



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

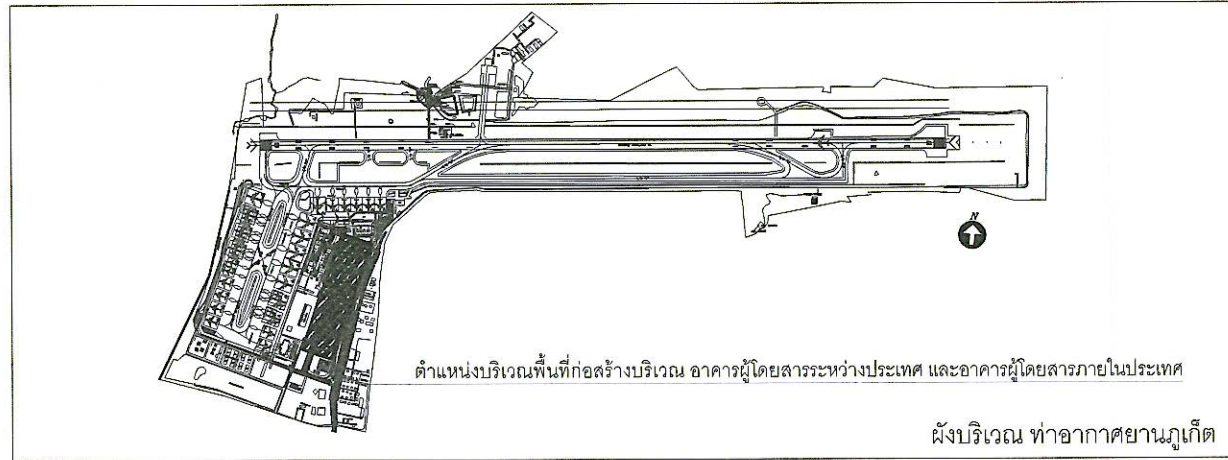
กระทรวงคมนาคม

โครงการ

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบ - รายการวัสดุ, รายการประกอบแบบงานสถาปัตยกรรม
2	ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างและรั้วชั่วคราว
3	แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
4	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 1)
5	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 2)
6	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 3)
7	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 4)
8	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 5)
9	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 6)
10	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 7)
11	แปลนหลังคา (ส่วนที่ 8)
12	รูปด้าน 1,2
13	รูปด้าน 3,4
14	ขยาย WALK & LIFELINE
15	TYPICAL CONNECTION DETAILS
16	ผังแสดงตำแหน่งพื้นที่ติดตั้งบันได 1,2,3
17	รูปด้าน ขยายบันได 1,2,3
18	ตำแหน่งติดตั้งบันได 1 บริเวณ ชั้น 3-4
19	ตำแหน่งติดตั้งบันได 2
20	ตำแหน่งติดตั้งบันได 3
21	แบบขยายกรงครอบกันตก, ขยาย LADDER บันได 1
22	ผังแสดงตำแหน่งติดตั้งบันได 4,5 ,แบบขยายบันได 4,5



รายการประกอบแบบ	
โครงการ	งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน
สถานที่ตั้งโครงการ	ท่าอากาศยานภูเก็ต
เจ้าของโครงการ	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ผู้ออกแบบ	อันหมายถึง สถาปนิกและวิศวกรผู้ออกแบบ มีสิทธิที่จะเข้าทำการตรวจตราการก่อสร้างตามหน้าที่รับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการที่มีหน้าที่ พิจารณาเลือกใช้ และตัดสินใจ ความถูกต้องของวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้ก่อสร้าง ตลอดจนพิจารณาตัดสินใจปัญหาขัดแย้งเกี่ยวกับรูปแบบ และรายการ เมื่อผู้ออกแบบตัดสินใจประการใดให้ถือเป็นถูกต้อง ผู้ว่าจ้างต้องปฏิบัติตาม โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ผู้ออกแบบมีสิทธิที่จะส่งแบบรายละเอียดเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ขึ้นได้ต่องานอันจำเป็น ต้องการทำตามวิธีการ และหลักการวิชาช่างอันจะขาดเสียมิได้โดยจะต้องผ่านผู้ออกแบบเสียก่อน และเมื่อผู้ออกแบบเห็นชอบแล้ว ผู้ว่าจ้างต้องปฏิบัติตาม โดยถือเป็นงานเพิ่มเติมให้กับผู้รับจ้าง
ลักษณะงาน	อาคารรักษาความปลอดภัย
ระดับอ้างอิง	ค่าระดับ ระยะและขนาดต่าง ๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ค่าระดับ +0.00 ม. ให้ยึดตามแบบแปลนคือ ระดับถนน คสล. ภายในโครงการ หากมีข้อขัดแย้งกันหรือไม่ละเอียดแจ้งชัด ให้ถือตามรูปแบบก่อสร้างนี้เป็นข้อยุติ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย ให้ผู้รับจ้างจัดหาแรงงาน วัสดุอุปกรณ์และ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่มีคุณภาพ
ลักษณะอาคาร	ตอกเสาเข็ม ฐานรากหล่อในที่ ขนาดและจำนวน ตามที่แสดงในแบบแปลน ฐานราก เป็นฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดและระดับตามที่แสดงในแบบ คาน เป็นคานคอนกรีตเสริมเหล็ก เสา เป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์: 06(0) 2535-1111 โทรสาร: 06(0) 2535-4061, 06(0) 2594-3349  
 WEBSITE: <http://www.airportthai.co.th>, E-mail: [aot@aot.co.th](mailto:aot@aot.co.th)

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : สารบัญแบบ, สัญญลักษณ์ประกอบแบบ

SCALE : NOT TO SCALE

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
นางสาวปรเมศุติ เตี้ยนวล  
ชยธ.3 สสค.ผ.ปร.ทกภ.

นายพวิชัย พรหมคำ  
วิศวกร 4 สสค.ผ.ปร.ทกภ.

นางสาวรัชชพร ทวีวงศ์สุนทร  
วิศวกร 4 สสค.ผ.ปร.ทกภ.

ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เงินดี  
ชยธ.5 สสค.ผ.ปร.ทกภ.

ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์  
ผอ. สสค.ผ.ปร.ทกภ.

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

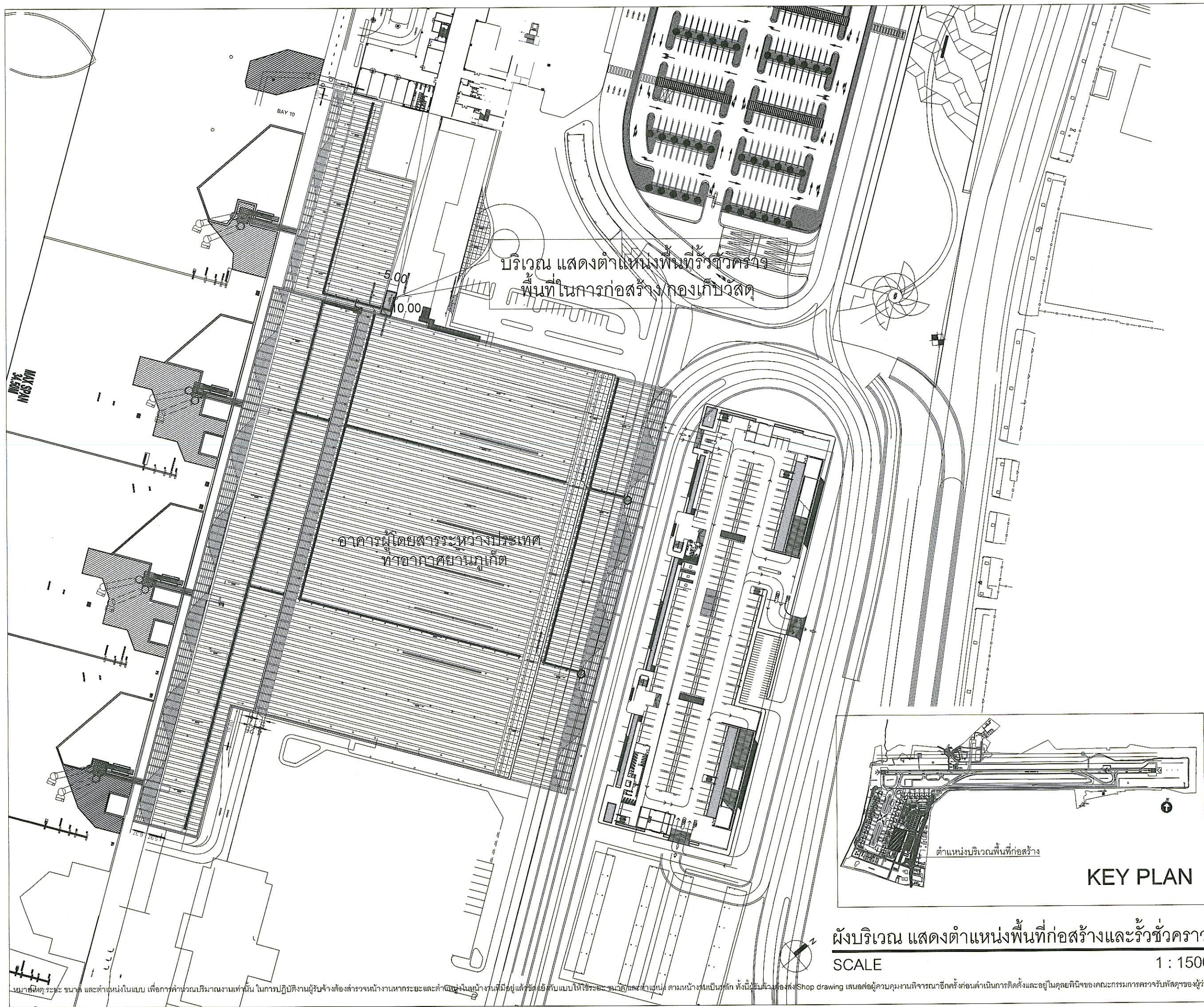
แผ่นที่ : 1	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22
-------------	-----------------------

แบบเลขที่ : สสค.ผ.ปร.ทกภ. 35/64

สัญญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญญลักษณ์	รายการ
	1. เรียกชื่อส่วนใช้ลอย 2. แสดงวัสดุพื้น 3. บอกระดับพื้น 4. แสดงวัสดุฝ้า 5. แสดงความสูงฝ้า
	การบอกแนวศูนย์กลางเสา 1. ทางแนวนอนให้ใช้ตัวเลข 2. ทางแนวตั้งใช้ตัวอักษร
	บอกระยะศูนย์กลางถึงกลาง บอกระยะศูนย์กลางถึงริม บอกระยะริมถึงริม
	ทิศเหนือ

สัญญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญญลักษณ์	รายการ
	แสดงทิศทางรูปด้าน
	แสดงแนวตัดตามแนว ซ้าย-ขวา
	แสดงแนวตัดตามแนว หน้า-หลัง
	หมายเลขผนัง หมายเลขประตู หมายเลขหน้าต่าง ผนังก่ออิฐครึ่งแผ่น ผนังก่ออิฐเต็มแผ่น

สัญญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญญลักษณ์	รายการ
	ดิน บอกระดับสำเร็จ คอนกรีตหยาบ ทรายบดอัดแน่น เหล็กเส้นกลมขนาด 6 มม. (2 หุน) เหล็กเส้นกลมขนาด 9 มม. (3 หุน) เหล็กข้ออ้อยขนาด 12 มม. (4 หุน) เหล็กข้ออ้อยขนาด 16 มม. (5 หุน) เหล็กข้ออ้อยขนาด 20 มม. (6 หุน) เหล็กข้ออ้อยขนาด 25 มม. (1 นิ้ว) แสดงหมายเลขพื้น คสล. หล่อในที่ แสดงหมายเลขพื้นสำเร็จรูป
	GB,Bo,B1,B2 แสดงหมายเลขคาน RB1,RB2,RB3 แสดงหมายเลขคานหลังคา S11 แสดงหมายเลขบันได C1,Cx,C- แสดงหมายเลขเสา F1 แสดงหมายเลขฐานราก C เหล็กตัวซี C Channel เหล็กทรงน้ำ □ เหล็กกล่องสี่เหลี่ยม ∅ เหล็กท่อกลม H เหล็กเอช빔 L เหล็กฉาก 2L เหล็กฉาก 2 ตัวประกบ 2I เหล็กตัววี 2 ตัวประกบ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนเชียงใหม่-ภูเก็ต นครศรีธรรมราช ภูเก็ต 80110 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์: 66(0) 2535-1111 โทรสาร: 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE: http://www.airportthai.co.th E-mail: aot@aotportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันสาด อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:  
 ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างและรั้วชั่วคราว

SCALE: 1:1500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นางสาวปรมฤดี เตียนวล ขอสง.3 สลค.ผบร.ทภก.	
นายพรวิทย์ พรหมคำ วิศวกร 4 สลค.ผบร.ทภก.	
นางสาวรัชชพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4 สลค.ผบร.ทภก.	

ผู้ตรวจสอบ:

นายสุวิทย์ เงินดี ขอสง.5 สลค.ผบร.ทภก.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนยานันต์ ผอ.สลค.ผบร.ทภก.	

วันที่: 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่:	จำนวนแผ่นทั้งหมด:
2	22

แบบเลขที่: สลค.ผบร.ทภก. 35/64

ผังบริเวณ แสดงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างและรั้วชั่วคราว  
 SCALE 1:1500

หมายเหตุ: รายละเอียด ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากระยะและตำแหน่งในแบบไม่ตรงกับงานที่มีอยู่แล้วผู้รับจ้างต้องแจ้งให้วิศวกรและสถาปนิกทราบทันที ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ 66(0) 2535-1111 โทรสาร 66(0) 2535-4051, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aat@aot.airportthai.co.th

งานก่อสร้างติดตั้งหลังคาและระบบกันสาด อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
 แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

SCALE : 1:1250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นางสาวเปรมฤดี เตียนนวล ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>
นายพนวิญญ์ พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>
นางสาวรัชฎีพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.5 สสค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>
---	--------------------

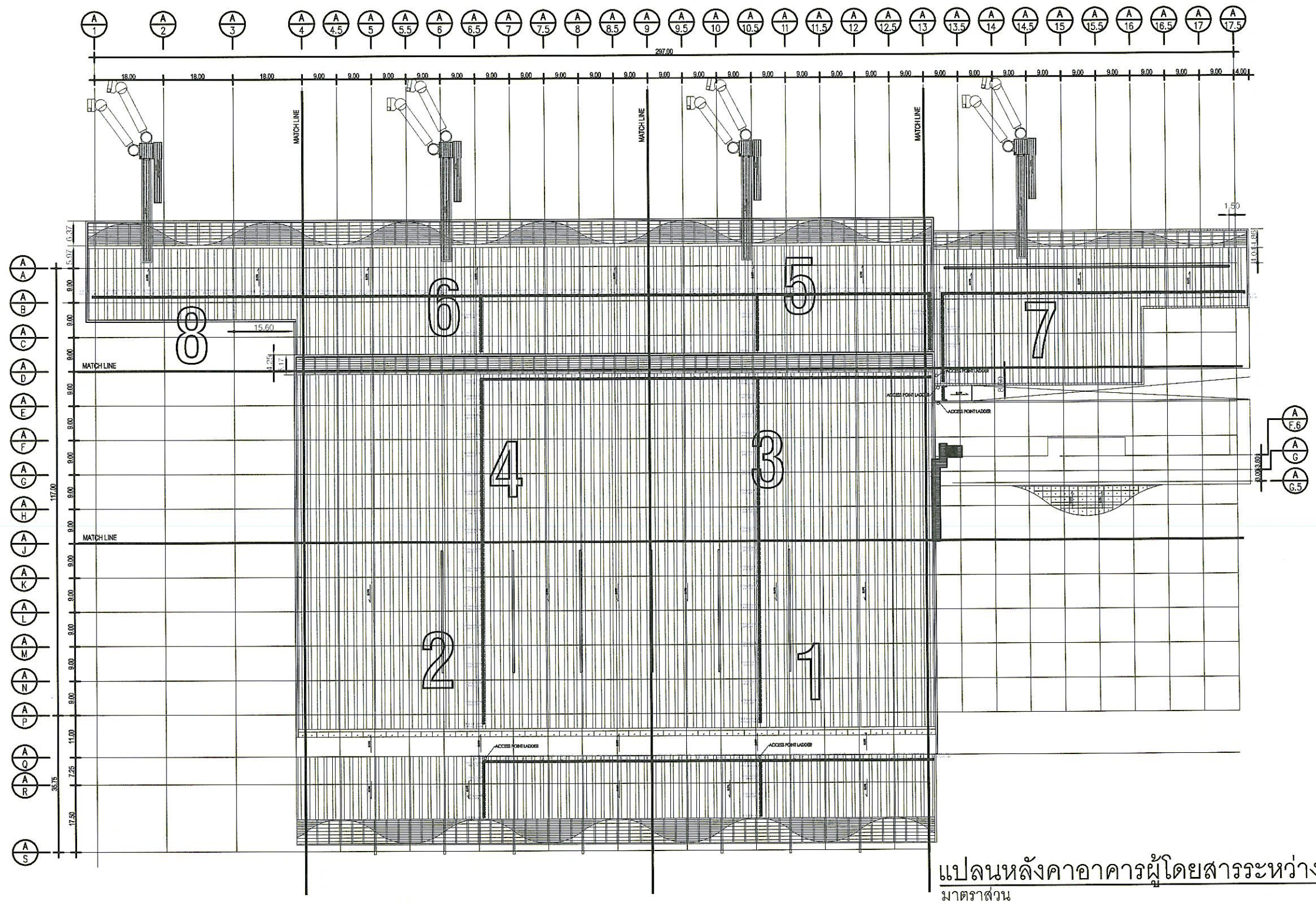
ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์ ผอภ. สสค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>
---	--------------------

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
3	22

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทภก. 35/64



แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 มาตรฐาน 1:1250

**WALKWAY (1)**

- GRATING: OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- BATTEN: ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL g450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- CLAMP: EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- HEX BOLTS & SCREW BOLTS: STAINLESS STEEL A2-70
- SELF DRILLING SCREWS: BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- CLIP: STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

**LIFELINE (2)**

- CABLE LIFELINE: 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- HOLLOW SECTION: STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- TENSEIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER: STAINLESS STEEL GRADE 316
- INTERMEDIATE & END BRACKET: STAINLESS STEEL GRADE 304
- HEX BOLTS & SCREW BOLTS: STAINLESS STEEL A2-70

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากมีระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 33 หมู่ 7 ถนนสีลมภาค แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4051, 06(0) 2504-3846  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th, E-mail : aot@aot.airportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นห้างและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**แปลนหลังคา (ส่วนที่ 2)**

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวเปรมฤดี เต็มยวลด	<i>apt</i>
ชยธ.3 สลค.ผบร.ทภก.	
นายพรวิษณุ พรหมคำ	<i>ml'ni</i>
วิศวกร 4 สลค.ผบร.ทภก.	
นางสาวรัชชพร ทวีวงศ์สุนทร	<i>S'win</i>
วิศวกร 4 สลค.ผบร.ทภก.	

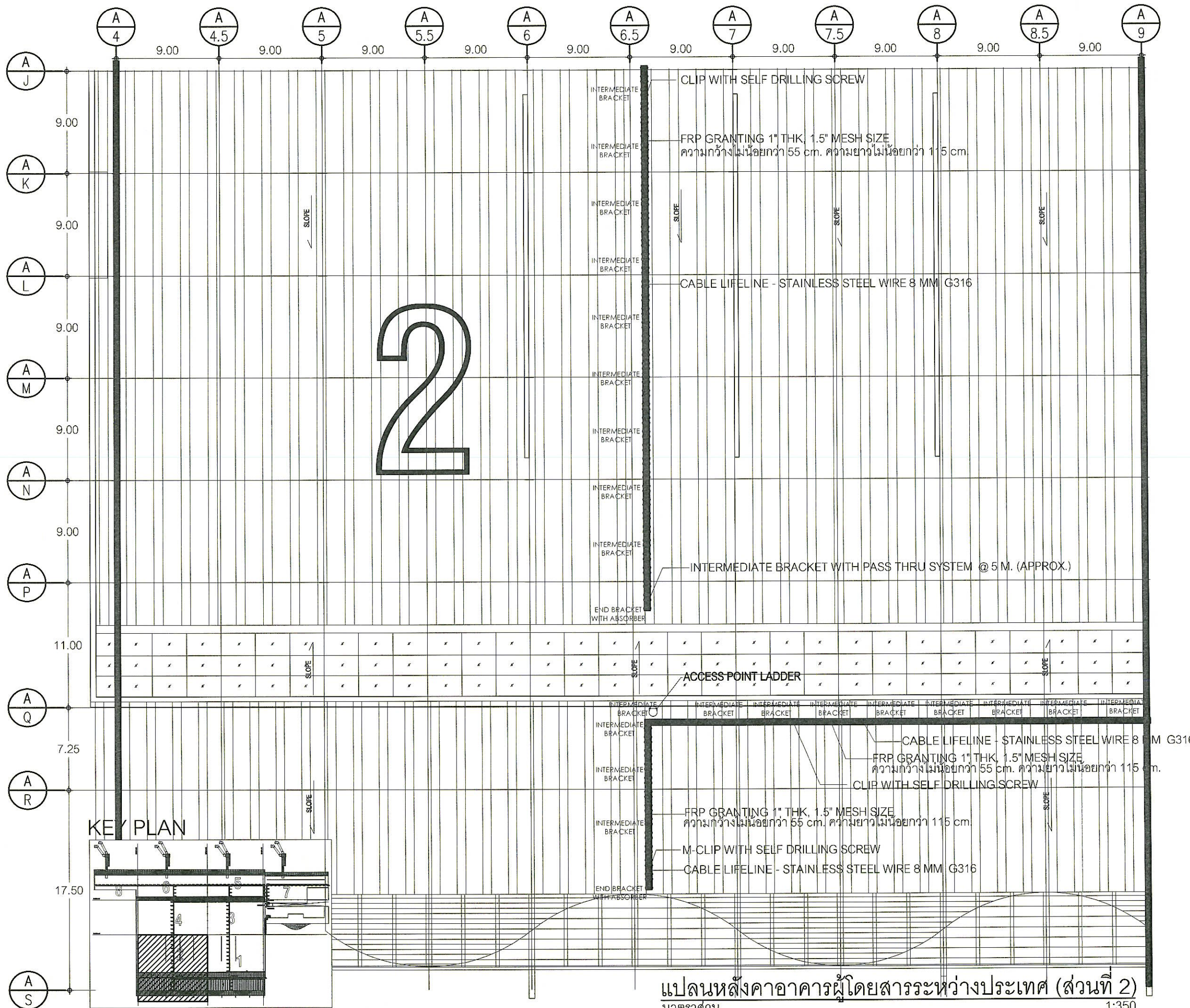
ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี	<i>Sen</i>
ชยธ.5 สลค.ผบร.ทภก.	

ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์	<i>T.O</i>
ผอ.สลค.ผบร.ทภก.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
5	22

แบบเลขที่ : สลค.ผบร.ทภก. 35/64



**แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 2)**  
 มาตราส่วน 1:350

หมายเหตุ: ระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหาระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้จ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3848  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th E-mail : aot@airportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นฟ้าและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**แปลนหลังคา (ส่วนที่ 3)**

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวเปรมฤดี เตียนวล ชยล.3 สลค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>
นายทวิฤทธิ์ พรหมคำ วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>
นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>

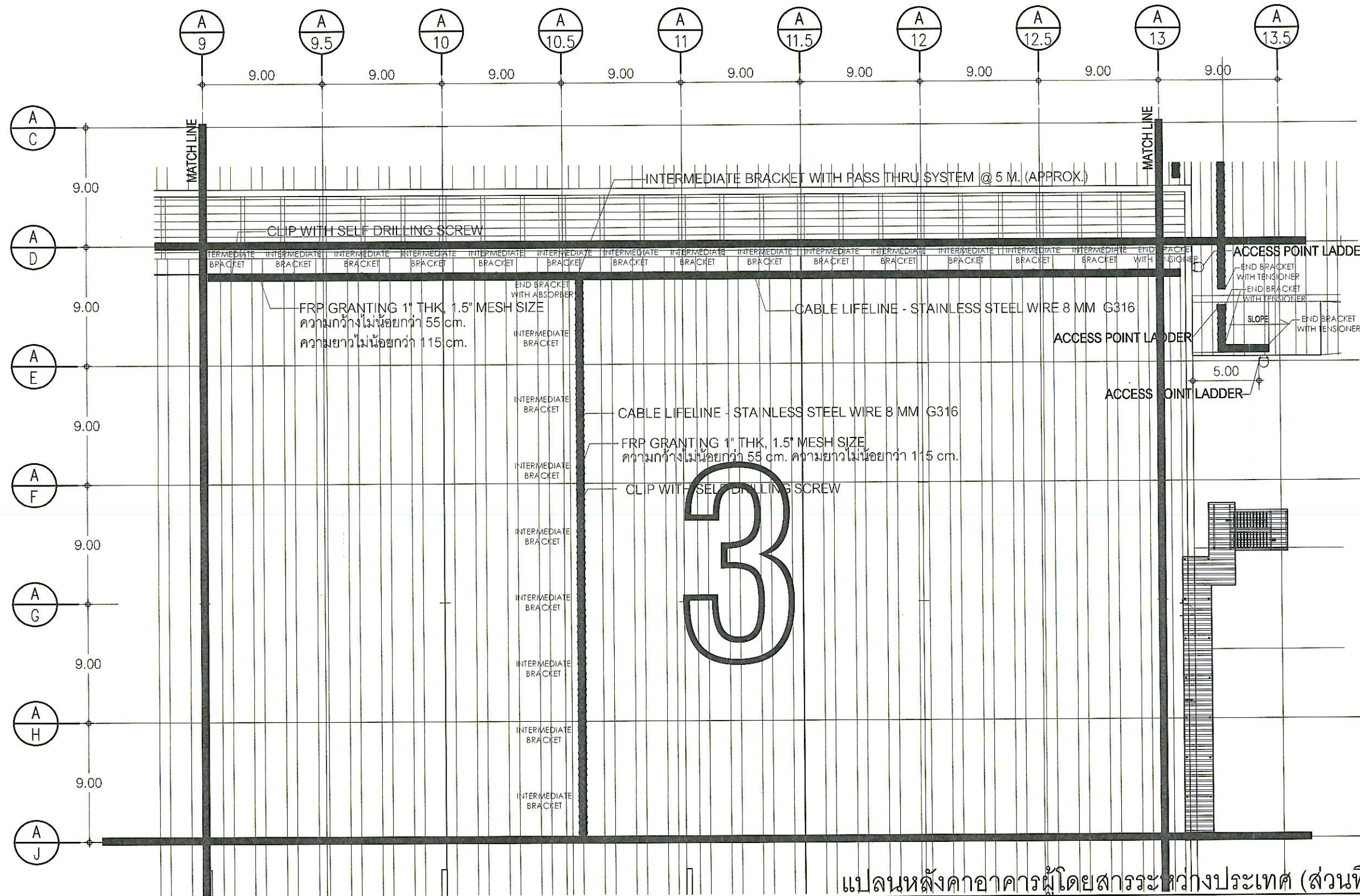
ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี ชยล.5 สลค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>

ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.สลค.ผบร.ทภก.	<i>[Signature]</i>

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

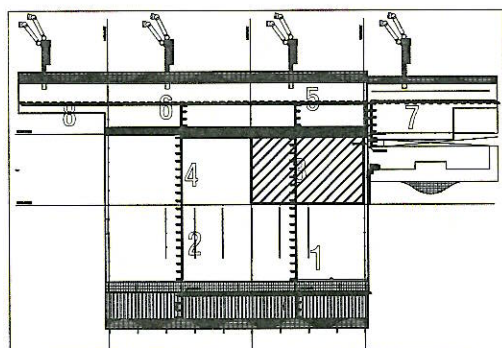
แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
6	22

แบบเลขที่ :  
 สลค.ผบร.ทภก. 35/64



**แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 3)**  
 มาตราส่วน 1:350

**KEY PLAN**



**WALKWAY (1)**

- **GRATING:** OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- **BATTEN:** ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL 450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- **CLAMP:** EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70
- **SELF DRILLING SCREWS:** BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- **CLIP:** STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

**LIFELINE (2)**

- **CABLE LIFELINE:** 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- **HOLLOW SECTION:** STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- **TENSEIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER:** STAINLESS STEEL GRADE 316
- **INTERMEDIATE & END BRACKET:** STAINLESS STEEL GRADE 304
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70

หมายเหตุ: รายละเอียด ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้รับจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมสนามบิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ 66(0) 2535-1111 โทรสาร 66(0) 2535-4261, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th, E-mail : aot@airportthai.co.th

งานก่อสร้างได้ขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**แปลนหลังคา (ส่วนที่ 4)**

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวเปรมฤดี เตี้ยนวล รยช.3 สลค.ผบร.ทกภ.	
นายพรวิฑูร์ พรหมคำ วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทกภ.	
นางสาววีรวิพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทกภ.	

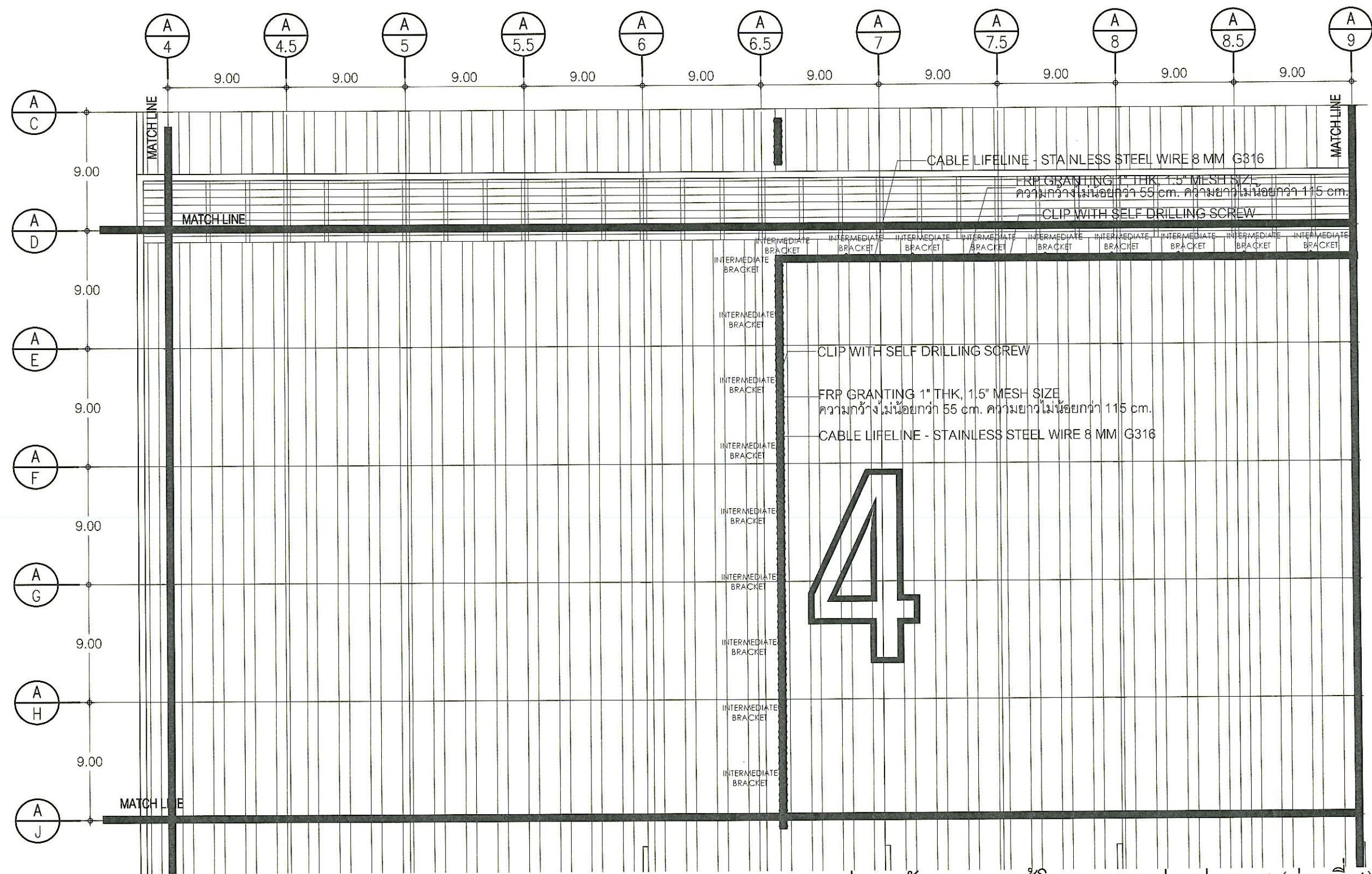
ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี รยช.5 สลค.ผบร.ทกภ.	

ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานงค์ ผอภ.สลค.ผบร.ทกภ.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
7	22

แบบเลขที่ :  
 สลค.ผบร.ทกภ. 35/64



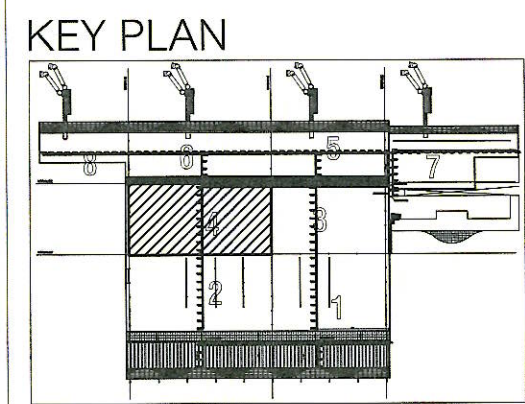
**แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 4)**  
 มาตราส่วน 1:350

**WALKWAY (1)**

- **GRATING:** OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- **BATTEN:** ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL g450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- **CLAMP:** EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70
- **SELF DRILLING SCREWS:** BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- **CLIP:** STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

**LIFELINE (2)**

- **CABLE LIFELINE:** 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- **HOLLOW SECTION:** STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- **TENSEIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER:** STAINLESS STEEL GRADE 316
- **INTERMEDIATE & END BRACKET:** STAINLESS STEEL GRADE 304
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70



หมายเหตุ: ระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากระยะและตำแหน่งในหน้าที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์: 66(0) 2535-1111 โทรสาร: 66(0) 2535-4051, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE: http://www.aotportthai.co.th, E-mail: aot@aotportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นฟ้าและระบบกันตกอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง: **แปลนหลังคา (ส่วนที่ 5)**

SCALE: 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
 นางสาวเปรมฤดี เตียนนวล  
 ทยศ.3 สสค.ผบร.ทภก.

*[Signature]*

นายอนุชิต พรมมค้ำ  
 วิศวกร 4.สสค.ผบร.ทภก.

*[Signature]*

นางสาวรัชชพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4.สสค.ผบร.ทภก.

*[Signature]*

ผู้ตรวจสอบ:

นายสุวิทย์ เงินดี  
 ทยศ.5 สสค.ผบร.ทภก.

*[Signature]*

ผู้รับรอง:

นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์  
 ผอ.ก. สสค.ผบร.ทภก.

*[Signature]*

วันที่: 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่:

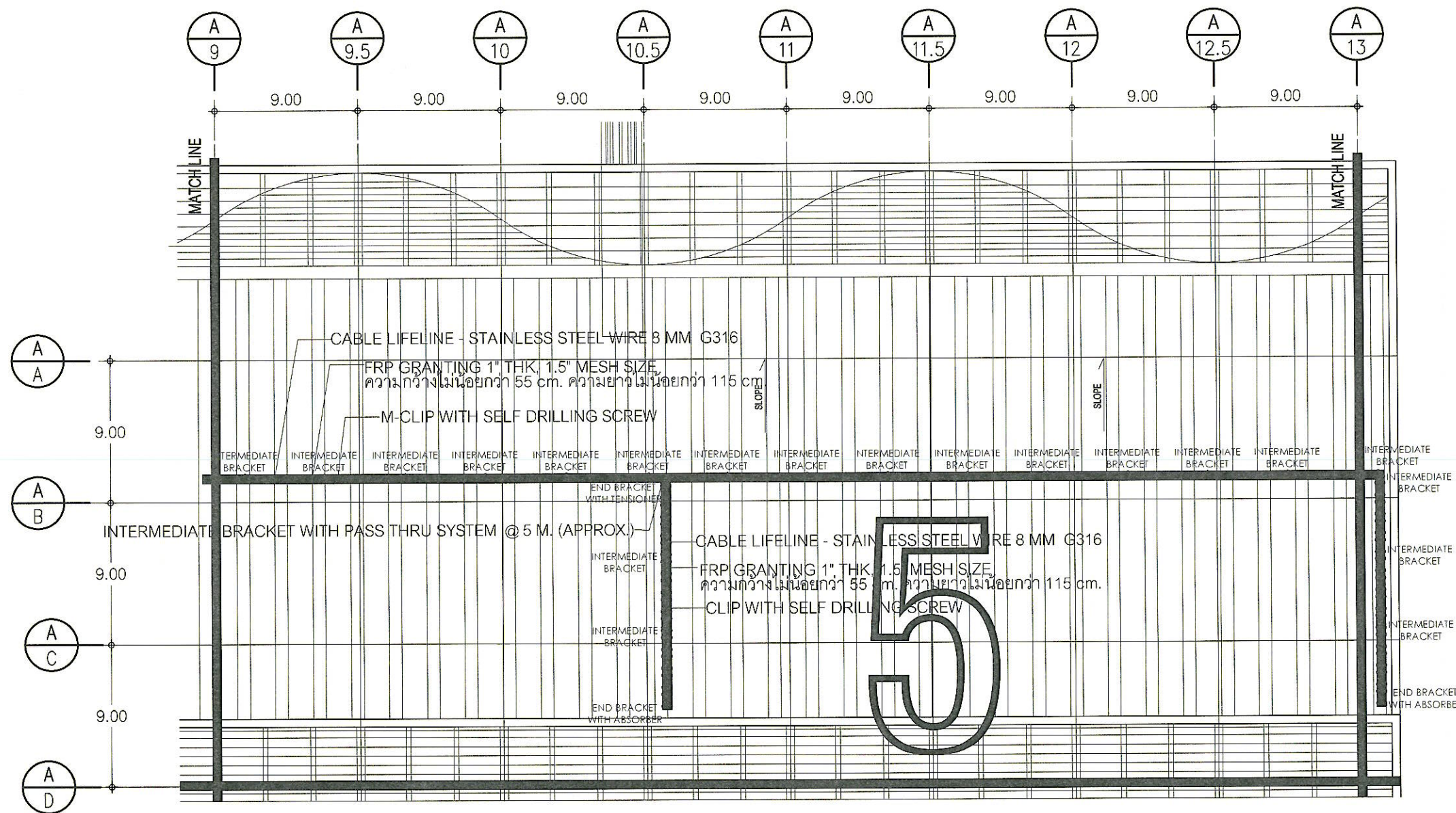
8

จำนวนแผ่นทั้งหมด:

22

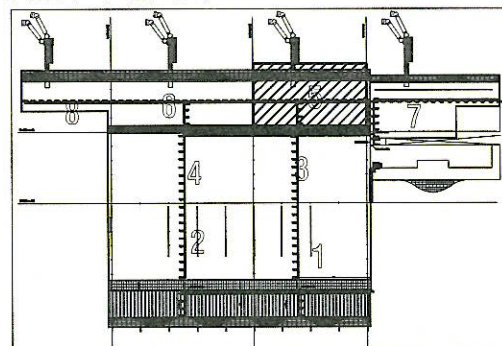
แบบเลขที่:

สสค.ผบร.ทภก. 35/64



**แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 5)**  
 มาตรฐาน 1:350

**KEY PLAN**



**WALKWAY (1)**

- GRATING: OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- BATTEN: ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL 450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- CLAMP: EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- HEX BOLTS & SCREW BOLTS: STAINLESS STEEL A2-70
- SELF DRILLING SCREWS: BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- CLIP: STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

**LIFELINE (2)**

- CABLE LIFELINE: 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- HOLLOW SECTION: STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- TENSEIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER: STAINLESS STEEL GRADE 316
- INTERMEDIATE & END BRACKET: STAINLESS STEEL GRADE 304
- HEX BOLTS & SCREW BOLTS: STAINLESS STEEL A2-70

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากมีระยะและตำแหน่งในหน้าที่มีอยู่แล้วผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เขตเมือง อนุสาวรีย์ 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 06(0) 2555-1111 โทรสาร : 06(0) 2555-4061, 06(0) 2504-3848  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th E-mail : asb@airportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**แปลนหลังคา (ส่วนที่ 6)**

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวเปรมฤดี เตี้ยนวล ชยธ.3 ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	<i>[Signature]</i>
นายทวีวัฒน์ พรหมคำ วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	<i>[Signature]</i>
นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	<i>[Signature]</i>

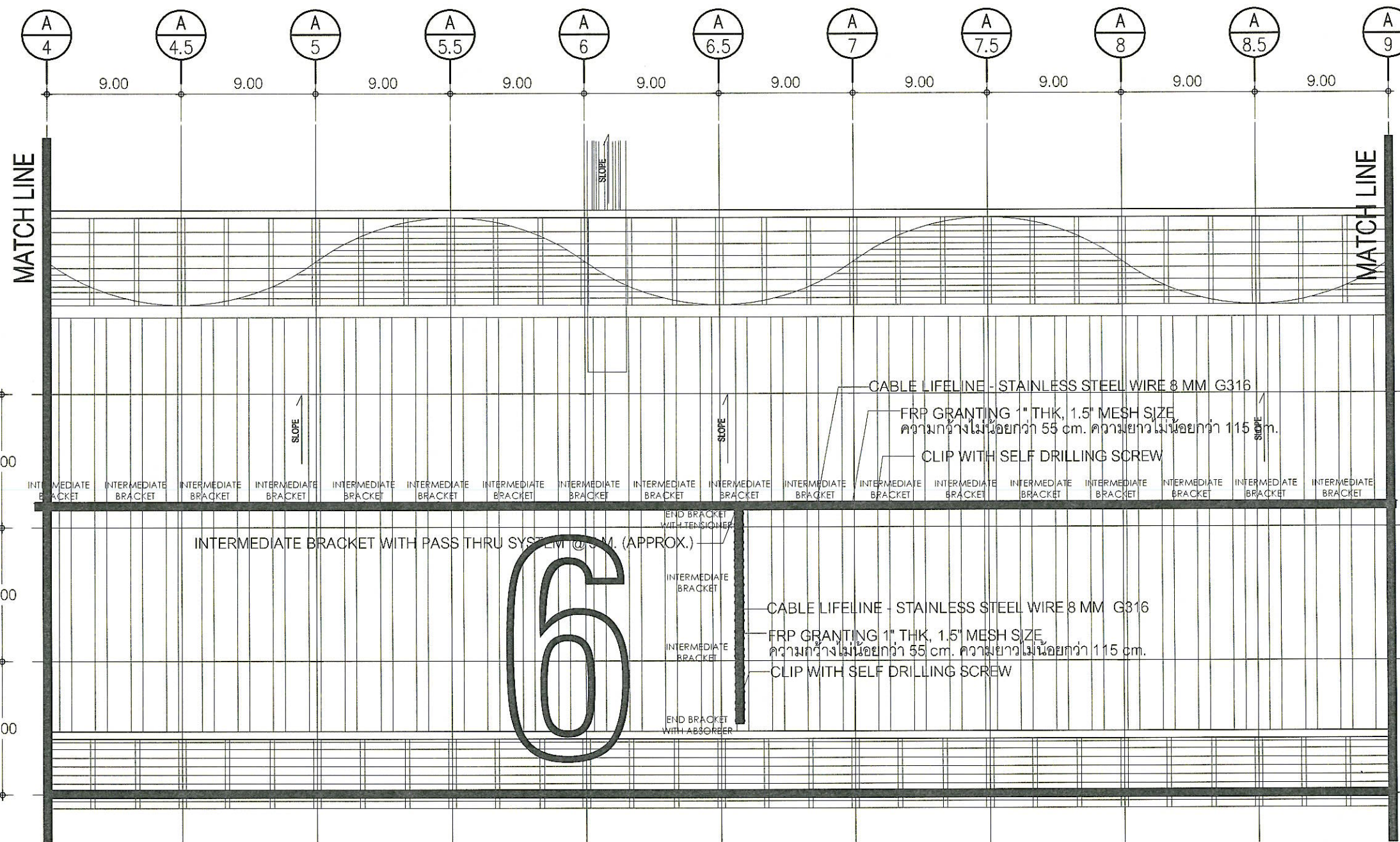
ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.5 ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	<i>[Signature]</i>

ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอภ.ส.ศค.ผ.บร.ทกท.	<i>[Signature]</i>

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

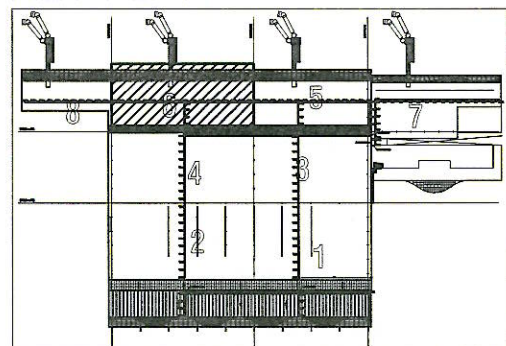
แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
9	22

แบบเลขที่ :  
 ส.ศค.ผ.บร.ทกท. 35/64



**แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 6)**  
 มาตรฐาน 1:350

**KEY PLAN**



**WALKWAY (1)**

- **GRATING:** OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- **BATTEN:** ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL g450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- **CLAMP:** EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70
- **SELF DRILLING SCREWS:** BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- **CLIP:** STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

**LIFELINE (2)**

- **CABLE LIFELINE:** 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- **HOLLOW SECTION:** STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- **TENSEIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER:** STAINLESS STEEL GRADE 316
- **INTERMEDIATE & END BRACKET:** STAINLESS STEEL GRADE 304
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากระยะและตำแหน่งในหน้าที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th E-mail : aot@aot.airportthai.co.th

งานก่อสร้างติดตั้งหลังคาและระบบกันสาด อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**แปลนหลังคา (ส่วนที่ 7)**

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวประมฤดี เตี้ยนวล ชยศ.3 สสค.ฝปร.ทกภ.	
นายพนวิษณุ พรหมคำ วิศวกร 4.สสค.ฝปร.ทกภ.	
นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.สสค.ฝปร.ทกภ.	

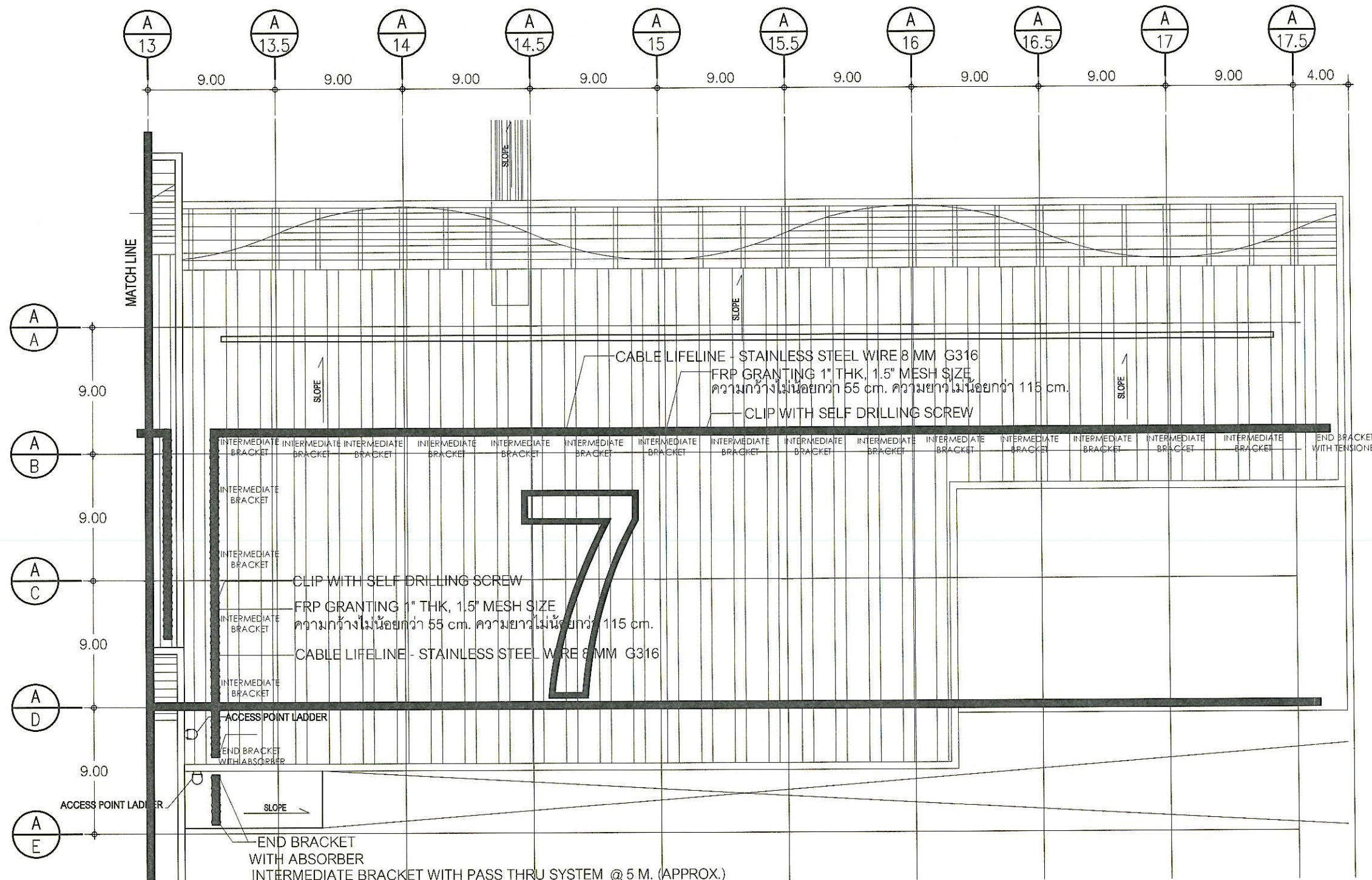
ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี ชยศ.5 สสค.ฝปร.ทกภ.	

ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์ ผอภ. สสค.ฝปร.ทกภ.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

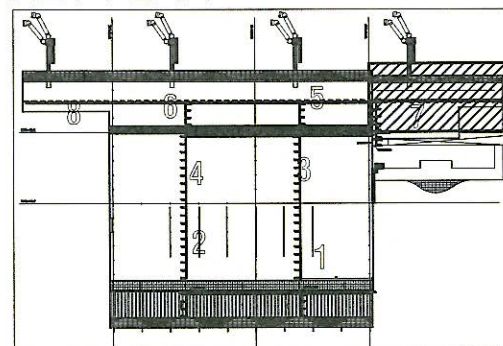
แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
10	22

แบบเลขที่ :  
 สสค.ฝปร.ทกภ. 35/64



**แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 7)**  
 มาตรฐาน 1:350

**KEY PLAN**



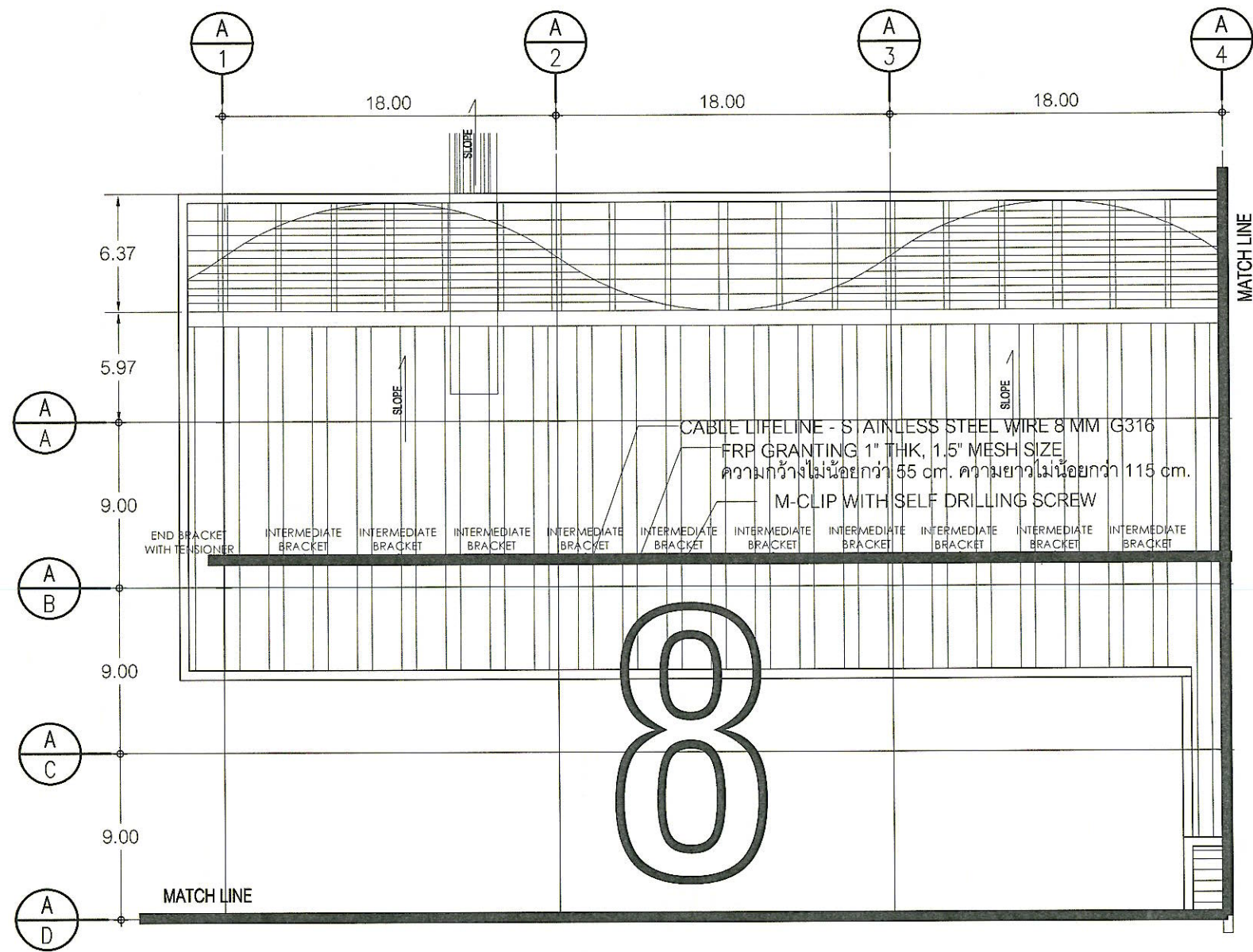
**WALKWAY (1)**

- **GRATING:** OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- **BATTEN:** ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL 450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- **CLAMP:** EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70
- **SELF DRILLING SCREWS:** BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- **CLIP:** STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

**LIFELINE (2)**

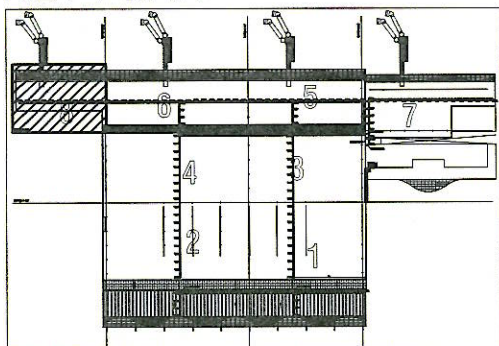
- **CABLE LIFELINE:** 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- **HOLLOW SECTION:** STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- **TENSIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER:** STAINLESS STEEL GRADE 316
- **INTERMEDIATE & END BRACKET:** STAINLESS STEEL GRADE 304
- **HEX BOLTS & SCREW BOLTS:** STAINLESS STEEL A2-70

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากมีระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้จ้าง



แปลนหลังคาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (ส่วนที่ 8)  
มาตราส่วน 1:350

KEY PLAN



WALKWAY (1)

- GRATING: OUTDOOR ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN THICKNESS 25MM. MENISCUS SURFACE. MESH SIZE 38x38 MM. PANEL SIZE 115x55 MM.(or more) YELLOW COLOR (OR OTHERS AS OPTIONAL)
- BATTEN: ALUMINIUM 2 MM. X 600 MM. AND ALUMINIUM 2 MM. X 1100 MM. OR C100 X 1.5 MM. THICKNESS COLD FORMED STEEL  $\sigma$ 450 MPA WITH GALVANIZED COATING Z275
- CLAMP: EXTRUDED ALUMINIUM CLAMP FIT TO ROOF PROFILE (ZIPDEK 400) (DESIGN TO COMPLIED WITH BS EN 795)
- HEX BOLTS & SCREW BOLTS: STAINLESS STEEL A2-70
- SELF DRILLING SCREWS: BI-METAL STAINLESS STEEL SCREWS ON AS 3566. CLASS 3 SCREWS.
- CLIP: STAINLESS STEEL CLIP 1" DEPT

อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE)

	<p>อุปกรณ์สายกันตกแบบยืดหดกลับได้ ความยาว 32 ม. FALL ARRESTER BLOCK 32 M. (SRL - SELF RETRACTABLE LIFELINE)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สายยึดรั้งทำจาก สลึงเหล็กเคลือบผิวกัลวาไนท์ (Galvanized Cable) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 มม. ความยาว 32 ม. รับน้ำหนักได้สูงสุด (Breaking Strength) 12 kN. (ประมาณ 12 ตัน)</li> <li>- ปลายสายติดตั้งอุปกรณ์ Double action safety connector with swivel</li> <li>- จุดเชื่อมต่อสามารถรับน้ำหนักได้มากกว่า 23 kN.</li> <li>- ฝาครอบ ทำจากพลาสติก ABS คุณภาพสูง</li> <li>- ผ่านการทดสอบมาตรฐาน Certified for vertical use (Standard EN 360 certification)</li> </ul>
	<p>อุปกรณ์สายแลนยาร์ด พร้อมตัวลดแรงกระแทก (SINGLE ROPE LANYARD WITH SHOCK ABSORBER)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชือกนิรภัยผลิตจากโพลีเอไมด์ (Polyamide Static Rope) ขนาด 10.5 มม.</li> <li>- สามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 22 kN. (หรือประมาณ 2.2 ตัน)</li> <li>- ความยาวเชือกรวมตัวลดแรงกระแทก 1.85 ม.</li> <li>- สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์สายกันตกแบบยืดหดกลับชนิดดูดซับแรงกระชาก FALL ARRESTER BLOCK, SRL - SELF RETRACTABLE LIFELINE</li> <li>- ผ่านการทดสอบมาตรฐาน Certified for vertical use (Standard EN 355 certification)</li> </ul>
	<p>เข็มขัดนิรภัยรัดแบบยึดทั้งตัว ชนิดยึด 5 จุด (5 ATTACHMENT POINTS HARNESS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุดเข็มขัดนิรภัยรัดแบบยึดทั้งตัว ผลิตจากโพลีเอสเตอร์/แถบผ้าโพลีเอสเตอร์ หรือวัสดุที่ดัดกว่า ขนาด 44 มม. จุดเชื่อมต่อผลิตจากอลูมิเนียม (Aluminium Connector) ทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ปอนด์ (22 kN.)</li> <li>- มีจุดยึด (D-Ring) ทั้งหมดจำนวน 5 จุด (ด้านหน้า 2 จุด, ด้านหลัง 1 จุด และด้านข้าง 2 จุด)</li> <li>- มีอุปกรณ์หัวเข็มขัดลือคอรา เป็นแบบ Quick Automatic Buckle สามารถสวมใส่ถอดได้ง่าย</li> <li>- ผ่านการทดสอบมาตรฐาน Certified for vertical use (Standard EN 385,261,813 certification)</li> </ul>
	<p>อุปกรณ์สายแลนยาร์ด แบบหดกลับได้ พร้อมตัวลดแรงกระแทก (SHOCK ABSORBER REWIND LANYARD)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์สายแลนยาร์ด/เชือกนิรภัย แบบหดกลับได้ พร้อมตัวลดแรงกระแทก ผลิตจากโพลีเอสเตอร์ /แถบผ้าโพลีเอสเตอร์หรือวัสดุที่ดัดกว่า ขนาด 32 มม. ทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ปอนด์ (22 kN.)</li> <li>- ติดเย็บให้มีความยืดหยุ่น ความยาวรวมตัวลดแรงกระแทก 1.75 ม.</li> <li>- หดกลับอัตโนมัติเมื่อไม่มีแรงดึง</li> <li>- อุปกรณ์สายแลนยาร์ด/เชือกนิรภัย แบบหดกลับได้ พร้อมตัวลดแรงกระแทกมาพร้อมด้วย KARABINER ปลายสายติดตั้ง อุปกรณ์ตะขอคู่ (Safety Hook) สามารถรับน้ำหนัก ได้มากกว่า 25 kN.</li> <li>- ผ่านการทดสอบมาตรฐาน Certified for vertical use (Standard EN 355 certification)</li> </ul>
	<p>อุปกรณ์เสริม สำหรับสลึง 8 มม. (TRAVELLER GLIDER)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับใช้ร่วมกับ HORIZONTAL LIFELINE SYSTEM เพื่อให้สามารถเดินแบบผ่านตลอดโดยไม่ต้องปลดตะขอ (SNAP HOOK) เมื่อเดินผ่านจุดยึด (ANCHOR POINT) แต่ละจุด</li> </ul>
	<p>หมวกนิรภัย สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง</p> <p>หมวกนิรภัย ระบบสายรัดศีรษะภายใน 6 จุด มีระบบ FLIP &amp; FIT และอุปกรณ์ CENTERFIT ในการปรับช่วยให้อุปกรณ์ศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับมาตรฐาน CE, EN 397</p>

LIFELINE (2)

- CABLE LIFELINE: 8 MM. STAINLESS STEEL WIRE 7X7 GRADE 316
- HOLLOW SECTION: STAINLESS STEEL GRADE 316 SIZE 100X100 SQ.MM. X 3 MM. (THICKNESS)
- TENSEIONER INDICATOR 7 AND SHOCK ABSORBER: STAINLESS STEEL GRADE 316
- INTERMEDIATE & END BRACKET: STAINLESS STEEL GRADE 304
- HEX BOLTS & SCREW BOLTS: STAINLESS STEEL A2-70



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 86(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4051, 66(0) 2504-2848  
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th E-mail : aot@aotairportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง : แปลนหลังคา (ส่วนที่ 8)

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นางสาวเปรมฤดี เตียนนวล ชยส.3 สสค.ผ.บร.ทกท.	
นายพรวิทย์ พรหมเต่า วิศวกร 4 สสค.ผ.บร.ทกท.	
นางสาวรัชชรีพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4 สสค.ผ.บร.ทกท.	

ผู้ตรวจจบสอน :	
นายสุวิทย์ เงินดี ชยส.5 สสค.ผ.บร.ทกท.	

ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์ ผอท. สสค.ผ.บร.ทกท.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
11	22

แบบเลขที่ : สสค.ผ.บร.ทกท. 35/64

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากมีระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาค แคว้นสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์: 061(0) 2555-1111 โทรสาร: 061(0) 2535-4061, 061(0) 2504-2846  
 WEBSITE: <http://www.airportthai.co.th> E-mail: [asb@aotairportthai.co.th](mailto:asb@aotairportthai.co.th)

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :

รูปด้าน 1,2

SCALE :

1:1250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
 นางสาวเปรมฤดี เตี้ยนวล  
 ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.

นายอนุวิทย์ พรหมคำ  
 วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.

นางสาวรัชชิพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี  
 ชยธ.5 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วิฒนายนต์  
 ผอ.ก. สสค.ผบร.ทภก.

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :

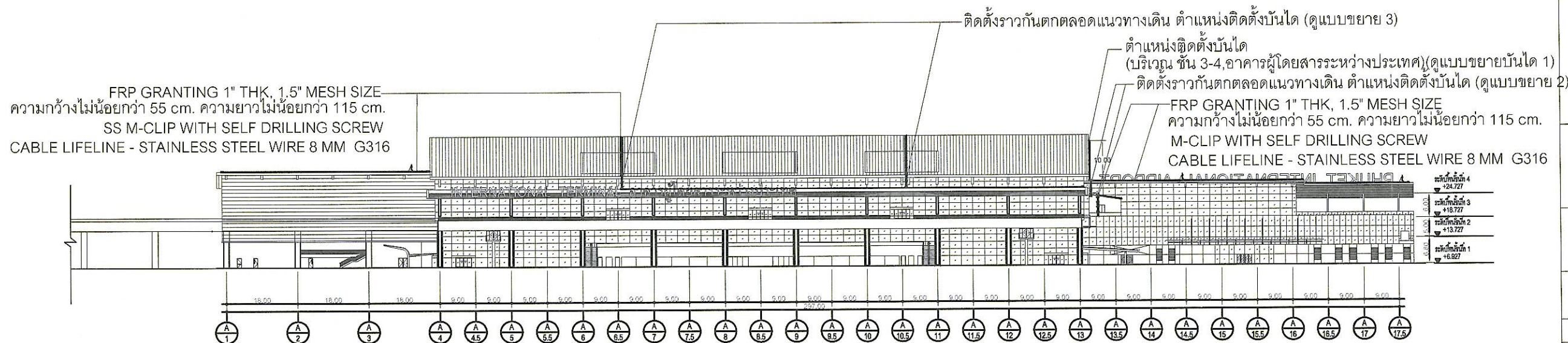
12

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

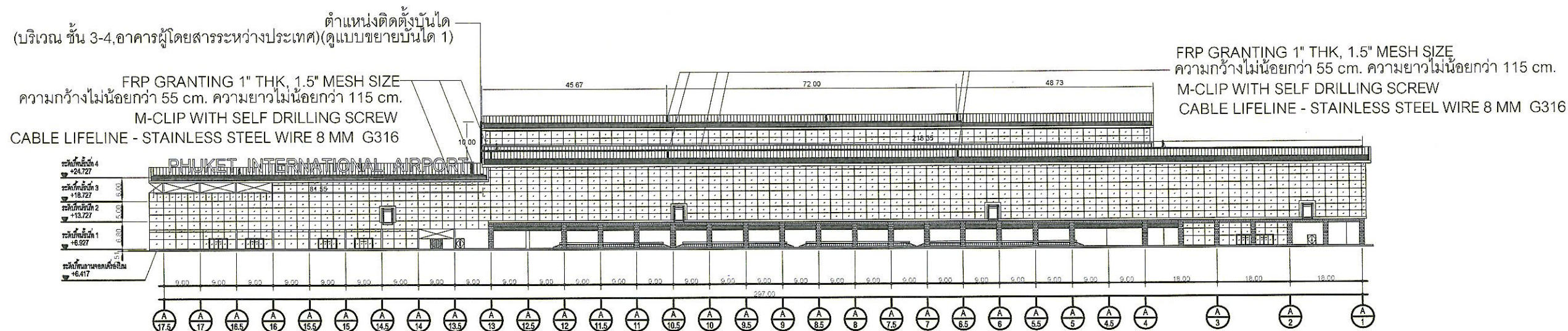
22

แบบเลขที่ :

สสค.ผบร.ทภก. 35/64



รูปด้าน 1  
 มาตรฐาน 1:1250



รูปด้าน 2  
 มาตรฐาน 1:1250

\*หมายเหตุ : ทางเดินตะแกรงไฟเบอร์กลาส (FRP Grating walkway) โดยขนาดความกว้างและความยาวของทางเดิน ให้เป็นไปตามแบบ/รายการประกอบแบบระบุ หรือมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 55 ซม. และความยาวไม่น้อยกว่า 115 ซม. การต่อชนของรอยต่อแผ่นทางเดินต้องเรียบเสมอกัน อยู่ในแนวและระดับเดียวกัน และมีขนาดกว้าง (Gap) ช่องว่างระหว่างแผ่นไม่เกิน 20 มม.

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหาคะยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4061, 06(0) 2504-3848  
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : [saibha@airportthai.co.th](mailto:saibha@airportthai.co.th)

งานก่อสร้างมีได้ขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :

รูปด้าน 3,4

SCALE :

1:1250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
 นางสาวเปรมฤดี เตียนนวล  
 ชยธ.3 สสจ.สปร.ทภก.

นายณวิษณุ พรหมคำ  
 วิศวกร 4.สสจ.สปร.ทภก.

นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4.สสจ.สปร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี  
 ชยธ.5 สสจ.สปร.ทภก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์  
 ผอ.ท.สสจ.สปร.ทภก.

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :

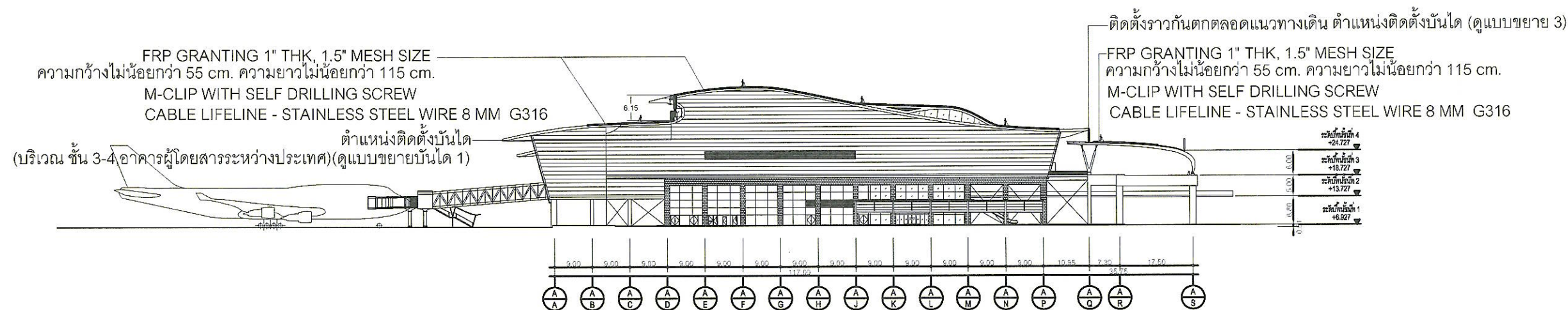
13

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

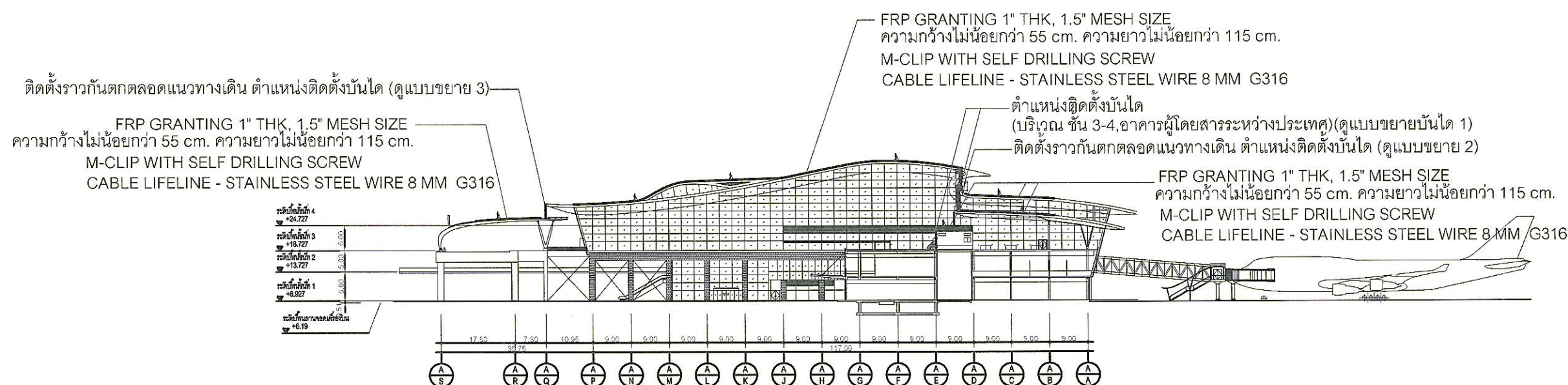
แบบเลขที่ :

สสจ.สปร.ทภก. 35/64



รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1:1250



รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1:1250

\*หมายเหตุ : ทางเดินตะแกรงไฟเบอร์กลาส (FRP Grating walkway) โดยขนาดความกว้างและความยาวของทางเดิน ให้เป็นไปตามแบบ/รายการประกอบแบบระบุ หรือมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 55 ซม. และความยาวไม่น้อยกว่า 115 ซม. การต่อชนของรอยต่อแผ่นทางเดินต้องเรียบเสมอกัน อยู่ในแนวและระดับเดียวกัน และมีขนาดกว้าง (Gap) ช่องว่างระหว่างแผ่นไม่เกิน 20 มม.

หมายเหตุระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากระยะและตำแหน่งในหน้าที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 66(0) 2536-1111 โทรสาร : 66(0) 2536-4061 66(0) 2534-3848  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th E-mail : aot@aot-airportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นลงและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**ขีายายWALK& LIFELINE**

SCALE : 1:25

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
 นางสาวเปรมฤดี เตียนวล  
 ชยธ.3 สดศ.ผบร.ทภก.

นายอนุวิทย์ พรหมคำ  
 วิศวกร 4.สดศ.ผบร.ทภก.

นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4.สดศ.ผบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี  
 ชยธ.5 สดศ.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายานต์  
 ผอ.สดศ.ผบร.ทภก.

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :

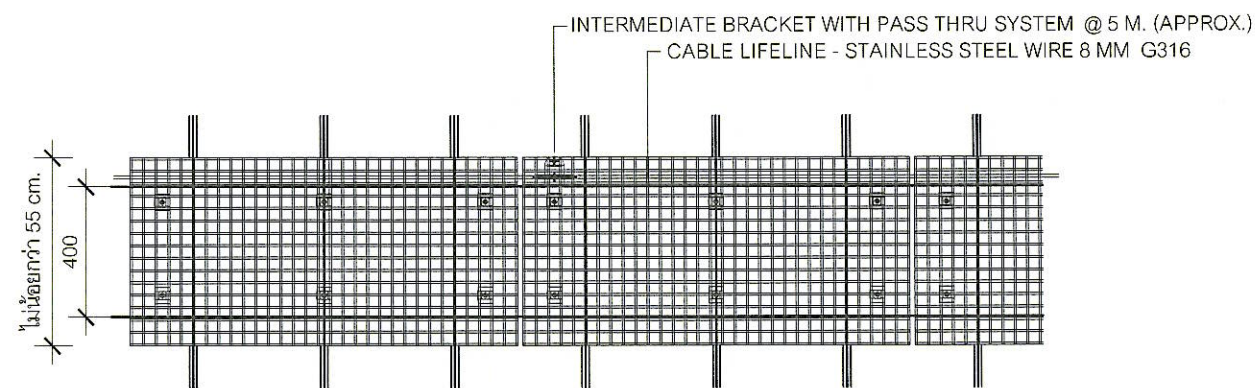
14

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

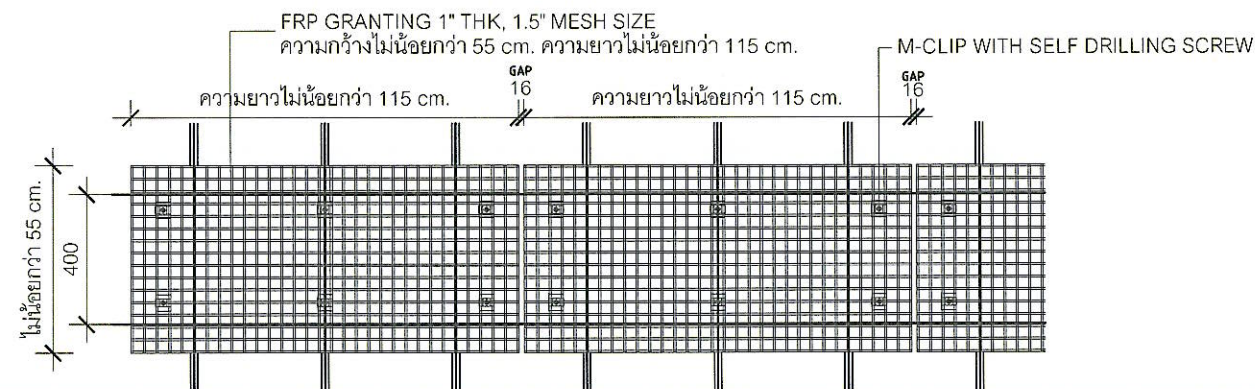
22

แบบเลขที่ :

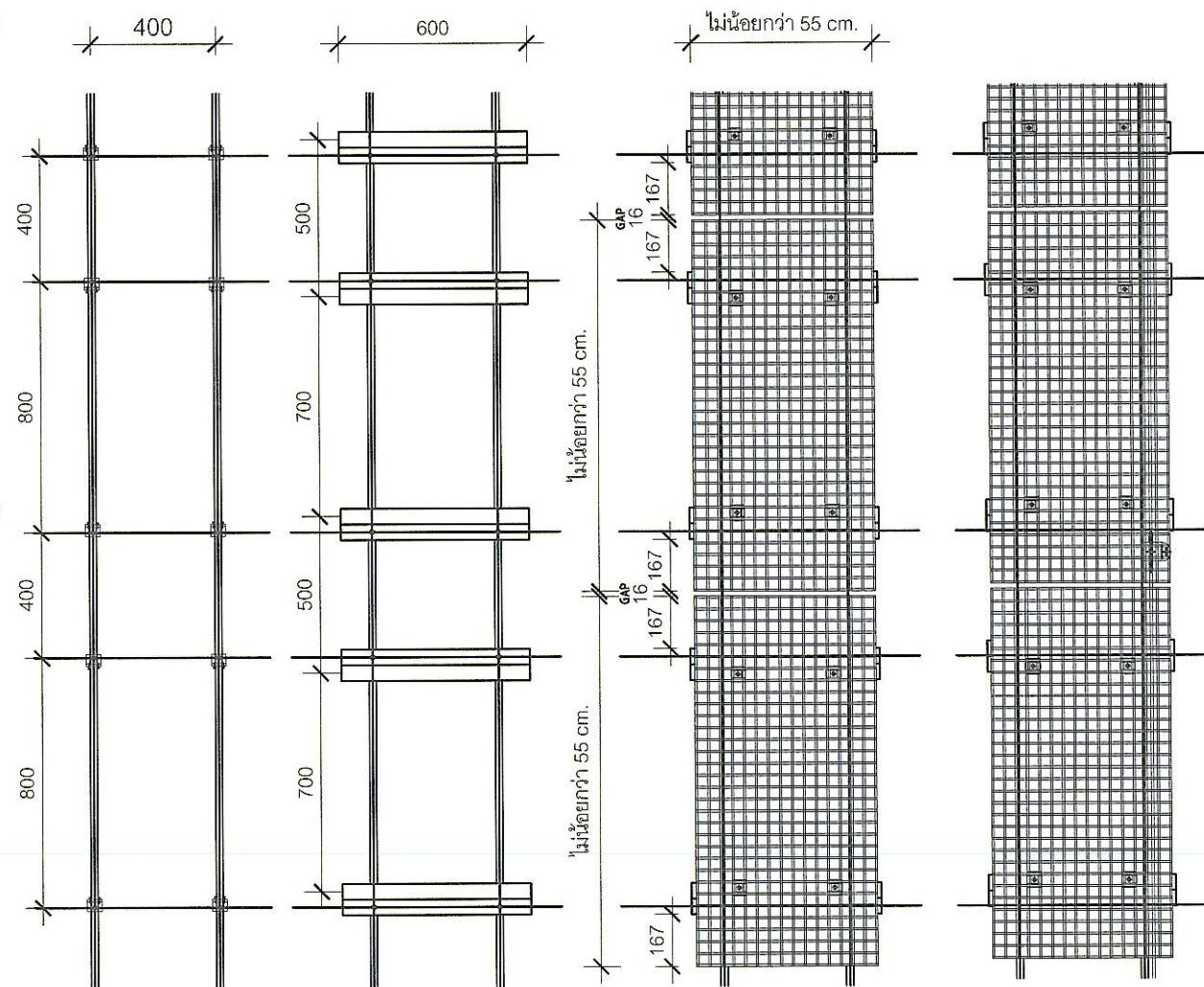
สดศ.ผบร.ทภก. 35/64



INSTALLATION LIFELINE



INSTALLATION FRP GRATING

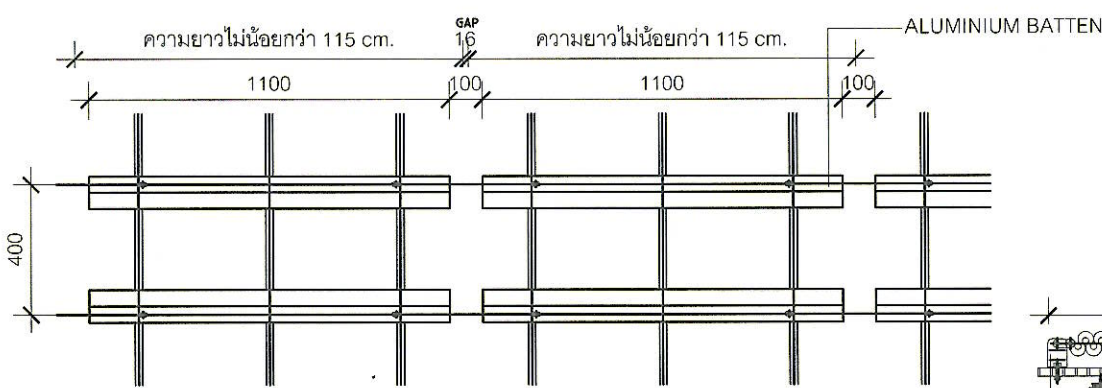


INSTALLATION CLAMPS

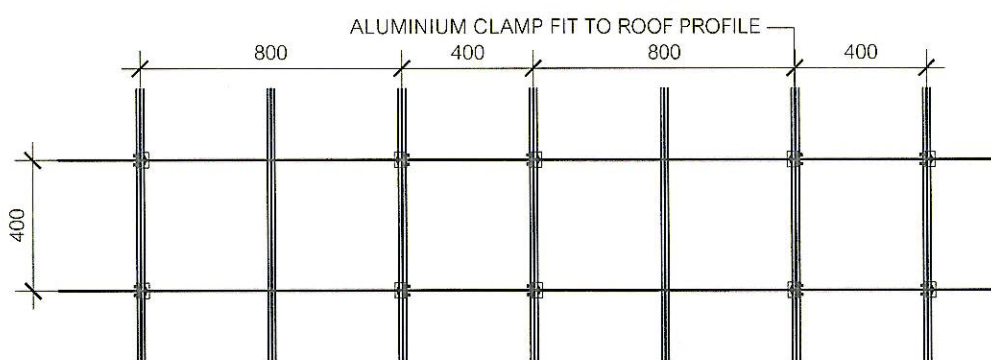
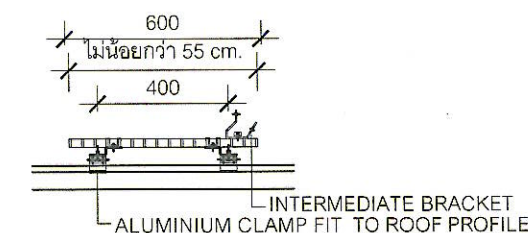
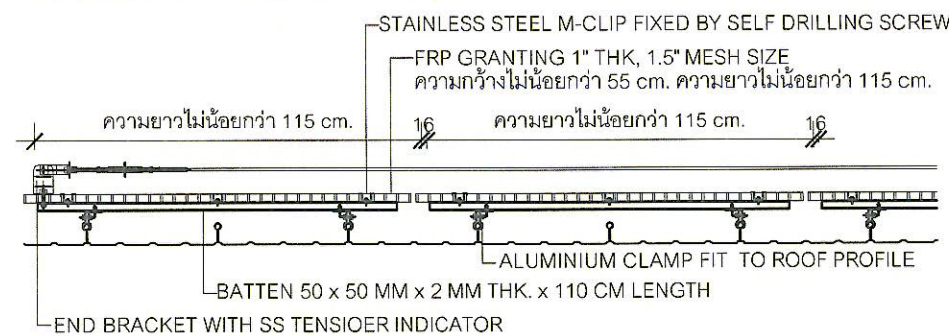
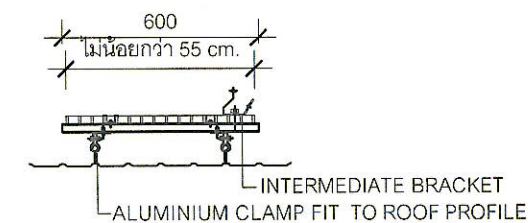
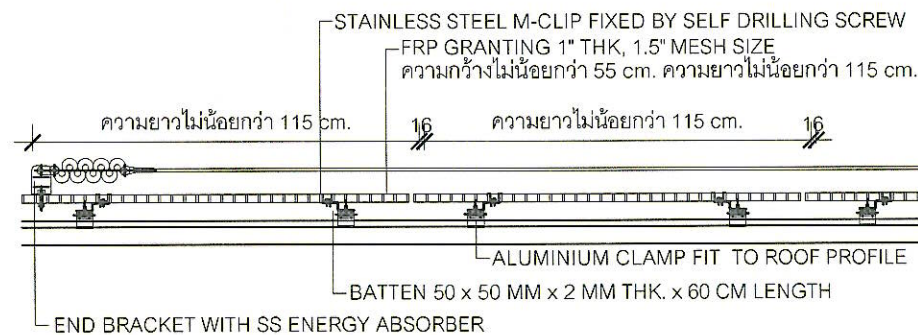
INSTALLATION BATTENS

INSTALLATION FRP GRATING

INSTALLATION LIFELINE



INSTALLATION BATTENS



INSTALLATION CLAMPS

**ขีายายWALK& LIFELINE**  
 มาตราส่วน 1:25

**WALKWAY & LIFELINE CONNECTION DETAILS FOR ZIPDEK (400)**

\*หมายเหตุ : ทางเดินตะแกรงไฟเบอร์กลาส (FRP Grating walkway) โดยขนาดความกว้างและความยาวของทางเดิน ให้เป็นไปตามแบบ/รายการประกอบแบบระบุ หรือมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 55 ซม. และความยาวไม่น้อยกว่า 115 ซม. การต่อชนของรอยต่อแผ่นทางเดินต้องเรียบเสมอกัน อยู่ในแนวและระดับเดียวกัน และมีขนาดกว้าง (Gap) ช่องว่างระหว่างแผ่นไม่เกิน 20 มม.

หมายเหตุระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหาระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้จ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ 66(0) 2535-1111 โทรสาร 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th, E-mail : aot@airportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นลงลิฟต์และระบบกันสั่น อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**TYPICAL CONNECTION DETAILS**

SCALE : 1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวเปรมฤดี เต็มพวง วิศวกร 3 สด. ฝ.บร. ทภก.	
นายพรวิฑูร์ พรหมคำ วิศวกร 4 สด. ฝ.บร. ทภก.	
นางสาววีรวิพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4 สด. ฝ.บร. ทภก.	

ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี วิศวกร 5 สด. ฝ.บร. ทภก.	

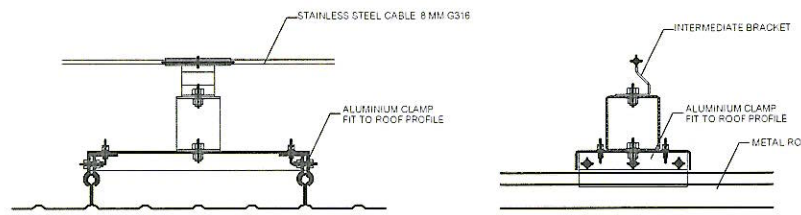
ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์ ผอ. สด. ฝ.บร. ทภก.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

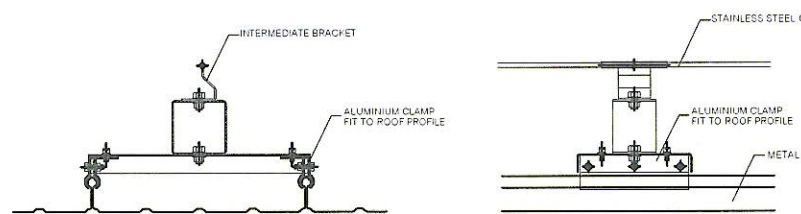
แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
15	22

แบบเลขที่ : สด. ฝ.บร. ทภก. 35/64

**INTERMEDIATE ANCHOR POINT**

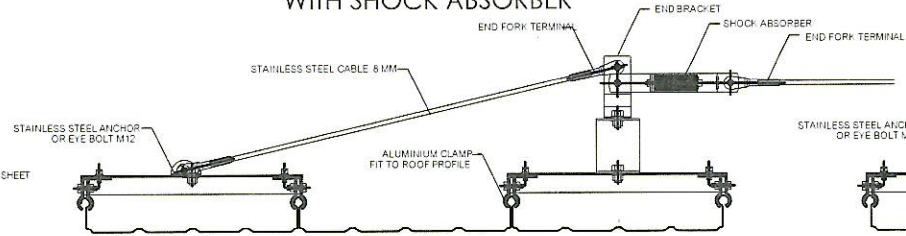


[ LIFELINE PERPENDICULAR TO THE ROOF PROFILE ]

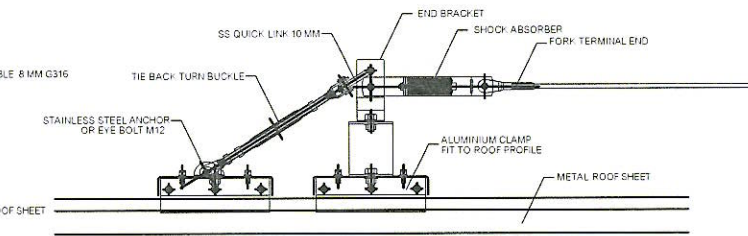


[ LIFELINE ALONG THE ROOF PROFILE ]

**END ANCHOR POINT SET WITH SHOCK ABSORBER**

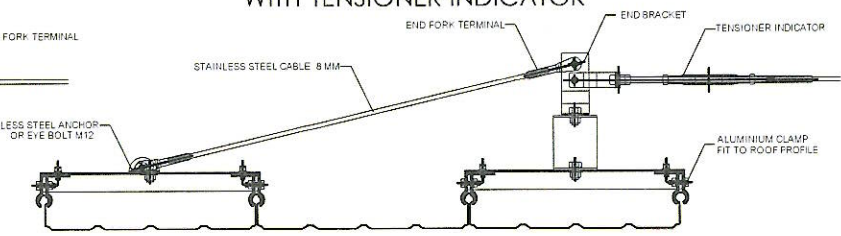


[ LIFELINE PERPENDICULAR TO THE ROOF PROFILE ]

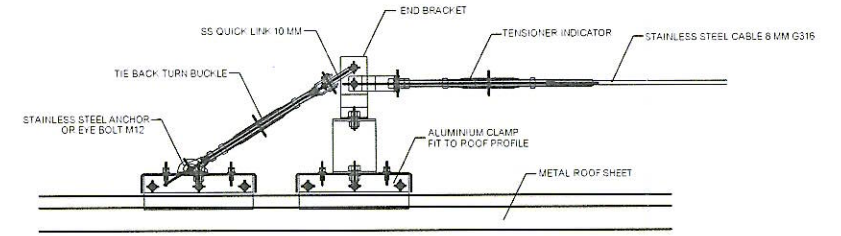


[ LIFELINE ALONG THE ROOF PROFILE ]

**END ANCHOR POINT SET WITH TENSIONER INDICATOR**

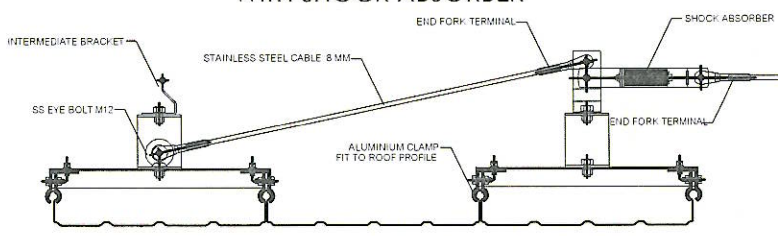


[ LIFELINE PERPENDICULAR TO THE ROOF PROFILE ]

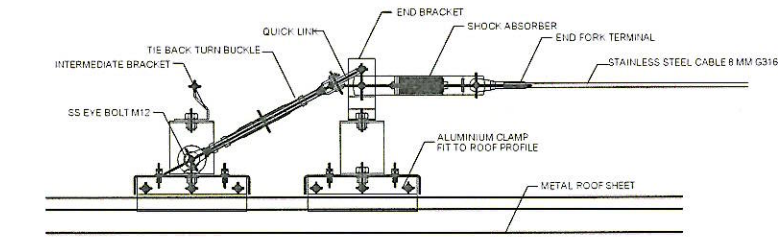


[ LIFELINE ALONG THE ROOF PROFILE ]

**T-JUNCTION ANCHOR POINT SET WITH SHOCK ABSORBER**

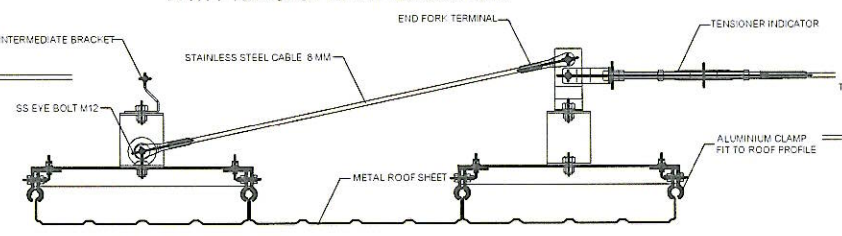


[ LIFELINE PERPENDICULAR TO THE ROOF PROFILE ]

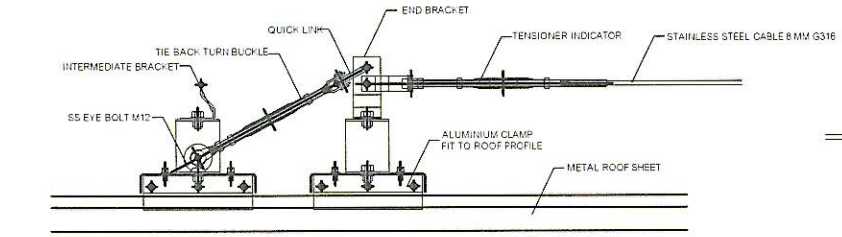


[ LIFELINE ALONG THE ROOF PROFILE ]

**T-JUNCTION ANCHOR POINT SET WITH TENSIONER INDICATOR**

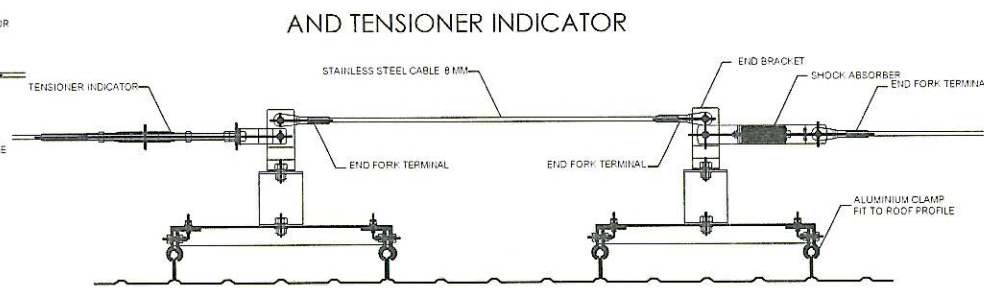


[ LIFELINE PERPENDICULAR TO THE ROOF PROFILE ]

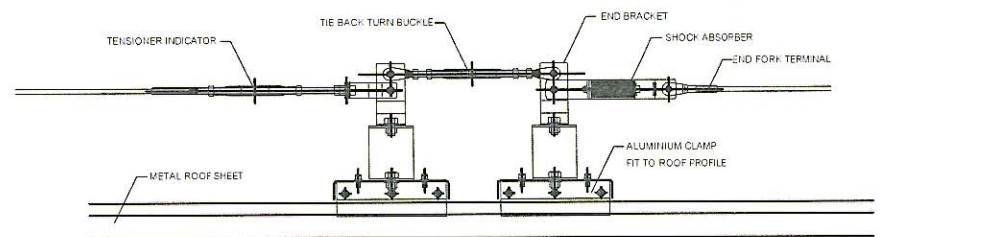


[ LIFELINE ALONG THE ROOF PROFILE ]

**LOOP ANCHOR POINT SET WITH SHOCK ABSORBER AND TENSIONER INDICATOR**

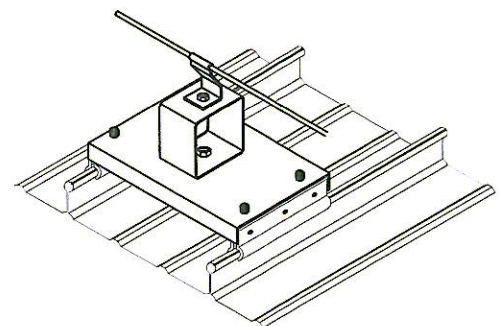


[ LIFELINE PERPENDICULAR TO THE ROOF PROFILE ]



[ LIFELINE ALONG THE ROOF PROFILE ]

**TYPICAL CONNECTION DETAILS ZIPDEK ROOF PROFILE (OR SIMILAR)**



**TYPICAL CONNECTION DETAILS**  
 มาตราส่วน 1:15

หมายเหตุ: ระบุขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากมีระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุของผู้ว่าจ้าง





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4051, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> E-mail : [aot@airportthai.co.th](mailto:aot@airportthai.co.th)

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
 ผังแสดงตำแหน่งพื้นที่ติดตั้งบันได 1,2,3

SCALE : 1:1500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
 นางสาวเปรมฤดี เตียนนวล  
 ชยล.3 สลค.ผบร.ทภก.

นายพรวิฑูย์ พรหมคำ  
 วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทภก.

นางสาววีรวิพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4 สลค.ผบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี  
 ชยล.5 สลค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์  
 ผอ.ก.สลค.ผบร.ทภก.

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :

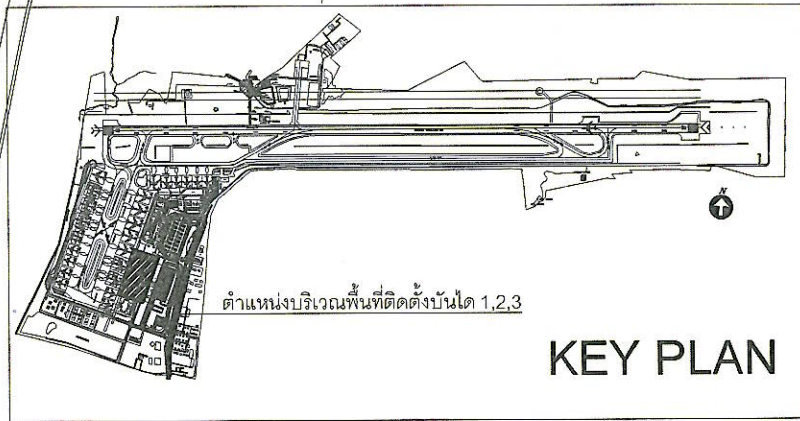
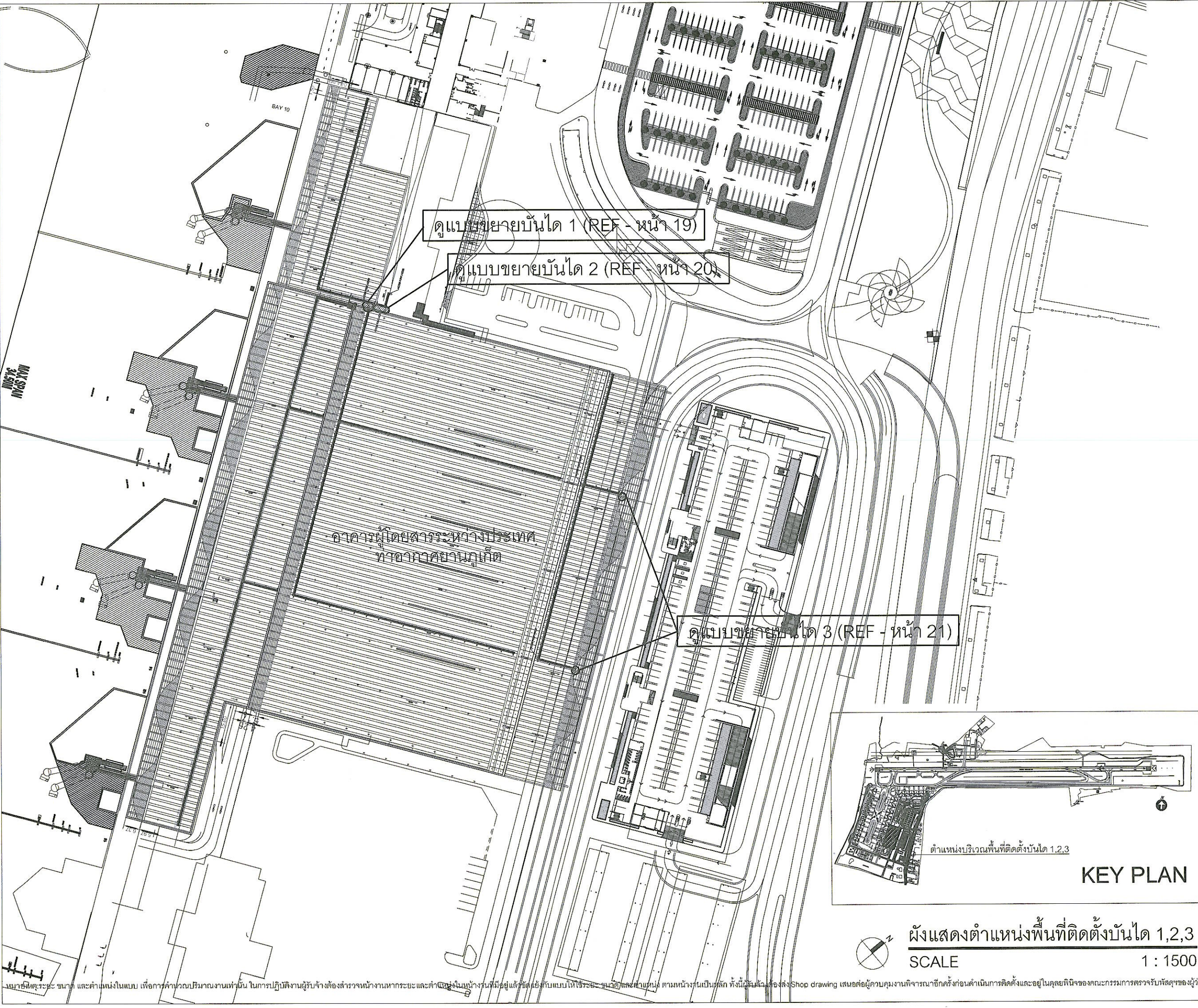
16

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

แบบเลขที่ :

สลค.ผบร.ทภก. 35/64



ผังแสดงตำแหน่งพื้นที่ติดตั้งบันได 1,2,3

SCALE 1 : 1500

หมายเหตุ: ระบุขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหาระยะและตำแหน่งในแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 061(0) 2555-1111 โทรสาร : 061(0) 2555-4061, 61(0) 2504-5848  
 WEBSITE : <http://www.airporttha.co.th> E-mail : [saib@airporttha.co.th](mailto:saib@airporttha.co.th)

งานก่อสร้างบันไดขึ้นรถและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
**รูปด้าน ขยายบันได 1,2,3**

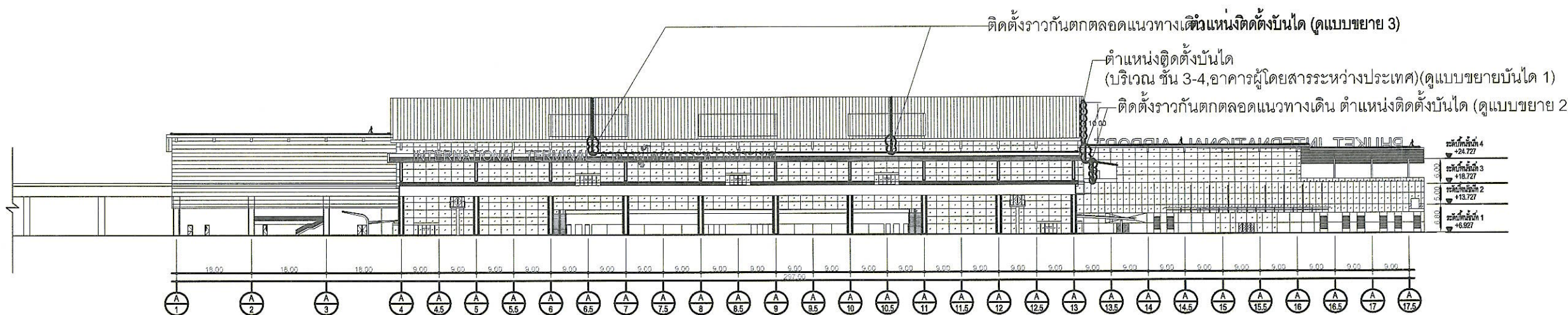
SCALE : 1:1250

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :	
งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นางสาวเปรมฤดี เตียนนวล ชยธ.3 สสค.ฝบร.ทภก.	
นายณพวิทย์ พรหมคำ วิศวกร 4.สสค.ฝบร.ทภก.	
นางสาววีรวิพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.สสค.ฝบร.ทภก.	

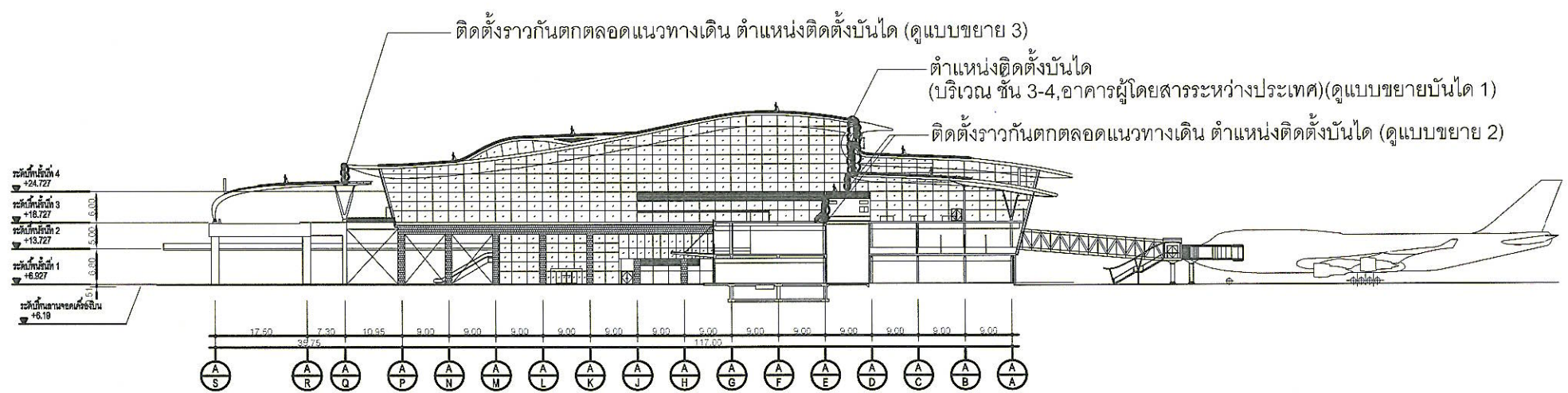
ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.5 สสค.ฝบร.ทภก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอภ.สสค.ฝบร.ทภก.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564	
แผ่นที่ : 17	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ :  
 สสค.ฝบร.ทภก. 35/64

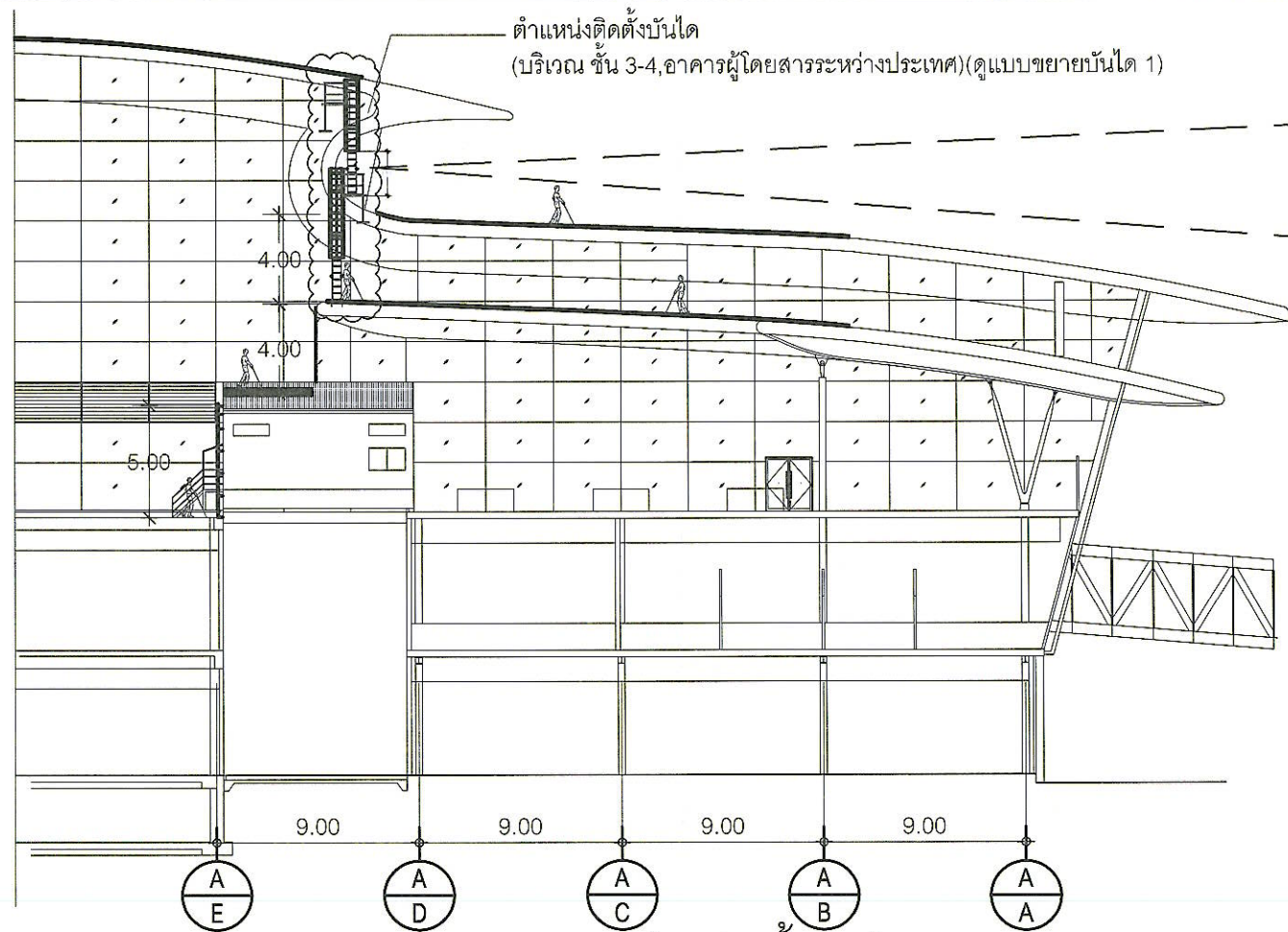


**รูปด้าน ขยายบันได**  
 มาตรฐาน 1:1250



**รูปด้าน ขยายบันได**  
 มาตรฐาน 1:1250

หมายเหตุ: ระบุ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานทากะยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



รูปด้านติดตั้งบันได 1 (ดูแบบขยาย 1)  
มาตราส่วน 1:350



รูปตำแหน่งติดตั้งบันได บริเวณ ชั้น 3-4 (ดูแบบขยายบันได 1)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์: 66(0) 2535-1111 โทรสาร: 66(0) 2535-4051, 66(0) 2504-3846  
WEBSITE: http://www.airportthai.co.th, E-mail: aot@aot-airportthai.co.th

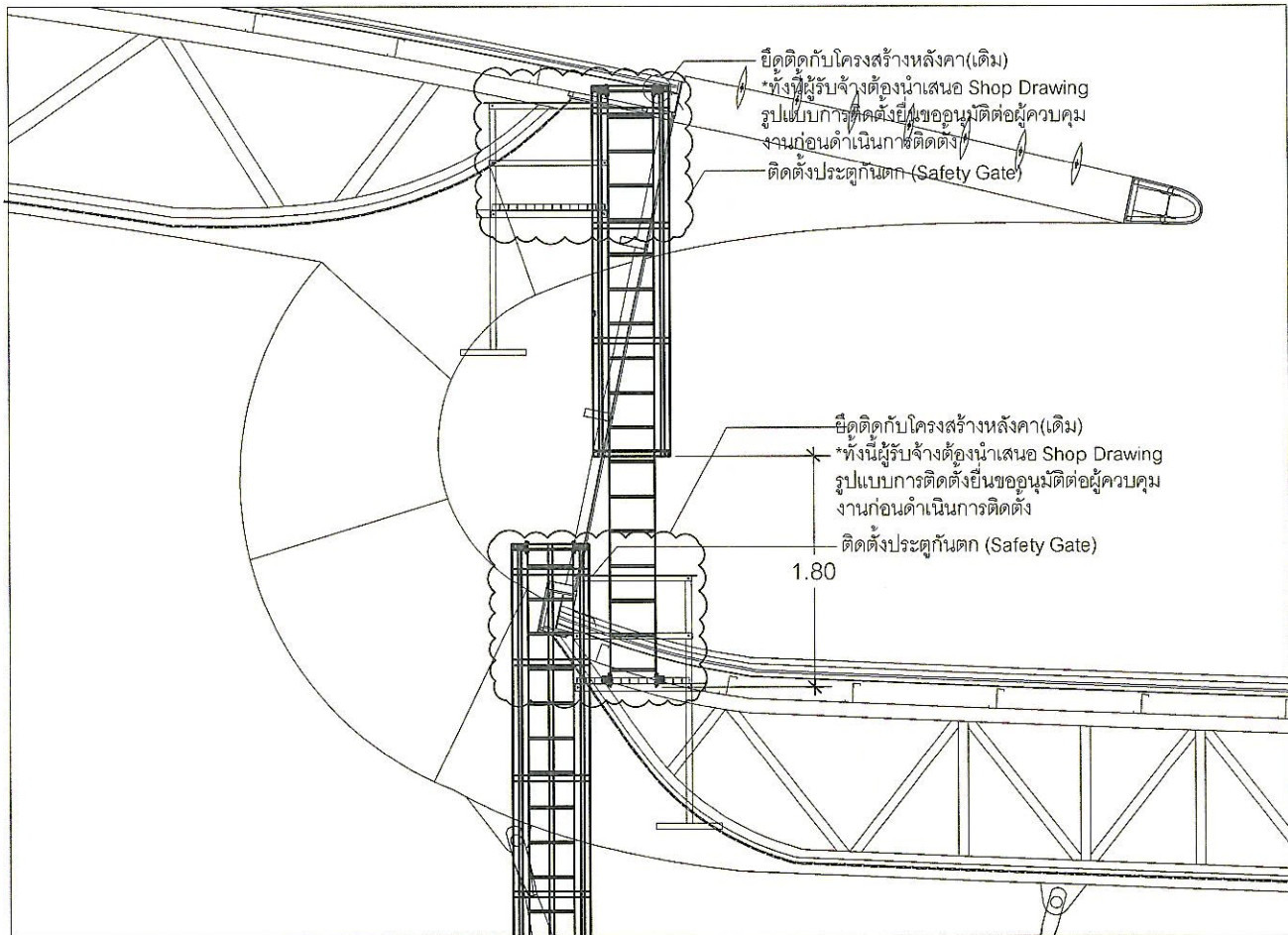
งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง:  
ตำแหน่งติดตั้งบันได 1 บริเวณ ชั้น 3-4

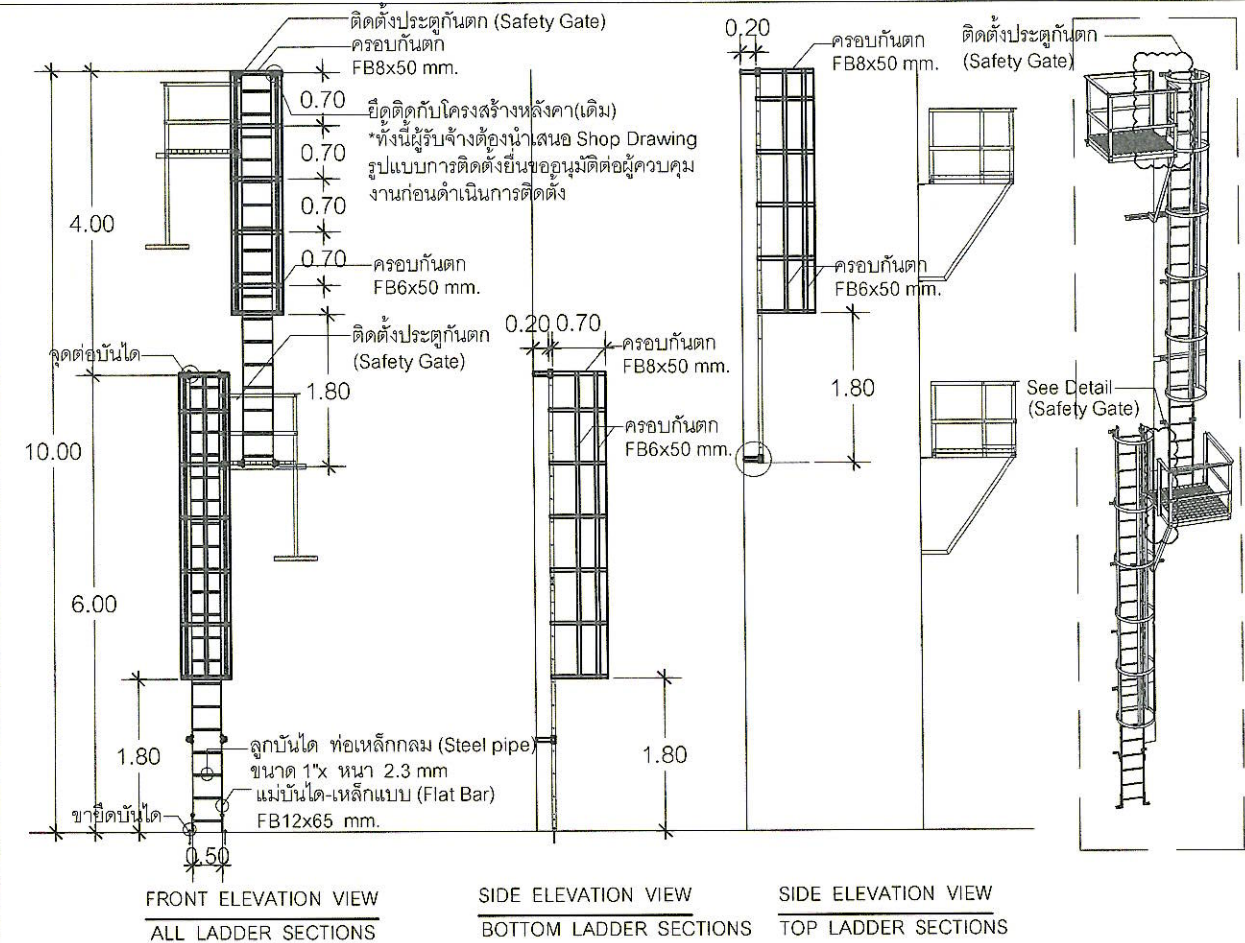
SCALE: 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ:

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นางสาวเปรมฤดี เต็มมงคล ชยธ.3 สลค.ผ.บร.ทกท.	
นายอนุวัชร ทรัพย์งาม วิศวกร 4.สลค.ผ.บร.ทกท.	
นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.สลค.ผ.บร.ทกท.	



ขยายติดตั้งบันได 1



ดูแบบขยาย 1

ผู้ตรวจสอบ: นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.5 สลค.ผ.บร.ทกท.	
ผู้รับรอง: นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์ ผอ. สลค.ผ.บร.ทกท.	

วันที่: 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่: 18	จำนวนแผ่นทั้งหมด: 22
----------------	-------------------------

แบบเลขที่:

สลค.ผ.บร.ทกท. 35/64



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมสนามบิน แขวงมีน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4051, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> E-mail : [aot@airportthai.co.th](mailto:aot@airportthai.co.th)

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
 ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :

ตำแหน่งติดตั้งบันได 2

SCALE : 1:350

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  
 นางสาวปรเมศร์ เตียนนวล  
 ชยธ.3 สลค.ผบร.ทกภ.

นายพรวิฑูย์ พรหมคำ  
 วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทกภ.

นางสาวรัชชิพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4.สลค.ผบร.ทกภ.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี  
 ชยธ.5 สลค.ผบร.ทกภ.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วิวัฒนายนต์  
 ผอภ.สลค.ผบร.ทกภ.

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ :

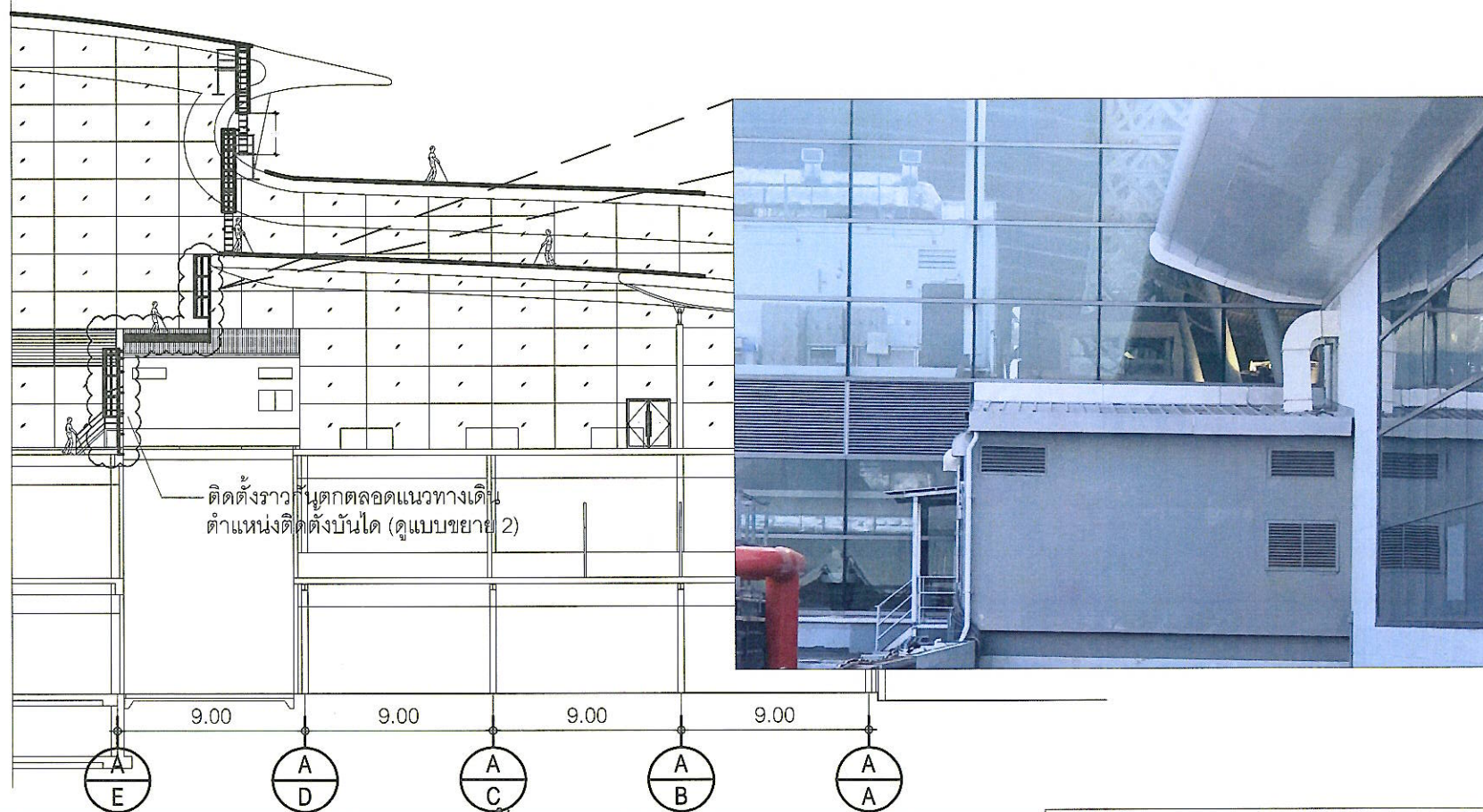
19

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

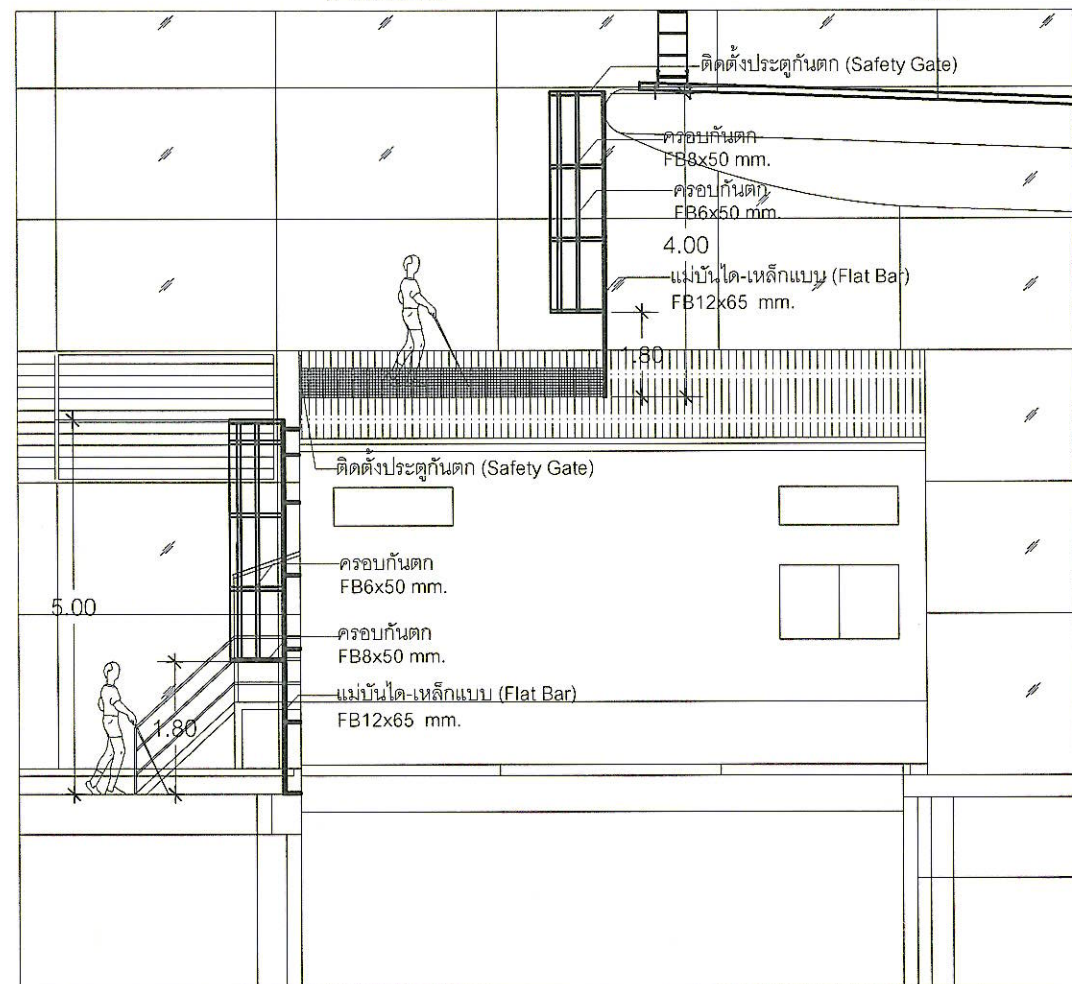
แบบเลขที่ :

สลค.ผบร.ทกภ. 35/64

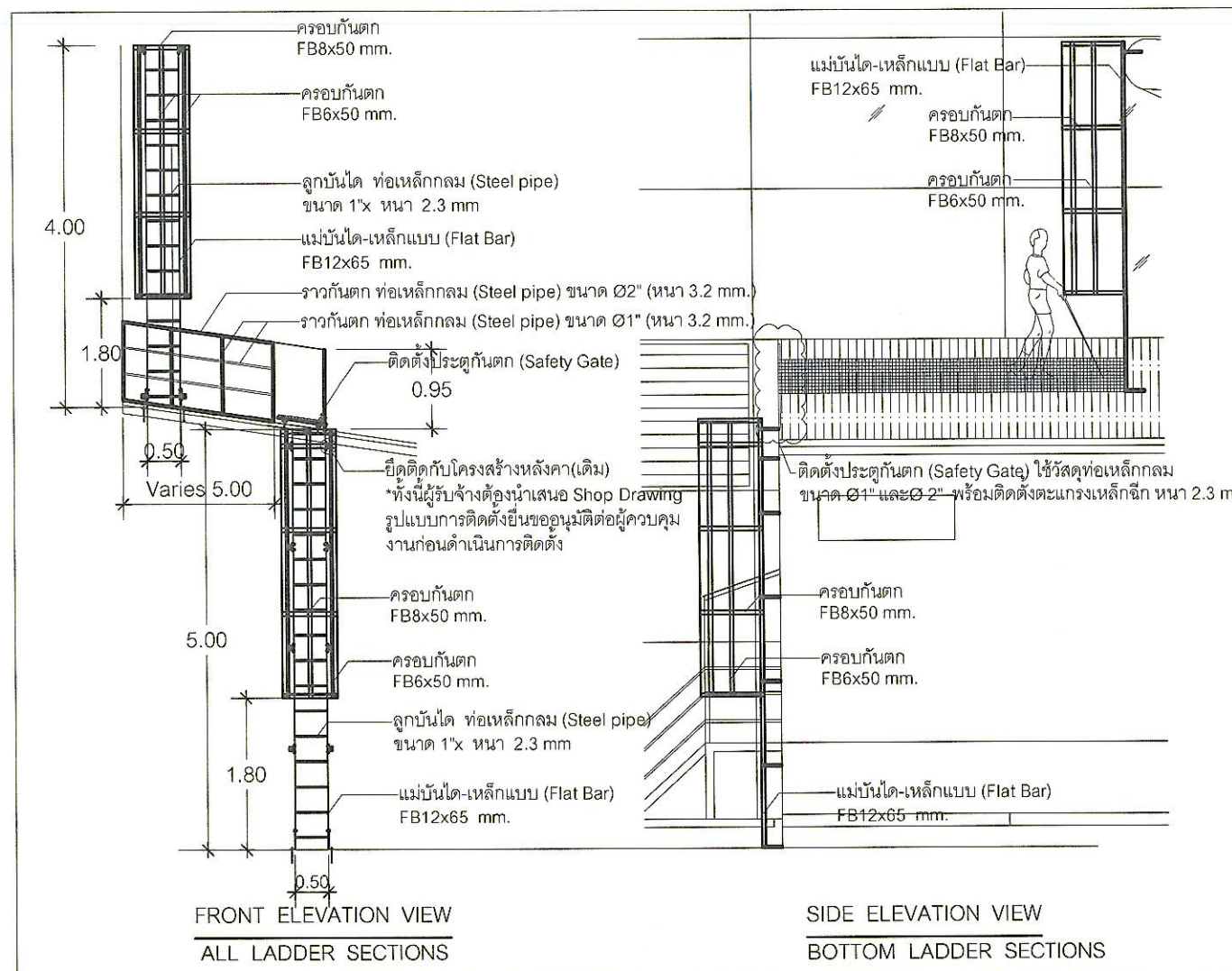


รูปตำแหน่งติดตั้งบันได 2 (ดูแบบขยาย 2)

รูปด้านติดตั้งบันได 2 (ดูแบบขยาย 2)  
 มาตรฐาน  
 1:350



ขยายติดตั้งบันได 2



ดูแบบขยาย 2

หมายเหตุ: ระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหากระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ กรมการบิน นครหลวงเอเซีย กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846  
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aot@aot.co.th

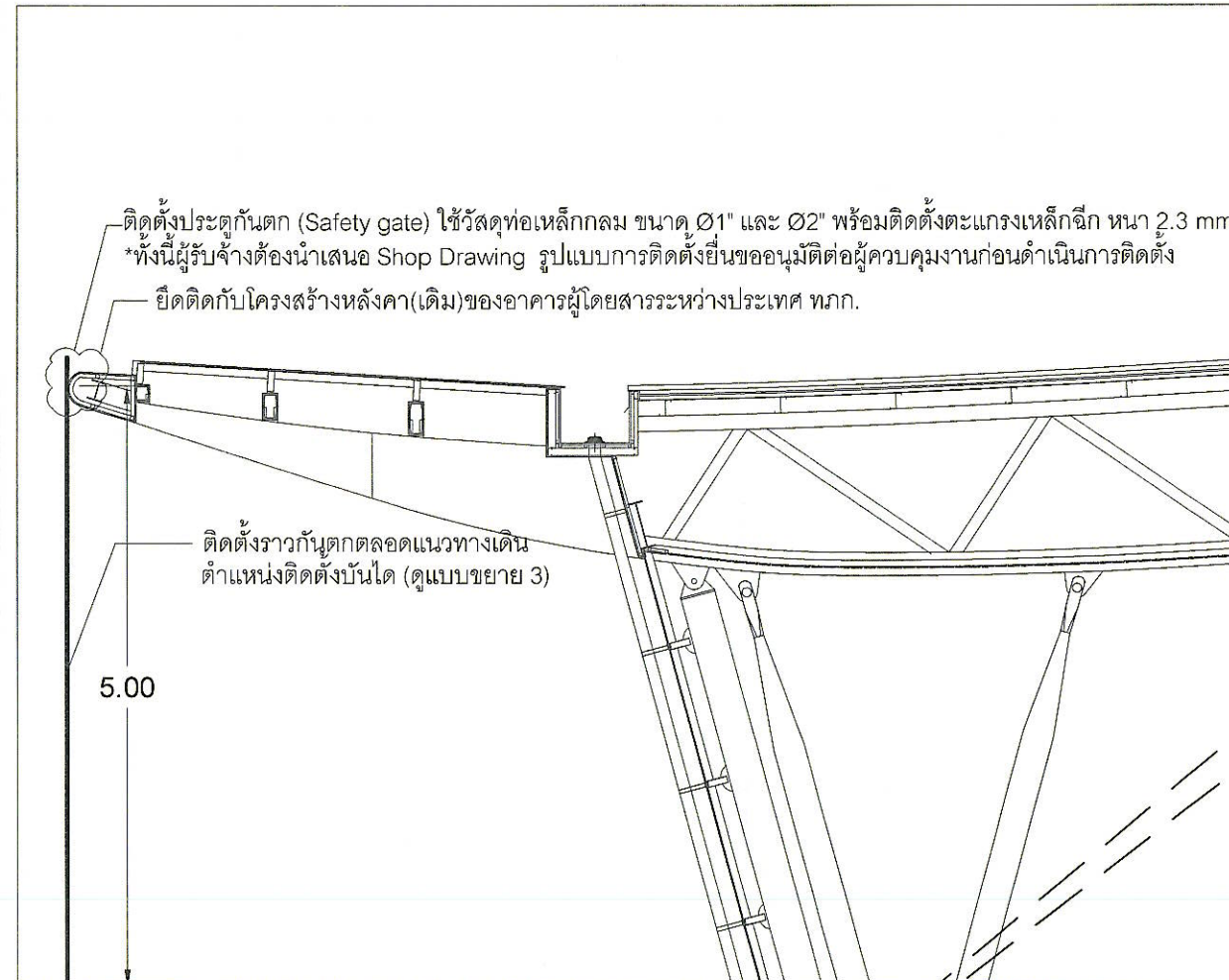
งานก่อสร้างได้ขึ้นหลังคาและระบบกันตกรออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
ตำแหน่งติดตั้งบันได 3

SCALE : 1:350

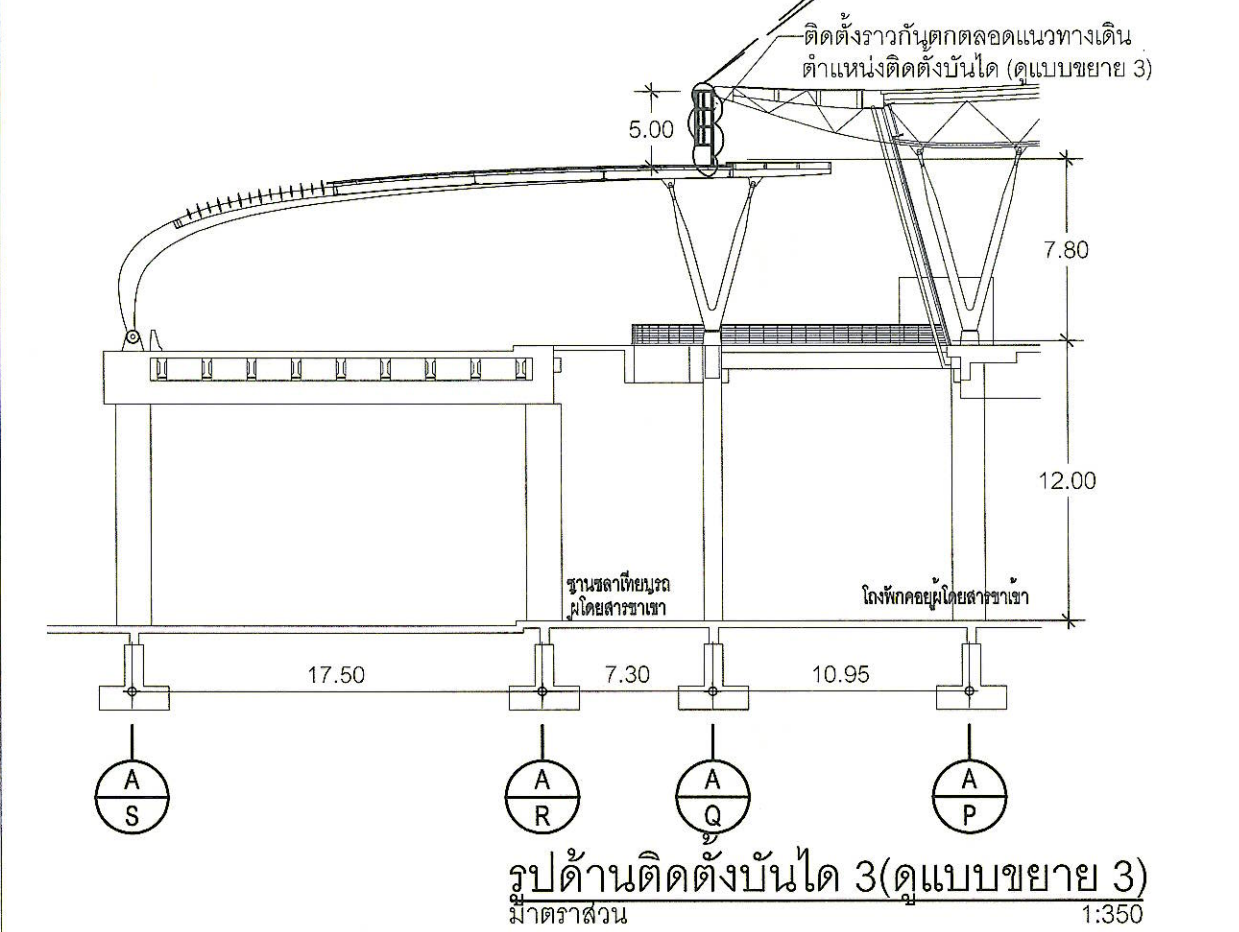
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
นางสาวประมฤดี เตียนนวล ชยธ.3 สสค.ผบร.ทกภ.	
นายพรวิฑูรี่ พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทกภ.	
นางสาวรัชชรีพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทกภ.	

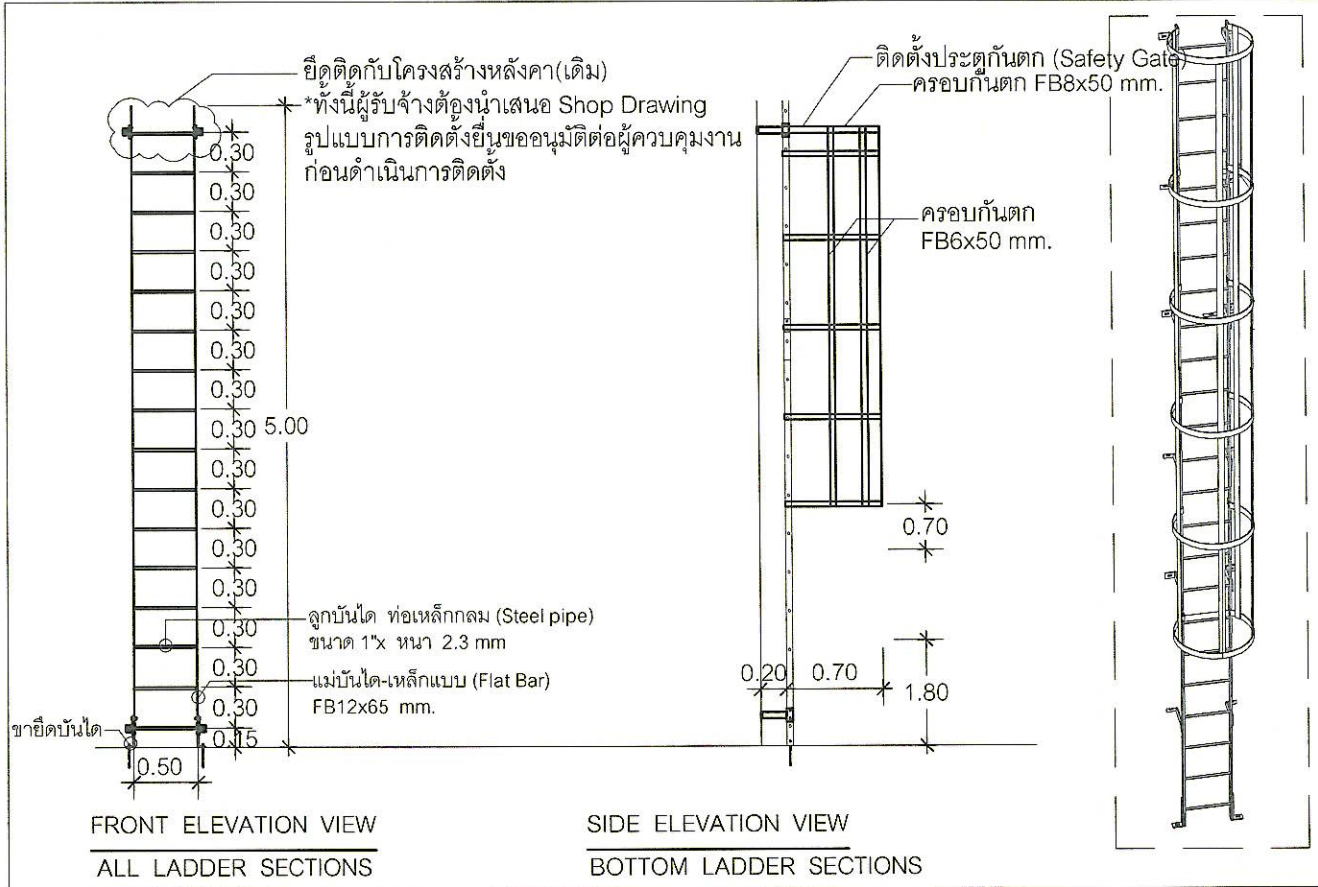


ขยายติดตั้งบันได 3  
มาตราส่วน 1:350

รูปตำแหน่งติดตั้งบันได 3 (ดูแบบขยาย 3)  
มาตราส่วน 1:350



รูปด้านติดตั้งบันได 3 (ดูแบบขยาย 3)  
มาตราส่วน 1:350



FRONT ELEVATION VIEW  
ALL LADDER SECTIONS  
SIDE ELEVATION VIEW  
BOTTOM LADDER SECTIONS

แบบขยายบันได 3

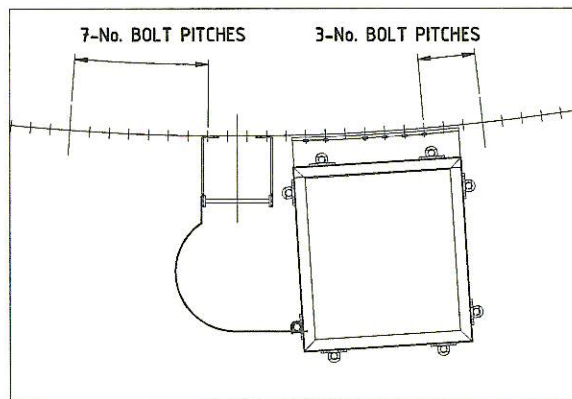
ผู้ตรวจสอบ :	
นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.5 สสค.ผบร.ทกภ.	
ผู้รับรอง :	
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานนท์ ผอ. สสค.ผบร.ทกภ.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564	
แผ่นที่ : 20	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 35/64

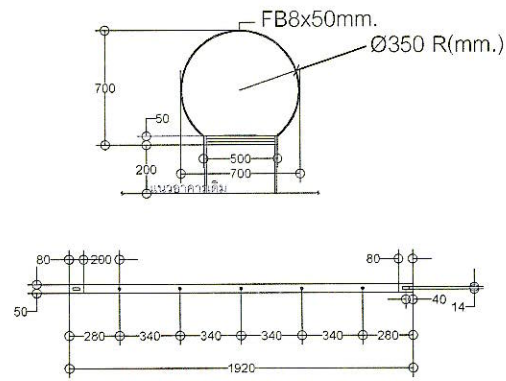
หมายเหตุ: ระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานหาระยะและตำแหน่งในหน้างานที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง

แบบขยาย กรงครอบกันตก ชั้น-ลงบันได

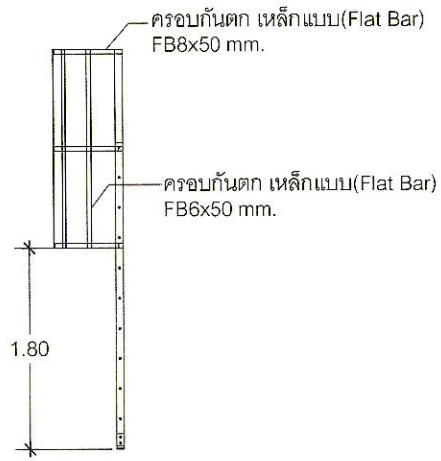


PLAN VIEW  
INTERMEDIATE PLATFORM & BOTTOM LADDER SECTION

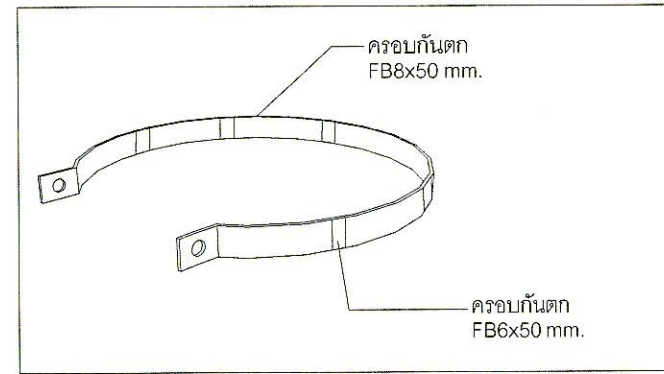
\*ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องนำเสนอ Shop Drawing  
รูปแบบการติดตั้งยื่นขออนุมัติต่อผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง



TOP VIEW

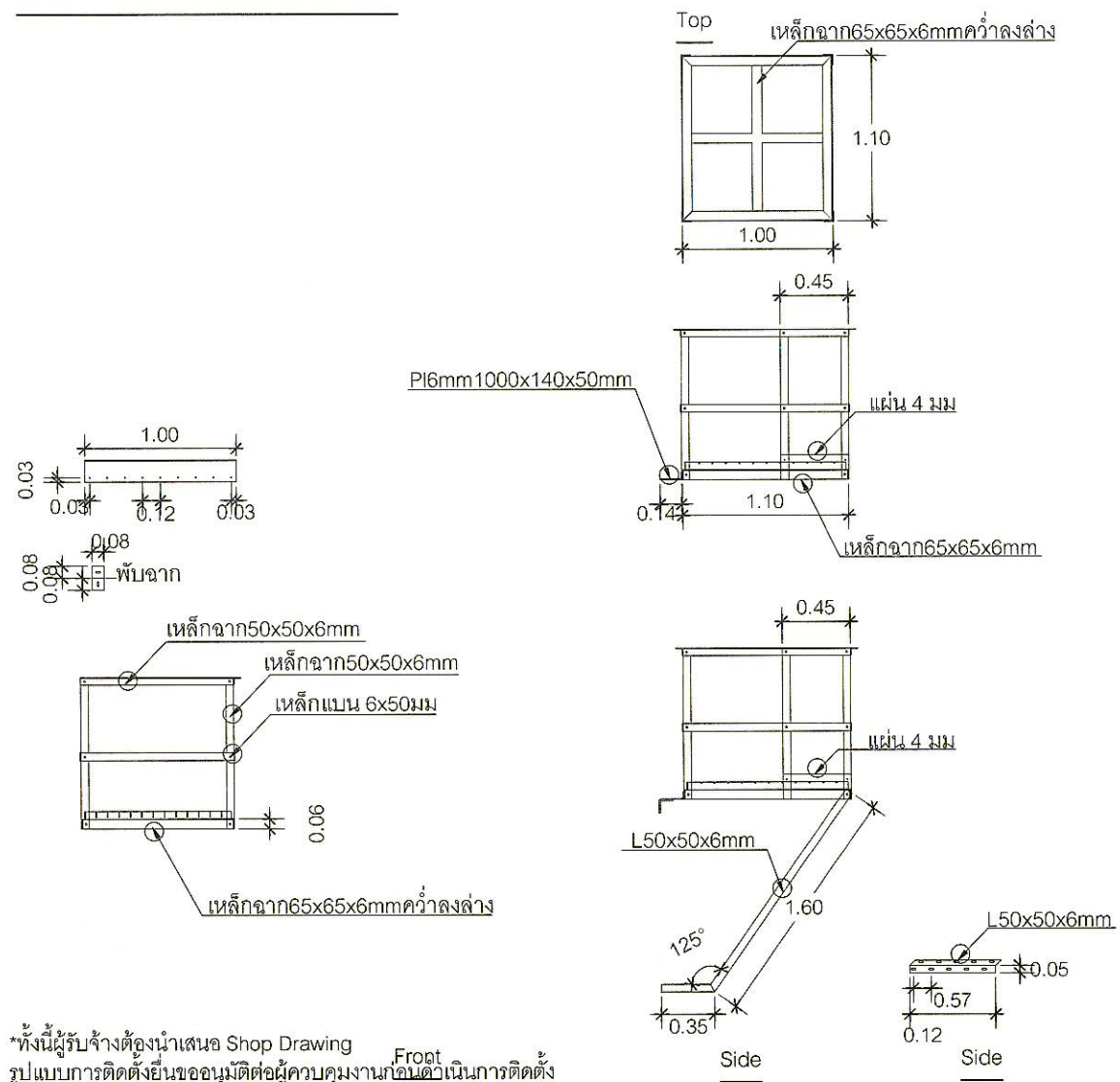


SIDE VIEW



DETAIL

แบบขยาย LADDER บันได 1



\*ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องนำเสนอ Shop Drawing  
รูปแบบการติดตั้งยื่นขออนุมัติต่อผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง

แบบแผ่นไฟเบอร์คุณภาพสูง FRP (FIBER REINFORCED PLASTIC)  
(ติดตั้งประกอบตามขนาดระบุ)

แบบ แผ่นไฟเบอร์คุณภาพสูง FRP (FIBER REINFORCED PLASTIC)  
-ผลิตจากเนื้อเรซิน ชนิด ISOPHTHALIC POLYESTER RESIN  
-ขนาดตะแกรง 38x38 mm. ,ความหนา 25 mm.  
-สีระบุภายหลัง

Overview



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมท่าอากาศยาน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย  
โทรศัพท์: 66(0) 2535-1111 โทรสาร: 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846  
WEBSITE: <http://www.airportthai.co.th>, E-mail: [aot@airportthai.co.th](mailto:aot@airportthai.co.th)

งานก่อสร้างบันไดขึ้นหลังคาและระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ  
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
แบบขยายกรงครอบกันตก,ขยาย LADDER บันได 1

SCALE : 1:100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นางสาวเปรมฤดี เตียนวอล ชยส.3 สสค.ผบร.ทภก.	
นายพวิฑูย์ พรหมคำ วิศวกร 4.สสค.ผบร.ทภก.	
นางสาววิรัชพร ทวีวงศ์สุนทร วิศวกร 4.สสค.ผบร.ทภก.	

ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เงินดี ชยส.5 สสค.ผบร.ทภก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอภ. สสค.ผบร.ทภก.	

วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ : 21	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22
-----------------	--------------------------

แบบเลขที่ :  
สสค.ผบร.ทภก. 35/64



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย  
 โทรศัพท์ : 066(0) 2535-1111 โทรสาร : 066(0) 2535-4051, 66(0) 2504-3846  
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aot@aotairportthai.co.th

งานก่อสร้างบันไดขึ้นลิฟต์และระบบกันตก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

แบบแสดง :  
 ผังแสดงตำแหน่งติดตั้งบันได 4,5, แบบขยายบันได 4,5

SCALE : 1:1500

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม

นางสาวเปรมฤดี เตียนฉล  
 วิศวกร 3 สด.ผ.บร.ทก.

นายพรวิทย์ พรหมคำ  
 วิศวกร 4 สด.ผ.บร.ทก.

นางสาวรัชชพร ทวีวงศ์สุนทร  
 วิศวกร 4 สด.ผ.บร.ทก.

ผู้ตรวจสอบ :  
 นายสุวิทย์ เงินดี  
 วิศวกร 5 สด.ผ.บร.ทก.

ผู้รับรอง :  
 นายธีระศักดิ์ วัฒนชัย  
 ผอ. สด.ผ.บร.ทก.

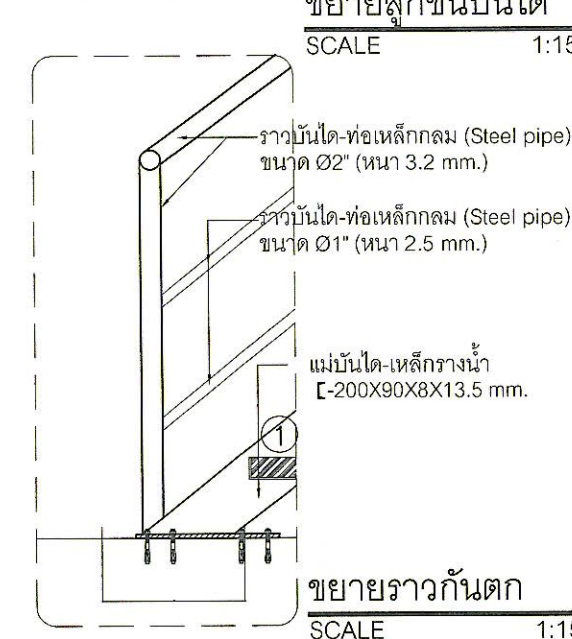
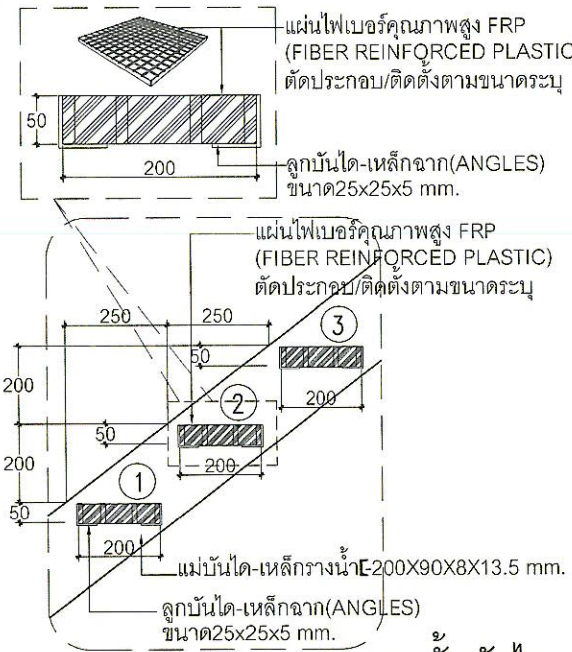
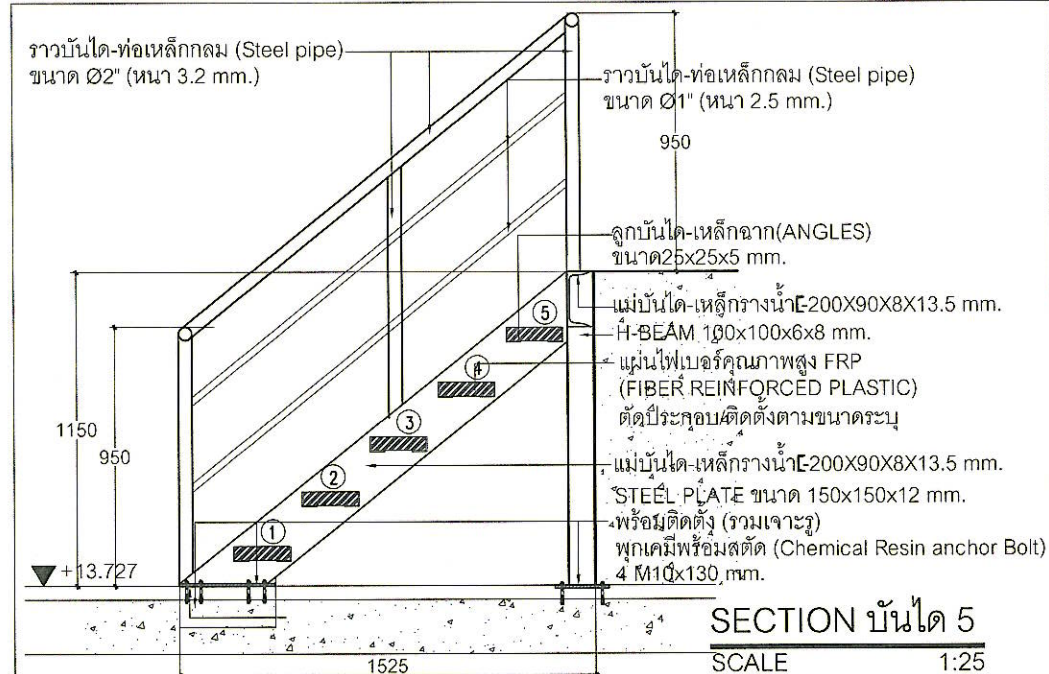
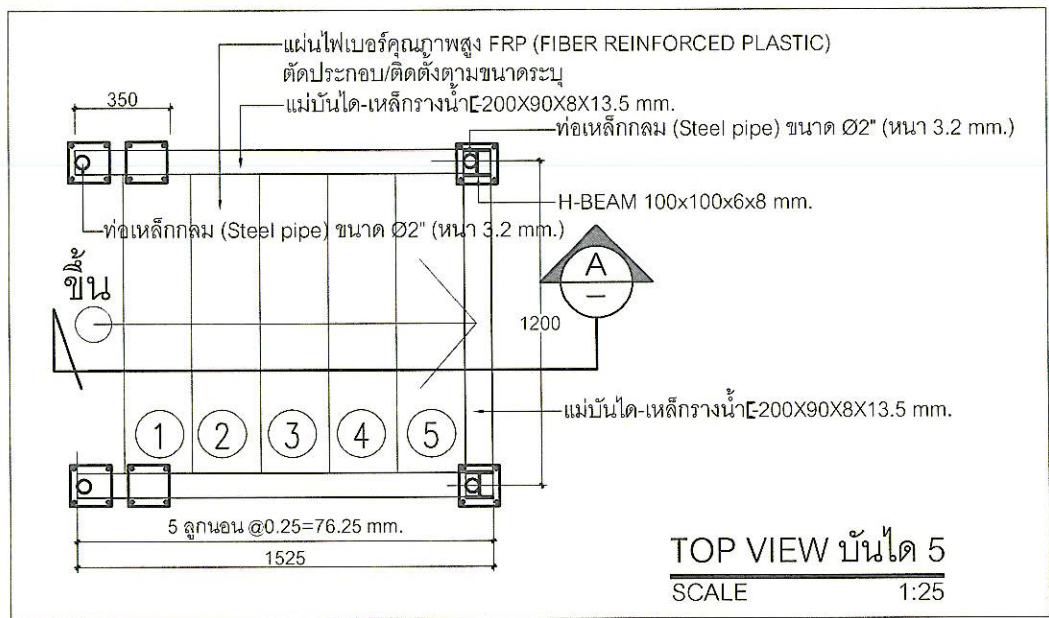
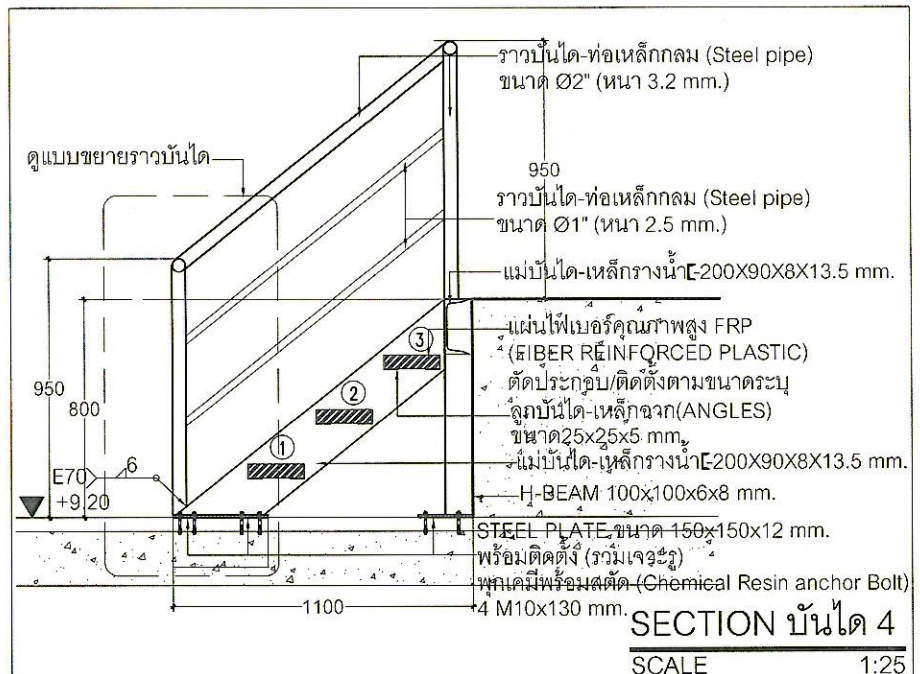
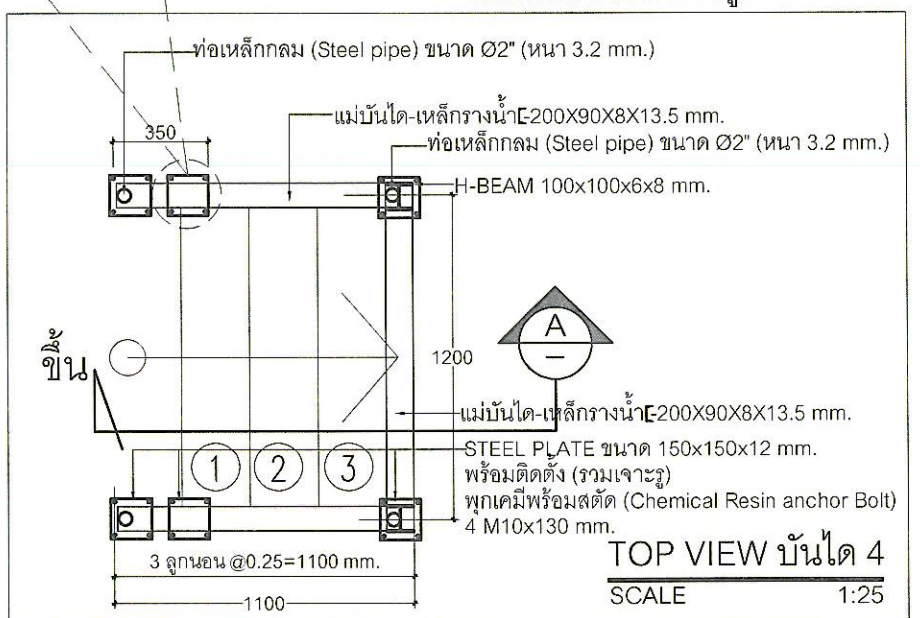
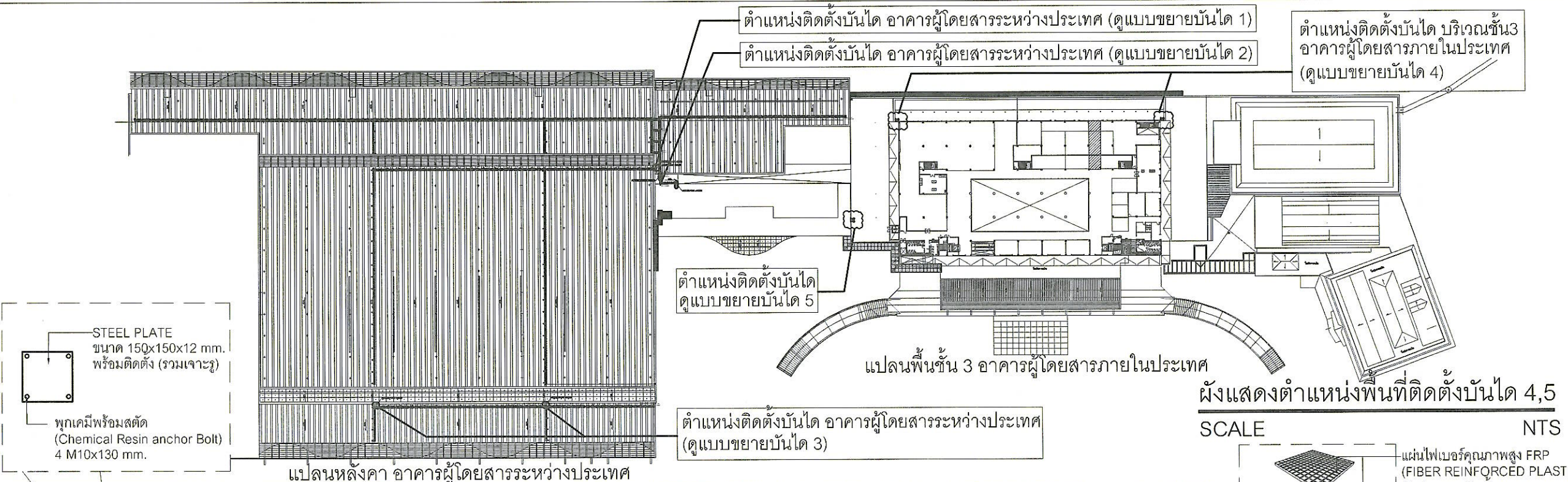
วันที่ : 16 มิถุนายน 2564

แผ่นที่ : 22

จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ :

สสค.ผ.บร.ทก. 35/64



หมายเหตุ งานพาสานันท์เกรดสูงชนิด Polyurethane (ใช้สำหรับพื้นที่ใกล้ทะเล) สีรองพื้นกันสนิมชนิด Epoxy 1 ีเทีย, พาสีทับหน้าชนิด Polyurethane 2 ีเทีย

หมายเหตุระยะ ขนาด และตำแหน่งในแบบ เพื่อการคำนวณปริมาณงานเท่านั้น ในการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องสำรวจหน้างานทุกระยะและตำแหน่งในหน้าที่มีอยู่แล้วขัดแย้งกับแบบให้ใช้ระยะ ขนาด และตำแหน่ง ตามหน้างานเป็นหลัก ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องส่ง Shop drawing เสนอต่อผู้ควบคุมงานพิจารณาอีกครั้งก่อนดำเนินการติดตั้งและอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้าง