

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) .....  
.....สวทท่าอากาศยานภูเก็ต.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,418,766.57 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท.....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
3.1 งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 ก.ย. 64 เป็นเงิน 9,418,766.57 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท.....
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 ปร.6..... จำนวน 1 แผ่น.....
  - 5.2 ปร.4 (พ)..... จำนวน 1 แผ่น.....
  - 5.3 ปร.4..... จำนวน 5 แผ่น.....
  - 5.4 แบบแสดงค่าใช้จ่ายพิเศษฯ จำนวน 5 แผ่น.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์..... ประธานกรรมการ.....
  - 6.2 นายสุวิทย์ เงินดี..... กรรมการ.....
  - 6.3 นายณพวิชญ์ พรหมดำ..... กรรมการ.....
  - 6.4 นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ..... กรรมการและเลขานุการ.....

## สรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน : งานก่อสร้าง/ปรับปรุงประเภทงานทาง

ชื่อโครงการ : งานทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ฝบร.ทกก. 053/64

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ ปร. ที่แนบ : ปร.4 จำนวน 5 แผ่น, ปร.4(พ) จำนวน 1 แผ่น, แบบแสดงค่าใช้จ่ายพิเศษฯ จำนวน 5 แผ่น

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	ประเภทงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างประเภทงานทาง	6,414,153.46	1.3659	8,760,825.80	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	งานก่อสร้างประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			657,940.77	- เงินประกันผลงานหัก 5%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
					- Factor F : งานทาง กรณีพื้นที่ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น			9,418,766.57	บาท
	ตัวอักษร				( เก้าล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ )



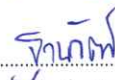
( นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ )  
ประธานกำหนดราคากลาง  
วันที่ 7 ก.ค. 64



( นายพนพิชญ์ พรหมดำ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ 7 ก.ค. 64



( นายสุวิทย์ เงินดี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ 7 ก.ค. 64



( นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ 7 ก.ค. 64

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต  
สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 ( แผ่นที่ 1/5 )

แบบเลขที่ : สสค.ผบ.ร.ทกภ. 053/64

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างทางผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคาทุน (บาท/ส.ด.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง (บาท/ส.ด.)	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ด.)	(บาท/ส.ด.)			(บาท/ส.ด.)	(บาท/ส.ด.)		
<b>1</b>	<b>งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง</b>										
1.1	Runway Centerline Marking (จำนวน 5 ครั้ง, งวด 1 - 5)	ตร.ม.	8,580.00	135.98	1,166,708.40	1.3659	1.3659	185.73	1,593,558.54		
1.2	ตัวเลขหัวทางวิ่ง 09,27 (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และงวด 5)	ตร.ม.	481.10	135.98	65,419.98	1.3659	1.3659	185.73	89,354.43		
1.3	THRESHOLD BAR 09,27	ตร.ม.	162.00	135.98	22,028.76	1.3659	1.3659	185.73	30,088.17		
1.4	Touchdown Zone marking 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และงวด 5)	ตร.ม.	4,860.00	135.98	660,862.80	1.3659	1.3659	185.73	902,645.05		
1.5	THRESHOLD Marking 09,27, สีขาว	ตร.ม.	1,823.00	135.98	247,891.54	1.3659	1.3659	185.73	338,584.76		
1.6	CHEVRON MARKING 09,27	ตร.ม.	264.00	135.98	35,898.72	1.3659	1.3659	185.73	49,032.57		
1.7	เส้นนำเครื่องกลับหัวทางวิ่ง 27, สีเหลือง (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และงวด 5)	ตร.ม.	208.74	135.98	28,384.47	1.3659	1.3659	185.73	38,769.17		
1.8	AIMING POINT MARKING 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และงวด 5)	ตร.ม.	3,240.00	135.98	440,575.20	1.3659	1.3659	185.73	601,763.37		
1.9	Taxiway Centerline A,B,E,F,G จากเส้นขอบทางวิ่งเข้าไปในทางวิ่ง (จำนวน 5 ครั้ง, งวด 1 - 5)	ตร.ม.	802.00	135.98	109,055.96	1.3659	1.3659	185.73	148,955.01		
1.10	เส้นขอบทางวิ่ง	ตร.ม.	6,000.00	135.98	815,880.00	1.3659	1.3659	185.73	1,114,376.60		
1.11	เส้นขอบ (สีเหลืองคู่) บริเวณ Turnpad 09,27 (Edge Line)	ตร.ม.	158.00	135.98	21,484.84	1.3659	1.3659	185.73	29,345.25		
1.12	แถบวงกลมล้อมรอบธงบอกทิศทางลม	ตร.ม.	124.00	135.98	16,861.52	1.3659	1.3659	185.73	23,030.45		
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 1</b>				<b>3,631,052.19</b>				<b>4,959,503.37</b>		
<b>2</b>	<b>งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางขับ</b>										
2.1	Taxiway Centerline A,B,E,F,G ก่อนถึงเส้นขอบทางวิ่ง (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และงวด 5)	ตร.ม.	466.00	135.98	63,366.68	1.3659	1.3659	185.73	86,549.92		
2.2	Taxiway Centerline P (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และงวด 5)	ตร.ม.	2,798.00	135.98	380,472.04	1.3659	1.3659	185.73	519,670.96		
2.3	เส้นขอบทาง (0.15 ม. คู่) ทางขับ Taxiway A,B,E,F,G และ P	ตร.ม.	1,963.20	135.98	266,955.94	1.3659	1.3659	185.73	364,624.03		
2.4	HOLDING POSITION MARKING A,B,C,D,E,F และ G	ตร.ม.	420.40	135.98	57,165.99	1.3659	1.3659	185.73	78,080.65		
2.5	Intermediate Holding Position บน Taxiway P, T1 และ T2	ตร.ม.	251.70	135.98	34,226.17	1.3659	1.3659	185.73	46,748.10		
2.6	Mandatory instruction ทางขับสาย A, B, C, D และ G	ตร.ม.	497.79	135.98	67,689.48	1.3659	1.3659	185.73	92,454.25		
2.7	Enhanced Marking A,B และ G	ตร.ม.	103.80	135.98	14,114.72	1.3659	1.3659	185.73	19,278.71		

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางซับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต  
 สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 ( แผ่นที่ 2/5 )

หมายเลขที่ : สศค.ผบ.ร.ทก. 053/64

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนับสนุนและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/ส.ค.)	ราคาทุน (บาท/ส.ค.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF (บาท/ส.ค.)		ราคากลาง (บาท/ส.ค.)	หมายเหตุ
2.8	เครื่องหมาย Direction และ เครื่องหมาย Location	ตร.ม.	1,119.50	135.98	152,229.61	1.3659	185.73	207,924.10		
2.9	Taxilane T1-T7	ตร.ม.	1,166.9	135.98	158,675.06	1.3659	185.73	216,727.67		
2.10	Release Tow Bar Markings	ตร.ม.	19.90	135.98	2,706.00	1.3659	185.73	3,696.01		
2.11	เส้นขอบทางคูรอบพื้นที่สีเขียว	ตร.ม.	636.40	135.98	86,537.67	1.3659	185.73	118,198.21		
2.12	Traverse Stips Marking	ตร.ม.	522.00	135.98	70,981.56	1.3659	185.73	96,950.76		
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 2</b>				<b>1,355,120.92</b>			<b>1,850,903.38</b>		
<b>3</b>	<b>งานพื้นที่เครื่องหมายจราจรลานจอดเครื่องบิน A,B และ D</b>									
<b>3.1</b>	<b>บริเวณพื้นที่ลานจอด A</b>									
3.1.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 7-16	ตร.ม.	1,171.70	135.98	159,327.77	1.3659	185.73	217,619.18		
3.1.2	SAFETY ZONE หน้าเครื่อง,ท้ายเครื่อง BAY 7-16	ตร.ม.	407.00	135.98	55,343.86	1.3659	185.73	75,591.88		
3.1.3	SAFETY ZONE พื้นที่โต๊ะพานเทียบ BAY 7-15	ตร.ม.	850.00	135.98	115,583.00	1.3659	185.73	157,870.02		
3.1.4	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ,บ่อน้ำมัน,สาย Ground บ่อไฟฟ้า 400 Hz	ตร.ม.	83.70	135.98	11,381.53	1.3659	185.73	15,545.56		
3.1.5	ตัวเสาด้านหน้าหลุมจอด BAY 11-16	ตร.ม.	14.00	135.98	1,903.72	1.3659	185.73	2,600.21		
3.1.6	ตัวเลข T-Marking BAY 7-16	ตร.ม.	320.60	135.98	43,595.19	1.3659	185.73	59,544.86		
3.1.7	เส้นขอบข้างลานจอด	ตร.ม.	101.00	135.98	13,733.98	1.3659	185.73	18,758.67		
3.1.8	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay 7-16	ตร.ม.	613.40	135.98	83,410.13	1.3659	185.73	113,926.43		
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 3.1</b>				<b>324,951.41</b>			<b>443,837.63</b>		
<b>3.2</b>	<b>บริเวณพื้นที่ลานจอด B</b>									
3.2.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 1-6	ตร.ม.	552.40	135.98	75,115.35	1.3659	185.73	102,596.94		
3.2.2	SAFETY ZONE หน้าเครื่อง,ท้ายเครื่อง	ตร.ม.	137.80	135.98	18,738.04	1.3659	185.73	25,593.51		
3.2.3	SAFETY ZONE พื้นที่โต๊ะพานเทียบ BAY 4,5,6	ตร.ม.	311.40	135.98	42,344.17	1.3659	185.73	57,836.14		
3.2.4	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ,บ่อน้ำมัน,สาย Ground บ่อไฟฟ้า 400 Hz	ตร.ม.	60.00	135.98	8,158.80	1.3659	185.73	11,143.77		
3.2.5	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay1-6	ตร.ม.	196.90	135.98	26,774.46	1.3659	185.73	36,570.12		

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สศค.ร.ทก. 053/64

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท/ส.ต.)	ราคาทุน (บาท/ส.ต.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง (บาท/ส.ต.)	หมายเหตุ
							(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		
3.2.6	ตัวเลข T-Marking No. 1-6	ตร.ม.	93.10	135.98	12,659.74	1.3659	185.73	185.73	17,291.41	
3.2.7	เส้นขอบข้างลานจอด	ตร.ม.	115.30	135.98	15,678.49	1.3659	185.73	185.73	21,414.60	
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 3.2</b>				<b>199,469.05</b>				<b>272,446.49</b>	
<b>3.3</b>	<b>บริเวณพื้นที่ลานจอด C</b>									
3.3.1	Stand lead-in line และ T-mark	ตร.ม.	281.50	135.98	38,278.37	1.3659	185.73	185.73	52,282.84	
3.3.2	ตัวเลขหลุมจอดอากาศยาน NO. 21-28	ตร.ม.	23.00	135.98	3,127.54	1.3659	185.73	185.73	4,271.78	
3.3.3	สันขอบข้างลานจอด	ตร.ม.	79.00	135.98	10,742.42	1.3659	185.73	185.73	14,672.63	
3.3.4	Intermediate Holding Position Marking	ตร.ม.	14.40	135.98	1,958.11	1.3659	185.73	185.73	2,674.50	
3.3.5	SAFETY ZONE หน้าเครื่อง	ตร.ม.	78.80	135.98	10,715.22	1.3659	185.73	185.73	14,635.47	
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 3.3</b>				<b>64,821.66</b>				<b>88,537.21</b>	
<b>3.4</b>	<b>บริเวณพื้นที่ลานจอด D</b>									
3.4.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 31-40	ตร.ม.	1,251.70	135.98	170,206.17	1.3659	185.73	185.73	232,477.54	
3.4.2	SAFETY ZONE ด้านหน้า,ท้ายเครื่อง BAY 31-40	ตร.ม.	631.80	135.98	85,912.16	1.3659	185.73	185.73	117,343.85	
3.4.3	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ,บ่อน้ำมัน,สาย Ground บ่อไฟฟ้า 400 Hz	ตร.ม.	150.60	135.98	20,478.59	1.3659	185.73	185.73	27,970.86	
3.4.4	ตัวเลขด้านหน้าหลุมจอด No. 31-40	ตร.ม.	56.00	135.98	7,614.88	1.3659	185.73	185.73	10,400.85	
3.4.5	ตัวเลข T-Marking No. 31-40	ตร.ม.	350.90	135.98	47,715.38	1.3659	185.73	185.73	65,172.46	
3.4.6	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay 31-40	ตร.ม.	1,005.00	135.98	136,659.90	1.3659	185.73	185.73	186,658.08	
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 3.4</b>				<b>468,587.08</b>				<b>640,023.63</b>	
	<b>รวมราคางานลำดับที่ 3</b>				<b>1,057,829.20</b>				<b>1,444,844.97</b>	
<b>4</b>	<b>งานในพื้นที่ใน Airside อื่นๆ</b>									
<b>4.1</b>	<b>บริเวณพื้นที่ Service Road</b>									
4.1.1	เส้นกึ่งกลาง Service Road (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และงวด 4)	ตร.ม.	400.00	135.98	54,392.00	1.3659	185.73	185.73	74,291.77	
4.1.2	เส้นขอบ Service Road	ตร.ม.	1,236.00	135.98	168,071.28	1.3659	185.73	185.73	229,561.58	

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางซิปและลานจอดรถอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 ( แผ่นที่ 4/5 )

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 053/64

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างทางผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคาทุน (บาท/ส.ค.)	FF	ราคาต่อหน่วย*FF		ราคากลาง (บาท/ส.ค.)	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ค.)	(บาท/ส.ค.)			(บาท/ส.ค.)	(บาท/ส.ค.)		
4.1.3	SPEED LIMIT FOR VEHICLE (ป้ายจำกัดความเร็ว)	คร.ม.	57.60	135.98	7,832.45	1.3659	185.73	10,698.02			
4.1.4	VEHICLE DIRECTION ON SERVICE ROAD (เครื่องหมายลูกศร)	คร.ม.	33.30	135.98	4,528.13	1.3659	185.73	6,184.78			
4.1.5	PEDESTRIAN CROSSING (ทางม้าลาย)	คร.ม.	45.00	135.98	6,119.10	1.3659	185.73	8,357.82			
4.1.6	เส้นวงเวียนและอื่นๆ	คร.ม.	99.00	135.98	13,462.02	1.3659	185.73	18,387.21			
4.1.7	เครื่องหมายหยุดและเส้นหยุดคอย	คร.ม.	62.00	135.98	8,430.76	1.3659	185.73	11,515.22			
4.1.8	จุดจอด FIRE VEHICAL, BUS	คร.ม.	38.60	135.98	5,248.83	1.3659	185.73	7,169.16			
4.1.9	ที่หยุดรับส่งคนพิการ และผู้สูงอายุ	คร.ม.	126.00	135.98	17,133.48	1.3659	185.73	23,401.91			
4.2	ปริมาณพื้นที่ Sorting Area				285,218.05			389,567.49			
4.2.1	เส้นกึ่งกลางถนนใน Sorting (จำนวน 2 ครั้ง, งด 1 และงด 5)	คร.ม.	70.00	135.98	9,518.60	1.3659	185.73	13,001.06			
4.2.2	เส้นขอบถนน	คร.ม.	152.30	135.98	20,709.75	1.3659	185.73	28,286.59			
4.2.3	เครื่องหมายหยุดและเส้นหยุดคอย	คร.ม.	33.50	135.98	4,555.33	1.3659	185.73	6,221.94			
4.2.4	SPEED LIMIT FOR VEHICLE (ป้ายจำกัดความเร็ว)	คร.ม.	47.50	135.98	6,459.05	1.3659	185.73	8,822.15			
4.2.5	VEHICLE DIRECTION ON SERVICE ROAD (เครื่องหมายลูกศร)	คร.ม.	40.90	135.98	5,561.58	1.3659	185.73	7,596.33			
4.2.6	ขอบทางเดินรอบสายพาน	คร.ม.	185.40	135.98	25,210.69	1.3659	185.73	34,434.23			
4.2.7	ขอบทางเท้า	คร.ม.	95.00	135.98	12,918.10	1.3659	185.73	17,644.30			
	รวมราคางานลำดับที่ 4.2				84,933.10			116,006.59			
	รวมราคางานลำดับที่ 4				370,151.15			505,574.08			
	รวมราคางานลำดับที่ 1 - 4				6,414,153.46			8,760,825.80			
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	งาน	1.00					657,940.77			

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางซิปและลานจอดรถอกากศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต  
 สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต


แบบ ป.ร.4 ( แผ่นที่ 5/5 )  
 แบบเลขที่ : สสค.สป.ร.พทก. 053/64


หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนมบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต


เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564


(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ค.)	(บาท/ส.ค.)		(บาท/ส.ค.)	(บาท/ส.ค.)	
					คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง		=	6,414,153.46	
					คำนวณต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	
					ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	657,940.77	
					รวมราคากลางทั้งสิ้น (ราคากลางงานก่อสร้างทาง + ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ)		=	7,072,094.23	
					ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.3659	
					ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม		=	-	
					ราคากลางงานก่อสร้างทาง		=	8,760,825.80	
							=	9,418,766.57	

  
 ( นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ )  
 ประธานกำหนดราคากลาง  
 วันที่ ๗ ก.ค. ๖๔

  
 ( นายพรวิชัย พรหมคำ )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 วันที่ ๗ ก.ค. ๖๔

  
 ( นายสุวิทย์ เงินดี )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 วันที่ 7 ก.ค. ๖๔

  
 ( นายฐานวัฒน์ เพ็ญแสงสุวรรณ )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 วันที่

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา  
(งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม )

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางซิปและลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนนบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สปร. ทกท. 053/64

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา รายการนี้

- 1.1 เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงต้องให้พักบริเวณนอกทำอากาศยาน ซึ่งมีค่าพาหนะไป-กลับที่พัก
- 1.2 เนื่องจากต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยตามโครงการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด
- 1.3 เนื่องจากต้องควบคุมงานตลอดเวลาเวลาการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการจัดหายานพาหนะ พร้อมค่าน้ำมัน และค่าบำรุงรักษา
- 1.4 เนื่องจากการทำงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องมีการบิน (Airside) ต้องมีการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
5	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ				
5.1	ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก) เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน	1	งาน	210,000.00	
5.2	ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ ทอท. กำหนด (ค่าทำบัตรเข้า - ออก)	1	งาน	19,140.00	
5.3	ค่าใช้จ่ายตามข้อกำหนดและสัญญา (ตามข้อปฏิบัติงานของ ทอท.) - กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาทำการวันจันทร์ - วันศุกร์, วันเสาร์ - วันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 00.30 - 06.30 น. ตามแผนบำรุงรักษาทางวิ่ง - ทางซิป, รั้ว - ถนน Airside - Landside และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ทำอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565	1	งาน	175,507.92	
5.4	ค่าจัดหาพาหนะ (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา)	1	งาน	191,250.00	
5.5	ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	1	งาน	18,000.00	
5.6	ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขของ ทอท. (ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายความปลอดภัย กฏระเบียบ ข้อบังคับขมและปฏิบัติงาน) จำนวน 1 ชุด	1	งาน	1,000.00	
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา			614,897.92	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			43,042.85	
	รวมราคางานค่าใช้จ่ายพิเศษ			657,940.77	



แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีเส้นเครื่องหมยราชรถวง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต  
 สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสวามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.๘๖๖.ทกค. 053/64

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

- 1.1 ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก) เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง จึงต้องให้พักบริเวณนอกทำอากาศยาน ซึ่งมีค่าพาหนะไป-กลับที่พัก

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก)	210,000.00	เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน, ระยะเวลาในการดำเนินงานตลอดสัญญา 7.5 เดือน (225 วัน), คิดให้ที่ระยะเวลา 7 เดือน
	ค่ารถขนคนงานระหว่างสถานที่ก่อสร้าง - ที่พัก = 500 บาท/เที่ยว, 2 เที่ยว/วัน (ไป-กลับ)		
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	210,000.00	บาท

/.

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางซิปและลานจอดรถอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต  
 สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนับสนุนและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สป.ทก. 053/64

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

1.1 ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ ทอท. กำหนด (ค่าทำบัตรเข้า = ออก)

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
2	ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย		
	ค่าทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลถาวร จำนวน 1 ครั้ง (550 บาท/ครั้ง, รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	5,140.00	- พนักงานปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง 10 คน
	ค่าทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะถาวร จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ราคาอ้างอิงตามภาษีประจำปี, กรมขนส่ง)		- ค่าทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะถาวร
	- รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน	3,500.00	อ้างอิงตามยอดภาษีประจำปี, กรมขนส่งทางบก
	- รถกระบะ 2 ประตู จำนวน 1 คัน	1,500.00	
	- รถกระบะ 4 ประตู จำนวน 1 คัน	9,000.00	
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	19,140.00	บาท

/.

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต  
 สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สศค.สปร.ทภก. 053/64  
 เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

1.1 ค่าใช้พิเศษจ่ายตามข้อกำหนดและสัญญา (ตามข้อปฏิบัติงานของ ทอท.)

กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาทำการวันจันทร์ - วันศุกร์, วันเสาร์ - วันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 00.30 - 06.30 น. ตามแผนบำรุงรักษาทางวิ่ง - ทางขับ, รั้ว - ถนน Airside - Landside และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดการปฏิบัติงานระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
3	ค่าใช้พิเศษจ่ายตามข้อกำหนดและสัญญา (ตามข้อปฏิบัติงานของ ทอท.)		- กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาทำการวันจันทร์ - วันศุกร์, วันเสาร์ - วันอาทิตย์
	- ช่วงเดือน ธันวาคม 2564 (1 - 10 ธันวาคม 2564)	30,875.88	ระหว่างเวลา 00.30 - 06.30 น. ตามแผนบำรุงรักษาทางวิ่ง - ทางขับ,
	- ช่วงเดือน กุมภาพันธ์ 2564 (9 - 18 กุมภาพันธ์ 2565)	28,670.46	รั้ว - ถนน Airside - Landside และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต
	- ช่วงเดือน เมษายน 2565 (1 - 10 เมษายน 2565)	33,081.30	ประจำปีงบประมาณ 2565
	- ช่วงเดือน มิถุนายน 2565 (1 - 10 มิถุนายน 2565)	41,440.14	หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ควบคุมงานระดับ 3 จำนวน 1 คน
	- ช่วงเดือน สิงหาคม 2565 (1 - 10 สิงหาคม 2565)	41,440.14	เจ้าหน้าที่ควบคุมงานระดับ 2 จำนวน 1 คน
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	175,507.92	บาท

/

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต  
 สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต  
 (ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 053/64

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

1.1 ค่าจัดหาพาหนะ (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา)

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากต้องควบคุมงานตลอดเวลากิจการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการจัดหายานพาหนะ พร้อมค่าน้ำมัน และค่าบำรุงรักษา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
4	ค่าจัดหาพาหนะ (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา)	1 งาน	ค่าเช่ารถกระบะ (850 บาท/วัน)
	- ยานพาหนะดังกล่าว ต้องทำกรรมกรรรมประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหนาย(สติ๊กเกอร์) ประจำรถ 4 ด้าน,		รวมค่าเช่ารถ = 850 บาท x 225 วัน
	แผ่นสะท้อนแสง, ไฟรั้ววาบสีเหลือง, ยางสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD) และเครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถึง		= 191,250 บาท
	สำหรับเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ตามรูปแบบที่ ทอท. กำหนด		
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	191,250.00	บาท

๕.

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 053/64

เมื่อวันที่ : 7 กันยายน 2564

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

1.1 ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากการทำงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องมีการประสานงานและแจ้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทราบ ตามที่องค์การการบินระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
5	ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	1 งาน	ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร (2,400 บาท/เดือน) อ้างอิงจาก สกค.สปร.ทกภ. รวมค่าเช่าวิทยุสื่อสาร = 2,400 บาท x 7.5 เดือน
รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ		18,000.00	บาท