



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบรูปรายละเอียด

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

โครงการ

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ เขตเทศบาลนครขอนแก่น 40120 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotblag@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
รายการประกอบแบบ,สารบัญแบบ และสัญลักษณ์ประกอบแบบ

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายแมทธิงก์ สารกิตติมากกุล
ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขาะ
ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.

นายทวีชัย พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.5 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผอ.ก.สสค.ผบร.ทภก.

วันที่ : 10 มี.ค.2565

แผ่นที่ :

1

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

9

แบบเลขที่ :

สสค.ผบร.ทภก. 35 / 65

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบ , สัญลักษณ์ประกอบแบบ
2	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับสายP และขอบไหล่ทางลานจอด A
3	ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับสาย P
4	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวลานจอดอากาศยาน
5	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+000 - STA.0+600
6	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.2+000 - STA.3+000
7	TYPICAL DETAIL DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (RUNWAY AND TAXIWAY)
8	TYPICAL SECTION FOR SURFACE DAMAGE REPAIR ON EXISTING ASPHALTIC CONCRETE
9	ผังแสดงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ที่ได้รับผลกระทบจากการซ่อมแซมพื้นผิว

สัญลักษณ์ประกอบแบบ			
สัญลักษณ์	รายการ	สัญลักษณ์	รายการ
	บอกระยะศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง		แสดงทิศทางรูปด้าน
	บอกระยะศูนย์กลางถึงริม		
	บอกระยะริมถึงริม		แสดงแนวตัดตามแนว ซ้าย-ขวา
	ทิศเหนือ		แสดงแนวตัดตามแนว หน้า-หลัง

- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ 6 ชม. และ 8.5 ชม. ของแต่ละวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565 (ฉบับครั้งที่ 1)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการทำงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 550 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

รายการประกอบแบบ,สารบัญแบบ และสัญลักษณ์ประกอบแบบ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนสีหวิทยุมหาท แร่งสีเงิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aatbia@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

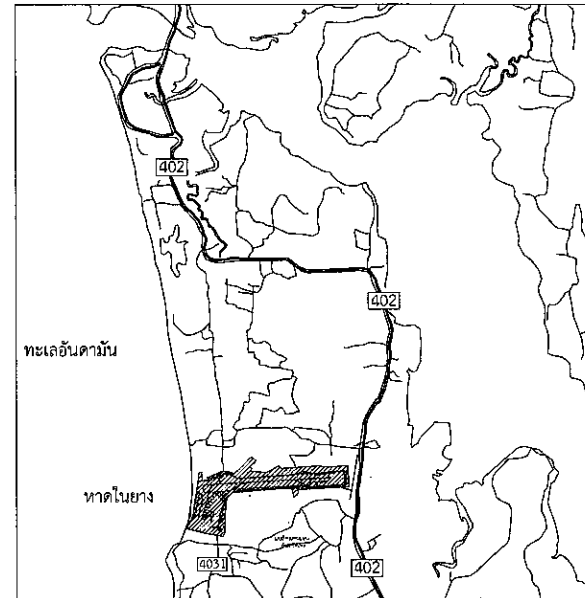
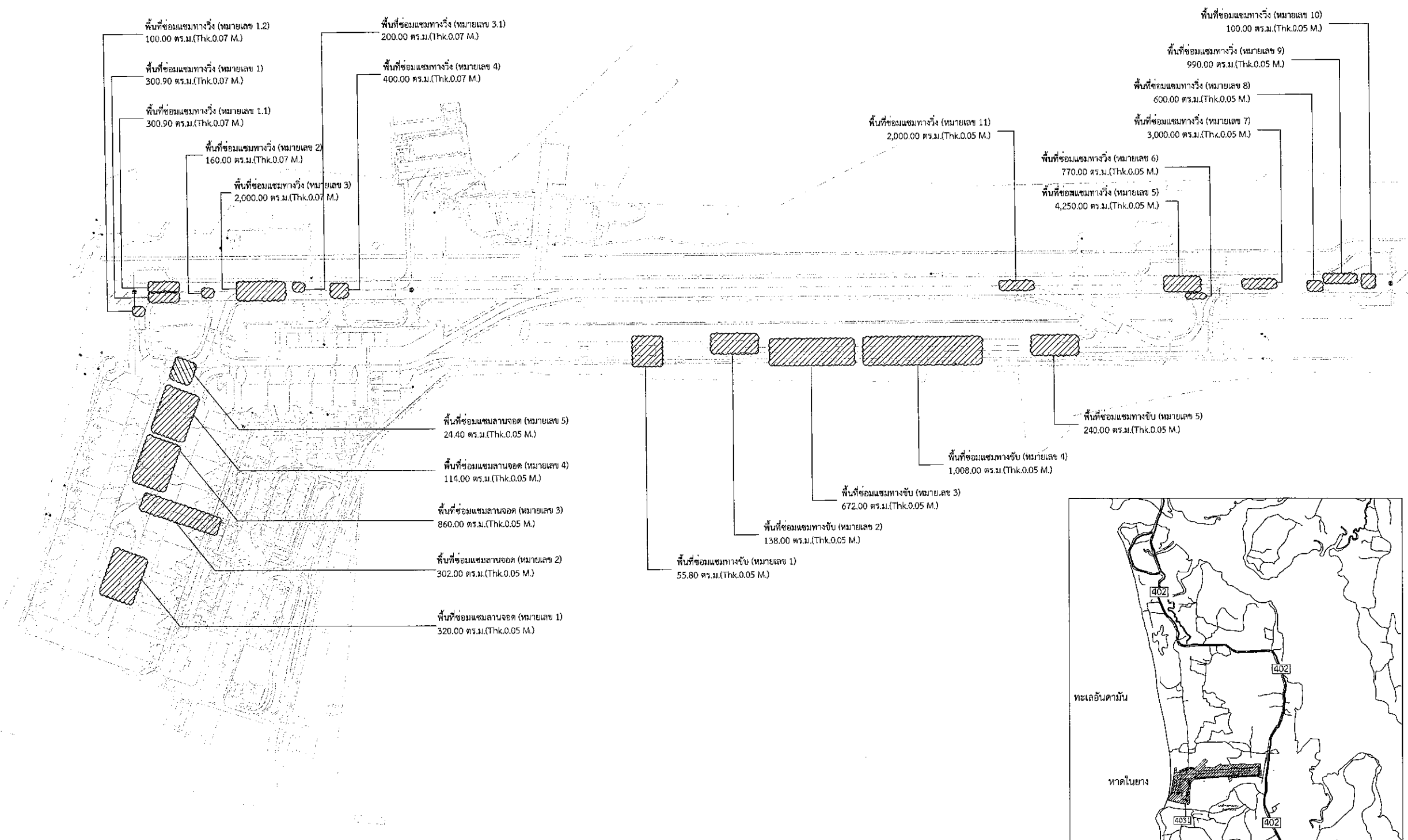
งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเนติพงษ์ ศารทิตินากุล ขยธ.3 สสค.ผบ.รทก.	
จ.ส.อ.กิตติชัย เขียว ขยธ.3 สสค.ผบ.รทก.	
นายทวีชัย พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.ผบ.รทก.	

ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เ็นดี ขยธ.5 สสค.ผบ.รทก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์ ผอ.สสค.ผบ.รทก.	

วันที่ : 10 มี.ค.2565

แผ่นที่ : 2	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9
----------------	-------------------------

แบบเลขที่ :
สสค.ผบ.รทก. 35 / 65



- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ 6 ชม. และ 8.5 ชม. ของแต่ละวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565 (แก้ไขครั้งที่ 1)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 550 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร เขตปทุมวัน 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : http://www.aotthai.co.th , E-mail : aot@atp.aotthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :

ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับสาย P

SCALE : 1 : 150 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเติมพงศ์ สารกิตติภาณุ
ชยช.3 สสค.ม.บร.ทกภ.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขาวะ
ชยช.3 สสค.ม.บร.ทกภ.

นายพรวิชัย พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.ม.บร.ทกภ.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เงินดี
ชยช.5 สสค.ม.บร.ทกภ.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผอ.สสค.ม.บร.ทกภ.

วันที่ : 10 มี.ค.2565 (rev.9)

แผ่นที่ :

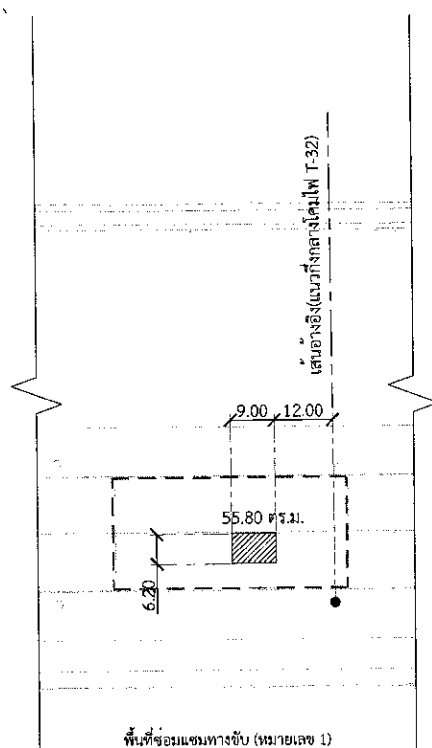
3

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

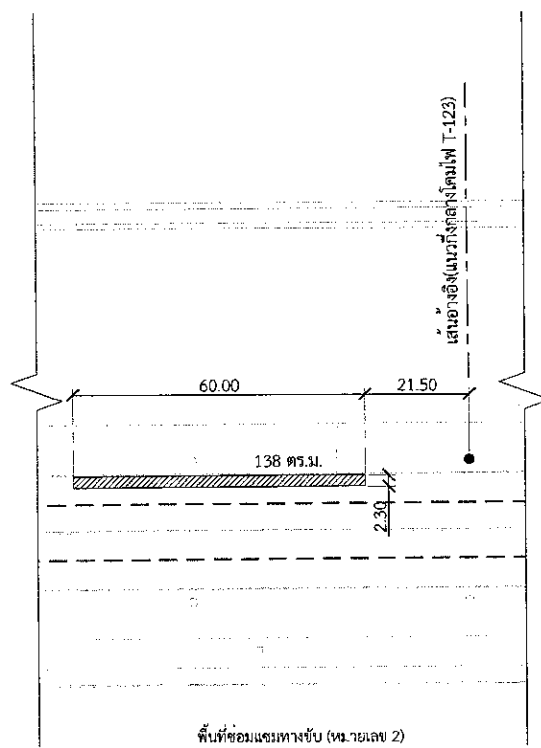
9

แบบเลขที่ :

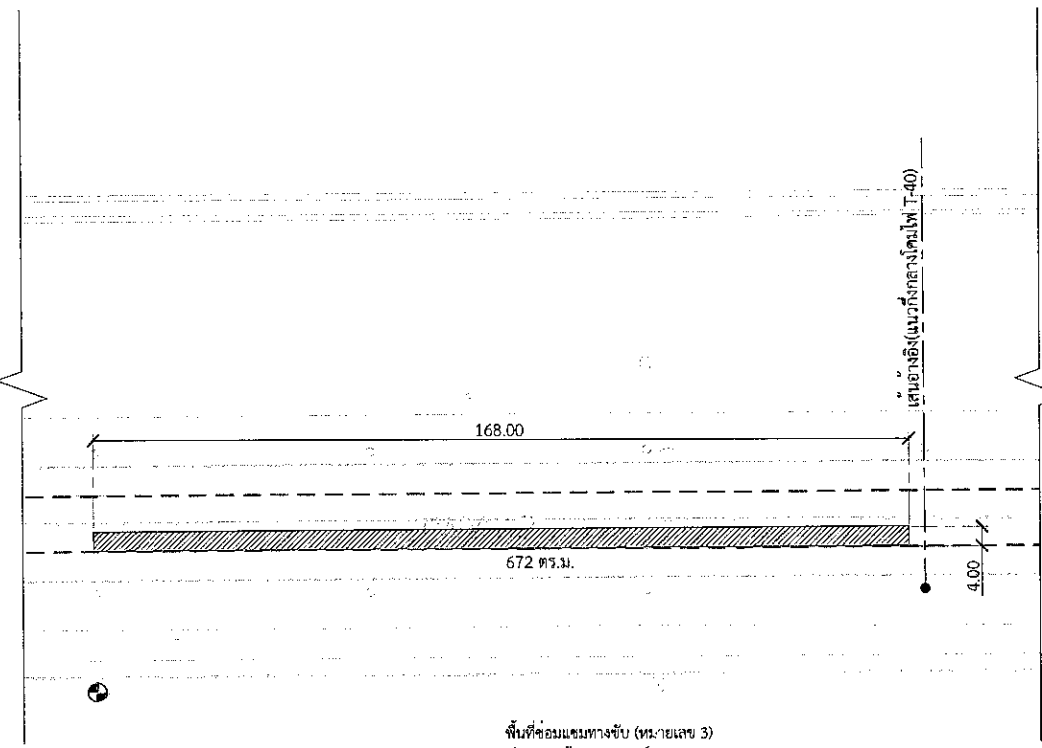
สสค.ม.บร.ทกภ. 35 / 65



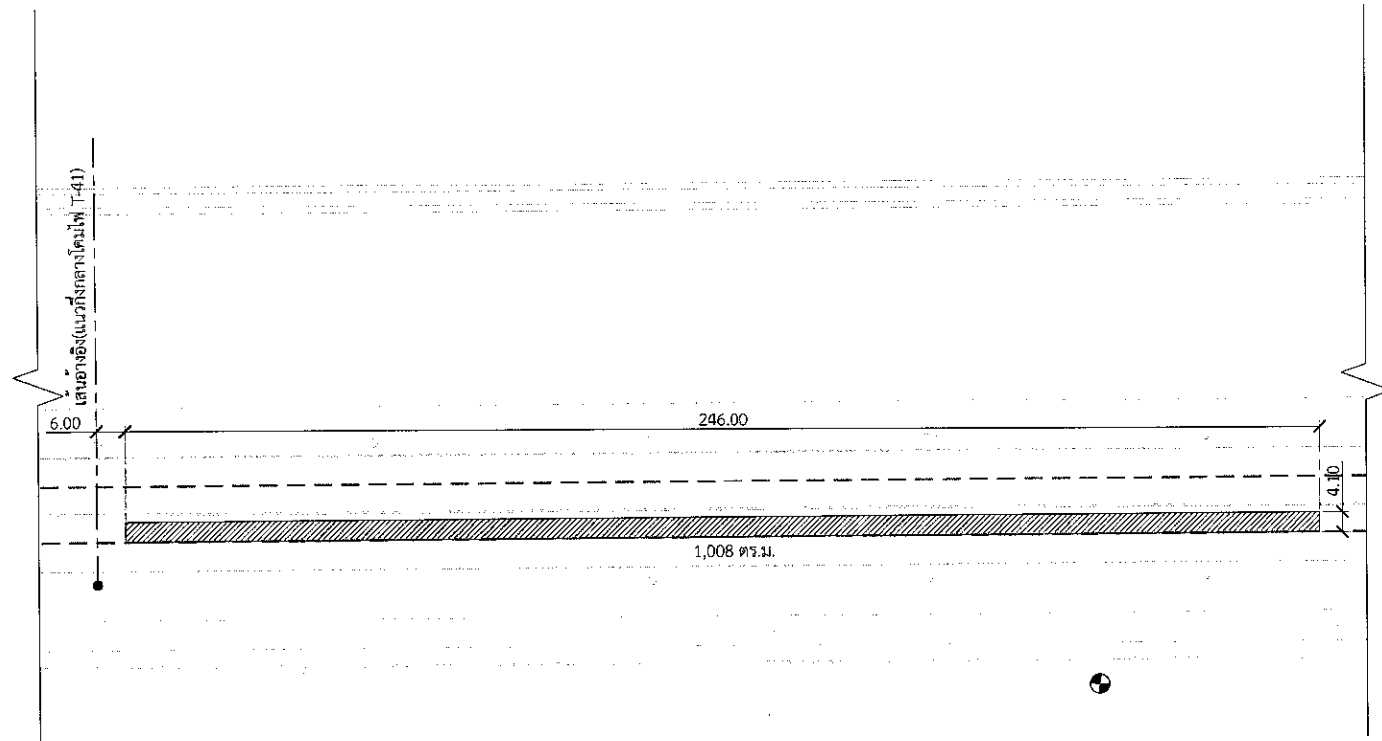
พื้นที่ซ่อมแซมทางขับ (หมายเลข 1)
ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตลึก 0.05 ม.
พื้นที่รวม 55.80 ตร.ม.



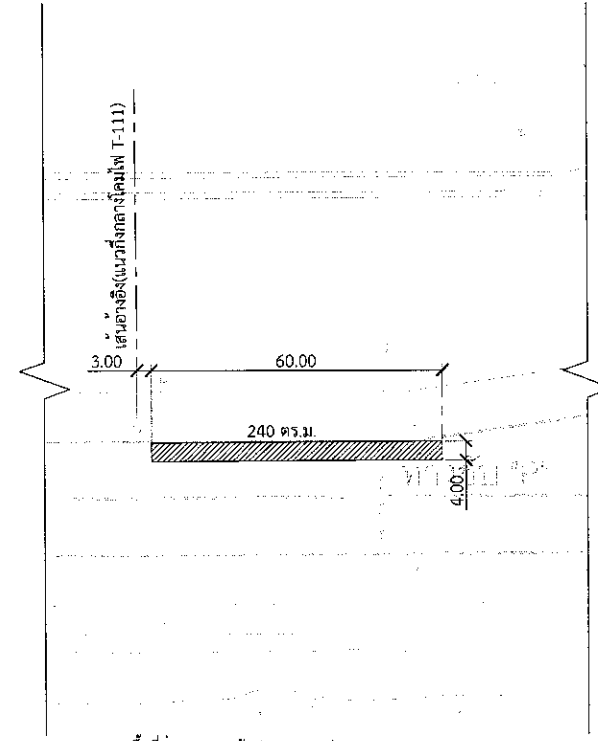
พื้นที่ซ่อมแซมทางขับ (หมายเลข 2)
ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตลึก 0.07 ม.
พื้นที่รวม 138 ตร.ม.



พื้นที่ซ่อมแซมทางขับ (หมายเลข 3)
ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตลึก 0.07 ม.
พื้นที่รวม 672 ตร.ม.



พื้นที่ซ่อมแซมทางขับ (หมายเลข 4)
ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตลึก 0.07 ม.
พื้นที่รวม 1,008 ตร.ม.



พื้นที่ซ่อมแซมทางขับ (หมายเลข 5)
ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตลึก 0.07 ม.
พื้นที่รวม 240 ตร.ม.



- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ 6 ชม. และ 8.5 ชม. ของแต่ละวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565 (แก้ไขครั้งที่ 1)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 550 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับสาย P



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aot@aotaiportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :

ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+000 - 0+600

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายณัฐพรศักดิ์ สารภีดินภากุล
 ชยช.3 สสค.ม.บร.ทกท.

[Signature]

จ.ส.อ.กิตติชัย ยาวะ
 ชยช.3 สสค.ม.บร.ทกท.

[Signature]

นายทวีชัย พรหมคำ
 วิศวกร 4 สสค.ม.บร.ทกท.

[Signature]

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ เ็นดี
 ชยช.5 สสค.ม.บร.ทกท.

[Signature]

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ท.สสค.ม.บร.ทกท.

[Signature]

วันที่ : 10 มี.ค.2565 (rev.9)

แผ่นที่ :

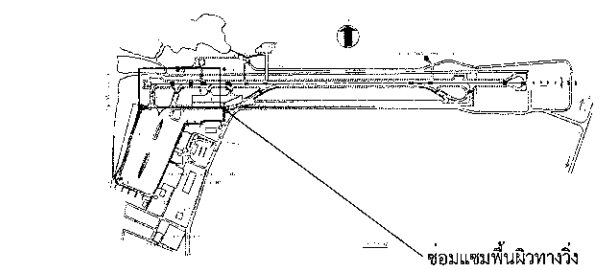
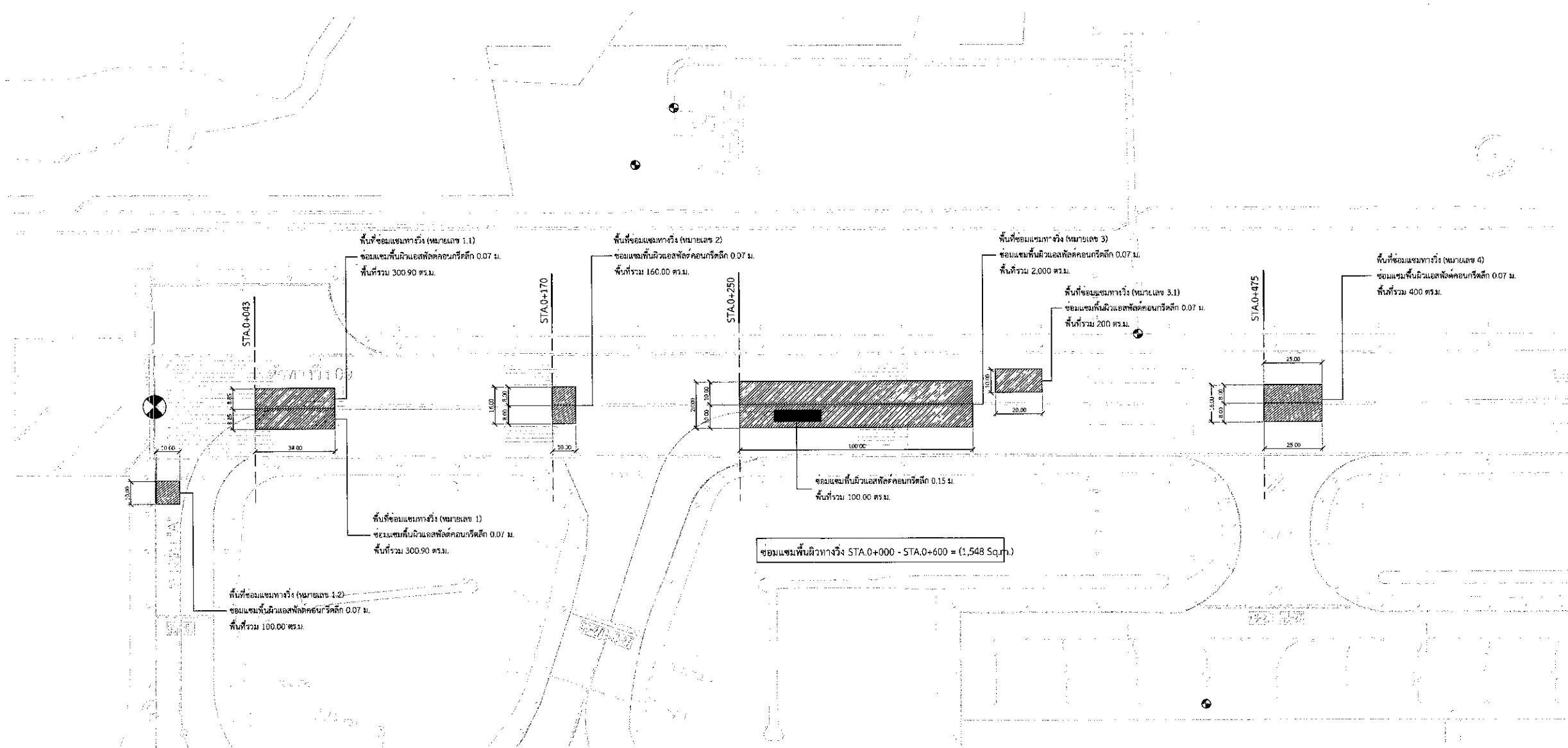
5

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

9

แบบเลขที่ :

สสค.ม.บร.ทกท. 35 / 65



ซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+000 - STA.0+600 = (1,548 Sq.ท.)

1. ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ 6 ชม. และ 8.5 ชม. ของแต่ละวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, วิ่ง-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565 (แก้ไขครั้งที่ 1)
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการนำดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
3. ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 550 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+000 - 0+600



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพฯ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aot@aotairportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :

ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
STA.2+000 - 3+000

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเหม็งพรทศ สารภีดินภากุล
ชยธ.3 สสค.ผบ.รททก.

จ.ส.อ.กิตติชัย ยาวะ
ชยธ.3 สสค.ผบ.รททก.

นายทวีชัย พรหมเต่า
วิศวกร 4 สสค.ผบ.รททก.

ผู้ตรวจสอบ :

นายสุวิทย์ ฝืนดี
ชยธ.5 สสค.ผบ.รททก.

ผู้รับรอง :

นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์
ผอ.สสค.ผบ.รททก.

วันที่ : 10 มี.ค.2565 (rev.9)

แผ่นที่ :

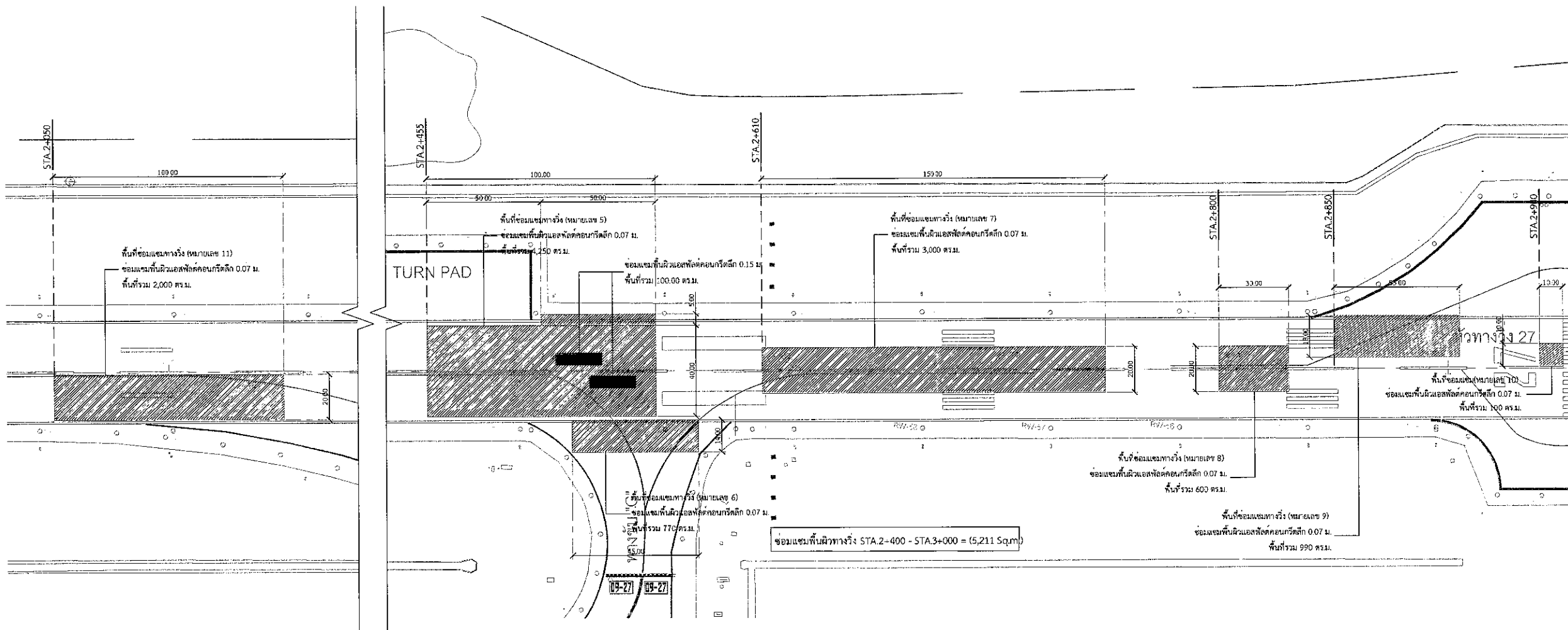
6

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

9

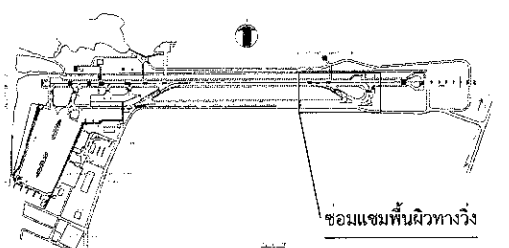
แบบเลขที่ :

สสค.ผบ.รททก. 35 / 65



ซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.2+400 - STA.3+000 = (5,211 Sqm.)

1. ผู้รับจ้างระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ 6 ชม. และ 8.5 ชม. ของแต่ละวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2565 (แก้ไขครั้งที่ 1)
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการทำงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
3. ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 550 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.2+000 - 3+000



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : saot@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบใหม่ทางลานจอด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 DETAIL DAMAGE REPAIR (RUNWAY & TAXIWAY)

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
 นายณัฐพงษ์ สารภักดีนากุล
 ชยธ.3 สสค.ผ.ร.ทกภ.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขียวะ
 ชยธ.3 สสค.ผ.ร.ทกภ.

นายพนวิญญ์ พรหมดำ
 วิศวกร 4 สสค.ผ.ร.ทกภ.

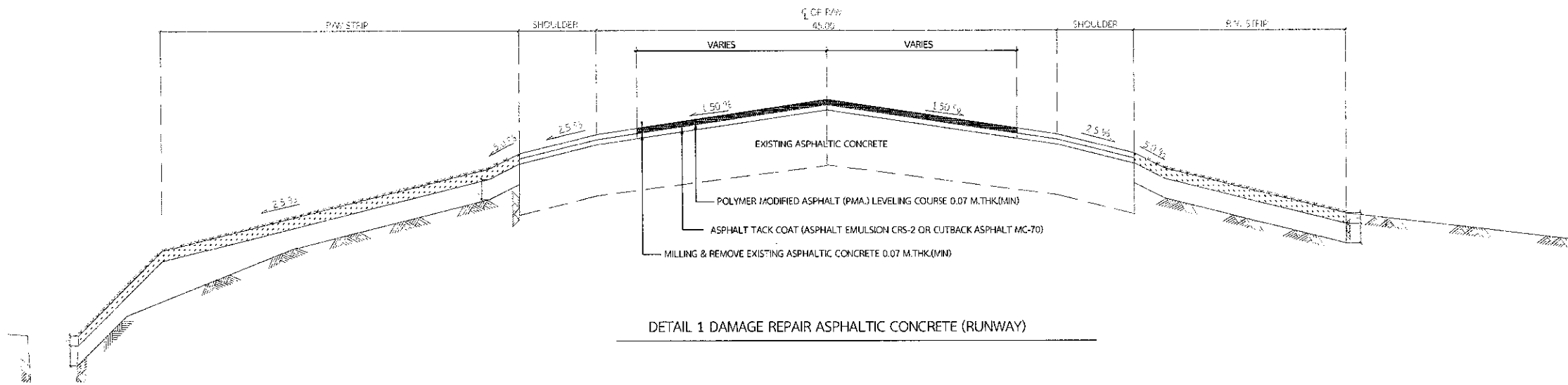
ผู้ตรวจสอบ :
 นายสุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.5 สสค.ผ.ร.ทกภ.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ก.สค.ผ.ร.ทกภ.

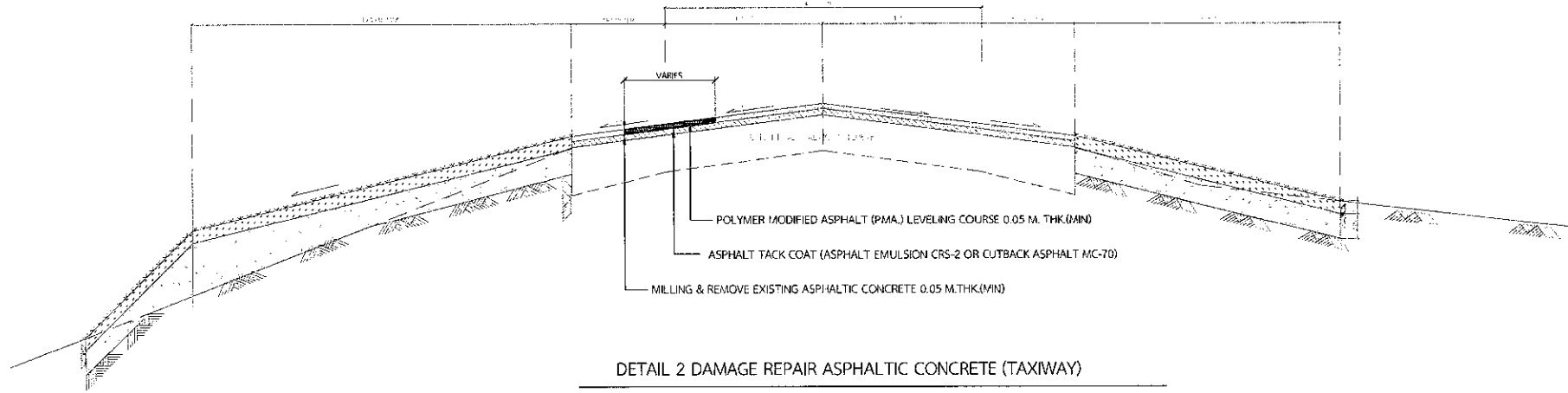
วันที่ : 10 มี.ค.2565 (rev.9)

แผ่นที่ : 7 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9

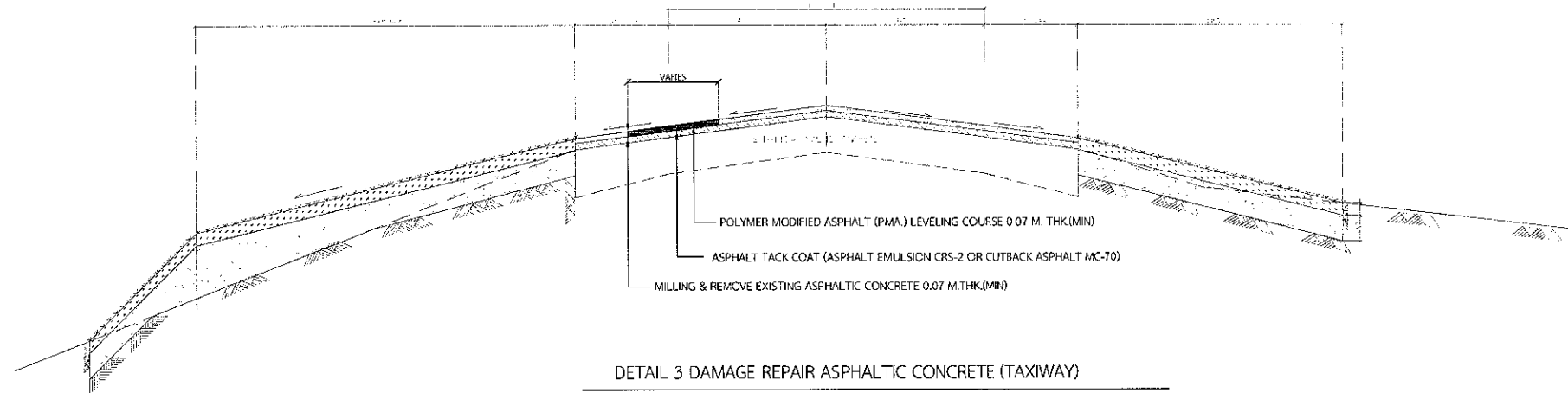
แบบเลขที่ :
 สสค.ผ.ร.ทกภ. 35 / 65



DETAIL 1 DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (RUNWAY)



DETAIL 2 DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (TAXIWAY)



DETAIL 3 DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (TAXIWAY)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aatblg@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางจุด A ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 DETAIL DAMAGE REPAIR (APRON) &
 TYPICAL SECTION FOR SURFACE DAMAGE REPAIR

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเค็มพงศ์ สารภักดีนากุล ชยธ.3 สสค.สปร.ทภก.	
---	--

จ.ส.อ.กิตติชัย เขียว ชยธ.3 สสค.สปร.ทภก.	
--	--

นายพรวิชัย พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.สปร.ทภก.	
--	--

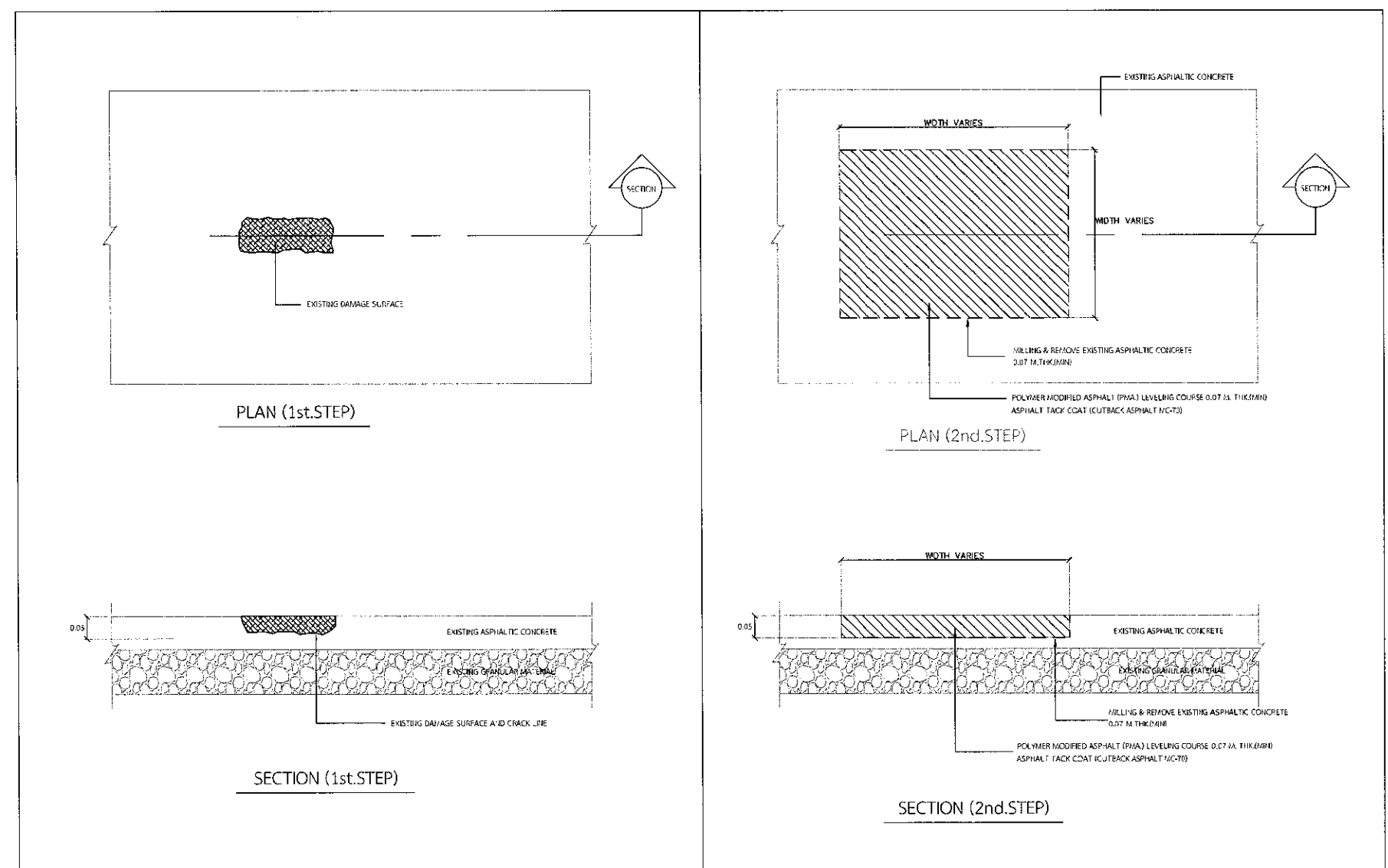
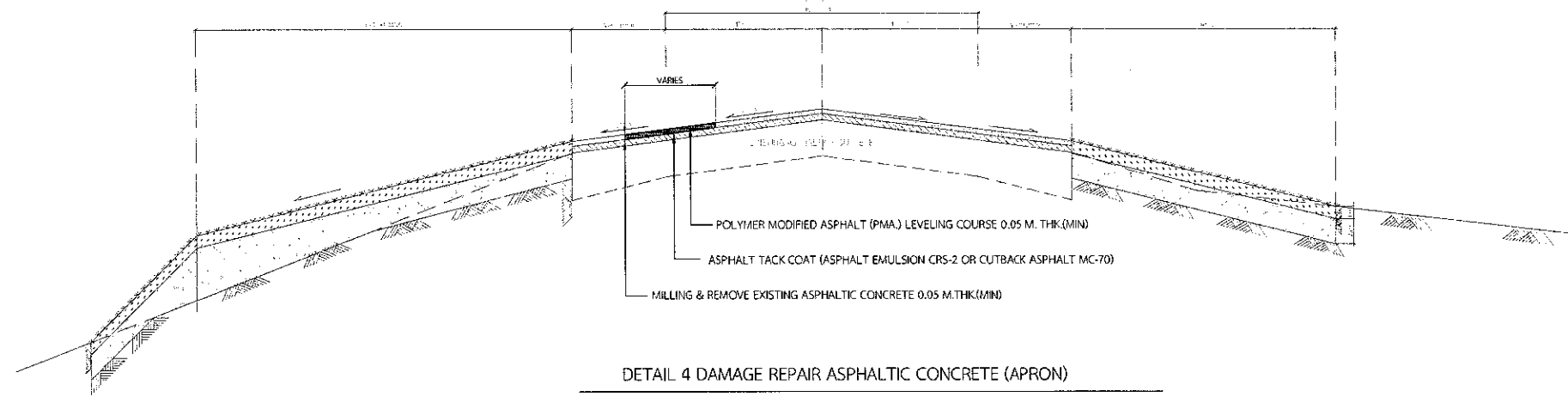
ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เ็นดี ชยธ.5 สสค.สปร.ทภก.	
--	--

ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.สสค.สปร.ทภก.	
---	--

วันที่ : 10 มี.ค.2565 (rev.9)

แผ่นที่ : 8	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9
----------------	-------------------------

แบบเลขที่ :
 สสค.สปร.ทภก. 35 / 65



TYPICAL SECTION FOR SURFACE DAMAGE REPAIR ON EXISTING ASPHALTIC CONCRETE



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.aot.co.th , E-mail : aot@aot.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A
 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
 เครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวที่ได้รับผลกระทบจากการซ่อมแซม
 พื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเดวิดพรศักดิ์ สาทิตินากุล ยศ.3 สสจ.ส.บร.ทก.	
จ.ส.อ.กิตติชัย เขียว ยศ.3 สสจ.ส.บร.ทก.	
นายพรวิบูลย์ พรหมคำ วิศวกร 4 สสจ.ส.บร.ทก.	

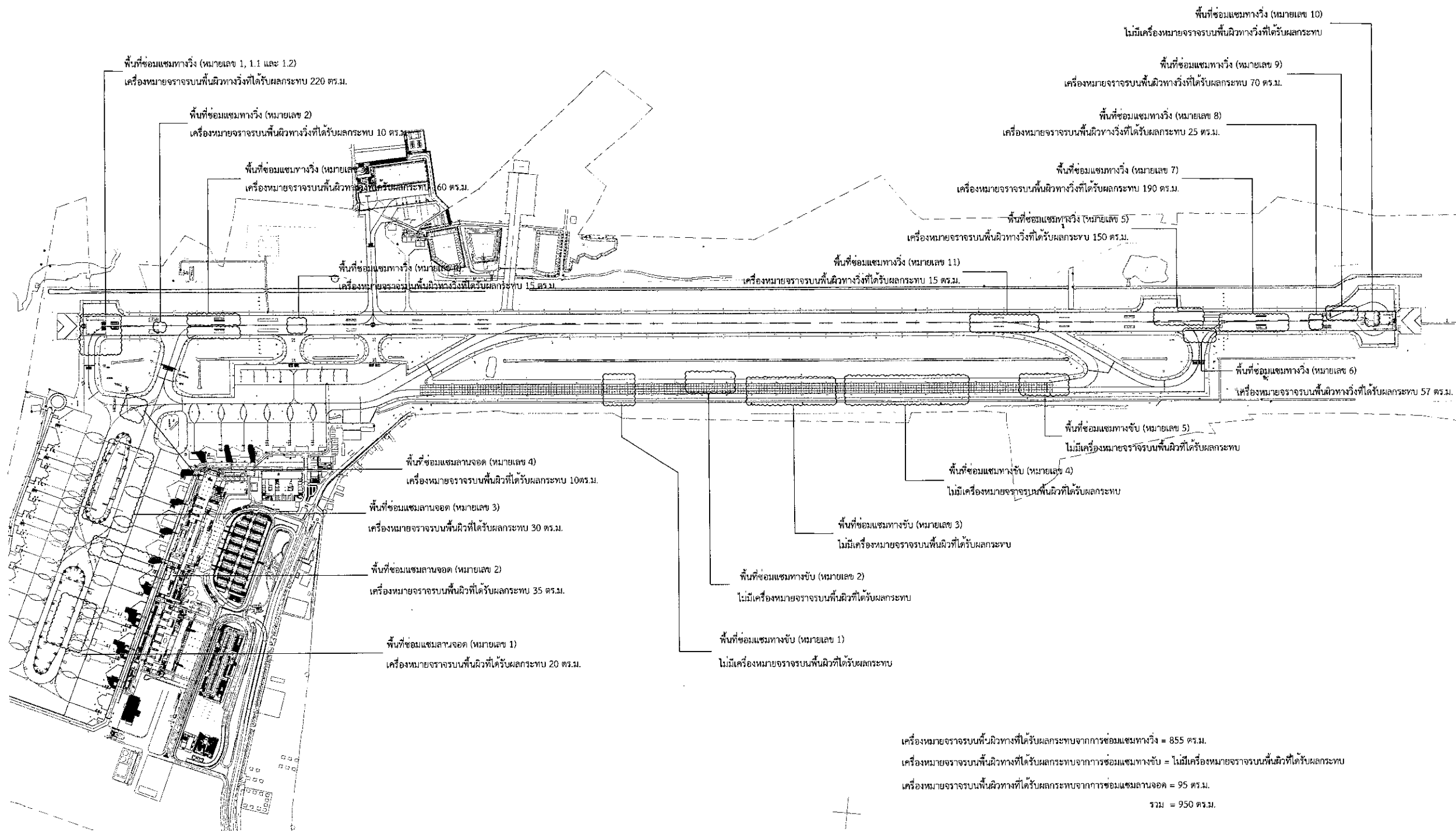
ผู้ตรวจสอบ :
 นายสุวิทย์ เงินดี
 ยศ.5 สสจ.ส.บร.ทก.

ผู้รับรอง :
 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
 ผอ.ก.สจ.ส.บร.ทก.

วันที่ : 10 มี.ค. 2565 (rev.9)

แผ่นที่ : 9	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 9
----------------	-------------------------

แบบเลขที่ :
 สสจ.ส.บร.ทก. 35 / 65



เครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวที่ได้รับผลกระทบจากการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A