

ข้อกำหนดรายละเอียด TOR

**ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดซื้อรถยนต์ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก ณ ทำอากาศยานภูเก็ต**

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก เครื่องยนต์ดีเซล กำลังเครื่องยนต์อยู่ในช่วงระหว่าง 95 – 175 กิโลวัตต์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ, วิทยุ/ซีดี, फिल्मกรองแสง, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, เครื่องขยายเสียง, ไฟไซเรน, ไฟสปอร์ตไลน์, วิทยุสื่อสาร และชั้นวางอุปกรณ์/เครื่องมือ จำนวน 1 คัน เพื่อใช้งาน ณ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ทำอากาศยานภูเก็ต

2. มาตรฐานที่กำหนด

- 2.1 รถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100% ซึ่งผลิตไม่เกิน 1 ปี นับจากวันส่งมอบรถ
- 2.2 ต้องมีอุปกรณ์ ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 2.3 ต้องได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ มอก.2550-2554

3. ลักษณะทั่วไป

รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก

3.1 เป็นรถตู้หลังคาทรงสูง

3.2 เบาะที่นั่งและพนักพิงด้านหน้า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง

3.3 ประตูรถทั้งหมด 4 ประตู ดังนี้

3.3.1 ประตูหน้าซ้าย - ขวา เป็นแบบเปิดผลักออกได้ และสามารถล็อกได้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.3.2 ประตูกลางด้านซ้ายเป็นแบบเลื่อนเปิด - ปิด สามารถล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

3.3.3 ประตูท้ายรถเป็นแบบเปิดขึ้นด้วยโซ้ค และล็อกได้ด้วยกุญแจ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.4 กระจกรถทั้งหมด

3.4.1 กระจกประตูหน้าซ้าย - ขวา สามารถปรับขึ้น - ลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้า

3.4.2 กระจกมองหลังในรถ 1 บาน และนอกรถ 2 บาน

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก

4.1 เครื่องยนต์

4.1.1 เครื่องยนต์....

๒๐

- 4.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 กระบอกสูบ 16 วาล์ว (DOHC) พร้อมเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์
- 4.1.2 มีกำลังสูงสุด 95-175 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที
- 4.1.3 แรงบิดสูงสุด 300 – 450 นิวตัน - เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,600 รอบ/นาที
- 4.2 ระบบส่งกำลัง เป็นเกียร์ธรรมดา หรือ เกียร์อัตโนมัติ
- 4.3 ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบพวงมาลัยขวา ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 4.4 ระบบเบรก ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 4.5 ระบบช่วงล่าง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 4.6 ระบบความปลอดภัย มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าแบบ SRS
- 4.7 ขนาดของรถ
 - 4.7.1 ความยาวของรถอยู่ในช่วงระหว่าง (Overall Length) 5,000 – 5,920 มิลลิเมตร
 - 4.7.2 ความกว้างของรถอยู่ในช่วงระหว่าง (Overall Width) 1,800 – 2,000 มิลลิเมตร
 - 4.7.3 ความสูงของรถอยู่ในช่วงระหว่าง (Overall Height) 1,800 – 2,300 มิลลิเมตร

5. ความต้องการ

รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก เพื่อใช้งาน ณ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

5.1 เครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ 100 % โดยแยกส่วนการควบคุมของห้องคนขับ และส่วนของห้องเก็บเครื่องมือ/อุปกรณ์ ออกจากกัน

5.2 ติดตั้งวิทยุ AM – FM สามารถเล่นแผ่น CD หรือดีกว่า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.3 ยางและวงล้อหน้า - หลัง รวมยางอะไหล่ จำนวน 5 ชุด ต้องเป็นยางที่ผลิตไม่เกิน 1 ปี นับจากวันส่งมอบรถ

5.4 กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกหน้าต่าง โดยรอบเป็นกระจกนิรภัย พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงกันความร้อนสูงและมีคุณสมบัติดังนี้

5.4.1 % แสงผ่านได้ไม่เกิน 45%

5.4.2 % การลดความร้อนไม่น้อยกว่า 55%

ผู้ขายต้องส่งแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง พร้อมรับประกัน 5 ปี

5.5 มีบังแสงแดดเข้าตาของกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ 1 อัน

5.6 มีไฟสัญญาณต่าง ๆ พร้อมแตร ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

5.7 เครื่องปัดน้ำฝนไม่น้อยกว่า 2 ความเร็ว พร้อมทั้งเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

5.8 สีของรถ ทอท. เป็นสีดำ

5.9 เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้าแบบ 3 จุด จำนวน 2 ตำแหน่ง หรือมากกว่า และเข็มขัดนิรภัยในห้องเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง

5.10 ถึงดับเพลิง....

- 5.10 ถังดับเพลิงชนิด ABFFC 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งภายในรถ จำนวน 1 ชุด
- 5.11 ติดสติ๊กเกอร์เป็นตราเครื่องหมายของ ทอท. และตัวอักษร (โดย ทอท. จะกำหนดแบบให้ในภายหลัง)
- 5.12 ห้องเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ ประกอบด้วย
- 5.12.1 พื้นห้องเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ เป็นแผ่นอลูมิเนียมมีลายกันลื่นทั้งหมด
- 5.12.2 ห้องเก็บอุปกรณ์/เครื่องมืออยู่ด้านหลังห้องคนขับรถโดยมีผนังกันทำจากอลูมิเนียม และตรงกลางผนังทำเป็นช่องกระจกสามารถเลื่อนเปิด - ปิดได้
- 5.12.3 ด้านซ้ายห้องเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ ออกแบบให้มีเก้าอี้นั่งเดี่ยว จำนวน 3 ที่นั่ง และมีพนักพิงติดตั้งแบบอยู่กับที่ และขนานกับความยาวของตัวรถซึ่งสามารถพับเก็บได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- 5.12.4 ด้านขวาห้องเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือ ออกแบบให้มีชั้นวางขนานกับความยาวของตัวรถตลอดแนวเกือบสุดตัวรถ (ดุมล้อรดด้านใน)
- 5.12.5 ชั้นวางกว้างประมาณ 60 เซนติเมตร สูงประมาณ 60 เซนติเมตร จำนวน 1 ชั้น ซึ่งแต่ละชั้นจะต้องขึ้นขอบรอบป้องกันอุปกรณ์เลื่อนไถลหรือตกหล่นขณะรถเคลื่อนที่ ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัม
- 5.12.6 ถัดจากชั้นวางของทำเป็นฐานสำหรับวางกล่องเครื่องมืออเนกประสงค์ (กว้าง x ยาว x สูง) ประมาณ 48 x 70 x 25 เซนติเมตร พร้อมขึ้นขอบรอบความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร
- 5.12.7 ด้านบนเหนือจากชั้นวาง ออกแบบให้มีตู้สำหรับจัดเก็บชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) จำนวน 1 ชุด พร้อมติดเครื่องหมาย
- 5.12.8 ถัดจากตู้สำหรับจัดเก็บชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ออกแบบให้มีที่เก็บอุปกรณ์ ขนาดกว้างประมาณ 40 เซนติเมตร ยาวประมาณ 150 เซนติเมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 30 กิโลกรัม วัสดุที่ใช้ทำจากอลูมิเนียม แผ่นความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร พับขึ้นรูป
- 5.12.9 ติดตั้งชุดแปลงไฟจากไฟกระแสตรง 12 V. เป็นไฟกระแสสลับ 220 V. แบบ Pure sine wave ให้กำลังไฟไม่น้อยกว่า 1,000 วัตต์ พร้อมปลั๊กเสียบไฟ 220 V. ไม่น้อยกว่า 2 จุด
- 5.13 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาวแฉวยาวแบบ LED สีน้ำเงิน (BLUE) จำนวน 1 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
- 5.13.1 สัญญาณไฟมีรูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด มีความกว้างไม่น้อยกว่า 11 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 47 นิ้ว และหนาไม่เกิน 3 นิ้ว
- 5.13.2 ฝาครอบด้านบนทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบทึบแสง สามารถถอดได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง หน้าเลนส์ทำจากวัสดุ โพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบใสอย่างดี
- 5.13.3 ฐานของสัญญาณไฟทำจากวัสดุอลูมิเนียมฉีดยุติขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวกัน ปลอดภัย
- 5.13.4 สัญญาณ....

5.13.4 สัญญาณไฟใช้หลอด LED ให้แสงสว่างสีน้ำเงินและมีเลนส์กระจายแสง โดยชุดสัญญาณไฟต้องมีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D มีอัตราการกระพริบ 60 ถึง 90 ครั้งต่อนาที มีค่าความเข้มแสงและการกระจายลำแสง ตามภาคผนวก ก

5.13.5 สัญญาณไฟวับวาบประกอบด้วยโมดูลจำนวนไม่น้อยกว่า 16 โมดูล ในแต่ละโมดูลมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 9 หลอด และโมดูลมุมทั้ง 4 ด้าน มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 12 หลอด สามารถปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 20 รูปแบบ

5.13.6 สัญญาณไฟสามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 10-30 โวลต์ดีซี ได้โดยไม่ต้องใช้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.13.7 ภายในห้องโดยสารมีแผงควบคุมการทำงาน และปรับจังหวะการกระพริบของสัญญาณไฟวับวาบพร้อมมี Mode ลดความสว่างของแสง Dimming Mode เพื่อลดการละลายเคื่องตาเวลากลางคืน และ Cruise Mode

5.13.8 อุปกรณ์และส่วนประกอบทุกชนิดต้องเป็นของแท้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.14 ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ จำนวน 2 ดวง/คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.14.1 ต้องเป็นของใหม่ 100% ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

5.14.2 ชุดไฟสปอร์ตไลท์สามารถปรับทิศทางได้ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 วัตต์ พร้อมชุดควบคุมแบบมีสายและชุดควบคุมรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย ควบคุมการทำงาน ติดตั้งภายในด้านหน้าห้องพนักงานขับรถ

5.15 เครื่องสัญญาณเสียงพร้อมสัญญาณไซเรน

5.15.1 ใช้เป็นเครื่องขยายเสียงสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ในกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน มีกำลังอยู่ระหว่าง 100 -130 วัตต์

5.15.2 ให้สัญญาณเสียงไซเรนไม่น้อยกว่า 3 เสียง พร้อมแตรขอทางฉุกเฉิน (Air Horn)

5.15.3 ไมโครโฟนประกาศแบบ Push To Talk (PTT) พร้อมตัวเหน็บ เพื่อสะดวกในการใช้งาน

5.15.4 ชุดขยายเสียง มีวงจรเชื่อมต่อใช้งานกับ Radio Rebroadcast

5.15.5 สวิตช์ปิด/เปิด/เร่งเสียงประกาศ เปลี่ยนเสียงไซเรน และปุ่มควบคุมต่าง ๆ ติดตั้งภายในด้านหน้าห้องพนักงานขับรถ

5.15.6 ตัวเครื่องเป็นกล่องโลหะขนาดกระทัดรัด แผงด้านหน้าแข็งแรง ไม่แตกหักง่าย ติดตั้งภายในด้านหน้าห้องพนักงานขับรถ

5.16 วิทยุสื่อสารจำนวน 1 ชุด สำหรับใช้งานกับระบบ TRUNKED RADIO ยี่ห้อ MOTOROLA ของท่าอากาศยานภูเก็ต โดยผู้ขายต้องขออนุญาตมิใช้วิทยุสื่อสารกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

5.16.1 เป็นระบบ.....

DE

5.16.1 เป็นระบบอนาล็อก

5.16.2 กำลัง 30 วัตต์

5.16.3 สามารถใช้งานในย่านความถี่ 800 เมกะเฮิร์ตซ์

5.17 ติดตั้งขอลากจูงด้านหลังแบบหัวบอลสแตนเลส จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า 2,600 กิโลกรัม

5.18 ในระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ สัญญาณไฟต่าง ๆ ของรถ ทั้งภายในและภายนอกรถ ผู้ขายต้องยินยอมให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. เข้าร่วมพิจารณาในการติดตั้งและเลือกรูปแบบจังหวัดกระพริบของสัญญาณไฟก่อนการติดตั้ง โดยผู้ขายต้องส่งมอบแคตตาล็อกสัญญาณไฟंबวาว (LED LIGHT BAR) ตามข้อ 5.13 ชุดไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับทิศทางได้ตามข้อ 5.14 และเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณไฟไซเรน ตามข้อ 5.15 วิทยุสื่อสารตามข้อ 5.16 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ตรวจสอบ ก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.19 ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบเครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วยรายการไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

5.19.1 แม่แรงประจำรถพร้อมด้าม	1 ชุด
5.19.2 ประแจถอดล้อ	1 อัน
5.19.3 ประแจปากตายชนิดเมตริก เบอร์ 8-19 มม. รวม	6 อัน
5.19.4 ไขควงปากแบนและปากแฉก ในด้ามเดียวกันหรือแยกด้ามก็ได้	1 ชุด
5.19.5 ประแจเลื่อน ขนาด 10 นิ้ว	1 อัน
5.19.6 คีมปากจระเข้	1 อัน

5.20 ผู้ขายต้องจัดทำข้อมูลครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ที่แนบ ตามภาคผนวก ข

6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานตรวจสอบในวันส่งมอบ หากพบว่ามีผลผิดพลาดไม่เป็นไปตามปกติวิสัย ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องฝึกอบรมการใช้งานแก่ผู้ใช้งานจำนวน 5 คน และการซ่อมบำรุงเบื้องต้นจำนวน 5 คน ให้กับพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จนเป็นที่เข้าใจดีและสามารถเข้าใจการทำงานของอุปกรณ์ทุกระบบของรถยนต์ และระบบไฟที่ติดตั้งเพิ่มเติม เป็นอย่างดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วันทำการ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมรวมทั้งเอกสารทั้งหมด

8. หนังสือ....

๒๐

8. หนังสือคู่มือ ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------|
| 8.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ (Driver Manual) | 2 เล่ม |
| 8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา (Shop Manual) | 2 เล่ม |
| 8.3 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงของชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินและไซเรน | 2 เล่ม |
- หมายเหตุ หนังสือตามข้อ 8.2 และ 8.3 อาจรวมในเล่มเดียวกันได้

9. การส่งมอบ

ต้องส่งมอบรถตามรายละเอียดข้อ 2-8 ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

10. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

12. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน

13. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการ ต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้บุคลากรของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามผนวก ค พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. เงื่อนไขทั่วไป

15.1 พัสตทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดมาตรวัด ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น ให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

15.2 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีพร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 และประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนามบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจในการจดทะเบียนโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

15.3 เอกสารแจ้งข้อศูนย์บริการในจังหวัดภูเก็ต ที่ให้บริการตรวจซ่อมบำรุงตามระยะเวลาการรับประกัน

16. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ให้มีสิทธิในการจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องแบบแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงข้อมูลคุณสมบัติตามข้อ 3 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียดเท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือเอกสารแสดงรายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นสายลักษณะอักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีที่ผู้เสนอราคายืนยันคุณสมบัติขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดง


รายละเอียด....

รายละเอียด และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือเอกสารแสดงรายละเอียด

17.2 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

.....  ผู้ออกรายละเอียด
(นายเกียรติชัย วงษ์มณฑา)
วทส.6 สฟค.ฝบร.ทภก.

ภาคผนวก ก

ก. วัตถุเคลื่อนที่ได้ (Mobile Objects)

เครื่องหมาย

ข้อ ๘๘๓ สนาบบินต้องทาสีหรือติดธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้ทั้งหมด

การทาสี

ข้อ ๘๘๔ ในการทำเครื่องหมายด้วยการทาสีบนวัตถุเคลื่อนที่ได้ให้สนาบบินใช้สีที่เด่นชัดเพียงสีเดียว โดยต้องเป็นสีแดงหรือสีเขียวแกมเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และสีเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ให้บริการทั่วไป

การติดธง

ข้อ ๘๘๕ สนาบบินต้องติดธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้โดยรอบวัตถุ บนยอด หรือรอบขอบที่สูงที่สุดของวัตถุนั้น ทั้งนี้ ธงที่ติดต้องไม่เพิ่มภาวะอันตรายที่เกิดจากวัตถุที่ถูกติดตั้งด้วยธงนั้น

ข้อ ๘๘๖ ธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้ตามข้อ ๘๘๕ ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าศูนย์จุดเก้าเมตรในแต่ละด้าน และเป็นลายตารางหมากรุก โดยช่องของตารางต้องมีความกว้างแต่ละด้านไม่น้อยกว่าศูนย์จุดสามเมตร สีของลายตารางต้องตัดกันและตัดกับสีของพื้นหลังที่จะมองเห็นด้วย ทั้งนี้ ธงต้องใช้สีส้มและขาว หรือแดงและขาว เว้นแต่สีเหล่านี้จะกลมกลืนไปกับพื้นหลัง

ไฟ

ข้อ ๘๘๗ สนาบบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C บนยานพาหนะและวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้ใด ๆ แต่ไม่รวมถึงอากาศยาน

ข้อ ๘๘๘ ไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ที่ติดตั้งบนยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินหรือการรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นไฟกะพริบสีน้ำเงิน สำหรับไฟที่ติดตั้งบนยานพาหนะอื่น ๆ ต้องเป็นไฟกะพริบสีเหลือง

ข้อ ๘๘๙ สนาบบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D บนรถนำอากาศยาน (follow-me vehicles)

ข้อ ๘๙๐ สนาบบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำบนวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้อย่างจำกัด เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน โดยให้เป็นไฟนิ่งสีแดง และอย่างน้อยที่สุดต้องเป็นไปตามคุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A ตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒๕ ทั้งนี้ ความเข้มของแสงต้องเพียงพอเพื่อให้เกิดความชัดเจน เมื่อพิจารณาถึงความเข้มแสงของไฟที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกันและระดับความส่องสว่างโดยทั่วไปที่จะมองเห็นไฟดังกล่าว

ตารางที่ ๒๕ คุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

๑ ประเภทไฟ	๒ สี	๓ ประเภทสัญญาณ / (อัตราการกะพริบ)	๔ ความเข้มแสงสูงสุด (แคนเดลา) ที่สะท้อนพื้นหลัง ตามที่กำหนด			๗ ตารางการกระจายแสง
			๕ กลางวัน (มากกว่าห้าร้อย แคนเดลาต่อตารางเมตร)	๕ พลบค่ำ (ห้าสิบถึงห้าร้อย แคนเดลาต่อตารางเมตร)	๖ กลางคืน (ต่ำกว่าห้าสิบ แคนเดลาต่อตารางเมตร)	
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A (สิ่งกีดขวางที่ติดตรึง)	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๑๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท B (สิ่งกีดขวางที่ติดตรึง)	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๒	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C (สิ่งกีดขวางซึ่งเคลื่อนที่ได้)	เหลือง / น้ำเงิน ^(ก)	กะพริบ (๖๐ ถึง ๙๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	๔๐	๔๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D (รถนำอากาศยาน)	เหลือง	กะพริบ (๖๐ ถึง ๙๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	๒๐๐	๒๐๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท E	แดง	กะพริบ ^(ข)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๒	ตารางที่ ๒๖ (ประเภท B)
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท B	แดง	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงปานกลาง ประเภท C	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๔๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท B	ขาว	กะพริบ (๔๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๑๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗

(ก) ดูข้อ ๘๘๘

(ข) ใช้สำหรับกังหันลม โดยการกะพริบของไฟต้องเป็นอัตราเดียวกันกับไฟที่ติดตั้งอยู่บนห้องเครื่อง (nacelle)

ตารางที่ ๒๖ การกระจายแสงสำหรับไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ

	ความเข้มแสง น้อยที่สุด ^(ก)	ความเข้มแสง มากที่สุด ^(ก)	การกระจายลำแสงแนวตั้ง ^(ข)	
			การกระจายลำแสงน้อยที่สุด	ความเข้มแสง
ประเภท A	๑๐ แคนเดลา ^(ข)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๕ แคนเดลา
ประเภท B	๓๒ แคนเดลา ^(ข)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๑๖ แคนเดลา
ประเภท C	๔๐ แคนเดลา ^(ข)	๔๐๐ แคนเดลา	๑๒ องศา ^(ง)	๒๐ แคนเดลา
ประเภท D	๒๐๐ แคนเดลา ^(ค)	๔๐๐ แคนเดลา	ไม่ใช่ ^(จ)	ไม่ใช่

หมายเหตุ ตารางข้างต้นนี้ มิได้ระบุถึงการกระจายลำแสงแนวราบ (horizontal beam) ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามข้อ ๘๘๒ กำหนดให้การกระจายลำแสงต้องครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศาของสิ่งกีดขวาง ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว จำนวนของไฟแสดงสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับ การกระจายลำแสงแนวราบของไฟแต่ละดวง รวมไปถึงรูปร่างของสิ่งกีดขวาง หากไฟที่ติดตั้งมีการกระจายลำแสงที่แคบ สนามบินต้องติดตั้งไฟให้มีจำนวนมากขึ้น

(ก) การกระจายแสงครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศาโดยรอบในแนวราบ สำหรับไฟกะพริบ ค่าความเข้มแสงวัดจากความเข้มแสงประสิทธิภาพ (effective intensity)

(ข) ทำมุมเงยระหว่างสองถึงสิบองศาในแนวตั้ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ค) ทำมุมเงยระหว่างสองถึงยี่สิบองศาในแนวตั้ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ง) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ในตำแหน่งประมาณสองจุดห้าองศาในแนวตั้ง

(จ) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ที่ตำแหน่งประมาณสิบเจ็ดองศาในแนวตั้ง

(ฉ) การกระจายลำแสง หมายความว่า มุมระหว่างระนาบแนวนอน (horizontal plane) และทิศทางใด ๆ ซึ่งความเข้มแสงมีค่าเกินกว่าที่ระบุไว้ในคอลัมน์ "ความเข้มแสง"

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ค

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกค้า คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

- 1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
- 2. การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
- 3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
- 4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพ การสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....
(ประทับตราบริษัท)