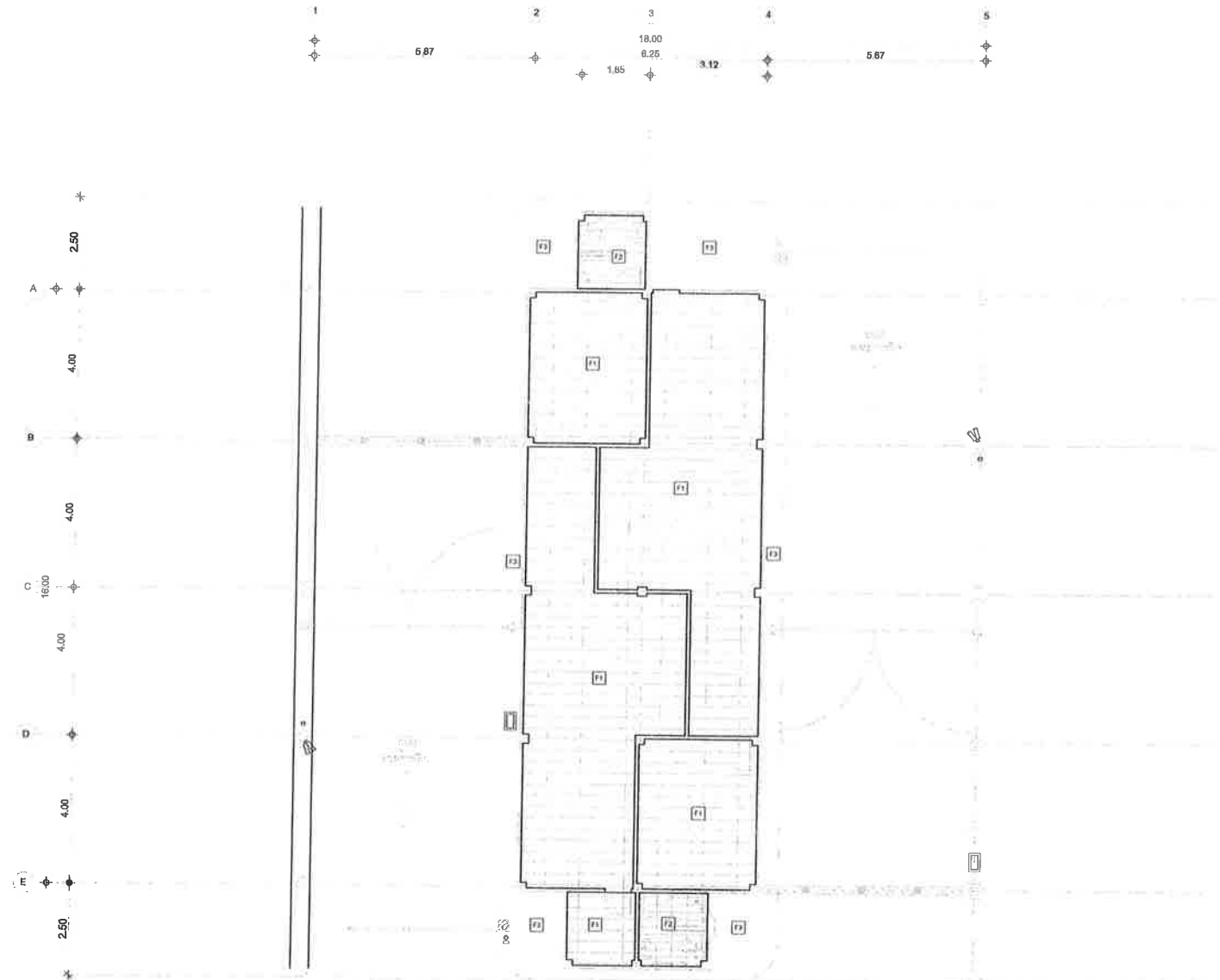
ผู้ตรวจสอบ:
 นายพัลลภ ไวยวิฬา
 วท. 7 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
 ผอ.ท.ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

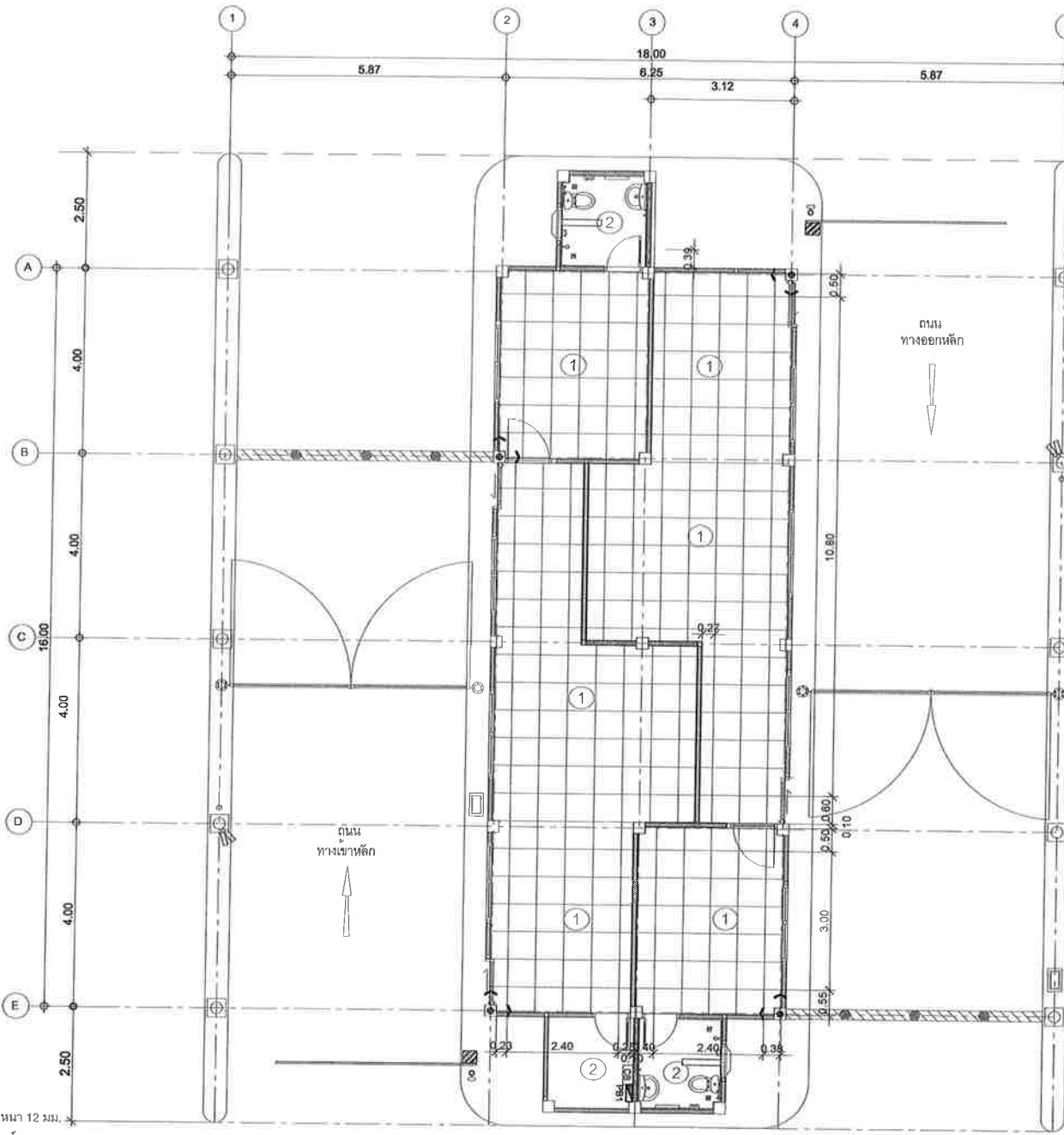
แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
A-12	83

แบบเลขที่:
 ส.ต.ด. ฝั่งระ.ทกท. 23/63



- รายการพื้น
- 1 - ฝ้าคสล. ผิวปูด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดลวดลาย ขนาด 12x12"
 - 2 - ฝ้าคสล. ผิวปูด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดสี่เหลี่ยม ขนาด 8x8"
 - 3 - ฝ้าขึ้นแบบตีคอนกรีตหนา 5 ซม.

แปลนพื้น - วัสดุ
 SCALE 1 : 100



หมายเหตุ

- ① - ฝ้าเพดานยิบซั่มบอร์ด หน้า 12 มม. โครงเคร่าลูมิเนียมที่บาร์
- ② - ฝ้าเพดานยิบซั่มบอร์ด ชนิดกันความชื้น หน้า 12 มม. โครงเคร่าลูมิเนียมที่บาร์

แปลนฝ้าเพดาน
SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ 6620 2535-111 โทรสาร 5503 2535-4061 6609 2504-3846
WEBSITE: <http://www.aotportal.co.th> E-mail: aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารรองทางวิ่งที่ท่าอากาศยานดอนเมือง 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : แปลนฝ้าเพดาน

SCALE: 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	นายหญิงภากรณี ปลอดภัย ขอร.2 ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	
นายเนทวิรุฬห์ พงษ์คำ วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.		
งานระบบประปาและสุขาภิบาล	นายประสิทธิ์ หวังจิตร ชนท.4.ส.บ.บ.บร.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและระบบโทรคมนาคม	นายเนทวิรุฬห์ ช้างเสนคำ วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	
นายอชิป อนุบัตร วิศวกร 5.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.		
งานระบบปรับอากาศเย็นที่ห้องแอร์และห้องประชุมชั้น 3	นายสุนันต์ สุวีระชัย วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	
ผู้ตรวจควบคุม :	นายพัศกร ไชยวิทา ทศ.7 ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	
ผู้รับรอง :	นายธีระศักดิ์ วัลลายนต์ ผอ.ก.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
A-13	83

แบบแสดงที่ : ส.ศค.ผ.บร.ทกท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: ๒๖๖ 2535-1111 โทรสาร: ๒๖๖ 2535-4061, ๒๖๖ 2504-3346
 WEBSITE: <http://www.aotportal.co.th>, E-mail: air@air.aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางวิ่งอากาศยาน 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 แปลนหลังคา CONTROL POST -3

SCALE: 1 : 100

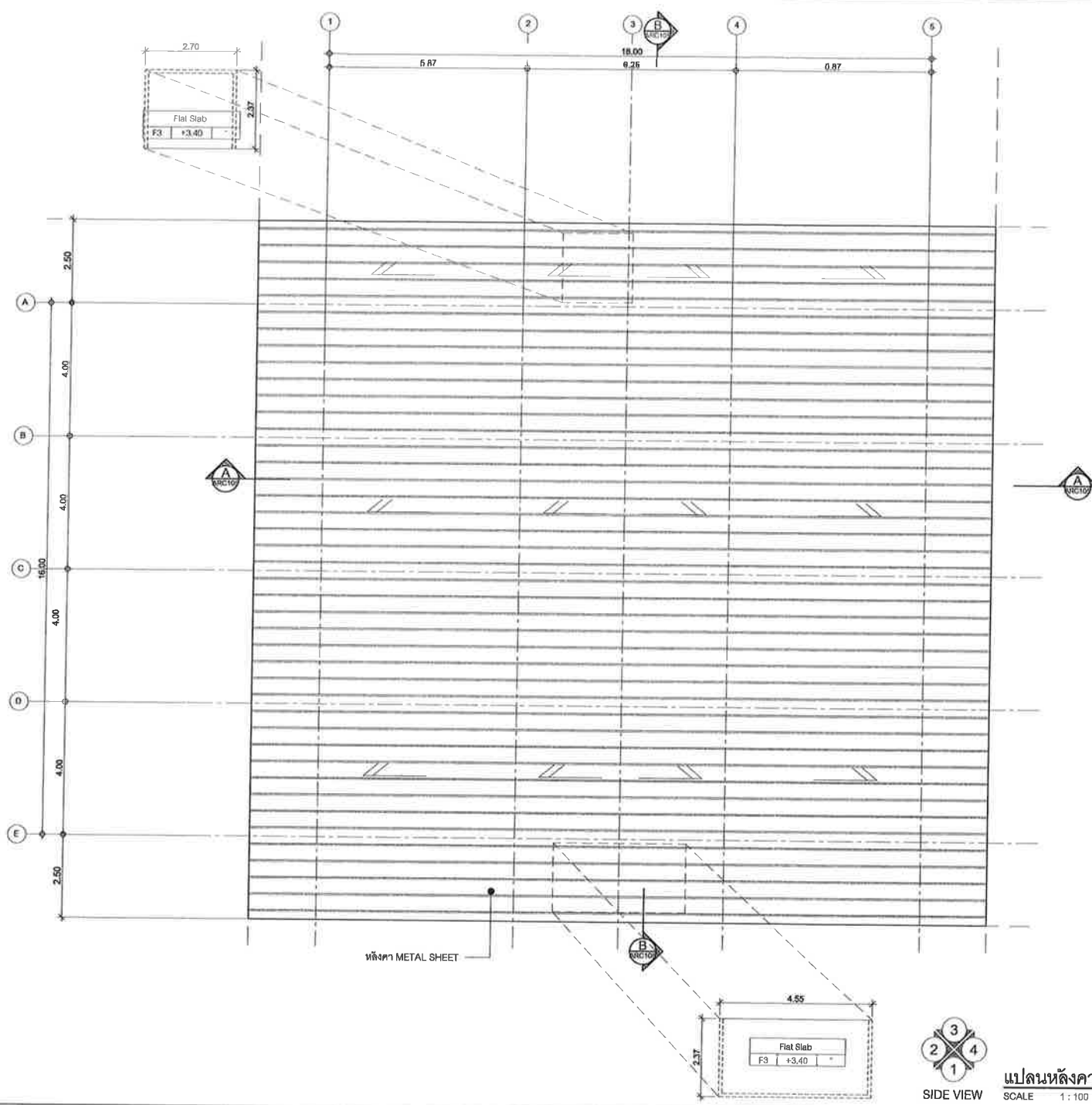
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปัสตกร ชยธ 2 สดศ.ม.ปร.ทกท.	
นายเนทวิทย์ พรหมเต่า วิศวกร 4.สศค.ม.ปร.ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริงจิตร รทท. 4.ส.ป.ม.ปร.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ ชื่องแสนคำ วิศวกร 4.ส.ฟ.ค.ม.ปร.ทกท.	
นายอภิป อนุบัตร วิศวกร 5.ส.ฟ.ค.ม.ปร.ทกท.	
งานระบบเสี็ดสารเคมีพิเศษ และสิ่งอำนวยความสะดวก นายสุเมธ คาวิชชโก วิศวกร 4.ส.ค.ค.ม.ปร.ทกท.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพิศกร ไวยวิจำ วท. 7 สดศ.ม.ปร.ทกท.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนายนท์ ผอ.สศค.ม.ปร.ทกท.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-14	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
------------------	-------------------------

แบบครั้งที่:
 สดศ.ม.ปร.ทกท. 23/63



แปลนหลังคา CONTROL POST -3
 SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: (662) 2535 1111 โทรสาร: (662) 2535 4061 แฟกซ์: 2504 3516
 WEBSITE: http://www.aot.co.th E-mail: aot@airports.co.th

งานก่อสร้างอาคารจอดรถอากาศยานอาคารที่ 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: รูปด้าน 1 / รูปด้าน 2

SCALE: 1 : 100

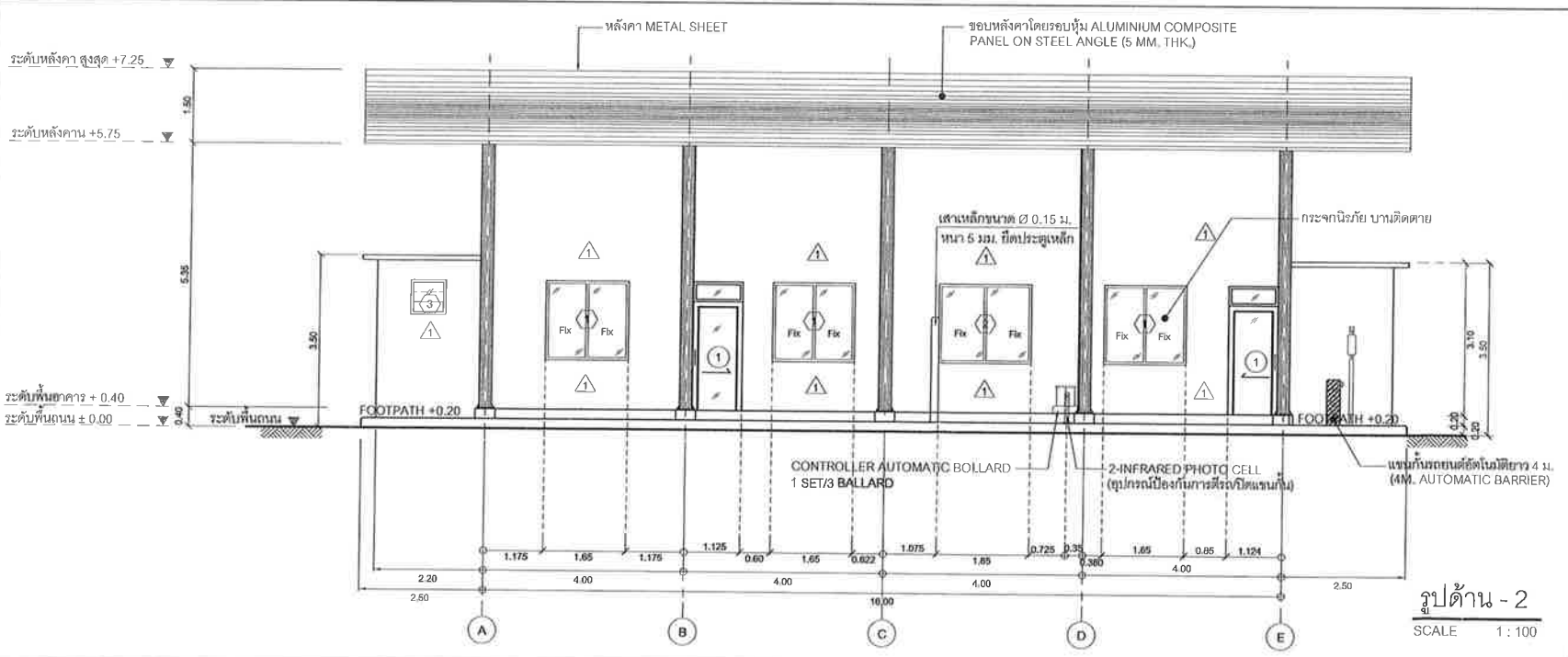
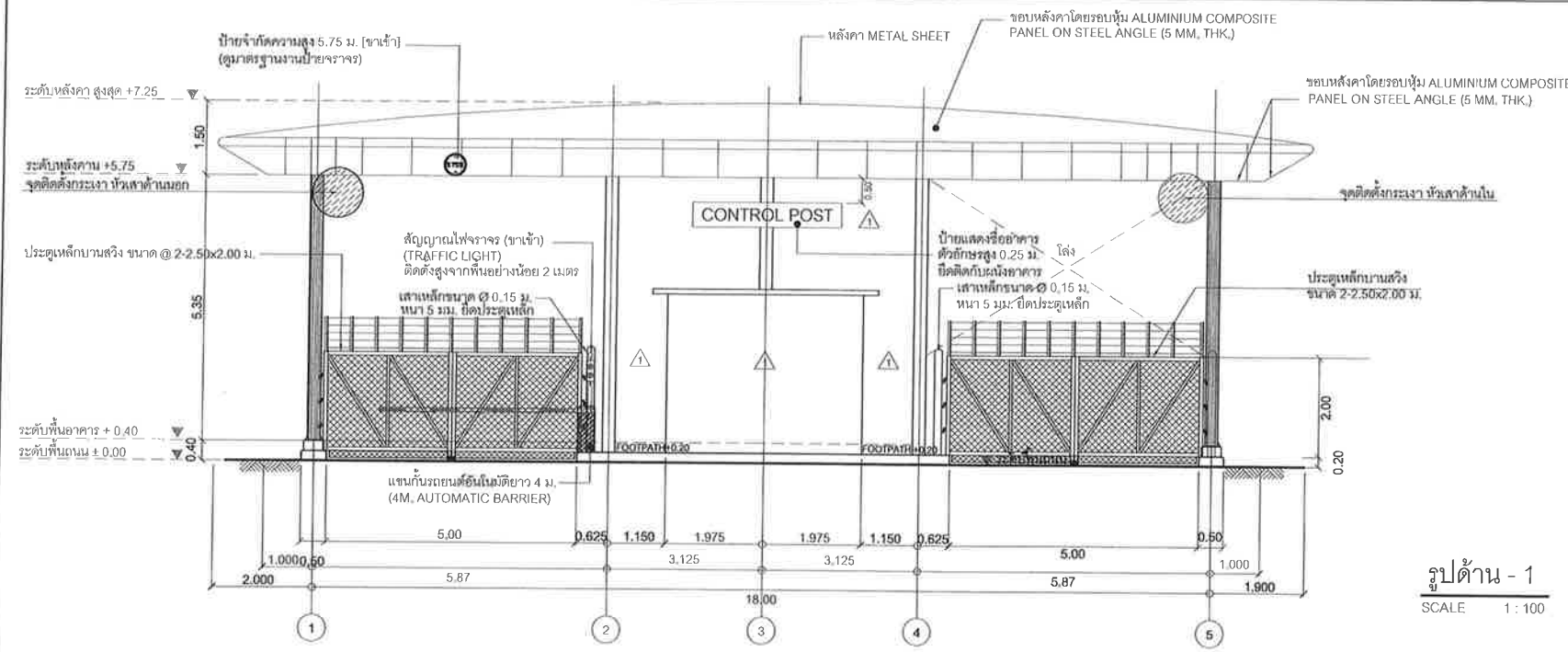
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจริญภรณ์ ปิณฑกัญ ยศ.2 สด.ม.ร.ท.ท.	
นายมหิทธิ พรมเต่า วิศวกร 4.สด.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ วัชรจิตร ชท.4.ส.ป.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ ช้อยเสนา วิศวกร 4.สท.ม.ร.ท.ท.	
นายอภิป รมภักดิ์ วิศวกร 5.สท.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบเครื่องกลและเครื่องปรับอากาศ นายสุเมธ สวัสดิ์โชค วิศวกร 4.สท.ม.ร.ท.ท.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัศกร ไชยวิภา จก.ร.7 สด.ม.ร.ท.ท.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.ก.ส.ค.ม.ร.ท.ท.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-15	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
---------------	----------------------

แบบครั้งที่: สด.ค.ม.ร.ท.ท. 23/63





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 222 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์ราษฎร์ ถนนดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: (662) 2535 1111 โทรสาร: (662) 2535 4061 (662) 2531 3545
 WEBSITE: http://www.aot.go.th E-mail: aot@aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารรองทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานนานาชาติ จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: รูปด้าน 3 / รูปด้าน 4

SCALE: 1 : 100

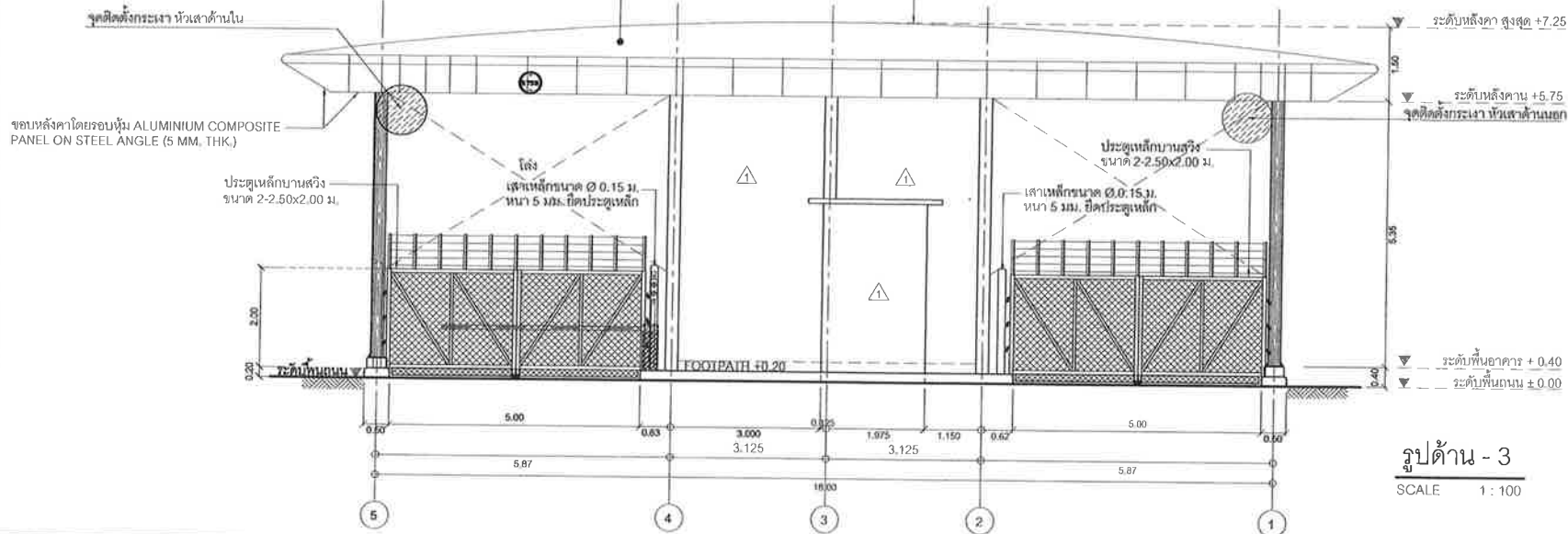
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	นายเชษฐาภรณ์ ป๊อกกิ่ง ชยธ 2 สด.ผังรททก.	
งานเนวสิขวิศร	นายณวิษิข ทรมณำ วิศกร 4 สด.ผังรททก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล	นายประสิทธิ์ ทรัพจักร ชนน 4 สบ.ผังรททก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องจักรกล	นายณเทพพนัน ช้องแต่นคำ วิศกร 4 สด.ผังรททก.	
นายอชิป ชนนวิตร วิศกร 5 สด.ผังรททก.		
งานระบบปรับอากาศทวิศรและเจียงอุยอุยทีงินน	นายสุนธร สวิรชูนิก วิศกร 4 สด.ผังรททก.	
ผู้ตรวจฉบับ:	นายพัทธิกร โยเมวิททา กทท 7 สด.ผังรททก.	
ผู้รับรจ:	นายธีระศักดิ์ วัฒนายนนต์ ผอ.สด.ผังรททก.	

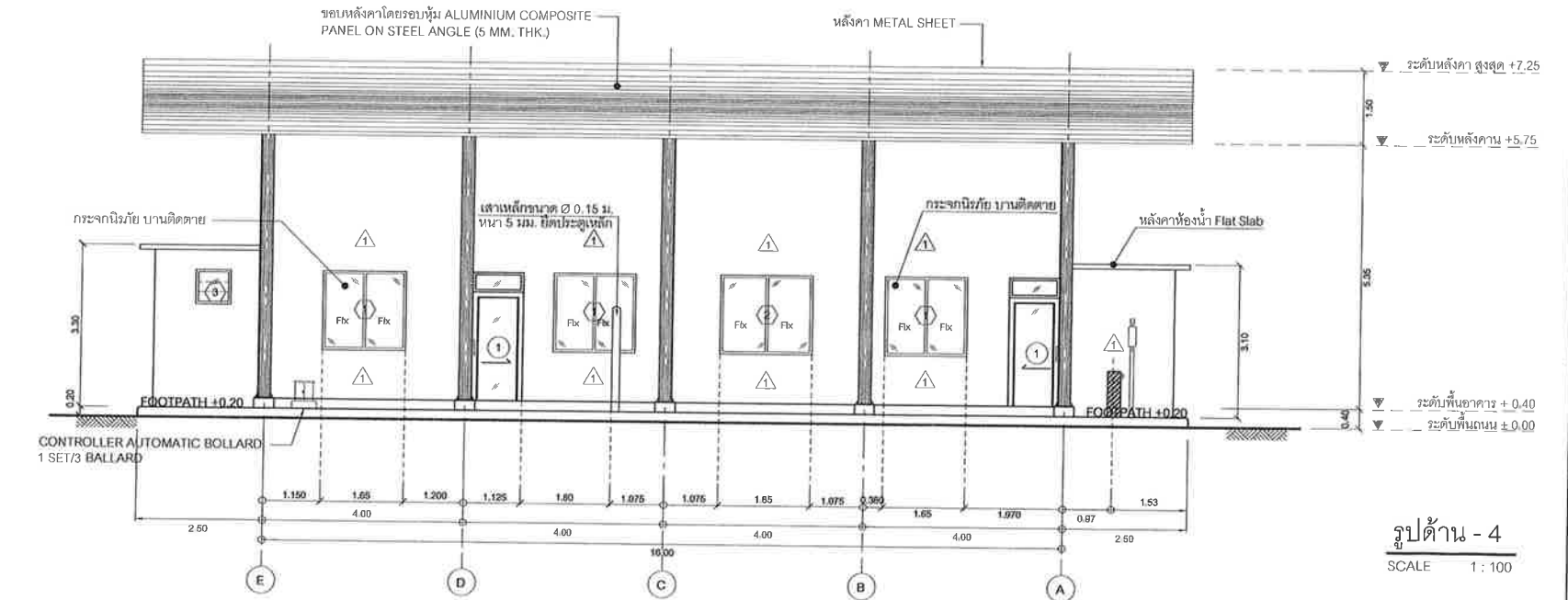
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
A-16	83

แบบครั้งที่: สด.ผังรททก. 23/63



รูปด้าน - 3
SCALE 1 : 100



รูปด้าน - 4
SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 0201 2525 1111 โทรสาร: 0201 2535 4061, 6601 2504 2848
 WEBSITE: http://www.aot.go.th, E-mail: aot@airportsb.or.th

งานก่อสร้างอาคารรองทางอากาศยานปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: รูปตัด A - A / รูปตัด B - B

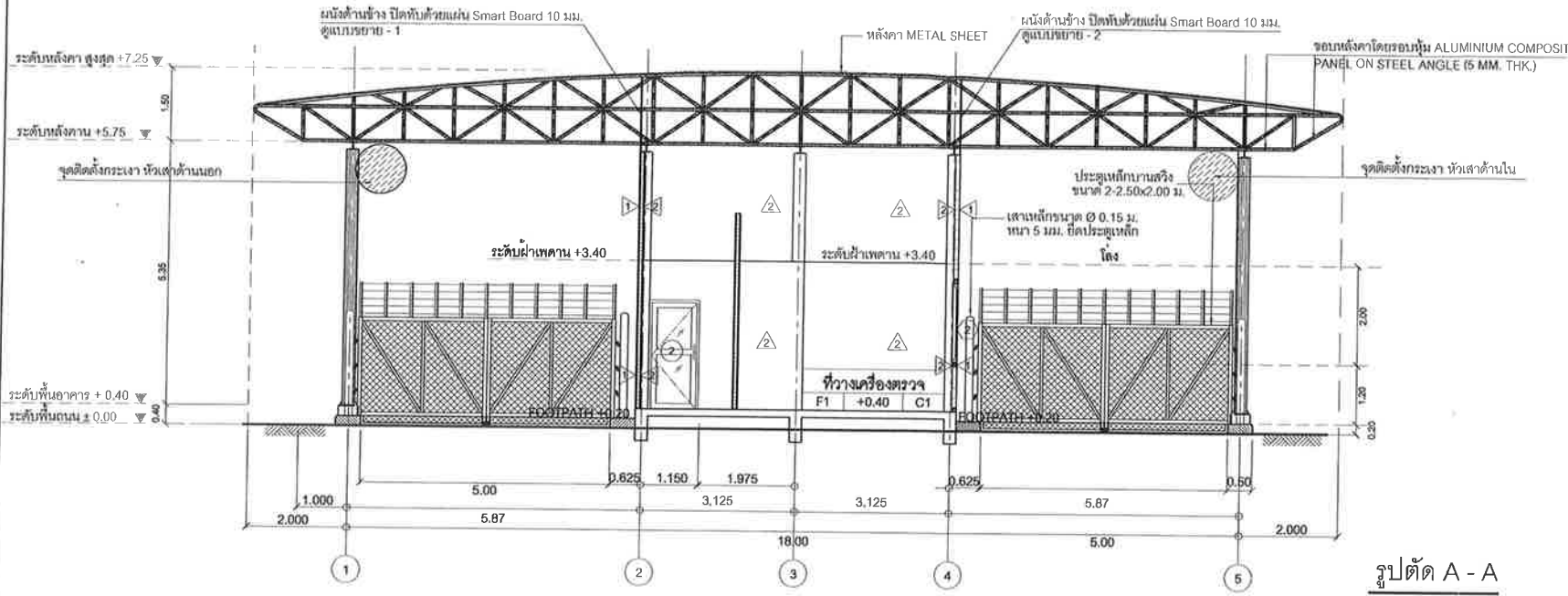
SCALE: 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:	
งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจริญภรณ์ ปัดถกัญ ชยธ 2 สด.ผังร.ทก.	
นายณวิทย์ พรหมคำ วิศวกร 4 สด.ผังร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หงษ์จิตร ชนน 4 สด.ผังร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายณวัฒน์ ช้องแตงคำ วิศวกร 4 สด.ผังร.ทก.	
นายอภัย อนันต์ วิศวกร 5 สด.ผังร.ทก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และแจ้งเหตุภัยพิบัติ นายสุเมธ สวัสดิโก วิศวกร 4 สด.ผังร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัลลภ ไชยวิภา วทข.7 สด.ผังร.ทก.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนยาณ์ ผอ. สด.ผังร.ทก.	

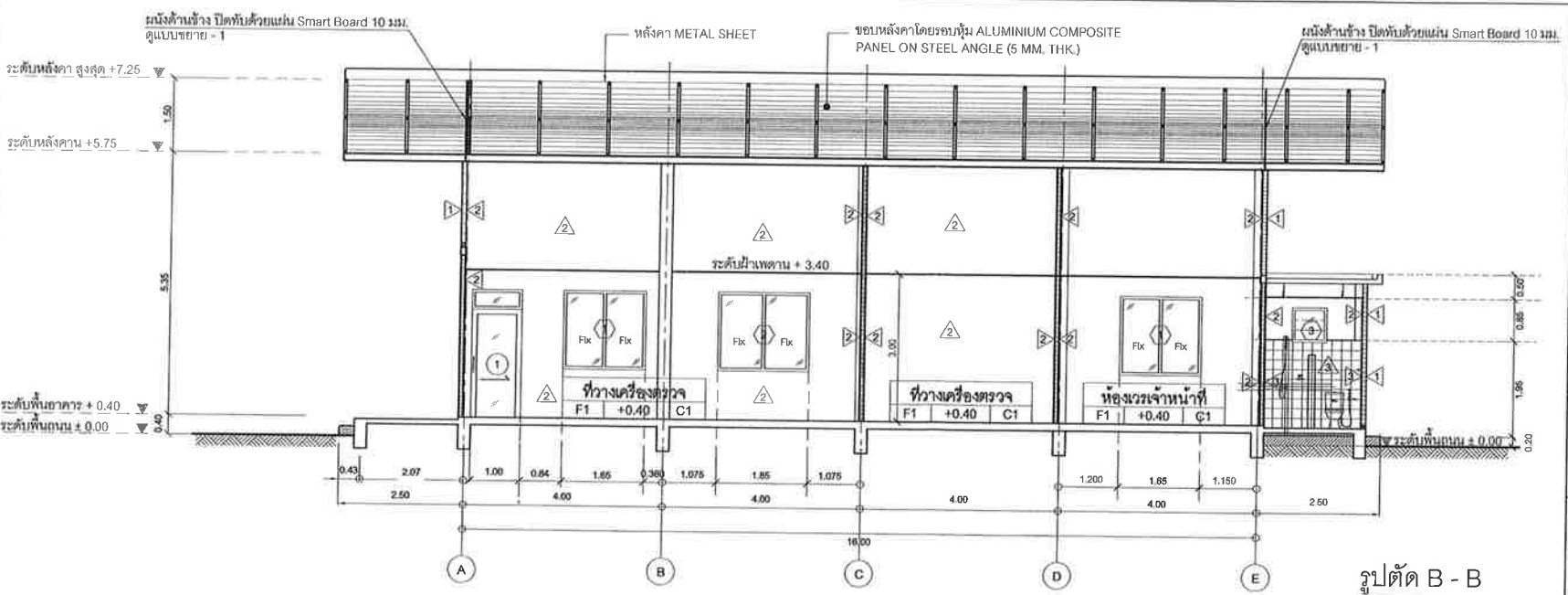
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-17	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
---------------	----------------------

แบบที่: สด.ผังร.ทก. 23/63



รูปตัด A - A
SCALE 1 : 100



รูปตัด B - B
SCALE 1 : 100



บริษัท ทำอากาศยามไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 5620 2135-1111 โทรสาร : 5620 2135-4061, 5620 2504-3445
 WEBSITE : http://www.aotpharm.co.th, E-mail : aot@pharm.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ทำอากาศยามภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผนังขยายห้องน้ำ - 1

SCALE : 1 : 50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตย์กรรม
 นายเจษฎาภรณ์ พลอดกัญ
 ชยธ 2 ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.

นายเนทวิทย์ พรหมท่า
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.
 1 : 50

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 ชยท 4.ส.บ. ฝ.บร.ทก.ก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเนทวิทย์ อึ้งแสนคำ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.

นายฉลิบ จนนิษฐ์
 วิศวกร 5.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.

งานระบบเครื่องกลและเครื่องปรับอากาศ
 นายสุเมธ สวัสดิ์โก
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.

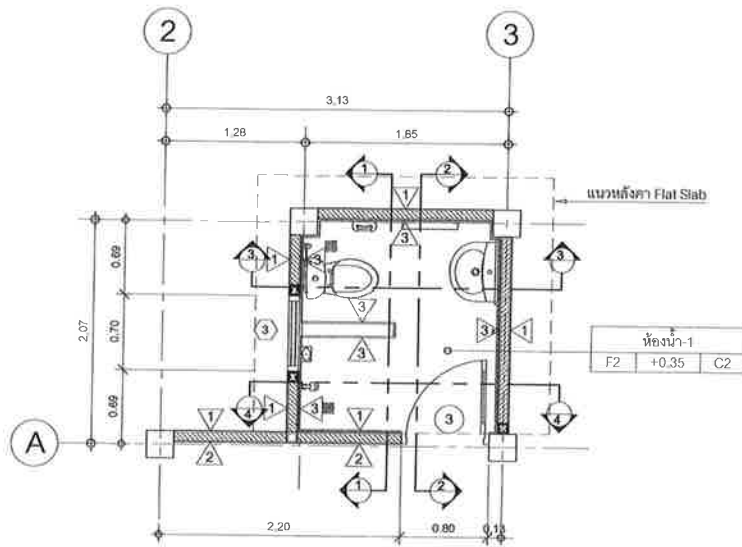
ผู้ตรวจสอบ:
 นายพัลลภ ไวยวิศา
 วิศวกร 7.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ก.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก.

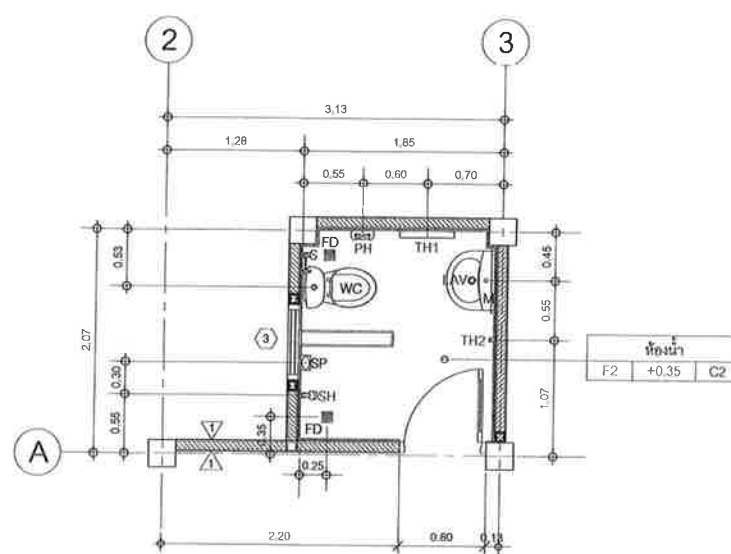
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

ชนิดที่ : A-19 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83

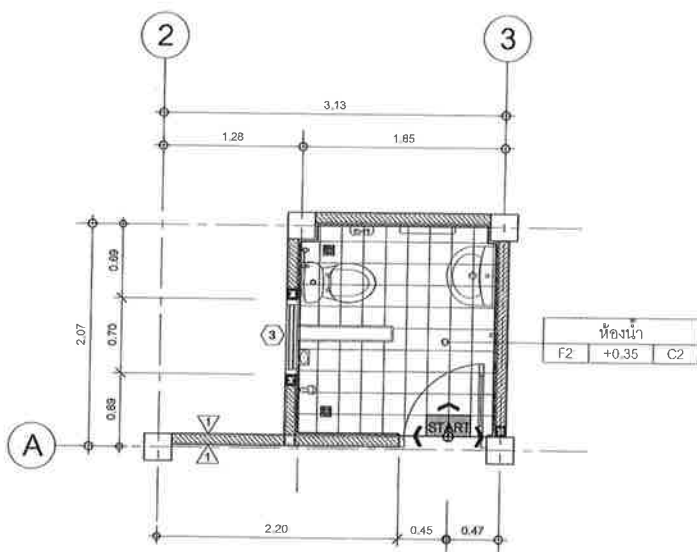
แบบแสดงที่ : ส.ศค. ฝ.บร.ทก.ก. 23/63



แบบขยายห้องน้ำ ห้องน้ำ-1
 SCALE 1 : 50



แบบขยายสัณฐานห้องน้ำ - 1
 SCALE 1 : 50

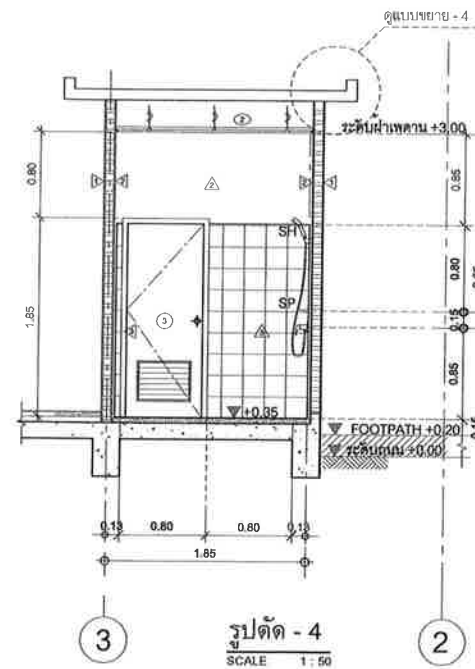
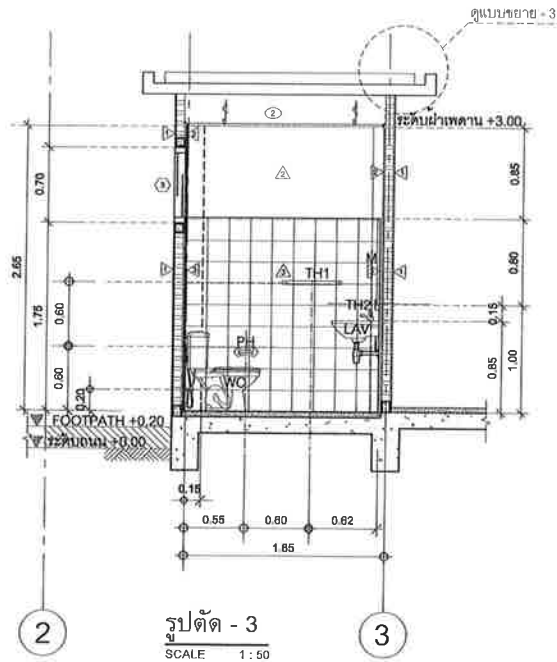
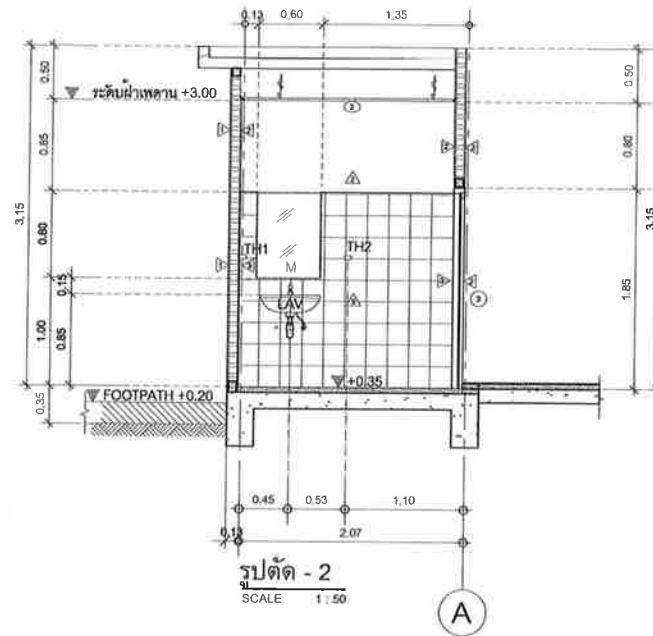
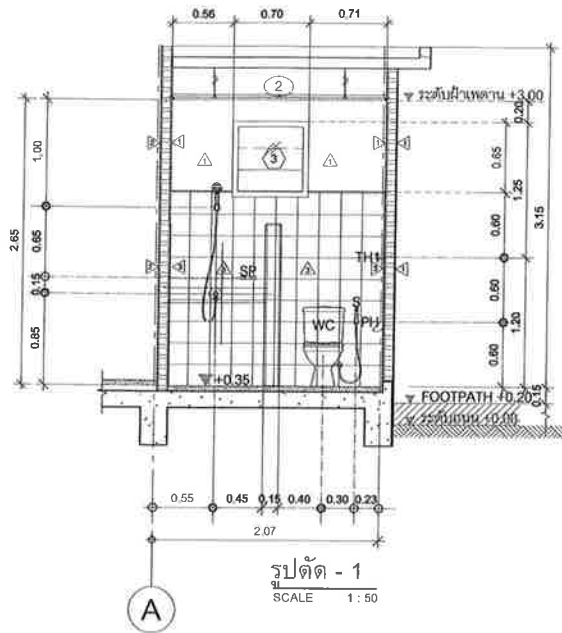


แบบขยายสายกระเบื้องห้องน้ำ - 1
 SCALE 1 : 50

สัญลักษณ์	รายการสุขภัณฑ์	ยี่ห้อ/รุ่น
WC	โถสุขุมชักโครกแบบนั่งราบ สองชัก หรือหนึ่งชัก (รุ่นประหยัดน้ำ 6 ลิตร พร้อมอุปกรณ์)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
LAV	อ่างล้างหน้าแบบแขวนผนัง พร้อมก๊อกน้ำและอุปกรณ์	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
SH	ฝักบัวอาบน้ำ ชนิดสายอ่อน พร้อมก๊อกเดี่ยว	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
S	สายชำระติดก้ำแห้ง (พร้อมขอบแขวนและประตูน้ำเปิด-ปิด)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
M	กระจกเงาแบบติดผนังอย่างดี ขนาด 0.60x0.80 ม. (เฉียงครึ่ง)	-
TH1	ราวแขวนผ้าสแตนเลส แบบราวเดี่ยว 60 ซม. (ฝั่งผนัง)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
TH2	ห่วงแขวนผ้าสแตนเลส	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
PH	ที่ใส่กระดาษชำระเซรามิค ชนิดฝั่งผนัง (เคลือบขาว)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
SP	ที่วางสบู่เซรามิค ชนิดฝั่งผนัง (เคลือบขาว)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
FD	หัวระบายน้ำที่พื้น	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง

รายการพื้น, ฝ้าผนังและฝ้าเพดาน

- F2 -พื้นคสล. ผิวปูด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดสี่เหลี่ยม ขนาด 8"x8"
- 1 -ผนังก่อคอนกรีตบล็อก ชนิดมวลเบา ผิวฉาบปูนเรียบ ทาสีภายนอก
- 2 -ผนังก่อคอนกรีตบล็อก ชนิดมวลเบา ผิวฉาบปูนเรียบ ทาสีภายใน
- 3 -ผนังก่อคอนกรีตบล็อก ชนิดมวลเบา ผิวปูด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดลวดลาย ขนาด 8"x8"
- 2 -ฝ้าเพดานยิบซีมบอร์ดชนิดกันความชื้นหนา 12 มม.
- ↑ -โครงเหล็กดัดขึ้นรูปที่บาร์
- ⊕ -START LINE กระเบื้อง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
325 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10710 โทรสาร
โทรสาร 4600 2535 1111 โทรสาร 4600 2535 4061, 6600 2500 4846
Website: http://www.aot.go.th E-mail: aot@airports.aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: รูปตัด 1-1 / รูปตัด 2-2
รูปตัด 3-3 / รูปตัด 4-4

SCALE: 1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปิณฑกัญ ชยธ 2 สดศ.ผังร.ทก.	
นายพนธ์จักษ์ พรหมคำ วิศวกร 4.สดศ.ผังร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นวรงค์ ชยธ 4.สข.ผังร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายพนวัฒน์ ชัยแสงคำ วิศวกร 4.สข.ผังร.ทก.	
นายฉลิป ธนภัทร วิศวกร 5.สข.ผังร.ทก.	
งานระบบปรับอากาศและเครื่องกล นายสุเมธิต์ ศาวีจติก วิศวกร 4.สข.ผังร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัลลภ ไชยวิทา วทศ. 7 สดศ.ผังร.ทก.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ หัตถเนียบต์ ผอ.สข.ผังร.ทก.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-19	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
------------------	-------------------------

แบบเลขที่:
สข.ผังร.ทก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 5502 2335-1111 โทรสาร: 6502 2335-4061, 6502 2504-3846
 WEBSITE: http://www.aot.go.th E-mail: asb@air.aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางขึ้นความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: แปลนขยายห้องน้ำ - 2

SCALE: 1 : 50

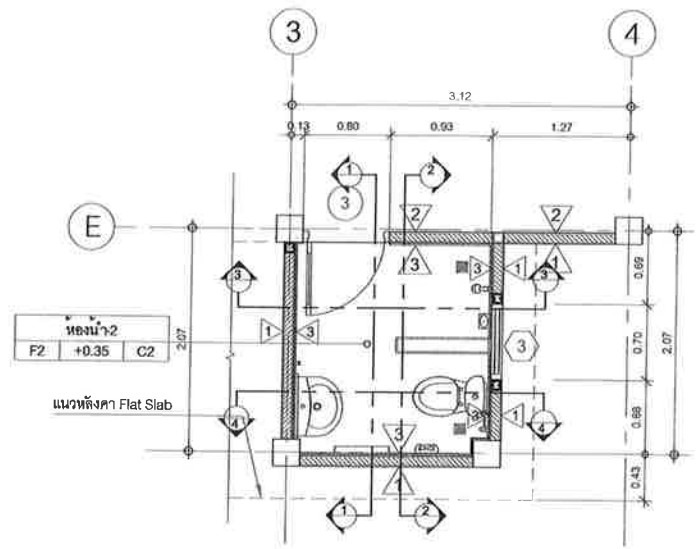
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปอดอกภัย ชยธ.2 สดศ.ม.บร.ทกท.	
นายแพทย์จตุรพร พรหมคำ วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิระ ชยท.4 ส.บจ.ม.บร.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนห์วิน ช้องแสงคำ วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทกท.	
นายธธิป ธนบัตร วิศวกร 5 สดศ.ม.บร.ทกท.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุเมธ สวัสดิ์ชงโค วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทกท.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัศกร ไชยวิทา วทศ.7 สดศ.ม.บร.ทกท.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัลลายนต์ ผอ.ก.ส.ค.ม.บร.ทกท.	

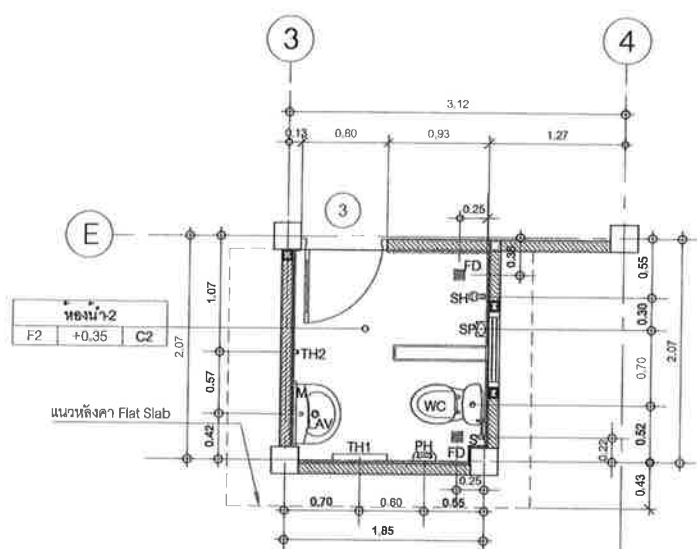
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-20	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
---------------	----------------------

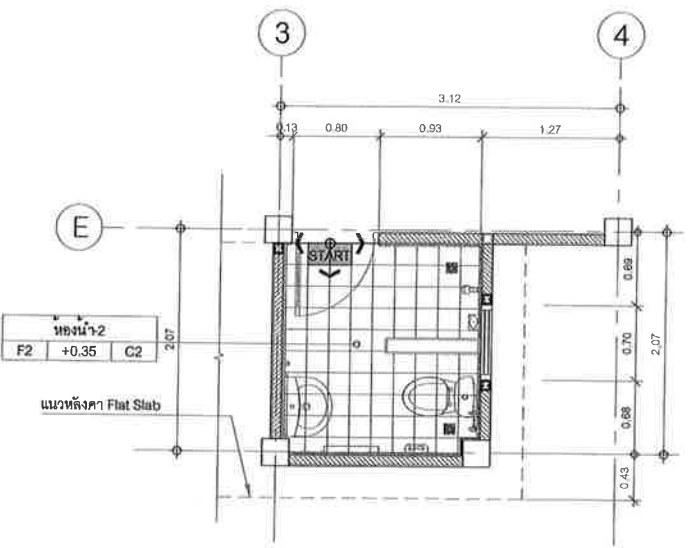
หมายเลขที่: สดศ.ม.บร.ทกท. 23/63



แบบขยายห้องน้ำ ห้องน้ำ-2
SCALE 1 : 50



แบบขยายสุขภัณฑ์ห้องน้ำ - 2
SCALE 1 : 50

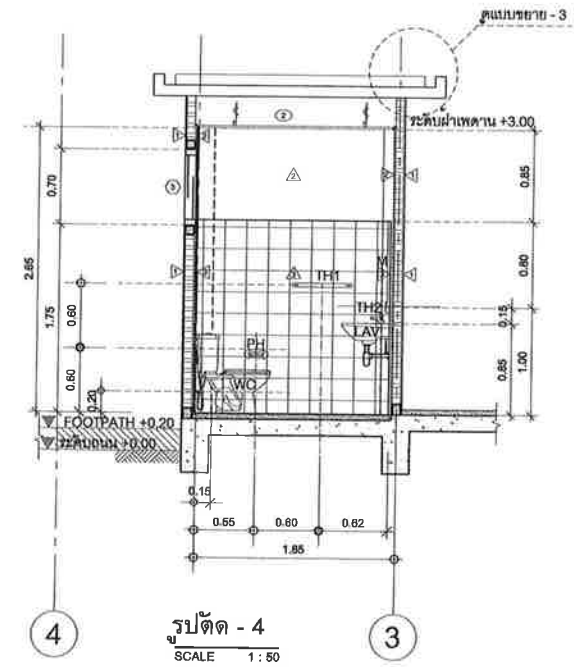
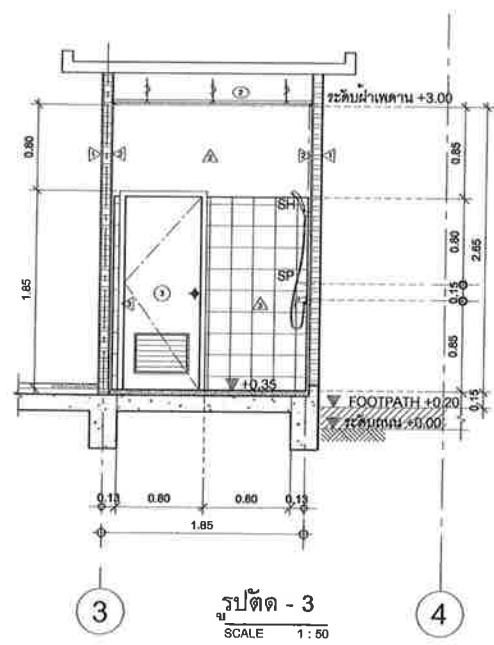
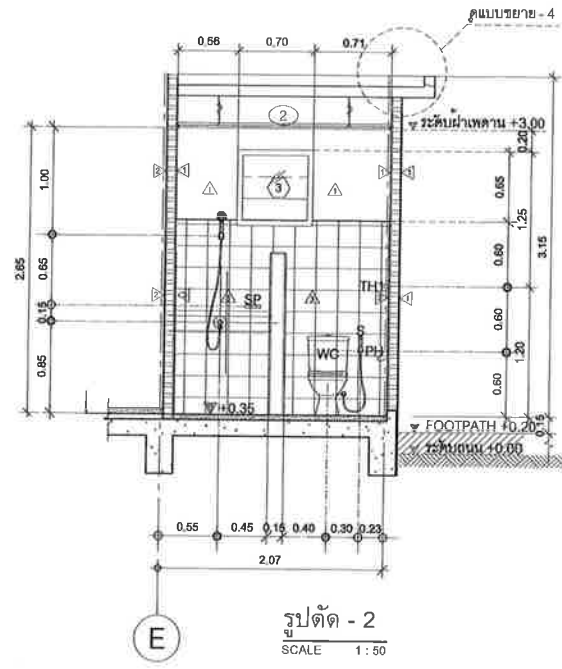
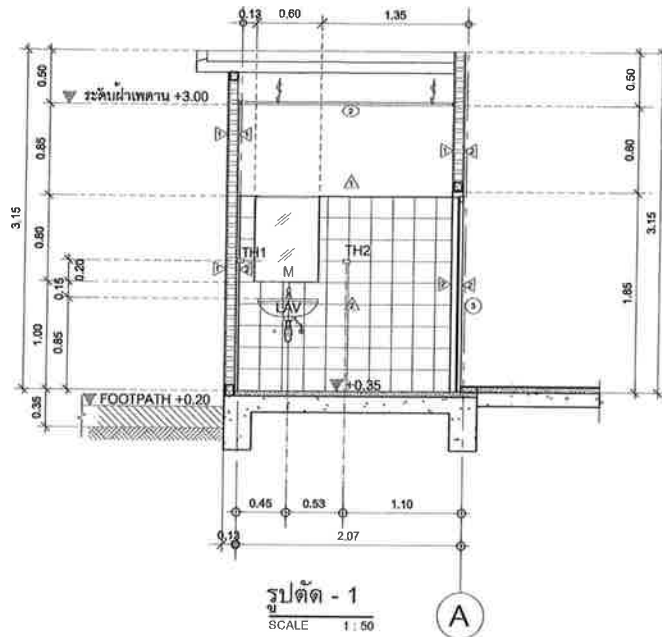


แบบขยายลายกระเบื้องห้องน้ำ - 1
SCALE 1 : 50

สัญลักษณ์	รายการสุขภัณฑ์	ยี่ห้อรุ่น
WC	โถส้วมชักโครกแบบนั่งราบ สองชั้น พร้อมหม้อน้ำ (รุ่นประหยัดน้ำ 6 ลิตร พร้อมอุปกรณ์)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
LAV	อ่างล้างหน้าแบบแขวนผนัง พร้อมก๊อกน้ำและอุปกรณ์	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
SH	ฝักบัวอาบน้ำ ชนิดสายอ่อน พร้อมก๊อกเดี่ยว	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
S	สายชำระติดกำแพง (พร้อมขอแขวนและประตูน้ำเปิด-ปิด)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
M	กระจกเงาแบบติดผนังอย่างดี ขนาด 0.60x0.80 ม. (เฉียงรับลิ)	
TH1	ราวแขวนผ้าสแตนเลส แบบราวเดี่ยว 60 ซม. (ฝั่งผนัง)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
TH2	ห้องแขวนผ้าสแตนเลส	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
PH	ที่ใส่กระดาษชำระเซรามิค ชนิดฝังผนัง (เคลือบขาว)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
SP	ที่วางสบู่เซรามิค ชนิดฝังผนัง (เคลือบขาว)	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง
FD	หัวระบายน้ำที่พื้น	ระบุรุ่น-สี ภายหลัง

รายการพื้น, ฝ้าผนังและฝ้าเพดาน

- F2 - พื้นคสล. ผิวปูนด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดสี่เหลี่ยม ขนาด 8"x8"
- 1 - ผนังก่อคอนกรีตบล็อก ชนิดมวลเบา ผิวฉาบปูนเรียบ ทาสีภายนอก
- 2 - ผนังก่อคอนกรีตบล็อก ชนิดมวลเบา ผิวฉาบปูนเรียบ ทาสีภายใน
- 3 - ผนังก่อคอนกรีตบล็อก ชนิดมวลเบา ผิวฉาบปูนเรียบ ทาสีภายนอก
ผิวปูนด้วยกระเบื้องเคลือบชนิดลวดลาย ขนาด 8"x8"
- 2 - ฝ้าเพดานยิบร่มบอร์ดชนิดกันความชื้นหนา 12 มม.
โครงคร่าวอลูมิเนียมที่บาร์
- START LINE กระเบื้อง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีดิน บางเขนมีน กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์: 660 2535 111 โทรสาร: 660 2535 4001, 660 2504 3846
WEBSITE: <http://www.aot.go.th>, E-mail: airbag@airport.go.th

งานก่อสร้างอาคารชองทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: รูปตัด 1-1 / รูปตัด 2-2
รูปตัด 3-3 / รูปตัด 4-4

SCALE: 1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจริญภรณ์ ปอดกภัย ชยธ 2 สดศ.ม.ร.ท.ท.	
นายณัฐภูมิ พรหมคำ วิศวกร 4.สดศ.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริวัชร ชนน 4 ส.สท.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายณวัฒน์ ช้องสนคำ วิศวกร 4.สทศ.ม.ร.ท.ท.	
นายธวัช อนุบัตร วิศวกร 5.สทศ.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบสื่อสารโทรคมนาคม และแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุนทร ลาวีชาติ วิศวกร 4 สดศ.ม.ร.ท.ท.	
ผู้ตรวจชอบ: นายพัทธ์กร ไชยวิทา วทศ.7 สดศ.ม.ร.ท.ท.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ หมอก สดศ.ม.ร.ท.ท.	

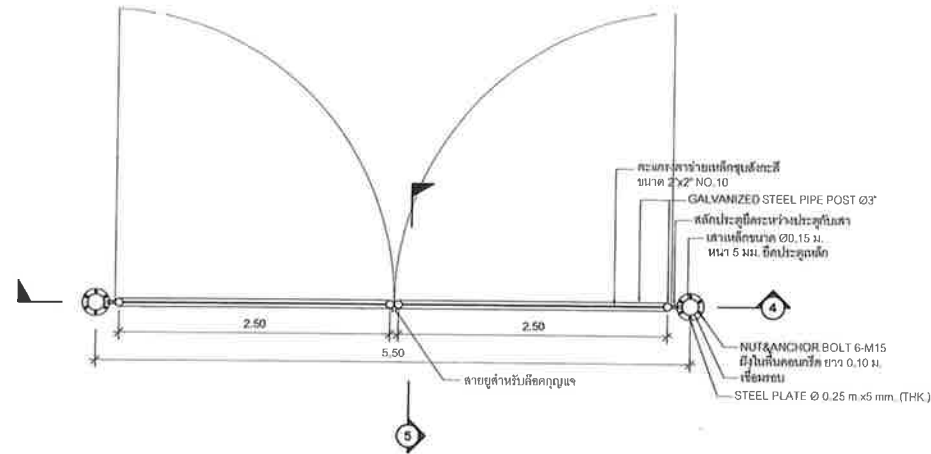
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-21	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
------------------	-------------------------

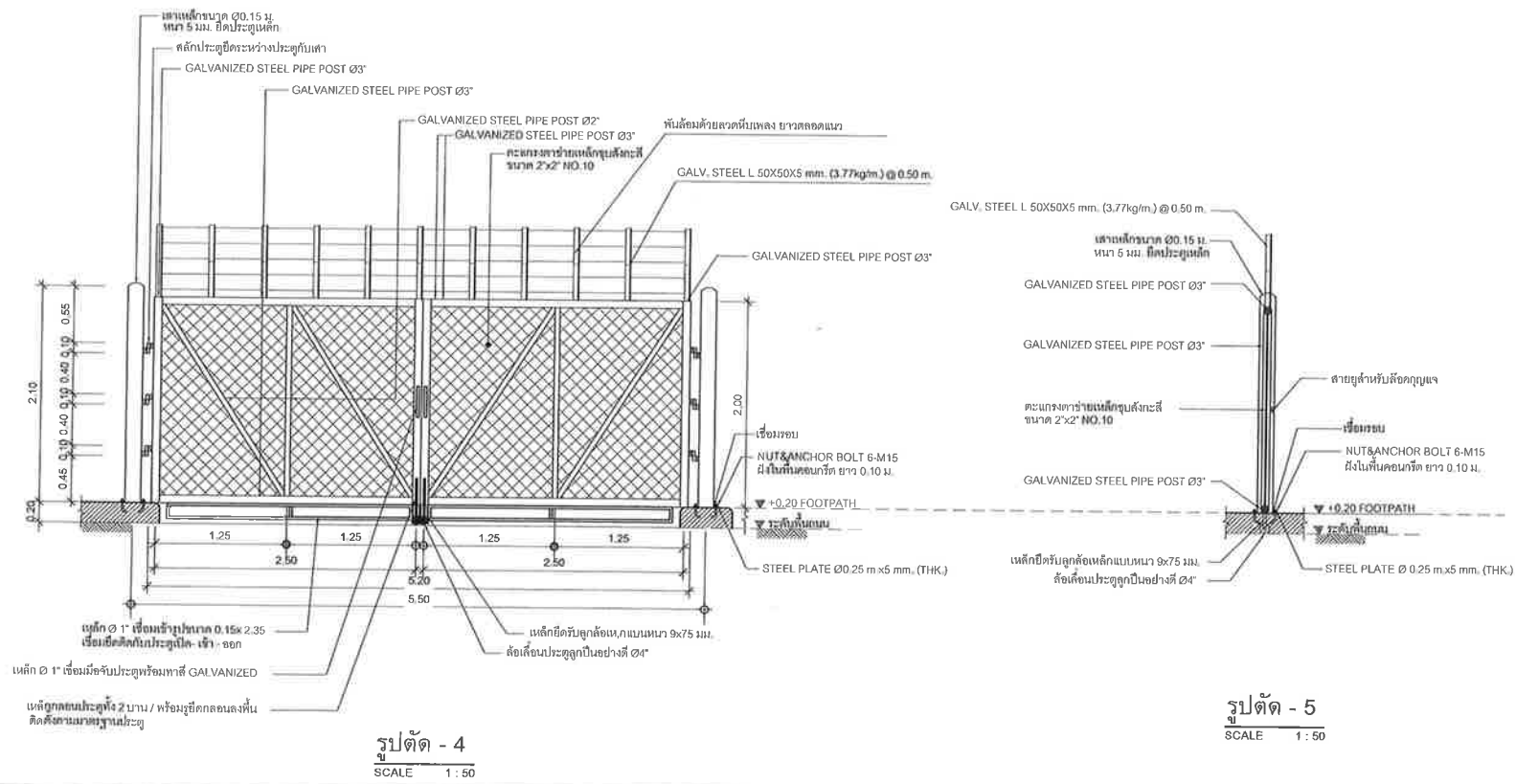
แบบเลขที่:
สดศ.ม.ร.ท.ท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 6600 2335-1111 โทรสาร: 6600 2335-4061, 6600 2604-0845
 WEBSITE: http://www.aotpostair.co.th E-mail: aot@aotpostair.co.th



แปลนขยายประตูเหล็กบานสวิงขนาด 2-2.50x2.00 ม.
 SCALE 1:50



รูปตัด - 4
 SCALE 1:50

รูปตัด - 5
 SCALE 1:50

งานก่อสร้างอาคารรองทางวิ่งความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: แปลนขยายประตูเหล็กบานสวิง

SCALE: 1:50

ผู้เขียนแบบและออกพิมพ์:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปอดอกัย ชยธ 2 สดศ. ฝั่งร.ทกท.	
นายเชษฐา พิรมถ่า วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นังจิต ชยท 4 ส.ปช. ฝั่งร.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและโทรคมนาคม นายเนทวัฒน์ ช้องแสนคำ วิศวกร 4 ส.ฟค. ฝั่งร.ทกท.	
นายธวัช อนุบัตร วิศวกร 5 ส.ฟค. ฝั่งร.ทกท.	
งานระบบวิศวกรรมเครื่องกลและเครื่องปรับอากาศ นายสุเมธ สวัสดิ์วิจิตร วิศวกร 4 ส.คค. ฝั่งร.ทกท.	
ผู้ตรวจราคา: นายพัชกร ไชยวิทา วทศ. 7 สดศ. ฝั่งร.ทกท.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนอนต์ ผอ.ก. สดศ. ฝั่งร.ทกท.	

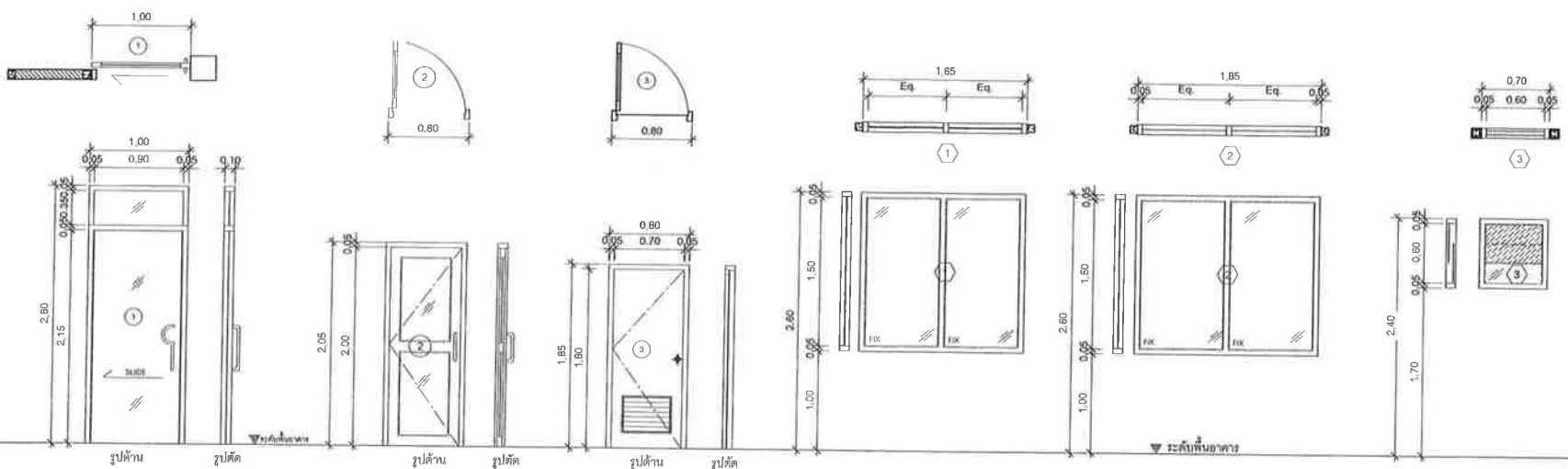
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: A-22	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
---------------	----------------------

แผ่นแสดง: สดศ. ฝั่งร.ทกท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีสุภาพ กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 66(0) 2535 1111 โทรสาร: 66(0) 2535 4061 66(0) 2564 3848
 WEBSITE: http://www.aotportthai.co.th, E-mail: aab@airportthai.co.th



แบบขยายประตู-หน้าต่าง
 มาตรฐาน 1:50

ตารางรายการประตู-หน้าต่าง

สัญลักษณ์	ลักษณะของบาน	ลูกทึบ		บาน/กรอบบาน			วงกบ				ช่องแสง		มือจับ / ลูกบิด	หมายเหตุ
		วัสดุ	หนา(มม.)	วัสดุ	ผิวสำเร็จ	บน-ข้าง	วัสดุ	ผิวสำเร็จ	บน-ข้าง	ล่าง	วัสดุ	หนา(มม.)		
	ประตู													
1	ประตูบานเลื่อนกระจก มีบานกระจกติดตายข้างบน	กระจกใส	5	อลูมิเนียม	-	-	อลูมิเนียม	-	2"-4"	-	-	-	-	ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ระบุรุ่น และสีภายหลัง
2	ประตูบานสวิงกระจก	กระจกใส	5	อลูมิเนียม	-	-	อลูมิเนียม	-	2"-4"	-	-	-	-	ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ระบุรุ่น และสีภายหลัง
3	ประตูบานสวิงพีวีซี	-	-	PVC	-	-	PVC	-	2"-4"	-	-	-	-	ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ระบุรุ่น และสีภายหลัง
	หน้าต่าง													
1	หน้าต่างบานกระจกติดตาย กระจกใสนิรภัย	กระจกใส นิรภัย	5	อลูมิเนียม	-	1 1/4"-4"	อลูมิเนียม	-	2"-4"	2"-4"	-	-	-	ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ระบุรุ่น และสีภายหลัง
2	หน้าต่างบานกระจกติดตาย กระจกใสนิรภัย	กระจกใส นิรภัย	5	อลูมิเนียม	-	1 1/4"-4"	อลูมิเนียม	-	2"-4"	2"-4"	-	-	-	ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ระบุรุ่น และสีภายหลัง
3	หน้าต่างช่องแคบติดกระจกใส	กระจกใส	5	อลูมิเนียม	-	1 1/4"-4"	อลูมิเนียม	-	2"-4"	2"-4"	-	-	-	ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ระบุรุ่น และสีภายหลัง

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายประตู-หน้าต่าง

SCALE : 1 : 50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายจรูญภรณ์ ปลอดภัย
 ธรณ.2 ส.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

นายพรวิทย์ พนมคำ
 วิศวกร 4.ส.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 ธรณ. 4.ส.ปร.ทก.ก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายสมพรวัฒน์ อึ้งเสถาคำ
 วิศวกร 4.ส.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

นายอชิป ธนบัตร
 วิศวกร 5.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

งานระบบเครื่องกลปรับอากาศ
 นายณัฐพงศ์ ใจศิริ
 วิศวกร 4.ส.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิศกร ไวยริศา
 วก.กร.7 ส.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนภานนท์
 หนก.ศก. 5.ปร.ทก.ก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : A-23
 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83

แบบเลขที่ :
 ส.ศก. 5.ปร.ทก.ก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 0662 2535-1111 โทรสาร: 0662 2535-1081 0662 2504-5346
 WEBSITE: http://www.aotportal.co.th, E-mail: aot@portal.aot.co.th

โครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสีตัว U @ 30x52x0.52 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงหลังคาเหล็ก

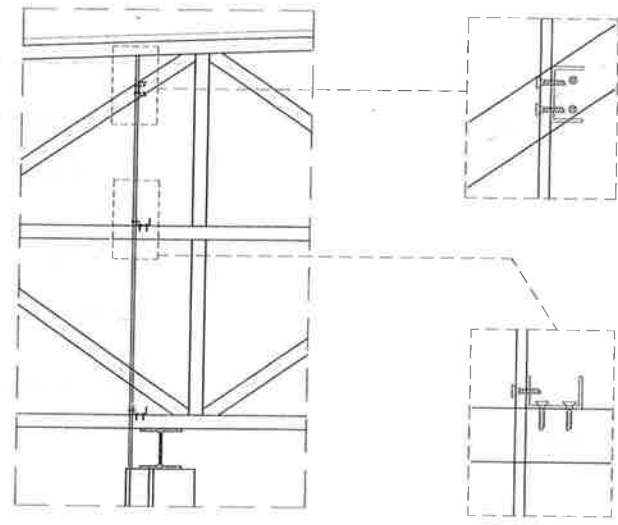
โครงหลังคาเหล็ก ขนาด 50x50x2.3 มม.

โครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสีตัว U @ 30x52x0.52 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงหลังคาเหล็ก

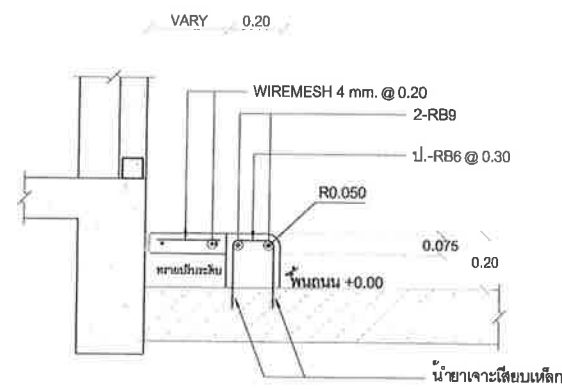
โครงหลังคาเหล็ก ขนาด 50x50x2.3 มม.

แผ่น Smart Board 10 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสี

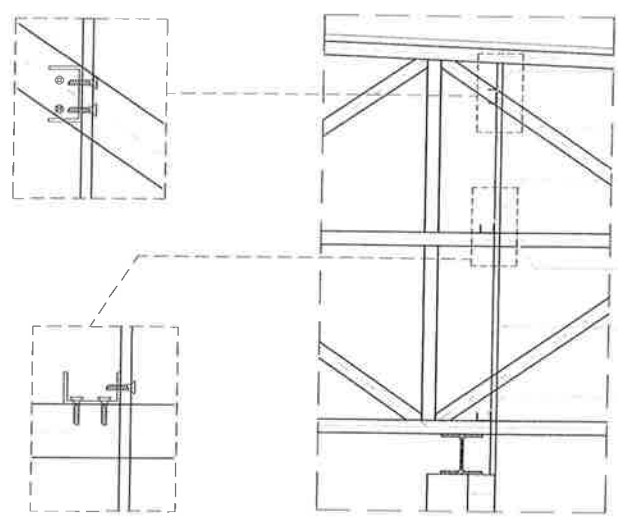
โครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสีตัว U @ 30x52x0.52 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงหลังคาเหล็ก



2 **แบบขยาย - 1**
 มาตรฐาน 1:20



SECTION C - C
 มาตรฐาน 1:20



โครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสีตัว U @ 30x52x0.52 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงหลังคาเหล็ก

โครงหลังคาเหล็ก ขนาด 50x50x2.3 มม.

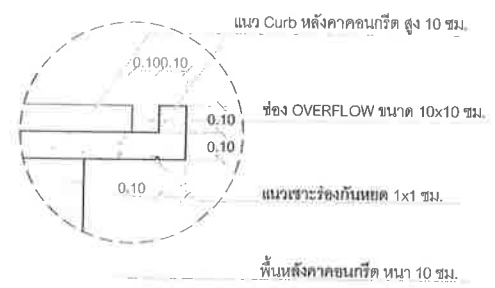
โครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสีตัว U @ 30x52x0.52 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงหลังคาเหล็ก

โครงหลังคาเหล็ก ขนาด 50x50x2.3 มม.

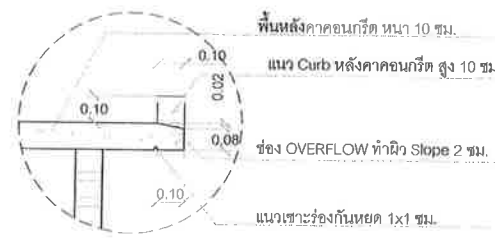
แผ่น Smart Board 10 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสี

โครงค้ำวาลเหล็กชุบสังกะสีตัว U @ 30x52x0.52 มม.
ยึดด้วยสลักกับโครงหลังคาเหล็ก

4 **แบบขยาย - 2**
 มาตรฐาน 1:20



แบบขยาย - 3
 มาตรฐาน 1:20



แบบขยาย - 4
 มาตรฐาน 1:20

งานก่อสร้างอาคารทางอากาศยานพลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: **DETAIL TYPICAL - 2**

SCALE: 1:20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:
 งานมีอาคารจะวางแปลนเขียนกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปิณฑะชัย
 ชั้น 2 สสค. มंत्र. ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ ทรงจิตร
 ชั้น 4 สสค. มंत्र. ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเนาวรัตน์ ช้างแสนคำ
 ชั้น 4 สสค. มंत्र. ทก.

นายอภัย ธนบัตร
 ชั้น 5 สสค. มंत्र. ทก.

งานระบบติดตั้งของตัวอาคาร
 และแจ้งเบ็ดเตล็ดในนี้
 นายอมรศักดิ์ ลาวีซอ
 ชั้น 4 สสค. มंत्र. ทก.

ผู้ตรวจสอบ:
 นายพิศกร ไวยวิฑา
 ชั้น 7 สสค. มंत्र. ทก.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วิวัฒนาพันธ์
 ชั้น 6 สสค. มंत्र. ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
แผ่นที่: A-24	

แบบเลขที่: สสค. มंत्र. ทก. 23/63

งานโยธาและสถาปัตยกรรม
รายละเอียดประกอบแบบวิศวกรรม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
33 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10710 ประเทศไทย
โทรศัพท์: (662) 2535-1111 โทรสาร: (662) 2535-4081, (662) 2504-3646
WEBSITE: <http://www.aotportal.co.th>, E-mail: aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : รายละเอียดประกอบแบบวิศวกรรม

SCALE : Not to Scale

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม

นายเชษฐาภรณ์ ปออดภัย

ชั้น 2 สดศ. ฝั่ง ทบก.

นายอนุชิต ทุมมา

วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง ทบก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

นายประสิทธิ์ หวังจิตร

ชั้น 4 ส.ส. ฝั่ง ทบก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

นายมนตรีพันธ์ ช่างเสนา

วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง ทบก.

นายอชิษฐ์ อนุมิตร

วิศวกร 5 สดศ. ฝั่ง ทบก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์

และแจ้งเหตุเพลิงไหม้

นายคุณธิดา สารวัตร

วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง ทบก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายพัลลภ ใจยิวา

ช่าง 7 สดศ. ฝั่ง ทบก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์

ผอ. สดศ. ฝั่ง ทบก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-1

จำนวนแผ่นทั้งหมด : 63

สมบทที่ :

สดศ. ฝั่ง ทบก. 23/63

<p>1. งานเสาเข็ม</p> <p>1.1 งานเสาเข็ม เสาเข็มตอกต้องได้มาตรฐานอุตสาหกรรม 396-2524 คุณสมบัติที่ใช้ต้องมีกำลังอัดประลัย (ULTIMATE COMPRESSIVE SLRESS) ไม่ต่ำกว่า 3500 กก./ตร.ซม. เมื่อทำการทดสอบด้วยคอนกรีตรูปทรงระบอบ</p> <p>1.2 ลวดเหล็กอัดแรงกำลังสูงที่ใช้ในเสาตอก</p> <ul style="list-style-type: none"> -ลวดเหล็กอัดแรงเป็นเหล็กชนิด (UNCOATED STRESS RELVED STEEL WIRE INDENTEDROUND TYPE) สำหรับ SINGLE WIRE เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มม., 5 มม., 7 มม., ตามมาตรฐาน มอก.96-2525 -กำลังอัดประลัยสูงสุดของลวดเหล็กอัดแรงกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 17,500 กก./ตร.ซม. สำหรับลวดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มม., 5 มม., 7 มม., ตามมาตรฐาน มอก.96-2525 <p>หมายเหตุ : การต่อเชื่อมเสาเข็ม ในกรณีที่มีความยาวของเสาเข็มไม่เหมาะสมกับการเคลื่อนย้าย หรือขนาดของตัวเสาเข็มเอง และมีความจำเป็นในการเชื่อมต่อเสาเข็ม ผู้รับจ้างจะต้องมีการต่อเสาเข็มผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการเชื่อมต่อเสาเข็มพร้อมทั้ง SHOP DRAWING ให้ผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินงาน</p>	<p>3. โฉมแบบ มีชื่อถาดแนล</p> <p>3.1 โดยทั่วไปยังคงยึดเบสเสีย ให้อิฐไม่แนบอิฐ หรือแบบเหล็ก และทอมุม 2 x 2 เซนติเมตร โดยตลอด</p> <p>3.2 การค้าของโฉมแบบ ต้องทำอย่างแข็งแรง และปราณีต เก็บขอบเทออกแล้ว</p> <p>ต้องไม่คดหรือโก่งงอมากเกินไปถ้าปรากฏว่าเป็นโครงซี่ปูน จะสังเกตรับแรงให้เรียบเรียบ</p> <p>3.3 โฉมแบบจะถอดออกไม่ได้จนกว่าจะครบกำหนดเวลา หลังจากถอดคอนกรีตแล้ว ดังนี้</p> <p>3.3.1 แบบข้างเสา ข้างคาน ข้างกำแพง 2 วัน</p> <p>3.3.2 แบบข้างล่างของพื้น 14 วัน และเมื่อถอดแล้ว ให้อัดกลางคานอีก 12 วัน</p> <p>3.3.3 แบบข้างล่างทรงรับคาน 14 วัน และเมื่อถอดแล้ว ให้อัดกลางคานอีก 12 วัน</p> <p>ทั้งนี้ไม่ยกเว้นในกรณีที่ผู้รับจ้างเห็นแจ้งตัวแล้ว โดยให้อัดก่อนถอดแบบออกไปเมื่อครบอายุ 7 วัน</p> <p>3.4 ในกรณีที่เป็โครงสร้างบนพื้นดิน ให้อัดลึกลงไปใต้ดิน แล้วปูทับพลาสติกก่อนถอดแบบ</p>	<p>3. โฉมแบบ มีชื่อถาดแนล</p> <p>3.1 โดยทั่วไปยังคงยึดเบสเสีย ให้อิฐไม่แนบอิฐ หรือแบบเหล็ก และทอมุม 2 x 2 เซนติเมตร โดยตลอด</p> <p>3.2 การค้าของโฉมแบบ ต้องทำอย่างแข็งแรง และปราณีต เก็บขอบเทออกแล้ว</p> <p>ต้องไม่คดหรือโก่งงอมากเกินไปถ้าปรากฏว่าเป็นโครงซี่ปูน จะสังเกตรับแรงให้เรียบเรียบ</p> <p>3.3 โฉมแบบจะถอดออกไม่ได้จนกว่าจะครบกำหนดเวลา หลังจากถอดคอนกรีตแล้ว ดังนี้</p> <p>3.3.1 แบบข้างเสา ข้างคาน ข้างกำแพง 2 วัน</p> <p>3.3.2 แบบข้างล่างของพื้น 14 วัน และเมื่อถอดแล้ว ให้อัดกลางคานอีก 12 วัน</p> <p>3.3.3 แบบข้างล่างทรงรับคาน 14 วัน และเมื่อถอดแล้ว ให้อัดกลางคานอีก 12 วัน</p> <p>ทั้งนี้ไม่ยกเว้นในกรณีที่ผู้รับจ้างเห็นแจ้งตัวแล้ว โดยให้อัดก่อนถอดแบบออกไปเมื่อครบอายุ 7 วัน</p> <p>3.4 ในกรณีที่เป็โครงสร้างบนพื้นดิน ให้อัดลึกลงไปใต้ดิน แล้วปูทับพลาสติกก่อนถอดแบบ</p>																																												
<p>2. งานคอนกรีต</p> <p>2.1 ไม้ใช้ปูชั้นบนที่ปอร์ตแลนด์ (ข้างอิงตามรายการประกอบแบบ)</p> <p>2.2 ทหารต้องเป็นทรายน้ำจืด ที่คม แข็ง ไม่แตกง่าย สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เจือปน ซึ่งอาจลดลอบได้ด้วย น้ำยาโซเดียมไฮดรอกไซด์ 3 % ตามวิธี มาตรฐาน มีค่า FINISS MOULUS อยู่ระหว่าง 2.75-3.25</p> <p>2.3 หินต้องเป็นหินสะอาด แข็งแรง ทนทานไม่เปราะแตกง่าย ปราศจากวัสดุอื่นเจือปนต้องมีส่วนละมั่วเสมอ กล่าวคือใน 1 ปริมาตร จะมีก้อนที่มีความยาวของก้อนมากกว่า 3 เท่าของด้านอื่นของก้อนเกิน 20 % ไม่ได้ เมื่อทดสอบการสึกกร่อนโดยวิธี LOS ANGES ABRASION TEST แล้วต้องสูญเสียน้ำหนักไม่เกิน 40 %</p> <p>2.4 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องใสสะอาด ต้มได้ โดยปราศจากมลทิน น้ำมัน กวด ค่าง กาลีอ น้ำตาล และอินทรีย์สารอื่น</p> <p>2.5 กาวผสมคอนกรีต ห้ามใช้คอนกรีตที่ผสมแล้ว เกิน 30 นาที หรือคอนกรีตเริ่มก่อตัวเป็นก้อนแล้ว การที่ต้องทำให้อ่อนกริตที่เหนียว โดยการใส่เครื่องเล่นคอนกรีต</p> <p>2.6 กำลังอัดประลัยของคอนกรีต ต้องมีค่าไม่น้อยกว่าตามตารางข้างล่างนี้</p>	<p>4. เหล็กเสริมคอนกรีต</p> <p>4.1 ต้องเป็นเหล็กเส้นที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ไม่มีสนิมขุม ไม่มีวัสดุอื่นแปลกปลอม โดยมีจุด YIELD POINT ดังนี้</p> <p>เหล็กข้ออ้อย (DB10-DB25) ใช้เหล็กชั้นคุณภาพมาตรฐาน มอก. SD30 fy > 3000 ksc.</p> <p>เหล็กกลม (RB6-RB25) ใช้เหล็กชั้นคุณภาพมาตรฐาน มอก. SR24 fy > 2400 ksc.</p> <p>4.2 ลวดผูกเหล็กใช้เบอร์ 18 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 138-2518</p> <p>ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ วสท. ที่เกี่ยวข้องหรืออาจใช้ตารางต่อไปนี้เป็นแนวทาง</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">DIAMETER</th> <th colspan="2">ระยะห่างในคาน,พื้น</th> <th colspan="2">ระยะห่างในเสา</th> </tr> <tr> <th>หน่วยเป็นมม.</th> <th>(F.T.L.)</th> <th>หน่วยเป็นเสา</th> <th>(F.C.L.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.9</td> <td>400</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>475</td> <td>350</td> <td>375</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>650</td> <td>450</td> <td>500</td> <td>325</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>950</td> <td>675</td> <td>725</td> <td>425</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>1475</td> <td>700</td> <td>1125</td> <td>525</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>1850</td> <td>800</td> <td>1425</td> <td>575</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>2400</td> <td>900</td> <td>1850</td> <td>850</td> </tr> </tbody> </table> <p>4.4 เหล็กรูปพรรณใช้เหล็กชั้นคุณภาพ Fe 24 และทาสีป้องกันสนิม จำนวน 2 ครั้ง</p> <p>และทาที่บั้นสุดท้ายอีกครั้งหนึ่งด้วยสีน้ำมัน ลวดเชื่อม ใช้ลวด ELECTRODE ชั้นคุณภาพ E-70xx</p> <p>5. ระยะทั้งหมดที่ไม่ปรากฏในแบบเป็น เมตร และระดับเป็นเมตร และใช้ตัวเลขที่แสดงอยู่ในแบบถ้าระยะใดไม่ชัดเจนให้ตรวจสอบกับทางวิศวกรรมผู้ออกแบบก่อนทำการก่อสร้าง</p> <p>6. พื้นคานฟ้า, พื้นห้องน้ำ, พื้นระเบียง, และโครงสร้างที่สัมผัสกับน้ำให้ผสมน้ำยาผสมคอนกรีตเพื่อป้องกันการซึมของน้ำ</p> <p>7. ในกรณีที่แบบแปลนไม่ชัดเจน หรือขัดแย้งกับรายการอื่นผู้รับเหมาต้องสอบถามวิศวกรผู้ออกแบบก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>8. มาตรฐานในวรรก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานวิศวกรรม ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p>	DIAMETER	ระยะห่างในคาน,พื้น		ระยะห่างในเสา		หน่วยเป็นมม.	(F.T.L.)	หน่วยเป็นเสา	(F.C.L.)	6.9	400	300	300	300	12	475	350	375	300	15	650	450	500	325	20	950	675	725	425	25	1475	700	1125	525	28	1850	800	1425	575	32	2400	900	1850	850
DIAMETER	ระยะห่างในคาน,พื้น			ระยะห่างในเสา																																										
	หน่วยเป็นมม.	(F.T.L.)	หน่วยเป็นเสา	(F.C.L.)																																										
6.9	400	300	300	300																																										
12	475	350	375	300																																										
15	650	450	500	325																																										
20	950	675	725	425																																										
25	1475	700	1125	525																																										
28	1850	800	1425	575																																										
32	2400	900	1850	850																																										
<p>หมายเหตุ : 1. กรณีที่เป็นเสา,คาน, โครงสร้างชนิด Precast Concrete ให้ใช้กำลังอัดประลัย f'c = 240 ksc เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน SR24,SD40.</p> <p>2. งาน โครงสร้างฐานรากจะต้องมีการตรวจสอบสภาพดินและปรับฐานรากให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อนทำงานจริงทุกครั้ง.</p>																																														



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: (66) 2552 2511 โทรสาร: (66) 2552 4001 (66) 2552 4848
 WEBSITE: <http://www.aotport.co.th> E-mail: air@airport.co.th

งานก่อสร้างอาคารป้องกันความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: มาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต

SCALE: Not to Scale

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

- งานโยธาและงานสถาปัตย์กรรม นายชูชาติภรณ์ ป้อมพันธ์ 2 สด.ผ.ร.ท.ท.
- นายเกียรติ ทยอยคำ วิศวกร 4 สด.ผ.ร.ท.ท.
- งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริชิต 4 สด.ผ.ร.ท.ท.
- งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ อธิ์แสนคำ วิศวกร 4 สด.ผ.ร.ท.ท.
- นายอติป ธนนิษฐ์ วิศวกร 5 สด.ผ.ร.ท.ท.
- งานระบบสื่อสารควบคุมตัวต่อและแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุเมธ สวัสดิ์โค วิศวกร 4 สด.ผ.ร.ท.ท.
- ผู้ตรวจสอบ: นายพัลลภ ไชยวิทา 7 สด.ผ.ร.ท.ท.
- ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนยาณ์ ผอ. สด.ผ.ร.ท.ท.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

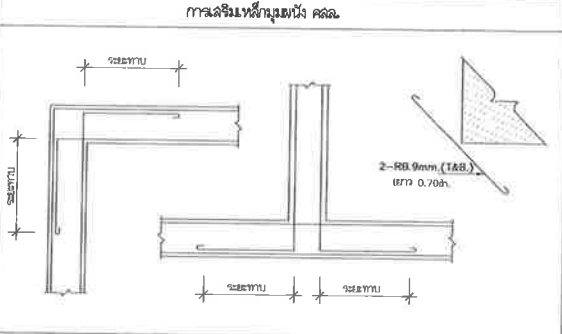
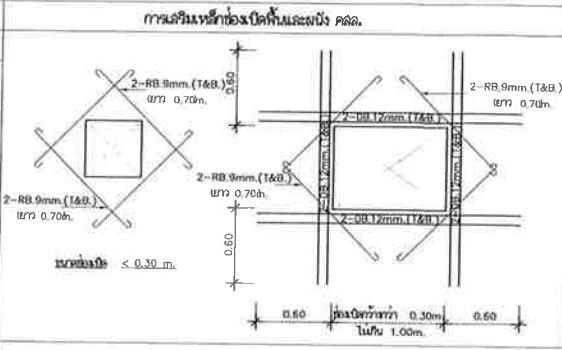
แผ่นที่: ST-02	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
----------------	----------------------

ฉบับแก้ไข: 01
 ผส.ผ.ร.ท.ท. 23/63

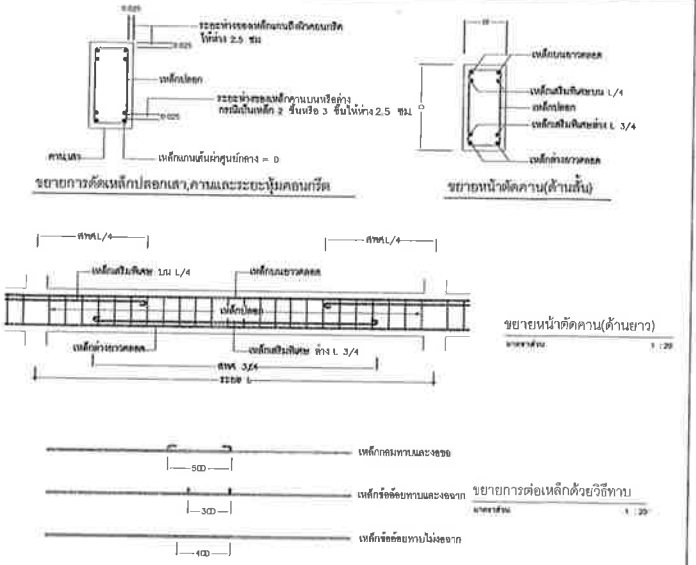
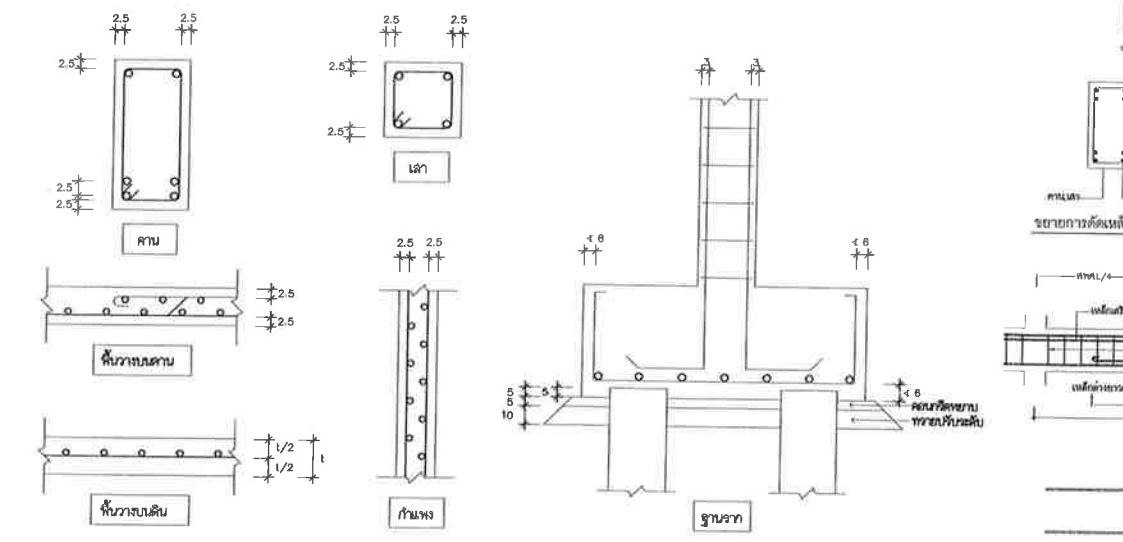
มาตรฐานเหล็กเสริมงานคอนกรีต

ถ้าไม่มีระบุในแบบ รายละเอียดเกี่ยวกับเหล็กเสริมและคอนกรีต ให้ปฏิบัติตาม มาตรฐานสำนักวิศวกรรมการเสริมเหล็ก ฉบับที่ 1001 16 ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

สัญลักษณ์ทั่วไป	รูป	ระยะทาบ							
		เหล็กเสริมรับแรงดึง				เหล็กเสริมรับแรงอัด			
RB, yH	เหล็กเส้นกลม								
DB, ๓	เหล็กข้ออ้อย								
๓0.XX (STR)	ระยะเหล็กข้ออ้อย								
คค. L/5	ระยะเหล็กคค.ค้ำ								
คค.	ตรงเหล็กคค.ค้ำ								
>	มากกว่า								
<	น้อยกว่า								
>	ไม่น้อยกว่า								
<	ไม่น้อยกว่า								
	ประมาณ								
+	ระยะรับดึง								
+	ระยะรับดึงรวม								
+	ระยะรับดึงศูนย์								
คค.	เหล็กเสริมคค.ค้ำ								
T&B	เหล็กเสริมทาบและล่าง								



ความหนาของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริม
 หนาไม่ต่ำกว่าหนาเป็นค่าจริง ให้ใช้ระยะหุ้มดัดเป็นเกณฑ์ในการเสริมเหล็ก (หน่วย : cm.)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 662-2535-1111 โทรสาร: 662-2535-4061, 662-2504-0465
 WEBSITE: <http://www.airportthai.co.th> E-mail: asb@airportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางอากาศยานประเทศไทย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: แปลนเสาเข็ม, ฐานราก

SCALE: 1 : 100

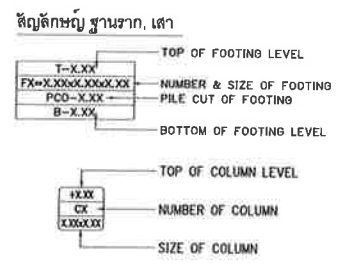
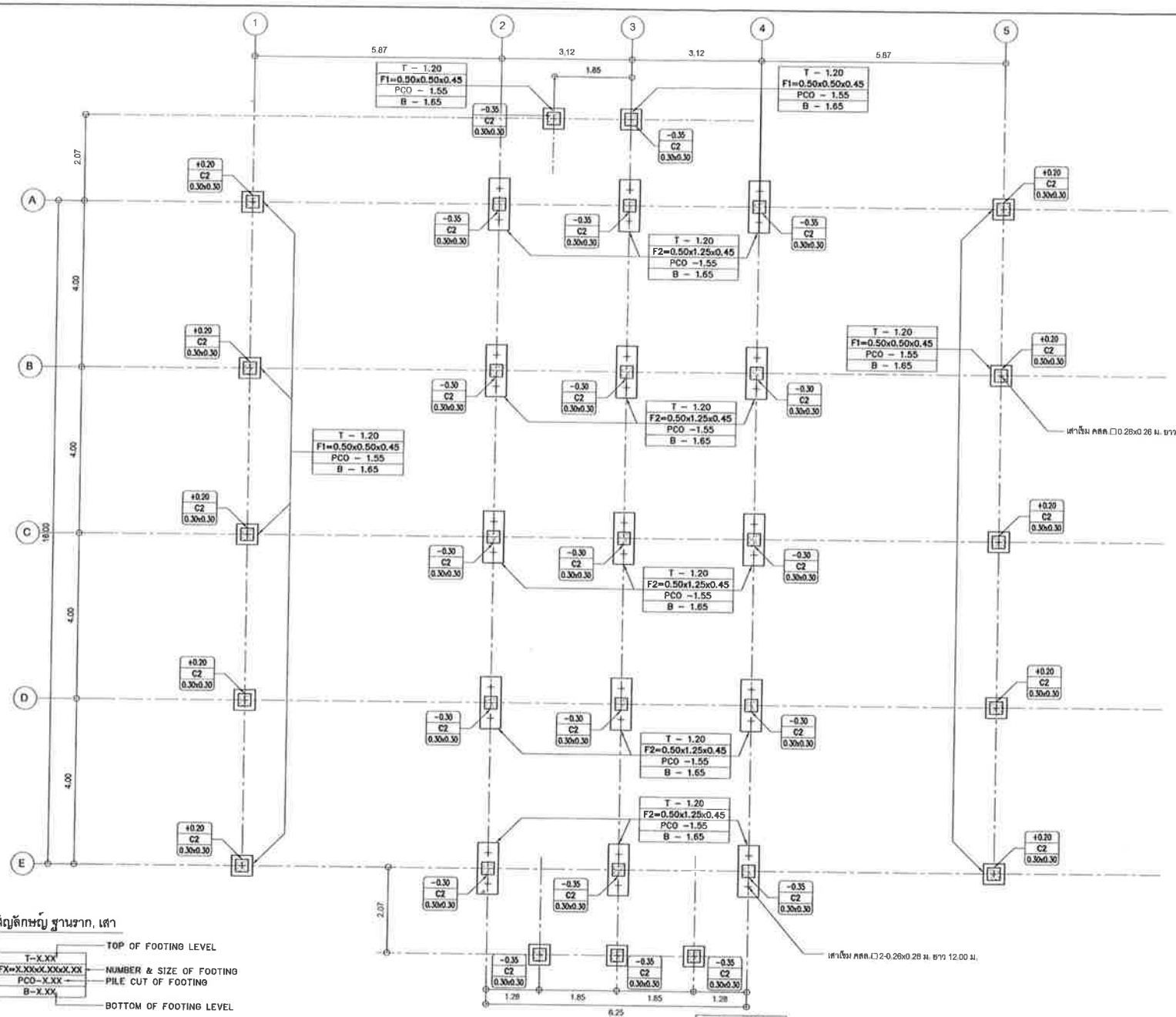
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐภรณ์ ปัสตอกชัย ชยธ.2 สดศ.ผังร.ทก.	
นายพรวิญญู พรหมคำ วิศวกร 4, สดศ.ผังร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร ชยธ.4, ส.ป.ร.ผังร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนาวรัตน์ อึ้งแสงคำ วิศวกร 4, ส.ฟ.ค.ผังร.ทก.	
นายอธิป เสนบัตร วิศวกร 5, ส.ฟ.ค.ผังร.ทก.	
งานระบบปรับอากาศและทำความเย็น นายสมศักดิ์ สาวิตรกิจ วิศวกร 4, สดศ.ผังร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัลลภ ไวยวิฬา กท.7 สดศ.ผังร.ทก.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.ค.ค.ผังร.ทก.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: ST-03	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
----------------	----------------------

แบบเลขที่: สดศ.ผังร.ทก. 23/63



แปลนเสาเข็ม, ฐานราก
 SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0000 2030-1111 โทรสาร : 0000 2555-4061, 0000 2504-3048
 WEBSITE : <http://www.aot.or.th> E-mail : web@airport.or.th

งานก่อสร้างอาคารของทางอากาศยานพลเรือน 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานนานาชาติ จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แปลนคานาคันดิน GB, Slab

SCALE : 1 : 100

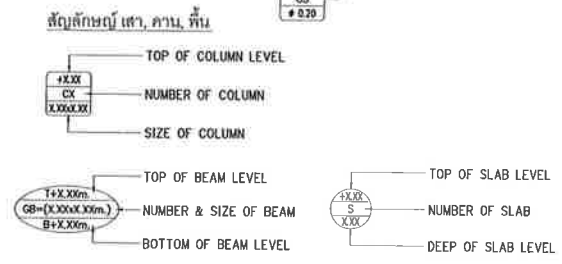
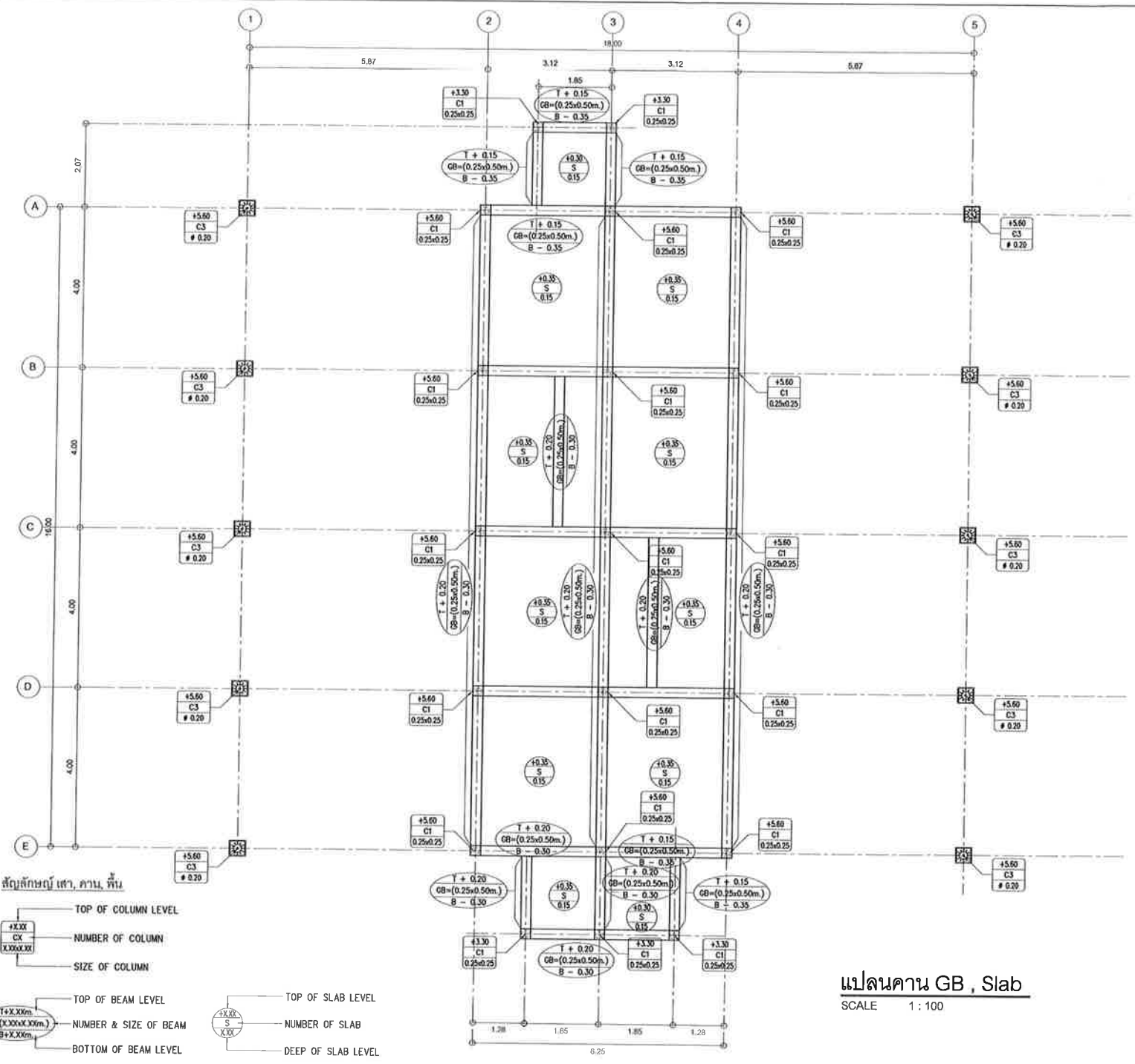
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปิณฑชัย ชยธ.2 สดศ.ผังร.ทก.	
นายอภิสิทธิ์ พรมคำ วิศวกร 4. สดศ.ผังร.ทก.	
งานระบบปรับอากาศและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริชิต ชนน.4.สป.ร.ผังร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายณวัฒน์ อ่องเด่นคำ วิศวกร 4. สทศ.ผังร.ทก.	
นายฉวีป ธานี วิศวกร 5. สทศ.ผังร.ทก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และงานระบบโทรคมนาคม นายณัฐ สวัสดิ์โชติ วิศวกร 4. สทศ.ผังร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิชิต ไขว้ฟ้า วทศ.7 สดศ.ผังร.ทก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์ ผอ.สดศ.ผังร.ทก.	

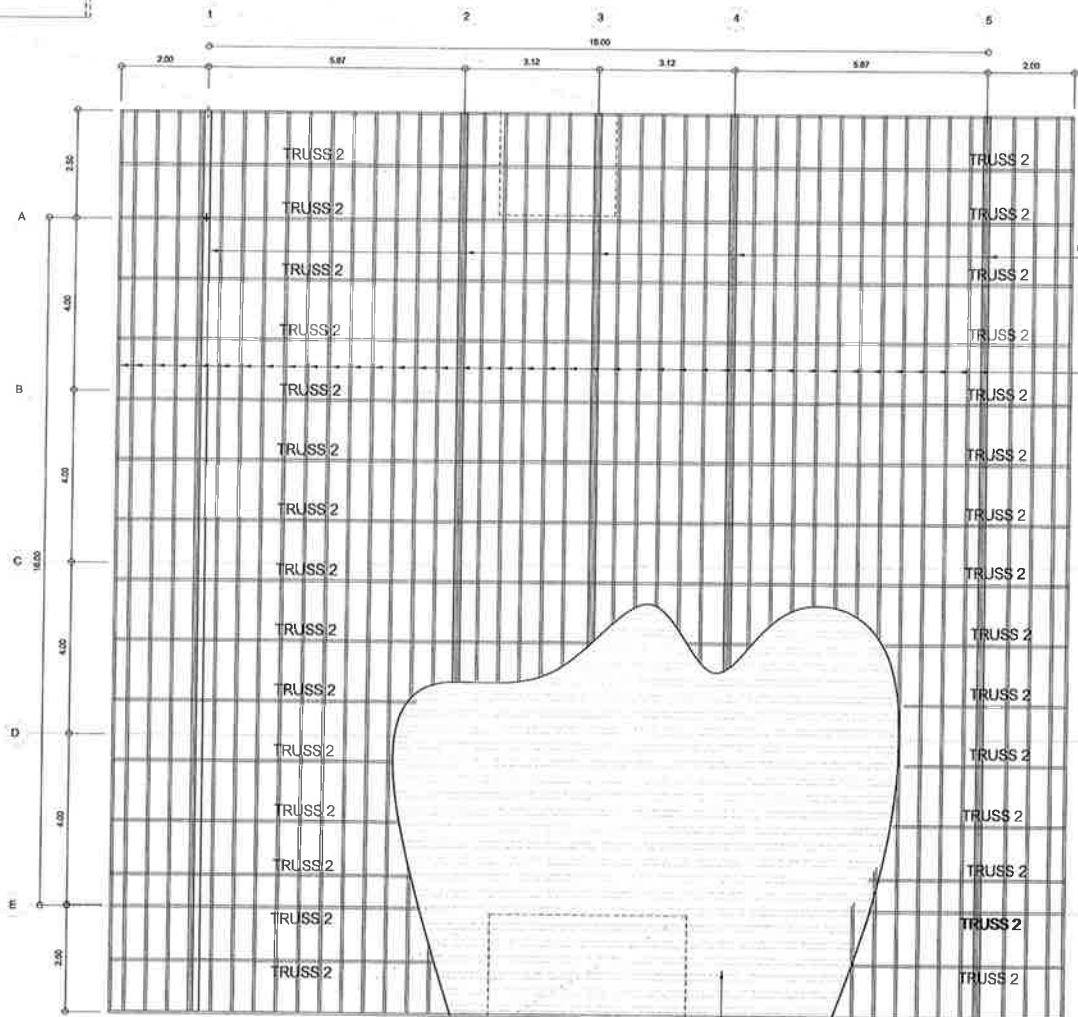
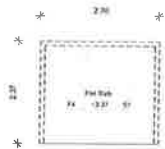
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-04	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 63
--------------------	--------------------------

แบบครั้งที่ :
 สดศ.ผังร.ทก. 23/63



แปลนคานา GB, Slab
 SCALE 1 : 100



คาน H-BEAM ขนาด 150x150x7x10 มม.

แป้นเหล็ก ขนาด 50x20x2.3 มม. @ 0.50 ม.

พื้นที่ METAL SHEET



แปลนโครงหลังคา
SCALE 1:100



บริษัท ทาอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
233 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 06629 2535-1111 โทรสาร : 06629 2535-4061, 06629 2604-3308
WEBSITE : http://www.aotpostair.co.th, E-mail : aot@postair.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางวิทยาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : แปลนโครงหลังคา

SCALE : 1:100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเจษฎาภรณ์ ปิณฑภัย
ชยธ 2 สตศ.ผบร.ทภก.

นายณัฏฐ์ พรหมคำ
1:125
วิศวกร 4.สศค.ผบร.ทภก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ นริจันทร์
ชยท 4.สปร.ผบร.ทภก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายณัฏฐ์ ออสมคำ
วิศวกร 4.สศค.ผบร.ทภก.

นายธิป ธนมิตร
วิศวกร 5.สศค.ผบร.ทภก.

งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติและระบบควบคุมอัตโนมัติ
นายสุนัย สวีระโชติ
วิศวกร 4.สศค.ผบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :
นายพัศกร ไชยวิสา
วทศ.7 สศค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผก.สศค.ผบร.ทภก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แบบที่ : ST-05	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบลงชื่อ :
สศค.ผบร.ทภก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0202 2535-1111 โทรสาร : 0202 2535-4091, 0202 2524-5818
 WEBSITE : http://www.aotport.co.th, E-mail : aotmail@portmail.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารรอผู้โดยสารอาคารควบคุม 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายโครงสร้างหลังคา

SCALE : Not to Scale

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปิลอภิชัย
 ชยธ.2 ส.ศค. ม.บร.ทกท.

นายณัฏฐ์ พรหมคำ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ม.บร.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ วัชรจิตร
 ฐาน.4.ส.บ. ม.บร.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายณภัทน์ อึ้งแดนคำ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ม.บร.ทกท.

นายอัฒม์ อมัตร์
 วิศวกร 5.ส.ศค. ม.บร.ทกท.

งานประเมินผลความปลอดภัย
 และแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 นายณัฐ ศาวิชัยโก
 วิศวกร 4.ส.ศค. ม.บร.ทกท.

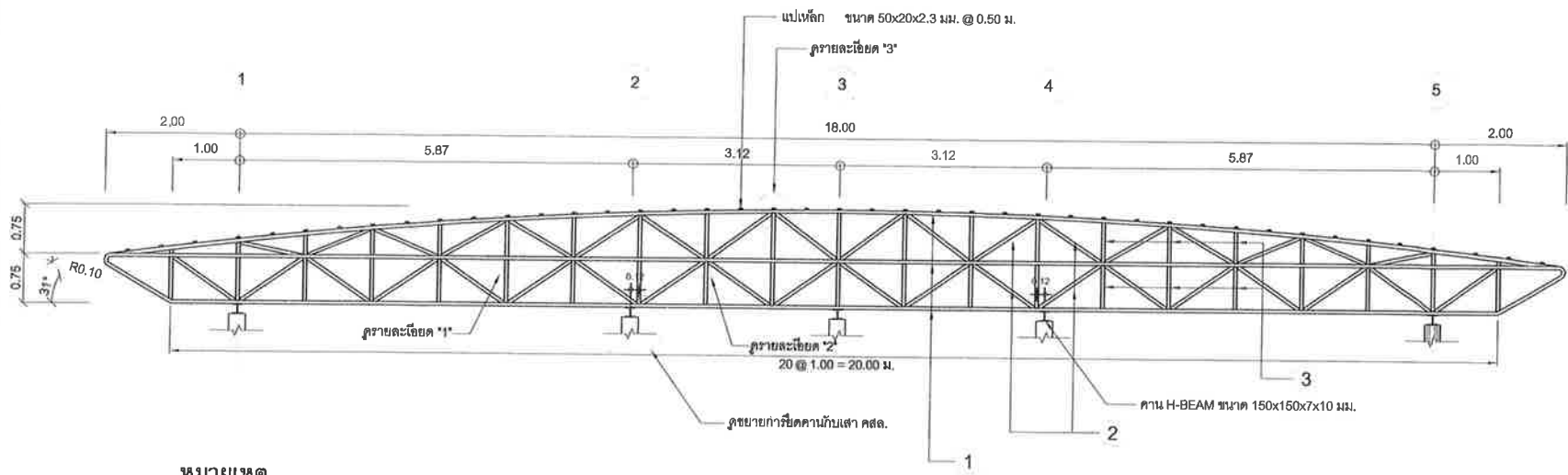
ผู้ตรวจสอบ :
 นายภัคกร ไชยโสภา
 วกช.7 ส.ศค. ม.บร.ทกท.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
 ผอ.ส.ศค. ม.บร.ทกท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-06	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-----------------	-----------------------

แบบแสดง : ส.ศค. ม.บร.ทกท. 23/63

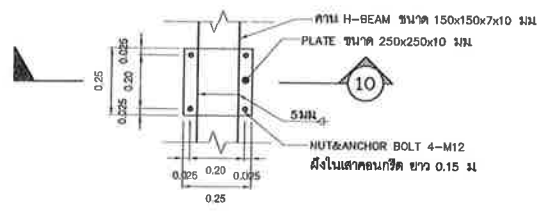


หมายเหตุ

1 - 3 - เหล็ก ขนาด 50x50x2.3 มม. >

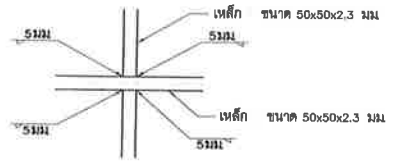
แบบขยาย TRUSS 2

SCALE 1 : 75



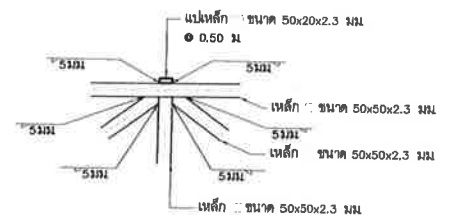
แปลนขยาย

SCALE 1 : 25



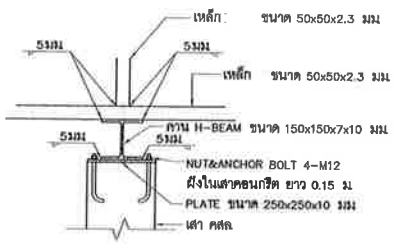
รายละเอียด "1"

SCALE 1 : 25



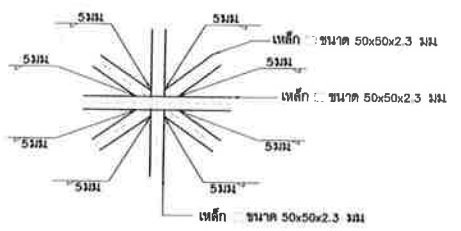
รายละเอียด "3"

SCALE 1 : 25



รูปตัด 10

SCALE 1 : 25



รายละเอียด "2"

SCALE 1 : 25

ขยายการยึดคานกับเสา คสล.

SCALE 1 : 25



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 000 2555-1111 โทรสาร : 000 2555-4081, 000 2554-3640
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th> E-mail : air@portal.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางอากาศยานพลเรือน 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายหลังคาห้องน้ำ-1

SCALE : 1 : 50

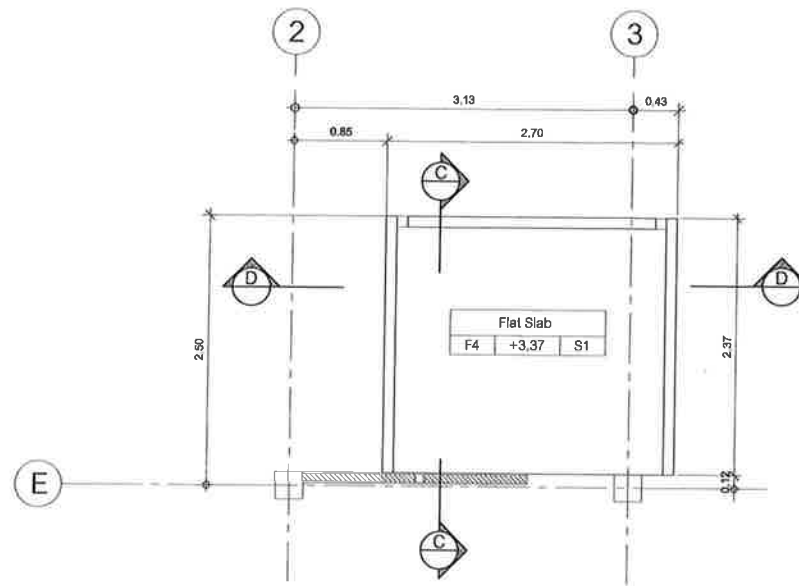
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปัดอภัย รยธ.2 สตศ.ผบร.ทกภ.	
นายเชษฐา พรหมคำ วิศวกร 4.สศศ.ผบร.ทกภ.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ วัชจิตร รชน.4.ส.บ.ผบร.ทกภ.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ อ่องแสนคำ วิศวกร 4.สศศ.ผบร.ทกภ.	
นายฉวี อนุบัตร วิศวกร 5.สศศ.ผบร.ทกภ.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และงานมูลฐานโยธา นายสุเมธ สวัสดิ์โชติ วิศวกร 4.สศศ.ผบร.ทกภ.	NT
ผู้ตรวจสอบ : นายพิสกร ไชยวิทา วกร.7 สตศ.ผบร.ทกภ.	
ผู้รับของ : นายธีระศักดิ์ ชัยนายรัตน์ ผอ.สศศ.ผบร.ทกภ.	

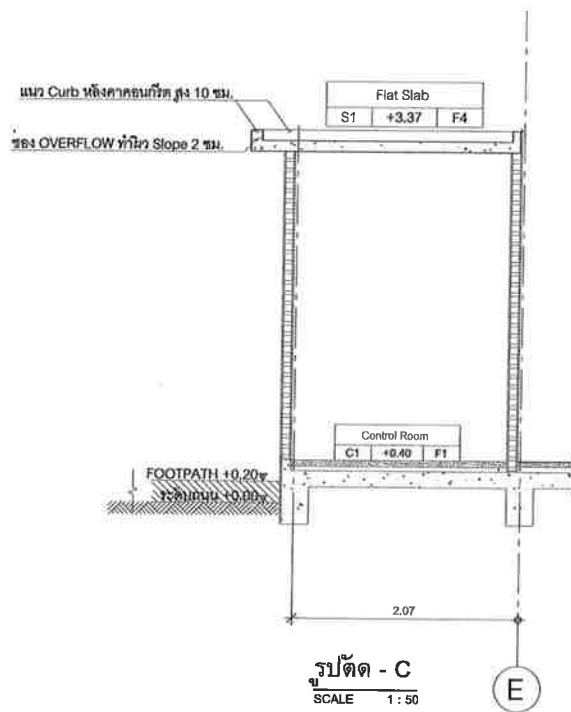
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-07	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

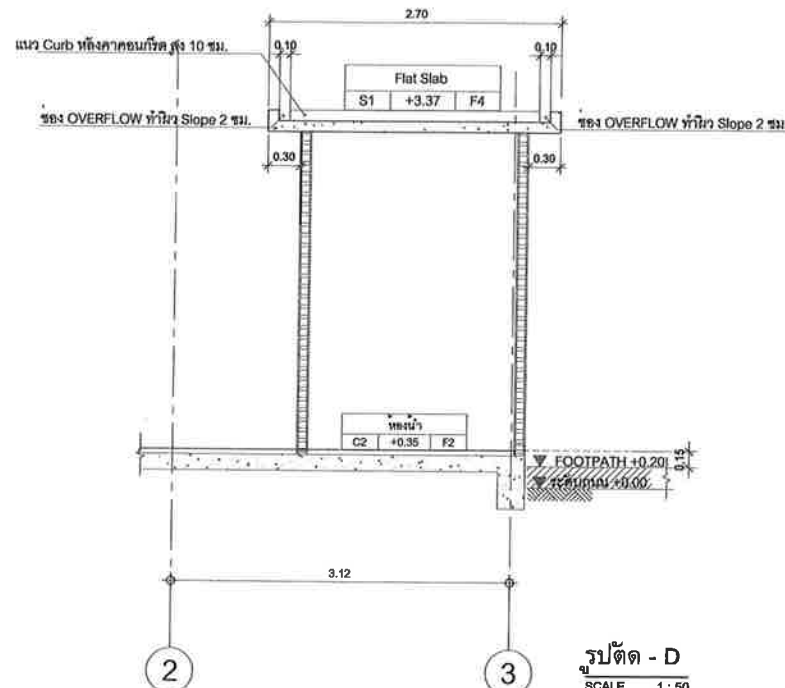
แบบครั้งที่ :
 สตศ.ผบร.ทกภ. 23/63



แบบขยายหลังคาห้องน้ำ-1
 SCALE 1 : 50



รูปตัด - C
 SCALE 1 : 50



รูปตัด - D
 SCALE 1 : 50



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 233 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : (๐๒) 2535-1111 โทรสาร : (๐๒) 2535-4261, (๐๒) 2504-5446
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : aot@portal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายหลังคาของหน้า 2

SCALE : 1 : 50

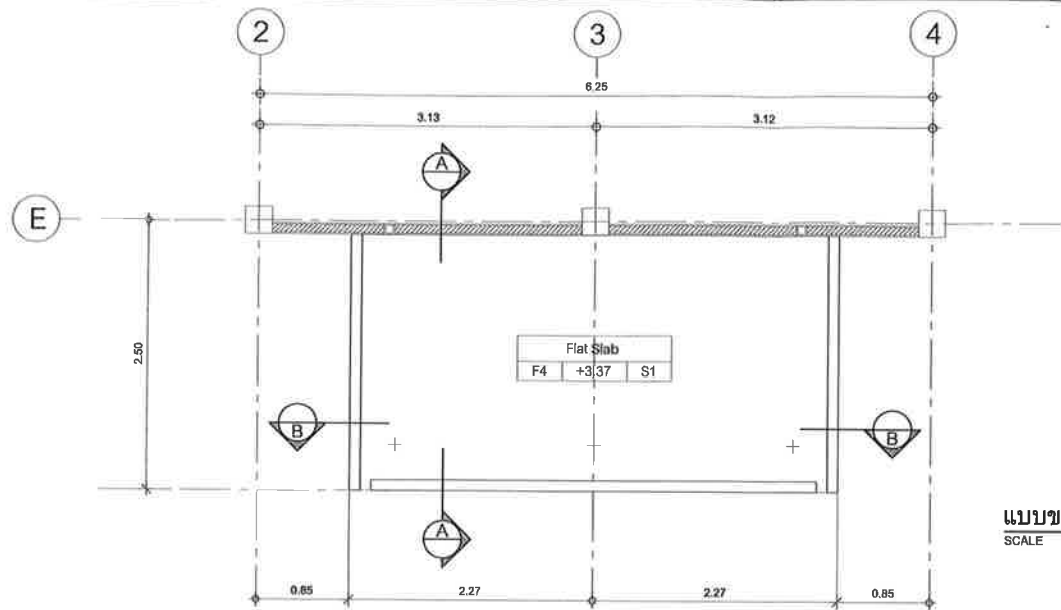
ผู้มีอำนาจและควบคุมแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปัดคณัย ชั้น 2 ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
นายณพิชญ์ พรหมคำ วิศวกร 4.ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ พังจิตร ชั้น 4.ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ อ่องแสนคำ วิศวกร 4.ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
นายอัป อนุวัตร วิศวกร 5.ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และงานชุดติดตั้งระบบ นายสุเมธิต์ สวีชโชโก วิศวกร 4.ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิศกร ไชยิ์ท่า วท. 7 ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก.	

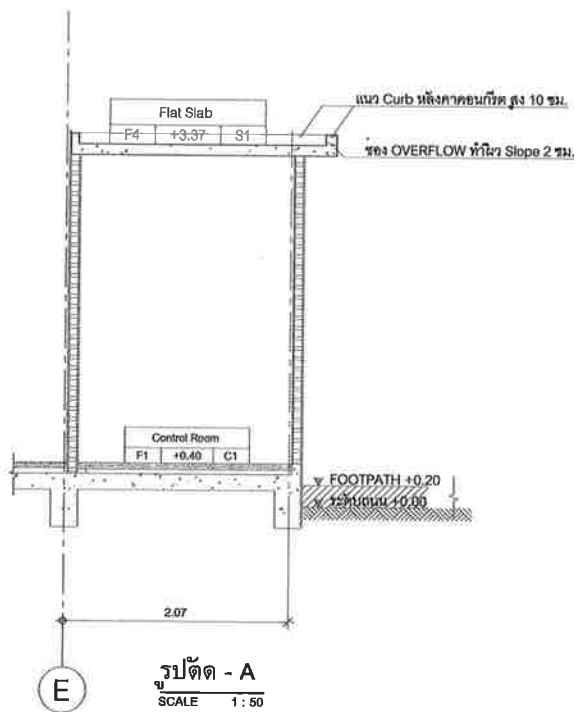
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-08	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

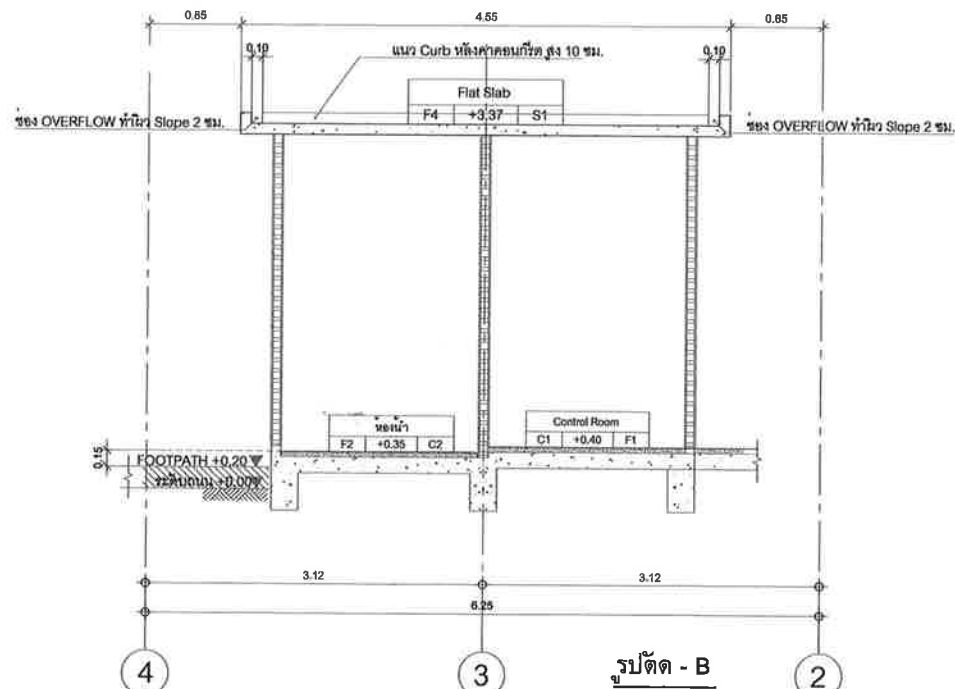
แบบครั้งที่ :
 ส.ศ. ม.บ.ร.ท.ก. 23/63



แบบขยายหลังคาห้องหน้า 2
 SCALE 1 : 50



รูปตัด - A
 SCALE 1 : 50



รูปตัด - B
 SCALE 1 : 50



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0020 2326 1111 โทรสาร : 0020 2325 4081, 0020 2504 3688
 WEBSITE : http://www.aotportal.co.th, E-mail : aot@airport.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารจอดรถอากาศยานพลอดิว 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ขยายฐานราก F1, F2

SCALE: 1:25

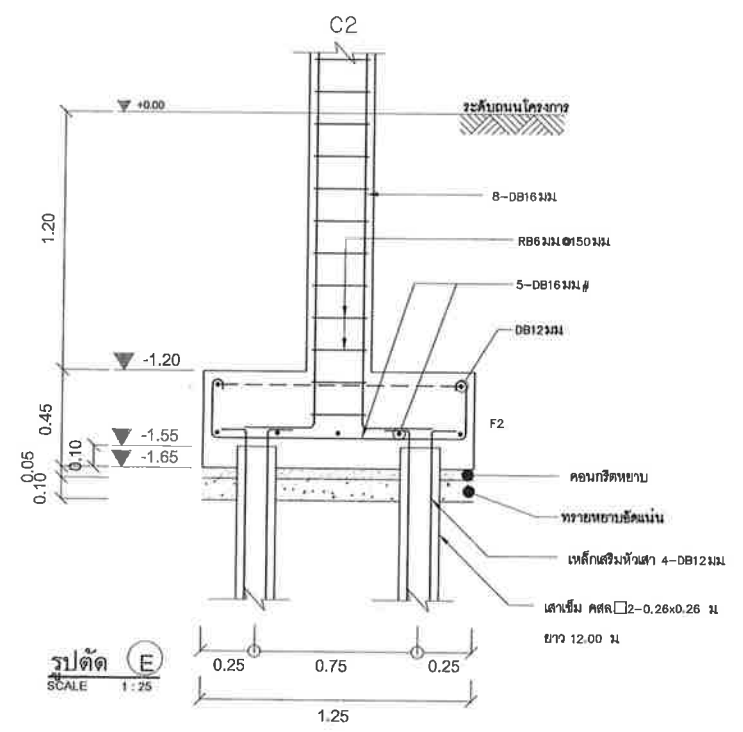
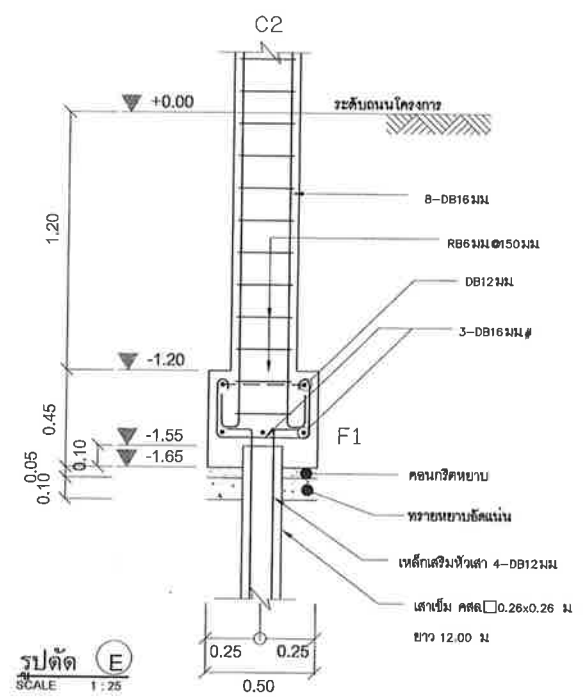
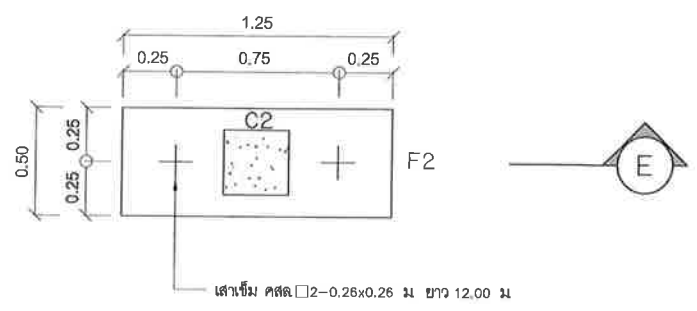
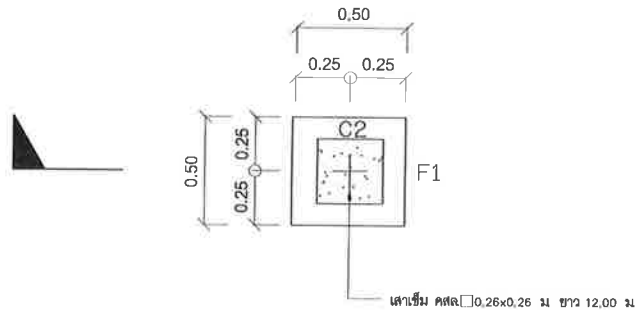
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ พลอดิว รศ.2 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
นายทวีชัย ทุมมคำ วิศวกร 4 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ ทรัพย์ประ รศ.น.4 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายมนตรี อ่องแสนคำ วิศวกร 4 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
นายตีป ธนิศ วิศวกร 5 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล และระบบสุขาภิบาล นายสุเมธ สวัสดิ์ วิศวกร 4 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิเชตร ไขอินทร์ รศ.7 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก.	
ผู้รับเรื่อง : นายธีระศักดิ์ วิวัฒนา รศ.ค.ค.ค. ม.บร.ทก.	

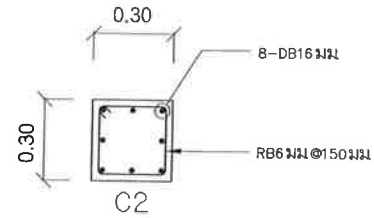
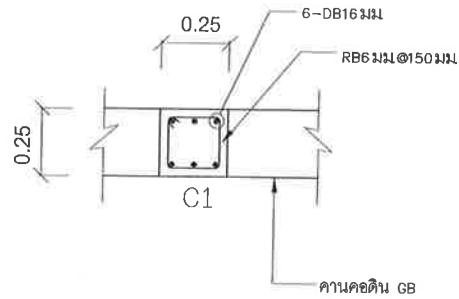
วันที่ : 16 พฤษภาคม 2563

แผนที่ : ST-09	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบแสดง :
 ส.ศ.ค. ม.บร.ทก. 23/63

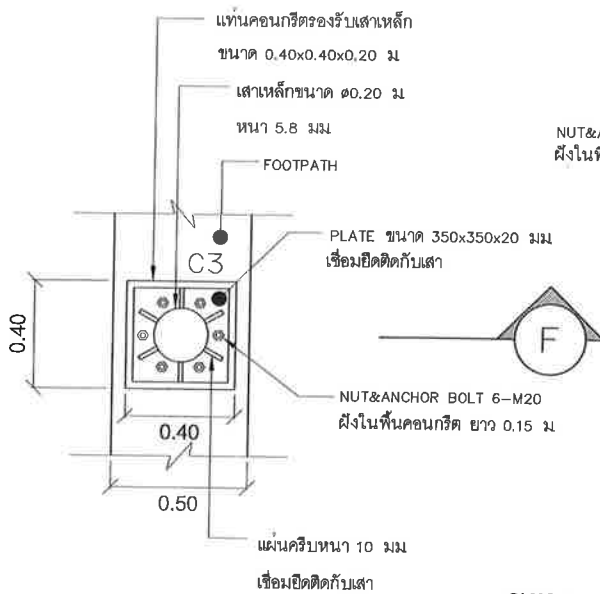


ขยายฐานราก F1, F2
 SCALE 1:25



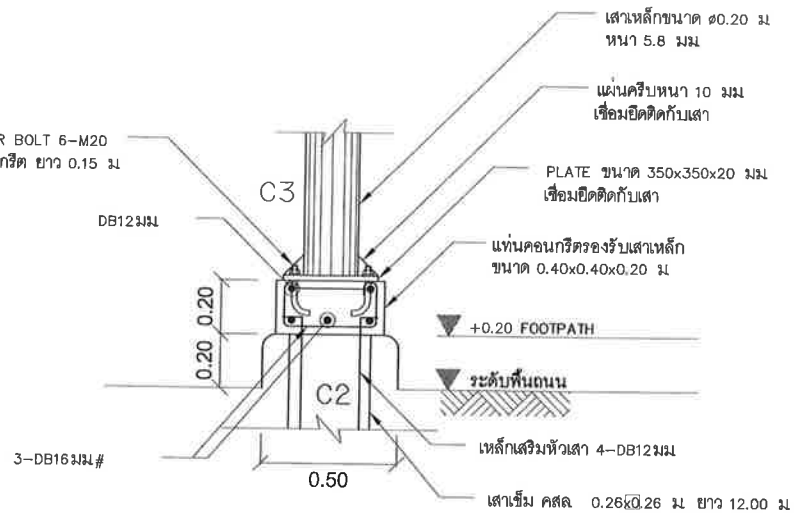
ขยายเสา C1, C2

SCALE 1 : 25



ขยายเสา C3

SCALE 1 : 25



รูปตัด F

SCALE 1 : 25



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงวิภาวดี กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 6620 2545-1111 โทรสาร : 6620 2545-4001, 6620 2504-3348
WEBSITE : http://www.aotportal.co.th E-mail : aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารรองทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
ขยายเสา C1, C2 / ขยายเสา C3

SCALE : 1 : 25

ผู้เขียนแบบและออกพิมพ์ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปุณศรีชัย ช่าง 2 สดศ. ม.บร.ทก.	
นายวิศิษฎ์ พรหมคำ วิศวกร 4 สดศ. ม.บร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร ช่าง 4 สดศ. ม.บร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ ทองแสนคำ วิศวกร 4 สดศ. ม.บร.ทก.	
นายอชิป ธนมิตร วิศวกร 5 สดศ. ม.บร.ทก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และระบบสุขาภิบาล นายภูเมธ สวีระโชติ วิศวกร 4 สดศ. ม.บร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิสิทธ์ โอเมืองท่า ช่าง 7 สดศ. ม.บร.ทก.	
ผู้รับของ : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ. สดศ. ม.บร.ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-10	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
สดศ. ม.บร.ทก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0202 2006 1111 โทรสาร : 0202 2315 4061, 0202 2504 3046
 WEBSITE : http://www.aotportthai.co.th, E-mail : aotmail@aotportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางศึกษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยาย คาน / พื้น

SCALE : 1 : 25

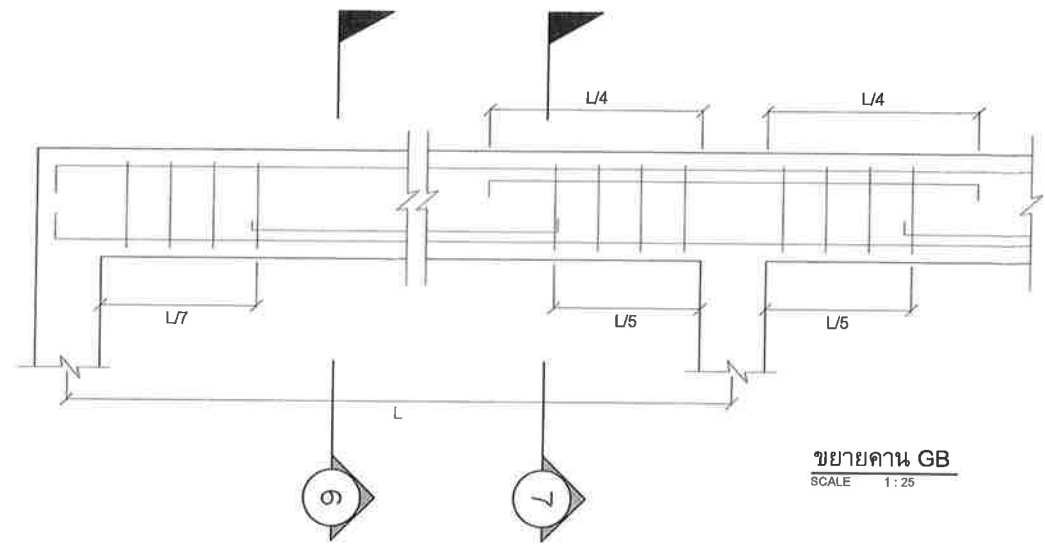
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปัดอภัย ยศ.2 ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก.	
นายเนติชัย พรหมคำ วิศวกร 4.ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก. 1 : 125	
งานระบบประปาและสุขอนามัย นายประสิทธิ์ พงษ์จิตร รท.น.4.ส.ป.ฝ่าย.รท.ก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายมนตรีรัตน์ อังแสงคำ วิศวกร 4.ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก.	
นายธิป ธีรบุตร วิศวกร 5.ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก.	
งานระบบสื่อสารและโทรคมนาคม และงานระบบพลังงาน นายสุเมธิต สวัสดิ์โชติ วิศวกร 4.ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิศกร ไชยพิทา วท.ร.7 ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก.	
ผู้รับของ : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ สอ.ก.ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก.	

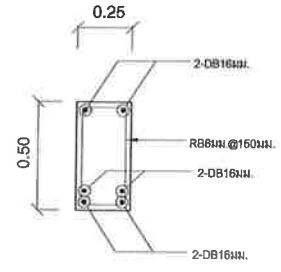
วันที่ : 16 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : ST-11	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

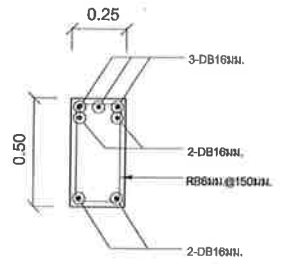
แบบเลขที่ :
 ส.ต.ด.ฝ่าย.รท.ก. 23/63



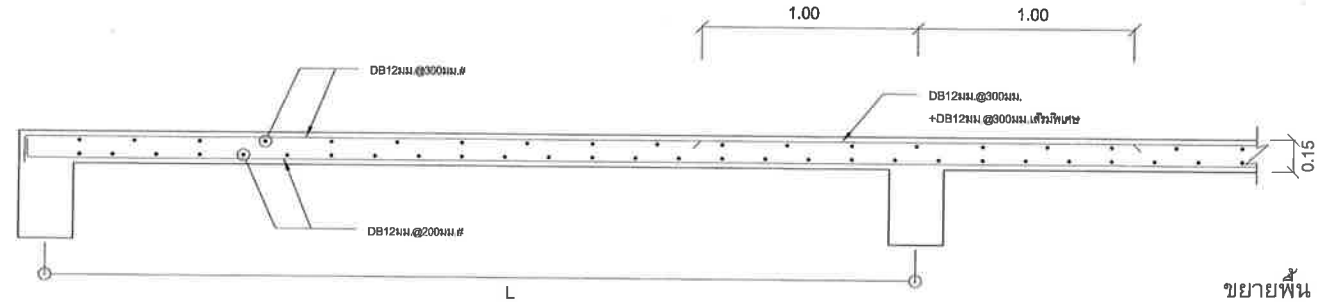
ขยายคาน GB
 SCALE 1 : 25



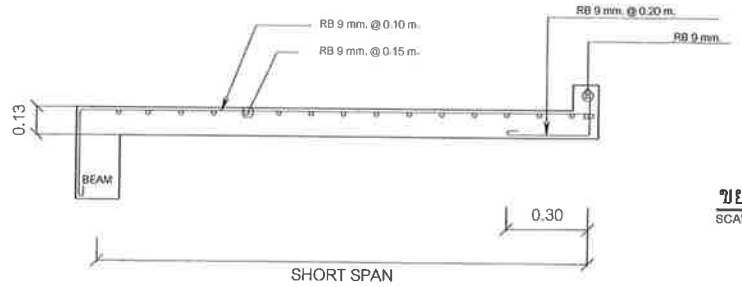
รูปตัด 6
 SCALE 1 : 25



รูปตัด 7
 SCALE 1 : 25



ขยายพื้น S
 SCALE 1 : 25



ขยายพื้น S1
 SCALE 1 : 25

งานระบบไฟฟ้า , เครื่องกลและระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ , แจ็งเหตุเพลิงไหม้

รายละเอียดประกอบแบบงานระบบไฟฟ้า , เครื่องกลและระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ , แจ็งเหตุเพลิงไหม้

1. ความต้องการทั่วไป

หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน เครื่องมือเครื่องใช้ อื่น ๆ และติดตั้งงานทั้งหมดตามแบบและรายละเอียด ซึ่งกำหนดที่ตลอดจนงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจไม่ได้แสดงไว้แต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานไฟฟ้าเสร็จสมบูรณ์ใช้งานได้ โดยเป็นไปตามกฎและมาตรฐานฉบับล่าสุดที่อ้างถึงฉบับใดฉบับหนึ่งในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- กพ. กฎการไฟฟ้านครหลวง
- กฟผ. กฎการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ทศท. กฎขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
- วศท. มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
- มอก. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- NEMA NATIONAL ELECTRICAL MANUFACTURER ASSOCIATION
- UL UNDERWRITERS LABORATORIES
- ANSI AMERICAN NATIONAL STANDARDS INSTITUTE
- NEC NATIONAL ELECTRICAL CODE

นอกจากนี้ยังรวมถึงมาตรฐานต่าง ๆ ซึ่งเป็นที่ยอมรับกันโดยทั่วไป หรือเป็นมาตรฐานของผู้ผลิตวัสดุหรืออุปกรณ์เฉพาะอย่าง ซึ่งวัสดุและอุปกรณ์อื่น ๆ มีคุณภาพเทียบเท่ากับมาตรฐานดังกล่าวข้างต้น

2. วัสดุและอุปกรณ์

ตามแบบและรายละเอียดข้อกำหนดนี้ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และต้องเป็นผลิตภัณฑ์แบบล่าสุด ผู้รับจ้างต้องนำตัวอย่างและรายละเอียดของวัสดุและอุปกรณ์ไปให้วิศวกรผู้ควบคุมงานตรวจอนุมัติแล้วจึงนำมาติดตั้ง ตัวอย่างของวัสดุและอุปกรณ์รายละเอียดต้องไม่แสดงไว้เป็นหลักฐานที่หน่วยงานก่อสร้าง มิอย่างน้อยต้องไปนี้

- ควบคุมและส่วนประกอบของควบคุม
- สวิตซ์และฝาครอบ
- สายไฟฟ้าและหัวต่อสาย
- ท่อและอุปกรณ์การต่อท่อ
- และอื่น ๆ ที่วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องการ

3. การติดตั้ง

ต้องเป็นไปตามกฎและมาตรฐานที่อ้างถึง ต้องติดตั้งอย่างดีที่สุดตามวิธีการที่โรงงานผู้ผลิต วัสดุและอุปกรณ์นั้น ๆ แนะนำ ผู้รับจ้างต้องใช้ช่างฝีมือที่มีความชำนาญในสาขาที่โดยเฉพาะ เป็นผู้ทำการติดตั้ง ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบและรายละเอียดทางโครงสร้าง ปรับอากาศ สุขภาพกับด และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุและอุปกรณ์สามารถติดตั้งได้เป็นแนวหรือพื้นที่ที่กำหนดไว้ โดยให้สอดคล้องกับงานทางแผนกอื่น

4. วิศวกรไฟฟ้า

ผู้รับจ้างต้องมีและเสนอชื่อวิศวกรไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง ขึ้นภาควิศวกร หรือสูงกว่าพร้อมหลักฐานให้กับผู้จ้าง ก่อนดำเนินการติดตั้ง เพื่อเป็นผู้รับชอบในการควบคุมและปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแบบ และรายละเอียดข้อกำหนดวิศวกรไฟฟ้าต้องลงนามรับรองในเอกสารรับมอบงานด้วย

5. แบบแสดงการติดตั้ง (SHOP DRAWING)

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแสดงการติดตั้งต่อผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติเมื่อได้รับการตรวจอนุมัติแล้ว จึงลงมือดำเนินการติดตั้งได้

6. แบบแสดงการติดตั้งจริง (AS BUILT DRAWING)

หลังจากการติดตั้งแล้ว ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแสดงการติดตั้งจริง โดยเขียนลงบนกระดาษไขของแบบแสดงการติดตั้งเสนอต่อผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างเพื่ออนุมัติ เมื่อได้รับการตรวจอนุมัติแล้ว ผู้รับจ้างจึงขอรับเงินงวดสุดท้ายได้

7. การทดสอบ

หลังจากการติดตั้งแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบการทำงานของวัสดุ อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนนำผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างตามวิธีการ และรายละเอียดที่วิศวกรผู้ออกแบบหรือผู้ว่าจ้าง หรือตามบริษัทผู้ผลิต กำหนด โดยผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ใช้งานได้ ซึ่งผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด ยกเว้นค่ากระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการทดสอบภายในโครงการ

8. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันคุณภาพของวัสดุและอุปกรณ์ทุกชนิด ยกเว้นหลอดไฟฟ้า เป็นเวลา 1 ปีหลังจากวันตรวจรับงานครั้งสุดท้าย ในระยะเวลาประกันนี้ ถ้าหากวัสดุอุปกรณ์ใดชำรุดใช้ งานไม่ได้ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ใช้งานได้ โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด

9. PANEL BOARD CONSUMER UNIT

- PANEL BOARD ต้องเป็นชนิด AUTOMATIC CIRCUIT BREAKER, DEAD FRONT CONSTRUCTION ติดตั้งบนผนังแบบ SURFACE MOUNTING NEMA, UL ผลิตได้ตามมาตรฐานหรือมาตรฐานสากลอื่น ๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร
- RATING ของ PANEL BOARD จำนวนและขนาดของ BRANCH CIRCUIT BREAKER จะต้องเป็นไปตาม PANEL BOARD SCHEDULE
- MAIN CIRCUIT BREAKER ต้องเป็น MOLDED CASE, THERMAL MAGNETIC TRIP, TRIP FREE โดยจะต้องมี INTERRUPTING CAPACITY ไม่น้อยกว่า 18 KA, ที่แรงดัน 240/415V นอกจากนี้ จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- BRANCH CIRCUIT BREAKER ๓ขั้วมี EARTH LEAKAGE ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งให้ถูกต้องตามคำแนะนำจากผู้ผลิต

10. การเดินสาย

การเดินสายภายในอาคารให้เดินสายร้อยท่อซ่อนในผนังหรือในฝ้าเพดาน หรือตามที่ระบุในแบบโดยใช้ขนาดท่อ และสายตามที่ระบุในแบบ อนึ่งห้ามทำการตัดต่อบนฝ้า เพดาน อนุญาตให้ทำการตัดต่อสายในปลั๊ก สวิตซ์ หรือ JUNCTION BOX เท่านั้น ท่อทุกชนิดต้องเป็นท่อ UPVC ตามมาตรฐาน BS, IEC ซึ่งผลิตขึ้นเพื่อจากร้อยสายไฟฟ้าโดยเฉพาะ

11. สายไฟฟ้า

- สายไฟฟ้าชนิดร้อยท่อ ต้องเป็นทองแดงหุ้มฉนวนพีวีซี ถ้าไม่ระบุเป็นอย่างอื่น สายไฟฟ้าที่ใช้จะต้องทนแรงดันไฟฟ้าได้ 750 โวลต์ 70 องศาเซลเซียส ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.11-2531 ตารางที่ 4 และ NYY SINGLE CORE มอก.11-2531 ตารางที่ 6 ขนาดตามที่ได้กำหนดในแบบ และถูกต้องตามกฎหมายและมาตรฐานของการไฟฟ้า
- สายไฟฟ้าชนิดเดินลอย ต้องเป็นสายทองแดงหุ้มฉนวน มีเปลือกนอก ทนแรงดันไฟฟ้าได้ 300 โวลต์ 70 องศาเซลเซียส ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.11-2531 ตารางที่ 2 โดยเดินตีกับทุกระยะไม่เกิน 15 เซนติเมตร



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10710 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 662-2533 1111 โทรสาร : 662-2535-4261 662-2534-0845
WEBSITE : http://www.aot.go.th, E-mail : aot@airports.th.aot.co.th

งานต่อรายการอาคารรองรับการเปลี่ยนแปลงชนิด 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
รายละเอียดประกอบแบบงานระบบไฟฟ้า

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกพิมพ์ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปลอดภัย ชยธ.2 ส.ศ.ม.ร.ท.ท.	
นายเนติรัฐ พิทยานต์ วิศวกร 4. ส.ศ.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หนึ่งจิตร ชยธ.4 ส.ป.จ.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเชษฐาภรณ์ ปลอดภัย วิศวกร 4. ส.ศ.ม.ร.ท.ท.	
นายอภัย สมนิตร วิศวกร 5. ส.พ.จ.ม.ร.ท.ท.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยี นายคุณวุฒิ ลิวจงโก วิศวกร 4. ส.ศ.ม.ร.ท.ท.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภ ไชยวิภา ท.ท. 7 ส.ศ.ม.ร.ท.ท.	
ผู้รับรอง : นายธีรศักดิ์ วัลลายนต์ ผอ.ส.ศ.ม.ร.ท.ท.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-01	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

ส.ศ.ม.ร.ท.ท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 02-2535-5111 โทรสาร : 02-2535-4282 โทรสาร 2535-5888
WEBSITE : http://www.aotportal.co.th E-mail : aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
รายละเอียดประกอบแบบงานระบบไฟฟ้า

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจริญภรณ์ ปอดกภัย รชช.2 สด. ฝ.บร.ทก.	
นายเมทวิชญ์ พรหมดำ วิศวกร 4.สคค. ฝ.บร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร รชช.4.คปช. ฝ.บร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเมทวิชญ์ พรหมดำ วิศวกร 4.สคค. ฝ.บร.ทก.	
นายอภิป ธานีศ วิศวกร 5.สคค. ฝ.บร.ทก.	
งานระบบสื่อสารทางคอมพิวเตอร์ และแจ้งเหตุเพลิงไหม้ นายสุนทรสิทธิ์ สารวิชโช วิศวกร 4.สคค. ฝ.บร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภกร ไวยวิฬา รชช.7 สด. ฝ.บร.ทก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วิวัฒนาพันธ์ ผอ.ค.ค. ฝ.บร.ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2663

แผ่นที่ : EE-02	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
สคค. ฝ.บร.ทก. 23/63

12. ดวงโคม

- ดวงโคมหลอดอินแคนเดสเซนต์ ชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแบบฐานหลอดต้องเป็นชนิดเกลียวหลอดอินแคนเดสเซนต์ต้องเป็นชนิดไว้กับแรงดัน 220 V.
- ดวงโคมหลอดฟลูออเรสเซนต์ ชนิดของหลอดฟลูออเรสเซนต์จะต้องมีค่า Ra ไม่น้อยกว่า 85 หรือความสว่างไม่น้อยกว่า 1300 ลูเมน (สำหรับหลอด 18 W.) หรือความสว่างไม่น้อยกว่า 3250 ลูเมน (สำหรับหลอด 36 W.) และขนาดตามที่กำหนดในแบบ บาลาสต์ สำหรับดวงโคมฟลูออเรสเซนต์ต้องมีแคปาซิเตอร์ต่อร่วมทำให้ค่า POWER FACTOR ที่ได้ต้องไม่น้อยกว่า 90 % หรือเป็นชนิด HIGH POWER FACTOR BALLAST

13. สวิตช์และเต้ารับไฟฟ้า

- ชนิดและขนาดตามที่กำหนด ขั้วต่อสายของสวิตช์ต้องมีรูสำหรับสอดสายและสกรูขันยึดโดยตรงสวิตช์พร้อมเต้ารับ และฝาครอบต้องเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกัน
- สาย GROUND ของเต้ารับจะต้องต่อสาย GROUND ขนาด 2.5 mm² โดยใช้ CODE สีของฉนวนเป็นสีเขียว
- โดยทั่วไปเต้ารับจะติดตั้งเหนือพื้น 0.3 M. ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น

14. ระบบโทรศัพท์

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งปลั๊กโทรศัพท์ โดยเป็นชนิด 4 ขั้ว ติดตั้งในกล่องมาตรฐาน MODULAR JACK เรียบกับผนัง
- จัดหาและติดตั้ง TERMINAL CABINET โดยมีขนาด CAPACITY ตามที่ระบุในแบบและขั้วต่อสายจะต้องเป็นชนิดที่เข้าและถอดสายด้วยเครื่องมือพิเศษ โดยไม่ต้องปลอกสาย
- จัดหาและติดตั้ง สายโทรศัพท์ ท่อร้อยสาย รางร้อยสาย และอื่น ๆ ที่จำเป็นหรือตามที่

15. การต่อลงดิน

- ขนาดของสายดิน สำหรับอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตามแบบ โดยใช้ CODE สีฉนวนของสายเป็นสีเขียว หรือสีเขียวคาดเหลือง
- หลักดิน สายดินจะต้องต่อลงดินที่หลักดิน
- หลักดินจะต้องเป็นแท่งเหล็กหุ้มด้วยทองแดง (COPPER CLAD STEEL GROUND ROD) ลักษณะกลม ดัน มีเส้นผ่าศูนย์กลางและความยาวตามที่ระบุในแบบ
- หลักดินจะต้องตอกลงไปในดิน ให้ส่วนบนของหลักดินต่ำกว่าระดับดินไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร ตำแหน่งของหลักดินตามที่ระบุในแบบ
- การต่อสายดินกับหลักดินจะต้องใช้วิธีบัดกรีการเชื่อม (EXOTHERMIC WELDING) เท่านั้น
- ความต้านทานของหลักดินจะต้องไม่เกิน 5 โอห์ม หากเกินกว่านี้จะต้องตอกหลักดินเพิ่มขึ้นและต่อเชื่อมกับหลักดินเดิม จนกว่าจะได้ค่าความต้านทานตามที่ต้องการ ระยะระหว่างหลักดิน จะต้องไม่น้อยกว่า 3 เมตร

16. การทดสอบ










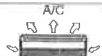







หลังจากที่ติดตั้งแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบการทำงานของวัสดุและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต่อหน้าผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างตามวิธีการ และรายละเอียดที่วิศวกรผู้ออกแบบ หรือผู้ว่าจ้าง หรือตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด โดยผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ใช้งานได้ ซึ่งผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด ยกเว้นค่ากระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการทดสอบภายในโครงการ

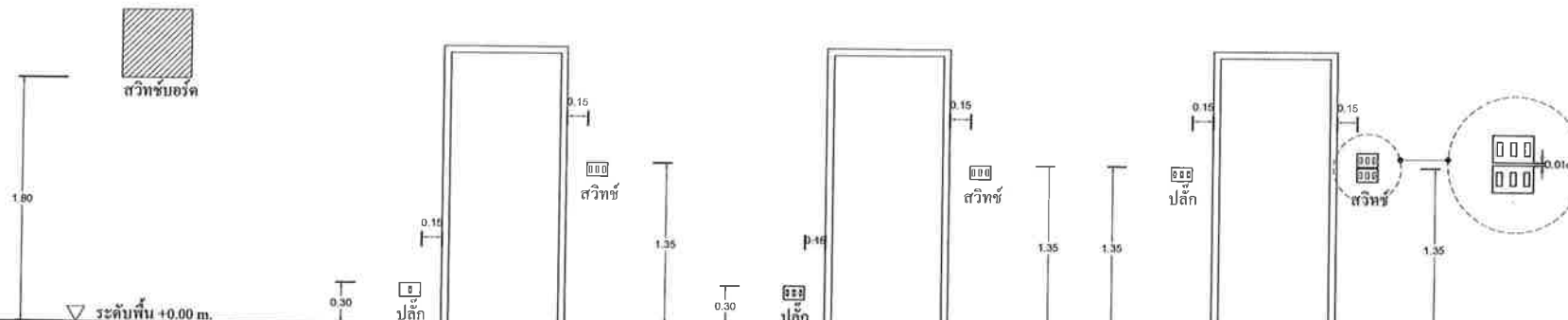
รายการตัวอย่างผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า

รายละเอียดในข้อนี้ ได้ระบุถึงรายชื่อผู้ผลิตวัสดุ อุปกรณ์ที่ถือว่าได้รับการยอมรับโดยทั่วไป การเสนอผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ จะต้องแสดงรายละเอียดและหลักฐานอ้างอิงเพียงพอก แต่ทั้งนี้ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง หรือวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการนำเข้าไปใช้งาน

LIGHTING FIXTURE

- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| ดวงโคมภายในอาคาร | : | LUSO, METROLITE, DELIGHT, Q-LITE, PC-LUX PHILIPS |
| 1. ดวงโคมภายนอกอาคาร | : | LIGHTTECH, แสงสมบูรณ์ |
| 2. BALLAST | : | MD, BOVO, PHILIPS, ARMSTRONG AE |
| 3. LAMP | : | PHILIPS, SYLVANIA, OSRAM, NATIONAL |
| 4. SWITCH | : | SQUARE D |
| 5. RECEPTACLE | : | SQUARE D |
| 7. - POWER CABLE/
TELEPHONE CABLE | : | BANGKOK CABLE |
| 7. UPVC CONDUIT | : | ท่อ PVC สีเหลือง |
| 8. PANEL BOARD, | : | SQUARE D |
| 9. CONSUMER UNIT | : | SQUARE D |
| 10. SAFETY SWITCH | : | SQUARE D |
| 11. TELEPHONE SYSTEM | : | |
| - TELEPHONE OUTLET | : | SQUARE D |
| - TELEPHONE CONNECTION | : | POUYET, KRONE, QUANTE |
| - PABX | : | PANASONIC |
| 12. TELEVISION SYSTEM | : | PHILIP, MASPRO |

ELECTRICAL SYMBOL		ELECTRICAL SYMBOL	
SYMBOL	DESCRIPTION	SYMBOL	DESCRIPTION
 LC.	Load center	 MA	ADDRESSABLE MANUAL DETECTOR
 MTC	Center Telephone	 S/H	STORBE WITH HORN
	FLUORESCENT 1X36W RECESS AL. GRILLE REFLECTOR (30X120 cm)	 T	Telephone out let
	FLUORESCENT 2X36W RECESS AL. GRILLE REFLECTOR	 TV	TV. out let
	WALL TYPE COMPACT FLUORESCENT TCL 1X18W	 AJC	จุดติดตั้งแอร์
	LOW BAY WITH MH 250W LAMP	 CDU	จุดติดตั้ง คอมแอร์
	Single Switch		
	RECEPTACLE		
	EMERGENCY LIGHT 2x50 W		
	ADDRESSABLE SMOKE DETECTOR		
	ADDRESSABLE CONTROL MODULE		



ตำแหน่งสวิตช์บอร์ด

ตำแหน่งสวิตช์และปลั๊กทั่วไป

ตำแหน่งสวิตช์และปลั๊ก
ในห้องครัว, ห้องน้ำ, ห้องซักผ้า



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 662-2335-1111 โทรสาร : 662-2335-4061 662-2351-0345
WEBSITE : http://www.aotportal.co.th, E-mail : aot@airports.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
รายการสัญลักษณ์

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานบริหารและงานสถาปัตยกรรม
นายเชษฐาภรณ์ ปิลอดภัย
ชยธ.2 ศสค.ผบร.ทกภ.

นายเนทวิญญ์ พรหมคำ
วิศวกร 4.สคค.ผบร.ทกภ.

งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ นริ่งจิตร
ชยธ.4.ส.ป.ย.ผบร.ทกภ.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายเนทวิญญ์ ช้องแสงคำ
วิศวกร 4.ส.พค.ผบร.ทกภ.

นายธนิป ธนบัตร
วิศวกร 5.ส.พค.ผบร.ทกภ.

งานระบบเชื้อเพลิงและเครื่องกล
และเครื่องปรับอากาศ
นายสุเมธิต์ สวัสดิชโช
วิศวกร 4.สคค.ผบร.ทกภ.

ผู้ตรวจสอบ :
นายพิศกร ไวยวิฬา
วทศ.7 ศสค.ผบร.ทกภ.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
เอก.สคค.ผบร.ทกภ.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : จำนวนแผ่นทั้งหมด :

EE-03 83

แบบเลขที่ :

ศสค.ผบร.ทกภ. 23/63

415/240V, PANEL BOARD SCHEDULE

PANELSCHEDULE: PB1		CIRCUIT BREAKER			CONDUCTORS		IMC	CONNECTED LOAD (VA.)		
CAPACITY : 48 CIRCUIT		POLE	AT	ka	SQMM ₁	TYPE	SIZE(mm)	PHASE A	PHASE B	PHASE C
MAIN : MCCB 125A 415/240 V.		LOCATION : LOUNGE								
		MOUNTING : WALL MOUNT								
CKT NO.	DESCRIPTION									
1	LIGHTING	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15	320		
3	LIGHTING	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15		320	
5	LIGHTING	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15			360
7	LIGHTING	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15	240		
9	LIGHTING	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15		360	
11	LIGHTING	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15			240
13	JUNCTION FOR AUTOMATIC BARRIER OUT	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	2,500		
15	JUNCTION FOR 3 WAY IN OUT	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		1,500	
17	JUNCTION FOR AUTOMATIC BOLLARD OUT	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			4,500
19	JUNCTION FOR CCTV OUTDOOR	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	1,080		
21	EMERGENCY LIGHT & EXIT SIGN	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		1,500	
23	AIR CURTAIN-01	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			360
25	AIR CURTAIN-02	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	360		
27	AIR CURTAIN-03	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		360	
29	AIR CURTAIN-04	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			360
31	FAN-01	1	16	10	2-2.5/2.5G	IEC01	15	180		
33	SPARE	1	16	10						
35	SPARE	1	16	10						
37	SPARE	1	16	10						
39	SPARE	1	16	10						
41										
43										
45										
47										
2	RECEPTACLE	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	900		
4	RECEPTACLE	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		900	
6	RECEPTACLE	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			720
8	RECEPTACLE	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	900		
10	RECEPTACLE	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		900	
12	JUNCTION FOR 3 WAY IN	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			1,500
14	JUNCTION FOR AUTOMATIC BOLLARD IN	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	4,500		
16	JUNCTION FOR AUTOMATIC BARRIER IN	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		2,500	
18	JUNCTION FOR CCTV INDOOR	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			720
20	AIR CONDITIONER-01	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	1,500		
22	AIR CONDITIONER-02	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		2,000	
24	AIR CONDITIONER-03	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			2,000
26	AIR CONDITIONER-04	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15	1,500		
28	AIR CONDITIONER-05	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15		2,000	
30	AIR CONDITIONER-06	1	20	10	2-4/2.5G	IEC01	15			2,000
32	SPARE	1	20	10						
34	SPARE	1	20	10						
36	SPARE	1	20	10						
38	SPARE	1	20	10						
40										
42										
44										
46										
48										
CONNECTED TO :		MAIN : MCCB 125A			MAIN CABLE :		TOTAL	13,980	12,340	12,760
EXISTING SYSTEM		BUSBAR >125A AT 415 VAC			4-70/25G mm ² (CV)					
					MAIN CONDUIT :					
					IN Ø75mm ² IMC					



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 133 หมู่ 1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 02-01-2538-1111 โทรสาร : 02-01-2535-4061 โทรสาร : 02-01-2504-2340
 WEBSITE : http://www.aot.go.th E-mail : aot@airports.aot.or.th

งานก่อสร้างอาคารห้องวางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : LOAD SCHEDULE

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจนฐานันท์ ปอดกัญ
 ชยธ. 2 สด. ฝั่ง. ททก.

นายอนุวัชร วัฒนเดชา
 วิศวกร 4. สด. ฝั่ง. ททก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นริงจิตร
 จทท. 4. สด. ฝั่ง. ททก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายอนุวัฒน์ ช้างแสนคำ
 วิศวกร 4. สด. ฝั่ง. ททก.

นายธธิป ธนดิตร
 วิศวกร 5. สด. ฝั่ง. ททก.

งานระบบเครื่องปรับอากาศ
 และเครื่องทำความเย็น
 นายสุเมธิต์ สวัสดิ์
 วิศวกร 4. สด. ฝั่ง. ททก.

ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิศกร ไวยวิทา
 กทช. 7 สด. ฝั่ง. ททก.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 มอก. สด. ฝั่ง. ททก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
EE-04	83

หมายเลขที่ : สด. ฝั่ง. ททก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 02-2534-1111 โทรสาร : 02-2534-4841-4852 2534-3333
 WEBSITE : http://www.aotportal.co.th, E-mail : aot@portal.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผังบริเวณงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

SCALE : 1 : 100

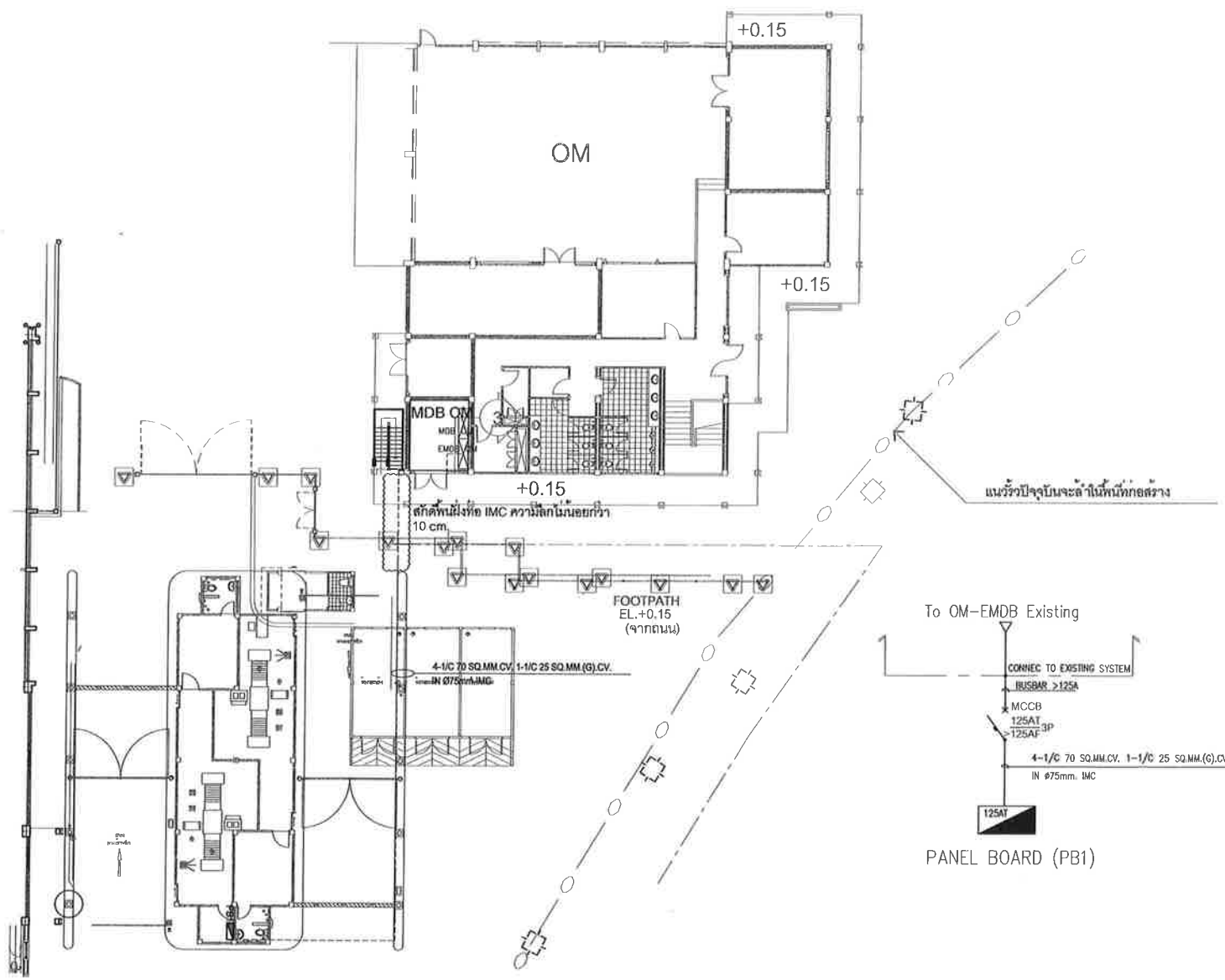
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปอดกัญ ชั้น.2 สดศ.มंत्र.ทกภ.	
นายभवวิฑูร์ พรหมคำ วิศวกร 4.สคค.มंत्र.ทกภ.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นรวิจิตร ชั้น.4.สปร.มंत्र.ทกภ.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายभवวิฑูร์ อังแสงคำ วิศวกร 4.สคค.มंत्र.ทกภ.	
นายอโปล อมัตถ วิศวกร 5.สคค.มंत्र.ทกภ.	
งานระบบสื่อสารโทรคมนาคม และแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุนันต์ สวัสดิ์โชติ วิศวกร 4.สคค.มंत्र.ทกภ.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภ ไวยงคำ ทช.7 สคค.มंत्र.ทกภ.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์ ผอ.ก.สคค.มंत्र.ทกภ.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

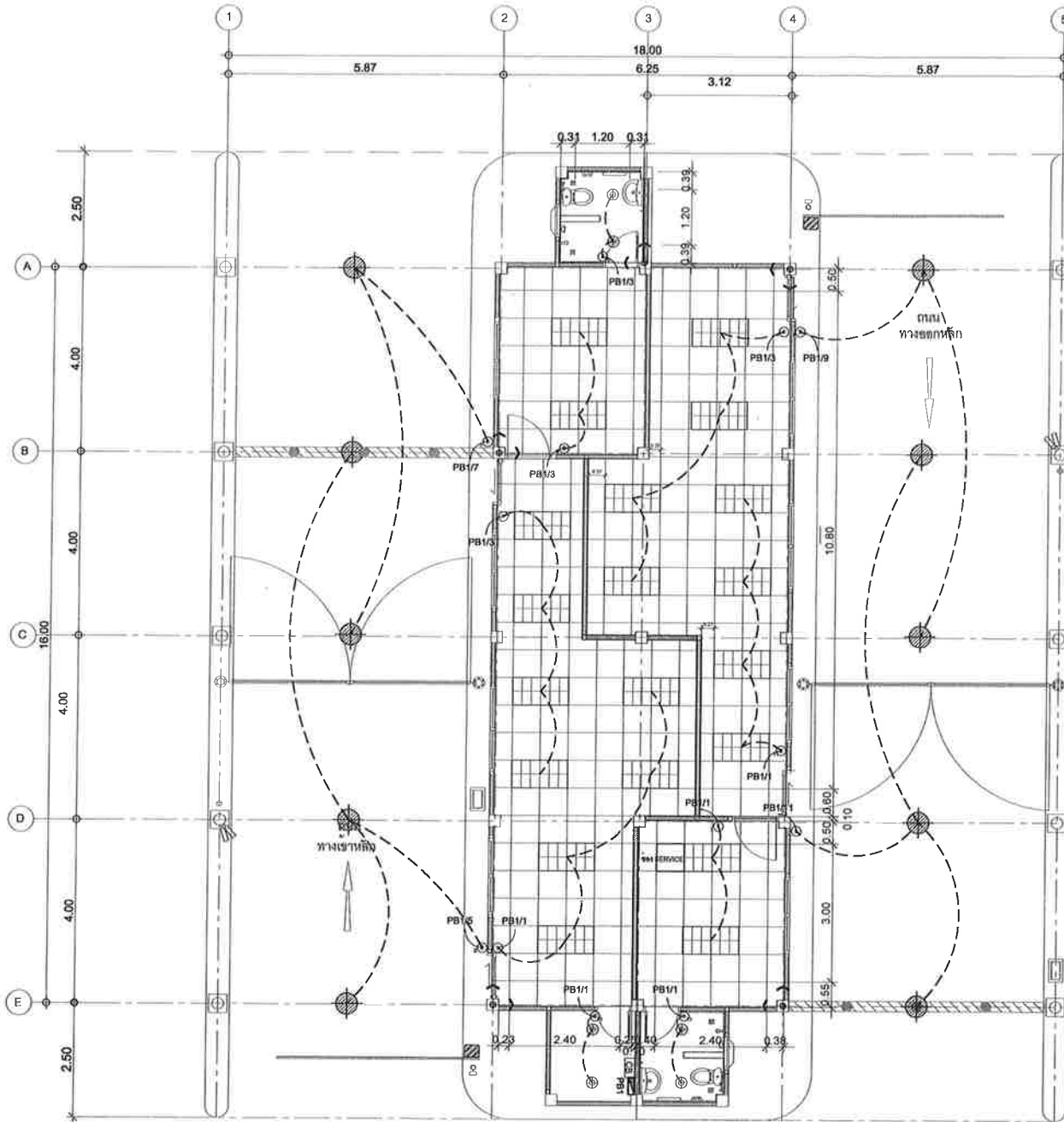
แผ่นที่ : EE-05	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 89
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
 สคค.มंत्र.ทกภ. 23/63



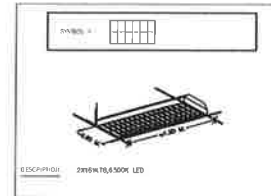
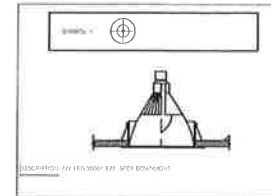
ผังบริเวณงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 SCALE 1 : 100

หมายเหตุ :
 - รับไฟจาก OM-EMDB พร้อมติดตั้ง BUSBAR และ MCCB ขนาด 125AT



แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง 1
SCALE 1 : 100

SYMBOL



หมายเหตุ :

- ขนาดสายและท่อดูใน LOAD SCHEDULE



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 06-0212535-1111 โทรสาร : 06-0212535-4051, 06-0212004-3846
WEBSITE : http://www.aotportair.co.th, E-mail : aot@aotportair.co.th

งานก่อสร้างอาคารห้องทางวิทยุความถี่วิทยุ 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง

SCALE : 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเจริญภรณ์ ปอดอกภัย
ชยธ 2 สดศ.มธ.รทท.

นายเนติวิทย์ พรหมคำ
วิศกร 4 สดศ.มธ.รทท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายเนติวิทย์ พรหมคำ
วิศกร 4 สดศ.มธ.รทท.

นายอัฒม์ สมบัติ
วิศกร 5 สดศ.มธ.รทท.

งานระบบวิศวกรรมเครื่องกล
และเครื่องปรับอากาศ
นายสุเมธ สวัสดิ์
วิศกร 4 สดศ.มธ.รทท.

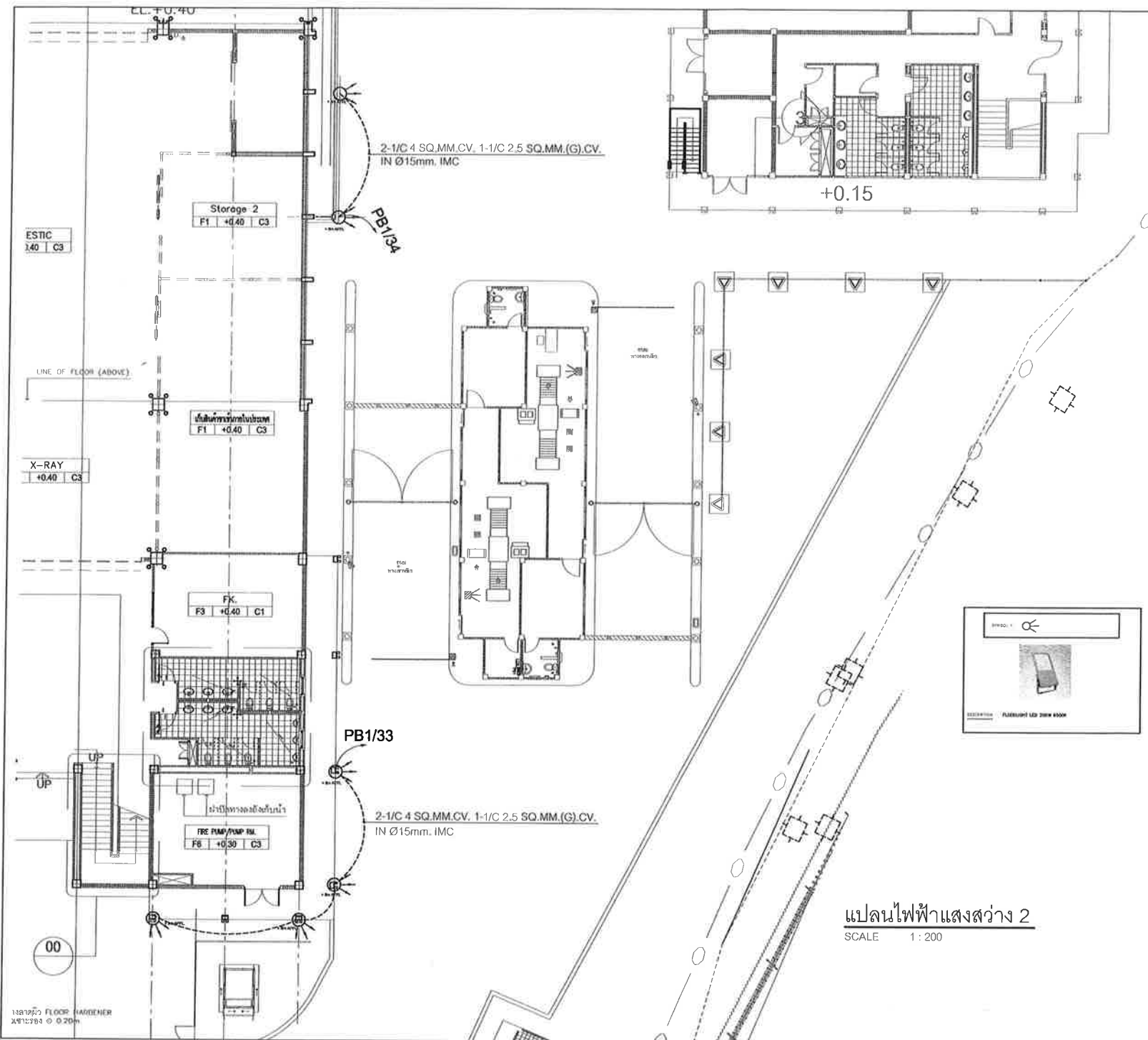
ผู้ตรวจสอบ :
นายพัชกร ไชยวิภา
วท. 7 สดศ.มธ.รทท.

ผู้รับเรื่อง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนานนท์
ผอ. สดศ.มธ.รทท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-06 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83

แบบเลขที่ : สดศ.มธ.รทท. 23/63



แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง 2
SCALE 1 : 200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 6620 2535-1111 โทรสาร : 6620 2535-4081, 6620 2504-3848
WEBSITE : <http://www.aotport.co.th>, E-mail : aot@port.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารซึ่งทางรังความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
แปลนไฟฟ้าแสงสว่าง 2

SCALE : 1:200

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจนฐานภรณ์ ปลอดภัย ชยธ.2 สดศ.ม.บร.ทก.	
นายพนวิทย์ ทอมคำ วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นังจิระ ชน.4 ส.ปจ.ม.บร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายสมเทวีวัฒน์ ชัยแสงคำ วิศวกร 4 ส.ฟค.ม.บร.ทก.	
นายอภัย ธนดิระ วิศวกร 5 ส.ฟค.ม.บร.ทก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และแจ้งเหตุเพลิงไหม้ นายสุนธรี สวัสดิ์โก วิศวกร 4 ส.สกค.ม.บร.ทก.	
ผู้ตรวจออกแบบ : นายพิศมัย ไวยวิศา วทศ.7 สดศ.ม.บร.ทก.	
ผู้รับของ : นายธีระศักดิ์ วิจิตรนายนต์ ผอ.ก. สดศ.ม.บร.ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-07	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบครั้งที่ :
สดศ.ม.บร.ทก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 02-2535 4111 โทรสาร : 02-2535 4164 โทรสาร : 0253 2533 2534
 WEBSITE : http://www.aotportal.co.th E-mail : esba@portal.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารซึ่งทางบริษัทฯ รับผิดชอบ 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แปลนตู้รับไฟฟ้า และ JUNCTION BOX

SCALE : 1 : 100

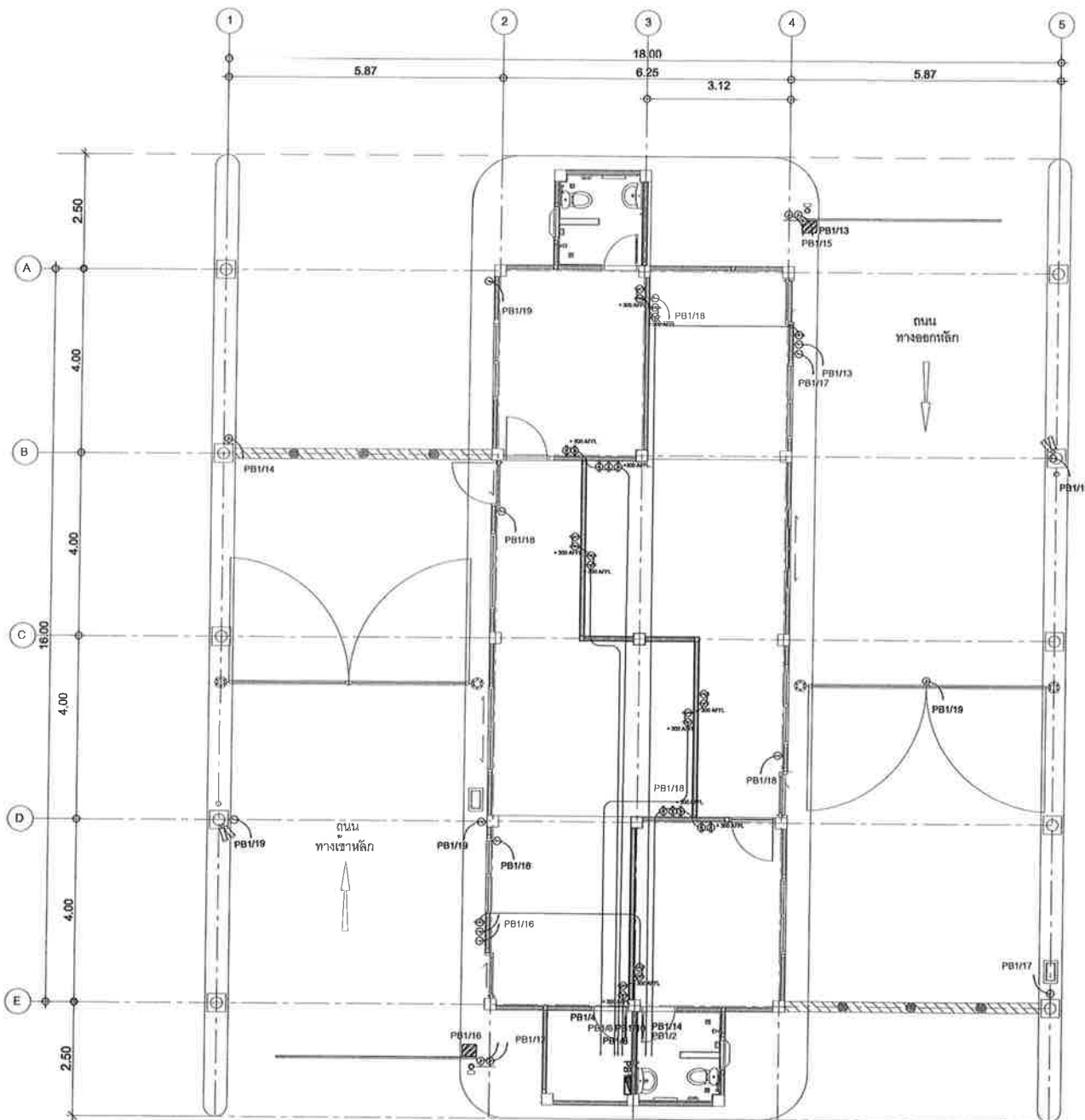
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตย์กรรม นายเจษฎาภรณ์ ปัตถกัญ ช่าง.2 ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	
นายเชษฐาธิ์ พรหมคำ วิศวกร 4.ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หังจิระ ช่าง.4.ส.ป.ฝ่าย.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องใช้ นายเนทวัฒน์ ชื่องเด่นคำ วิศวกร 4.ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	
นายอภิณ อนุบัตร วิศวกร 5.ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	
งานระบบเครื่องปรับอากาศและ เครื่องทำความเย็น นายสุเมธต์ สวัสดิ์โชติ วิศวกร 4.ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	
ผู้ตรวจออกแบบ : นายพิศม ไขว้วิภา ช่าง.7.ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.ส.ศด.ฝ่าย.ทกท.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แปลนที่ : EE-08	จำนวนแผ่นหรือชุด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
ส.ศด.ฝ่าย.ทกท. 23/63



SYMBOL

- PANEL BOARD
- RECEPTACLE
- JUNCTION BOX

หมายเหตุ :

- ระดับความสูง RECEPTACLE มีค่า +30cm. จากระดับพื้นอาคาร
- ระดับความสูง JUNCTION BOX ภายในอาคารอยู่ใต้ฝ้าเป็นหลัก
- ระดับความสูง JUNCTION BOX ภายนอกอาคารขึ้นอยู่กับความเหมาะสมหน้างาน
- ทั้งหมดนี้ให้เดินท่อสีเหลือง ส่วนที่ไม่มีผนังให้เดินใต้ฝ้า หรือ Support เกอระบริเวณคานหรือเสาเหล็ก
- ขนาดสายและท่อดูใน LOAD SCHEDULE

แปลนตู้รับไฟฟ้า และ JUNCTION BOX

SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์รักษ์ แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0609 2535 111 โทรสาร : 0609 2535 4051 0609 2504 2646
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> E-mail : air@airportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาคารความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แปลนโคมไฟฉุกเฉิน และป้ายทางออกฉุกเฉิน

SCALE : 1 : 100

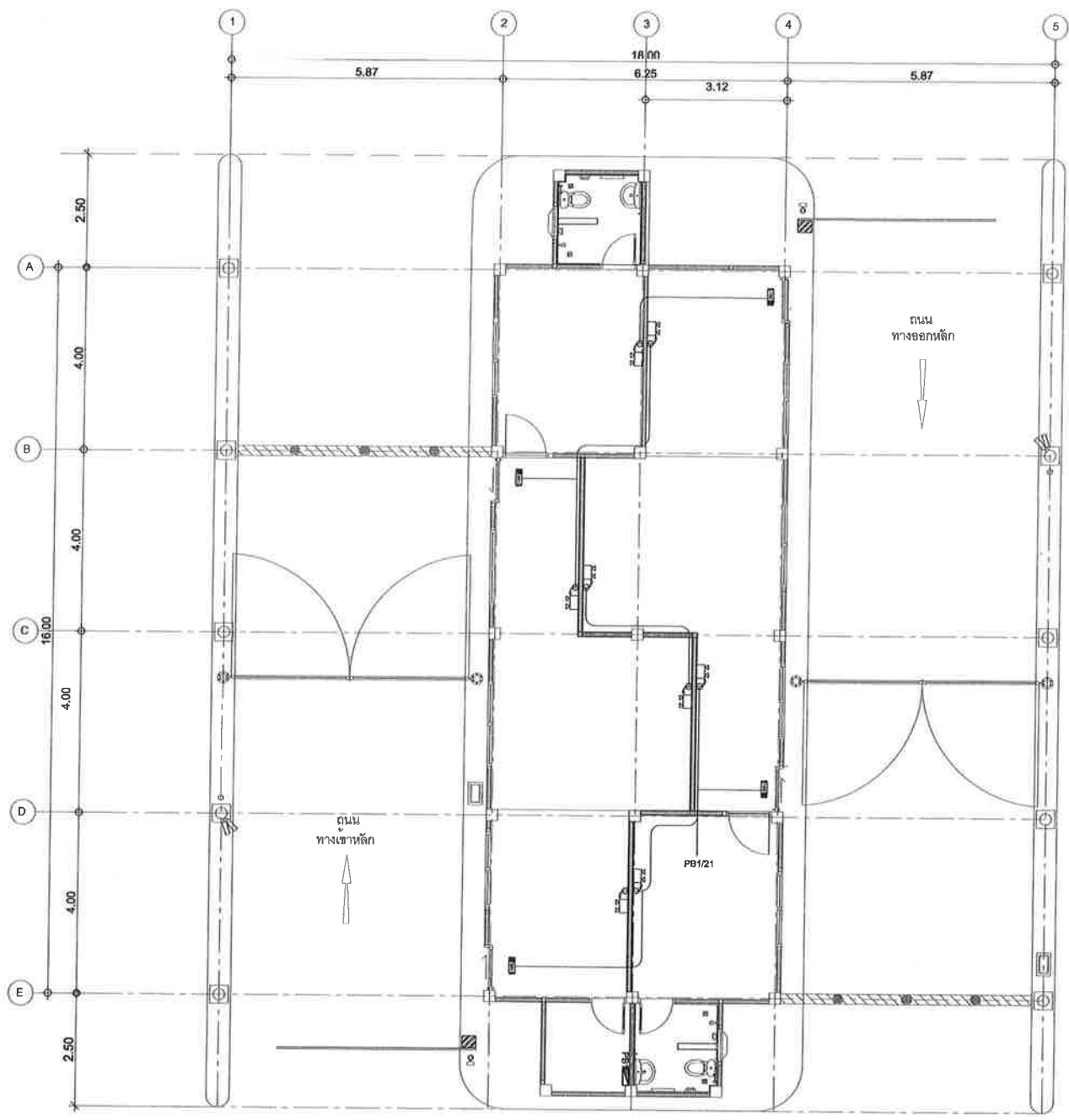
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นายเชษฐาภรณ์ ปัสสโกทัย ช่าง 2 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
นายณวิทย์ ทรนคำ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล	
นายประสิทธิ์ ทรัพย์จิตร ช่าง 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
นายเนห์ทิมม์ ช้องแสนคำ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
นายธิป อดิบุตร วิศวกร 5 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
งานระบบติดตั้งคอมพิวเตอร์ และจัดตั้งเทคโนโลยี	
นายสุเมธ สวัสดิ์ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ :	
นายพัลลภ ใจอิทธิ ช่าง 7 สดศ. ฝั่งร.ทก.	
ผู้รับของ :	
นายธีระศักดิ์ ขันนายพันธ์ ผอ. สดศ. ฝั่งร.ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
EE-09	83

แบบทพที่ :
 สดศ. ฝั่งร.ทก. 23/63



แปลนโคมไฟฉุกเฉิน และป้ายทางออกฉุกเฉิน
 SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535 1111 โทรสาร : 66(0) 2535 4061 66(0) 2504 3846
 WEBSITE : <http://www.aotport.co.th> E-mail : aab@airport.co.th

งานก่อสร้างอาคารห้องปฏิบัติการควบคุมภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แผนเครื่องปรับอากาศ, ม่านอากาศ และ พัดลมระบายอากาศ

SCALE : 1 : 100

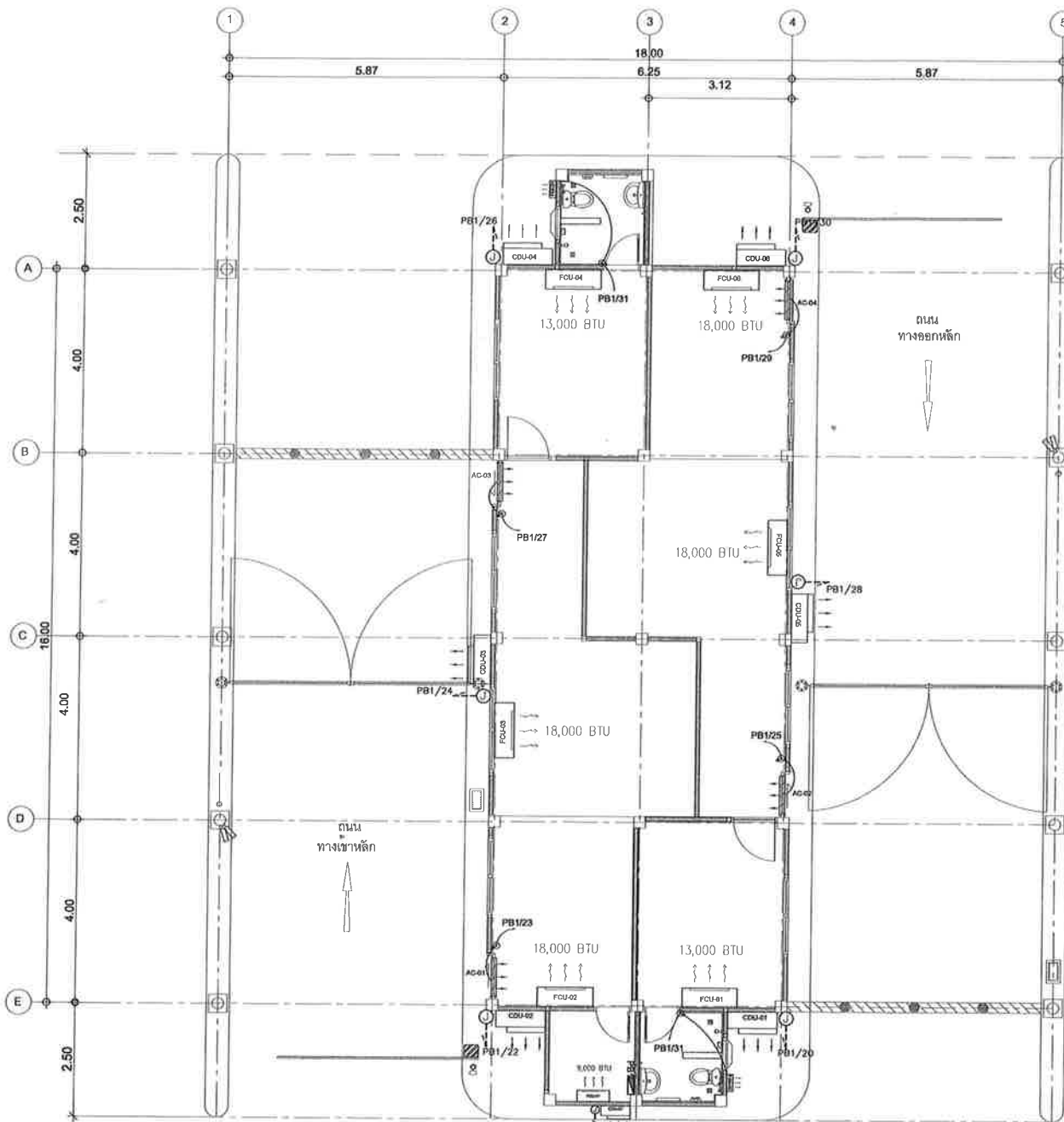
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปอดกัญ รศ.ศ. 2 สด. ฝั่ง. ทกท.	
นายอนุวัฒน์ พรหมคำ วิศวกร 4 สด. ฝั่ง. ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริงจิตร รศ.น. 4 ส.ป. ฝั่ง. ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเทพวัฒน์ ชื่องคนคำ วิศวกร 4 สด. ฝั่ง. ทกท.	
นายอธิป สอนิกร วิศวกร 5 สด. ฝั่ง. ทกท.	
งานระบบสื่อสารโทรคมนาคม และสัญญาณลิ้งค์ นายคุณศล ศิวะโชโก วิศวกร 4 สด. ฝั่ง. ทกท.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพีศกร ไวยวิงศา วทศ. 7 สด. ฝั่ง. ทกท.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ. สด. ฝั่ง. ทกท.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-10	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบแก้ไข :
 สด. ฝั่ง. ทกท. 23/63



SYMBOL



PANEL BOARD



FAN COIL UNIT



CONDENSING UNIT



AIR CURTAIN



FAN

หมายเหตุ :

- FCU-01,04 ขนาด 13,000 BTU, 220V 50Hz
- FCU-02,03,05,06 ขนาด 18,000 BTU, 220V 50Hz
(ชนิดแขวนได้ฝ้า (Ceiling Type) ใช้น้ำยา R-410A พร้อมรีโมท)
- FCU-07 ขนาด 9,000 BTU, 220V 50Hz
(ชนิดแขวนได้ฝ้า (Wall Type) ใช้น้ำยา R-32 พร้อมรีโมท)
- AC-01-04 ขนาด 120 cm, 220V 50Hz

แปลนเครื่องปรับอากาศ, ม่านอากาศ และ พัดลมระบายอากาศ

SCALE 1 : 100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : (662) 2535 1111 โทรสาร : (662) 2535 4001 โทรสาร : (662) 2534 3444
 WEBSITE : <http://www.aot.or.th>, E-mail : air@air.aot.or.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แปลนแสดงตำแหน่งระบบกราวด์ (Ground System)

SCALE : NOT TO SCALE

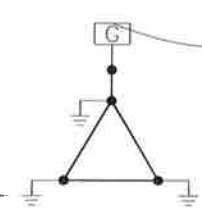
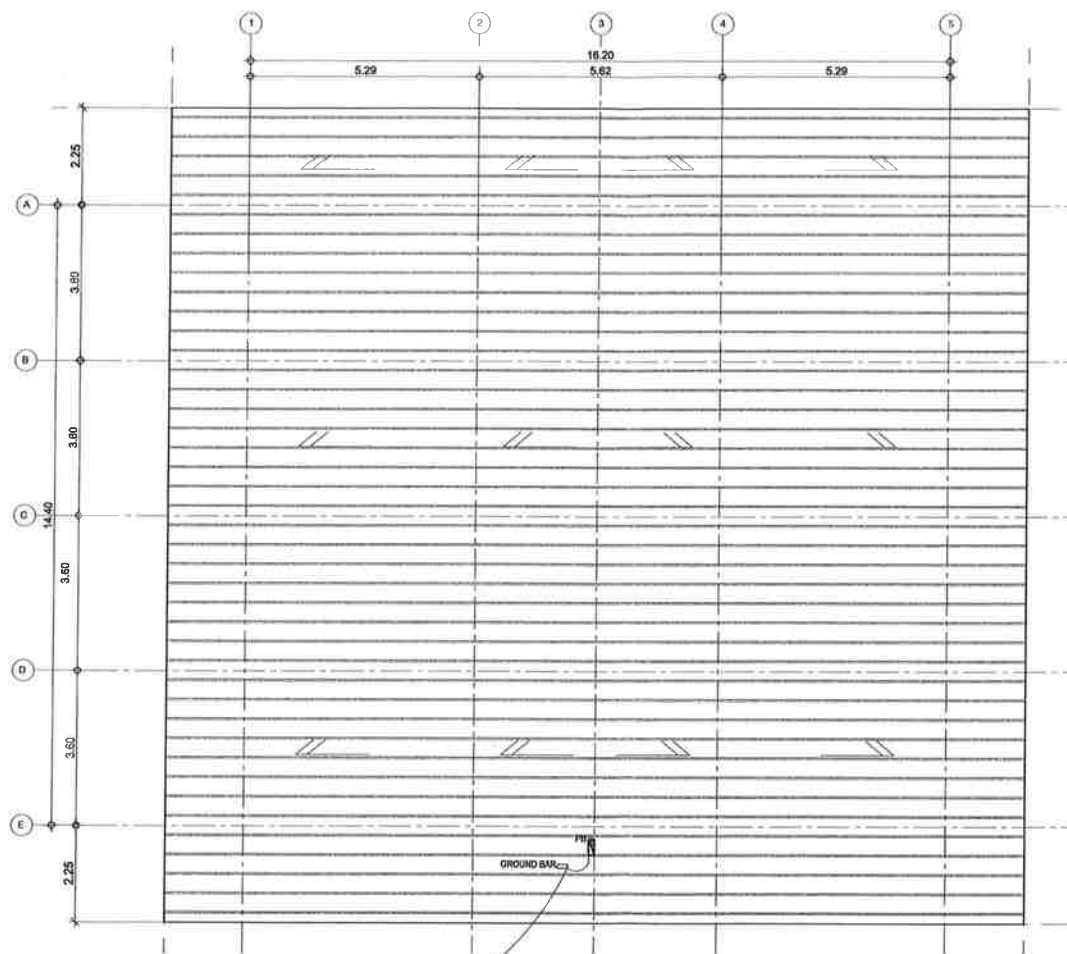
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนแบบสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปอดกภัย ยศ.2 สด.ม.บร.ทกท.	
นายณวิรัช พรหมคำ วิศวกร 4.สด.ม.บร.ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริจัตรา ชน.4.ส.ป.ม.บร.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนวัฒน์ อึ้งเสนา วิศวกร 4.ส.ฟ.ค.ม.บร.ทกท.	
นายอชิป เชนัด วิศวกร 5.ส.ฟ.ค.ม.บร.ทกท.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และแจ้งเหตุเพลิงไหม้ นายสุเมธ ลาวชงโค วิศวกร 4.ส.ค.ค.ม.บร.ทกท.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิศกร ไวยพิงา วท.7 สด.ม.บร.ทกท.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนานนท์ ผอ. สด.ม.บร.ทกท.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-11	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบลงพื้นที่ :
 สด.ม.บร.ทกท. 23/63



แปลนแสดงตำแหน่งระบบกราวด์ (Ground System)

SCALE NTS

GROUND ROD Ø19mm. x 3m.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 332 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ สถานีรถไฟหนองปรือ กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0(0) 2536 1111 โทรสาร : 0(0) 2536 4191 0(0) 2536 3346
 WEBSITE : <http://www.aotport.co.th> E-mail : kasak@port.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารเชื่อมทางวิ่งแนวความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายอุปกรณ์กันฟ้าผ่า

SCALE : NOT TO SCALE

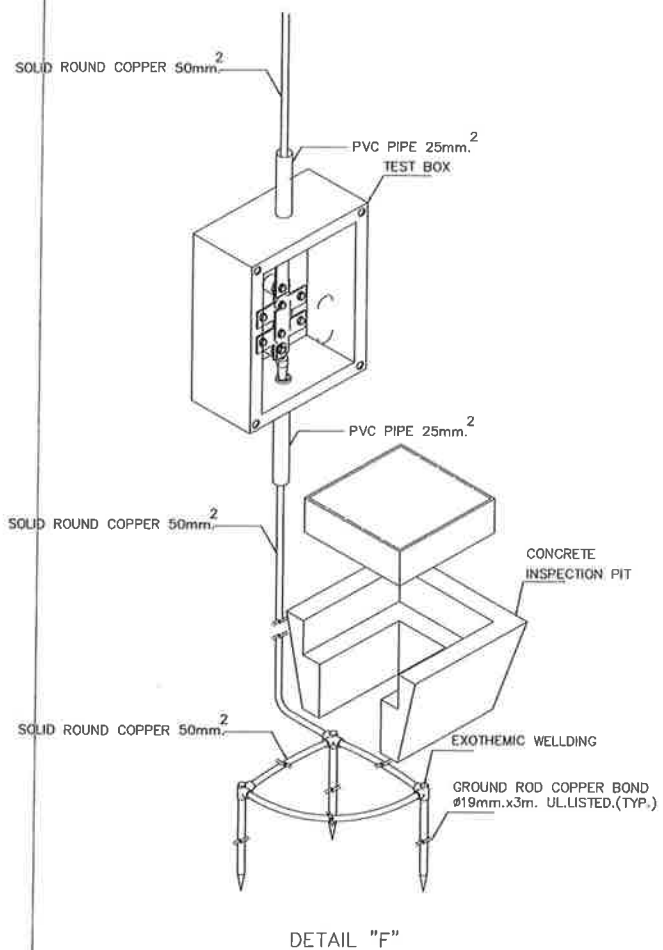
ผู้เขียนแบบและออกพิมพ์ :

งานเขียนแบบและสถาปัตย์กรรม นายเชษฐาภรณ์ ปิณฑกภัย รชช.2 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
นายพรวิฑูรย์ พงษ์มั่งค่า วิศวกร 4 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ ศรีจิตร รชช.4 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายณภัทรรัตน์ ชัดเจนค่า วิศวกร 4 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
นายธินี ธนนิตร วิศวกร 5 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
งานระบบสื่อสารคมนาคมพิเศษ และแจ้งเบรคทางวิ่ง นายอุดมธิดา ศรีวิชัยโก วิศวกร 4 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภ ไชยวิภา รชช.7 สดศ.ฝั่ง.พทก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.สดศ.ฝั่ง.พทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-12	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

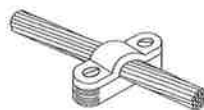
แบบที่ :
 สดศ.ฝั่ง.พทก. 23/63



DETAIL ①
CABLE CROSS CONNECTION

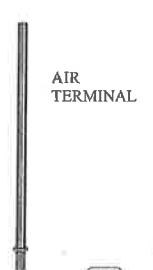


DETAIL ②
TEE SPLICE



HEAVY DUTY CAST
CABLE SADDLE

DETAIL ③
COPPER STRAP CLAMP



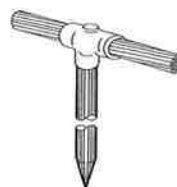
AIR
TERMINAL



AIR TERMINAL SADDLE



AIR TERMINAL SADDLE



DETAIL ④
CABLE TO GROUND ROD

แบบขยายอุปกรณ์กันฟ้าผ่า

SCALE NTS



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10210 โทรภายใน
 โทรสาร : 02-2534-1111 โทรสาร : 02-2534-4084 โทรสาร : 02-2534-6666
 WWW.AOT.CO.TH E-MAIL : AOT@AOT.CO.TH

งานก่อสร้างอาคารของทางจราจรควบคุมที่ 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 LAYOUT PLAN FOR LW,LW & LVT SYSTEM

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานบริหารและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจษฎาภรณ์ ปัดจอนันต์
 ชยธ.2 สดศ.ผังร.ทกท.

นายพนวิทย์ พรหมคำ
 วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทกท.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นริงจิตร
 ชยท.4 สดป.ผังร.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายพนวิวัฒน์ ช้องแสนคำ
 วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทกท.

นายอภัย อนันต์
 วิศวกร 5 สดศ.ผังร.ทกท.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุเมธ สุวโรจน์
 วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทกท.

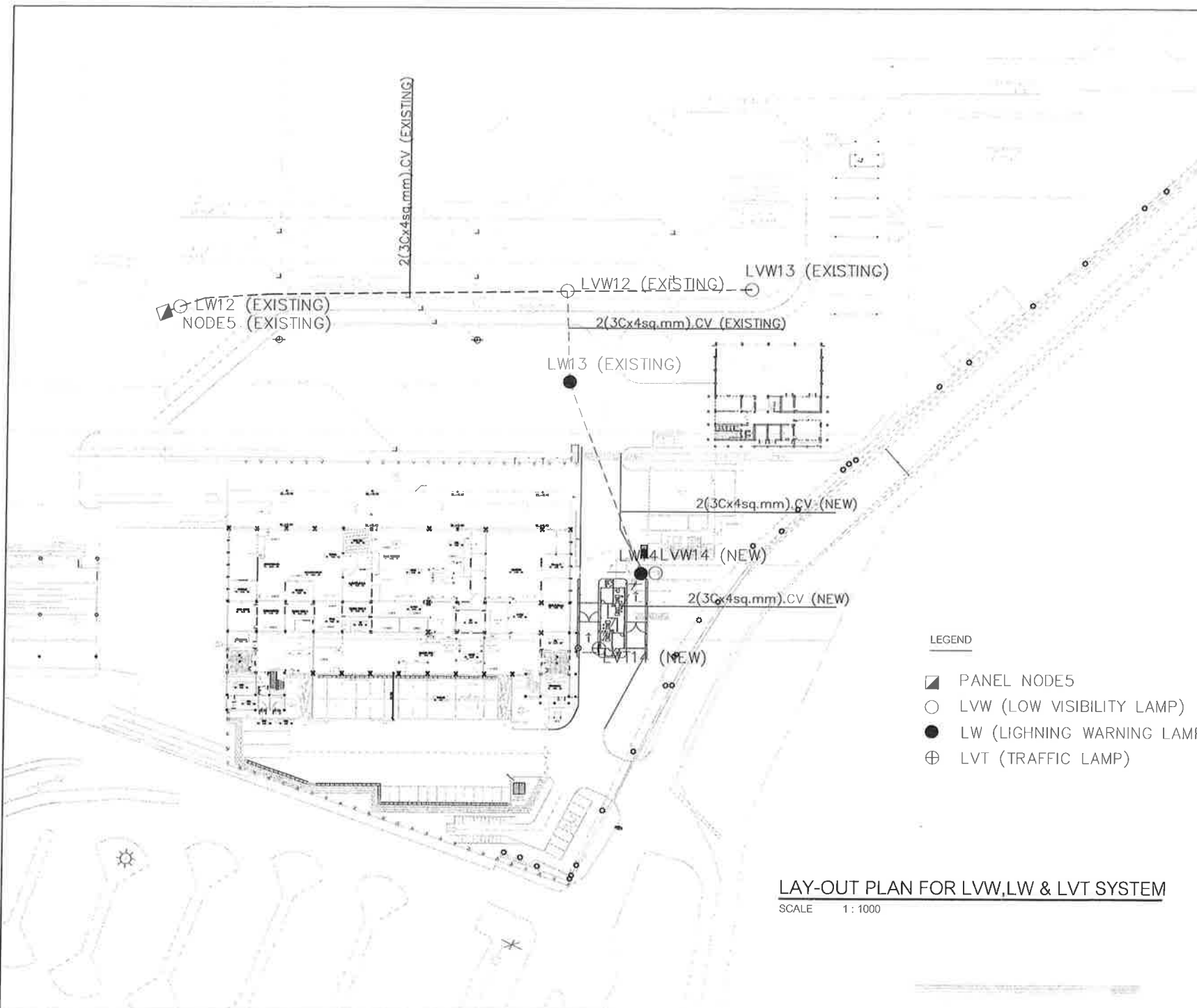
ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิศกร โททวีท่า
 วิศวกร 7 สดศ.ผังร.ทกท.

ผู้รับของ :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนชัย
 ผอ.ก สดศ.ผังร.ทกท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-13	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
 สดศ.ผังร.ทกท. 23/63



LAY-OUT PLAN FOR LW,LW & LVT SYSTEM
 SCALE 1 : 1000



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 020) 2535-1111 โทรสาร : 060) 2535-4051 660) 2504-3546
 WWW.AOT.TH E-MAIL: aot@airports.co.th

งานก่อสร้างอาคารซึ่งทางกำหนดความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5 (EXISTING)

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

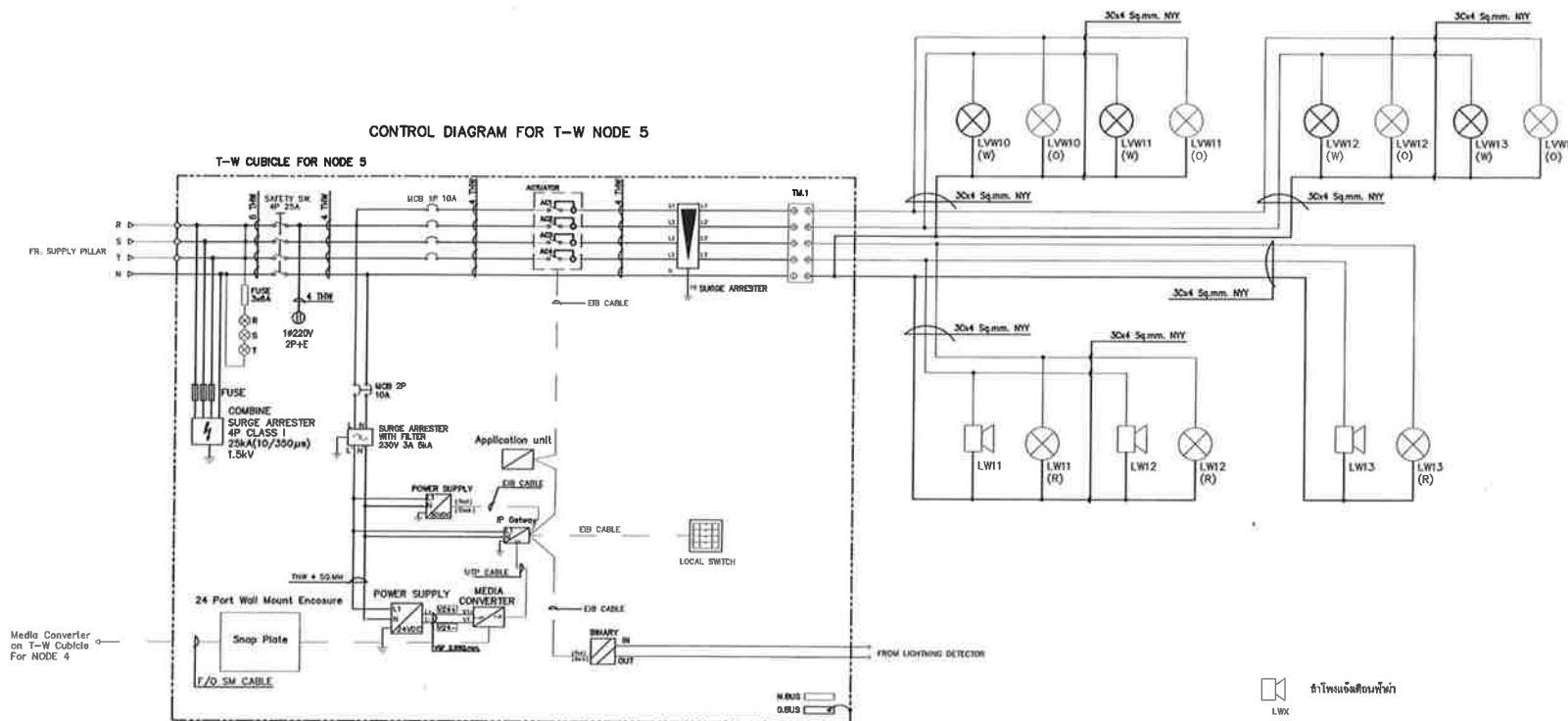
งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจริญภรณ์ ปิณฑกิจ ขอ 2 สดศ. ฝั่ง. ทก.	
นายเชษฐาธิ์ พรหมดำ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง. ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หนึ่งจิตร ขอ 4. สดศ. ฝั่ง. ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายพนวัฒน์ ช้องแสนคำ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง. ทก.	
นายธิปไตย ธนบัตร วิศวกร 5 สดศ. ฝั่ง. ทก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และแจ้งเหตุภัยพิบัติ นายอุดมศักดิ์ ศาวิชัยโก วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง. ทก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภ ไวยวิฬา วทข 7 สดศ. ฝั่ง. ทก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ. สดศ. ฝั่ง. ทก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
EE-14	83

แบบครั้งที่ :
 สดศ. ฝั่ง. ทก. 23/63

CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5



CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5 (EXISTING)

SCALE NTS



บริษัท ทำอากาศสยามไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามสีวัง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : (66) 2535 1111 โทรสาร : (66) 2535 4361, (66) 2504 3645
 WEBSITE : http://www.aotthai.co.th, E-mail : aotthai@aotthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ทำอากาศสยามภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5 (NEW)

SCALE : NOT TO SCALE

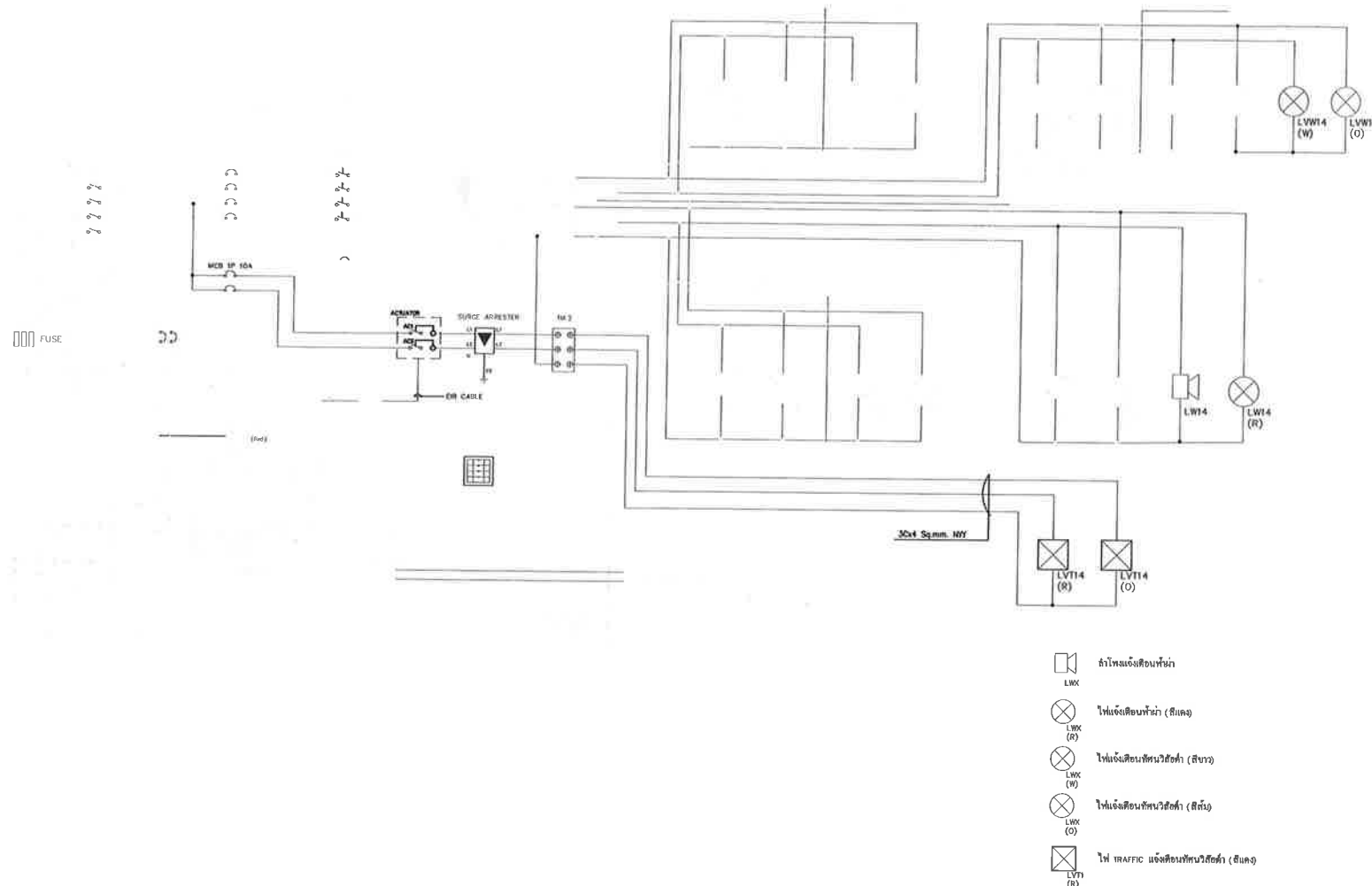
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปัตตภัย ชยธ.2 สดศ.ผังร.ทกท.	
นายทวีฤทธิ์ พรหมคำ วิศวกร 4.สศค.ผังร.ทกท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หนึ่งจิตร ชทท.4 ส.ป.ผังร.ทกท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนทวัฒน์ อึ้งแสงคำ วิศวกร 4.สศค.ผังร.ทกท.	
นายอับ ชนภัทร วิศวกร 5.สศค.ผังร.ทกท.	
งานระบบสื่อสารของโทรคมนาคม และแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุเมธ สวัสดิ์โชค วิศวกร 4.สศค.ผังร.ทกท.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิชิตกร ไวยวิฬา วทศ.7 สดศ.ผังร.ทกท.	
ผู้รับเรื่อง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ชยท.สศค.ผังร.ทกท.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แบบที่ : EE-16	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

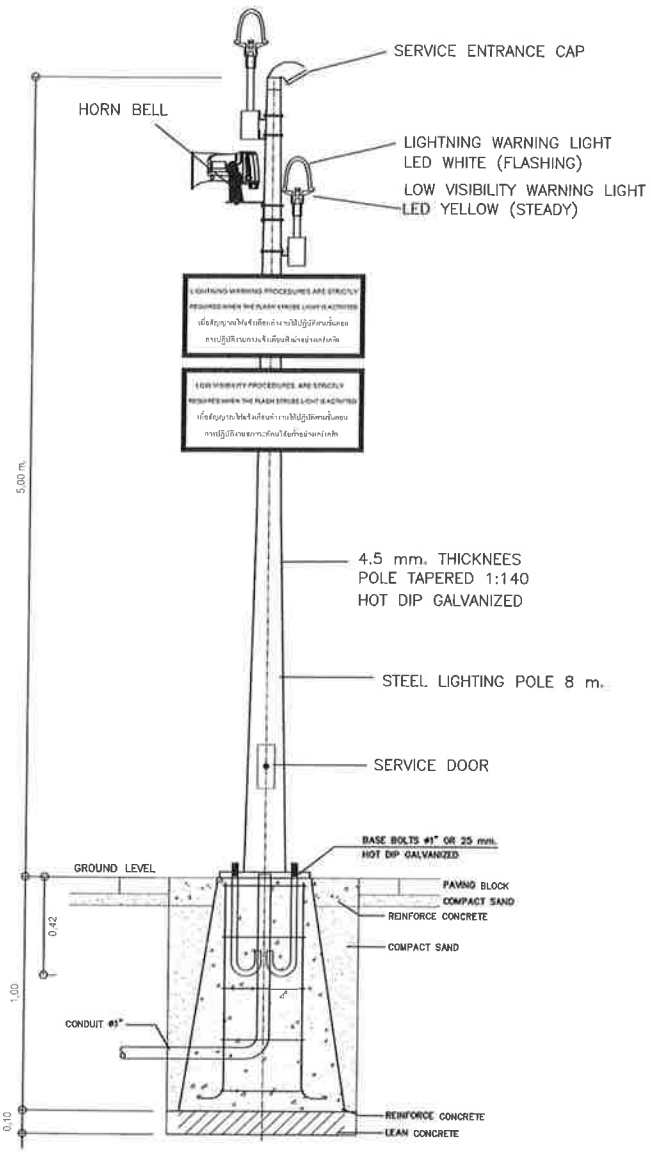
แบบลงชื่อ :
 สดศ.ผังร.ทกท. 23/63



CONTROL DIAGRAM FOR T-W NODE 5 (NEW)
 SCALE NTS



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10150 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 06(0) 2535 1111 โทรสาร: 06(0) 2535 4061, 5007, 2504 3840
 WEB SITE: <http://www.aotportair.co.th>, E-mail: aot@portair.co.th



SIDE VIEW

LIGHTNING WARNING PROCEDURES ARE STRICTLY
 REQUIRED WHEN THE FLASH STROBE LIGHT IS ACTIVATED

เมื่อสัญญาณไฟแจ้งเตือนทำงานให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
 การปฏิบัติงานการแจ้งเตือนฟ้าผ่าอย่างเคร่งครัด

GALVANIZED STEEL BOARD 1.5mm. THICK,
 ZINC COATING NOT LESS THAN
 550 g/sq.m.

WHITE TEXT
 COLOR REFLECTION

GREED BACKGROUND

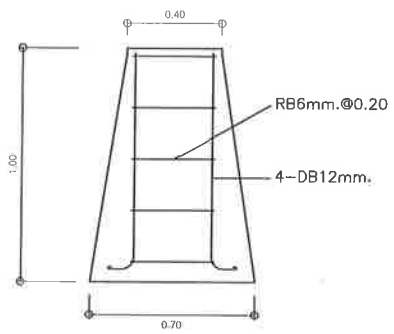
LOW VISIBILITY PROCEDURES ARE STRICTLY
 REQUIRED WHEN THE FLASH STROBE LIGHT IS ACTIVATED

เมื่อสัญญาณไฟแจ้งเตือนทำงานให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
 การปฏิบัติงานสภาวะทัศนวิสัยต่ำอย่างเคร่งครัด

GALVANIZED STEEL BOARD 1.5mm. THICK,
 ZINC COATING NOT LESS THAN
 550 g/sq.m.

WHITE TEXT
 COLOR REFLECTION

BULE BACKGROUND



FOUNDATION REINFORCEMENT

LOW VISIBILITY WARNING & LIGHTNING WARNING OF TYPICAL INSTALLATION

SCALE NTS

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: LOW VISIBILITY WARNING & LIGHTNING
 WARNING OF TYPICAL INSTALLATION

SCALE: NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจริญฤทธิ์ ปอดดภัย ช่าง 2 ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
นายเนติวิทย์ พรหมคำ วิศวกร 4.ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ มณีจิตร ช่าง 4.ส.ปจ. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนมวิทนต์ ช้องสนคำ วิศวกร 4.ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
นายอธป อนุบัตร วิศวกร 5.ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
งานระบบสื่อสารและเครื่องมือ และแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุเมธิต สุวิชัยโก วิศวกร 4.ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัลลภ ไชยวิทา ช่าง 7 ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	
ผู้รับของ: นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ช่าง ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: EE-16	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
-------------------	-------------------------

แบบทวิ:

ส.ศค. ฝั่ง.ร.ท.ท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 332 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 660 2535 111 โทรสาร: 660 2535 400, 660 2504 3416
 WEBSITE: http://www.aot.or.th, E-mail: aot@aot.or.th

งานก่อสร้างอาคารป้องกันอากาศยานพลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : DETAIL FOR LOW VISIBILITY WARNING
 & LIGHTNING WARNING

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

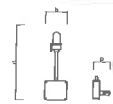
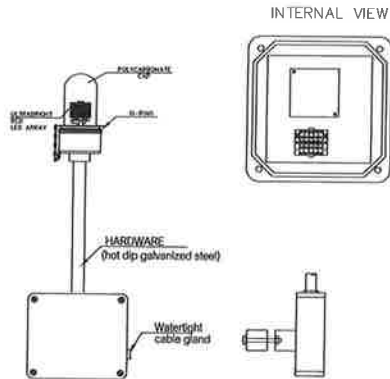
งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเชษฐาภรณ์ ปัดดภัย ชอธ 2 สดศ.ม.บร.ทก.	
นายมหิทธิฤทธิ์ ทนถ้ำ วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร ชนน 4 สดศ.ม.บร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนวัฒน์ ช้องแสนคำ วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทก.	
นายธัมภ์ สมนิธ วิศวกร 5 สดศ.ม.บร.ทก.	
งานระบบสื่อสารคมนาคมโทรศัพย์ และแจ้งเหตุฉุกเฉิน นายสุนันต์ สวีจรังโก วิศวกร 4 สดศ.ม.บร.ทก.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพัชกร ไชยวิทา วทช 7 สดศ.ม.บร.ทก.	
ผู้รับของ: นายธีระศักดิ์ ชัยณายนต์ ผอ.ก.สศค.ม.บร.ทก.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
EE-17	83

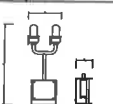
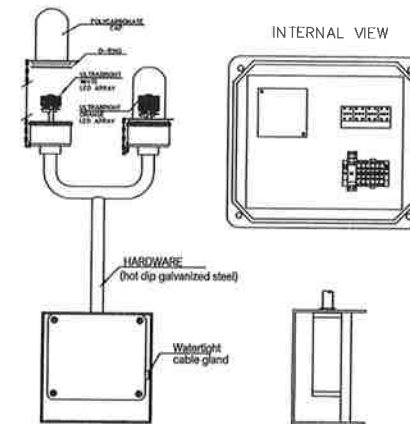
เล่มครั้งที่:
 สดศ.ม.บร.ทก. 23/63

ITEM	SEGS23B10
Voltage	230Vac (±10%)
Average power	12W +8W
Light intensity	50 cd
Fashing rate	30 FPM
Protection grade	IP65
range	-30°C → +55°C
MTBF	100,000 hours
Weight	4.1kg
Outlet dimensions	a=570mm b=180mm p=170mm

Lightning warning light

Voltage	230Vac (±10%)
Average power	12W +8W
Light intensity	50 cd
Fashing rate	30 FPM
Protection grade	IP65
range	-30°C → +55°C
MTBF	100,000 hours
Weight	7.6kg
Outlet dimensions	a=940mm b=370mm p=180mm

Low visibility warning light

DETAIL FOR LOW VISIBILITY WARNING & LIGHTNING WARNING

SCALE NTS



บริษัท ทำอากาศไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 0-2625-2526-111 โทรสาร: 0-2625-2526-061, 0-2625-2526-060
 WEBSITE: <http://www.aotthai.co.th>, E-mail: web@aotthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ทำอากาศไทยภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 ผังบริเวณงานระบบสื่อสาร

SCALE : 1 : 100

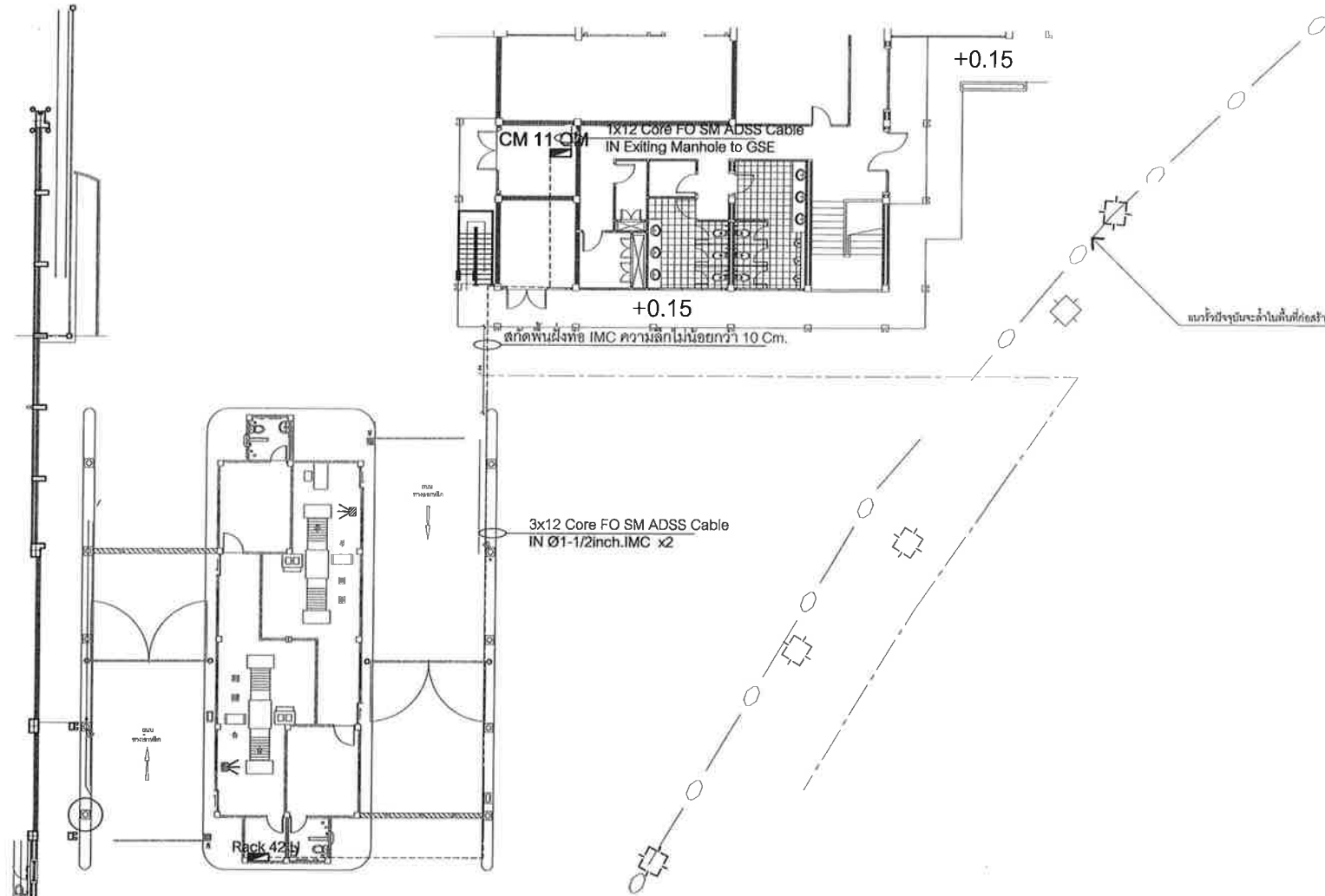
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎากรณ์ ปัสตมัย ชยธ. 2 สดศ. ฝั่ง. ททก.	
นายพรเจริญ พรหมคำ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง. ททก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร ชนท. 4 สป. ฝั่ง. ททก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายเนมวัฒน์ อังแสงคำ วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง. ททก.	
นายธิปไตย อนันต์ วิศวกร 5 สดศ. ฝั่ง. ททก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และงานระบบโทรคมนาคม นายสุเมธิต สุวิชัยโก วิศวกร 4 สดศ. ฝั่ง. ททก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิศกร ไวยวิฬา วทช. 7 สดศ. ฝั่ง. ททก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ชนท. สดศ. ฝั่ง. ททก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-18	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

หมายเลขที่ :
 สดศ. ฝั่ง. ททก. 23/63

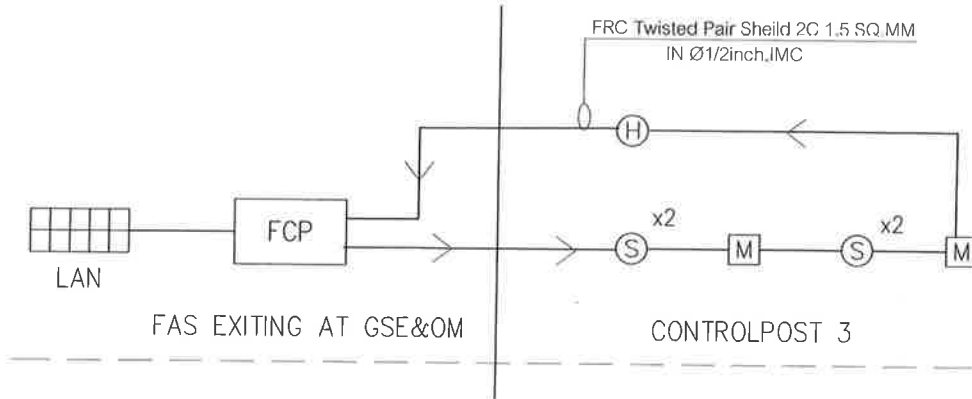


หมายเหตุ :

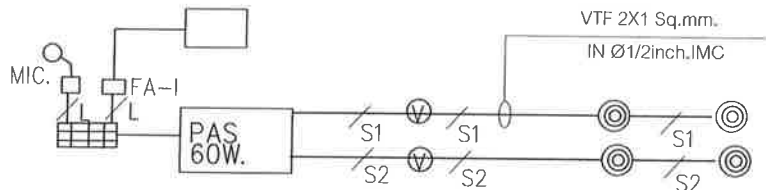
- ติดตั้ง FDU OFC 12 Core ในตู้ OM-CM11 จำนวน 1 ชุด พร้อมเชื่อมต่อ Pigtail
- เชื่อมต่อสายสัญญาณอุปกรณ์ Access Switch เข้ากับ อุปกรณ์ Distribution Switch เดิม
- Terminate Fiber Optic 24 Core อาคาร OM และ 12 Core อาคาร GSE

ผังบริเวณงานระบบสื่อสาร

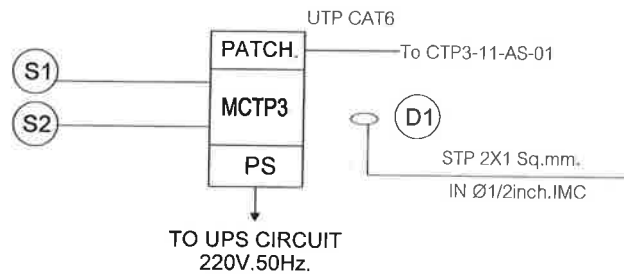
SCALE 1 : 100



งานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้



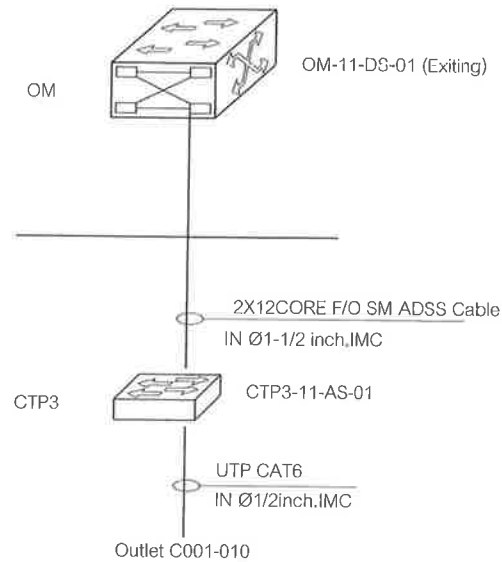
งานระบบเสียงประกาศ



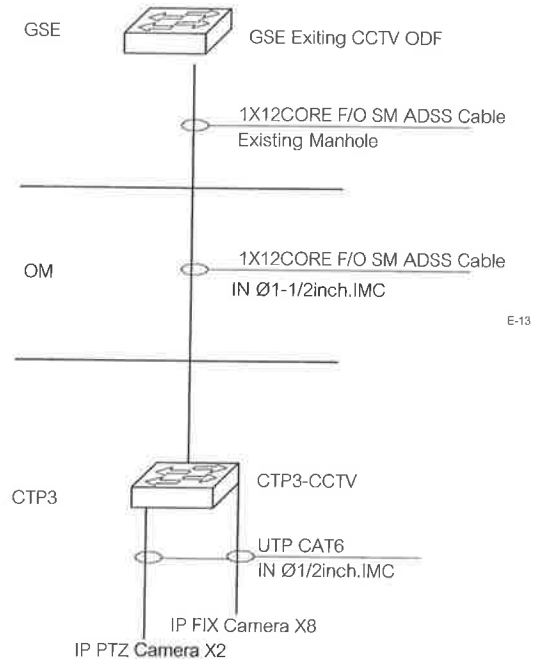
งานระบบควบคุมการเข้าออก

Single Line Diagram

SCALE NTS



งานระบบเครือข่าย



งานระบบกล้องวงจรปิด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 020 2533 1111 โทรสาร 020 2475 4061, 020 2504 3346
WEBSITE: http://www.aotportal.co.th, E-mail: aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
Single Line Diagram

SCALE : 1 : 100

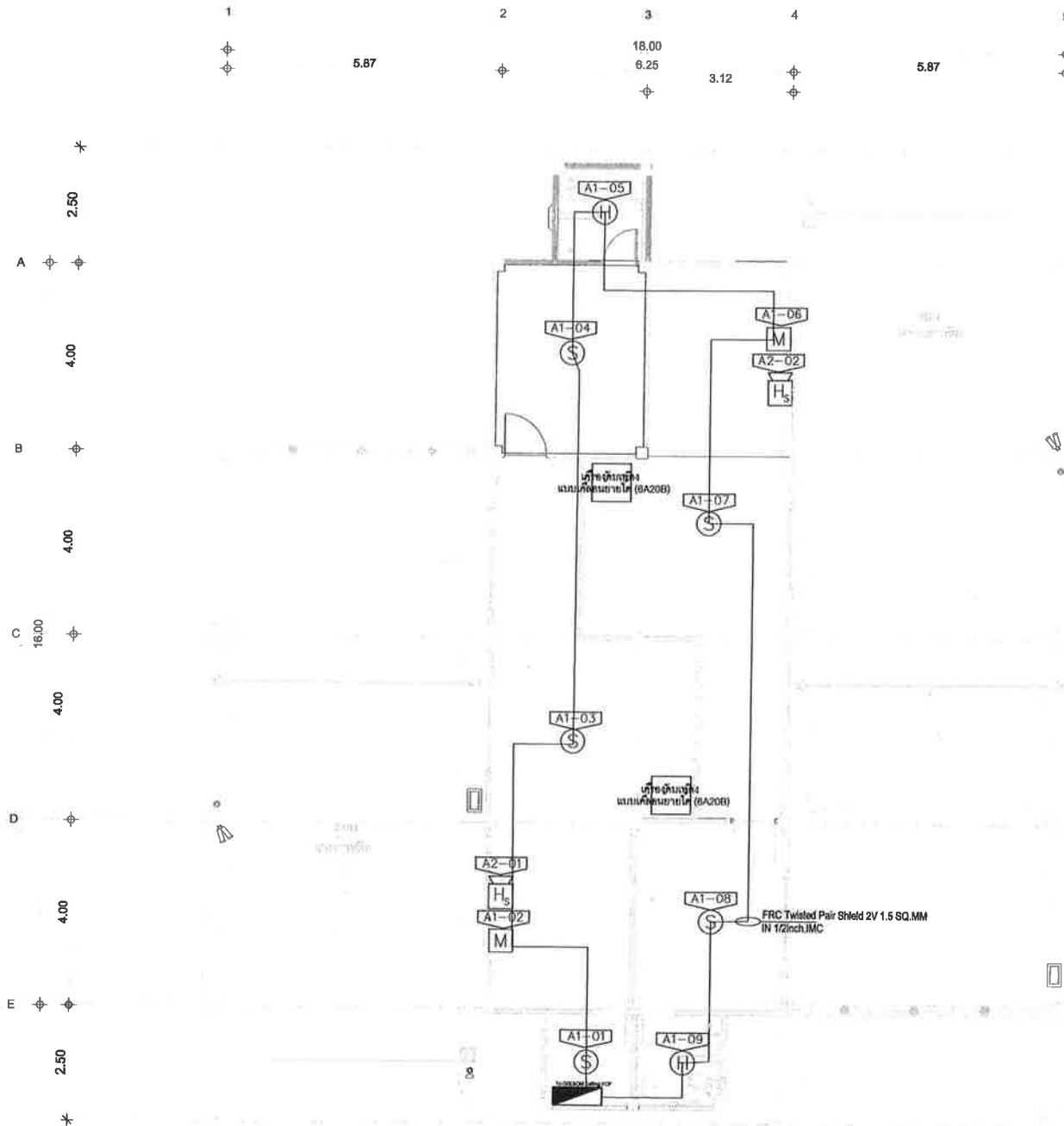
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปอดกัญ ขอ.2 สดค.ม.ร.ท.ภก.	
นายพรวิทย์ พรหมคำ วิศวกร 4. สดค.ม.ร.ท.ภก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หวังจิตร ชนน 4. ส.ป.ค.ม.ร.ท.ภก.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องใช้ นายเนทวัฒน์ ชื่องแสนคำ วิศวกร 4. ส.ป.ค.ม.ร.ท.ภก.	
นายอชิป ธนมิตร วิศวกร 5. ส.ป.ค.ม.ร.ท.ภก.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และระบบควบคุมลิฟต์ นายคุณสิทธิ์ สวัสดิ์เอก วิศวกร 4. สดค.ม.ร.ท.ภก.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพิเชษฐ ไชยวิหา วท.7 สดค.ม.ร.ท.ภก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ เอก.สดค.ม.ร.ท.ภก.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-19	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบลงที่ :
สดค.ม.ร.ท.ภก. 23/63



แบบแสดงระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

SCALE 1:100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 0-2535-5111 โทรสาร: 0-2535-4001, 0-2535-2004, 0-2535-2008
 WEBSITE: http://www.aot.go.th/en, E-mail: aot@airports.go.th

งานก่อสร้างอาคารรองทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 แบบแสดงระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

SCALE: 1:100

- ผู้เขียนแบบและออกแบบ:
- งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจษฎาภรณ์ ปอดกัญ
 ชยธ 2 สดศ. ฝั่งร.ทก.
 - นายณพวิทย์ พรหมคำ
 วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.
 - งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 ชยท 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.
 - งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเมทธรินทร์ ช้องแสงคำ
 วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.
 - นายธิป ธนบัตร
 วิศวกร 5 สดศ. ฝั่งร.ทก.
 - งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายคุณธิด ศาวีร์โชติ
 วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทก.
- ผู้ตรวจสอบ:
- นายพัลลภ ไชยวิหา
 วิศวกร 7 สดศ. ฝั่งร.ทก.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์
 ผอ.ส.ศ.ค. ฝั่งร.ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
EE-20	83

แบบแสดงที่:
 สดศ. ฝั่งร.ทก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : (๐๒) 2535 1111 โทรสาร : (๐๒) 2535 4001 (๐๒) 2504-3848
 WEBSITE : http://www.aotportal.co.th, E-mail : aot@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 แบบแสดงระบบโทรทัศนวงจรปิด

SCALE : 1 : 100

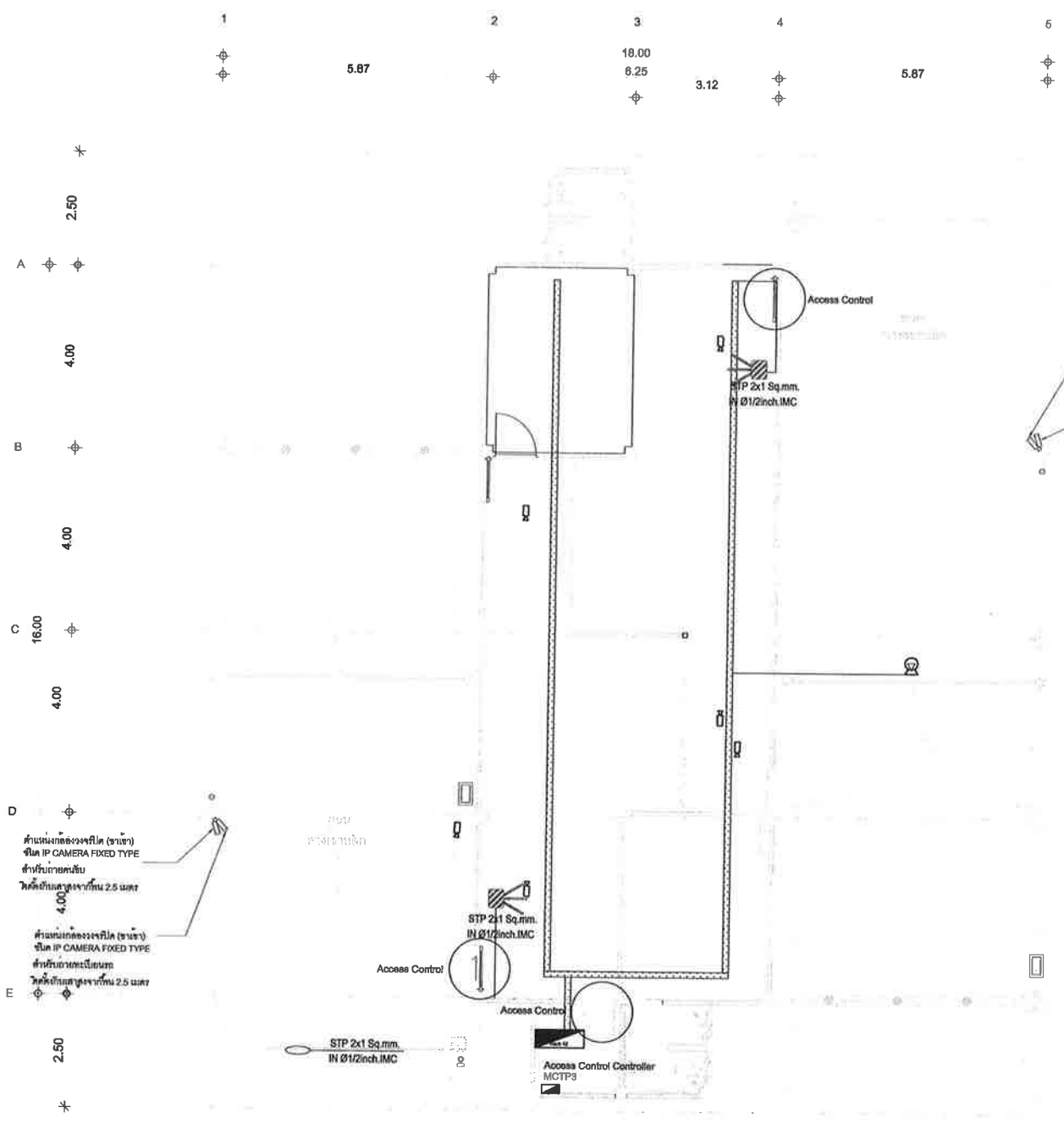
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

- งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปอดกัญ
 รอย.2 สดศ.เเนบ.ทก.
- นายอนุชิต ทุมคำ
 วิศวกร 4.สดศ.เเนบ.ทก.
- งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 รชน.4.ส.บ.เเนบ.ทก.
- งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายสมพรวิวัฒน์ ชื่องานคำ
 วิศวกร 4.ส.บ.เเนบ.ทก.
- นายอติป สอนิกร
 วิศวกร 5.ส.บ.เเนบ.ทก.
- งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และเชิงเทคนิคสิ่งใหม่
 นายศุภเมธิต ศรีวิชัย
 วิศวกร 4.ส.บ.เเนบ.ทก.
- ผู้ตรวจฉบับ :
 นายพัลลภ โฉมวิทา
 รกช.7 สดศ.เเนบ.ทก.
- ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยอดต์
 ผอ.ก.ส.ค.เเนบ.ทก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
EE-21	83

แบบเลขที่ :
 สสค.เเนบ.ทก. 23/63



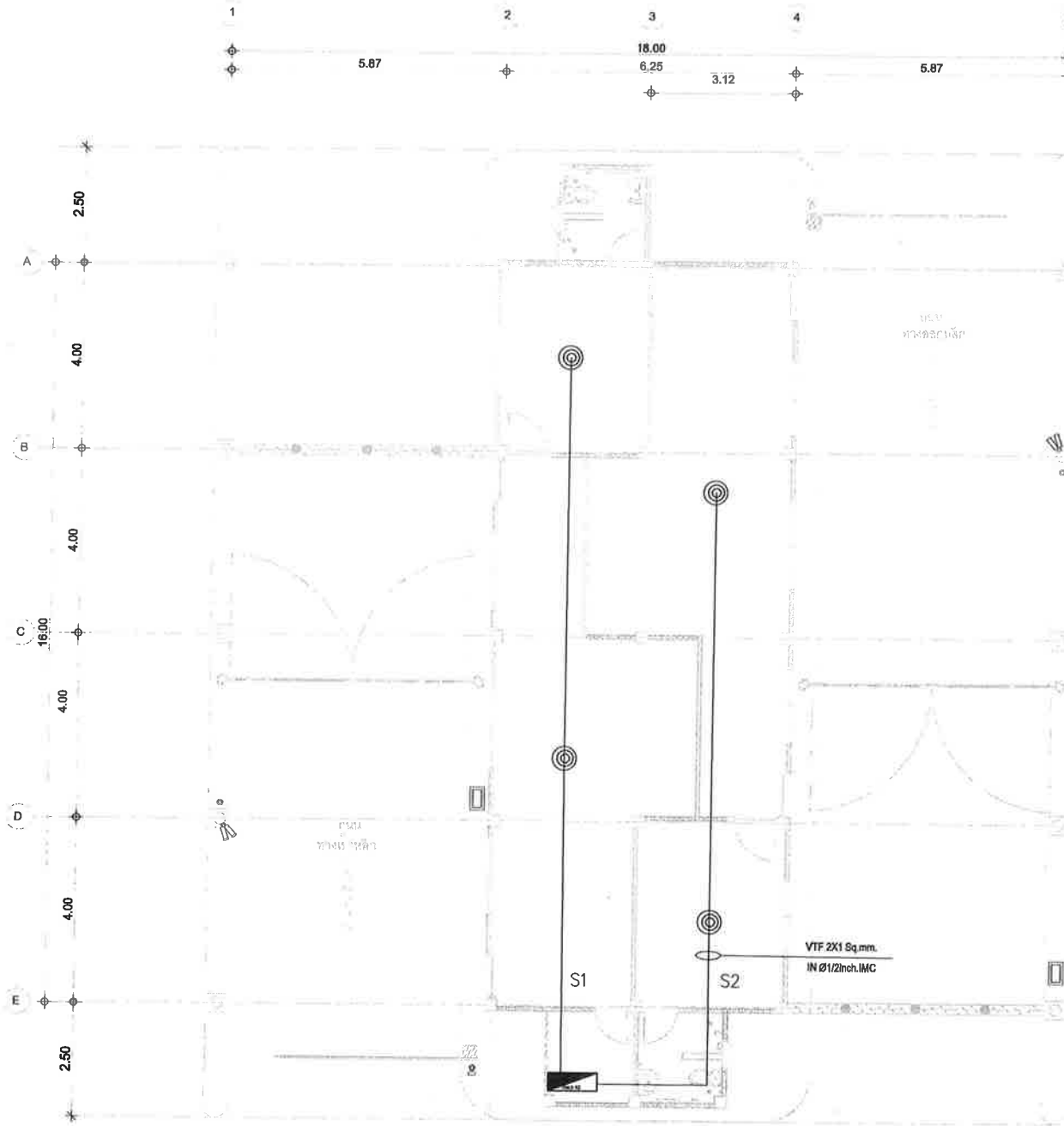
ตำแหน่งกล้องวงจรปิด (รายช่อ)
 ชนิด IP CAMERA FIXED TYPE
 สำหรับถ่ายภาพนิ่ง
 ทัศนวิสัยในสูงจากพื้น 2.5 เมตร

ตำแหน่งกล้องวงจรปิด (รายช่อ)
 ชนิด IP CAMERA FIXED TYPE
 สำหรับถ่ายภาพนิ่ง
 ทัศนวิสัยในสูงจากพื้น 2.5 เมตร

ตำแหน่งกล้องวงจรปิด (รายช่อ)
 ชนิด IP CAMERA FIXED TYPE
 สำหรับถ่ายภาพนิ่ง
 ทัศนวิสัยในสูงจากพื้น 2.5 เมตร

แบบแสดงระบบโทรทัศนวงจรปิด

SCALE 1 : 100



งานระบบเสียงประกาศ
SCALE 1 : 100



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10710 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 02-2551-1111 โทรสาร : 0000-2551-0001, 0000-2504-0040
WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th> E-mail : aa@aotportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางบริษัทฯ ความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ทำอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : งานระบบเสียงประกาศ

SCALE : 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเจษฎาภรณ์ ปอดกัญ
ขอร.2 สดศ.ผังร.ทบท.

งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ หวังจิตร
ชนน.4.ส.ป.ร.ผังร.ทบท.

งานระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
นายธนวัฒน์ ชื่องแสงคำ
วิศวกร 4.ส.ส.ค.ผังร.ทบท.

นายอติป อนนิต
วิศวกร 5 สดศ.ผังร.ทบท.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแจ้งเหตุฉุกเฉิน
นายสุเมธิต ศำวีชชโย
วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทบท.

ผู้ตรวจสอบ :
นายพัลลภ ไวยิพา
รกช.7 สดศ.ผังร.ทบท.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
ผศ. สดศ.ผังร.ทบท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-22	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 63
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ : สดศ.ผังร.ทบท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
233 หมู่ 2 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 6620 2535-1111 โทรสาร : 6620 2535-4061, 6620 2504-3846
WEBSITE : http://www.aotportthai.co.th E-mail : aot@portthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางวิศวกรรมความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
แบบขยายการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายจรรยาภรณ์ ปลอดภัย
ชยธ.2 ศศด.เม.ร.ท.ท.

นายเชษฐวุฒิ พรหมแก้ว
วิศวกร 4.ศศด.เม.ร.ท.ท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายณภัทรวิทย์ ชัยเนตรแก้ว
วิศวกร 4.ศศด.เม.ร.ท.ท.

นายอติป ธานีธร
วิศวกร 5.ศศด.เม.ร.ท.ท.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
นายอุบลรัตน์ ศาวุธชัย
วิศวกร 4.ศศด.เม.ร.ท.ท.

ผู้ตรวจสอบ :

นายพิชิต ไชยวิภา
วทศ.7 ศศด.เม.ร.ท.ท.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายาเขต
ชดก.ศศด.เม.ร.ท.ท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

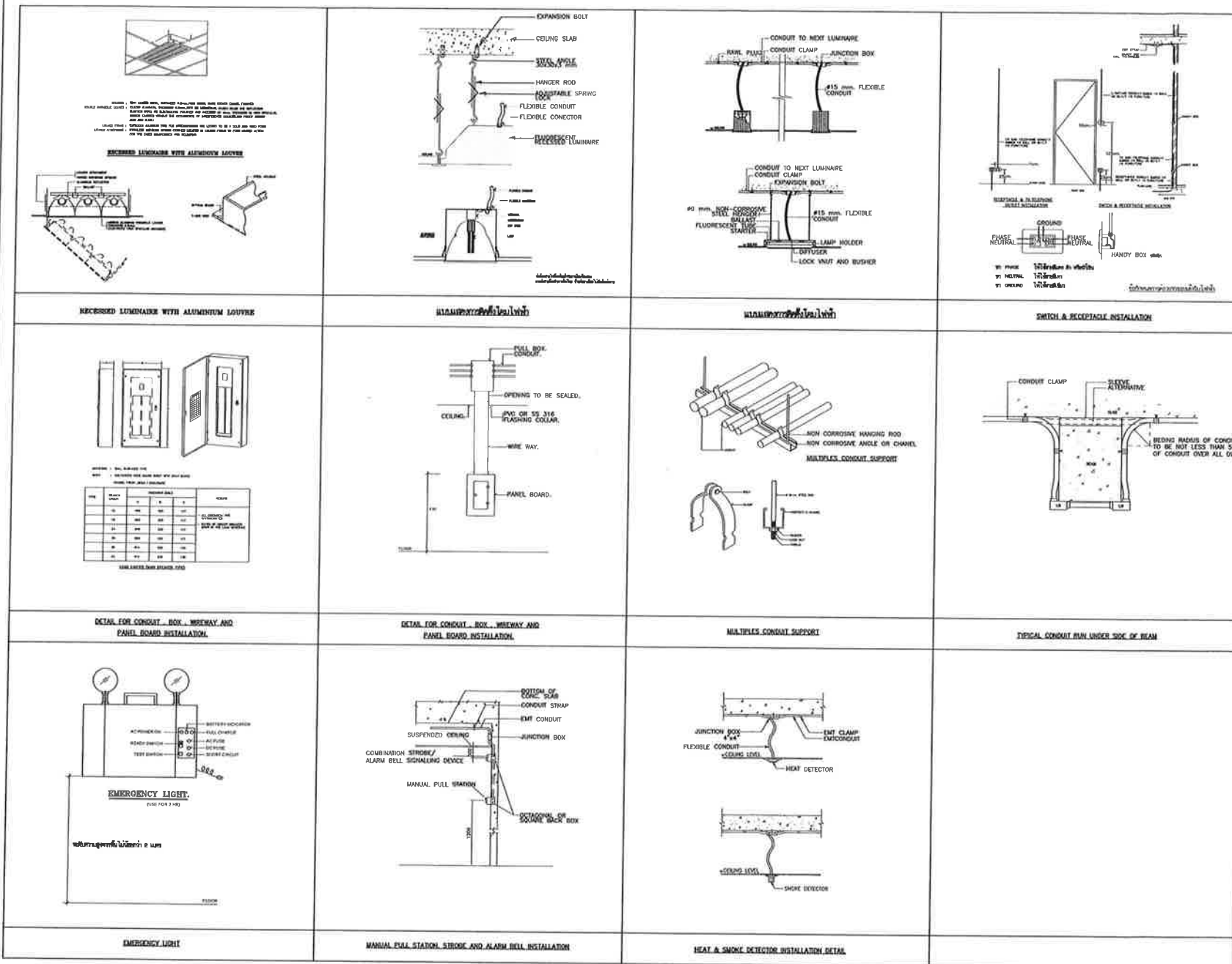
ฉบับที่ : จำนวนแผ่นทั้งหมด :

EE-23

83

แบบแก้ไข :

ศศด.เม.ร.ท.ท. 23/63



แบบขยายการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
NOT TO SCALE

งานก่อสร้างอาคารรองทางวิ่งขนาดความลอดคอกับ 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 TYPICAL DETAIL FOR ELECTRICAL

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐภรณ์ ปอดก้อย
 ชยร.2 สดศ.ผังร.ทกท.

นายเมธีวิชญ์ พรหมคำ
 วิศวกร 4.สดศ.ผังร.ทกท.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 ชยท.4.ส.ป.บ.ร.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเนทวัฒน์ อึ้งสมคำ
 วิศวกร 4.ส.ฟ.ด.ผังร.ทกท.

งานระบบปรับอากาศเย็นและเครื่องทำความร้อน
 นายสุนทรศักดิ์ ส่ววิชโช
 วิศวกร 4.ส.ค.ด.ผังร.ทกท.

ผู้ตรวจสอบ :
 นายพัทธกร ไชยวิภา
 วิศวกร 7 สดศ.ผังร.ทกท.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ อัมมายนต์
 วิศวกร สดศ.ผังร.ทกท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : จำนวนแผ่นทั้งหมด :

EE-24

83

หมายเลขที่ :

สดศ.ผังร.ทกท. 23/63

CONDUIT AND CABLE TRAY INSTALLATION AND SUPPORT

INSULATING BUSHING TO PROTECT CONDUCTOR

TYPICAL DETAIL FOR CONDUIT FITTING

FIGURE 1 - HOT SPOT BALANCED

FIGURE 2 - HOT SPOT UNBALANCED

TYPICAL DETAIL FOR CONDUIT FITTING

FIGURE 1 - HOT SPOT UNBALANCED

FIGURE 2 - HOT SPOT BALANCED

LIGHTING FIXTURE INSTALLATION

LIGHTING FIXTURE INSTALLATION

EMERGENCY LIGHTING INSTALLATION

TYPICAL INSTALLATION FOR CONDUIT

REIN PASS THROUGH STRUCTURAL MOVEMENT JOINT

TYPICAL INSTALLATION FOR EXPOSED CONDUIT UNDER FLOOR SLAB

MAXIMUM NUMBER OF CONDUCTOR IN CONDUIT OR TUBING

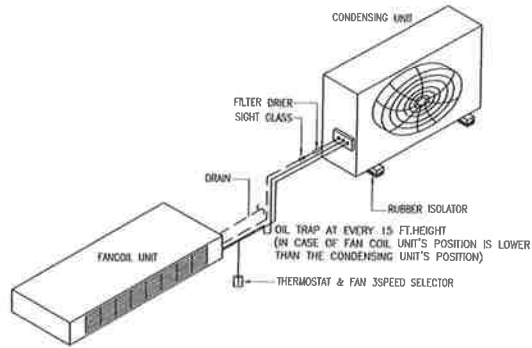
SIZE OF CONDUIT OR TUBING (INCH)	MAXIMUM NUMBER OF CONDUCTORS IN CONDUIT OR TUBING (ONE UNIFORM CONDUCTOR FULL)			
	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"
1	9	13	20	33
1.5	8	11	17	28
2	6	9	13	22
3	4	6	9	15
4	3	4	6	10
6	2	3	4	7
8	1	2	3	5
10	1	2	3	4
12	1	2	3	4
14	1	2	3	4
16	1	2	3	4
18	1	2	3	4
20	1	2	3	4
24	1	2	3	4
28	1	2	3	4
32	1	2	3	4
36	1	2	3	4
40	1	2	3	4
44	1	2	3	4
48	1	2	3	4
52	1	2	3	4
56	1	2	3	4
60	1	2	3	4

TYPICAL INSTALLATION FOR CAST-IN CONDUIT WITH SURFACE CONDUIT CONNECTION

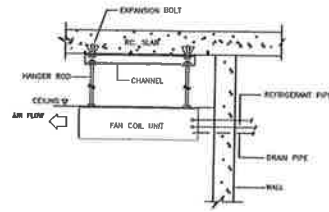
TYPICAL INSTALLATION FOR CONDUIT CONNECTED WITH PULL BOX

PIPE SUPPORT TO WALL

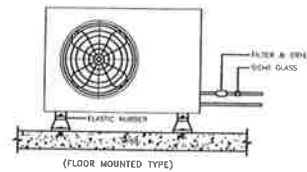
TYPICAL DETAIL FOR ELECTRICAL
 NOT TO SCALE



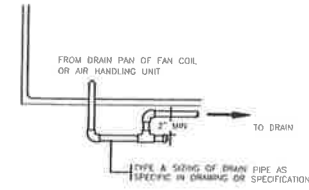
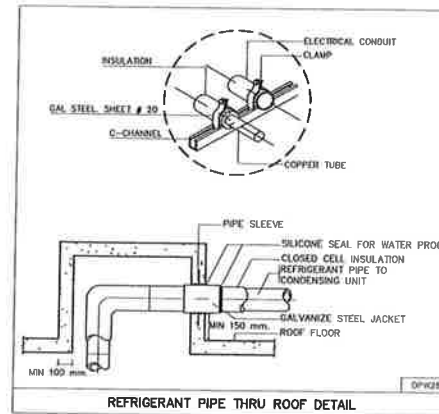
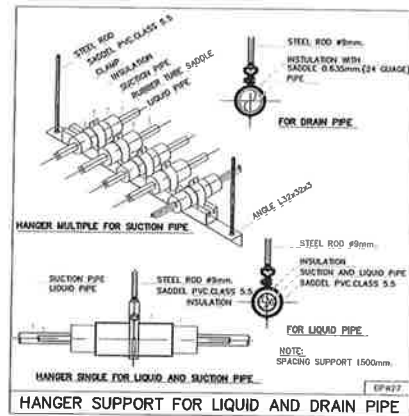
FLOOR EXPOSED SPLIT TYPE AIR CONDITIONER INSTALLATION DETAIL



DETAIL OF FAN COIL UNIT CEILING TYPE INSTALLATION



FLOOR MOUNTED SPLIT TYPE CONDENSING UNIT



DR1 TYPICAL OF DRAIN PIPE FOR AHU & FCU



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 233 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค เขตปทุมธานี 12110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0609 2536 1111 โทรสาร : 0609 2536 1061 0609 2604 0846
 WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : airlab@port.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 TYPICAL DETAIL FOR AIR CONDITIONS

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปัดอกภัย
 ชยธ.2 สดศ.มธ.ร.ท.ก.
 นายเมธีชญ์ พรหมคำ
 วิศวกร 4.สดศ.มธ.ร.ท.ก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 ชยธ.4 สดศ.มธ.ร.ท.ก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายเอกวิวัฒน์ ชัยยศนันทน์
 วิศวกร 4.สดศ.มธ.ร.ท.ก.

นายอชิป อนันต
 วิศวกร 5 สดศ.มธ.ร.ท.ก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และจัดระบบพลังงาน
 นายอุดมธิด์ ศววิชัย
 วิศวกร 4.สดศ.มธ.ร.ท.ก.

ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิศพล ไวยวิศา
 วกช.7 สดศ.มธ.ร.ท.ก.

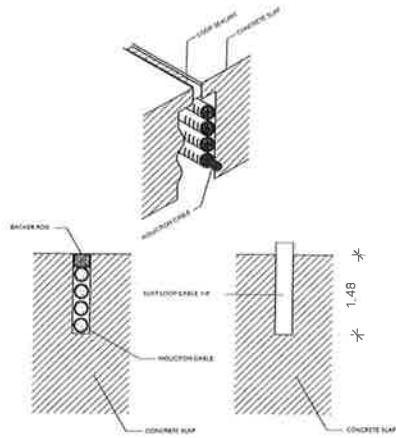
ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
 ผอ.ก.สดศ.มธ.ร.ท.ก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-25	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

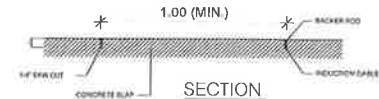
แบบเลขที่ :
 สดศ.มธ.ร.ท.ก. 23/63

TYPICAL DETAIL FOR AIR CONDITIONS
 NOT TO SCALE

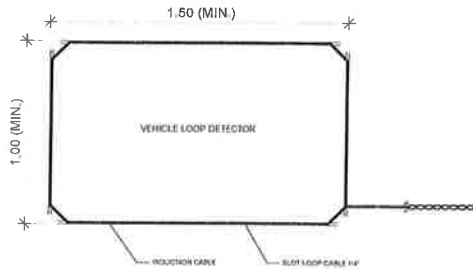


LOOP APPLICATION, VEHICLE DETECTOR LOOP INSTALLATION GUIDE

Not To Scale

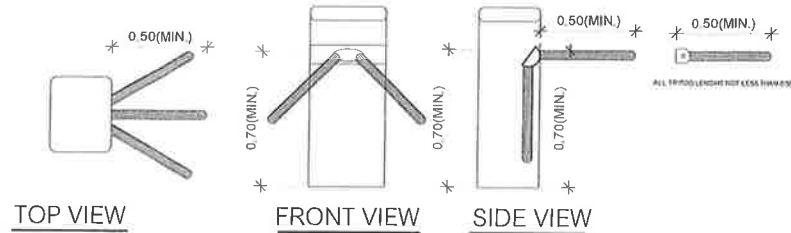


NOTE:
DEPTH OF SLOT VARIES WITH NO. OF TURNS
ความลึกของร่องจะขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งที่จะพันลวดเข้า



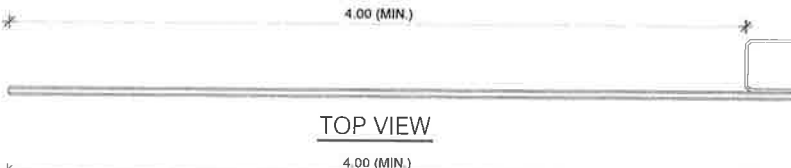
แบบขยาย แผลด

VEHICLE DETECTOR LOOP CUTTING LAYOUT



TRIPOD TURNSTILE 3 LEGS

NOT TO SCALE



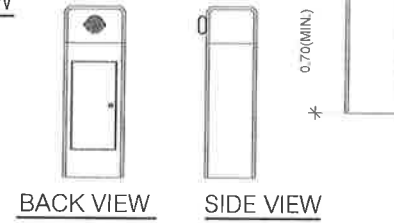
TOP VIEW



FRONT VIEW

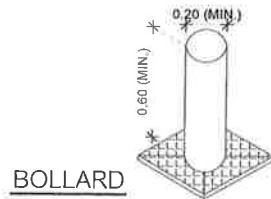
AUTOMATIC BARRIER

NOT TO SCALE



BACK VIEW

SIDE VIEW



BOLLARD

AUTOMATIC BOLLARD

มาตรฐาน 1:25



CONTROL CABINET



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน กรุงเทพมหานคร 10150 ประเทศไทย
โทรศัพท์: 66(0) 2535-1111 โทรสาร: 66(0) 2535-4001, 66(0) 2504-3846
WEBSITE: http://www.aotportthai.co.th, E-mail: aot@aotportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
TYPICAL DETAIL FOR AUTOMATIC BARRIER & BOLLARD

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเจษฎาภรณ์ ปัตตภัย
ชด.2 ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.
นายเนวินธุ์ พรมคำ
วิศวกร 4.ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.
งานระบบประปาและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ นริจรรย์
ชน.4 ส.ป.จ.ป.ร.ท.ก.
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายเนวินธุ์ ปัตตภัย
วิศวกร 4.ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.
นายอโณ อนุบัตร
วิศวกร 5.ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
นายอโณ อนุบัตร
วิศวกร 4.ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.
ผู้ตรวจแบบ :
นายพัทธกร ไชยวิภา
ว.ท.ช. 7 ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.
ผู้รับของ :
นายธีระศักดิ์ วิธินาถนทร์
ผอ.ก.ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
EE-26	83

แบบภาพที่ :
ส.ต.ต.ป.ร.ท.ก. 23/63

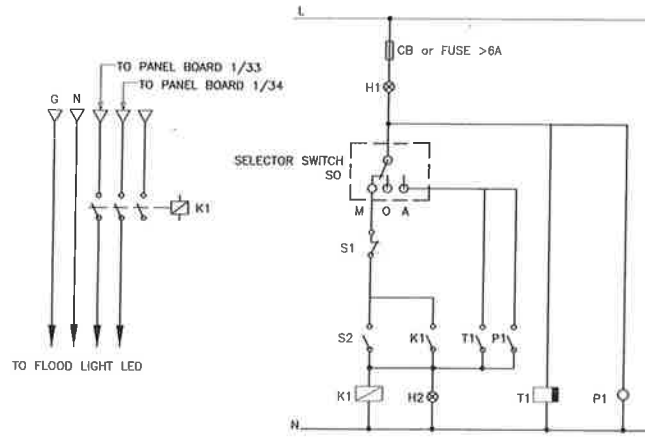
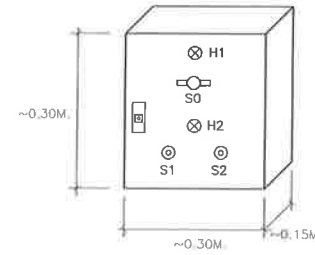


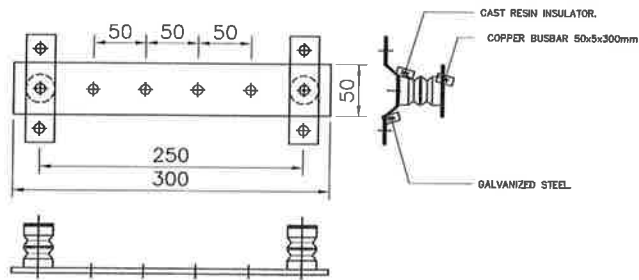
DIAGRAM OF "FLOOD LIGHT" CONTROL PANEL

SYMBOLS

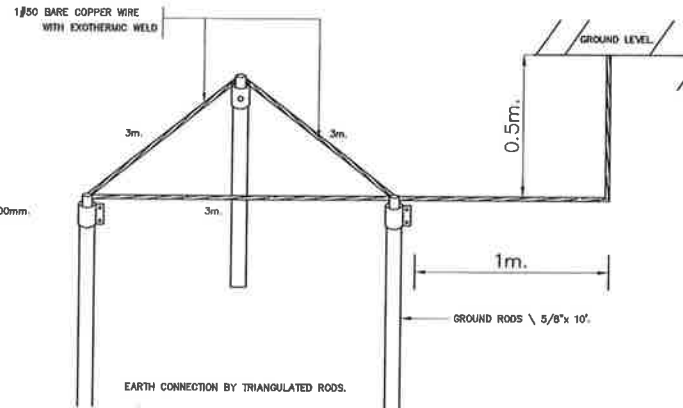
- S0 SELECTOR SWITCH
- S1,S2 PUSH BUTTON SWITCH
- PUSH BUTTON SWITCH "NC"
- PUSH BUTTON SWITCH "NO"
- K AUXILIARY CONTACT "NO"
- T TIMMER CONTACT "NO"
- P PHOTO CONTACT "NO"
- K MAGNETIC CONTACTOR
- T TIMMER RELAY (DAILY TYPE)
- P PHOTO SENSOR
- ⊗ PILOT LAMP



"LIGHTING CONTROL" PANEL



TYPICAL DETAIL FOR GROUND BAR



NOTE

- GROUND WIRE SIZE AS SHOWN IN DRAWING
- GROUND LOOP OF LIGHTNING PROTECTION 1 METER FROM BUILDING'S BOUNDARY

TYPICAL DETAIL FOR GROUNDING ROD

TYPICAL DETAIL FOR ELECTRICAL 2

NOT TO SCALE



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสี่กั๊ก เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 662 2535-1111 โทรสาร : 662 2535-4081, 662 2535-3046
WEBSITE : <http://www.aotthai.co.th> E-mail : air@air.aotthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ทำอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
TYPICAL DETAIL FOR ELECTRICAL 2

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตย์กรรม นายเจริญภรณ์ ปิณฑภัย ชั้น 2 สสค. ม.บร.ทกภ.	
นายเนติชฎี พรหมคำ วิศวกร 4. สสค. ม.บร.ทกภ.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ หงษ์จิตร ชั้น 4. สสค. ม.บร.ทกภ.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล นายมนตรี ช้องแสนคำ วิศวกร 4. สสค. ม.บร.ทกภ.	
นายอชิป สมนิตร วิศวกร 5. สสค. ม.บร.ทกภ.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และเครื่องแม่ข่าย นายสุเมธ สวีชอุทัย วิศวกร 4. สสค. ม.บร.ทกภ.	
ผู้ตรวจสอบ : นายพัลลภ ไชยวิทา اجر. 7 สสค. ม.บร.ทกภ.	
ผู้รับของ : นายธีระศักดิ์ วิวัฒนาเขต นอภ. สสค. ม.บร.ทกภ.	

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : EE-27	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบครั้งที่ :
สสค. ม.บร.ทกภ. 23/63

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
(สัญลักษณ์-ความหมายและรายละเอียด)
(ให้ใช้ประกอบกับการเดินท่อ)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 02-253-2535 โทรสาร : 02-253-2535-4001 โทรสาร : 02-253-2534-3300
WEBSITE : http://www.aot.or.th.co.th E-mail : aot@airportsdha.go.th

สัญลักษณ์	ความหมายของสัญลักษณ์	อักษรย่อ	ความหมายของอักษรย่อ	รายการประกอบแบบ
	WASTE PIPE	ACP	ASBESTOS CEMENT PIPE	<p>1. ระบบท่อ</p> <p>1.1 ท่อประปาให้เป็นท่อพีวีซี ประเภท 13.5 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p>1.2 ท่อน้ำทิ้ง, ท่อน้ำโสโครก ให้เป็นท่อพีวีซีประเภท 13.5 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p>1.3 ท่ออากาศให้เป็นท่อพีวีซี ประเภท 5 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p>1.4 ท่อระบายน้ำนอกอาคาร ให้เป็นท่อเมนดีบุก (ASBESTOS CEMENT PIPE)ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p>2. อุปกรณ์ประกอบท่อ</p> <p>2.1 วาล์วประตูลูกวาล์วกันกลับ - ขนาดเล็กกว่า 2 1/2" ทำด้วย BRONZE หรือ BRASS เป็นแบบ NON-RISING STEM - ทนแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 175psi (หรือ CLASS 125)</p> <p>2.2 มิเตอร์น้ำ - ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของการประปาภูมิภาค</p> <p>2.3 ฝักราก ทำด้วยทองเหลืองหล่อ เหล็กหล่อ เหล็กอาบสังกะสี หรือ พีวีซี ทำเป็นชิ้นเดียวกันตลอด ความลึกของน้ำ ส่วนที่ฝังกลบ ไม่ต่ำกว่า 60 ซม. แต่ไม่เกิน 100 ซม. มีช่องทำความสะอาดหรือสามารถถอดทำความสะอาดได้</p> <p>2.4 ช่องระบายน้ำพื้น ทำด้วยเหล็กยกทั้งตัว โดยส่วนบนเป็นทองเหลืองขึ้นฉะกรวยที่กันฝนถอดได้ เมื่อไม่ใช้ตั้งกันน้ำเป็นสองใบ FLASHING RING และแผ่นเกรงวีรูบบนรอยนํ้า ชุบด้วยโครเมียมกับได้</p> <p>2.5 ก๊อกน้ำ (HOSE BIBB OR FAUCET) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบสถาปัตย์</p> <p>2.8 บั๊มกรอง, บั๊มกรองไร้อากาศ ลิ้นเร่งรูป และ บั๊มดีบุกชนิด ชนิดให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุในแบบ</p> <p>3. ข้อต่อและภาวฉ่องท่อ</p> <p>3.1 ท่อพีวีซี การต่อท่อให้ใช้ขี้ต่อและนํ้ายาของบริษัทยาของ ผู้ผลิตท่อ</p> <p>3.1 ท่อเหล็กอาบสังกะสี ท่อขนาดเล็กกว่า 3 นิ้ว ให้ใช้ข้อต่อแบบเกลียว</p>
	KICHEN WASTE PIPE	BP	BOOSTER PUMP	
	SOIL PIPE	CBP	CONSTANT PRESSURE BOOSTER PUMP	
	COLD WATER PIPE	CI	CAST IRON PIPE	
	HOT WATER SUPPLY PIPE	CO	CLEAN OUT	
	VENT PIPE	CW	COLD WATER	
	SITE DRAINAGE PIPE	FC	FAUCET	
	GATE VALVE	FCO	FLOOR CLEAN OUT	
	CHECK VALVE	FD	FLOOR DRAIN	
	BUTTERFLY VALVE	FLR	FLOOR	
	BALL VALVE	GSP	GALVANIZED STEEL PIPE	
	FOOT VALVE	HB	HOSE BIBB	
	FLOAT VALVE	HDPE	HIGH DENSITY POLYETHYLENE PIPE	
	UNION	HW	HOT WATER	
	LAVATORY, ISOMETRIC	HWR	HOT WATER RETURN	
	URINAL, ISOMETRIC	MAX	MAXIMUM	
	WATER CLOSET, ISOMETRIC	MH	MANHOLE	
	FLOOR DRAIN, ISOMETRIC	MIN	MINIMUM	
	FLOOR CLEANOUT, ISOMETRIC	MWWA	METROPOLITAN WATER WORKS AUTHORITY	
	CLEANOUT PLUG, ISOMETRIC	PVC	POLYVINYL CHLORIDE PIPE	
	FLOOR DRAIN, PLAN	RCP	REINFORCED CONCRETE PIPE	
	FLOOR CLEANOUT, PLAN	RD	ROOF DRAIN	
	PRESSURE GAUGE	RL	RAIN LEACER	
	FLEXIBLE CONNECTOR	RW	RAIN WATER PIPE	
	CONNECTION, BOTTOM	S	SOIL PIPE	
	CONNECTION, TOP	SP	SEWAGE PUMP	
	ELBOW, TURNED DOWN	TYP	TYPICAL	
	ELBOW, TURNED UP	V	VENT PIPE	
	STRAINER	VTR	VENT THRU ROOF	
	WATER PUMP	VTA	VENT THRU AIR	
	ROOF DRAIN	W	WASTE PIPE	
	WATER METER	W	WITH	
	MANHOLE	KW	KITCHEN WASTE PIPE	
		LEV	LEVEL	

งานก่อสร้างอาคารรถไฟทางวิ่งความเร็ว 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบสถาปัตย์ :
รายการสัญลักษณ์ประกอบแบบ

SCALE : NOT TO SCALE
ผู้เขียนแบบและออกบแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตย์กรรม
นายเชษฐาภรณ์ ปอดดภัย
ชขอ.2 ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.
นายเนตรวิทย์ ทุมมคำ
วิศวกร 4. ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ นังจิตร
ชนน 4. ส.ป.ช.บ.ร.ท.ท.ค.
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายเนตรวิทย์ ทุมมคำ
วิศวกร 4. ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.

นายอชิป ปรเมติ
วิศวกร 5. ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแจ้งเบ็ดเตล็ด
นายสุเมธิต์ ส.วิ.ร.ท.ค.
วิศวกร 4. ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.

ผู้ตรวจสอบ :
นายพัลลภ ไชยวิภา
วทศ.7 ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัชรเมธนต์
ผอ.ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แบบที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
SN-01	83

แบบแปลนที่ :
ส.ศ.ค.บ.ร.ท.ท.ค. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงถนนนครไชยศรี เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10210 โทรสาร 02-253-4061, 02-253-4062
 โทรศัพท์ 02-253-1111 โทรสาร 02-253-4061, 02-253-4062
 WEBSITE: http://www.aot.go.th, E-mail: aot@aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางจราจรควบคุมจราจร 3 (Control Post 3)
 ทำอาภาคารยานภูมิทัศน์ จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: **ผังบริเวณระบบระบายน้ำ ช่องทาง 3**

SCALE: 1:750

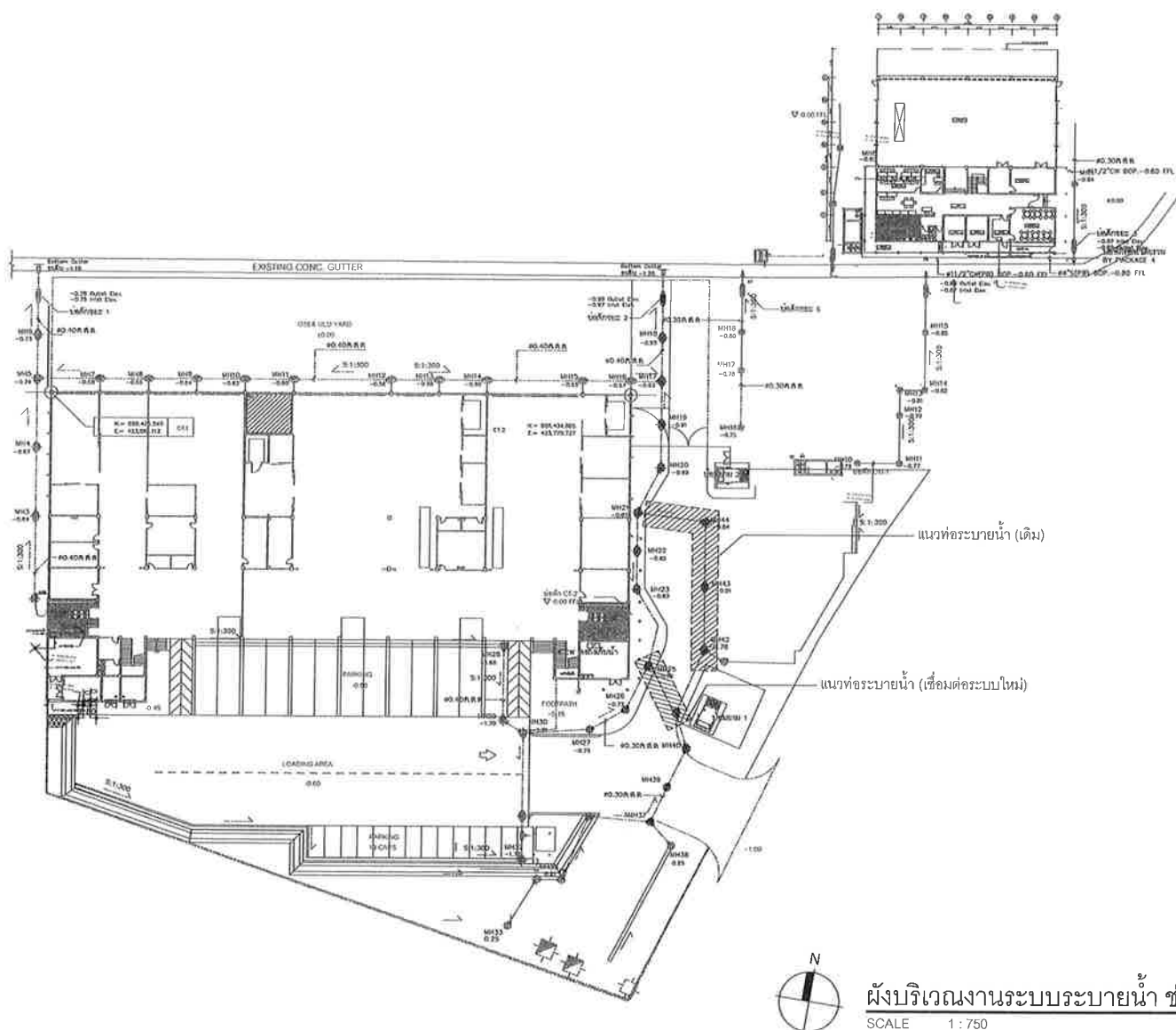
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเจษฎาภรณ์ ปอดกัญ ยศ.2 สด.ผบ.รท.ภ.	
นายมนตรีจักษ์ พรหมคำ วิศวกร 4. สด.ผบ.รท.ภ.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นนังจิตร ชน.4.ส.บ.ผบ.รท.ภ.	
งานระบบไฟฟ้าและโทรคมนาคม นายสมพรรัตน์ อึ้งแสงคำ วิศวกร 4. สด.ผบ.รท.ภ.	
นายอภิสิทธิ์ อนุบัตร วิศวกร 5. สด.ผบ.รท.ภ.	
งานระบบสื่อสารวิทยุคมนาคม และระบบชุดวิทยุโสต นายคุณเมธี ศาวิชัยโก วิศวกร 4. สด.ผบ.รท.ภ.	
ผู้ตรวจสอบ: นายพิศมัย ไชววิศา วท.7 สด.ผบ.รท.ภ.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์ ผอ.ก. สด.ผบ.รท.ภ.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: SN-02	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
----------------	----------------------

แบบเลขที่: สด.ผบ.รท.ภ. 23/63



ผังบริเวณงานระบบระบายน้ำ ช่องทาง 3
 SCALE 1:750



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 323 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 66(0) 2535 1111 โทรสาร: 66(0) 2535 4051 66(0) 2504 3386
 WEBSITE: http://www.aotportal.co.th, E-mail: aot@ayport.aot.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ทำอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: ผังบริเวณแสดงระบบสุขาภิบาล

SCALE: 1:200

ผู้เขียนแบบและออกหมาย:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจริญภรณ์ ปตตะกัม
 ชยธ. 2 สดศ. ฝั่งร.ทกท.
 นายเชษฐภูมิ พรหมคำ
 วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทกท.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ หวังจิตร
 ชยธ. 4 ส.ปร. ฝั่งร.ทกท.
 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายณัฐวัฒน์ ช้องแสงคำ
 วิศวกร 4 ส.พค. ฝั่งร.ทกท.

นายธิป อนามัย
 วิศวกร 5 ส.พค. ฝั่งร.ทกท.
 งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุเมธิต สุวิชัย
 วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร.ทกท.

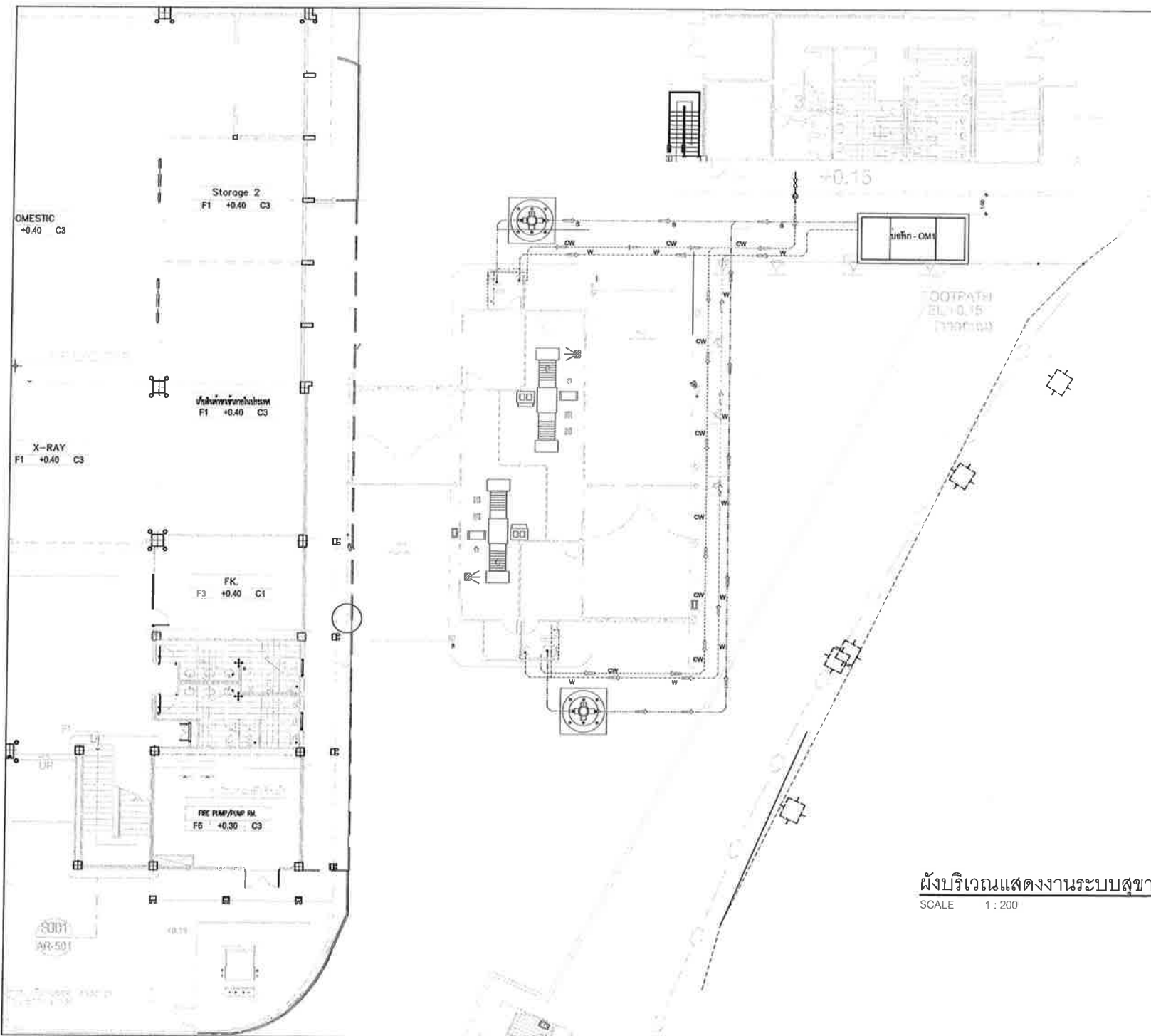
ผู้ตรวจสอบ:
 นายถิกร ไรศรีคำ
 วิศวกร 7 สดศ. ฝั่งร.ทกท.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ท. สดศ. ฝั่งร.ทกท.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
SN-03	83

แบบเลขที่:
 สดศ. ฝั่งร.ทกท. 23/63



ผังบริเวณแสดงงานระบบสุขาภิบาล
 SCALE 1:200



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 0602) 2525-1111 โทรสาร : 0602) 2525-4051, 0602) 2524-3846
 WEBSITE : <http://www.aotport.co.th>, E-mail : air@airport.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางวิ่งอากาศยานปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แปลงระบบสุขาภิบาล

SCALE : 1 : 125

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจริญภรณ์ ปอดภัย
 ชยธ 2 สดศ. ฝ.บร.ทก.
 นายเนวิชฌู พนมคำ
 วิศวกร 4. สดศ. ฝ.บร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นริ่งจิตร
 ชยธ 4. สปย ฝ.บร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายพนทวัฒน์ ช้องสนคำ
 วิศวกร 4. สดศ. ฝ.บร.ทก.

นายศิลป์ สมบัติกร
 วิศวกร 5. สดศ. ฝ.บร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุนทรสิทธิ์ ศาวิชนิก
 วิศวกร 4. สดศ. ฝ.บร.ทก.

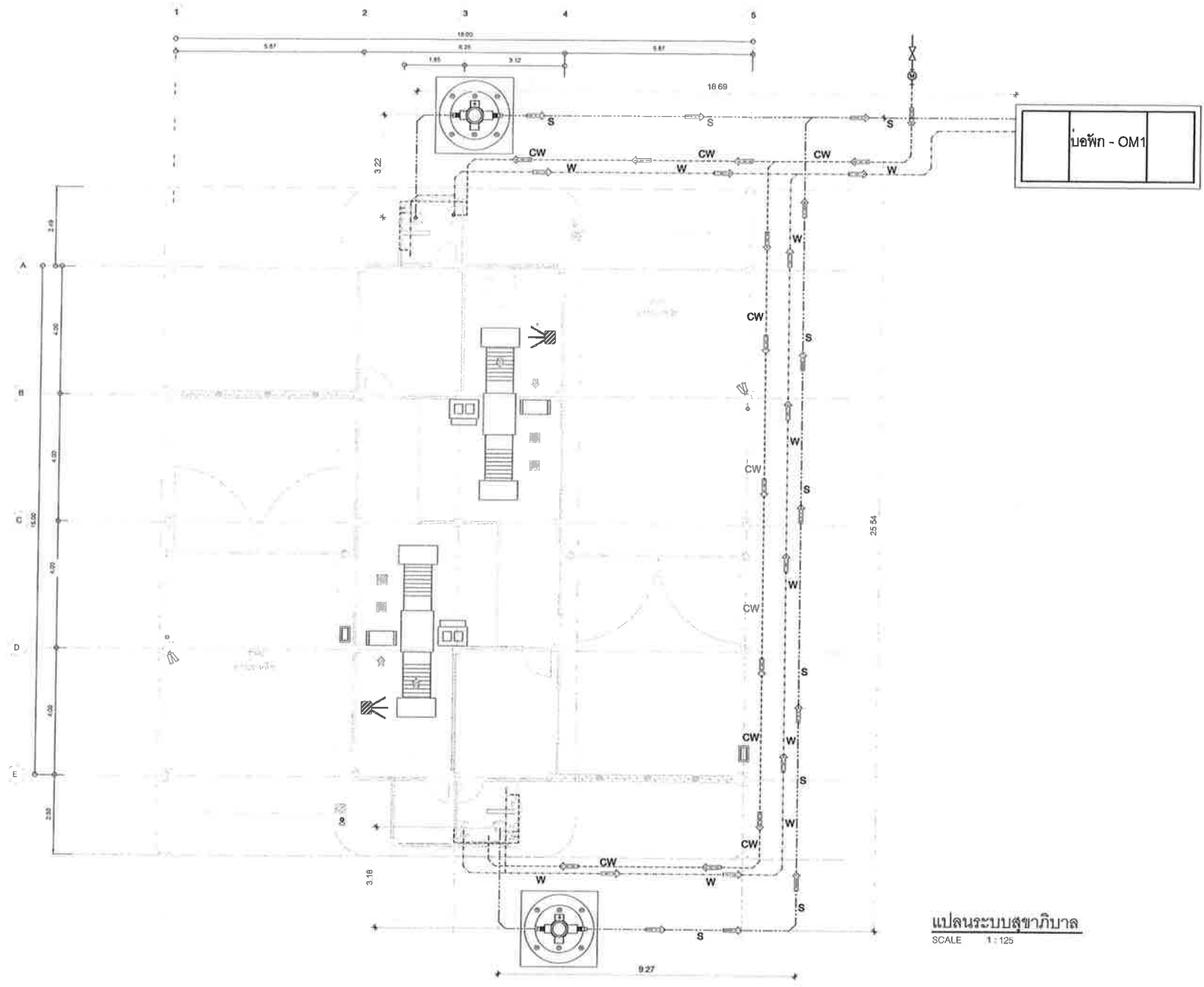
ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิงการ ไวยวิฬา
 วกร. 7 สดศ. ฝ.บร.ทก.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอศ. สดศ. ฝ.บร.ทก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : SN-04	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
 สดศ. ฝ.บร.ทก. 23/63



แปลนระบบสุขาภิบาล
 SCALE 1 : 125



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 020 2535 1111 โทรสาร : 020 2535 4061 6609 2504 3318
 WEBSITE : http://www.aotportthai.co.th E-mail : aot@portthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารทรงทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายแปลนระบบสุขาภิบาล ห้องน้ำ - 1, 2

SCALE : 1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจษฎาภรณ์ ปัสตองชัย
 ชยธ.2 ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

นายभवวิทย์ พรหมคำ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นรวิจิตร
 ชยธ. 4.ส.ปช. ฝั่ง.รทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายมนตรี วัฒนศิริ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

นายอภิป สอนัด
 วิศวกร 5.ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

งานระบบสื่อสารทุกชนิด
 และแจ้งเบตเทจิ่งใหม่
 นายสุเมธ สวัสดิ์
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

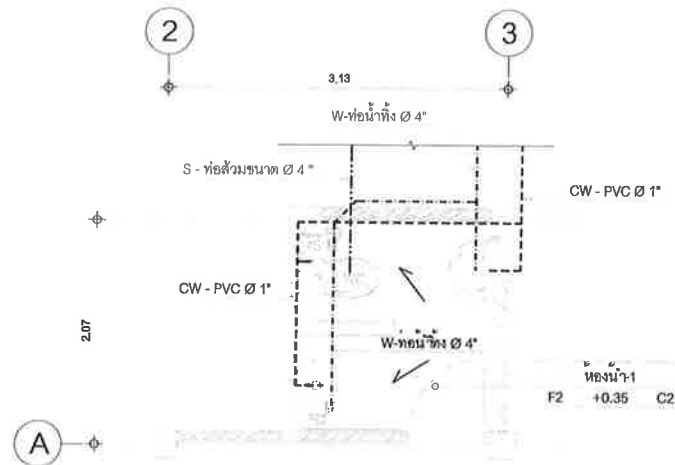
ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิศกร ไวยวิศา
 วกช. 7 ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนเขตร์
 ผอ. ส.ศค. ฝั่ง.รทก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

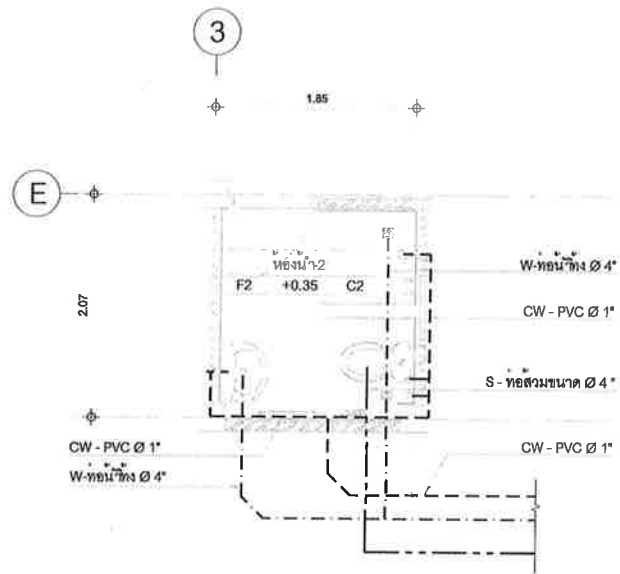
แบบที่ : SN-05	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
-------------------	--------------------------

แบบแก้ไข :
 ส.ศค. ฝั่ง.รทก. 23/63



แบบขยายแปลนระบบสุขาภิบาล ห้องน้ำ - 1

SCALE 1:50



แบบขยายแปลนระบบสุขาภิบาล ห้องน้ำ - 2

SCALE 1:50

สัญลักษณ์

- CW - - - - -ท่อประปา PVC 13.5
- W - - - - -ท่อน้ำทิ้งขนาด Ø4" PVC 8.5 SLOPE 1:50
- V - - - - -ท่ออากาศขนาด Ø2" PVC 8.5
- S - - - - -ท่อสวมขนาด Ø4" PVC 8.5 SLOPE 1:50
- ทิศทางความลาดเทของพื้น SLOPE 1:50
- FD Ø4" -FD Ø4"
- FCO ขนาดเท่ากับท่อที่เชื่อมต่อ -FCO ขนาดเท่ากับท่อที่เชื่อมต่อ
- CO ขนาดเท่ากับท่อที่เชื่อมต่อ -ทิศทางการไหล
- บอลลวาล์ว 3" -บอลลวาล์ว 3"
- HB ก๊อกสนามบอลลวาล์ว Ø 4" - ก๊อกสนามบอลลวาล์ว Ø 4"



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 233 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 0602 2535 1111 โทรสาร: 0602 2535 4051 0602 2504 3646
 WEBSITE: <http://www.aot.go.th> E-mail: air@air.aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางระบายน้ำควบคุม (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: แบบขยายดั่งน้ำบัต
 SCALE: 1:50
 ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานเขียนและงานสถาปัตย์กรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปอดกภัย
 ชยธ 2 ส.ศค. ฝ.บร.ทก.
 นายอนุจรุญ พรหมคำ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ พงษ์จิตร
 รชน 4.ส.บศ. ฝ.บร.ทก.
 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายสมเกียรติ ตั้งแสงคำ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.

นายอภิพล สอนโคตร
 วิศวกร 5.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.
 งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเบ็ดเตล็ด
 นายศุภณัฐ สุวีระโชติ
 วิศวกร 4.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.

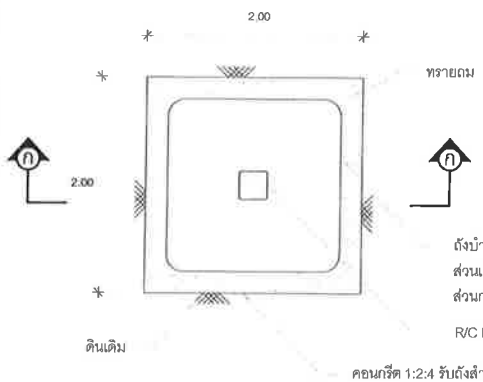
ผู้ตรวจสอบ:
 นายพิศมัย ไร่เวียง
 วิศวกร 7.ส.ศค. ฝ.บร.ทก.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ท.ศค. ฝ.บร.ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
SN-06	83

แบบแก้ไข:
 ส.ศค. ฝ.บร.ทก. 23/63

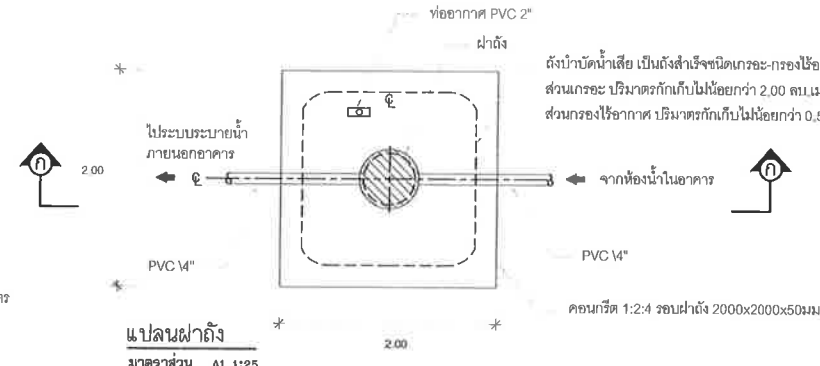


แปลนภายใน
 SCALE 1:50

ดั่งน้ำบัตน้ำเสีย เป็นดั่งสำเร็จชนิดกระเบื้อง-กระเบื้องใส
 ส่วนกระเบื้อง ปริมาตรก็เก็บไม่น้อยกว่า 2.00 ลบ.เมตร
 ส่วนกรงใว้อากาศ ปริมาตรก็เก็บไม่น้อยกว่า 0.50 ลบ.เมตร

R/C PILE 0.26x0.26x10M.

คอนกรีต 1:2:4 รับดั่งสำเร็จ 2000x2000x100 มม.

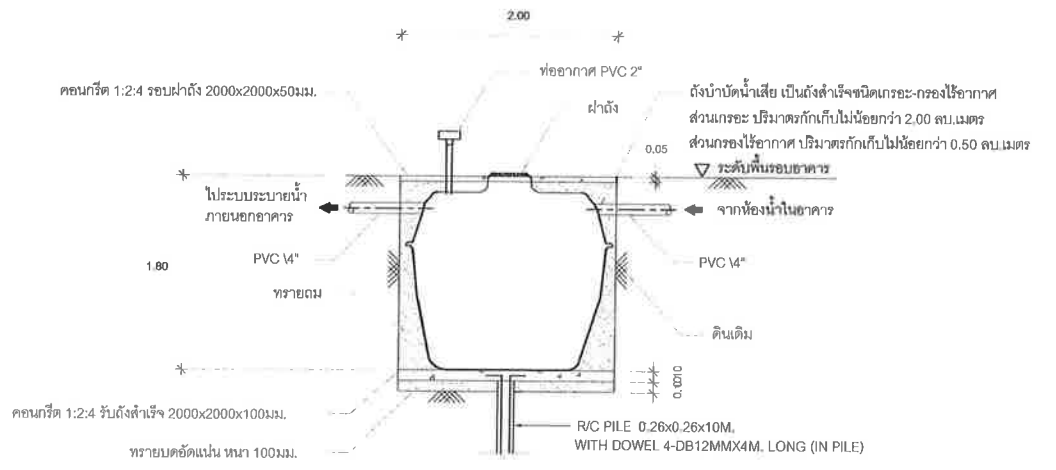


แปลนฝาถ้ง
 มาตราส่วน A1 1:25

ดั่งน้ำบัตน้ำเสีย เป็นดั่งสำเร็จชนิดกระเบื้อง-กระเบื้องใส
 ส่วนกระเบื้อง ปริมาตรก็เก็บไม่น้อยกว่า 2.00 ลบ.เมตร
 ส่วนกรงใว้อากาศ ปริมาตรก็เก็บไม่น้อยกว่า 0.50 ลบ.เมตร

PVC 1/4"
 คอนกรีต 1:2:4 รอบฝาถ้ง 2000x2000x50 มม.

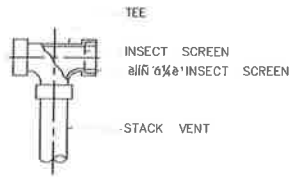
แปลนฝาถ้ง
 SCALE 1:50



รูปตัด ก - ก
 SCALE 1:50

หมายเหตุ

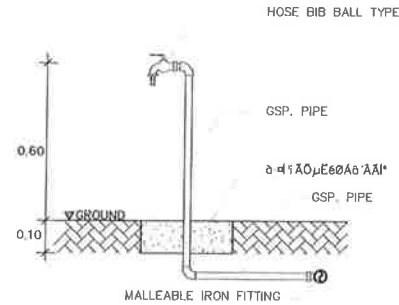
- มิติแสดงขนาดเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ดั่งน้ำบัตน้ำเสีย เป็นดั่งสำเร็จ วัสดุเป็น REINFORCED FIBER GLASS
 ผลิตโดยวิธี AUTO SPRAY UP ตามมาตรฐาน JIS A4101 BS 4994
 และ ISO 9001:2000



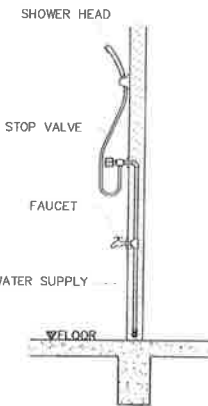
VENT TERMINAL (VT)
NOT TO SCALE



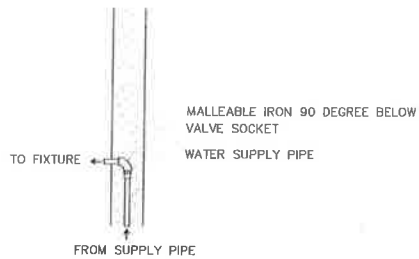
DRAINAGE FLEXIBLE JOINT (DF)
NOT TO SCALE



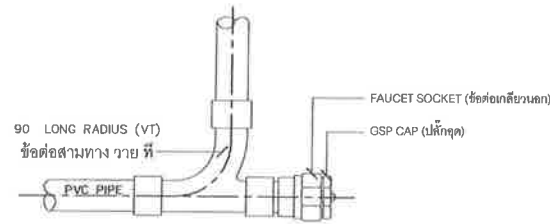
HOSE BIB (HB)
NOT TO SCALE



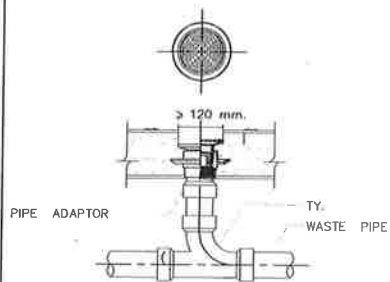
HAND SHOWER
NOT TO SCALE



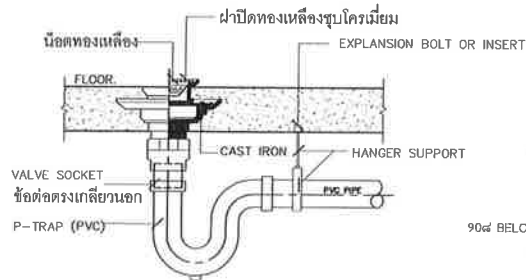
PIPING TO FIXTURE
NOT TO SCALE



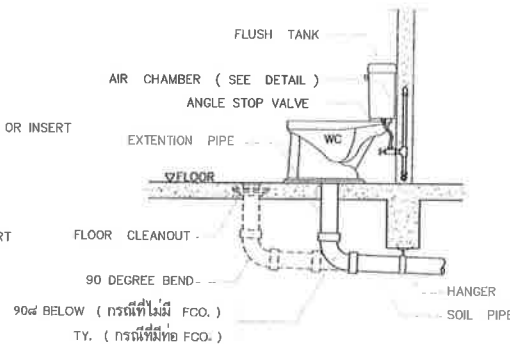
CLEANOUT
NOT TO SCALE



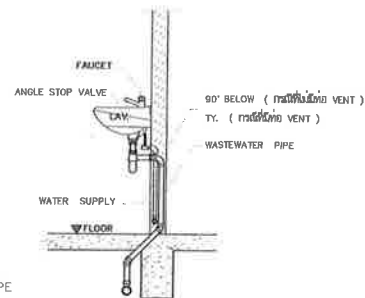
FLOOR DRAIN 1 (FD)
NOT TO SCALE



FLOOR DRAIN 2 (FD)
NOT TO SCALE



WATER CLOSET (WC.)
NOT TO SCALE



LAVATORY (LAV.)
NOT TO SCALE



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 8 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10510 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 860) 2535-1111 โทรสาร : 660) 2535-4001, 660) 2504-3866
WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : aot@portportal.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบสถาปัตย์ :
แบบขยายข้อต่อและระดับการติดตั้งสุขภัณฑ์

SCALE: Not to Scale

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

- งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเชษฐาภรณ์ ปลอดภัย
ชยธ. 2 สดศ. ฝั่งร.ทกท.
นายอนุชิต พรหมคำ
วิศวกร 4. สดศ. ฝั่งร.ทกท.
- งานระบบประปาและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ หวังจิตร
ชนน. 4. สดศ. ฝั่งร.ทกท.
- งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายอนุวัฒน์ ช้องแสงคำ
วิศวกร 4. สดศ. ฝั่งร.ทกท.
- นายอภิ อนุวัตร
วิศวกร 5. สดศ. ฝั่งร.ทกท.
- งานระบบเครื่องปรับอากาศ
และเครื่องทำความเย็น
นายสุนัย สวัสดิ์
วิศวกร 4. สดศ. ฝั่งร.ทกท.
- ผู้ตรวจสอบ :
นายพัลลภ ไชยวิภา
วทศ. 7 สดศ. ฝั่งร.ทกท.

ผู้รับของ :
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
สถา. สดศ. ฝั่งร.ทกท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : SN-07	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
สดศ. ฝั่งร.ทกท. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โทรสาร 02-253-5000 โทรสาร 02-253-5001 โทรสาร 02-253-5002
 WEBSITE <http://www.aotportthai.co.th> E-mail: airside@portthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางอากาศยานพลอตบัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: สิ่งบริเวณ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รับปฏิบัติการเขตการบินและงานทำเครื่องหมาย
 บนพื้นผิวจราจร

SCALE: 1 : 250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจษฎาภรณ์ ปอดกภัย
 ชลษ.2 สดศ.ม.บร.ทก.

นายอนุวิทย์ พงษ์คำ
 วิศวกร 4. สดศ.ม.บร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ พงษ์จิตร
 ชลษ.4 สดศ.ม.บร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายณรงค์ศักดิ์ ช้องแสนคำ
 วิศวกร 4. สดศ.ม.บร.ทก.

นายธิป อนุบัตร
 วิศวกร 5. สดศ.ม.บร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายศุภณัฐ สวัสดิ์ช็อก
 วิศวกร 4. สดศ.ม.บร.ทก.

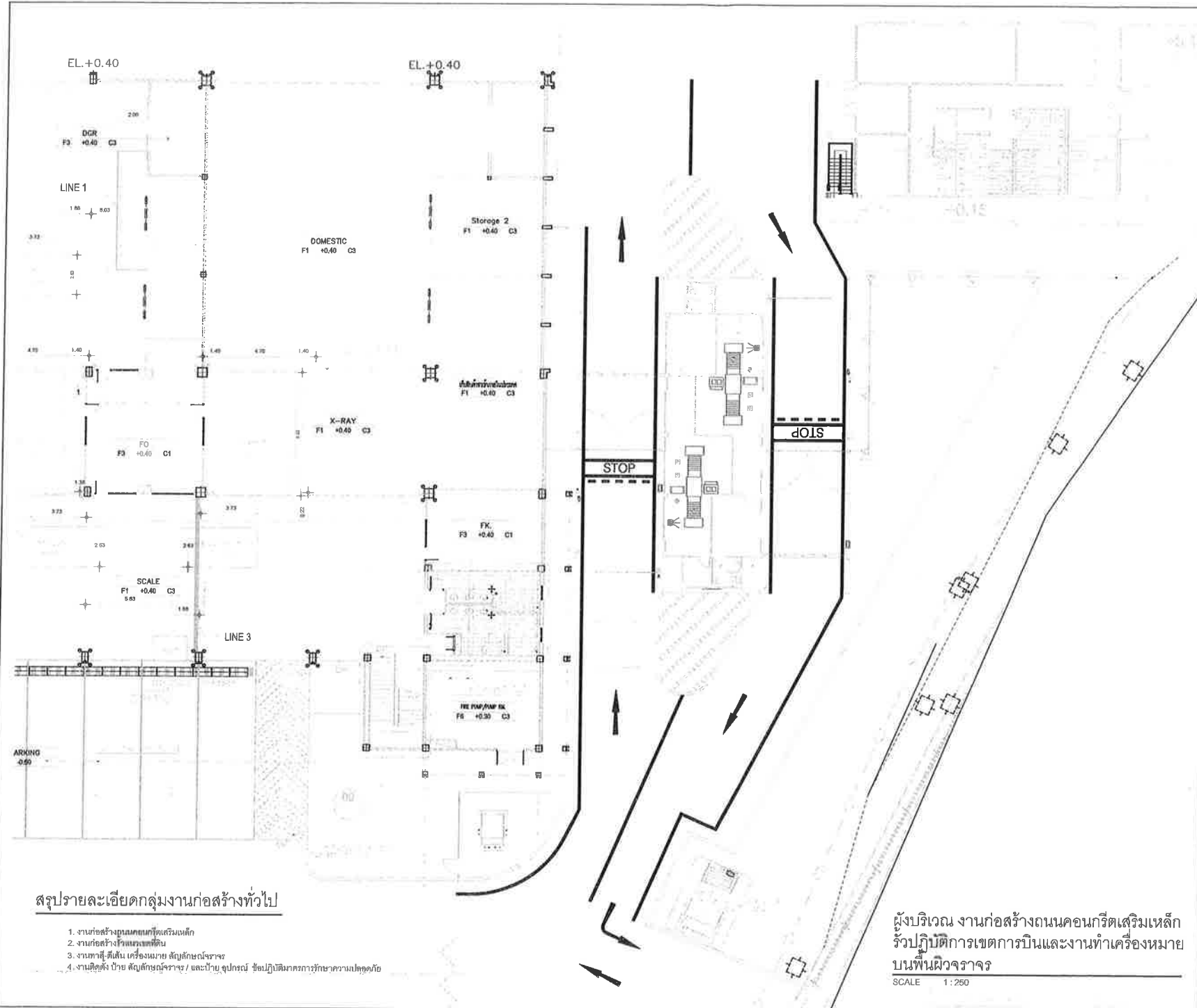
ผู้ตรวจออกแบบ:
 นายพัลลภ ไวยวิททำ
 วิศวกร 7. สดศ.ม.บร.ทก.

ผู้รับเรื่อง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ก. สดศ.ม.บร.ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
GG-01	83

แบบเลขที่: สดศ.ม.บร.ทก. 23/63



สรุปรายละเอียดคถุ่่งงานก่อสร้างทั่วไป

1. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์
3. งานทาสี-ตีเส้น เครื่องหมาย สัญลักษณ์จราจร
4. งานติดตั้งป้าย สัญลักษณ์จราจร / และป้ายอุปถัมภ์ ชื่อบริษัทปฏิบัติการท่าอากาศยานพลอตบัย

ผู้รับบริเวณ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รับปฏิบัติการเขตการบินและงานทำเครื่องหมาย
 บนพื้นผิวจราจร

SCALE 1 : 250



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10210 โทรสาร
 โทรสาร 02(0) 2535 1111 โทรสาร 06(0) 2525 4061, 6609 2504 3846
 WEBSITE: <http://www.aot.go.th> E-mail: air@air.aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 แปลนแสดงพื้นที่งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE: 1 : 250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปอดอกภัย
 ชยธ 2 สดศ.ผังร.ทก.

นายอนุชิต ทุมมดำ
 วิศวกร 4.สศค.ผังร.ทก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ ทรัพย์จิตร
 ชยท.4.สข.ผังร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายอนุวัฒน์ ช้องเด่นคำ
 วิศวกร 4.สศค.ผังร.ทก.

นายธวัช อนุบัตร
 วิศวกร 5.สศค.ผังร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุเมธ สวัสดิ์รักษ์
 วิศวกร 4.สศค.ผังร.ทก.

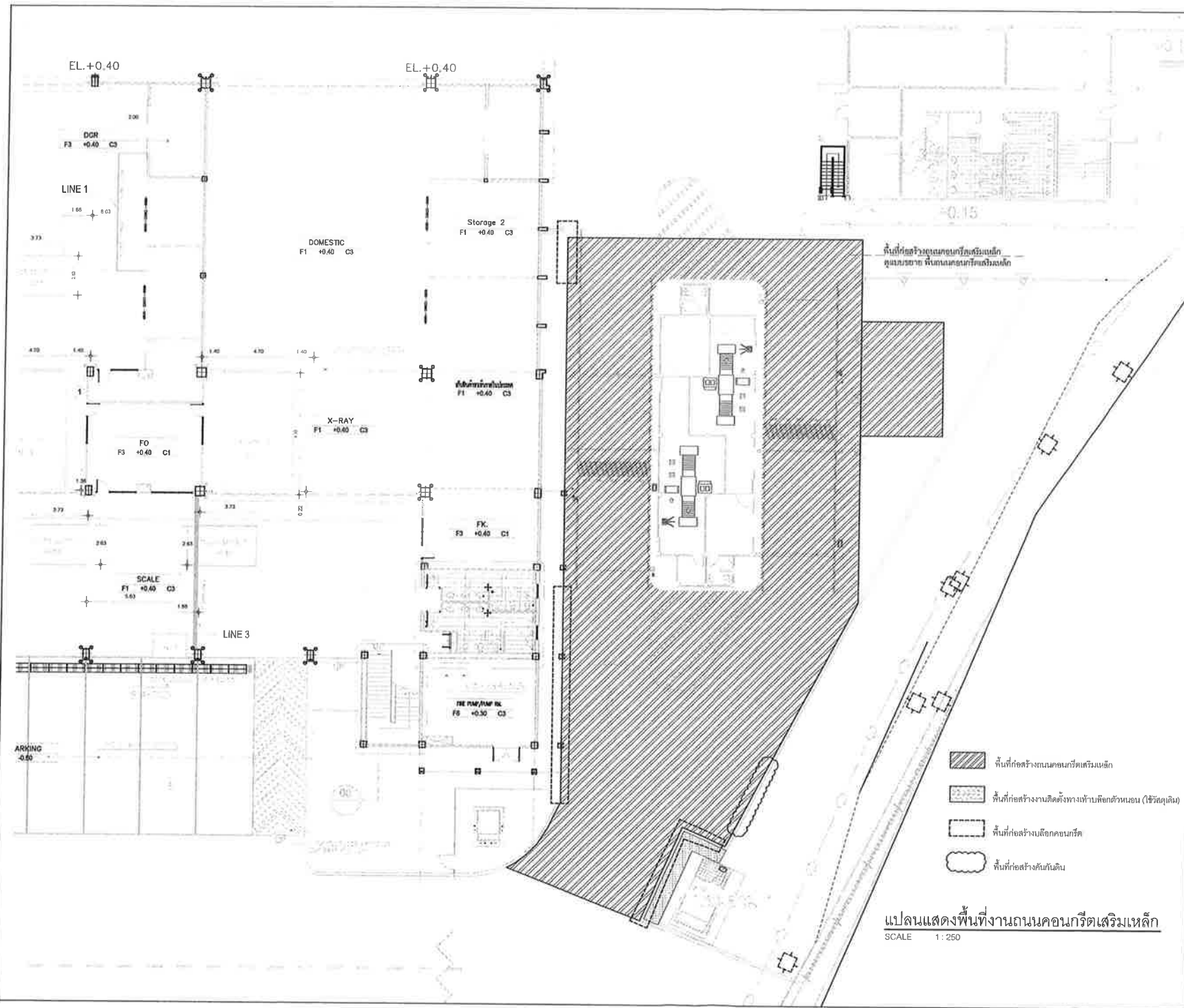
ผู้ตรวจคอย:
 นายพัลลภ ไชยวิทา
 วร.7 สดศ.ผังร.ทก.

ผู้รับรอง:
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ส.สค.ผังร.ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
GG-02	83

แบบเลขที่:
 สดศ.ผังร.ทก. 23/63



- พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- พื้นที่ก่อสร้างงานติดตั้งทางเข้าปัดฝุ่นรถยนต์ (ใช้วัสดุเดิม)
- พื้นที่ก่อสร้างลิฟต์คอนกรีต
- พื้นที่ก่อสร้างคันกันดิน

แปลนแสดงพื้นที่งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 SCALE 1 : 250



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: (662) 2535-1111 โทรสาร: (662) 2535-4061 (662) 2504-2846
 WEBSITE: http://www.aot.or.th, E-mail: aot@airport.or.th

งานก่อสร้างอาคารรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายการเสริมเหล็กแบบ คสล.

SCALE : Not To Scale

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานเขียนและงานสถาปัตย์กรรม	นายชญากรณ์ ปิยะชัย รชช.2 สดก.มทร.ภท.
นายเชษฐาภูมิ พงษ์แก้ว วิศวกร 4 สดก.มทร.ภท.	
งานระบบปรับปรุงและตุลาภิบาล	นายประสิทธิ์ ทรัพย์ รชช.4 สดก.มทร.ภท.
นายเชษฐาภูมิ พงษ์แก้ว วิศวกร 4 สดก.มทร.ภท.	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	นายณัฐวัฒน์ ชิงแสงแก้ว วิศวกร 4 สดก.มทร.ภท.
นายอติป ธรรมศิริ วิศวกร 5 สดก.มทร.ภท.	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และเชิงเทคนิคอื่น ๆ	นายสมเกียรติ ศรีชัยกิจ วิศวกร 4 สดก.มทร.ภท.
ผู้ตรวจการ:	
นายพิศมัย วัชรวิภา ภท.ร.7 สดก.มทร.ภท.	

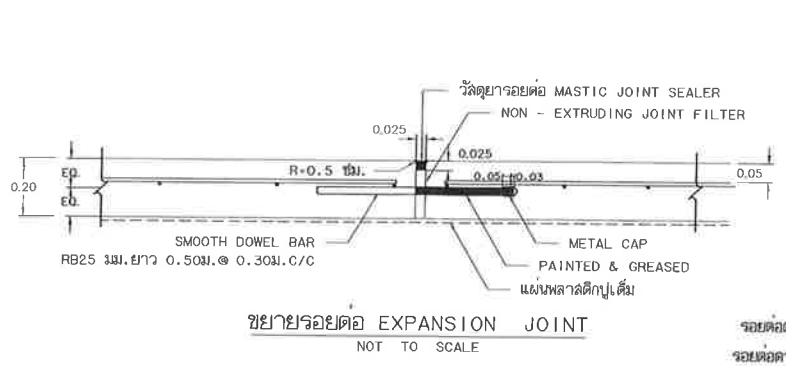
ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยาพันธ์
 ผอ.ก. สดก. มทร.ภท.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

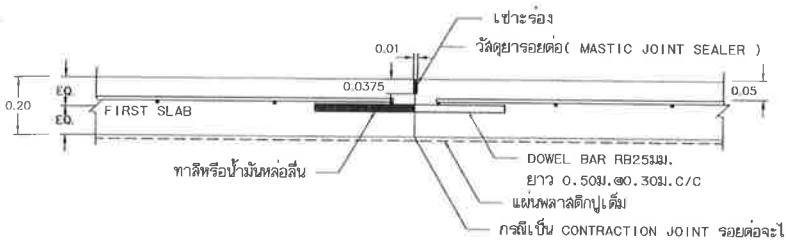
ฉบับที่ : GG-03	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 03
--------------------	--------------------------

แบบแสดงที่ :

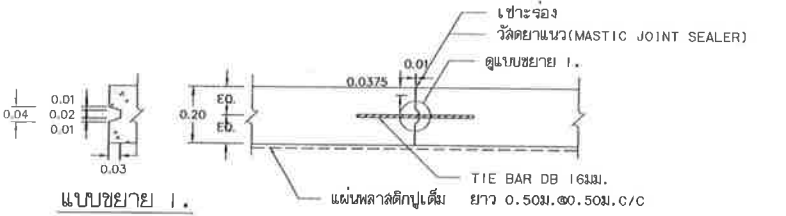
สสค. มทร.ภท. 23/63



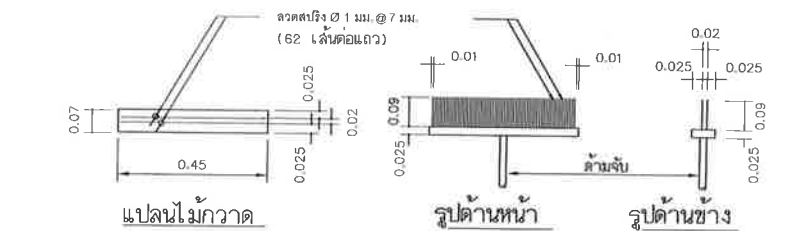
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
 NOT TO SCALE



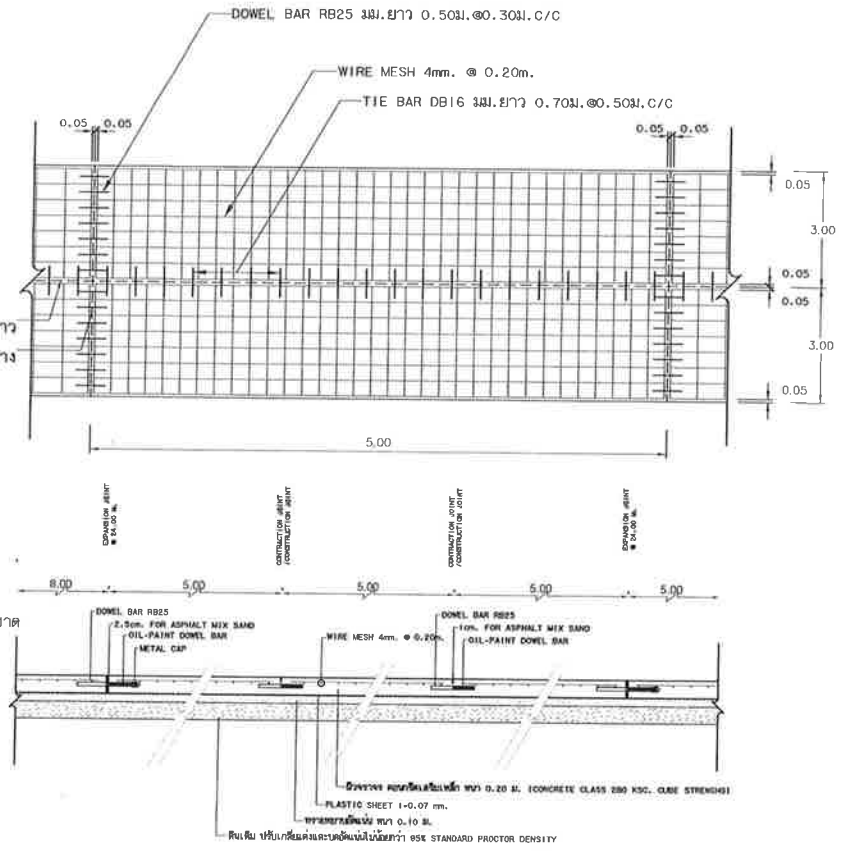
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
 NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
 NOT TO SCALE



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
 NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- จุดเสริมข้อต่อรอยต่อและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่วางกำหนดของขบพ. (มท.ช.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 24.00 ม. ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมงาน
- วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบไม่หลอมเหลว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุเสริมข้อต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษข่อยปูวางขนาดตาม มอก. 1041
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมที่ใช้ให้ตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้ตามที่เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- รอยต่อในคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดไม่เกิน 30.00 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยแยกแปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือกับน้โดยช่องที่กั้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.
- ให้ใช้รั้วกั้นขอบแนวผิวคอนกรีต (JOB MIX DESING) ที่ใช้ในงานเลนหรือผิวผสมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อน ซึ่งงานคอนกรีตตัวอย่าง 15 วัน โดยบริษัทผู้ผลิตแบบที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบผิวผสมคอนกรีตและมีกำลังยึดเหนี่ยวไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาทึบอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) การตีเหล็กหน้าทับที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจางรอย โดยให้อยู่ในศูนย์กลางของช่องแอม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 0202 2535 1111 โทรสาร: 0602 2535 1061 0602 2504 5846
 WEBSITE: http://www.aotportal.co.th E-mail: aot@airportsai.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางจราจรความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง | รายละเอียดทางทั่วไป

SCALE: 1:25

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจนฐานันท์ ปัตตวงษ์
 ชย 2 สด. ฝ.ร.ท.ก.

นายพนังญ์ พรหมคำ
 วิศวกร 4 สด. ฝ.ร.ท.ก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ นังจิตร
 ชน 4. ส.ป.ร.ท.ก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายธนวัฒน์ ช้องแสงคำ
 วิศวกร 4 ส.ป.ร.ท.ก.

นายอธิป ธนบัตร
 วิศวกร 5 ส.ป.ร.ท.ก.

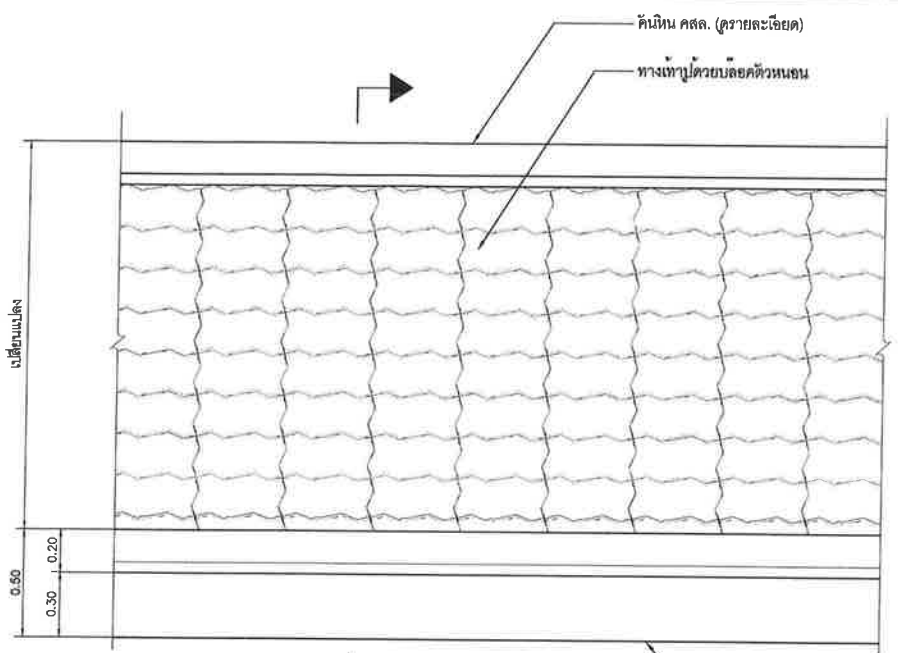
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายอุดมศักดิ์ อธิวิท
 วิศวกร 4 สด. ฝ.ร.ท.ก.

ผู้ตรวจแบบ:
 นายศักดิ์ วัฒนานนท์
 ผอ. สด. ฝ.ร.ท.ก.

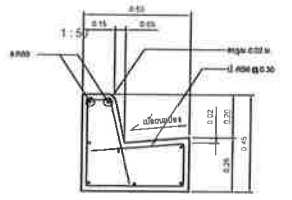
วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

ฉบับที่:	จำนวนฉบับทั้งหมด:
CG-01	83

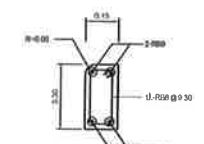
แบบแก้ไข: สด. ฝ.ร.ท.ก. 23/63



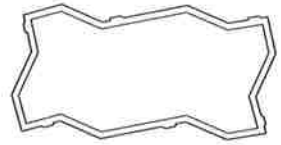
แปลนรายละเอียดทางเท้าทั่วไป
 มาตรฐาน 1:20



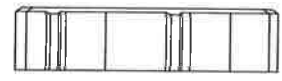
รายละเอียดคันหินวางต้น คสล.
 มาตรฐาน 1:10



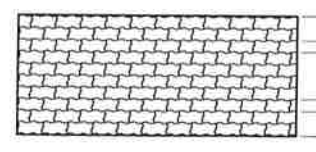
รายละเอียดคันหิน คสล.
 มาตรฐาน 1:10



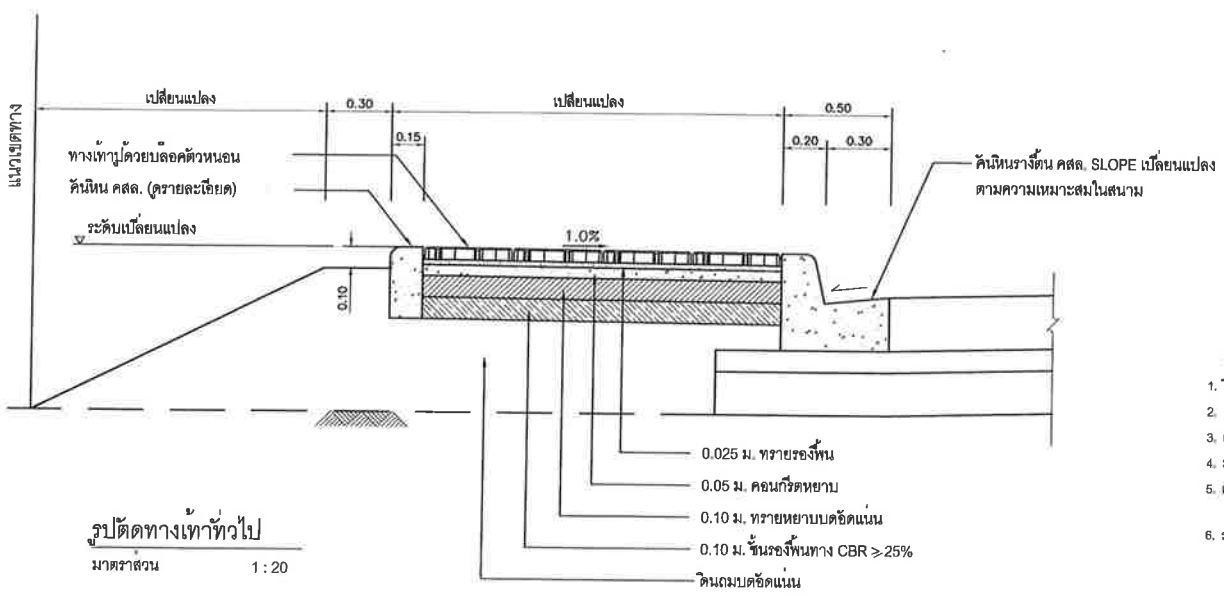
แปลน



รูปด้าน



รูปแบบแผ่นคอนกรีตรูปทางเท้า
 ไม้เสกขนาดมาตรฐาน



รูปตัดทางเท้าทั่วไป
 มาตรฐาน 1:20

หมายเหตุ

1. ไม้ค้ำต่างๆ ไม้หน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
2. กักล้างครั้งแรกก่อนทิ้งรูปทรงกระบอกที่อายุ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 250 กก./ตร.ซม.
3. เหล็กเสริมขนาด ๑6-๑๘ มม. ใช้เหล็กเส้นกลม SR24 มอก.
4. SLOPE ของคันหินให้ปรับเปลี่ยนได้ตามทิศทางภาคระเบายนของจากผิวทาง
5. ค่าแน่นที่มีมีการก่อสร้างชัก (MANHOLE) รายละเอียดคันหินวางต้น คสล. ให้ดูในแบบรวมรายละเอียดประกอบ
6. รายละเอียดลาดทางบริเวณทางเท้า แสดงไว้ในแบบตัดที่ TD-HKT-G4-R-GE007-01 ถึง TD-HKT-G4-R-GE007-06

- 0.025 ม. ทรายรองพื้น
- 0.05 ม. คอนกรีตหยาบ
- 0.10 ม. ทรายหยาบบดอัดแน่น
- 0.10 ม. ชั้นรองพื้นทาง CBR > 25%
- ดินถมบดอัดแน่น



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 02-2538 1111 โทรสาร : 02-2538 4000 อีเมล : aot@port.aot.or.th
 WEBSITE : http://www.aot.or.th/ , E-mail : aot@port.aot.or.th

งานก่อสร้างอาคารของทางอากาศยานควบคุม 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แปลนแสดงพื้นที่งานรับปฏิบัติการเขตการบิน

SCALE : 1 : 250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปัตตภัย
 ชยธ.2 สดศ.ผบร.ทกค.
 นายณพัทธ์พร พนมคำ
 วิศวกร 4 สดศ.ผบร.ทกค.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
 นายประสิทธิ์ วัชรจิตร
 รทท. 4 สดศ.ผบร.ทกค.
 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 นายณพัทธ์พร พนมคำ
 วิศวกร 4 สดศ.ผบร.ทกค.

นายฉวีป ธานี
 วิศวกร 5 สดศ.ผบร.ทกค.
 งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเบ็ดเตล็ดใหม่
 นายอนุศักดิ์ ศาว์ชงโค
 วิศวกร 4 สดศ.ผบร.ทกค.

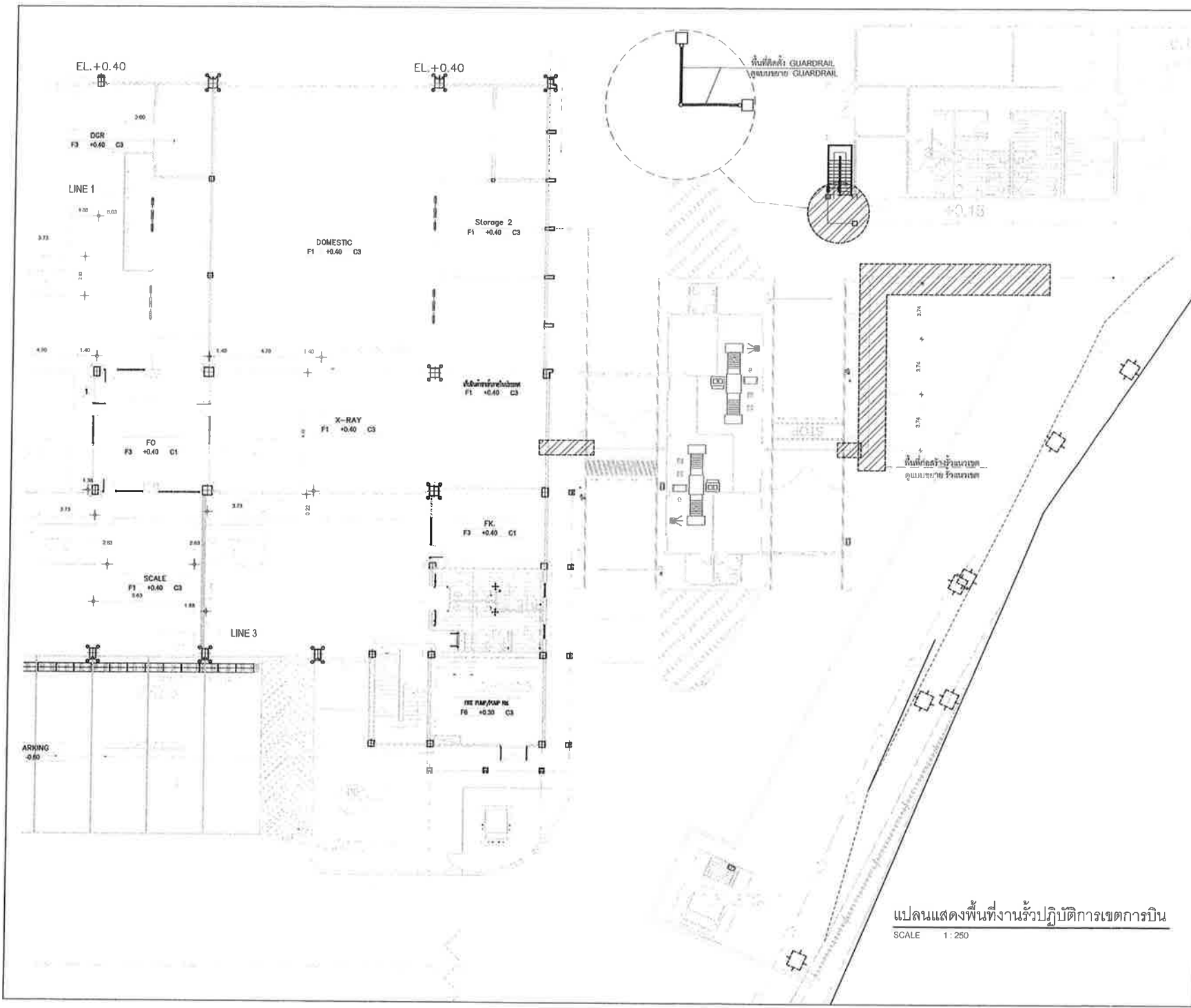
ผู้ตรวจสอบ :
 นายพิชิต ไชยสิงห์
 รทท. 7 สดศ.ผบร.ทกค.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนานนท์
 รทท. สดศ.ผบร.ทกค.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : GG-05	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
 สดศ.ผบร.ทกค. 23/63



แปลนแสดงพื้นที่งานรับปฏิบัติการเขตการบิน
 SCALE 1 : 250



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
233 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์: 02-253-2511 โทรสาร: 02-253-4281-4282 โทรสาร: 02-253-4288
WEBSITE : <http://www.aot.go.th>, E-mail : aot@air.thai.aot.go.th

งานก่อสร้างอาคารของทางอากาศยานความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:

แบบขยายการติดตั้ง GUARDRAIL

SCALE: Not To Scale

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายประจักษ์ วัฒนศิริ
วิศวกร 4.สถ.ม.ร.ท.ก.

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายประจักษ์ วัฒนศิริ
วิศวกร 4.สถ.ม.ร.ท.ก.

นายอภิสิทธิ์ วัฒนศิริ
นายอภิสิทธิ์ วัฒนศิริ
วิศวกร 5.สถ.ม.ร.ท.ก.

นายพิชิต วัฒนศิริ
นายพิชิต วัฒนศิริ
วิศวกร 7.สถ.ม.ร.ท.ก.

นายธีระศักดิ์ วัฒนศิริ
นายธีระศักดิ์ วัฒนศิริ
วิศวกร 8.สถ.ม.ร.ท.ก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: GG-06 จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83

แบบแสดง: สถ.ต.ม.ร.ท.ก. 23/63

รายการประกอบแบบ

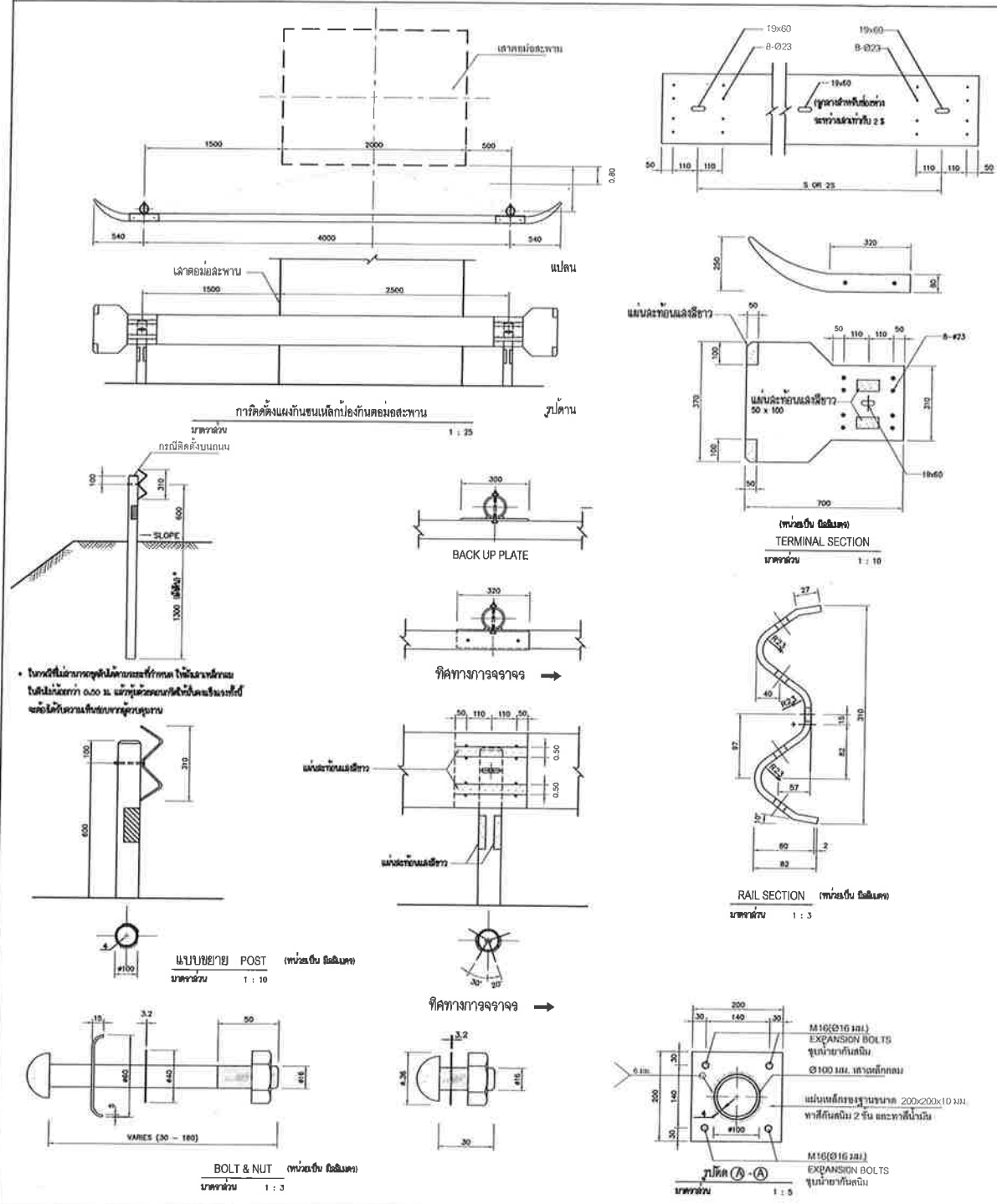
1. ผลิตเป็นเหล็ก จากท่อเหล็กเส้นขนาด 19x60
2. GUARDRAIL จะต่อยาวต่อเนื่องกันเป็นแบบเป็นงานทาง
3. GUARDRAIL สลักตาม มอก.248 มีคุณสมบัติดังนี้
 - 3.1 คุณสมบัติทางกล

ชั้น	ชนิด	ความแรงดึง	ELONGATION ไม่น้อยกว่า กม./มม (ร้อยละ)	รอยโค้ง (DEFLECTION)			
				ทิศทางหน้า TRAFFIC FACE UP		ทิศทางหลัง TRAFFIC FACE DOWN	
				กม.	รอยโค้ง ไม่น้อยกว่า	กม.	รอยโค้ง ไม่น้อยกว่า
1	1	41	21	910	50	720	50
2	2	41	21	1360	75	1090	75
	1	41	21	880	50	545	50
	2	41	21	910	75	720	75

- 3.2 ชั้นของ GUARDRAIL
 - ชั้นที่ 1 มีความหนาแน่นเหล็กเส้นมากกว่า 3.2 มม.
 - ชั้นที่ 2 มีความหนาแน่นเหล็กเส้นมากกว่า 2.6 มม.
 - หากไม่มีความหนาแน่นเหล็กเส้นตามที่กำหนดไว้ GUARDRAIL ชั้นที่ 1 ทั้งหมด
- 3.3 ชนิดของ GUARDRAIL แบ่งเป็น 2 ชนิดดังนี้
 - ชนิดที่ 1 หนาแน่นน้อยกว่า 550 กก./ม²
 - ชนิดที่ 2 หนาแน่นน้อยกว่า 1000 กก./ม²
 GUARDRAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องทำการติดตั้งตามอาคารที่มีความเป็นคลื่น เช่น ในสนามบินที่พัฒนา
- 3.4 ในกรณีที่ใช้ GUARDRAIL ขนาด 25 มม. ให้ใช้ BACK UP PLATE หนา 3 มม. กับ GUARDRAIL ขนาด 300 มม. ที่ยาวกว่า

4. ผลิตด้วยท่อเหล็กเส้น (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่เกินน้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
5. สลักด้วยตะปูเกลียว (BOLT & NUT) ที่เหมาะสมของขนาดเหล็กเส้นตาม มอก. 177-255 ซึ่งมีคุณสมบัติ 5.8
6. ช่วงห่างระหว่างเสา (ให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้)
 - ON TANGENT OR $R > 50 = 4.00$ M.
 - ON CURVE $25 < R < 49 = 3.00$ M.
 - ON CURVE $15 < R < 24 = 2.50$ M.
 - ON CURVE $R < 15 = 2.00$ M.
7. GUARDRAIL ในทางโค้ง $R > 50$ ให้ติดตั้งให้ตรง
8. แหล่งเหล็กที่ใช้ทำ GUARDRAIL ต้องที่ซึ่งจากการตรวจสอบแบบ BASIC OXYGEN OPEN HEAT ELECTRIC FURNACE
9. ค่าแรงยึดเหล็กเส้นในบรรยากาศ 3.1 ได้จากตารางของวิศวกร GUARDRAIL บนจุดของท่อเชื่อมต่อกันห่างกัน 3600 มม. และให้ทำเป็นตรงจนกว่า
10. GUARDRAIL จะต่อเป็นภาพที่เชื่อมต่อกันที่มุมของเหล็กเส้นที่มุมฉาก เช่น 90 องศา หรือมุมอื่นใดก็ได้ ยกเว้นมุมฉากที่ต่อด้วยเจาะรู หรือมุมอื่นใดก็ตามของเหล็กเส้นที่มุมฉากของท่อเชื่อมต่อกันด้วยวิธีเชื่อมแบบที่เห็นเหล็ก ภาพต่อจะส่งรายละเอียดมาให้โดยวิศวกรผู้ออกแบบหากมีมุมอื่นใดที่ไม่ใช่ 90 องศา
11. แหล่งการติดตั้งเชื่อมจะมีความหนา GUARDRAIL ให้ทำรอยต่อเชื่อมให้มีความหนาตามรายละเอียด 1 ชั้น จากหน้าท่อนเหล็กเส้น 2 ชั้น ส่วนด้านหลังมีรอยต่อให้ผู้ใช้ทำต่อเชื่อมด้วยวิธีเชื่อมที่เหมาะสมหรือเชื่อมที่เห็นเหล็กเส้นให้ดูความแข็งแรงตามรูปที่วิศวกรผู้ออกแบบ
12. แผ่นยึดเหล็กเส้นประเภทที่มีลักษณะเป็นรูปวงรีที่มีความยาวกว่าระดับที่ 2 ตาม มอก. 606
13. การเชื่อมสายเคเบิลกับแผ่นยึดที่มาตรฐาน ตามมาตรฐาน AISI (E60 ELECTRODE) หรือเทียบเท่า

แบบขยายการติดตั้ง GUARDRAIL
Not To Scale





บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 331 หมู่ 7 ถนนวิเศษพัฒนา แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 66(0) 2532-1111 โทรสาร: 66(0) 2532-4061 66(0) 2501-0840
 WEBSITE: http://www.airportthai.co.th, E-mail: aaot@airportthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารของทางวิ่งอากาศยานปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ทำอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แบบขยายการติดตั้ง เสา-รั้ว กันพื้นที่

SCALE : 1 : 50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเจริญภรณ์ ปัดจอกัญ
 ชยธ.2 สด.ผังร.ทกท.

นายประสิทธิ์ หนึ่งจิระ
 ชยธ.4 สด.ผังร.ทกท.

นายประทีป ธีระกิจกิจ
 นายณภัทรภัทร์ อึ้งแสงคำ
 วิศวกร 4 สด.ผังร.ทกท.

นายอริย อนุสิทธิ์
 วิศวกร 5 สด.ผังร.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและระบบคอมพิวเตอร์
 และเชิงข้อมูลลิ้นฟ้า
 นายสุเมธ สวัสดิ์โชค
 วิศวกร 4 สด.ผังร.ทกท.

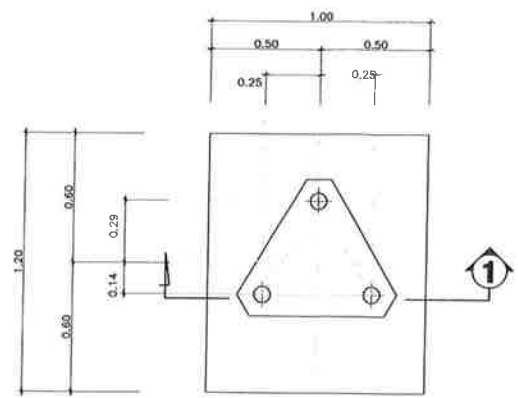
ผู้ตรวจสอบ :
 นายพัทธกร ไชยวิภา
 กกท.7 สด.ผังร.ทกท.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์
 ผอ. สด.ผังร.ทกท.

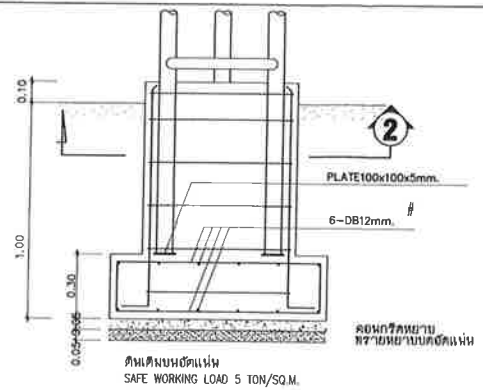
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : GG-07	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

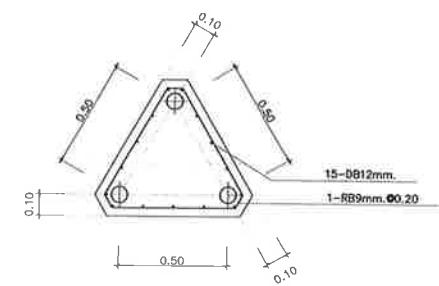
แบบแสดงที่ :
 สด.ผังร.ทกท. 23/63



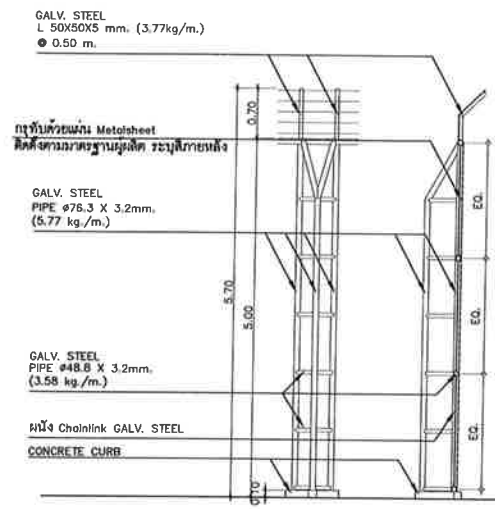
FOUNDATION OF FENCH



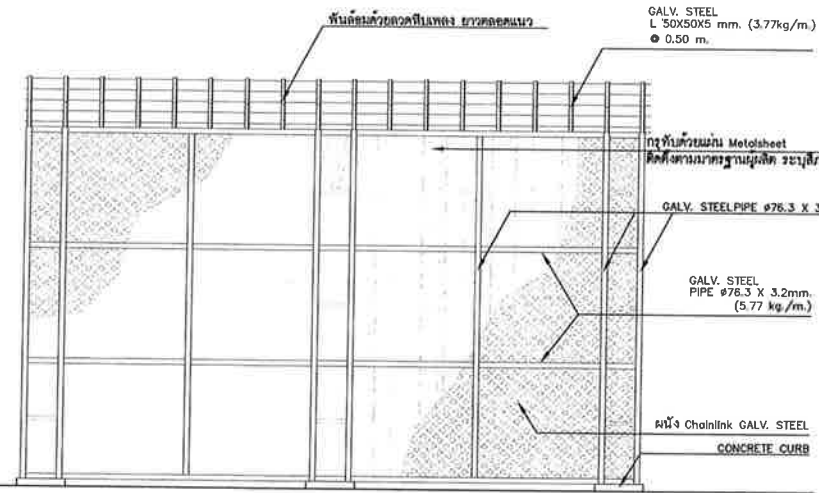
SECTION 1



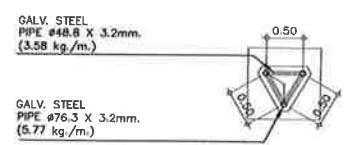
SECTION 2



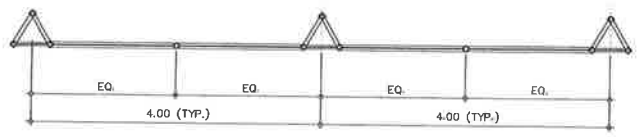
รูปตัด A
 SCALE 1:75



รูปด้าน
 SCALE 1:75



แปลนเสา
 SCALE 1:75



แปลน TYP. SPAN
 SCALE 1:75

หมายเหตุ แนวพาดถนนรับบนสุด
 กรณีติดตั้งงานเลี้ยงตามพื้นที่อื่น โดย
 กรณีที่อื่น Alraide-Landside โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ Landside
 กรณีที่อื่น Landside-ถนน โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ถนน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10150 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 02-25322111 โทรสาร: 02-2532-2991 FAX: 02-2532-2888
 WEB SITE: http://www.aotportthai.co.th, E-mail: aot@agotthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางรักษาความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:

ผังบริเวณ แสดงงานสำรวจ

SCALE: 1 : 200

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตย์กรรม

นายเจษฎาภรณ์ ปลอดภัย

นายธ. 2 สดศ. ฝั่งร. ทก.

นายเชษฐา วัฒนคำ

วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร. ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

นายประสิทธิ์ นริงจิตร

รศ. 4 สดศ. ฝั่งร. ทก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

นายณพวัฒน์ อึ้งแตงคำ

วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร. ทก.

นายอติป ธนะบุตร

วิศวกร 5 สดศ. ฝั่งร. ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์

และระบบชุดที่เชื่อมโยง

นายสุเมธิต์ สารีชอุภ

วิศวกร 4 สดศ. ฝั่งร. ทก.

ผู้ตรวจควบคุม:

นายพัศกร ไชยวิศา

วทศ. 7 สดศ. ฝั่งร. ทก.

ผู้รับรอง:

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์

ผอ. สดศ. ฝั่งร. ทก.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:

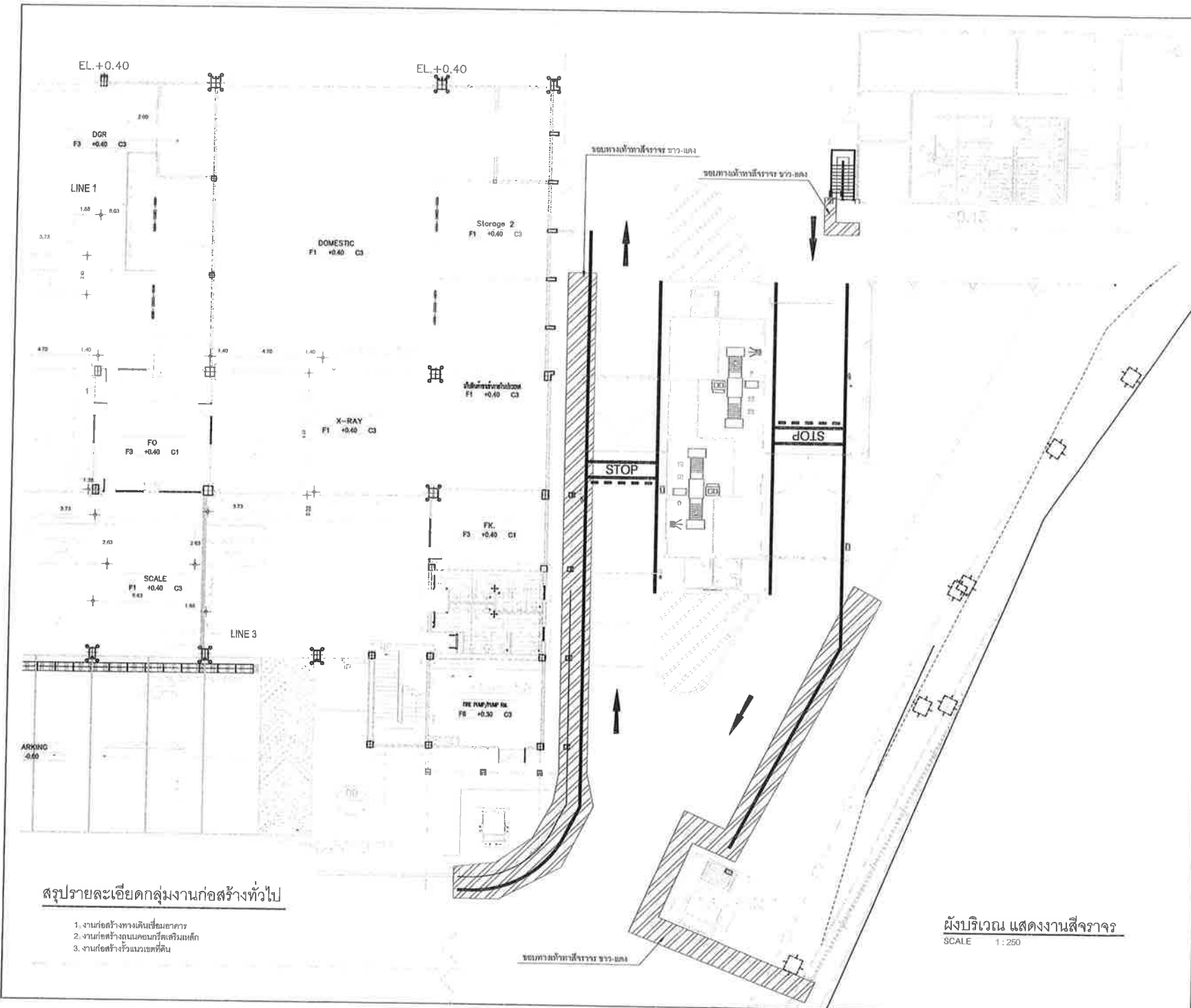
GG-08

จำนวนแผ่นทั้งหมด:

83

แบบเลขที่:

สศค. ฝั่งร. ทก. 23/63



สรุปรายละเอียดกลุ่มงานก่อสร้างทั่วไป

1. งานก่อสร้างทางเดินเชื่อมอาคาร
2. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
3. งานก่อสร้างรั้วแนวเขตที่ดิน

ผังบริเวณ แสดงงานสำรวจ

SCALE 1 : 250



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 9 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลำลูกกา เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10170
 โทรศัพท์ : 66(0) 2536 1111 โทรสาร : 66(0) 2536 4061, 66(0) 2504 3340
 WEBSITE : http://www.aotportthai.co.th E-mail : aotbia@portthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางอากาศยานปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
 แล่นขยาย แสดงงานสีจราจร

SCALE : 1 : 100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายเชษฐาภรณ์ ปอดกภัย
 ชอช 2 สดศ. ม.บร.ทก.
 นายเมธีภูมิ พรหมคำ
 วิศวกร 4 สดศ. ม.บร.ทก.

งานระบบไฟฟ้าและสาขาที่ภาค
 นายประสิทธิ์ หวังจิต
 ชอช. 4 ส.บ.บ.บร.ทก.
 งานระบบที่พื้นและเครื่องจักร
 นายธนทวีวัฒน์ ชื่องแสงคำ
 วิศวกร 4 ส.ฟค. ม.บร.ทก.

นายอภิ ธานี
 วิศวกร 5 ส.ฟค. ม.บร.ทก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
 และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 นายสุเมธ สวัสดิ์
 วิศวกร 4 สดศ. ม.บร.ทก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายพัชกร ไวยวิธา
 วจช. 7 สดศ. ม.บร.ทก.

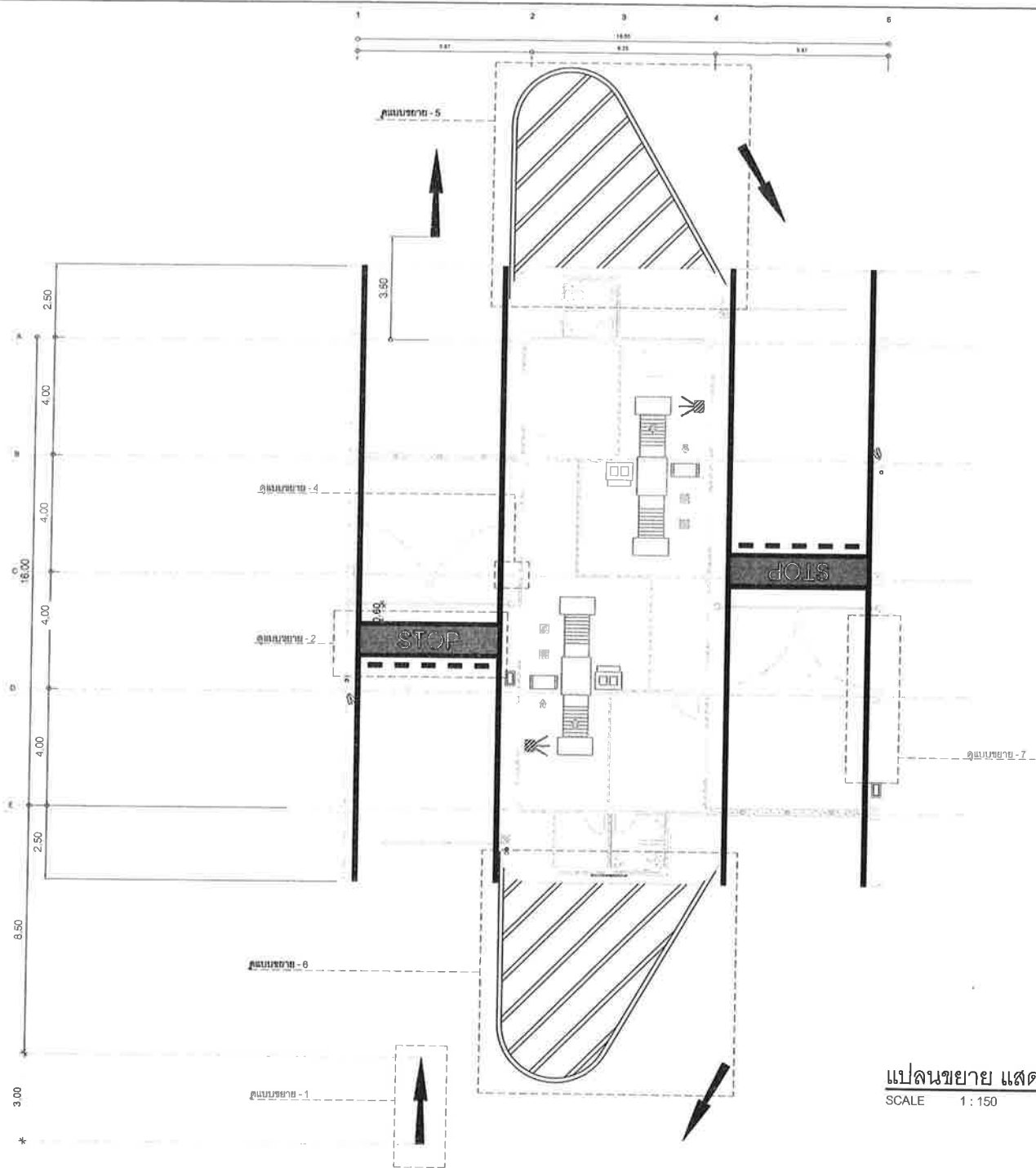
ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ก. สดศ. ม.บร.ทก.

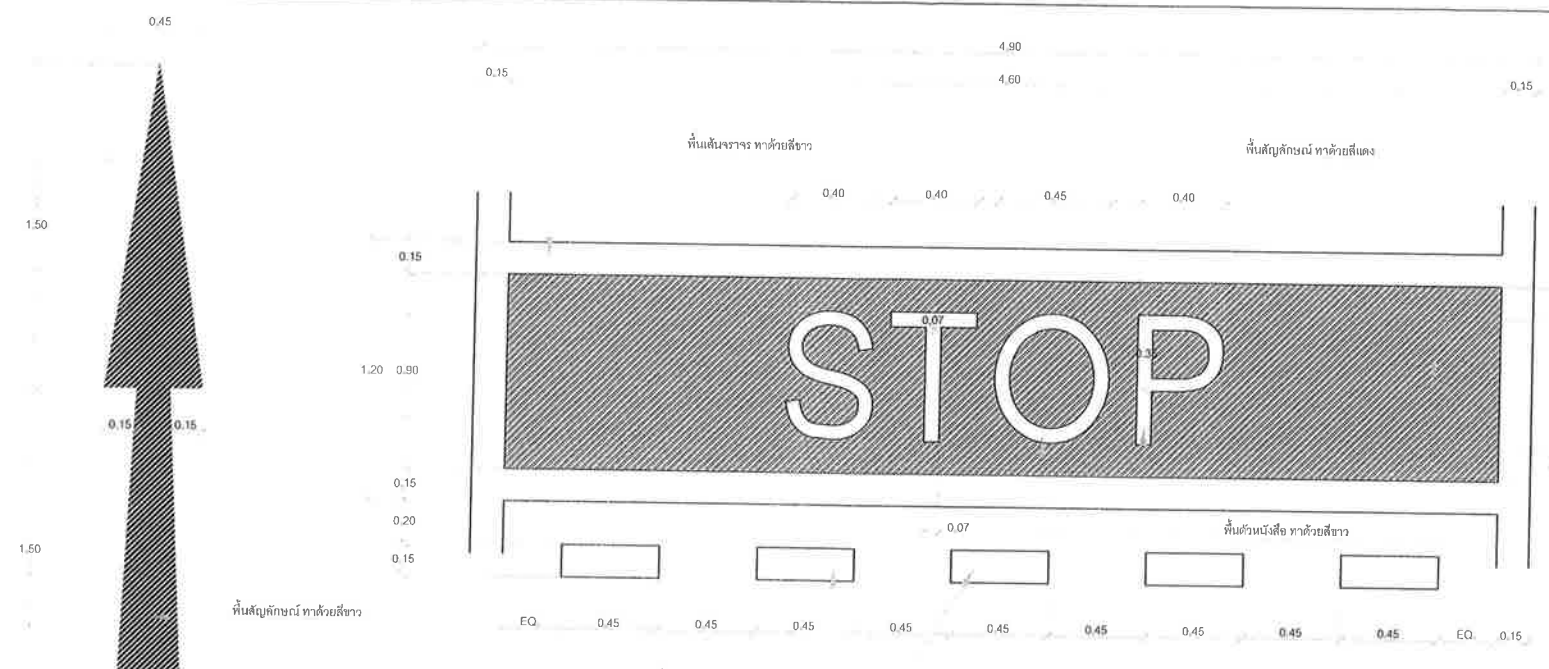
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
GG-09	83

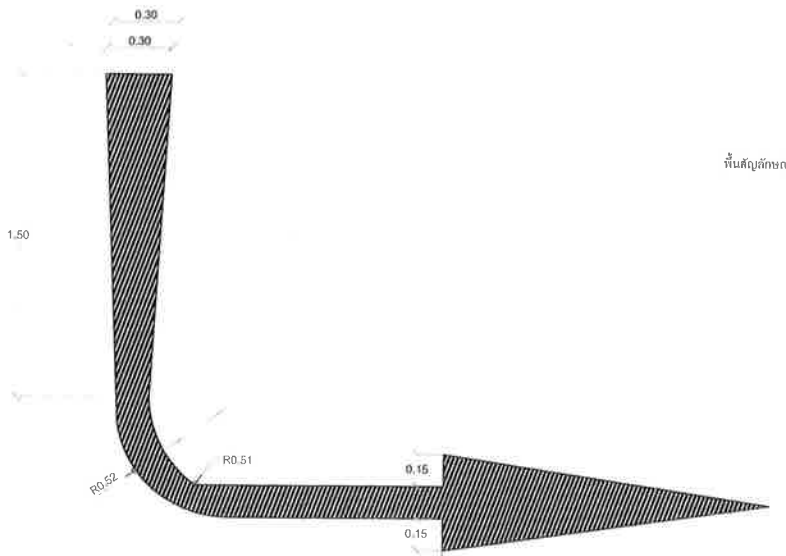
หมายเลขที่ :
 สดศ. ม.บร.ทก. 23/63



แปลนขยาย แสดงงานสีจราจร
 SCALE 1 : 150

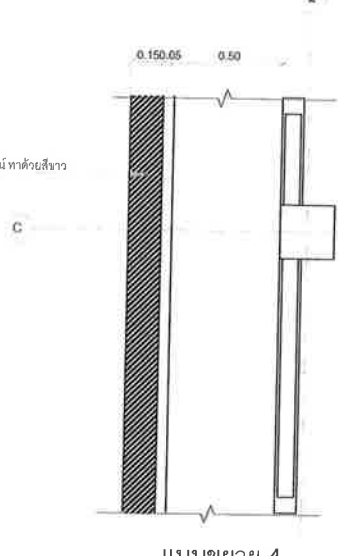


แบบขยาย-1
SCALE 1 : 25



แบบขยาย-3
SCALE 1 : 25

แบบขยาย-2
SCALE 1 : 25



แบบขยาย-4
SCALE 1 : 25

แบบขยาย รูปแบบงานสีจราจร 1-4
SCALE 1 : 25



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
332 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10200 ประเทศไทย
โทรศัพท์: 02-253-2531-1111 โทรสาร: 02-253-4061, 02-253-3348
WEBSITE : <http://www.aot.or.th>, E-mail: as2ba@airport.or.th

งานก่อสร้างอาคารจอดรถที่มีความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :
แบบขยาย รูปแบบงานสีจราจร 1-4

SCALE : 1 : 25

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเชษฐาภรณ์ ปัตตอกชัย
ขยธ.2 ส.ศค.ผ.ร.ท.ก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล
นายประสิทธิ์ ทรัพย์สิน
ขท.น.4.ส.ป.ผ.ร.ท.ก.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
นายเนาวรัตน์ อึ้งเสนคำ
วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.ร.ท.ก.

นายฉวีป ธเนศวร
วิศวกร 5.ส.ศค.ผ.ร.ท.ก.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแจ้งเหตุเพลิงไหม้
นายสุเมธิต สาทวีรโก
วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.ร.ท.ก.

ผู้ตรวจสอบ :
นายพัลลภ ไชวีรคำ
วท.ร.7 ส.ศค.ผ.ร.ท.ก.

ผู้รับของ :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผ.ก.ส.ศค.ผ.ร.ท.ก.

วันที่ : 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่ : GG-10	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 83
--------------------	--------------------------

หมายเลขที่ :
ส.ศค.ผ.ร.ท.ก. 23/63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 6620 2530-1111 โทรสาร: 6620 2535-4061, 6620 2504-2846
 WEBSITE: http://www.aot.go.th, E-mail: aot@airport.or.th

งานก่อสร้างอาคารรองพวงทางอากาศยานพลอยชัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:
 แบบขยาย รูปแบบงานสำรวจ 5-6

SCALE: 1:50

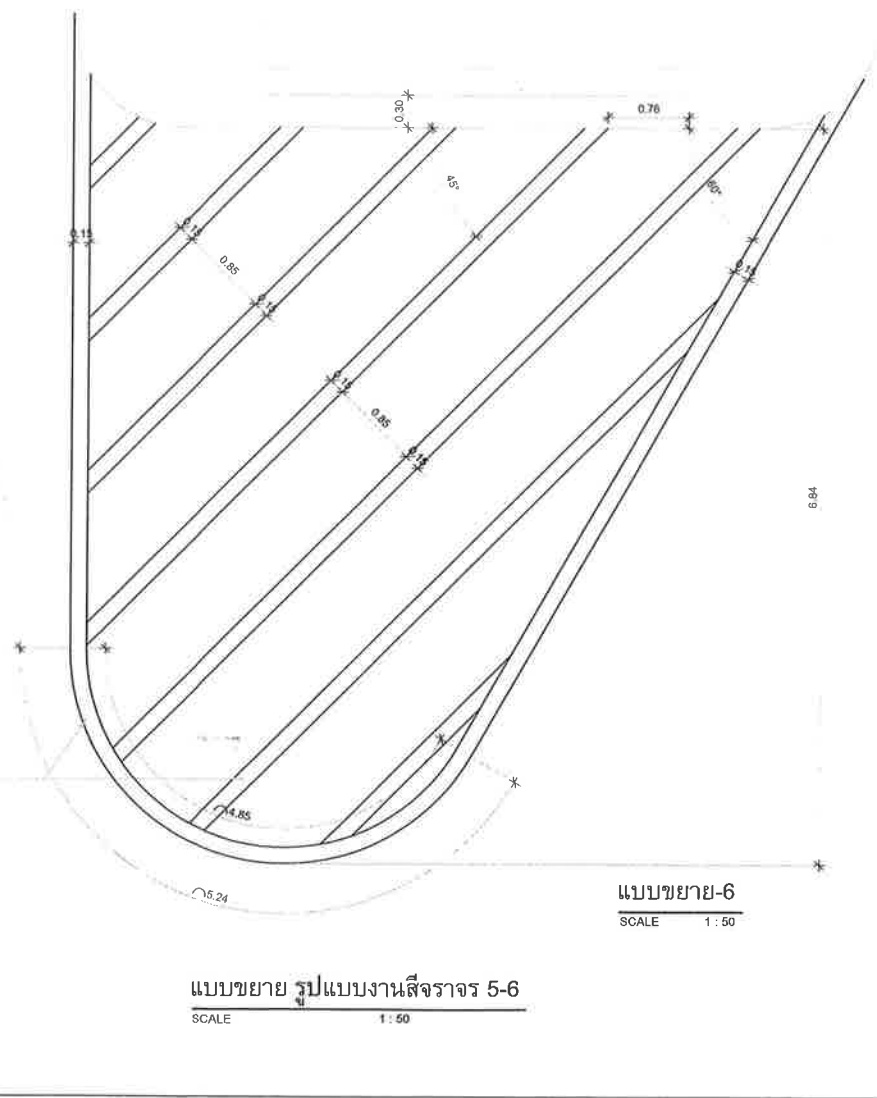
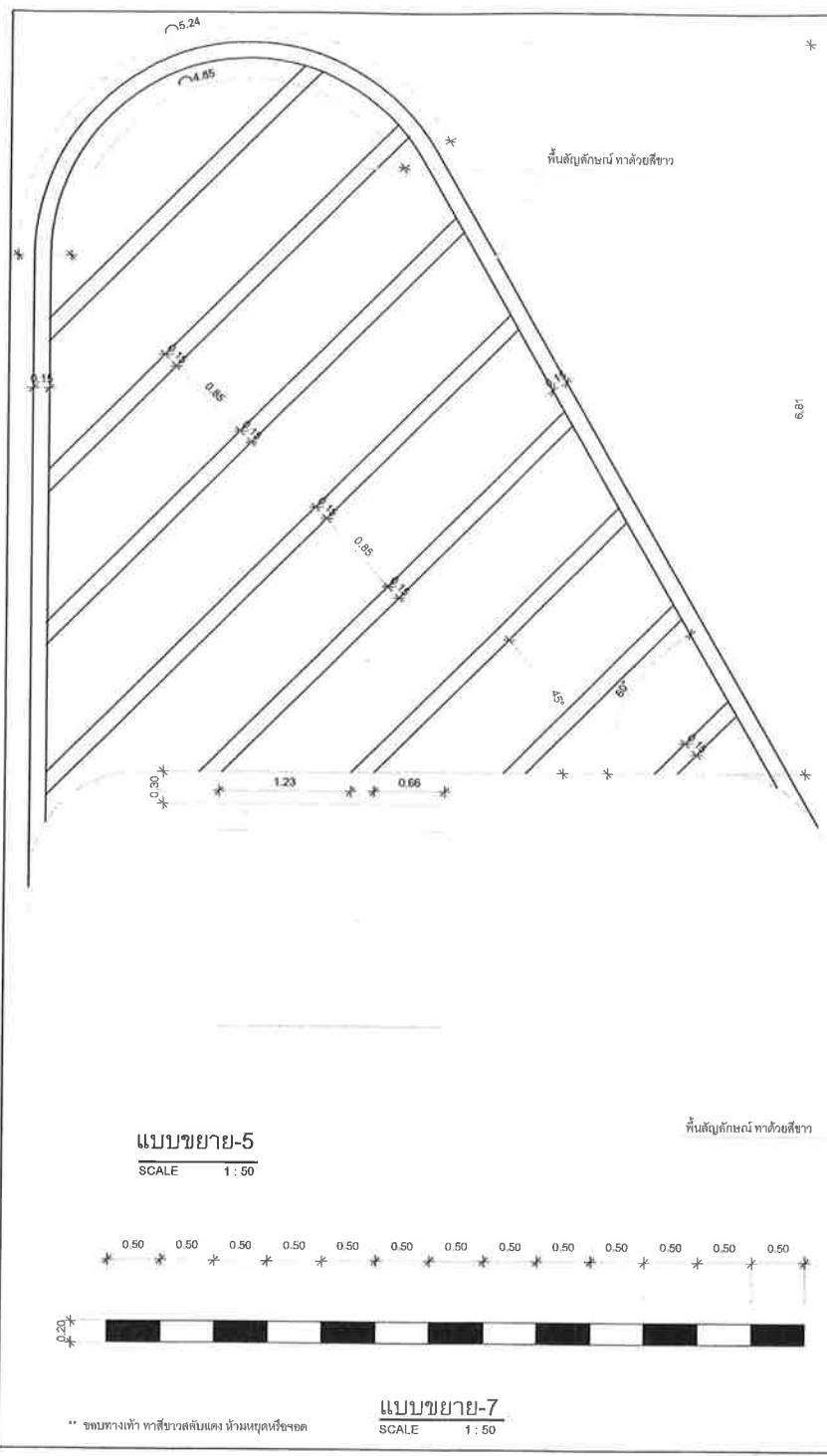
ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานวิเคราะห์งานสถาปัตยกรรม นายเจริญภรณ์ ปอดดภัย ชย.2 สดศ.ผังร.ทก.	
นายอนุสรณ์ พรหมดำ วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทก.	
งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล นายประสิทธิ์ นริชิต ชน.4 ส.ป.ร.ผังร.ทก.	
งานระบบให้ฟ้าและเครื่องกล นายอนุวัฒน์ ช้องแสงคำ วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทก.	
นายเฉลิม อเนกมิตร วิศวกร 5 สดศ.ผังร.ทก.	
งานระบบสื่อสารโทรคมนาคม และแจ้งเหตุเพลิงไหม้ นายสุเมธิต์ สวัสดิ์โชค วิศวกร 4 สดศ.ผังร.ทก.	
ผู้ตรวจออกแบบ: นายดิกร ไชยวิฬา วท.ร.7 สดศ.ผังร.ทก.	
ผู้รับของ: นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ. สดศ.ผังร.ทก.	

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่: GG-11	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 83
-------------------	-------------------------

แบบเลขที่:
สดศ.ผังร.ทก. 23/63



แบบขยาย รูปแบบงานสำรวจ 5-6
 SCALE 1:50

แบบขยาย-7
 SCALE 1:50

** ขอบทางเท้า ทางสีขาวสัมพันธ์กับ น้าวนเขตหรือขจัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 533 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10510 ประเทศไทย
 โทรสาร: 02-253-2531-111 โทรสาร: 02-253-4211 โทรสาร: 253-253-2536
 WEBSITE: http://www.aotportthai.co.th, E-mail: aot@portthai.co.th

งานก่อสร้างอาคารช่องทางขึ้นความปลอดภัย 3 (Control Post 3)
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:

ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งป้าย / สัญลักษณ์จราจร

SCALE: 1:200

ผู้เขียนแบบและขอสงวน:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม

นายเชษฐาภรณ์ ปลอดภัย

ชยธ 2 สดศ. ฝ.บร.ทกท.

นายณพวิทย์ พรหมคำ

วิศวกร 4.สศศ. ฝ.บร.ทกท.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

นายประสิทธิ์ หนึ่งจิตร

ชยธ. 4 ส.ป.ช. ฝ.บร.ทกท.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

นายบทวิวัฒน์ ชัยแสนคำ

วิศวกร 4.สศศ. ฝ.บร.ทกท.

นายฉวีป อนุบัตร

วิศวกร 5.สศศ. ฝ.บร.ทกท.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์

และแจ้งเหตุเพลิงไหม้

นายสุเมธิต์ สวัสดิ์จักร

วิศวกร 4.สศศ. ฝ.บร.ทกท.

ผู้ตรวจสอบ:

นายพิศกร ไวยวิศา

วทศ. 7 สดศ. ฝ.บร.ทกท.

ผู้รับรอง:

นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์

ผอ.ก. สดศ. ฝ.บร.ทกท.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:

GG-12

จำนวนแผ่นทั้งหมด:

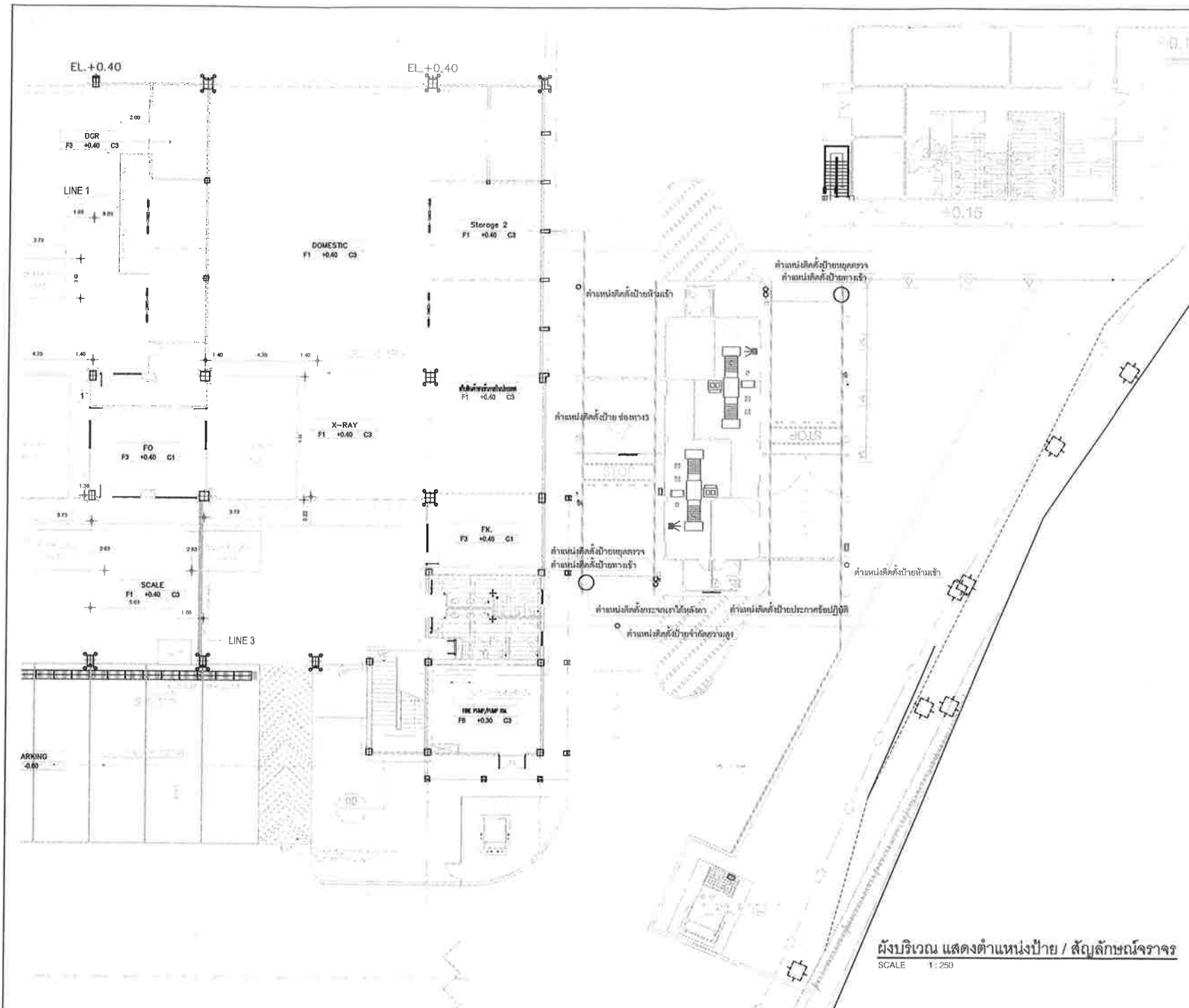
83

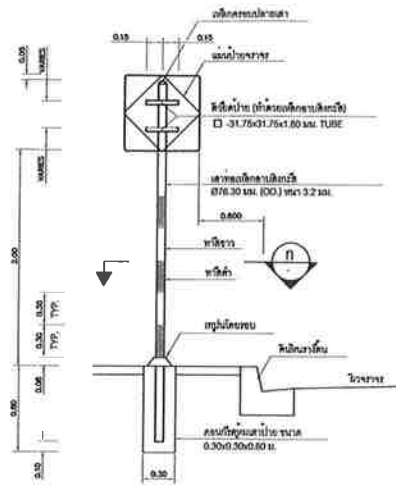
แบบเลขที่:

สศศ. ฝ.บร.ทกท. 23/63

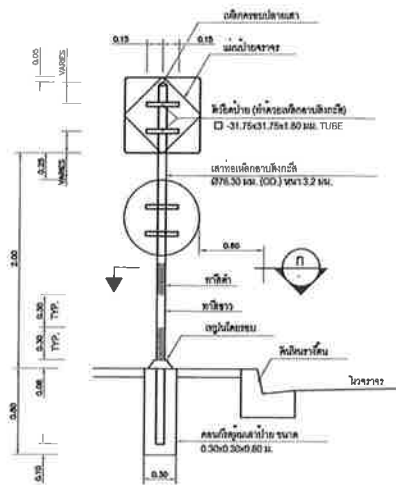
ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งป้าย / สัญลักษณ์จราจร

SCALE 1:250





การติดตั้งเสาปายเดียนหรือปายบังคับ
ไม่แสดงมาตราส่วน



การติดตั้งเสาปายบังคับรวมกับปายเดียน
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบขยายการติดตั้งปายจรรยา

SCALE 1 : 50



แบบแสดงตัวอย่างการติดตั้งกระจากงาได้ดังลวด



แบบแสดงตัวอย่างการติดตั้งปายหยุดตรง / ปายห้ามเข้า



แบบแสดงตัวอย่างการติดตั้งปายประกาศข้อปฏิบัติ



แบบแสดงตัวอย่างการติดตั้งปายห้ามเข้า

แบบขยายตัวอย่างการติดตั้งปาย / สัญลักษณ์จราจร
SCALE 1 : 25



แบบแสดงตัวอย่างตำแหน่งติดตั้งปาย ช่องทาง ขป.3



ปายจำกัดความสูง



ปายหยุดตรง



ปายห้ามเข้า

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ให้นำมาเป็นแบบ นอกจากระบุไว้เป็นมือเขียน
2. มิติของแนบไม้ฉากและทรายละเอียดใช้ของมาตรฐาน
3. กรอบปายเหล็กใช้เหล็กชนิดคาร์บอนชนิดความหนา 3 มม.
4. ระยะห่างจากปลายของแนบไม้ฉากและทรายละเอียดไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
5. คอนกรีตที่ใช้สำหรับราหน้าหัวตีปายต้องมีคุณสมบัติ (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตหัวตีปายขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.ซม.
6. เหล็กและ สลักเหล็กใช้ทั้งหมดในรูปด้วยสังกะสี

การติดตั้งปายเครื่องหมายจราจรบนราวสะพาน

1. ท่อเหล็กกลมที่ใช้จะต้องมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานโดยมาตรฐานหนึ่งดังนี้
 - 1.1 มาตรฐาน มอก. 107 ชั้นคุณภาพ HS 41
 - 1.2 มาตรฐาน ASTM A 252 ชั้นคุณภาพ GRADE 2
2. ท่อเหล็กกลม เหล็กรูปทรงกลม เหล็กแผ่น สลักเหล็กยาว แบนเกลียว และแหวนรอง จะต้องชุบสังกะสีหนา ไม่น้อยกว่า 550 กรัมต่อตร.ม. หลังการติดตั้งให้ทาสีขาวโดยรอบ
3. กางเชื่อมต้องเหล็กที่หัวใช้เชื่อมด้วยไฟฟ้าและเป็นไปตามมาตรฐานของ AMERICAN WELDING SOCIETY (AWS)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
332 หมู่ 7 ตำบลคลองเตย อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรสาคร โทร. 02-561-5555
โทรสาร 02-561-5555 โทรสาร 02-561-5555 FAX 02-561-5555
WWW.AOT.CO.TH

งานก่อสร้างอาคารของทางวิศวกรรมโยธา 3 (Control Post 3)
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:

แบบขยายการติดตั้งปายจรรยา

SCALE: 1 : 50

ผู้เขียนแบบและออกใบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม

นายเจริญภรณ์ ปลอดภัย

ชยธ.2 สดศ.เปร.ทกภ.

นายณวิษณุ พนมตัง

วิศวกร 4.สศศ.เปร.ทกภ.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

นายประสิทธิ์ นวัจจิกร

ชยท.4 ส.ป.ค.เปร.ทกภ.

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

นายณพวัฒน์ ชัยเจนค้ำ

วิศวกร 4.สพค.เปร.ทกภ.

นายอปี อนันต

วิศวกร 5.สพค.เปร.ทกภ.

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์

และแจ้งเหตุเพลิงไหม้

นายสมศักดิ์ ส่วราชโก

วิศวกร 4.สคค.เปร.ทกภ.

ผู้ตรวจสอบ:

นายพัศกร ไวยวิทา

วทศ.7 สดศ.เปร.ทกภ.

ผู้รับรอง:

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์

ผศ.สศศ.เปร.ทกภ.

วันที่: 15 พฤษภาคม 2563

แผ่นที่:

GG-13

จำนวนแผ่นทั้งหมด:

83

แบบครบที่:

สศศ.เปร.ทกภ. 23/63