

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดซื้อของ บริษัทท่าอากาศยานไทยจำกัด(มหาชน)(ทอท.)
งานซื้อรถตักหน้าขุดหลัง จำนวน 1 คัน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง เพื่อใช้งาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) จำนวน 1 คัน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 รถตักหน้าขุดหลังต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 และ ISO : 14001

2.2 เครื่องยนต์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (EMISSION STANDARD) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน EURO 3 หรือ TIER 3

2.3 หัวเจาะกระแทกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถ

2.4 รถตักหน้าขุดหลังต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง 4 ล้อ ขนาดล้อเท่ากัน ติดบั้งสำหรับตักด้านหน้ารถ และบั้งสำหรับขุดด้านหลังรถ การตักและการขุดต้องควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก และติดตั้งหัวเจาะกระแทก เพื่อใช้รองรับภารกิจในการซ่อมแซมต่าง ๆ

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เครื่องยนต์ (Engine System)

4.1.1 เครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถ

4.1.2 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

4.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4,400 ซี.ซี.

4.1.4 กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 99 แรงม้า วัดที่รอบเครื่องยนต์ 2,200 รอบต่อนาที

4.1.5 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตันเมตร วัดที่รอบเครื่องยนต์ 1,300 รอบต่อนาที

4.2 ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

4.2.1 ขับเคลื่อน 4 ล้อ (Four-Wheel Drive) ที่สามารถขับเคลื่อนได้ทั้ง 4 ล้อหรือ 2 ล้อ

4.2.2 ระบบส่งถ่ายกำลังเป็นแบบ Powershift หรือ Autoshift

4.2.3 เป็นระบบเกียร์ไม่น้อยกว่า 4 เกียร์เดินหน้า และไม่น้อยกว่า 3 เกียร์ถอยหลัง

4.2.4 ความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า 35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

4.3 ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)

4.3.1 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.3.2 สามารถบังคับเลี้ยวได้ทั้ง 4 ล้อ

4.4 ระบบห้ามล้อ (Brake System) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.5 ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

4.5.1 ปัมไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.5.2 แรงดันในระบบไม่น้อยกว่า 250 บาร์

4.6 ล้อและยาง.../

4.6 ล้อและยาง (Wheel and Tires)

ล้อหน้าและล้อหลังขนาดเท่ากัน ยางเป็นแบบ Industry หรือ Heavy Duty ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7 บั๊กกี้และความสามารถ (Bucket and Performance)

4.7.1 บั๊กกี้หน้า (Loader Buckets)

4.7.1.1 เป็นแบบ General Purpose หรือ Multi-Purpose ชนิดถอดเปลี่ยนได้ตาม มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.7.1.2 ความจุไม่น้อยกว่า 1.0 ลูกบาศก์เมตร

4.7.1.3 ระยะสูงสุดจากพื้นถึงสลักบั๊กกี้ (Maximum Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร

4.7.1.4 ระยะลึกในการขุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า 0.07 เมตร

4.7.1.4 แรงผลักบั๊กกี้ (Shovel Breakout) ไม่น้อยกว่า 6,200 kgf

4.7.2 บั๊กกี้หลัง (Backhoe Buckets)

4.7.2.1 ชุดอุปกรณ์บั๊กกี้ขุดหลัง เป็นแบบ Side Shift สามารถเลื่อนจุดทำงานไปยังตำแหน่ง ซ้าย-ขวาตัวรถได้

4.7.2.2 มีความกว้างไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร

4.7.2.3 แรงงัดที่ปลายบั๊กกี้ (Bucket Tear out) ไม่น้อยกว่า 6,100 kgf

4.7.2.4 ระยะลึกสุดในการขุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

4.7.2.5 ระยะยื่นบั๊กกี้ไกลสุดจากจุดศูนย์กลางจุดหมุนถึงปลายฟันบั๊กกี้ (Maximum Reach from Swing Center at Ground Line) ไม่น้อยกว่า 5.40 เมตร

4.8 หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker)

4.8.1 น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่เกิน 400 กิโลกรัม

4.8.2 เส้นผ่าศูนย์กลางของแท่งเจาะกระแทก (Tool diameter) มีขนาดไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร

4.8.3 อัตราการเจาะกระแทก หรือความถี่ในการกระแทก ไม่น้อยกว่า 400 ครั้งต่อนาที

5. ความต้องการ

5.1 ห้องคนขับแบบ ROPS & FOPS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศจาก โรงงานผู้ผลิต และหน้าต่างทุกบานสามารถเปิด-ปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศ

5.2 ติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อเป็นไปตามมาตรฐานยานพาหนะที่ใช้ ปฏิบัติงานในเขตการบิน มีรายละเอียดดังนี้

5.2.1 แถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงแบบสีแดงสลับขาว ผิวเรียบเป็นมันลาย รูปสี่เหลี่ยมข้าว หลามตัดทั่วทั้งแผ่น ติดด้านท้ายตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.2.2 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสัญลักษณ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT LOGO) ขอบขาว จำนวน 2 ชิ้น ติดด้านข้างตัวรถทั้ง 2 ข้าง โดยขนาดตัวอักษรจะระบุภายหลัง

5.2.3 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงข้อความหมายเลขรถ ซึ่งจะระบุภายหลัง โดยมีตัวอักษรสีน้ำเงิน จำนวน 2 ชิ้น ติดด้านข้างตัวรถทั้ง 2 ข้าง โดยขนาดตัวอักษรจะระบุภายหลัง

5.2.4 ติดสัญลักษณ์บอกชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ให้เห็นได้ชัดเจนบริเวณฝาลังน้ำมัน

5.3 ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาวทรงกลมหลอด LED สีเหลือง จำนวน 1 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.3.1 สัญญาณไฟมีรูปทรงกลม



5.3.2 เลนส์ฝาครอบ.../

5.2 ติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อเป็นไปตามมาตรฐานยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานในเขตการบิน มีรายละเอียดดังนี้

5.2.1 แถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงแบบสีแดงสลับขาว ผิวเรียบเป็นมันลาย รูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น ติดด้านท้ายตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.2.2 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสัญลักษณ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT LOGO) ขอบขาว จำนวน 2 ชิ้น ติดด้านข้างตัวรถทั้ง 2 ข้าง โดยขนาดตัวอักษรจะระบุภายหลัง

5.2.3 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงข้อความหมายเลขรถ ซึ่งจะระบุภายหลัง โดยมีตัวอักษรสีน้ำเงิน จำนวน 2 ชิ้น ติดด้านข้างตัวรถทั้ง 2 ข้าง โดยขนาดตัวอักษรจะระบุภายหลัง

5.2.4 ติดสัญลักษณ์บอกชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ให้เห็นได้ชัดเจนบริเวณฝาด้านน้ำมัน

5.3 ติดตั้งไฟสัญญาณวิบวาบทรงกลมหลอด LED สีเหลือง จำนวน 1 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.3.1 สัญญาณไฟมีรูปทรงกลม

5.3.2 เลนส์ฝาครอบด้านบนทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบใสอย่างที่สามารถถอดได้เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง

5.3.3 ฐานของสัญญาณไฟทำจาก ABS หรือสแตนเลส หรือวัสดุปลอดสนิม

5.3.4 สัญญาณไฟมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 60 หลอด ชนิด High Power LED ให้ความสว่างสูง โดยให้แสงสว่างสีเหลือง และมีเลนส์กระจายแสง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายแสง

5.3.5 สามารถปรับจังหวะการกะพริบได้ไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ

5.3.6 สัญญาณไฟสามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 10-30 Vdc ได้โดยไม่ต้องใช้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.3.7 ภายในห้องพนักงานขับ มีแผงควบคุมการทำงานและปรับจังหวะการกะพริบของสัญญาณไฟวิบวาบ

5.3.8 อุปกรณ์และส่วนประกอบทุกชนิดต้องเป็นของแท้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.3.9 ชุดสัญญาณไฟต้องมีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ตาม ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 หรือตามกำหนดของ ICAO ซึ่งต้องมีอัตราการกะพริบ 60 ถึง 90 ครั้งต่อนาที มีค่าความเข้มแสง 40-400 cd และการกระจายลำแสงแนวตั้งไม่น้อยกว่า 12 องศา โดยมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า 20 cd

5.4 มีสัญญาณไฟต่างๆ ครอบคลุมและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดและตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5 ติดตั้งไฟส่องสว่างที่ด้านหน้าและด้านหลังอย่างน้อยด้านละ 4 ดวง

5.6 หัวเจาะกระแทกสำหรับรดก้นน้ำชุดหลัง พร้อมอุปกรณ์ประกอบ สามารถติดตั้งและถอดเปลี่ยนกับบั้งก้นด้านหลังของรดก้นน้ำชุดหลังรุ่นที่เสนอได้ โดยเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป

5.7 ท่อสายไฮดรอลิกสำหรับติดตั้งหัวเจาะกระแทกครบชุด

5.8 แท่งเจาะกระแทก 2 แท่ง (แท่งเจาะ 1 แท่งติดตั้งในหัวเจาะ)

/5.9 เครื่องมือ...

5.10 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่ระดับความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-20B จำนวน 1 ชุด พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

5.11 ผู้ขายต้องจัดทำข้อมูลครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File โดยมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ที่แนบ

6. การทดสอบ

6.1 ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานของรถดับน้ำชุดหลัง และสาธิตการใช้งานของอุปกรณ์ในระบบต่าง ๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยส่งแผนการทดสอบและแบบฟอร์มการทดสอบ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการทดสอบ เพื่อตรวจสอบสมรรถนะและขีดความสามารถการใช้งานและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ในวันส่งมอบ รายละเอียดการทดสอบไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

6.1.1 ทดสอบการขับ และความเร็วของรถดับน้ำชุดหลัง

6.1.2 ทดสอบการทำงานของระบบการชุดดับ

6.1.3 ทดสอบการทำงานของหัวเจาะกระแทก

6.1.4 ทดสอบการทำงานของสัญญาณไฟวิบวาบ

6.2 หากพบว่ามีผลผิดพลาด ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ และสาธิตทั้งหมด

7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องจัดผู้สอนมาให้คำแนะนำฝึกอบรมวิธีการใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้กับพนักงานของ ทอท. จนเป็นที่เข้าใจดี และสามารถควบคุมการทำงานอุปกรณ์ทุกระบบได้เป็นอย่างดีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วันทำการ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน โดย ทอท. จะเป็นผู้แจ้งรายชื่อผู้ใช้งานหลักดังกล่าว ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมทั้งหมด

8. หนังสือคู่มือและ/หรือเอกสารที่ต้องส่งมอบ

8.1 ผลการทดสอบรถดับน้ำชุดหลังตามข้อ 6

8.2 หนังสือคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย

8.3 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Service Manual) ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย ซึ่งแสดงรายละเอียดการแก้ปัญหาข้อขัดข้อง (Trouble Shooting) รายการชิ้นส่วนอะไหล่ (Parts Catalog) วงจรไฟฟ้า (Schematic Diagram) ขั้นตอนในการปรับแต่ง (Adjustment) ตารางแผน และรอบการบำรุงรักษา

8.4 ผู้ขายต้องจัดทำ Recommend Spare Parts List ซึ่งแสดงรายการอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในระยะเวลา 1 ปีหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันตามข้อ 12.1 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันส่งมอบพัสดุ

8.5 บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และจัดทำในรูปแบบ CD-ROM หรือ Thumb Drive จำนวน 1 ชุด

8.6 รายชื่อศูนย์บริการที่ให้บริการตรวจซ่อมบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลาประกัน

หมายเหตุ รายละเอียดตามข้อ 8.1 – 8.4 อาจรวมในเล่มเดียวกันก็ได้ โดยการจัดส่งในรูปแบบเครื่องบันทึกข้อมูลขนาดพกพา (Flash Drive) จำนวน 2 ชุด และเอกสารจำนวน 2 ชุด

9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถดักหน้าชุดหลัง จำนวน 1 คัน ตามรายละเอียดข้อ 2 – 5 พร้อมทั้งทำการทดสอบตามข้อ 6., ฝึกอบรมตามข้อ 7. และส่งหนังสือคู่มือและ/หรือเอกสารที่ต้องส่งมอบตามข้อ 8. ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

10. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากที่ผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญา

12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ และการชำรุดที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน

12.2 ในระหว่างการรับประกันตามข้อ 12.1 หากรถดักหน้าชุดหลัง ชัดข้องขึ้นจากการใช้งานตามปกติวิสัยจนไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

12.3 ผู้ขายต้องทำการตรวจเช็คให้บริการ (Service) การซ่อมบำรุง ตามระยะเวลาการรับประกันในข้อ 12.1 โดยผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการตรวจเช็คให้บริการ (Service) การซ่อมบำรุงอย่างน้อย 4 ครั้งตามรอบระยะเวลา 1 เดือน, 3 เดือน, 6 เดือน และ 12 เดือน ทั้งนี้หากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

12.4 หากผู้ขายละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ 12.2 และ 12.3 ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเอง หรือให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามที่ ทอท.เรียกครอง

13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 พัสตทุกรายการต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันไฮดรอลิค ทุกกระบอกเต็มเต็มถึง ระดับการใช้งานอยู่ในขั้นปลอดภัยสูงสุด

13.2 ต้องแจ้งข้อมูลบริการที่ให้บริการตรวจซ่อมบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลาประกัน

13.3 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีพร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 และประกันภัยเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนามบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อยแล้ว ภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่รับหนังสือมอบอำนาจในการจดทะเบียน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย



14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคา หรือคู่ค้าให้ของขวัญทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดรวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัยและ คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบถึงชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถดักหน้าชุดหลัง ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่าย ในประเทศ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันที่ยื่นเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถดักหน้าชุดหลัง ยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ ซึ่งแสดงรายละเอียดมาตรฐานที่กำหนดตามข้อ 2.1 – 2.3 และคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงสาเหตุแห่งการขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเป็นสำคัญ

17.3 ในกรณีที่ผลิตภัณฑ์มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ



18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนดรายละเอียด



.....
(น.ส.กานต์ศุภณัฐ สุวรรณนิคม)

วิศวกร 4 สปร.ทสร.

ช่วยปฏิบัติงาน สสอ.ฝปร.ทชม.