



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง**

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A  
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A .....  
    ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน .....  
    /หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) .....  
    ..... สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต .....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,911,624.12 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) .....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - 3.1 งานรื้อหรือตัดชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต (เดิม)
  - 3.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat)
  - 3.3 งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตบริเวณทางวิ่ง  
    ด้วยวัสดุโพลีเมอร์มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA)
  - 3.4 งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตบริเวณทางขับ  
    ด้วยวัสดุโพลีเมอร์มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA)
  - 3.5 งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตบริเวณขอบไหล่ทางลานจอด A  
    และหลุมจอดอากาศยาน 10 ด้วยวัสดุโพลีเมอร์มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA)
  - 3.6 งานทำเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง (PAVEMENT MARKING)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มี.ค.65 เป็นเงิน 17,911,624.12 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม).
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 ปร.6 ..... จำนวน 1 แผ่น .....
  - 5.2 ปร.4 ..... จำนวน 2 แผ่น .....
  - 5.3 ปร.4 (พ) ..... จำนวน 1 แผ่น .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง .....
  - 6.2 นายสุวิทย์ เงินดี ..... กรรมการกำหนดราคากลาง .....
  - 6.3 นายณพวิชญ์ พรหมดำ ..... กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ .....



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## ประมาณราคา

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A  
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

## สรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน : งานก่อสร้าง/ปรับปรุงประเภทงานทาง

ชื่อโครงการ : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ฝปร.ทกค. 35/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ ปร. ที่แบบ : ปร.4 จำนวน 2 แผ่น, ปร.4(พ) จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ : 28 มีนาคม 2565

หน่วย : บาท

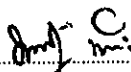
ลำดับที่	ประเภทงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างประเภทงานทาง	11,608,722.70	1.3203	15,326,989.64	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	งานก่อสร้างประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			2,584,634.48	- เงินประกันผลงานหัก 5%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
					- Factor F : งานทาง กรณีพื้นที่ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น			17,911,624.12	บาท
	ตัวอักษร				( สิบเจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสองสตางค์ )



(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)  
ประธานกำหนดราคากลาง  
วันที่ 28 มี.ค. 65



(นายสุวิทย์ เงินดี)  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ 28 มี.ค. 65



(นายพนพิชญ์ พรหมดำ)  
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ  
วันที่ 28 มี.ค. 65

แบบสรุปราคากลาง : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 ( แผ่นที่ 1/2 )

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 35/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 28 มีนาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

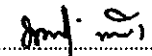
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
1	งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ทางวิ่ง)								
	งานชุดไสพื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิติฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.07 ม.								
1.1	งานชุดไส (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิ้งภายนอก	ตร.ม.	14,871.80	25.30	376,256.54	1.3203	33.40	496,771.28	
1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat)	ตร.ม.	14,871.80	15.74	234,082.13	1.3203	20.78	309,058.50	
1.3	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทหนา 0.07 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	14,871.80	589.05	8,760,288.93	1.3203	777.73	11,566,204.24	
	งานชุดไสพื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิติฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.15 ม.								
1.4	งานชุดไส (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิ้งภายนอก	ตร.ม.	600.00	55.50	33,299.10	1.3203	73.27	43,964.78	
1.5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat)	ตร.ม.	600.00	15.74	9,444.00	1.3203	20.78	12,468.91	
1.6	งานปูผิวชั้นรองผิวทาง (Binder Course) ทหนา 0.08 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	300.00	670.73	201,217.92	1.3203	885.56	265,667.90	
1.7	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทหนา 0.07 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	300.00	589.05	176,716.11	1.3203	777.73	233,318.17	
	รวมราคางานลำดับที่ 1				9,791,304.73			12,927,453.78	
2	งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ทางขับ)								
	งานชุดไสพื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิติฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.05 ม.								
2.1	งานชุดไส (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิ้งภายนอก	ตร.ม.	2,114.40	18.56	39,233.96	1.3203	24.50	51,800.57	
2.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat)	ตร.ม.	2,114.40	15.74	33,280.66	1.3203	20.78	43,940.44	
2.3	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทหนา 0.05 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	2,114.40	417.73	883,254.97	1.3203	551.53	1,166,161.01	
	รวมราคางานลำดับที่ 2				955,769.59			1,261,902.02	



(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)  
ประธานกำหนดราคากลาง  
วันที่ 28 มี.ค. 65



(นายสุวิทย์ เงินดี)  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ 28 มี.ค. 65



(นายพงษ์ชัย พรหมดำ)  
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ  
วันที่ 28 มี.ค. 65

แบบสรุปราคากลาง : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 ( แผ่นที่ 2/2 )

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สศค.ผบร.ทภก. 018/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 28 มีนาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ	
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		
3	งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต บริเวณขอบไหล่ทางลานจอด A และหลุมจอดอากาศยาน 10									
	งานชุดไล่พื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.05 ม.									
3.1	งานชุดไล่ (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิงภายนอก	ตร.ม.	1,620.40	18.56	30,067.49	1.3203	24.50	39,698.09		
3.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (Tack Coat)	ตร.ม.	1,620.40	15.74	25,505.10	1.3203	20.78	33,674.37		
3.3	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทน 0.05 ม. ปูน Tack Coat	ตร.ม.	1,620.40	417.73	676,894.79	1.3203	551.53	893,703.79		
	รวมราคางานลำดับที่ 3				732,467.38			967,076.24		
4	งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร (พ่นสีเครื่องหมายจราจร บนพื้นผิวทางวิ่ง)	ตร.ม.	950.00	135.98	129,181.00	1.3203	179.53	170,557.60		
	รวมราคางานลำดับที่ 4				129,181.00			170,557.60		
	รวมราคางานลำดับที่ 1 - 4				11,608,722.70			15,326,989.64		
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	งาน	1.00					2,584,634.48		
							ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	11,608,722.70	
							ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
							ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	2,584,634.48	
							ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3203	
							ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	-	
							ราคากลางงานก่อสร้างทาง	=	15,326,989.64	
							รวมราคากลางทั้งสิ้น (ราคากลางงานก่อสร้างทาง + ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ)	=	17,911,624.12	

*Sri*

(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)  
ประธานกำหนดราคากลาง

วันที่ 28 มี.ค. 65

*Son*

(นายสุวิทย์ เงินดี)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 28 มี.ค. 65

*Phu*

(นายพนวิษัญ พรหมดำ)  
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

วันที่ 28 มี.ค. 65

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ  
(งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม )

แบบสรุปราคากลาง : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ฝปร.ทภก. 35/65

เมื่อวันที่ : 28 มีนาคม 2565

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

1.1 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดจ้าง ที่ต้องดำเนินการในเวลากลางคืน ในช่วงเวลาที่กำหนด และปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการเขตการบิน (Airside) ซึ่งเป็นพื้นที่หวงห้าม

และมีกฎระเบียบข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตาม, ต้องมีการประสานงานและแจ้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

1.2 เนื่องจากต้องควบคุมงานตลอดเวลาการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการจัดหยานพาหนะ พร้อมค่าน้ำมัน และค่าบำรุงรักษา

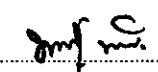
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
5	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ				
5.1	ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก) เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน	1	งาน	360,000.00	
5.2	ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ ทอท. กำหนด (ค่าทำบัตรเข้า - ออก)	1	งาน	22,440.00	
5.3	ค่า Mobilization และ ค่า Stand By เครื่องจักร (ค่าเคลื่อนย้ายเครื่องจักร)	1	งาน	450,000.00	
5.4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ/ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมโคมฉายชนิดลากจูงขนาด 150 KVA. จำนวน 4 เครื่อง	1	งาน	972,000.00	
5.5	ค่าสำรวจเก็บค่าระดับและเก็บข้อมูล และค่าห้องปฏิบัติการและทดสอบวัสดุ	1	งาน	55,500.00	
5.6	ค่ารถบรรทุกน้ำและรถกวาดตูด	1	งาน	130,500.00	
5.7	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและสัญญา/ค่าล่วงเวลาผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง (ตามข้อปฏิบัติงานของ ทอท.)	1	งาน	253,916.25	
5.8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ/ค่าจัดหาพาหนะ จำนวน 1 คัน (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา), ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	1	งาน	158,190.00	
5.9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ/ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร, ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	1	งาน	12,000.00	
5.10	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามเงื่อนไขของ ทอท. (ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายความปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับขณะปฏิบัติงาน) จำนวน 1 ชุด	1	งาน	1,000.00	
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			2,415,546.25	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			169,088.23	
	รวมราคางานค่าใช้จ่ายพิเศษ			2,584,634.48	



(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)  
ประธานกำหนดราคากลาง  
วันที่ 28 มี.ค. 65



(นายสุวิทย์ เงินดี)  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ 28 มี.ค. 65



(นายพนพิชญ์ พรหมดำ)  
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ  
วันที่ 28 มี.ค. 65