

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
งานซื้อพร้อมติดตั้งเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD)
พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่อง Explosive Trace Detector พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.) จำนวน 2 ชุด

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 อุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100% ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน

2.2 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงาน European Civil Aviation Conference (ECAC) - Explosive Trace Detection (ETD) Equipment/Field of use - Passengers and Cargo จากประกาศฉบับปรับปรุงล่าสุด

2.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงาน Transportation Security Administration (TSA) - TSA Air Cargo Screening Technology List (ACSTL) จากประกาศฉบับปรับปรุงล่าสุด

3. ลักษณะทั่วไป

3.1 เป็นเครื่องตรวจจับร่องรอยสารระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (Explosive Trace Detector) สำหรับตรวจหาร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosives) และสารเสพติด (Narcotics / Drugs) ที่เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่สามารถนำไปใช้ในการตรวจค้นได้ทั้งผู้โดยสาร (Passenger) และสินค้า (Cargo)

3.2 สามารถตรวจจับได้ทั้งสารระเบิดและสารเสพติดในการวิเคราะห์ครั้งเดียว (Dual/Simultaneous explosive and narcotics detection) หรือเรียกว่า Dual Mode

3.3 แสดงผลการตรวจทางจอแสดงผลแบบสัมผัส (Color touch-screen display) เป็นชื่อและความเข้มข้นของสารที่ตรวจพบเทียบกับข้อมูลในหน่วยความจำของเครื่องฯ

3.4 สามารถเพิ่มชื่อและการตรวจสารระเบิดและสารเสพติดชนิดใหม่ ในหน่วยความจำของเครื่องฯ ได้

3.5 มีเครื่องพิมพ์ที่ออกแบบมาเพื่อสามารถสั่งพิมพ์ได้โดยตรงจากจอแสดงผลแบบสัมผัส

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 Analysis Time : 12 Seconds หรือน้อยกว่า

4.2 Warm-up Time : Approximately 30 Minutes หรือน้อยกว่า

4.3 Sensitivity : Explosives : Nanogram (10^{-9}) หรือดีกว่า
Narcotics : Nanogram (10^{-9}) หรือดีกว่า

4.4 Display : Color touch-screen display ขนาดไม่น้อยกว่า 9 in
หรือ 22.86 cm

4.5 Explosives...

1.  2.  3. 

- 4.5 Explosives Detected : RDX , PETN , TNT, HMX,TATP,NG หรือมากกว่า
- 4.6 Narcotics / Drugs Detected : Cocaine, Heroin, Amphetamine, Methamphetamine, MDA, THC หรือมากกว่า
- 4.7 Technology : Ion Mobility Spectrometry (IMS) หรือ Ion Trap Mobility Spectrometry (ITMS)
- 4.8 Weight : 19 kg หรือน้อยกว่า
- 4.9 Sample Collection : Swab หรือ Wiping
- 4.10 Input Voltage : ใช้งานได้กับระบบไฟฟ้า 220 VAC 50 Hz.
- 4.11 Operating Temperature Range : 0 to 40 °C หรือดีกว่า

5. ความต้องการ

ทอท.ต้องการซื้อพร้อมติดตั้งเครื่อง Explosive Trace Detector ตามรายละเอียดในข้อ 1-4 จำนวน 2 ชุด พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ดังนี้

5.1 อุปกรณ์สิ้นเปลืองประกอบการใช้งานเครื่องฯ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่สามารถรองรับการใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 4 เดือนต่อชุด โดยผู้ขายต้องแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่จะส่งมอบให้ ทอท. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการส่งมอบ

5.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้สำหรับการซ่อมบำรุง (ตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยมีหนังสือรับรอง) จำนวน 2 ชุด

5.3 กล่องสำหรับบรรจุอุปกรณ์ (Transportation Case) ทำด้วยวัสดุที่แข็งแรง ทนทาน และมีขนาดที่เหมาะสม (ตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยมีหนังสือรับรอง) จำนวน 2 ชุด

6. การติดตั้ง

ให้ผู้ขายดำเนินการติดตั้งเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตามข้อ 5 รวมจำนวน 2 ชุด ณ ทดม. ทั้งนี้ ทอท. จะกำหนดจุดติดตั้งให้ภายหลัง

7. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทดสอบอุปกรณ์รวมถึงฟังก์ชันการใช้งานต่าง ๆ ของอุปกรณ์ทั้งหมดว่าใช้งานได้ถูกต้องเรียบร้อย ตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดโดยแสดงเอกสารวิธีขั้นตอน วิธีการทดสอบ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พิจารณานุมัติก่อนทดสอบ ทั้งนี้ ผู้ขายต้องทดสอบอุปกรณ์เครื่อง Explosive Trace Detector (ETD) โดยมีเจ้าหน้าที่ ทอท. เข้าร่วมทดสอบด้วยหากระบบไม่สามารถใช้งานได้ครบทุกฟังก์ชันการทำงาน ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงใหม่ให้ใช้งานได้ถูกต้องเรียบร้อย พร้อมจัดทำรายงานการทดสอบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ใช้เป็นเอกสารประกอบการตรวจรับพัสดุ

8. การฝึกอบรม...

1.......... 2.......... 3..........

8. การฝึกอบรม

ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของ ทอท. โดยวิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer) ก่อนการส่งมอบงาน โดยผู้ขายต้องเสนอแผนการฝึกอบรม ระยะเวลาการฝึกอบรม ให้กับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พิจารณออนุมัติก่อนการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 15 วัน และผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งจัดทำ Certificate ให้กับผู้ผ่านการฝึกอบรม ระยะเวลาการรับรองใน Certificate อย่างน้อย 2 ปี โดยมีรายละเอียดของหลักสูตร ดังนี้

8.1 หลักสูตรฝึกอบรมการใช้งาน (Operator Training) สำหรับผู้ใช้งานจำนวนไม่น้อยกว่า 20 คน

8.2 หลักสูตรฝึกอบรมการบำรุงรักษา (Basic Maintenance Training) สำหรับเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิค จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน ให้สามารถตรวจสอบปรับแต่งค่าอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย (Preventive Maintenance and Calibration) เป็นอย่างน้อย

8.3 หลักสูตรฝึกอบรมการบำรุงรักษาขั้นสูง (Advance Maintenance Training) สำหรับเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิค จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน ให้สามารถตรวจสอบปรับแต่งค่าอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย (Preventive Maintenance and Calibration) การหาสาเหตุของปัญหาอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อแก้ไขให้อุปกรณ์นั้นกลับทำงานดีดังเดิม และการเปลี่ยนอะไหล่ (Hardware) ที่จำเป็นได้เป็นอย่างน้อย

9. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

9.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน (Operating Manual) และหนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Technical Manual) ฉบับภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 2 ชุด กรณีหนังสือคู่มือในข้อใดถูกบรรจุอยู่ในแผ่น CD-ROM ให้ผู้ขายส่ง File ใน Thumb Drive พร้อมพิมพ์ข้อมูลทั้งหมดเป็นเอกสารให้ทาง ทอท. จำนวนอย่างละ 2 ชุด

9.2 ข้อมูลครุภัณฑ์ของงานซื้อพร้อมติดตั้งและอุปกรณ์ประกอบของ ทอท. ตามข้อ 14.14 ในรูปแบบ Excel File ใน Thumb Drive

9.3 รายงานการทดสอบตามข้อ 7

10. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบพร้อมติดตั้งเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD) รายละเอียดตามข้อ 1-9 รวมจำนวน 2 ชุด ภายในเวลา 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

11. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินหลังจากที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุพร้อมติดตั้งครบถ้วนแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. การจ่ายเงิน...

1..... 2..... 3.....

12. อัตราค่าปรับ

12.1 ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของพร้อมติดตั้งไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

12.2 ในระหว่างรับประกันตามข้อ 13 หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายชั่วโมง ชั่วโมงละ 2,000 บาทต่อชุด และเศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง

13. การรับประกัน

13.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา อันเนื่องจากการใช้งาน ตามปกติวิสัย เป็นเวลา 365 วัน

13.2 เมื่อได้รับแจ้งจาก ทอท. กรณีเครื่อง Explosive Trace Detector พร้อมอุปกรณ์ประกอบการใช้งานต่าง ๆ เกิดชำรุดบกพร่อง จากการใช้งานตามปกติ ในระยะรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ปัญหาที่เกิดขึ้น และหากตรวจสอบพบความผิดปกติของอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องซ่อมแซมแก้ไข ผู้ขายต้องทำการ ซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง (Resolution Time) ตามรายละเอียดข้อตกลงระดับคุณภาพการ ให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ที่ระบุไว้ในภาคผนวก ก. หากไม่สามารถดำเนินการได้ตาม SLA ทอท. จะคิดอัตราค่าปรับชั่วโมงละ 2,000 บาทต่อชุด และเศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง และหากการซ่อมแซม แก้ไข มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ทดแทน อุปกรณ์ที่นำมาทดแทนต้องเป็นอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า หรือดีกว่าเดิม โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ ระบบฯ กลับมาใช้งานได้เป็นปกติ หรือไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตาม SLA ที่กำหนด หรือในกรณีที่ผู้ขาย ได้ทำการแก้ไขแล้วแต่ยังเกิดปัญหาในกรณีอื่น ๆ อีก ทอท. สามารถแจ้งให้ผู้ขายดำเนินการแก้ไขต่อไปจนกว่า ระบบฯ จะสามารถทำงานได้สมบูรณ์ ทอท. มีสิทธิ์ที่จะเรียกผู้ที่มีความสามารถรายอื่นมาดำเนินการแก้ไขปัญหา ขัดข้องแทน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

14. เงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

14.1 ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบการเดินสายไฟฟ้าเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดกับระบบ ไฟฟ้าของ ทอท. ที่มีใช้งานอยู่เดิมโดยผู้ขายต้องเป็นผู้คำนวณขนาดของสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ตัดต่อวงจร (Breaker) ให้เหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ก่อนดำเนินการติดตั้ง

14.2 ในการดำเนินการติดตั้งดังกล่าวหากผู้ขายมีอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินงานต้องแจ้งให้ผู้ควบคุม การติดตั้งทราบทันที

14.3 ผู้ขายจะต้องทำงานให้สอดคล้องกับกฎระเบียบและข้อบังคับในการปฏิบัติงานของ ทอท. โดยเคร่งครัด

14.4 การปฏิบัติงานของผู้ขาย หากทำให้สิ่งก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ข้างเคียงเกิดความเสียหาย ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำ และต้องทำใหม่ให้เหมือนเดิมโดยผู้ขายไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ จาก ทอท.

14.5 เวลาทำงาน...

1.  2.  3. 

14.5 เวลาทำงานของผู้ควบคุมงานคือในระหว่าง 08.00 -17.00 น. ของวันทำการหากผู้ขายมีความจำเป็นต้องทำงานนอกเวลาหรือวันหยุด ให้ผู้ขายขออนุญาตต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. และจะต้องชำระเงินค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานของ ทอท. โดยจ่ายผ่าน ทอท. ในอัตราจ้างตามข้อบังคับของ ทอท. ว่าด้วยวันทำการ วันหยุดงาน และค่าล่วงเวลา

14.6 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแก่งาน และบุคคลในระหว่างการปฏิบัติงานจนหมดพันธะแห่งสัญญา ด้วยการชดเชยค่าเสียหาย ซ่อมแซม หรือรื้อถอนทำให้ใหม่ตามควรแก่กรณี ที่ ทอท. เห็นสมควร

14.7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งตามข้อกำหนด และต้องมีช่างเทคนิคที่มีความชำนาญและความสามารถปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาระหว่างการดำเนินการนี้ และผู้ควบคุมการติดตั้งหรือช่างเทคนิคของผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำหรือคำสั่งของ ทอท. ซึ่งผู้ขายจะต้องยินยอมรับปฏิบัติทุกกรณี

14.8 หาก ทอท. พิจารณาเห็นว่าผู้ควบคุมการติดตั้งหรือช่างเทคนิคของผู้ขายไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน ไม่มีความเชี่ยวชาญหรือไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะทำงานนี้ ให้ผู้ขายเปลี่ยนผู้ควบคุมการติดตั้งหรือช่างเทคนิคทันที โดยไม่นำมาเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายจาก ทอท.

14.9 ผู้ขายต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน ตามความเหมาะสมให้กับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยในขณะที่ทำงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และต้องดูแลให้สวมใส่อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

14.10 หากเกิดข้อขัดข้องจากการดำเนินงานจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียหายถึงชีวิต และ/หรือทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบทุกประการไม่ว่ากรณีใด

14.11 ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าผู้ขายเร่งรัดทำงานจนอาจเกิดความเสียหายขึ้น ทางผู้ควบคุมงานมีสิทธิ์ที่จะยับยั้งและให้ผู้ขายปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ทั้งนี้จะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทันเพื่อขอต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ซื้อไม่ได้

14.12 ผู้ขายต้องปฏิบัติตาม “ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา” ในส่วนที่ผู้ขายเกี่ยวข้องตามเอกสารแนบท้ายข้อกำหนด ตามภาคผนวก ข.

14.13 ผู้ขายต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับ นโยบายความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. (AOT ICT Security Policy) นโยบายสนับสนุนความมั่นคงปลอดภัยของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท.(AOT ICT Security Supporting Policy) แนวทางการปฏิบัติงานความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ ทอท. (AOT ICT Security Guideline) และ คู่มือการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure: SOP หรือ Procedure : PR) ของสายงานเทคโนโลยีดิจิทัลและการสื่อสาร (สงทส.) รวมถึงระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกำหนดของ ทอท.ในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

14.14 ผู้ขาย...

1.......... 2.......... 3..........

14.14 ผู้ขายต้องจัดทำข้อมูลครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้าย รายการครุภัณฑ์ที่แนบ ตามภาคผนวก ค.

15. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

15.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่า โดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการ ต่อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

16. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย ภาคผนวก ง. พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทาง ดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท.มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชื่อนามยี่ห้อและคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

17. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายและบริการหลังการขายเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

18. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายละเอียดของการยื่นข้อเสนอต่อไปนี้

18.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา ประกอบด้วย

18.1.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายและบริการหลังการขายเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD) ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของ ผลิตภัณฑ์ในต่างประเทศ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ มาให้ ทอท.พิจารณา โดยหนังสือแนบต้องมีอายุไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

18.2 มาตรฐาน...

1.  2.  3. 

18.2 มาตรฐานและคุณสมบัติทางเทคนิค ประกอบด้วย

18.2.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งแบบแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงคุณสมบัติตามข้อ 2.2-2.3 ข้อ 3 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ถูกต้อง ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีคุณลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิตมายืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจลงนามว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงในกรณีการรับรองคุณสมบัติ มีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือมาแล้ว และไม่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

18.2.2 ในกรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น (Model) และ/หรือ Option ไດ

18.3 ข้อเสนอแผนการบริการหลังการขาย ประกอบด้วย

ผู้เสนอราคาต้องจัดทำและผูกพันค่าวัสดุสิ้นเปลืองและอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD) ยี่ห้อที่เสนอราคา พร้อมทั้งการยื่นราคาค่าวัสดุสิ้นเปลืองและอะไหล่ตลอดอายุการใช้งาน 10 ปี หลังจากพ้นระยะเวลาการรับประกันตามสัญญา รายละเอียด ตามแบบฟอร์มในภาคผนวก จ. (สำหรับรายละเอียดใน ภาคผนวก จ. คำอธิบาย ลักษณะการใช้งาน/อัตราการสิ้นเปลือง ต้องใส่ข้อมูลโดยอ้างอิงตามคู่มือหรือหนังสือรับรองจากผู้ผลิตและมีเอกสารมาแสดงให้ ทอท. พิจารณาด้วย) ซึ่ง ทอท. จะใช้เป็นฐานราคาในการจัดซื้อครั้งต่อไป ทั้งนี้ ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการซื้อหรือไม่ซื้อหลังจากพ้นระยะเวลาการรับประกันตามสัญญาแล้วก็ได้

19. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อจะจ้ำง
รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


(นายดำรง บุญรอด)
ผอ.ก.สรป.ฝพช.

จ.อ. 
(ธวัชชัย ดีแก้ว)
วส.6 สรป.ฝพช.


(นายชยพล สังข์เงิน)
จนท.วรค.3 สรป.ฝพช.

ผนวก ก

ข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) ในระยะรับประกัน
"งานซื้อพร้อมติดตั้งเครื่อง Explosive Trace Detector พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ทดม. "

การคิดระยะเวลาในการปรับ



หมายเหตุ :

1. คิดอัตราค่าปรับชั่วโมงละ 2,000 บาทต่อเครื่องๆ และเศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง
2. Resolution Time คือช่วงเวลาที่ได้รับแจ้งข้อขัดข้องจาก ทอท. จนถึงเวลาที่แก้ไขแล้วเสร็จ

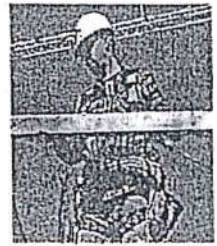
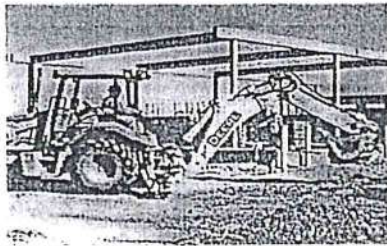
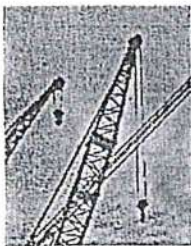
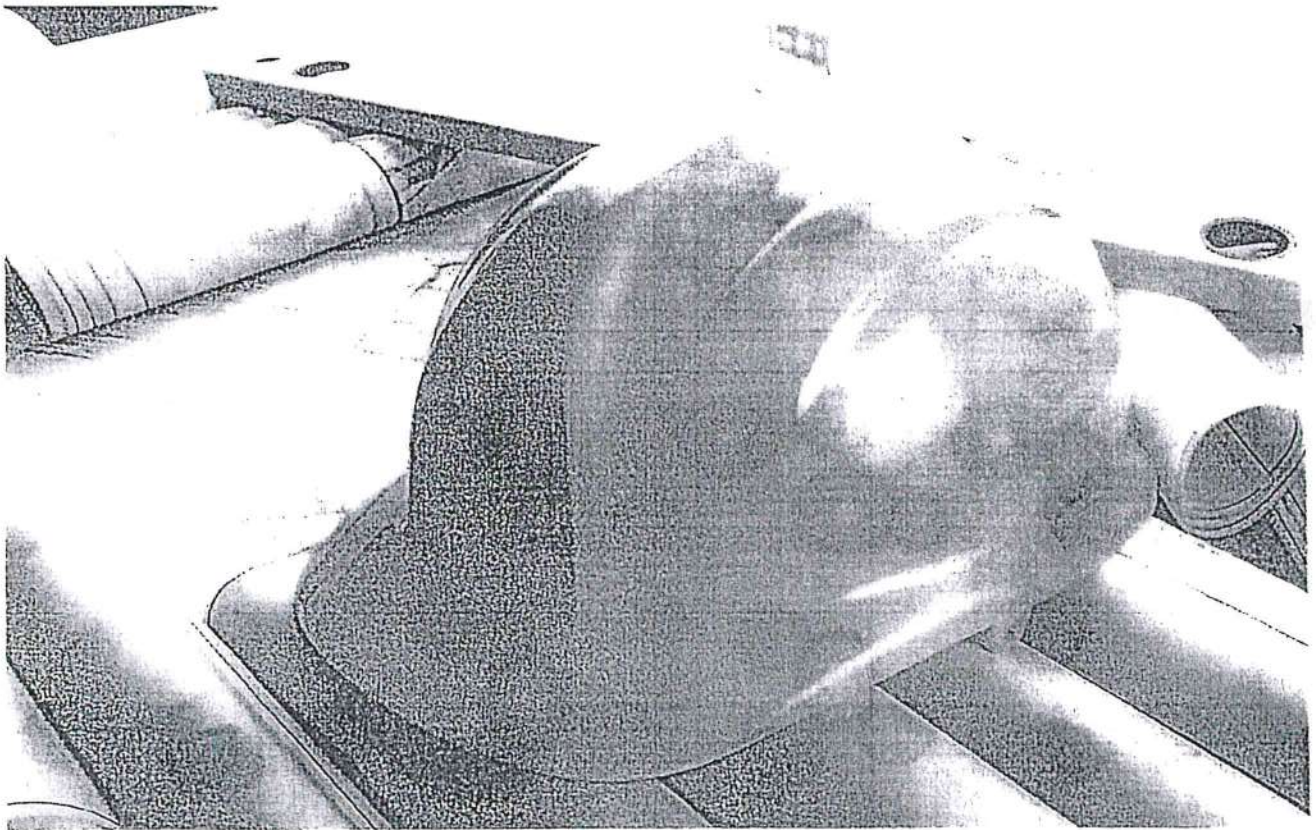


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ภาคผนวก ข.

Rev.01

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

คำนำ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาขึ้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในที่ที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ก.บ.61

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

2. เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตน ได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตน เป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ฝปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ให้ ฝปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพัก รักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงาน ในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงาน ปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความ ปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่ แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกาย ไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการมึนเมา หรือยังไม่สร้างเมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิ์ยาแก้ปวด ยาแก้ไข้ ท้องเสีย อดนอนมาและต้องทำตัวให้กลุ่มนิ่งไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสอบสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่า หัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ขนหนู หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการ์ดครอบป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน
- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลดโอกาสแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงาน ให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมางานในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ดัด/เชื่อม/เจียร ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด

3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3:4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

ลูกจ้าง 2-19 คน	จป.หัวหน้างาน
ลูกจ้าง 20-49 คน	จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร
ลูกจ้าง 50-99 คน	จป.เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร
ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป	จป.วิชาชีพ/เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร

3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า - ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติตามนี้

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า - ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทรถที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม้ขีดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตัว รวมทั้งอุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์ ห้ามนำเข้าพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากติดตัวมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ช่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงาน ให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รดยก หรือเครื่องจักรใดที่ ทอท. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องคิดค่าใช้จ่ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถังดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะพร้อมใช้ หากผู้แทนของบริษัทตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ห้ามผู้รับเหมาหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แว่นตานิรภัยแบบเลนส์สีดำปฏิบัติงานในเวลากลางวัน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้คลัทช์กรองสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)
2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ
3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ
5. งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บใบรับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

1. ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก
3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง
5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง
6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้
7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพตามที่กำหนด
8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพิ่มขึ้นอีกด้วย
3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
4. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง
5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่
6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนทิ้งระยะไว้เสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางให้เรียบร้อย
8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน
9. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะที่ทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกันเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร
3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้ว ให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกันเชือกธงแดงติดป้ายเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือคอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ปั้นจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกมัด บิดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การบิดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันตรายและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด

3. ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคง โดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ผูกมัดด้วยโซ่ xíchของแต่ละถังทั้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง

5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูง ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟวางกันอยู่

6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาดังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาดังก๊าซชนิดใด

7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้

9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ

10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่น โดยใช้แหวนหรือ Clamp รัด

3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท. ทราบ ประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- รายงานการประสพอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากจะมีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

3.13 การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ
2. ปิดสวิทช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิทช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที
3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน
4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที
5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ใดๆ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว

6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ

3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน

4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์นั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវស្រុកស្រែចម្ការ

[illegible]พม่าและอินเดีย

1. แผนภาพถายคลื่นทำให้ตรงกับลำดับที่ในแบบฟอร์มพร้อม File รูปถ่าย จำนวน 1 ชุด
2. กรณีสิ่งของไม่ตรงตาม Spec, จำนวน, ราคา ให้แจ้งเหตุผลในแบบฟอร์ม
3. กรณีเป็นระบบต้องแยกรายละเอียดพร้อมจำนวนและราคา
4. กรณีเป็น Partition ให้แจ้งจำนวนเป็นรายชิ้น

สัญญาเลขที่

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า.....โดย.....

มีสำนักงาน/ภูมิภาคตั้งอยู่.....
.....ซึ่งเป็นผู้สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
ตามสัญญาเลขที่.....ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า
ของ ทอท. ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ทอท. มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนผ่านการดำเนินธุรกิจในทุกกระบวนการของ ทอท. “แนวทางการปฏิบัติอย่าง
ยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดบังคับของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุม
ทั้ง 3 มิติ คือ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน
ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
ผ่านการกำกับดูแลกิจการดังนี้

ด้านเศรษฐกิจ

ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องมีการดำเนินธุรกิจที่เคารพถึงกฎหมาย
ของประเทศ ระเบียบข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด และจะต้องดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรมอย่างเคร่งครัด โดยไม่ทุจริต คิดค้นบน
หรือ ประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. การรักษาความลับ : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดำเนินการเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และต้อง
ไม่มีการนำข้อมูลของ ทอท. ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย และ/หรือ เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล และ/หรือ เพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. การขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบว่า
มีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นประโยชน์ทับซ้อน ระหว่าง ทอท. และคู่ค้า
4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามในการแข่งขันที่เสรี และกฎหมายแข่งขัน
ทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดอันซึ่งจะส่งผลกระทบเชิงลบต่อคู่แข่งทางการค้า

ด้านสังคม

การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน : คู่ค้าของ ทอท. นั้นจะต้องมีการดูแลแรงงาน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี การดูแลสุขภาพของพนักงาน ของการดูแลหรือการว่าจ้างของคู่ค้า ภายใต้กฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. อิสรภาพของการจ้างงาน : คู่ค้าของทอท. จะไม่ใช่แรงงานที่ถูกบังคับหรือไม่เต็มใจ และเปิดโอกาส ให้กับแรงงานนั้นสามารถเจรจาและ
ต่อรองได้ภายใต้การเคารพกฎหมายของประเทศ

3. การใช้แรงงานเด็ก : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่ให้อายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
4. ระยะเวลาในการทำงาน : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้รวมถึงการทำงานล่วงเวลา และการทำงานในวันหยุด
5. การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม : คู่ค้าของ ทอท. จะให้การปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อกฎจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงานการจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด ศิพศาสนา อายุ สถานภาพการสมรส ผู้มีครรภ์ หรือผู้พิการ
6. การเลิกจ้าง : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องมีการปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมาย และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
7. คำนมบุญธรรม: คู่ค้าของ ทอท. จะต้องเคารพถึงสิทธิของแรงงาน และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการละเมิดทางร่างกาย วาจา และทางใจ รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใดๆแก่แรงงาน
8. ความรับผิดชอบต่อสังคม: คู่ค้าของ ทอท. นั้น ควรจะต้องแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคม ความรับผิดชอบต่อสังคม

ด้านสิ่งแวดล้อม

การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท. นั้นจะต้องมีการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ในทุกกระบวนการผลิตและ/หรือ การให้บริการ
2. การบริหารจัดการมลพิษ : คู่ค้าของ ทอท. จะต้องมี บังคับแยกแยะ ควบคุมและบริหารจัดการ มลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย และก๊าซเรือนกระจก และจะต้องมีการบำบัดให้ดีขึ้นก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็น หลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

(ประทับตราบริษัท)

Contract No. _____

Sustainable Code of Conduct of AOT Supplier

I, _____, authorized by _____, residing at/working at _____, deemed as a contract partner of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) in accordance with the Contract No. _____, hereinafter referred to as 'AOT Supplier', has acknowledged the Sustainable Code of Conduct of the AOT Supplier with the following details.

AOT is committed to operating its business with sustainable practices consistent to the Sustainable Code of Conduct of the AOT Supplier, where the scope of requirements and responsibilities shall be in accordance with the related laws based on the progress of three major areas including, economics, society and environment. The code of conduct is adopted to support the AOT Supplier to commit to working with transparency and accountability, with regard to human rights, occupational health and possible impact caused to the community and its surrounding environment.

Economics

Good Corporate Governance

1. *Compliance of Regulatory Requirements and Transparency:* The AOT Supplier shall strictly operate the business in accordance with the law enforced in the Kingdom of Thailand, regulatory requirements of AOT and code of business ethics without dealing with corruption or illegal action.
2. *Confidentiality:* The AOT Supplier shall protect all AOT's confidential information, promise not to disclose any AOT's confidential information or use any AOT's confidential information for illegal purposes aiming for personal advantages or trade benefits.
3. *Conflict of Interests:* The AOT Supplier shall keep AOT informed in a written notification on any certain operations or actions that may lead to the conflict of interests.
4. *Free Trade Agreement and Law:* The AOT Supplier shall strictly operate the business based on the free trade agreement and the free trade law and shall not proceed with any illegal or undesirable action that directly or indirectly causes a negative effect to other business competitors.

Society

Employment and Respect of Human Rights

1. *Occupational Health and Safety:* The AOT Supplier shall regularly pay close attention to labor protection, occupational health and safety in accordance with the laws and international standards.
2. *Freedom of Employment:* The AOT Supplier will not employ anyone of its labor to work in a forceful or unwilling manner. The labor is liberally allowed to have an opportunity to negotiate on unbiased employment under the Thai laws.

3. *Child Labor*: The AOT Supplier will not get involved in the employment of child labor whose age is below the employment standard and will not allow anyone whose age is below 18 to work on the night shift or get involved in hazardous operations.
4. *Working Period*: The AOT Supplier shall not allow excessive working hours with regard to the employment law, where working overtime and on holidays shall also be considered in this extent.
5. *Fair Treatment*: The AOT Supplier shall treat all of its employees fairly and appropriately without unbiased practices on payment, training, promotion, termination of employment or lay-off due to discrimination of sex, nationality, ethnicity, race, religion, age, marital status, pregnancy or disability.
6. *Termination of Employment*: The AOT Supplier shall accurately proceed with the termination of employment in accordance with the law and will not approve any termination of employment in an unbiased manner.
7. *Humanity*: The AOT Supplier shall fully respect the human rights of all labors and will not get involved in any harassment or intimidation as well as physical, verbal or mental infringement.
8. *Social Responsibility*: The AOT Supplier shall promote its cooperation in fostering social development and responsibility on a regular basis.

Environment

Environmental and Pollution Management

1. *Environmental Management*: The AOT Supplier shall develop effective environmental management for all production and/or service processes.
2. *Pollution Management*: The AOT Supplier shall effectively identify, clarify, manage and control all types of pollutions caused by wastewater, noise and greenhouse gas. The aforementioned pollutions shall be treated efficiently before being released back into the environment in accordance with the laws and international standards.

I have thoroughly read and understood the Sustainable Code of Conduct of the AOT Supplier and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct and submit all informational feedbacks to AOT accordingly.

Name _____ AOT Supplier

(_____)

(company stamp)

ตารางที่ 1 แบบฟอร์มเสนอราคา รายการวัสดุสิ้นเปลืองและอะไหล่ของเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD)

ลำดับ	ชื่อรายการภาษาอังกฤษ	ชื่อรายการภาษาไทย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	คำอธิบาย ลักษณะการใช้งาน/อัตราการสิ้นเปลือง
1	Verification Standard	สารทดสอบความถูกต้องของการทำงานของเครื่องฯ ตามมาตรฐานผู้ผลิต		
2	Sampling Swape	แผ่นเก็บสารตัวอย่าง		
3	Desiccant/Humidity Control	สารดูดความชื้น/รักษาระดับความชื้น		
4	Air Filter	กรองอากาศ		
5	Dust Filter	กรองฝุ่น		
6	Dopants/Calibrants	สารตั้งต้นหรือวัสดุอ้างอิงสำหรับปรับเทียบค่าตามมาตรฐานผู้ผลิต		
7	Control and Display Assembly	จอควบคุมและแสดงผล		
8	CPU Assembly	ชุดควบคุมและประมวลผล		
9	Ion Mobility Spectrometry (IMS) Assembly	ชุดตรวจจับสารระเบิดและสารเสพติด		

หมายเหตุ

1. การกรอกรายละเอียด วัสดุสิ้นเปลือง (Consumable Part)/อะไหล่ (Spare Part) ลำดับที่ 1-9 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำรายละเอียดค่าชี้แจงอัตราการสิ้นเปลืองและที่มาของจำนวนที่ใช้ต่อเครื่องต่อปี ซึ่งเป็นที่มาของจำนวนที่ใช้ต่อเครื่องต่อปี ในช่องคำอธิบาย ลักษณะการใช้งาน/อัตราการสิ้นเปลือง เป็นข้อมูลประกอบการยื่นข้อเสนอด้วย

2. ราคาที่ผู้เสนอราคาเสนอนี้ หอห. ขอสงวนสิทธิ์ใช้เป็นราคากลางในการจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลือง/อะไหล่ในครั้งต่อไป

***** 3. ผู้เสนอราคาต้องใส่รายละเอียดในช่อง คำอธิบาย ลักษณะการใช้งาน/อัตราการสิ้นเปลือง โดยอ้างอิงตามคู่มือหรือหนังสือรับรองจากผู้ผลิตและมีเอกสารมาแสดงให้ หอห. พิจารณาด้วย *****

ตารางที่ 2 แบบฟอร์มเสนอราคา รายการวัสดุสิ้นเปลืองและอะไหล่ของเครื่อง Explosive Trace Detector (ETD)

ลำดับ	ชื่อรายการภาษาอังกฤษ	ชื่อรายการภาษาไทย	ราคาต่อหน่วยและวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้ต่อ 2 เครื่อง (บาท)										ราคารวม 10 ปี (บาท)
			ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	
1	Verification Standard	สารทดสอบความถูกต้องของการทำงานของเครื่องฯ ตามมาตรฐานผู้ผลิต											
2	Sampling Swape	แผ่นเก็บสารตัวอย่าง											
3	Desiccant/Humidity Control	สารดูดความชื้น/รักษาระดับความชื้น											
4	Air Filter	กรองอากาศ											
5	Dust Filter	กรองฝุ่น											
6	Dopants/Calibrants	สารตั้งต้นหรือวัสดุอ้างอิงสำหรับปรับเทียบค่าตามมาตรฐานผู้ผลิต											
7	Control and Display Assembly	จอควบคุมและแสดงผล											
8	CPU Assembly	ชุดควบคุมและประมวลผล											
9	Ion Mobility Spectrometry (IMS) Assembly	ชุดตรวจจับสารระเบิดและสารเสพติด											
ราคารวมทั้งสิ้น													

หมายเหตุ

การกรอกรายละเอียดวัสดุสิ้นเปลือง (Consumable Part) /อะไหล่ (Spare Part) ลำดับที่ 1-9 ผู้เสนอราคาต้องกรอกรายละเอียดวงเงินค่าวัสดุสิ้นเปลือง/อะไหล่ ที่ต้องใช้ในการแต่ละปีเป็นจำนวน 10 ปี ตามสมมุติฐานที่ ทอท. กำหนด ต่อ 2 เครื่อง x ราคาต่อหน่วยหรือต่อชุด (ตามที่ผู้ผลิตแต่ละยี่ห้อผลิตเพื่อจำหน่าย) โดย ทอท. กำหนดสมมุติฐานการใช้งานการใช้งานเครื่อง ETD ตรวจสัมภาระผู้โดยสารจำนวน 78,000 ในต่อเครื่องต่อปี (ข้อมูลจากสถิติการใช้ งานจริงของ จทบ.สตค.ฝรภ.พสภ. ปี 2562)