

5) เอกสารนำเสนอในรูปแบบ Powerpoint ของสาระสำคัญของผลการดำเนินงานขั้นทำแบบรายละเอียดเพื่อใช้ในการนำเสนอผู้บริหาร

5.1.6 ขั้นทำรายละเอียดแบบสำหรับยื่นขออนุญาต (Submitted Drawings for Authority's Permission) ต้นฉบับ จำนวน 4 ชุด และทำเล่มสำเนาจำนวน 10 ชุด พร้อมสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ทั้ง Native File และ PDF File จำนวน 10 ชุด มีรายละเอียดของรายงานเอกสารเบื้องต้นไม่น้อยกว่า ดังนี้

1) รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามรายละเอียดในข้อที่ 4.6 และเอกสารอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

2) แบบยื่นขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

3) รายงานความก้าวหน้าและแผนการดำเนินงานต่อไป ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข

4) เอกสารนำเสนอในรูปแบบ Powerpoint ของสาระสำคัญของผลการดำเนินงานขั้นรายละเอียดแบบสำหรับยื่นขออนุญาต เพื่อใช้ในการนำเสนอผู้บริหาร

5.1.7 จัดส่งรายละเอียดเอกสารเพื่อการประกวดราคา(Tender Document) ต้นฉบับ จำนวน 1 ชุด และทำเล่มสำเนาจำนวน 10 ชุด พร้อมสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ทั้ง Native File และ PDF File จำนวน 10 ชุด โดยมีรายละเอียดของรายงานเอกสารเบื้องต้น ไม่น้อยกว่า ดังนี้

1) รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามรายละเอียดในข้อที่ 4.7 และเอกสารอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

2) แบบเพื่อการประกวดราคาที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

3) รายงานความก้าวหน้าและแผนการดำเนินงานต่อไป ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข

4) เอกสารนำเสนอในรูปแบบ Powerpoint ของสาระสำคัญของผลการดำเนินงานขั้นรายละเอียดแบบประกวดราคาเพื่อใช้ในการนำเสนอผู้บริหาร

5) แบบจำลองสารสนเทศอาคาร (BIM) ของอาคาร ที่มีระดับของการพัฒนา (Level of Development/LOD) ให้มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนไม่ต่ำกว่าระดับ Construction Documents จำนวน 2 ชุด

5.2 ผู้ให้บริการต้องจัดส่งเอกสารงานสนับสนุนขั้นตอนการขอใบอนุญาตก่อสร้างต่าง ๆ ต้นฉบับจำนวน 1 ชุด และทำเล่มสำเนาจำนวน 10 ชุด พร้อมสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ทั้ง Native File และ PDF File จำนวน 10 ชุด โดยมีรายละเอียดของรายงานเอกสารเบื้องต้นไม่น้อยกว่า ดังนี้

5.2.1 งานสรุปผลการดำเนินงานตามรายละเอียดในข้อที่ 4.8 และเอกสารอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

5.2.2 เอกสารสำเนาใบอนุญาตให้ก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายใต้กฎหมายเขตปลดปล่อยในการเดินอากาศ หรือ บริเวณใกล้เคียงการบิน จากหน่วยงาน กพท. ที่สมบูรณ์แล้ว

5.2.3 เอกสารสำเนาหนังสือให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงภายนอกในเขตการบินจากหน่วยงาน กพท. ที่สมบูรณ์แล้ว

5.2.4 เอกสารสำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลงอาคารหรืออ่อนอาคาร จากหน่วยงานท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้องที่สมบูรณ์แล้ว 

5.2.5 เอกสารสำเนาใบอนุญาตหรือหนังสือแสดงการอนุญาตให้ก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 จากหน่วยงานกองทัพภาคที่สามบูรรณ์แล้ว

5.2.6 งานรายสรุปผลการประเมินความรู้ผู้เข้าอบรมทั้งก่อนและหลังฝึกอบรม พร้อมทั้งผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมอบรมและเอกสารอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

5.2.7 เอกสารนำเสนอในรูปแบบ PowerPoint ของสาระสำคัญของผลการดำเนินงานของงานสนับสนุนขั้นตอนการขอใบอนุญาตก่อสร้างต่าง ๆ ของงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เพื่อใช้ในการนำเสนอผู้บริหาร

5.3 ผู้ให้บริการต้องจัดส่งเอกสารงานสนับสนุนขั้นตอนการประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ต้นฉบับ จำนวน 1 ชุด และทำเล่มสำเนาจำนวน 10 ชุด พร้อมสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ ทั้ง Native File และ PDF File จำนวน 10 ชุด โดยมีรายละเอียดของรายงานเอกสารเบื้องต้นไม่น้อยกว่าดังนี้

5.3.1 รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามรายละเอียดในข้อที่ 4.9 และเอกสารอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

5.3.2 เอกสารนำเสนอในรูปแบบ PowerPoint ของสาระสำคัญของผลการดำเนินงานของงานสนับสนุนขั้นตอนการประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เพื่อใช้ในการนำเสนอผู้บริหาร

5.3.3 จัดส่งหุ่นจำลอง (Model) ดังนี้

1) หุ่นจำลองของผังบริเวณ (Lay Out) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ขนาดไม่เล็กกว่ามาตรฐาน 1:2,000 (มิติขนาดประมาณ 1.00m x 2.40m.) โดยแสดงอาคารที่จะสร้างทั้ง 9 งานและแสดงสิ่งปลูกสร้างเดิมต่าง ๆ และมีองค์ประกอบไม้เดลเครื่องบิน รถยนต์ คน และมีระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่สามารถเปิด-ปิดได้ตามความเหมาะสมพร้อมอุปกรณ์ครบและขาดตั้งสำหรับวางหุ่นจำลอง จำนวน 1 ชุด

2) หุ่นจำลอง (Model) ของอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พื้นที่หลุมจอดอากาศยาน และถนนที่ยึดอาคารผู้โดยสาร (Access Road) ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ขนาดไม่เล็กกว่ามาตรฐาน 1:400 (มิติขนาดประมาณ 0.80m x 2.30m.) และมีองค์ประกอบไม้เดลเครื่องบิน รถยนต์ คน และมีระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่สามารถเปิด-ปิดได้ตามความเหมาะสมพร้อมอุปกรณ์ครบและขาดตั้งสำหรับวางหุ่นจำลอง จำนวน 1 ชุด

3) หุ่นจำลอง (Model) ของอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ขนาดไม่เล็กกว่ามาตรฐาน 1:250 (มิติขนาดประมาณ 0.80m x 2.30m.) และมีองค์ประกอบไม้เดลเครื่องบิน รถยนต์ คน และมีระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่สามารถเปิด-ปิด ได้ตามความเหมาะสมพร้อมอุปกรณ์ครบและขาดตั้งสำหรับวางหุ่นจำลอง จำนวน 1 ชุด

5.4 ผู้ให้บริการต้องจัดส่งเอกสารงานสนับสนุนขั้นตอนระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ต้นฉบับ จำนวน 1 ชุด และทำเล่มสำเนาจำนวน 10 ชุด พร้อมสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ทั้ง Native File และ PDF File จำนวน 10 ชุด โดยมีรายละเอียดของรายงานเอกสารเบื้องต้นไม่น้อยกว่าดังนี้

5.4.1 รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามรายละเอียดในข้อที่ 4.10 และเอกสารอื่น ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

5.4.2 เอกสารนำเสนอในรูปแบบ PowerPoint ของสาระสำคัญของผลการดำเนินงานของงานสนับสนุนขั้นตอนระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 เพื่อใช้ในการนำเสนอผู้บริหาร

6. การจ่ายเงินค่าจ้าง

ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้ให้บริการเป็นจำนวน 10 งวด ดังนี้

6.1 งวดที่ 1 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.2 งวดที่ 2 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.2 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.3 งวดที่ 3 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.3 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.4 งวดที่ 4 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 15 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.4 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.5 งวดที่ 5 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 20 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญามื่อ ผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.5 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.6 งวดที่ 6 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 12.5 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.6 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.7 งวดที่ 7 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 20 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.1.7 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.8 งวดที่ 8 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 2.5 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.2 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.9 งวดที่ 9 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 2.5 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.3 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

6.10 งวดที่ 10 ชำระค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ 2.5 ของเงินค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญา เมื่อผู้ให้บริการ จัดทำผลงานที่ต้องส่งมอบตามข้อที่ 5.4 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

7.1 หากผู้ให้บริการไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามที่กำหนดในสัญญา ผู้ให้บริการจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคากำไรตามสัญญาแต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

7.2 หากผู้ให้บริการไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามรายละเอียดข้อ 5.1 ให้แล้วเสร็จภายใน 365 วันนับถ้วนจากวัน ลงงานในสัญญา ผู้ให้บริการจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคากำไรตามสัญญาแต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

8. บุคลากรขั้นต่ำของผู้ให้บริการที่ต้องการ

8.1 บุคลากรหลัก

บุคลากรหลักที่จะเข้าดำเนินการในงานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ครั้งนี้ ทอท. ได้กำหนดราคากำไรตอบแทนบุคลากรจากตำแหน่ง คุณภูมิ ประสาทกรณ์ อัตราและจำนวน คนเดือนของบุคลากร ประกอบด้วยบุคลากรหลักไม่น้อยกว่าดังแสดงตาม ตารางที่ 1 และ ตารางที่ 2

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนบุคลากรหลักขั้นต่ำของผู้ให้บริการ (จำนวน 217 คน)

ลำดับ	รหัส ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	จำนวนบุคลากร(คน)												จำนวน บุคลากร ผู้ช่วย สำรอง		
			ผู้จัดการห้องอาหาร	ผู้จัดการห้องพัก	ผู้จัดการห้องน้ำ	ผู้จัดการห้องน้ำสำหรับผู้พิการ	ผู้จัดการห้องน้ำสำหรับผู้สูงอายุ	ผู้จัดการห้องน้ำสำหรับผู้ต้องสงสัยว่าติดเชื้อ COVID-19									
1	PM	ผู้จัดการโครงการ	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
2	TL	ผู้จัดการห้องพัก	0	0	1	12	1	12	1	12	1	12	1	10	1	6	2
3	EP1	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมหลัก	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	EP2	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมด้านพื้นเมือง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5	EP3	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมด้านภูมิศาสตร์	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6	EP4	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมด้านสถาปัตยกรรมภายใน	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	EP5	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระทางเดินทาง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8	EP6	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ระบบเติมไวน์อัตโนมัติ	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	EP7	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ระบบเติมไวน์	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	EP8	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม (ไฟฟ้าเก่า)	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	EP9	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ขนาดและโครงสร้างภาระอยู่เบื้องหลัง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12	EP10	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / โครงสร้าง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13	EP11	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ระบบเติมไวน์ (ประดิษฐ์ภาระ)	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14	EP12	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ซอฟต์แวร์และกระบวนการน้ำ	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15	EP13	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่มและศูนย์รวม	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16	EP14	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ระบบปรับเปลี่ยน	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17	EP15	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ระบบปรับเปลี่ยนและภาระเดินทาง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18	EP16	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระเครื่องดื่ม / ระบบปรับเปลี่ยนเพิ่มเติม	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19	EP17	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระไฟฟ้า	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	EP18	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระไฟฟ้าและเครื่องดื่มที่เรียกได้ในลักษณะเดียวกัน	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21	EP19	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระไฟฟ้าและภาระเดินทาง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22	EP20	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการภาระไฟฟ้าและภาระเดินทาง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23	EP21	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคในอิเล็กทรอนิกส์และเทคโนโลยี (G5)	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24	EP22	ผู้เชี่ยวชาญด้านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องดื่ม	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	EP23	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินทางและภาระเดินทาง	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
26	EP24	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาเชิงกลยุทธ์	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27	EP25	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
28	EP26	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย / อาชญากรรม	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	EP27	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบความปลอดภัยและการตรวจสอบ	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30	EP28	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาระเดินทาง (เดินทางที่ต้องการบิน)	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
31	EP29	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนภาระเดินทาง (เดินทางที่ไม่ใช่การบิน)	1	13,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
32	SE1	สถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	4	48	4	48	2	20	0	1	6
33	SE2	สถาปัตย์ (ดำเนินการเมือง)	0	0	1	12	1	12	0	0	0	0	0	1	10	0	0
34	SE3	สถาปัตย์ภายนอกภาระ	0	0	0	0	0	0	4	48	4	48	1	10	1	10	1
35	SE4	สถาปัตย์ภายนอกภาระ / สำนักงานภาระภายนอก	0	0	0	0	0	0	4	48	4	48	1	10	0	1	6
36	SE5	สถาปัตย์ภาระภายนอก	0	0	1	12	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2
37	SE6	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / ระบบเสิร์ฟเวอร์	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1
38	SE7	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / ระบบคอมพิวเตอร์ภาระ	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1
39	SE8	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ (ไม่ใช่สถาปัตย์ภาระ)	0	0	2	24	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2
40	SE9	สถาปัตย์ในชา / ขนาดและโครงสร้างภาระอยู่เบื้องหลัง	0	0	2	24	2	24	1	12	2	24	1	10	1	10	0
41	SE10	สถาปัตย์ในชา / โครงสร้างภาระ	0	0	0	0	0	5	60	4	48	1	10	0	1	6	13
42	SE11	สถาปัตย์ในชา / ระบบเติมไวน์ (ประดิษฐ์ภาระ)	0	0	1	12	1	12	1	12	0	0	1	10	1	10	0
43	SE12	สถาปัตย์ในชา / ซอฟต์แวร์และกระบวนการน้ำภาระ	0	0	1	12	1	12	0	0	0	0	1	10	1	10	0
44	SE13	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์และศูนย์บริการภาระ	0	0	0	0	1	12	4	48	2	24	1	10	1	10	1
45	SE14	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / ระบบปรับเปลี่ยน	0	0	0	0	0	0	5	60	3	36	1	10	0	0	9
46	SE15	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / บันไดเมล็ดและทางเดินภาระ	0	0	0	0	0	0	0	3	36	1	12	1	10	0	0
47	SE16	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / ระบบปรับเปลี่ยน	0	0	0	0	1	12	4	48	2	24	1	10	0	1	6
48	SE17	สถาปัตย์ภาระ	0	0	1	12	1	12	4	48	4	48	1	10	1	10	1
49	SE18	สถาปัตย์ภาระที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / ระบบปรับเปลี่ยนภาระ	0	0	1	12	1	12	6	72	4	48	1	10	1	10	1
50	SE19	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์	0	0	1	12	1	12	1	12	0	0	1	10	1	10	1
51	SE20	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์	0	0	1	12	1	12	3	36	2	24	1	10	1	10	1
52	SE21	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / สำนักงานภาระ	0	0	1	12	1	12	0	0	0	0	0	1	10	0	0
53	SE22	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / สำนักงานภาระ	0	0	1	12	1	12	1	12	1	12	1	10	1	10	1
54	SE23	สถาปัตย์ที่ไม่ใช่สถาปัตย์ / สำนักงานภาระ	0	0	0	0	0	0	1	12	1	12	1	10	0	0	0
55	SE24	สถาปัตย์ภาระ	0	0	0	0	0	0	3	36	2	24	0	0	0	0	0

ตารางที่ 2 แสดงคุณสมบัติบุคลากรหลักขั้นต่ำของผู้ให้บริการ

ลำดับ	รหัส ตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	คุณวุฒินิสัมภ์กิจ ระดับ/คะแนน	ระดับของใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ขั้นต่ำ)	ประสบการณ์ในด้านๆ กัน	
					จำนวนปี	รายละเอียด
1	PM	ผู้จัดการโครงการ	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก / สามัญวิศวกร สามัญสถาปนิก / สามัญวิศวกร โดยจะต้องมีบุคลากรที่มีใบอนุญาตผู้ ประกอบวิชาชีพระดับบุคลิกสถาปนิก / บุคลิกวิศวกรอย่างน้อยสาขาละ 1 คนตาม สาขาวิชาชีพ ดังนี้ 1) สถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมหลัก 2) วิศวกรโยธา 3) วิศวกรเครื่องกล 4) วิศวกรลิฟต์และเวลล์ลิฟท์ 5) วิศวกรไฟฟ้า ทั้งนี้ ผู้ให้บริการจะต้องมีบุคลากร ผู้รับผิดชอบหลักอย่างน้อยสาขาละ 1 คน ที่เป็นสถาปนิก และวิศวกรที่มี ใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพในสาขา และระดับที่สามารถประกอบวิชาชีพ ตามขอบเขตในโครงการนี้	20	ด้านการบริหารจัดการโครงการ หรือออกแบบโครงการก่อสร้าง
2	TL	หัวหน้าคณบดีทำงาน	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมหลัก สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมหลัก สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมผังเมือง / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	15	ด้านการบริหารจัดการโครงการ หรือออกแบบโครงการก่อสร้าง
3	EP1	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมหลัก	ป.ตรี สถาปัตยกรรมหลัก / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมหลัก / สาขาที่เกี่ยวข้อง	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
4	EP2	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ด้านผังเมือง	ป.ตรี สถาปัตยกรรมหลัก / สถาปัตยกรรมผังเมือง / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมหลัก / สถาปัตยกรรมผังเมือง / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
5	EP3	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตย์	ป.ตรี ภูมิสถาปัตยกรรม / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาภูมิสถาปัตยกรรม / สาขาที่เกี่ยวข้อง	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
6	EP4	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ด้านสถาปัตยกรรมภายใน	ป.ตรี สถาปัตยกรรมภายใน / สาขา ที่เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรม ภายในและมัณฑลศิลป์ / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
7	EP5	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมผิวน้ำ ท่าอากาศยาน	ป.ตรี วิศวกรรมโยธา / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
8	EP6	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบดินน้ำด้านอากาศยานทางท่อ	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
9	EP7	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบไฟฟ้า	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
10	EP8	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้าสมัย (ไฟฟ้ากำลัง)	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
11	EP9	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ชนิดส่งและโครงสร้างสารภูมิภาค	ป.ตรี วิศวกรรมโยธา / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
12	EP10	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / โครงสร้าง	ป.ตรี วิศวกรรมโครงสร้าง / วิศวกรรมโยธา / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
13	EP11	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์)	ป.ตรี วิศวกรรมธรณีเทคนิค(ปฐพี ศาสตร์) / วิศวกรรมโยธา / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
14	EP12	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ชลศาสตร์และการระบายน้ำ	ป.ตรี วิศวกรรมชลศาสตร์ / วิศวกรรมแหล่งน้ำ / วิศวกรรม ทรัพยากรน้ำ / วิศวกรรมโยธา / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
15	EP13	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และสุขาภิบาล	ป.ตรี วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม / สาขา ที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
16	EP14	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบปรับอากาศ	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง
17	EP15	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบสิ่ฟ์ บันไดเลื่อนและทางเดิน	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	15	ด้านออกแบบโครงการก่อสร้าง

ตารางที่ 2 (ต่อ) แสดงคุณสมบัติบุคลากรหลักของผู้ให้บริการ

ลำดับ	รหัส ค้าแม่นง	ชื่อค้าแม่นง	คุณวุฒินี้ต่ำกว่า ระดับ/คณะ	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ (ขั้นต่ำ)	ประสบการณ์ไม่ต่ำกว่า	
					จำนวนปี	รายละเอียด
18	EP16	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบป้องกัน อัคคีภัย	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล / วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	15	ดำเนินออกแบบโครงการก่อสร้าง
19	EP17	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า	15	ดำเนินออกแบบโครงการก่อสร้าง
20	EP18	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ	ป.ตรี วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ / วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร / คณะที่ เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินออกแบบโครงการก่อสร้าง
21	EP19	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	ป.ตรี วิศวกรรมสำรวจ / วิศวกรรม โยธา / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินสำรวจโครงการ
22	EP20	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคางาน ก่อสร้าง	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินการออกแบบประมาณราคา โครงการก่อสร้าง
23	EP21	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ภูมิศาสตร์ (GIS)	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์ / วิทยาศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)
24	EP22	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญาและ เอกสารประกวดราคา	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินจัดการเอกสารสัญญาและ เอกสารประกวดราคา
25	EP23	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน-เศรษฐศาสตร์	ป.โท การเงิน/เศรษฐศาสตร์ / คณะ ที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินศึกษา วางแผน วิเคราะห์ ที่ปรึกษางานโครงการ
26	EP24	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์	ป.โท สถาปัตยกรรม/ วิศวกรรมศาสตร์ / บริหารธุรกิจ/ คณะที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินศึกษา วางแผน วิเคราะห์ ที่ปรึกษางานโครงการ
27	EP25	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ป.ตรี นิติศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	15	ดำเนินศึกษา วางแผน ที่ปรึกษา งานโครงการ
28	EP26	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนา / อาคารเชี่ยว	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	LEED AP BD+C / TREES-A NC	10	ดำเนินออกแบบ ที่ปรึกษา ควบคุม [†] งานก่อสร้างด้านพัฒนา / อาคารเชี่ยว
29	EP27	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสายพานสำเร็จ กระบวนการ	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่ เกี่ยวข้อง	เป็นผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่ เกี่ยวข้องกับการออกแบบระบบ สายพานสำเร็จกระแสไฟฟ้ามีการ และหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จาก หน่วยงานที่รับรอง และ/หรือ องค์กร สถาบันที่ดำเนินการรับรอง เช่น ICAO IATA เป็นต้น	15	ดำเนินออกแบบระบบสายพาน สำเร็จกระแสไฟฟ้ามีการ
30	EP28	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน ท่าอากาศยาน (ดำเนินพื้นที่ของการบิน)	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	เป็นผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่ เกี่ยวข้องกับการออกแบบ วางแผน พัฒนา บริหารสถานที่บินรวมถึง [†] มาตรฐานสนามบิน และหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงานที่รับรอง และ/หรือ องค์กรสถาบันที่ดำเนินการรับ การบิน เช่น ICAO IATA ACI TSA เป็นต้น	15	ดำเนินแผนแม่บทท่าอากาศยาน / ออกแบบงานก่อสร้างพื้นที่เขต การบิน
31	EP29	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน ท่าอากาศยาน (ดำเนินอาคารผู้โดยสาร)	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	เป็นผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่ เกี่ยวข้องกับการวางแผน วางแผน พัฒนา บริหารสถานที่บินรวมถึง [†] มาตรฐานสนามบิน และหลักสูตรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงานที่รับรอง และ/หรือ องค์กรสถาบันที่ดำเนินการรับ การบิน เช่น ICAO IATA ACI TSA เป็นต้น	15	ดำเนินแผนแม่บทท่าอากาศยาน / ออกแบบงานก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสาร
32	SE1	สถาปนิกอาวุโส	ป.ตรี สถาปัตยกรรมหลัก / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรม หลัก/สาขาที่เกี่ยวข้อง	10	-
33	SE2	สถาปนิก อาวุโส (ดำเนินเมือง)	ป.ตรี สถาปัตยกรรมหลัก / สถาปัตยกรรมเมืองเมือง / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรมหลัก / สถาปัตยกรรมเมืองเมือง / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	10	-
34	SE3	ภูมิสถาปนิกอาวุโส	ป.ตรี ภูมิสถาปัตยกรรม / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาภูมิ สถาปัตยกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	10	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) แสดงคุณสมบัติบุคลากรหลักของผู้ให้บริการ

ลำดับ	รหัส ตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	คุณวุฒิไม่น้อยกว่า ระดับ/คณะ	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ (ขั้นต่ำ)	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า	
					จำนวนปี	รายละเอียด
35	SE4	สถาปัตยกรอาชีวศึกษาด้านสถาปัตยกรรม ภายใน	ป.ตรี สถาปัตยกรรมภายใน / สาขา ที่เกี่ยวข้อง	สามัญสถาปนิก สาขาสถาปัตยกรรม ภายในและมัณฑนศิลป์ / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	10	-
36	SE5	วิศวกรผู้ดูแลท่าอากาศยานอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมโยธา / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	10	-
37	SE6	วิศวกรเครื่องกล / ระบบเดินทางบันได อากาศยานทางท่าอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	10	-
38	SE7	วิศวกรเครื่องกล / ระบบสะพานเพียง อาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	10	-
39	SE8	วิศวกรไฟฟ้าสถานีบิน (ไฟฟ้ากำลัง) อาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า	10	-
40	SE9	วิศวกรโยธา / ขนาดและโครงสร้าง สาธารณูปโภคอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมโยธา / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	10	-
41	SE10	วิศวกรโยธา / โครงสร้างอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมโครงสร้าง / วิศวกรรมโยธา / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	10	-
42	SE11	วิศวกรโยธา / ธรณีเทคนิค (ปฐพี ศาสตร์) อาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมธรณีเทคนิค(ปฐพี ศาสตร์) / วิศวกรรมโยธา / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	10	-
43	SE12	วิศวกรโยธา / ขอสัตต์และการระบายน้ำอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมขอสัตต์ / วิศวกรรมแม่เหล็กน้ำ / วิศวกรรม พลาสติกน้ำ / วิศวกรรมโยธา / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา	10	-
44	SE13	วิศวกรสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม / สาขา ที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	10	-
45	SE14	วิศวกรเครื่องกล / ระบบปรับอากาศ อาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	10	-
46	SE15	วิศวกรเครื่องกล / ระบบสิ่งที่บันได เดือนและทางเดื่อนอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	10	-
47	SE16	วิศวกรระบบป้องกันอัคคีภัยอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมเครื่องกล / วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม / สาขาที่เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล / วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	10	-
48	SE17	วิศวกรไฟฟ้าอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า / สาขาที่ เกี่ยวข้อง	สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า	10	-
49	SE18	วิศวกรคอมพิวเตอร์หรือเทคโนโลยี สารสนเทศอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ / วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	10	-
50	SE19	วิศวกรสื่อสารอาชีวศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมสื่อสาร / วิศวกรรม โยธา / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	10	-
51	SE20	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านการประมาณราคา งานก่อสร้าง	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	10	-
52	SE21	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านเทคโนโลยี สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์ / วิทยาศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	10	-
53	SE22	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านเอกสารสัญญาและ เอกสารประกันราคาก่อสร้าง	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	-	10	-
54	SE23	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านพัสดุงาน/ อาคารเชิงรัฐ	ป.ตรี สถาปัตยกรรม / วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่เกี่ยวข้อง	LEED AP BD+C / LEED Green Associate / TREES-A NC	5	-
55	SE24	วิศวกรอาชีวศึกษาระบบสัญญาณสำรอง กระแสฟ้าเมือง	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์ / คณะที่ เกี่ยวข้อง	เป็นผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่ เกี่ยวข้องกับการออกแบบระบบ สัญญาณสำรองกระแสฟ้าเมือง และ หลักสูตรอื่นๆที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงาน ที่รับรอง และ/หรือ องค์กรสถาบันที่ ดำเนินการด้านการบิน เช่น ICAO IATA เป็นต้น	10	-

8.2 บุคลากรสนับสนุน

บุคลากรสนับสนุนที่จะเข้าดำเนินการในงานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ครั้งนี้ ทoth. ได้กำหนดราคาค่าตอบแทนบุคลากรจากตำแหน่ง คุณวุฒิ อัตราและจำนวน คน-เดือนของบุคลากร ประกอบด้วยบุคลากรสนับสนุนไม่น้อยกว่าดังแสดงตาม ตารางที่ 3

ตารางที่ 3 แสดงบุคลากรสนับสนุนขั้นต่ำของผู้ให้บริการ (จำนวน 91 คน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ ไม่ต่ำกว่า ระดับ/คณะ	จำนวนเดือน(คน)									จำนวน บุคลากรที่ ต้องการเพิ่ม ระดับ											
			W0 จำนวน คน-เดือน รวมไม่น้อยกว่า	W1 จำนวนเดือน(คน)	W2 จำนวน คน-เดือน รวมไม่น้อยกว่า	W3 จำนวนเดือน(คน)	W4 จำนวนเดือน รวมไม่น้อยกว่า	W5 จำนวนเดือน(คน)	W6 จำนวนเดือน(คน)	W7 จำนวนเดือน(คน)	W8 จำนวนเดือน(คน)	W9 จำนวนเดือน(คน)											
บุคลากรสนับสนุน																							
1	สถาปนิกชั้นนำ	ป.ตรี คณะสถาปัตยกรรม	2	24	0	0	0	0	4	48	3	36	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	11
2	วิศวกรชั้นนำ	ป.ตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์	2	24	2	24	2	24	4	48	3	36	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	15
3	เจ้าหน้าที่ด้านการเงิน	ป.ตรี	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4	เจ้าหน้าที่ด้านกฎหมาย	ป.ตรี	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5	เลขานุการ	ป.ตรี	2	18	2	24	2	24	3	36	2	24	1	10	1	10	1	6	1	6	1	6	16
6	เจ้าหน้าที่สำรวจ	ป.ตรี	2	24	2	24	1	12	3	36	0	0	1	10	1	10	0	0	0	0	0	0	10
7	พนักงานรับส่งเอกสาร	ป.ตรี	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6
8	พนักงานบันทึกข้อมูล (พิมพ์คีย์)	ป.ตรี	2	24	1	12	1	12	4	48	3	36	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12
9	พนักงานเขียนแบบ	ป.ตรี	1	12	2	24	2	24	4	48	3	36	2	20	1	10	1	6	1	6	1	6	18

9. เงื่อนไขและความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ

9.1 ความรับผิดชอบทั่วไปของผู้ให้บริการ

9.1.1 ผู้ให้บริการต้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับกฎหมายและปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนด หรือข้อบังคับของ ทoth.

9.1.2 ผู้ให้บริการต้องทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ความต้องการของ ทoth. พร้อมทั้งศึกษาหากพบปัญหาความไม่ชัดเจนไม่ถูกต้องต้องแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจะจัดการและดำเนินการตามภารกิจและขอบเขตการดำเนินงานของผู้ให้บริการ หากมีสิ่งใดที่จำเป็นต้องมีหรือต้องดำเนินการ ผู้ให้บริการต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการเพื่อให้งานบรรลุวัตถุประสงค์ความต้องการของ ทoth. โดยไม่เรียกร้องขอขยายระยะเวลาดำเนินการและค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มทั้งสิ้น 

9.1.3 ผู้ให้บริการต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของโครงการและพันธสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิควิทยาการอย่างดีที่สุดตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางมาตรฐานวิชาชีพนานาชาติต่อระดับเวลาโครงการ

9.1.4 ผู้ให้บริการต้องออกแบบก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ภายในวงเงิน 10,860,069,000 บาท (หนึ่งหมื่นแปดร้อยหกสิบล้านหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยรวมค่ารื้อถอนอาคารและค่ารื้อถอนต่าง ๆ เคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค

9.1.5 ผู้ให้บริการต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุของ ทอท. เป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อให้การศึกษาเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง

9.1.6 ผู้ให้บริการต้องจัดเตรียมแผนการดำเนินงานต่าง ๆ ภายในกำหนดเวลาและเร่งรัดปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ โดยที่ความล่าช้าใดๆ ที่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ให้บริการจะเป็นเหตุให้ผู้ให้บริการไม่สามารถส่งมอบงานภายในกำหนดเวลาจะมีผลโดยตรงต่อการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ให้บริการสำหรับงานโครงการอื่น ๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต

9.1.7 ผู้ให้บริการต้องส่งมอบรายงานเอกสาร แบบรูป รายการประกอบแบบ ร่างขอบเขตงาน รายการคำนวน ต่าง ๆ คู่มือและข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้จากการปฏิบัติงานทั้งหมด เมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ โดยลิสติชท์หรือสิทธิ์ดี ๆ ในเอกสารทุกฉบับหรือข้อมูลต่าง ๆ ไม่ว่าในรูปแบบใดซึ่งผู้ให้บริการได้ทำขึ้นเกี่ยวกับโครงการนี้ให้เป็นของ ทอท. และบรรดา เอกสารข้อมูลที่ผู้ให้บริการได้จัดทำขึ้นเกี่ยวกับโครงการนี้ให้ถือเป็นความลับและให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์และสิทธิ์ของ ทอท.

9.1.8 หลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการร่วมจ้างแล้ว หากมีความจำเป็นผู้ให้บริการจะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการ ให้คำปรึกษาแก่ ทอท. เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับโครงการทางด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านสังคมอื่น ๆ ที่อาจมีการ ให้คำปรึกษาดังกล่าว ผู้ให้บริการจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุดโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมต่อ ทอท.

9.1.9 หลักของผู้ให้บริการต้องเป็นผู้ดำเนินการจริงโดยเป็นบุคคลเดียวกันกับที่ผู้ให้บริการนำเสนอตามเงื่อนไข การเสนอราคา หากมีบุคคลการตำแหน่งใดไม่สามารถดำเนินการงานจ้างนี้ต่อไปอันเนื่องจากเหตุจำเป็นอันหลีกเลี่ยงไม่ได้ และ มีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนบุคคลการที่เสนอไว้ บุคคลการที่มาดำเนินการแทนต้องมีคุณสมบัติเท่าเทียมหรือดีกว่าบุคคลการ ที่นำเสนอด้วยเงื่อนไขการเสนอราคา โดยต้องทำหนังสือแจ้ง ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และ ต้องได้รับการอนุมัติจาก ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 3 วันทำการ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

9.1.10 หาก ทอท.พบว่าบุคคลการคนใดไม่สามารถปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามข้อกำหนดได้ หรือ ทอท.เห็นว่า ไม่เหมาะสมหรือไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้ให้บริการต้องเสนอบุคคลการมาทดแทนหรือ เปลี่ยนใหม่โดยเร็ว เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจาก ทอท. โดยไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย ได้ ๆ จาก ทอท.

9.1.11 ในกรณีที่การปฏิบัติงานของผู้ให้บริการก่อให้เกิดความเสียหายต่องาน อันเนื่องมาจากผู้ให้บริการมิได้ ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ตามหลักวิชาการตามสัญญาจ้าง ผู้ให้บริการต้องรับแก้ไขให้เรียบร้อย โดยไม่มีสิทธิ์ เรียกร้องค่าใช้จ่ายจาก ทอท.อีก หากผู้ให้บริการมิรับดำเนินการให้เรียบร้อยตามกำหนดเวลาที่ ทอท. แจ้ง ทอท. มีสิทธิ์จ้าง ผู้ให้บริการรายอื่นมาดำเนินการแทนได้ ซึ่งผู้ให้บริการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด รวมทั้งค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้นโดยตรงและส่วนที่เกี่ยวเนื่องกับความเสียหายด้วย



9.1.12 ในกรณีที่ผู้ให้บริการกระทำหรือด่วนการกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดและ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้ให้บริการทราบแล้วแต่ผู้ให้บริการไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีที่ผู้ให้บริการตกลงเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท. มีสิทธิ์ออกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องแจ้งล่วงหน้าและพิจารณาให้ผู้ให้บริการเป็นผู้ทิ้งงาน ทั้งนี้ ทอท. มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายด้วย

9.1.13 ผู้ให้บริการต้องป้องกันมิให้ ทอท. ต้องถูกเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย ตลอดถึงการเรียกร้องโดยบุคคลที่สามอันเกิดจากความผิดพลาดหรือละเว้นไม่กระทำการของผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการจะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ ทอท.

9.1.14 ผู้ให้บริการต้องไม่ทำการลงทะเบียนบัญชีแห่งกฎหมายหรือสิทธิใด ๆ ในสิทธิบัตรหรืออิเล็กทรอนิกส์ของบุคคลที่สาม ซึ่งผู้ให้บริการนำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ หากผู้ให้บริการลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

9.1.15 เอกสารที่ผู้ให้บริการส่งให้ ทอท. ทั้งในขั้นตอนการเสนองาน และขั้นตอนดำเนินการตามสัญญาจ้างนี้ ทั้งหมด หากพบว่าเป็นเอกสารปลอมหรือเอกสารเท็จ ทอท. จะดำเนินคดีตามกฎหมายและถือเป็นเหตุให้ ทอท. บอกเลิกสัญญาได้

9.1.16 หากปรากฏว่าผู้ให้บริการไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบของเงินค่าจ้าง ทอท. มีสิทธิ์พิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้ให้บริการจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ ทอท. โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ทอท. จะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น

9.1.17 หากปรากฏว่าหลังจากการออกแบบก่อสร้างหรือในระหว่างการก่อสร้างโครงการ หรือส่วนอื่น ๆ ตามแบบรูปปั๊ดขัดแย้งหรือไม่ชัดเจน และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้แก่ที่หรือเพิ่มเติมหรือต้องซึ่งแจงตอบข้อซักถามต่าง ๆ ผู้ให้บริการจะต้องรื้นแก้ไขหรือเพิ่มเติมหรือซึ่งแจงตอบข้อซักถามต่าง ๆ ภายในระยะเวลา 14 วันทำการ นับตั้งแต่ได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

9.1.18 ในกรณีที่ผู้ให้บริการบิดเบือนไม่ดำเนินการแก้ไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะจ้างผู้ให้บริการรายอื่นทำการแทน โดยผู้ให้บริการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเสียเพิ่มขึ้นโดยสิ้นเชิง และผู้ว่าจ้างจะรับเงินประกันสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิงตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควรก่อนด้วย

9.1.19 ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่งงานที่ออกแบบ อันเนื่องมาจากการที่ผู้ให้บริการได้ออกแบบงานไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการทางสถาปัตยกรรมและ/หรือวิศวกรรม ผู้ให้บริการจะต้องทำการแก้ไขความเสียหายดังกล่าว ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้ ถ้าผู้ให้บริการไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้ให้บริการจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง ซึ่งหมายความรวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรง และโดยส่วนที่เกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนั้นด้วย โดยผู้ว่าจ้างจะรับเงินประกันตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร หากมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าเงินประกันสัญญาที่เหลือ ผู้ให้บริการจะต้องจ่ายเงินชดใช้ค่าเสียหายเพิ่มเติมจนครบตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น



9.1.20 ในกรณีที่ ทอท. มีเหตุผลอื่นใดอันเป็นเหตุไม่สามารถดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 ได้ภายในระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับงานงวดที่ 7 เรียบร้อยแล้ว ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาในส่วนที่เหลืออยู่ (ขอบเขตงานตามข้อ 5.2 ข้อ 5.3 และข้อ 5.4) โดยผู้ให้บริการไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย ได้ ๆ จาก ทอท. ✓

9.2 ความรับผิดชอบทางวิชาชีพของผู้ให้บริการ

9.2.1 ผู้ให้บริการต้องปฏิบัติวิชาชีพต่าง ๆ ตามขอบเขตของข้อกำหนดนี้ภายใต้ข้อบังคับ ข้อกำหนดต่างๆ ของสาขาวิชาชีพอย่างเคร่งครัด

9.2.2 แบบรูป รายการประกอบแบบ งานก่อสร้างของโครงการนี้ เมื่อดำเนินการออกแบบแล้ว เสร็จและตรวจรับงานแล้ว หากเกิดข้อผิดพลาดใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบไม่ตรงตามข้อกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ กฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ ผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบในการแก้ไขให้ถูกต้องทั้งหมด

9.2.3 ในกรณีที่ ทอท. บอกเลิกสัญญาในส่วนที่เหลืออยู่ ตามข้อ 9.1.20 ซึ่งผู้ให้บริการได้ส่งมอบงานออกแบบ และเอกสารต่าง ๆ สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างแล้ว แต่ ทอท. มีเหตุจำเป็นที่ยังไม่สามารถดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างได้ ภายในระยะเวลา 2 ปี จึงต้องบอกเลิกสัญญาไปก่อน แต่หากเกิดการก่อสร้างงานดังกล่าวในภายหลังผู้ให้บริการยังต้องผูกพันรับผิดชอบทางวิชาชีพในงานที่ออกแบบไว้ เช่น การตอบคำถามรายละเอียดในการออกแบบ การตอบคำถามในกรณีแบบขัดแย้งกัน รวมถึงการแก้ไขแบบให้ถูกต้องโดยใช้เวลาในการตอบอย่างทันท่วงที

9.2.4 ในกรณีที่ ทอท. บอกเลิกสัญญาในส่วนที่เหลืออยู่ ตามข้อ 9.1.20 มีผลให้งานออกแบบของผู้ให้บริการ ไม่ได้นำไปก่อสร้างในทันที ซึ่งภายหลัง ทอท. อาจมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานให้สอดคล้องกับภารกิจได้ ทอท. จึงขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ให้บริการทำหนังสือยินยอมให้ผู้ให้บริการออกแบบรายอื่นมีสิทธิ์นำแบบและรายละเอียดดังกล่าวไปแก้ไขตามความต้องการของ ทอท. ได้ โดยผู้ให้บริการจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ จาก ทอท. ✓

10. หน้าที่ความรับผิดชอบของ ทอท.

10.1 ทอท.จะให้รายละเอียดของโครงการ ข้อมูล เอกสารต่าง ๆ เท่าที่มีอยู่ในความครอบครองของ ทอท. ซึ่งเกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับงานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 โดยผู้ให้บริการจะต้องตรวจสอบและรับผิดชอบในการนำข้อมูลไปใช้ด้วยตนเอง ซึ่งเอกสารประกอบด้วย

10.1.1 เอกสารแผนแม่บทท่าอากาศยานเชียงใหม่ ที่จัดทำโดย ทอท. จำนวน 1 ชุด ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

10.1.2 แบบรูปของท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 ชุด ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

10.1.3 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา จำนวน 1 ชุด

10.2 ทอท.จะให้ความสะดวกแก่ผู้ให้บริการ และเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปในบริเวณ สถานที่ที่เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของ ทอท.เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานสนับสนุนได้สะดวก

10.3 ทอท. จะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุคุณะหนึ่ง มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา

10.4 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ เจ้าหน้าที่ของ ทอท.ที่ได้รับมอบหมายจะทำหน้าที่ประสานงานอย่างใกล้ชิด ติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้ให้บริการเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน 

11. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชั่นของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ข้อมูล ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

12.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย โดยกรรมการผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลนั้นจะต้องเป็นคนไทย และเป็นนิติบุคคลที่มีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินร้อยละห้าสิบของทุนการจัดตั้งนิติบุคคลมั่น

12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประ簟หนินิติบุคคลจากสถาบันวิศวกรรมหรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมที่เป็นนิติบุคคลจากสถาบันนิกโดยใบประกอบวิชาชีพฯ ของผู้ยื่นข้อเสนอต้องกล่าวจะต้องไม่หมดอายุหรือถูกพักการใช้งานกว่าวันยื่นข้อเสนอ

12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการออกแบบอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารสาธารณะที่มีระบบปรับอากาศแบบใช้เครื่องทำน้ำเย็น (Chiller) โดยวงเงินค่าก่อสร้างของงานดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1,000,000,000.- บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

12.4.1 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

12.4.2 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

12.4.3 สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

13. เงื่อนไขที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติในวันยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดส่งรายละเอียดของภาระที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

13.1 ข้อเสนอต้านคุณสมบัติ ต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

13.1.1 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประ簟หนินิติบุคคลจากสถาบันวิศวกรรมหรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมที่เป็นนิติบุคคลจากสถาบันนิก โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสถาบันฯ พ้นแล้ว ๑ ด้วย

13.1.2 สำเนาหนังสือรับรองผลงานด้านการออกแบบอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารสาธารณะที่มีระบบปรับอากาศแบบใช้เครื่องทำน้ำเย็น (Chiller) โดยวงเงินค่าก่อสร้างของงานดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1,000,000,000.- บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ (ตามข้อ 12.3) กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำมานำเสนอเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาหนังสือสัญญาและเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ในกรณีที่คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ มีข้อสงสัยในหนังสือรับรองผลงานข้างต้น คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ สามารถเรียกคุ้สัญญาจ้างเพื่อประกอบการพิจารณาได้ (ตามแบบ ฉบับ 1 ใน ภาคผนวก ฉบับ)

13.2 ข้อเสนอด้านคุณภาพ ต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

13.2.1 สำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้องตามรายละเอียดข้อ 14.6.1 ในกรณีที่คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ มีข้อสงสัยในหนังสือรับรองผลงานข้างต้น คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ สามารถเรียกคุ้สัญญาจ้างเพื่อประกอบการพิจารณาได้ (ตามแบบ ฉบับ 1 ใน ภาคผนวก ฉบับ)

13.2.2 รายชื่อ ประวัติ ผลงาน และประสบการณ์ของผู้ให้บริการในโครงการ ตามข้อ 8 ที่เข้าปฏิบัติงานจ้าง สำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ทุกตำแหน่ง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพของ วิศวกรหรือสถาปนิก สำเนาถูกต้องศึกษาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ให้บริการนั้น ๆ และประสบการณ์ทำงาน (ตามแบบ ฉบับ 2 ใน ภาคผนวก ฉบับ) พร้อมหนังสือยินยอมเข้าร่วมเป็นบุคลากรผู้ให้บริการในโครงการนี้

13.2.3 เอกสารสรุปรายงานด้านความเข้าใจเกี่ยวกับ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) พื้นที่เขตการบิน (Airside) และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบ (BIM)

13.2.4 ข้อมูลเพิ่มเติมที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องการให้ ทอท. ทราบ (ถ้ามี)

13.3 ข้อเสนอด้านราคา ต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

13.3.1 ใบเสนอราคา

13.3.2 สรุปค่างาน (ตามแบบ ฉบับ 1 ใน ภาคผนวก ฉบับ)

13.3.3 ตารางแสดงอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล (ตามแบบ ฉบับ 2 ใน ภาคผนวก ฉบับ)

13.3.4 รายละเอียดอัตราค่าจ้างคิดเป็นคนเดือน (ตามแบบ ฉบับ 3 ใน ภาคผนวก ฉบับ)

13.3.5 รายละเอียดค่าใช้จ่ายประจำและอื่น ๆ ในการดำเนินงาน เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง สำหรับผู้เชี่ยวชาญ ชาวดั่งประเทศ (ถ้ามี) ค่าเดินทาง ค่าจัดทำสำนักงาน ค่าใช้จ่ายทางด้านเอกสาร ฯลฯ (ตามแบบ ฉบับ 4 ใน ภาคผนวก ฉบับ)

13.3.6 เอกสารหลักฐานบุคคล และเอกสารหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามหลักเกณฑ์ราคากลาง การจ้างผู้ให้บริการของกระทรวงการคลัง

1) หลักฐานบุคคล (เฉพาะบุคลากรหลัก) ประกอบด้วย

1.1) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลา กับผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน

1.2) หลักฐานแสดงการยื่นคำรับรองว่าได้ต่อกรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของผู้ยื่นข้อเสนอ (แบบ ก.ง.ด.90 หรือ ก.ง.ด.91)

2) หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทของผู้ยื่นข้อเสนอ ประกอบด้วย

2.1) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

2.2) หลักฐานการมีซอฟแวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ 30 ของ พนักงานทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.3) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ

13.3.7 รายละเอียด และ/หรือ เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

เอกสารข้อเสนอแต่ละด้านต้องมีรายละเอียดและจัดเรียงลำดับเอกสาร พร้อมจัดให้มีด้วยกันเป็นหมวดหมู่เอกสาร ติดคั่นไว้ให้ชัดเจนเพื่อความสะดวกในการตรวจแก้เอกสาร

14. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ

ทอท.พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์คุณภาพ ดังนี้

14.1 ทอท.จะตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายจากเอกสารแสดงคุณสมบัติเป็นอันดับแรก หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามที่ ทอท.กำหนด ทอท.สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอ ด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ

14.2 ทอท.จะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตาม ข้อ 14.1 โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคะแนนรวมด้านคุณภาพตั้งแต่ 600 คะแนนขึ้นไป จากระดับเต็ม 1,000 คะแนนตามข้อกำหนดการให้คะแนน จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์พิจารณาด้านคุณภาพ

14.3 ทอท.จะพิจารณาคัดเลือกผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบก่อสร้างจากผู้ที่ได้คะแนนข้อเสนอด้าน คุณภาพมากที่สุดและจัดลำดับไว้ไม่เกิน 3 ราย เพื่อนำมาพิจารณาข้อเสนอด้านราคากำลังตั้งต่อไป

14.4 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ได้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพมากที่สุด เสนอราคางานสูงกว่าวงเงินที่จะจ้าง ทอท.จะเจรจาต่อรองราคา หากราคายังสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างอีก ทอท.จะพิจารณาข้อเสนอด้านราคากองผู้ที่ได้ คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพมากที่สุดในลำดับถัดไป หากสุดท้ายราคายังสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างอีก ทอท. จะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

14.5 กรณีที่ผู้ให้บริการรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งได้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพมากที่สุดไม่ยอมเข้าทำสัญญา หรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐในเวลาที่กำหนดตามเอกสารงานจ้างออกแบบก่อสร้างให้คณะกรรมการ ดำเนินการจ้างฯ พิจารณาผู้ได้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพมากที่สุดในลำดับถัดไป

14.6 ทอท.จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพ โดยมีคะแนนเต็ม 1,000 คะแนนตาม เกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

14.6.1 ด้านผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา (50 คะแนน) แบ่งออกเป็น 2 หัวข้อ โดยพิจารณาจาก เอกสารตามข้อกำหนดรายละเอียดข้อ 13.2.1

1) จำนวนของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา (40 คะแนน) ดังแสดงในตารางที่ 4 และ พิจารณาตามเงื่อนไขดังนี้

กรณีไม่ส่งหลักฐานและ/หรือส่งหลักฐานรายละเอียดตามแบบ ฉบับ 1 แต่ไม่ถูกต้องจะได้ คะแนน 0 คะแนน

2) มูลค่าของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา (10 คะแนน) ดังแสดงใน ตารางที่ 5 และ พิจารณาตามเงื่อนไขดังนี้

กรณีไม่ส่งหลักฐานและ/หรือส่งหลักฐานรายละเอียด ตามแบบ ฉบับ 2.1 แต่ไม่ถูกต้อง จะได้คะแนน 0 คะแนน

ตารางที่ 4 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนจำนวนของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน
จำนวนของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา (40 คะแนน)	
จำนวนผลงานของนิติบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบหรือออกแบบปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหรือทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยาน (30 คะแนน)	ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งเอกสาร = 0 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 1 ผลงาน = 0.50×30 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 2 ผลงาน = 0.60×30 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 3 ผลงาน = 0.70×30 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 4 ผลงาน = 0.80×30 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 5 ผลงาน = 0.90×30 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 6 ผลงานขึ้นไป = 1.00×30 คะแนน
พิจารณาโดยการนับจำนวนผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดส่ง และผลงานที่ยื่นต้องมีหนังสือรับรองผลงานและเป็นผลที่แล้วเสร็จ (<u>มูลค่าก่อสร้างตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป</u>)	ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งเอกสาร = 0 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 1 ผลงาน = 0.50×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 2-5 ผลงาน = 0.55×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 6-9 ผลงาน = 0.60×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 10-14 ผลงาน = 0.65×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 15-19 ผลงาน = 0.70×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 21-24 ผลงาน = 0.75×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 25-29 ผลงาน = 0.80×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 30-34 ผลงาน = 0.85×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 35-39 ผลงาน = 0.90×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 40-44 ผลงาน = 0.95×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 45 ผลงานขึ้นไป = 1.00×10 คะแนน
จำนวนผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา ตามแบบ ฉบับที่ผ่านมา (10 คะแนน) <u>พิจารณาโดยการนับจำนวนผลงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดส่งและผลงานที่ยื่นต้องมีหนังสือรับรองผลงานและเป็นผลที่แล้วเสร็จ</u>	ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งเอกสาร = 0 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 1 ผลงาน = 0.50×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 2-5 ผลงาน = 0.55×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 6-9 ผลงาน = 0.60×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 10-14 ผลงาน = 0.65×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 15-19 ผลงาน = 0.70×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 21-24 ผลงาน = 0.75×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 25-29 ผลงาน = 0.80×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 30-34 ผลงาน = 0.85×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 35-39 ผลงาน = 0.90×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 40-44 ผลงาน = 0.95×10 คะแนน ผู้ยื่นข้อเสนอ มี 45 ผลงานขึ้นไป = 1.00×10 คะแนน

หมายเหตุ : จำนวนผลงานในตารางที่ 4 หมายถึง นับจำนวนผลงานของกิจการร่วมมือ (Joint venture) หรือ กิจการค้าร่วม (Consortium)

ตารางที่ 5 รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนมูลค่าของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน
มูลค่าของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา (10 คะแนน)	
มูลค่าของผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา (10 คะแนน) <u>พิจารณาจากเอกสารตามหัวข้อแบบฟอร์ม ฉ.1 โดยมีรายละเอียดดังนี้</u> <u>พิจารณาเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดส่งตามแบบฟอร์ม ฉ.1 ข้อ 5) มูลค่าของโครงการ (บาท)</u> และผลงานที่ยื่นต้องมีหนังสือรับรองผลงานและเป็นผลที่แล้วเสร็จ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอยื่นผลงานที่ผ่านมากกว่า 1 ผลงาน ทoth. จะพิจารณาผลงานที่ผ่านมาโดยใช้ มูลค่าของโครงการที่มากที่สุดมาพิจารณาในการให้คะแนนนี้	ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งเอกสาร = 0 คะแนน มูลค่าโครงการน้อยกว่า 500 ล้านบาท = 0.40×10 คะแนน 500 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 1,000 ล้านบาท = 0.45×10 คะแนน 1,000 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 1,500 ล้านบาท = 0.50×10 คะแนน 1,500 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 2,000 ล้านบาท = 0.55×10 คะแนน 2,000 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 2,500 ล้านบาท = 0.60×10 คะแนน 2,500 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 3,000 ล้านบาท = 0.65×10 คะแนน 3,000 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 3,500 ล้านบาท = 0.70×10 คะแนน 3,500 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 4,000 ล้านบาท = 0.75×10 คะแนน 4,000 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 4,500 ล้านบาท = 0.80×10 คะแนน 4,500 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 5,000 ล้านบาท = 0.85×10 คะแนน 5,500 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 6,000 ล้านบาท = 0.90×10 คะแนน 6,000 ล้านบาท มูลค่าโครงการ < 6,500 ล้านบาท = 0.95×10 คะแนน มูลค่าโครงการตั้งแต่ 6,500 ล้านบาทขึ้นไป = 1.00×10 คะแนน

หมายเหตุ : จำนวนผลงานในตารางที่ 5 หมายถึง นับจำนวนผลงานของกิจการร่วมมือ (Joint venture) หรือ กิจการค้าร่วม (Consortium) 

14.6.2 ด้านประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก (600 คนแนน) แบ่งออกเป็น 217 ตำแหน่ง โดยพิจารณาจากเอกสารตามข้อกำหนดรายละเอียดข้อ 13.2.2 และพิจารณาตามเงื่อนไขดังนี้

ตารางที่ 6 แสดงการกำหนดคณะแนนสำหรับบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง

ตารางที่ 7 – ตารางที่ 32 แสดงเกณฑ์การให้คณะแนนสำหรับบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง

ตารางที่ 6 คณะแนนสำหรับบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง

ลำดับ ที่	รหัส ตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	คณะแนน	จำนวนอัตรา ^{ชั้นต่อ} (คน)
1	PM	ผู้จัดการโครงการ	17.00	1
2.1	TL-1	หัวหน้าคณะทำงาน W1	12.00	1
2.2	TL-2	หัวหน้าคณะทำงาน W2	12.00	1
2.3	TL-3	หัวหน้าคณะทำงาน W3	12.00	1
2.4	TL-4	หัวหน้าคณะทำงาน W4	12.00	1
2.5	TL-5	หัวหน้าคณะทำงาน W5	12.00	1
2.6	TL-6	หัวหน้าคณะทำงาน W6	12.00	1
2.7	TL-7	หัวหน้าคณะทำงาน W7	12.00	1
2.8	TL-8	หัวหน้าคณะทำงาน W8	12.00	1
2.9	TL-9	หัวหน้าคณะทำงาน W9	12.00	1
3	EP1	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมหลัก	7.00	1
4	EP2	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ด้านผังเมือง	7.00	1
5	EP3	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตย์	7.00	1
6	EP4	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ด้านสถาปัตยกรรมภายใน	7.00	1
7	EP5	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมผิวน้ำทางท่าอากาศยาน	7.00	1
8	EP6	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ	7.00	1
9	EP7	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบสะพานเทียบ	7.00	1
10	EP8	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้าสนามบิน (ไฟฟ้ากำลัง)	7.00	1
11	EP9	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ขนส่งและโครงสร้างสาธารณูปโภค	7.00	1
12	EP10	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / โครงสร้าง	7.00	1
13	EP11	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์)	7.00	1
14	EP12	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ชลศาสตร์และการระบายน้ำ	7.00	1
15	EP13	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล	7.00	1
16	EP14	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบปรับอากาศ	7.00	1
17	EP15	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล / ระบบลิฟต์ บันไดเลื่อนและทางเลื่อน	7.00	1
18	EP16	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบป้องกันอัคคีภัย	7.00	1
19	EP17	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	7.00	1
20	EP18	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ	7.00	1
21	EP19	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	7.00	1
22	EP20	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคางานก่อสร้าง	7.00	1
23	EP21	ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	7.00	1
24	EP22	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญาและเอกสารประกวดราคา	7.00	1

ตารางที่ 6 (ต่อ) คณานสำหรับบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง

ลำดับที่	รหัส ตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	คณาน	จำนวนอัตรา ^{ขั้นต่อไป} (คน)
25	EP23	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน-เศรษฐศาสตร์	7.00	1
26	EP24	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์	7.00	1
27	EP25	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	7.00	1
28	EP26	ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน / อาคารเชี่ยวชาญ	7.00	1
29	EP27	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสายพานลำเลียง กระเบ้าสัมภาระ	7.00	1
30	EP28	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนท่าอากาศยาน (ด้านพื้นที่เขตการบิน)	7.00	1
31	EP29	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนท่าอากาศยาน (ด้านอาคารผู้โดยสาร)	7.00	1
32	SE1	สถาปนิกอาชีวศึกษา	1.50	11
33	SE2	สถาปนิกอาชีวศึกษา (ด้านผังเมือง)	1.50	3
34	SE3	ภูมิสถาปนิกอาชีวศึกษา	1.50	11
35	SE4	สถาปนิกอาชีวศึกษา ด้านสถาปัตยกรรมภายใน	1.50	10
36	SE5	วิศวกรผู้ทางท่าอากาศยานอาชีวศึกษา	1.50	2
37	SE6	วิศวกรเครื่องกล / ระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่าอาชีวศึกษา	1.50	1
38	SE7	วิศวกรเครื่องกล / ระบบสะพานเทียบอาชีวศึกษา	1.50	1
39	SE8	วิศวกรไฟฟ้าสนามบิน (ไฟฟ้ากำลัง) อาชีวศึกษา	1.50	3
40	SE9	วิศวกรโยธา / ขนส่งและโครงสร้างสาธารณูปโภคอาชีวศึกษา	1.50	9
41	SE10	วิศวกรโยธา / โครงสร้างอาชีวศึกษา	1.50	13
42	SE11	วิศวกรโยธา / ธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์) อาชีวศึกษา	1.50	5
43	SE12	วิศวกรโยธา / ชลศาสตร์และการระบายน้ำอาชีวศึกษา	1.50	4
44	SE13	วิศวกรสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลอาชีวศึกษา	1.50	12
45	SE14	วิศวกรเครื่องกล / ระบบปรับอากาศอาชีวศึกษา	1.50	9
46	SE15	วิศวกรเครื่องกล / ระบบลิฟต์ บันไดเลื่อนและทางเลื่อนอาชีวศึกษา	1.50	5
47	SE16	วิศวกรระบบป้องกันอัคคีภัยอาชีวศึกษา	1.50	9
48	SE17	วิศวกรไฟฟ้าอาชีวศึกษา	1.50	15
49	SE18	วิศวกรคอมพิวเตอร์หรือเทคโนโลยีสารสนเทศอาชีวศึกษา	1.50	15
50	SE19	วิศวกรสำรวจอาชีวศึกษา	1.50	8
51	SE20	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านการประมาณราคางานก่อสร้าง	1.50	12
52	SE21	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	1.50	3
53	SE22	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านเอกสารสัญญาและเอกสารประมวลราคา	1.50	9
54	SE23	เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษาด้านพลังงาน / อาคารเชี่ยวชาญ	1.50	3
55	SE24	วิศวกรอาชีวศึกษาด้านระบบสายพานลำเลียง กระเบ้าสัมภาระ	1.50	5

หมายเหตุ : คำอธิบายรหัสตำแหน่ง (Code)

PM หมายถึง ผู้จัดการโครงการ (Project Management)

TL หมายถึง หัวหน้าคณะทำงาน (Team Leader)

EP หมายถึง ผู้เชี่ยวชาญ (Expert)

SE หมายถึง เจ้าหน้าที่อาชีวศึกษา (Senior) 

ตารางที่ 7 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้จัดการโครงการ (PM) จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าวริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาปนิกหลัก/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาปนิกหลัก/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาปนิก/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อที่ระบุในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 35 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 32 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 29 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 26 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 23 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 20 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ		
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		

หมายเหตุ : หอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปนิก, สถาปัตย์, มหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ 

ตารางที่ 8 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับหัวหน้าคณะทำงาน TL-1 จำนวน 1 ตำแหน่ง และหัวหน้าคณะทำงาน TL-2 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาปัตยหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาปัตยหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาปัตย/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปัตย/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปัตย/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปัตย/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปจนถึงปัจจุบันในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ		
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบงานทางวิ่งหรือทางขึ้นหรือลงจอดอากาศยานหรือระบบเดินทางน้ำมัน อากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)	จำนวน 5 ผลงาน = 90	
4.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานทางวิ่งหรือทางขึ้นหรือลงจอดอากาศยานหรือระบบเดินทางน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)	จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

หมายเหตุ : ทoth. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันนัก
ศภาวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรใน
ระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นขอเสนอ 

ตารางที่ 9 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับหัวหน้าคณะทำงาน TL-3 จำนวน 1 ตำแหน่ง และหัวหน้าคณะทำงาน TL-4 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าวริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาปัตยหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาปัตยหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาปัตย/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปัตย/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปัตย/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปัตย/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปจนถึงปัจจุบัน		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ		
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		

หมายเหตุ : ทอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปัตย, สภาวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจากวันที่ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ 10 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับหัวหน้าคณะทำงาน TL-5 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	ภูมิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาบันนิกหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาบันนิกหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาบันนิก/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบภูมิการศึกษาขึ้นต่อไประบุในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทสำนักงาน โดยยางเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ล้านบาท (สิร้อยล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่อาคารทั้งหมด		

หมายเหตุ : ทอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปนิก, สภาวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ 11 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับหัวหน้าคณะทำงาน TL-6 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาปนิกหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาปนิกหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาปนิก/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อที่ระบุในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
4.1.1	ผลงานทั้งการออกแบบงานทางยกระดับ หรืองานถนน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		

หมายเหตุ : หอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปนิก, สถาปัตยกรรม, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจากถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ 12 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับหัวหน้าคณท์ทำงาน TL-7 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา ปริญญาเอก ปริญญาโท ปริญญาตรี ต่ำกว่าวุฒิญาตรี	100 75 50 0	15
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ วุฒิสถาบันนักหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป วุฒิสถาบันนักหลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร วุฒิสถาบันปนิช/วุฒิวิศวกร สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร ไม่มี	100 90 80 70 60 50 0	20
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	25
4	จำนวนผลงานโครงการ 4.1 มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90	
	4.1.1 ผลงานด้านการออกแบบงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าระดับแรงดันไม่ต่ำกว่า 115 เครื่อง ซึ่ง ประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันระบบ 115 เครื่อง, สวิตช์เกียร์ระบบ 22 เครื่อง หรือ 33 เครื่อง, หม้อ แปลงไฟฟ้าพัดกำลังไม่ต่ำกว่า 115 เครื่อง พล้อมระบบควบคุม โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)	จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

หมายเหตุ : ทอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันปนิช,
สถาบันวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรใน
ระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ 

ตารางที่ 13 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับหัวหน้าคณะทำงาน TL-8 จำนวน 1 ตำแหน่ง และหัวหน้าคณะทำงาน TL-9 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าวิทยุศาสตร์	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาปัตย์หลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาปัตย์หลัก/วุฒิวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาปัตย์/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปัตย์/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปัตย์/สามัญวิศวกร และใบรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปัตย์/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปจนถึงปัจจุบัน		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	จำนวน 5 ผลงาน = 90	
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบหรืองานออกแบบปรับปรุงระบบบันไดทางบันไดเสียโดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท (ย่อสิ้นล้านบาทถ้วน)	จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

หมายเหตุ : ทoth. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปัตย์,
สภาพวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรใน
ระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจากถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ 14 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP1 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาบันกีฬา/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาบันกีฬา/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาบันกีฬา/วุฒิวิศวกร	80	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	20
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไประบุในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ		
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		

หมายเหตุ : ทอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปนิก, สภาวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้คุณครรภะจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ 15 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขี่ยวชาญ EP2 และ EP5 ถึง EP8 จำนวน 5 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าวุฒิญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาปัตย์หลัก/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาปัตย์หลัก/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาปัตย์บัณฑิต/วุฒิวิศวกร	80	20
	สามัญสถาปัตย์/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	
	สามัญสถาปัตย์/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปัตย์/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปัจจุบันขึ้นต่อไป		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ		
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมัน อากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		

หมายเหตุ : ทoth. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปัตย์,
สถาบันวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรใน
ระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ 16 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP3 ถึง EP4 และ EP9 ถึง EP17 จำนวน 11 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	วุฒิสถาบันหลัก/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	วุฒิสถาบันหลัก/วุฒิวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	90	
	วุฒิสถาบัน/วุฒิวิศวกร	80	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 3 หลักสูตรขึ้นไป	70	20
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร และในรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ 1-2 หลักสูตร	60	
	สามัญสถาปนิก/สามัญวิศวกร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อ 9 ปี		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	

หมายเหตุ : ทอท. จะพิจารณาเฉพาะหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพที่ได้รับการรับรองโดยสภาพสถาปนิก, สภาวิศวกร, มหาวิทยาลัย หรือหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ทั้งนี้บุคลากรจะต้องได้รับใบรับรองหลักสูตรในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปีนับจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ 

ตารางที่ 16 (ต่อ) เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขียวชาญ EP3 ถึง EP4 และ EP9 ถึง EP17 จำนวน 11 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
4	จำนวนผลงานโครงการ		
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมัน อากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
4.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
4.1.3	ผลงานด้านการออกแบบอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1.4	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		
4.2	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 0.5 ผลงาน		
4.2.1	ผลงานด้านการออกแบบงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทสำนักงาน โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ล้านบาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่อาคารทั้งหมด		
4.2.2	ผลงานด้านการออกแบบทางยกระดับ หรืองานถนน พื้นอิฐระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
4.2.3	ผลงานด้านการออกแบบงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าระดับแรงดันไม่ต่ำกว่า 115 เครื่อง ซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันระบบ 115 เครื่อง, สวิตช์เกียร์ระบบ 22 เครื่อง หรือ 33 เครื่อง, หม้อแปลงไฟฟ้าพิกัดกำลังไม่ต่ำกว่า 115 เครื่อง พื้นอิฐระบบควบคุม โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
4.2.4	ผลงานด้านการออกแบบหรืองานออกแบบปรับปรุงระบบน้ำประปาหรือระบบบำบัดน้ำเสีย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 17 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP18 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	30
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาอาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปจนถึงปัจจุบันในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	30
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
3	จำนวนผลงานโครงการ		
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
3.1.1	ผลงานด้านการออกแบบงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
3.1.2	ผลงานด้านการออกแบบปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 18 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขี่ยวชาญ EP19 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา บริษัทเอก บริษัทไทย บริษัทต่างประเทศ ต่ำกว่าปริญญาตรี	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปัจจุบันไป ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปี ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ		
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
3.1.1	ผลงานด้านสำรวจทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.2	ผลงานด้านสำรวจปรับปรุงงานทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.3	ผลงานด้านสำรวจอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
3.1.4	ผลงานด้านสำรวจปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทอาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		
3.2	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 0.5 ผลงาน		
3.2.1	ผลงานด้านสำรวจอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทสำนักงาน โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ล้านบาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ ที่สำนักงานต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ที่ทำการทั้งหมด		
3.2.2	ผลงานด้านสำรวจทางยกระดับ หรืองานถนน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.2.3	ผลงานสำรวจงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำกว่า 115 เครื่อง ซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์ป้อนระบบ 115 เครื่อง, สวิตช์เกียร์ระบบ 22 เครื่อง หรือ 33 เครื่อง, หม้อแปลงไฟฟ้าพิเศษกำลังไม่ต่ำกว่า 115 เครื่อง พื้นที่ระบบควบคุม โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.2.4	ผลงานด้านสำรวจหรือสำรวจปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียโดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 19 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP20 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา บริษัทเอก บริษัทไทย บริษัทรี ต่ำกว่าบริษัทฯ	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปที่ระบุในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ		
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
3.1.1	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานทางวิเคราะห์อทางขับหรืออ่านจดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.2	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานปรับปรุงงานทางวิเคราะห์อทางขับหรืออ่านจดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.3	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานอาคารขนาดใหญ่ที่เศษ ประเภทอาคารสูงโดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
3.1.4	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่ที่เศษ ประเภทอาคารสูงโดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		
3.2	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 0.5 ผลงาน		
3.2.1	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานอาคารขนาดใหญ่ที่เศษ ประเภทสำนักงาน โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ล้านบาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ ที่นับที่สำนักงานต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของที่ที่อาคารทั้งหมด		
3.2.2	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานทางยกระดับ หรืองานถนน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.2.3	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานก่อสร้างสถาปัตย์ที่ RATE ตั้งแต่ต่ำกว่า 115 เครื่องซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันระบบ 115 เครื่อง, สวิตช์เกียร์ระบบ 22 เครื่อง หรือ 33 เครื่อง, หม้อแปลงไฟฟ้าที่ติดกับลังไม่ต่ำกว่า 115 เครื่อง พื้นที่ระบบควบคุม โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.2.4	ผลงานด้านการคิดแบบประมาณราคางานออกแบบหรืองานปรับปรุงระบบน้ำประปาหรือระบบบำบัดน้ำเสียโดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท (สิบล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 20 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขี่ยวชาญ EP21 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา ปริญญาเอก ปริญญาโท ปริญญาตรี ต่ำกว่าปริญญาตรี	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปีที่จบมิการศึกษาขึ้นต่อที่ระบุในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
	ผลงานด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษางานศึกษาและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานดัง ๆ		
	ผลงานด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษาจัดทำรายงานศึกษาและจัดทำ แผนแม่บทของท่าอากาศยานดัง ๆ		

ตารางที่ 21 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP22 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา ปริญญาเอก ปริญญาโท ปริญญาตรี ต่ำกว่าวิทยุศาสตร์	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปัจจุบันเป็นต้นมาที่ระดับต่ำที่สุดในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ		
3.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
3.1.1	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคา งานทางวิ่งหรือทางขับหรือสถานจอด อาคารศูนย์หรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.2	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคา งานปรับปรุงงานทางวิ่งหรือทางขับหรือ สถานจอดอากาศยานหรือระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.1.3	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคา งานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภท อาคารผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
3.1.4	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคาปรับปรุงงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภทท่าอากาศยานผู้โดยสารของสนามบินที่ดำเนินกิจกรรมบินสาธารณะในประเทศไทย โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)		
3.2	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 0.5 ผลงาน		
3.2.1	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคางานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ประเภท สำนักงาน โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ล้านบาท (สี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ ที่สำนักงานต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าห้าร้อยละ 50 ของพื้นที่อาคารทั้งหมด		
3.2.2	ผลงานด้านการออกแบบงานทางยกระดับ หรืองานถนน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค โดยวงเงินค่า ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.2.3	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคางานก่อสร้างสถาปัตย์ทางด้านแรงดันไม่ต่ำ กว่า 115 เครื่องที่ประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันระบบ 115 เครื่อง, สวิตช์เกียร์ระบบ 22 เครื่อง หรือ 33 เครื่อง, หม้อแปลงไฟฟ้าพิเศษที่ต่ำกว่า 115 เครื่อง พื้นที่ระบบควบคุม โดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)		
3.2.4	ผลงานด้านจัดการเอกสารสัญญาและเอกสารประกันราคาหรืองานออกแบบปรับปรุงระบบ น้ำประปาหรือระบบบำบัดน้ำเสียโดยวงเงินค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท(อีสิบล้านบาทถ้วน)		

ตารางที่ 22 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขียนข่าย EP23 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา บริบูรณ์ประกอบ บริบูรณ์ไทย บริบูรณ์ตระรี ต่ำกว่าบริบูรณ์ตระรี	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปที่ระบุในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน ผลงานด้านการเงิน-เศรษฐศาสตร์ในการเป็นที่ปรึกษางานจัดทำรายงานศึกษาและจัดทำแผนแม่บทของท่าอากาศยานต่าง ๆ ที่ปรึกษาผลงานด้านการเงิน-เศรษฐศาสตร์ในการเป็นงานที่ปรึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนของโครงการท่าอากาศยานต่าง ๆ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 23 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขียนรายงาน EP24 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา บริษัทเอก บริษัทไทย บริษัทต่างประเทศ ต่างประเทศ	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปที่ระบุในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
	ผลงานด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์หรือแผนธุรกิจในการเป็นที่ปรึกษางานจัดทำรายงานศึกษา และจัดทำแผนแม่บทของท่าอากาศยาน		
	ผลงานด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์หรือแผนธุรกิจในการเป็นงานที่ปรึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนของโครงการท่าอากาศยาน		
	ผลงานด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์หรือแผนธุรกิจในการเป็นงานที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่		

ตารางที่ 24 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP25 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา ปริญญาเอก ปริญญาโท ปริญญาตรี ต่ำกว่าปริญญาตรี	100 75 50 0	30
2	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อที่ระบุในข้อ 9 ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ต่ำกว่า 15 ปี	100 90 80 70 60 50 0	30
3	จำนวนผลงานโครงการ มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน ผลงานด้านกฎหมายในการเป็นที่ปรึกษางานจัดทำรายงานศึกษาและจัดทำแผนแม่บทของท่าอากาศยาน ผลงานด้านกฎหมายในการเป็นงานที่ปรึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนของโครงการท่าอากาศยาน ผลงานด้านกฎหมายในการเป็นงานที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการร่วมลงทุนระหว่างหน่วยงานรัฐและเอกชน	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 25 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขียวชาญ EP26 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	ภูมิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	ใบรับรอง LEED AP BD+C และ TREES-A NC	100	
	ใบรับรอง LEED AP BD+C	75	20
	ใบรับรอง TREES-A NC	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบภูมิการศึกษาขึ้นต่อไปจนถึงปัจจุบันในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 14 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 13 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 12 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 11 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 10 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
4.1.1	ผลงานด้านการออกแบบ หรือให้คำปรึกษาโครงการก่อสร้างงานอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ที่ได้รับการรับรอง LEED NC หรือ TREES-NC		

ตารางที่ 26 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขี่ยวชาญ EP27 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าวิทยาศาสตร์	0	
2	ระดับของใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ		
	ผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบระบบสายพานลำเลียงกระป๋า ส้มภาระ และหลักสูตรอื่นๆที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงานที่รับรอง และ/หรือ องค์กรสากลที่ดำเนินการด้านการบิน เช่น ICAO IATA เป็นต้น		
	ผ่านการรับรองหลักสูตรดังกล่าว 3 หลักสูตรขึ้นไป	100	20
	ผ่านการรับรองหลักสูตรดังกล่าว 2 หลักสูตร	75	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรดังกล่าว 1 หลักสูตร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับทั้งแท็บที่จบุณิการศึกษาขั้นต่ำที่ระบุในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	จำนวน 5 ผลงาน = 90	
4.1.1	ด้านระบบสายพานลำเลียงกระป๋าสำหรับท่าอากาศยาน	จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 27 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เชี่ยวชาญ EP28 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ		
	เป็นผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ วางแผนพัฒนา บริหารสนามบิน รวมถึงมาตรฐานสนามบิน และหลักสูตรอื่นๆที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงานที่รับรอง และ/หรือ องค์กรสถาบันที่ดำเนินการด้านการบิน เช่น ICAO IATA ACI TSA เป็นต้น		
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งแต่ 6 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งแต่ 5 หลักสูตร	90	20
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งแต่ 4 หลักสูตร	80	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งแต่ 3 หลักสูตร	70	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งแต่ 2 หลักสูตร	60	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งแต่ 1 หลักสูตร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาอาชีวะ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขึ้นต่อไปจนถึงปัจจุบัน		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100	
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน	จำนวน 5 ผลงาน = 90	
4.1.1	ด้านแผนแม่บทท่าอากาศยาน / ออกแบบงานก่อสร้างที่นี่ที่เขตการบิน	จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40

ตารางที่ 28 เกณฑ์การให้คะแนนสำหรับผู้เขี่ยวชาญ EP29 จำนวน 1 ตำแหน่ง

ลำดับที่	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	
		เกณฑ์คะแนน(ร้อยละ)	น้ำหนัก(ร้อยละ)
1	วุฒิการศึกษา		
	ปริญญาเอก	100	
	ปริญญาโท	75	15
	ปริญญาตรี	50	
	ต่ำกว่าปริญญาตรี	0	
2	ระดับของใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ		
	ผู้ที่ผ่านการรับรองหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ วางแผนพัฒนา บริหารสนามบิน รวมถึงมาตรฐานสนามบิน และหลักสูตรอื่นๆที่เกี่ยวข้อง จากหน่วยงานที่รับรอง และ/หรือ องค์กรสถาบันที่ดำเนินการด้านการบิน เช่น ICAO IATA ACI TSA เป็นต้น		
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งกล่าว 6 หลักสูตรขึ้นไป	100	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งกล่าว 5 หลักสูตร	90	20
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งกล่าว 4 หลักสูตร	80	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งกล่าว 3 หลักสูตร	70	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งกล่าว 2 หลักสูตร	60	
	ผ่านการรับรองหลักสูตรตั้งกล่าว 1 หลักสูตร	50	
	ไม่มี	0	
3	ประสบการณ์การทำงานตามสาขาวิชาชีพ		
	นับตั้งแต่ปีที่จบวุฒิการศึกษาขั้นต่ำที่ระบุในข้อ 9		
	ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	100	
	ตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป	90	
	ตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป	80	25
	ตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป	70	
	ตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป	60	
	ตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป	50	
	ต่ำกว่า 15 ปี	0	
4	จำนวนผลงานโครงการ	ตั้งแต่ 6 ผลงานขึ้นไป = 100 จำนวน 5 ผลงาน = 90 จำนวน 4 ผลงาน = 80 จำนวน 3 ผลงาน = 70 จำนวน 2 ผลงาน = 60 จำนวน 1 ผลงาน = 50 ไม่มี = 0	40
4.1	มีผลงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ตั้งนี้ 1 โครงการนับเป็น 1 ผลงาน		
4.1.1	ด้านแผนแม่บทท่าอากาศยาน / ออกแบบงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร		