



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้วงทางวิ่งด้าน 21 และ 03

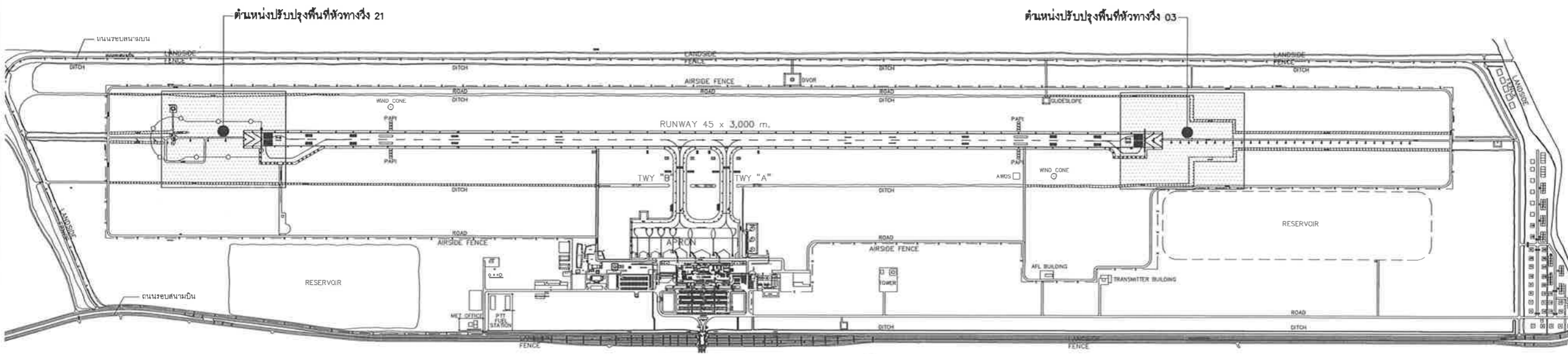
จำนวน 1 งาน

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล : aotpr@airporttha.co.th

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
มาตราส่วน 1:7,500

สารบัญแบบ

| แผ่นที่ | ทั่วไป | แผ่นที่ | งานระบบไฟฟ้า |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GE-01/01 | ผังท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย, สารบัญแบบ, รายการผู้รับจ้างก่อสร้างและปฏิทิน | EE-01/12 | ผังระบบไฟฟ้าสนามบิน LAYOUT PLAN ระบบไฟฟ้าของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ระบบไฟฟ้าของการบินเข้าสู่ทางวิ่งแบบบาร์เรตต์ ส่วนที่หนึ่ง BARRETTE CENTER LINE หัวทางวิ่ง 03 ระบบไฟฟ้าของการบินเข้าสู่ทางวิ่งแบบพื้นฐาน BARRETTE หัวทางวิ่ง 21 |
| CV-01/28 | ข้อกำหนดงานโครงการ | EE-02/12 | ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT |
| CV-02/28 | ผังแสดงตำแหน่งดินเดิมและสาธารณูปโภคเดิมด้านหัวทางวิ่ง 21 | EE-03/12 | ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 1 |
| CV-03/28 | ผังแสดงตำแหน่งดินเดิมและสาธารณูปโภคเดิมด้านหัวทางวิ่ง 03 | EE-04/12 | ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 2 |
| CV-04/28 | ผังแสดงตำแหน่งดินเดิมและสาธารณูปโภคเดิมด้านหัวทางวิ่ง 21 (ช่องเดิม), ผังแสดงตำแหน่งดินเดิมและสาธารณูปโภคเดิมด้านหัวทางวิ่ง 03 (ช่องเดิม) | EE-05/12 | ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 3 |
| CV-05/28 | ผังแสดงพื้นที่ RESA หัวทางวิ่ง 21 (ช่องใหม่) | EE-06/12 | ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 4 |
| CV-06/28 | ผังแสดงพื้นที่ RESA หัวทางวิ่ง 03 (ช่องใหม่) | EE-07/12 | ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 5 |
| CV-07/28 | งานปรับปรุงพื้นที่ปลายของทางวิ่ง (Runway End Safety Area RESA) และงานปรับปรุงพื้นที่ของอ่างเก็บน้ำ (Boat Pool) | EE-08/12 | APPROACH CAT 1 หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ APPROACH LIGHT-1 |
| CV-08/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 21 STA.0+000.00 - STA.0+325.00 | EE-09/12 | APPROACH CAT 1 หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ APPROACH LIGHT-2 |
| CV-09/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 21 STA.0+120.00 - STA.0+225.00 | EE-10/12 | SIMPLE APPROACH LIGHT หัวทางวิ่ง 21 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ 1 |
| CV-10/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 21 STA.0+250.00 - STA.0+300.00 | EE-11/12 | SIMPLE APPROACH LIGHT หัวทางวิ่ง 21 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ 2 |
| CV-11/28 | ผังงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+360.00 | EE-12/12 | แผนผัง DIAGRAM งานติดตั้งระบบควบคุม CCR ของ APPROACH |
| CV-12/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 - STA.0+360.00 | | |
| CV-13/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 03 STA.0+100.00 - STA.0+100.00 | | |
| CV-14/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 03 STA.0+120.00 - STA.0+225.00 | | |
| CV-15/28 | รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่ง 03 STA.0+250.00 - STA.0+360.00 | | |
| CV-16/28 | งานระบบน้ำ และ ถนนบริการ | | |
| CV-17/28 | ผังงานระบบน้ำด้านหัวทางวิ่ง 21 (ช่องเดิม), ผังงานระบบน้ำด้านหัวทางวิ่ง 21 (ช่องใหม่), ผังงานระบบน้ำด้านหัวทางวิ่ง 03 (ช่องเดิม), ผังงานระบบน้ำด้านหัวทางวิ่ง 03 (ช่องใหม่) | | |
| CV-18/28 | ผังงานจุดวางระบบน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณหัวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00 | | |
| CV-19/28 | รูปตัดตามขวางจุดวางระบบน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณหัวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+275.00 | | |
| CV-20/28 | รูปตัดตามขวางจุดวางระบบน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณหัวทางวิ่ง 03 STA.0+300.00 ถึง STA.0+425.00 | | |
| CV-21/28 | ผังงานจุดวางระบบน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณหัวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00 | | |
| CV-22/28 | รูปตัดตามขวางจุดวางระบบน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณหัวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00 | | |
| CV-23/28 | ผังถนนบริการบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21, รูปตัดตามขวางปรับปรุงถนนบริการบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21 | | |
| CV-24/28 | ผังถนนบริการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21, รูปตัดถนนบริการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21 | | |
| CV-25/28 | รูปตัดตามขวางถนนงานก่อสร้างและปรับปรุงถนนบริการ, รูปตัด A - A, รูปตัด B - B | | |
| CV-26/28 | รายละเอียดเทคนิคและข้อกำหนด | | |
| CV-27/28 | รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟของ | | |
| CV-28/28 | ผังวางตำแหน่งพื้นที่หัวทางวิ่ง 21, ผังวางตำแหน่งพื้นที่หัวทางวิ่ง 03 | | |
| | แบบขยายแผนผัง ILS CRITICAL AREA | | |

รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

- งานก่อสร้างประกอบด้วยงานต่าง ๆ ทั้งด้านหัวทางวิ่ง 03 และหัวทางวิ่ง 21 ดังนี้
 - งานก่อสร้างโครงสร้างดินตามแบบ และรายการประกอบแบบ
 - งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RUNWAY END SAFETY AREAS: RESA)
 - งานก่อสร้างพื้นที่ของระเบิดไอพ่น (BLAST PAD)
 - งานก่อสร้าง และติดตั้ง ระบบไฟฟ้าของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง (APPROACH LIGHTING SYSTEMS)
 - งานก่อสร้างและปรับปรุงถนนสำหรับพื้นที่หัวทางวิ่ง
 - งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ และงานระบบระบายน้ำและรายการประกอบแบบ
- ถ้าหากสนามบินกำหนดให้ใช้แบบก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับแบบก่อสร้างชั่วคราวโดยละเอียดในการติดตั้งให้เป็นไปตามที่สนามบินกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างแนวชั่วคราวเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ช่างที่เข้าพื้นที่และปฏิบัติงานตามแบบที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสาธารณูปโภคและงานระบบต่างๆ ที่สนามบินและได้บันทึกปริมาณก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงโดยรอบก่อนให้ทำการตัดต่อกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจสอบรับข้ออนุมัติก่อนเริ่มปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการที่ปรึกษาทั้งหมด เป็นของผูรับจ้างทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรับพื้นที่ ปรับระดับและระบายน้ำโดยที่ปรึกษาการก่อสร้างนำไว้ในพื้นที่ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจสอบรับข้อกำหนดไว้ บางพื้นที่อาจมีดินทรายที่ก่อสร้างใหม่ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรับทราบก่อนทุกครั้ง
- ระยะที่ระบุในแบบนั้นระยะโดยประมาณเพื่อการออกแบบ ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะจากสถานีที่วางก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยให้ยึดถือพื้นที่จริงและแบบประกอบรายการปฏิทิน พร้อมทั้งจัดทำ SHOP DRAWING ส่งให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน และมีผู้ควบคุมเครื่องจักรที่มีความชำนาญในการควบคุม ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และยึดถือความปลอดภัยเป็นหลักเป็นสำคัญ นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางที่รับผิดชอบและความสามารถในการทำงานที่กำกับไว้ และต้องทำด้วยความระมัดระวัง และต้องปฏิบัติตาม
- เวลาปฏิบัติงานของผูรับจ้าง จะต้องตรงตามเวลาที่กำหนด เพื่อของงานก่อสร้างให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- มาตรฐานวัสดุและวิธีการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างยึดปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในแบบและรายการประกอบแบบ
- วัสดุที่เหลือใช้หรือวัสดุที่ไม่จำเป็น ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายออกไปไว้ในจุดที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ห้ามกองไว้ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์โดยเด็ดขาด
- ทุก ไม้ของบุคคลให้ผูรับจ้างปลูกสร้างบนที่ดินงานในเขตพื้นที่การก่อสร้าง

ทำด้วย
นายคุณพงษ์ บุญช่วย
นายวิฑูรย์ ก้าวงษ์
นายเอกพันธ์ สิงห์โต
นายศุภวัฒน์ ชื่นชื่น
นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
นายเอกพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
นายโยชภท พูลสวัสดิ์ ภ.ย.43305

นายปณิธิ ตะโหนด ภ.ย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
นายโยธิน ทองงาม ภ.ท.18228

ผู้ชำนาญการด้านระบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
นายจักรี คอประเสริฐ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
นายสุพรรณ สุทธิชาญ

แบบแปลน
- ผังท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
- สารบัญแบบ
- รายการผู้รับจ้างก่อสร้างและปฏิทิน

| | | | |
|---------------|------------|----------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | แผ่นที่ | |
| ผ.จ.001/64 | 05/02/64 | GE-01/01 | |

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน

ข้อกำหนดงานโครงสร้าง

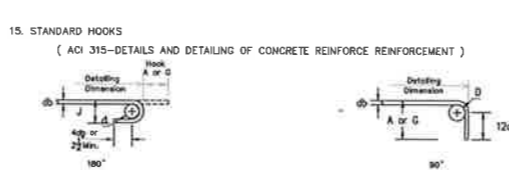
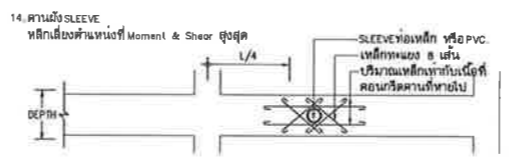
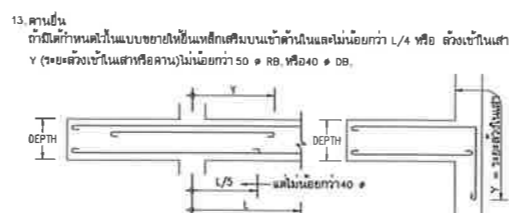
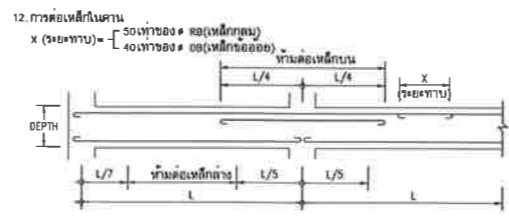
- ระยะทั้งหมดหน้างานเป็นเมตร เว้นแต่กำหนดเป็นอย่างอื่น
- ค่าระดับพื้นผิวจากจุด BM.GPS ที่วัดทางวิ่ง 21 และ 03 ตามแสดงในแบบก่อสร้าง
 - BM.GPS-21 +390.194 M
 - BM.GPS-03 +387.573 M
- วัสดุทุกชนิดที่ระบุไว้ ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุม ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- คอนกรีตและปูนขาว
 - คอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างบริเวณคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องมีกำลังรับแรงอัดไม่น้อยกว่า 240 kg/cm² ทรงระบอบคานหน้ากว้าง 15x30 cm. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 kg/cm².
 - คอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างบริเวณคอนกรีตเสริมเหล็ก ทรงระบอบคานหน้ากว้าง 15x30 cm. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 180 kg/cm².
 - ผิวคอนกรีตคานนอกโดยทั่วไปใช้ปูนขาวแบบคอนกรีตเสริมเหล็กที่ผลิตโดยโรงงานผลิตปูนขาว หรือปูนขาวเกรดเอ
- เหล็กเสริม ต้องเป็นเหล็กที่ผิวสะอาดไม่มีสนิมหรือเป็นไขมัน
 - เหล็กกลม (SR) มอก.20/2527 มีกำลังคานไม่น้อยกว่า fy 2400 kg/cm².
 - เหล็กข้ออ้อย (SD) มอก. 24/2527 มีกำลังคานไม่น้อยกว่า fy 4000 kg/cm².
- งานโครงสร้างเหล็กปูพรม ตามโครงสร้างได้ระบุไว้ในแบบ ไม้สังกะสี
 - เหล็กปูพรม เหล็กปูพรม (STRUCTURAL STEEL) ที่ใช้ในงานคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องเป็นไปตาม มอก.116-2527 หรือ JIS G3101 (SS41) หรือ ASTM A36 มีกำลังคาน (fy) ไม่น้อยกว่า 2520 kg/cm².
 - เหล็กแผ่นจะต้องเป็นไปตาม มอก. 118/2527 หรือ JIS G3101 (SS41)
 - เหล็กเส้นจะต้องเป็นไปตาม มอก. หรือ JIS G3350 (SSC41)
 - ท่อเหล็กจะต้องเป็นไปตาม มอก. หรือ BS 1397 หรือ ASTM A53 (MEDIUM CLASS) หรือ ASTM A501
 - ท่อเหล็กเหลี่ยม (STEEL TUBE) ต้องเป็นไปตาม ASTM A500 (MEDIUM CLASS)
 - สลักเกลียวกำลังสูง (HIGH TENSION BOLTS) ต้องเป็นไปตาม มอก. หรือ JIS B1180 (F10T) หรือ ASTM A490 หรือ ASTM A325 สลักเกลียวธรรมดา (COMMON BOLTS) ต้องเป็นไปตาม มอก. หรือ JIS B1180 (F4T)
 - สลักเกลียวจะต้องเป็นไปตาม ASTM A233 CLASS E60 หากใช้สลักเกลียวกำลังสูง มดกต่างจะต้องเป็นไปตาม ASTM A233 CLASS E70 วิธีเชื่อมจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน AWS
- การควบคุมการยึดของเหล็กในคานหน้างาน MINIMUM STRESS ตาม

| | | | |
|--------|-----------------------|-----|-----------------------|
| ฐานราก | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 | คาน | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 |
| เสา | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 | คาน | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 |
| คาน | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 | คาน | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 |
| พื้น | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 | คาน | ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 |
- การถอดไม้แบบ และ การบ่มคอนกรีต

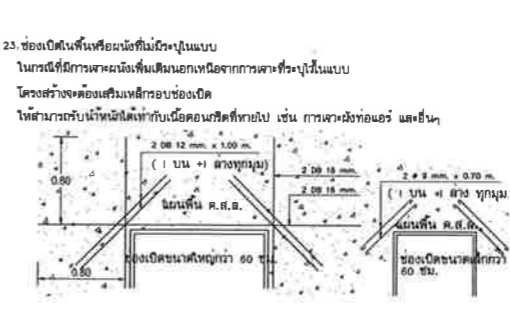
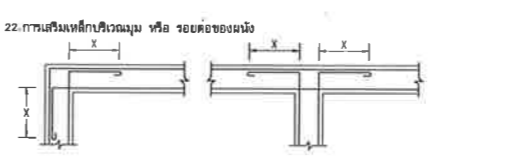
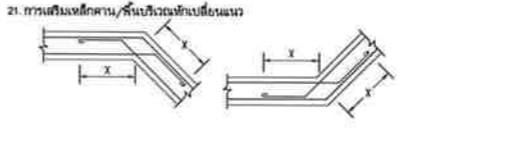
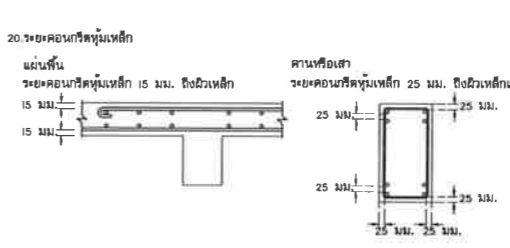
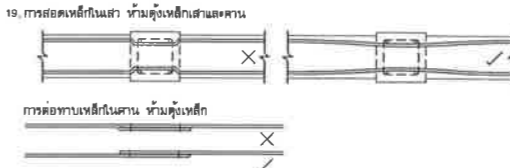
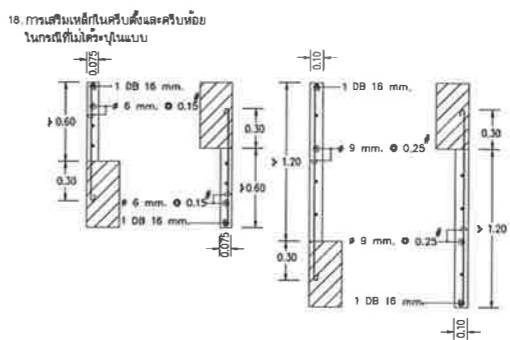
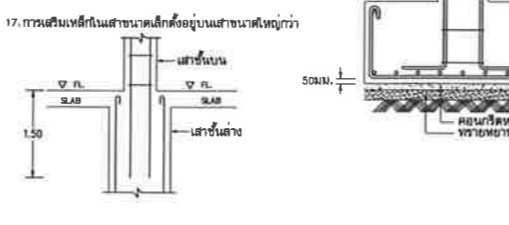
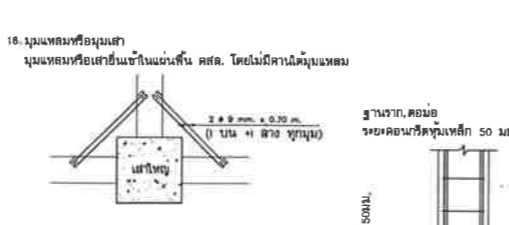
แบบข้างคาน, ข้างเสา, ข้างฐานรากและผนัง 48 ชม. หลังจากเทเสร็จ แบบคานและพื้น 14 วัน และคานคอดิน 21 วัน หลังจากเทคอนกรีตแล้ว จะต้องไม่ให้เปียกแดดหรือโดนแดดเกิน 7 วัน
- แบบก่อสร้าง คาน และผนังส่วนที่ติดดิน ภายใต้อาคารในแบบไม้สังกะสี

แบบข้างคานไม้สังกะสีแบบ ส่วนแบบก่อสร้างให้ใช้ไม้แบบหรือขยายให้ด้วยคอนกรีตหนา 3 ซม. แบบคานพื้นไม้สังกะสีขยายให้ด้วยคอนกรีตหนา 3 ซม. ปูพลาสติก
- ในการทำไม้แบบผู้รับเหมาจะต้องคำนึงถึงระยะโก่ง (Deflection) โดยพิจารณาจากคานขึงยาว และองค์การยื่นปลาย เช่น Flat Slab และ Waffle Slab คานยื่นผู้รับเหมาจะต้องยกคานหรือตั้งคานขึงยาว ปลายคานหรือขึงยื่น (Comber) ให้พอดีกับระยะไม้แบบ
- แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ที่ใช้ป็นชนิด NON WOVEN GEOTEXTILES โดยใช้วิธีการผลิตแบบ NEEDLE PUNCH ทำด้วยเส้นใย POLYPROPYLENE 100% ที่มีความยาวต่อเนื่อง (CONTINUOUS FILAMENT) โดยมีคุณสมบัติดังตาราง

| คุณลักษณะ | ตามที่กำหนด | หน่วย | วิธีทดสอบ |
|----------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------|
| ปริมาณการซึมผ่านในแนวตั้งจากก้นแผ่นที่ 100 ml HEAD | ไม่น้อยกว่าเท่ากับ 180 | ลิตร/ม ² /วัน/ที่ | ISO 11058 |
| ความหนา | ไม่น้อยกว่า 1.45 | มม. | ISO 9863 |
| แรงดึง (TENSILE STRENGTH)(mด) | ไม่น้อยกว่าเท่ากับ 11.5 | KN/m ² | ISO 10319 |
| การยืดตัว (ELONGATION)(มด) | ไม่น้อยกว่าเท่ากับ 75 | % | ISO 10319 |
| ขนาดช่องเปิดประสิทธิภาพ C_{100} | ไม่น้อยกว่าเท่ากับ 0.10 | มม. | ISO 12956 |
| ความต้านทานการเจาะทะลุ CBR | ไม่น้อยกว่า 1750 | กิโลตัน | ISO 12238 |



| Bar Size (ASTM) | Diameter (mm.) | Flattened bend dia. (mm.) | 180-degree hooks | | 90-degree hooks | |
|-----------------|----------------|---------------------------|------------------|---------|-----------------|---------|
| | | | A or G (mm.) | J (mm.) | A or G (mm.) | J (mm.) |
| #3 | 10 | 8 | 13 | 8 | 15 | 15 |
| #4 | 12 | 8 | 15 | 10 | 20 | 20 |
| #5 | 16 | 10 | 16 | 13 | 25 | 25 |
| #6 | 19 | 11 | 20 | 15 | 30 | 30 |
| #7 | 22 | 14 | 25 | 18 | 36 | 36 |
| #8 | 25 | 15 | 28 | 20 | 41 | 41 |
| #9 | 29 | 24 | 30 | 30 | 49 | 49 |
| #10 | 32 | 27 | 43 | 34 | 56 | 56 |
| #11 | 36 | 30 | 48 | 37 | 61 | 61 |
| #14 | 43 | 48 | 59 | 55 | 79 | 79 |
| #18 | 57 | 61 | 91 | 72 | 104 | 104 |



ส่งมอบโดย
 นายชัชวาลย์ บุญช่วย
 นายวิรัตน์ กัญจวิทย์
 นายเอกภรณ์ สังข์รัต
 นายศศิศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกภรณ์ สังข์รัต

วิศวกรโยธา
 นายวิรัตน์ กัญจวิทย์ กย.43305
 นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายไฉฉิน ทองงาม กพ.16228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิศักดิ์ ปิ่นเทียน

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายศุภวัฒน์ สุระชาบุญ

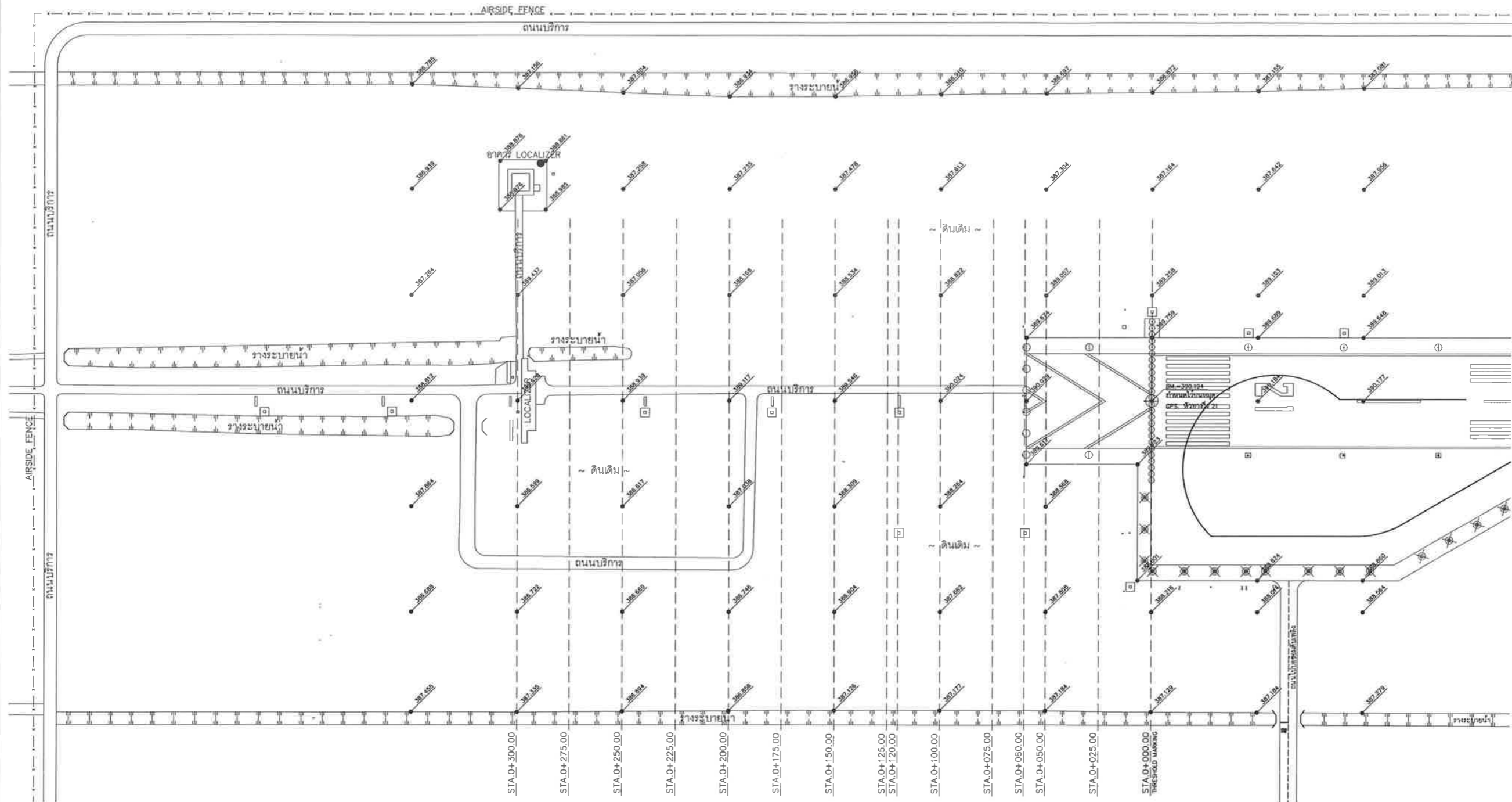
แบบแปลน
 - ข้อกำหนดงานโครงสร้าง

| | | | |
|---------------|------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | | |
| ส่วน 001/64 | 05/02/64 | | |
| | แผ่นที่ | | |
| | CV-01/28 | | |

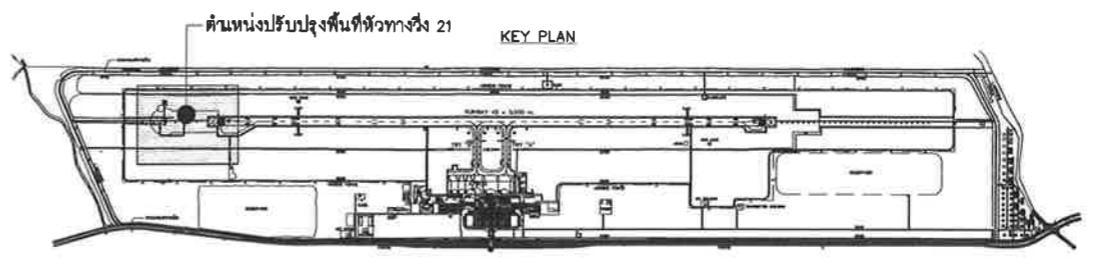


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังแสดงค่าระดับดินเดิมและอาคารอุปโภคเดิมด้านผิวทางวิ่ง 21
 มหราชพัฒน์ 1:1,000



เจ้าของโครงการ
 นายสุเทพธรรม บุญช่วย
 นายวิฑิต กำบังภัย
 นายเอกพงษ์ สังข์โชติ
 นายกิตติศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพงษ์ สังข์โชติ

วิศวกรโยธา
 นายวิฑิต กำบังภัย กย.43305
 นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม กพ.18228

ผู้ดำเนินการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศักรวิ ค่อยประเสริฐ

ผู้ดำเนินการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุพรรณ ฐิต์ชาญ

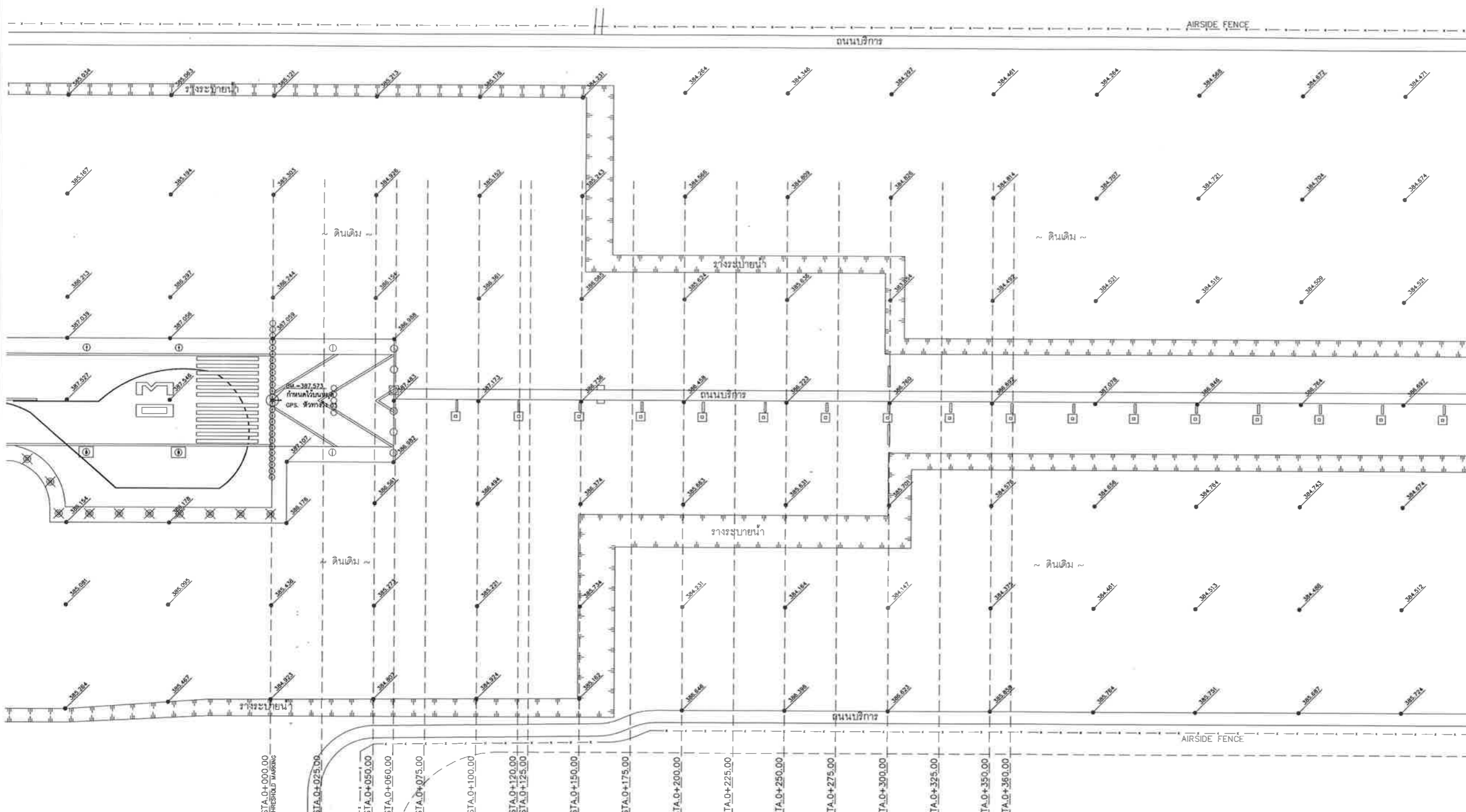
แบบแสดง
 - ผังแสดงค่าระดับดินเดิมและอาคารอุปโภคเดิม
 ด้านผิวทางวิ่ง 21

| | | | |
|---------------|------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | | |
| ผ.ว.001/64 | 05/02/64 | | |
| | หน้า | | |
| | ที่ | | |
| | CV-02/28 | | |

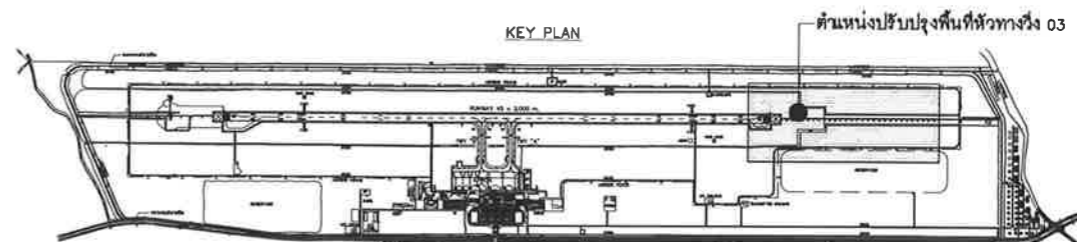


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4081
 อีเมล : aotpr@airporttha.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังแสดงค่าระดับดินเดิมและสายารูปโหนดเดิมด้านผิวทางวิ่ง 03
 1:1,000



ผู้จัดทำโดย
 นายคุณพงษ์ บุญช่วย
 นายวิฑิต กิ่งกิ่งเกียรติ
 นายเอกพันธ์ สิงขรณ์
 นายกิตติศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโพกเทศ

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สิงขรณ์

วิศวกรโยธา
 นายโยธาท พูลสวัสดิ์ ภัย 43305
 นายปณิธิ ตะโพกเทศ ภัย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรี คอประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุภาพณ์ สุทธิชาญ

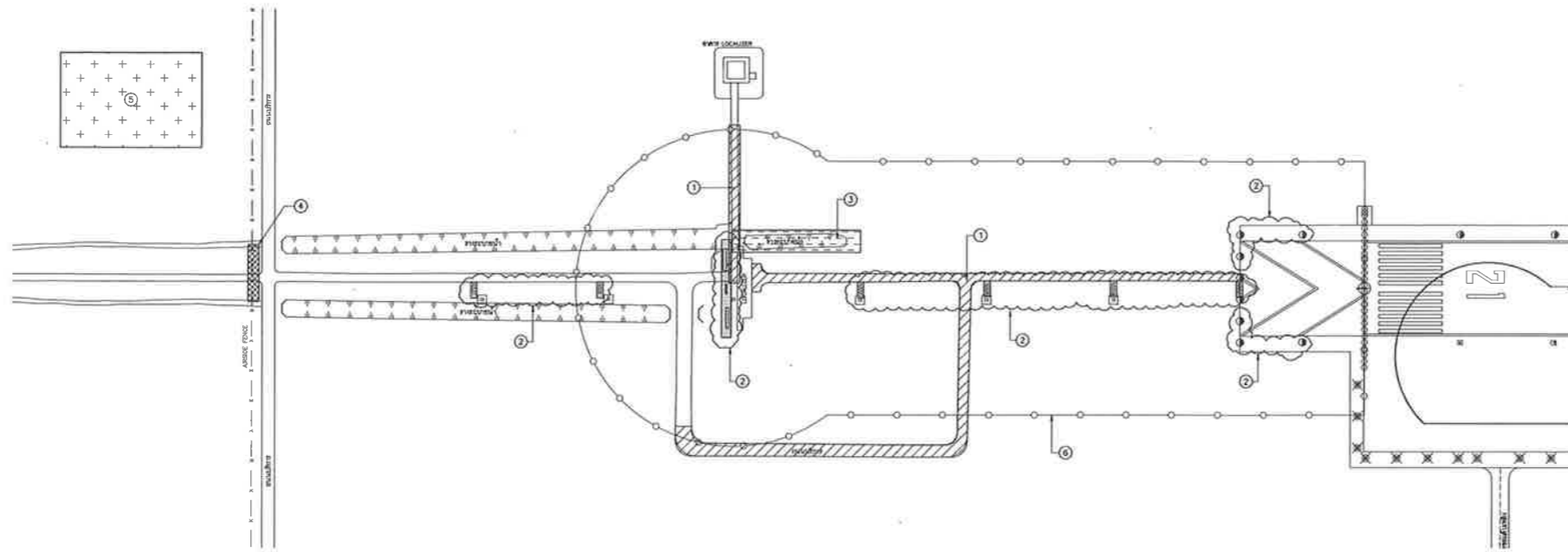
แบบแสดง
 - ผังแสดงค่าระดับดินเดิมและสายารูปโหนดเดิมด้านผิวทางวิ่ง 03

| | | | |
|-------------|------------|----------|---------|
| วันที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | 05/02/64 | |
| ส่วน 001/64 | แผ่นที่ | CV-03/28 | |

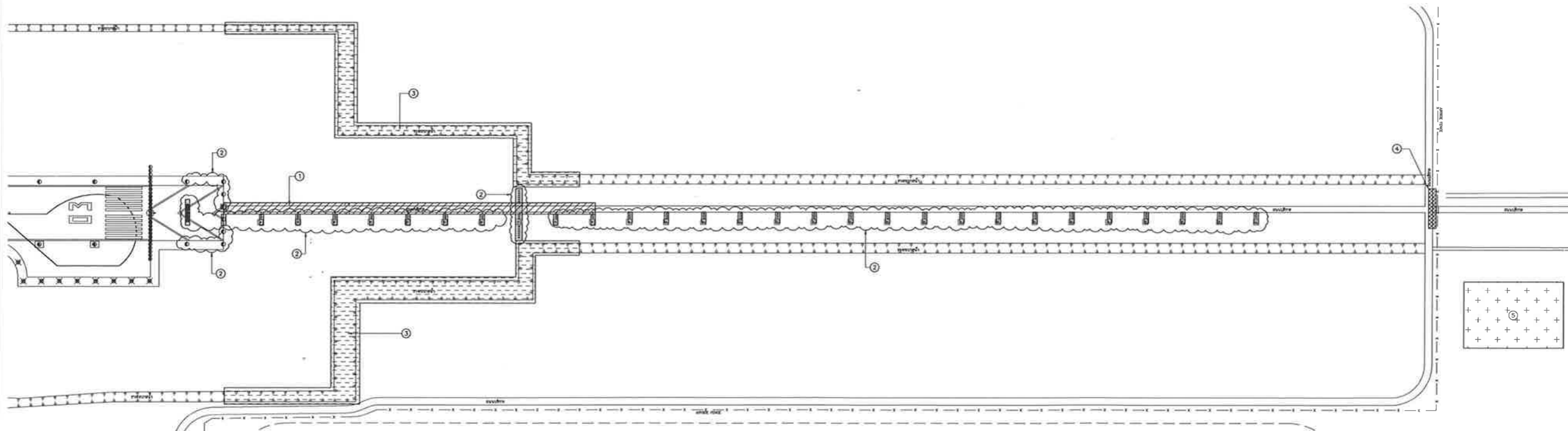


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิบูลย์รักษ์ แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังบริเวณงานโยธา และงานระบบไฟฟ้าพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของเดิม) N



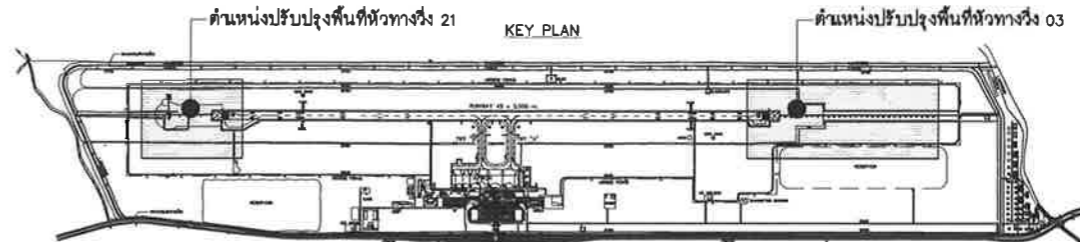
ผังบริเวณงานโยธา และงานระบบไฟฟ้าพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 (ของเดิม) N

งานบริเวณงานโยธา และงานระบบไฟฟ้า

รายการที่

สัญลักษณ์

- ① รั้วถนน ผิวลาดที่คั่นเลนวิ่ง ของเดิม ด้านทางวิ่ง 21 และด้าน 03
รั้วถนนเบสิกร LOCALIZER ผิวลาดที่คั่นเลนวิ่ง ของเดิม
- ② รั้วขอบฐานคอนกรีตและโคมไฟนำร่องของเดิมและนำร่องใหม่ตั้งด้านหนึ่งด้าน 21 และ 03
- ③ ถนนระบายน้ำเดิม ด้านทางวิ่ง 21 และ 03
- ④ รั้วประตูของเดิมและติดตั้งกับดินโดยถาวร
- ⑤ พื้นพื้นที่วิ่ง
- ⑥ รั้วอุปกรณ์ป้องกันยานพาหนะเข้าไปบริเวณระบบสัญญาณ (LS CRITICAL AREA) และติดตั้งด้านหนึ่ง



สำรวจโดย
 นายคุณณรงค์ บุญช่วย
 นายวิศิต กำชัยภักย์
 นายเอกพจน์ สิงจรโต
 นายอภิศักดิ์ เวียงเทียน
 นายปณิธิ ตะโนนค

เขียนแบบ
 นายเอกพจน์ สิงจรโต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรจน์ พุทธิสวัสดิ์ อย.43305

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม อย.18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิกรวี ศุภประเสริฐ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุทธิชาญ

แบบแสดง
 - ผังบริเวณงานโยธา และงานระบบไฟฟ้า
 พื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของเดิม)
 - ผังบริเวณงานโยธา และงานระบบไฟฟ้า
 พื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 (ของเดิม)

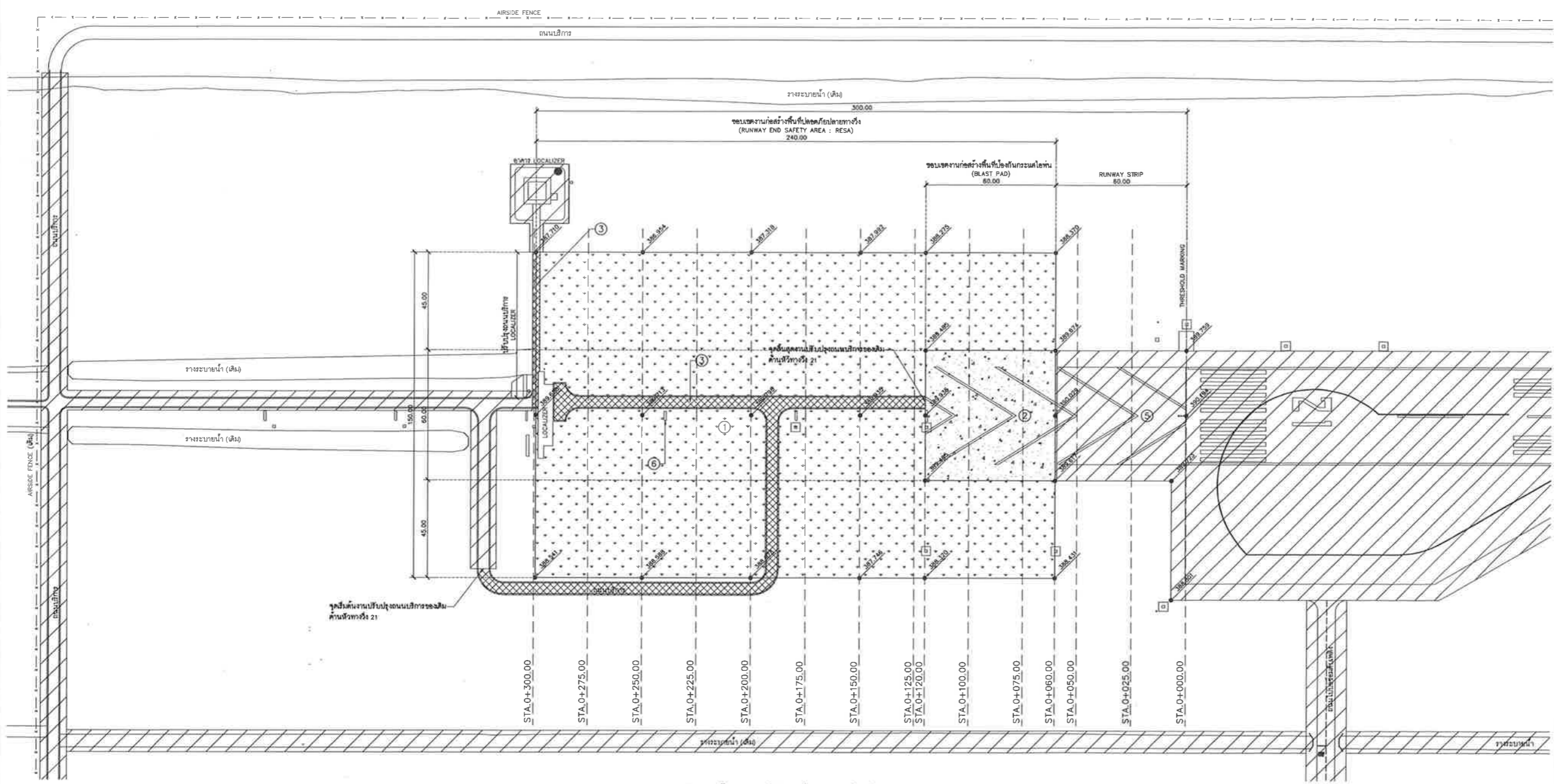
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่ ฝว.001/64 วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ CV-04/28



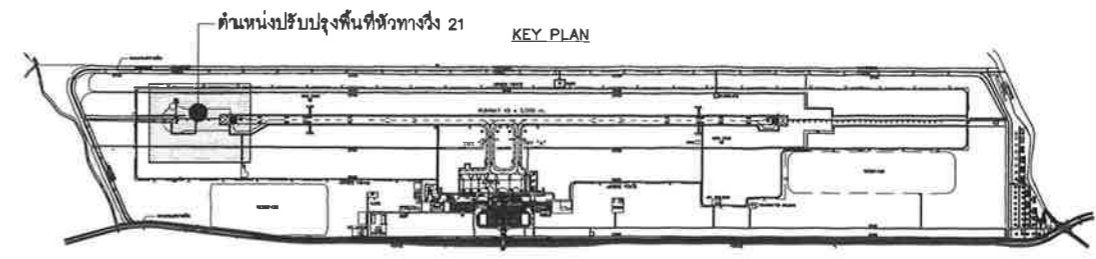
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนเชลวสุภาพดา แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังแสดงพื้น RESA ที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของใหม่)
 1:1,000 N

- รายการที่ สัญลักษณ์
- ① พื้นที่ดินของสนามบิน
 - ② งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RUNWAY END SAFETY AREA : RESA)
 - ③ งานก่อสร้างพื้นที่ป้องกันระเบิดไอพ่น (BLAST PAD)
 - ④ งานปรับปรุงถนนบริการใหม่
 - ⑤ งานทำ CHEVRON MARKING
 - ⑥ งานปรับปรุงไฟ APPROACH LIGHT



ผู้ตรวจโดย
 นายสุเทพ พงษ์ช่วย
 นายวิชาญ กำมิ่งกษ
 นายสุภากร สิงห์โต
 นายศุภสิทธิ์ ปิ่นเทียน
 นายณัฐ ณะโนนค

เขียนแบบ
 นายสุภากร สิงห์โต
 วิศวกรโยธา
 นายวิฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์ ทย.43305
 นายณัฐ ณะโนนค ทย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ทย.18228
 ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
 นายศุภกร ค้อยประเสริฐ

ผู้ควบคุมการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุภากร สิงห์ช่วย

แบบแสดง
 - ผังแสดงพื้น RESA ที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของใหม่)

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |

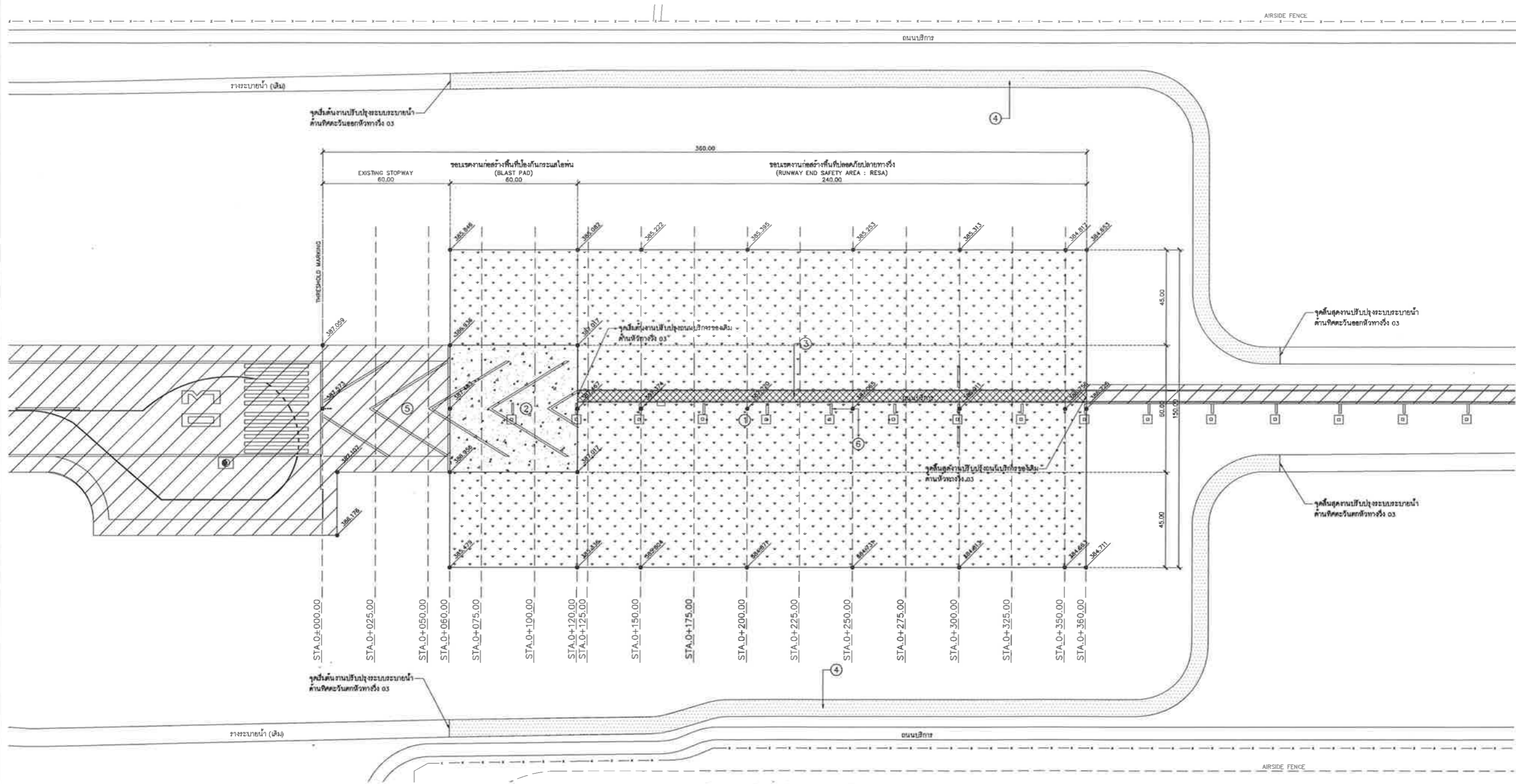
แบบแสดงที่
 ผัง 001/64

วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ CV-05/28



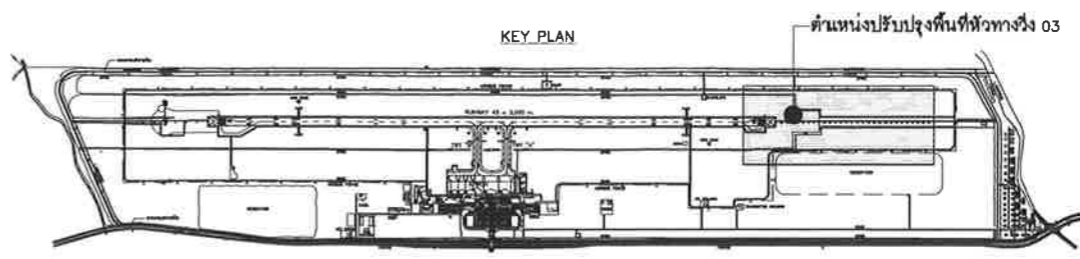
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตบางมด กรุงเทพฯ 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังแสดงพื้นที่ RESA ที่หัวทางวิ่ง 03 (ของใหม่)
 1:1,000

- รายการที่ สัญลักษณ์
- ① พื้นที่เดิมของสนามบิน
 - ② งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RUNWAY END SAFETY AREA : RESA)
 - ③ งานก่อสร้างพื้นที่ป้องกันระเบิด (BLAST PAD)
 - ④ งานปรับปรุงถนนบริการใหม่
 - ⑤ งานทำสี CHEVRON MARKING
 - ⑥ งานปรับปรุงไฟ APPROACH LIGHT



ผู้ควบคุมงาน
 นายสุพรรณ สุขชัยภูมิ

วิศวกรโยธา
 นายวิรัตน์ สุขชัยภูมิ

วิศวกรไฟฟ้า
 นายวิรัตน์ สุขชัยภูมิ

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายวิรัตน์ สุขชัยภูมิ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุพรรณ สุขชัยภูมิ

แบบแสดง
 - ผังแสดงพื้นที่ RESA ที่หัวทางวิ่ง 03 (ของใหม่)

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |

แบบแสดงที่
 001/64

วันที่ 05/02/64
 หน้าที่ CV-06/28



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน

ผู้ควบคุมงาน
นายสุวิทย์ บุญช่วย
นายวิศิต กำมิ่งก้อย
นายเอกพันธ์ สังข์โต
นายศุภสิทธิ์ วันมณีธรรม
นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา

นายไพฑูริศ พุฒสวัสดิ์ วิทย 43305 *ไพฑูริศ พุฒสวัสดิ์*
นายปณิธิ ตะโหนด วิทย 73151 *ปณิธิ ตะโหนด*

วิศวกรไฟฟ้า

นายโยธิน ทองงาม วิทย 18228 *โยธิน ทองงาม*

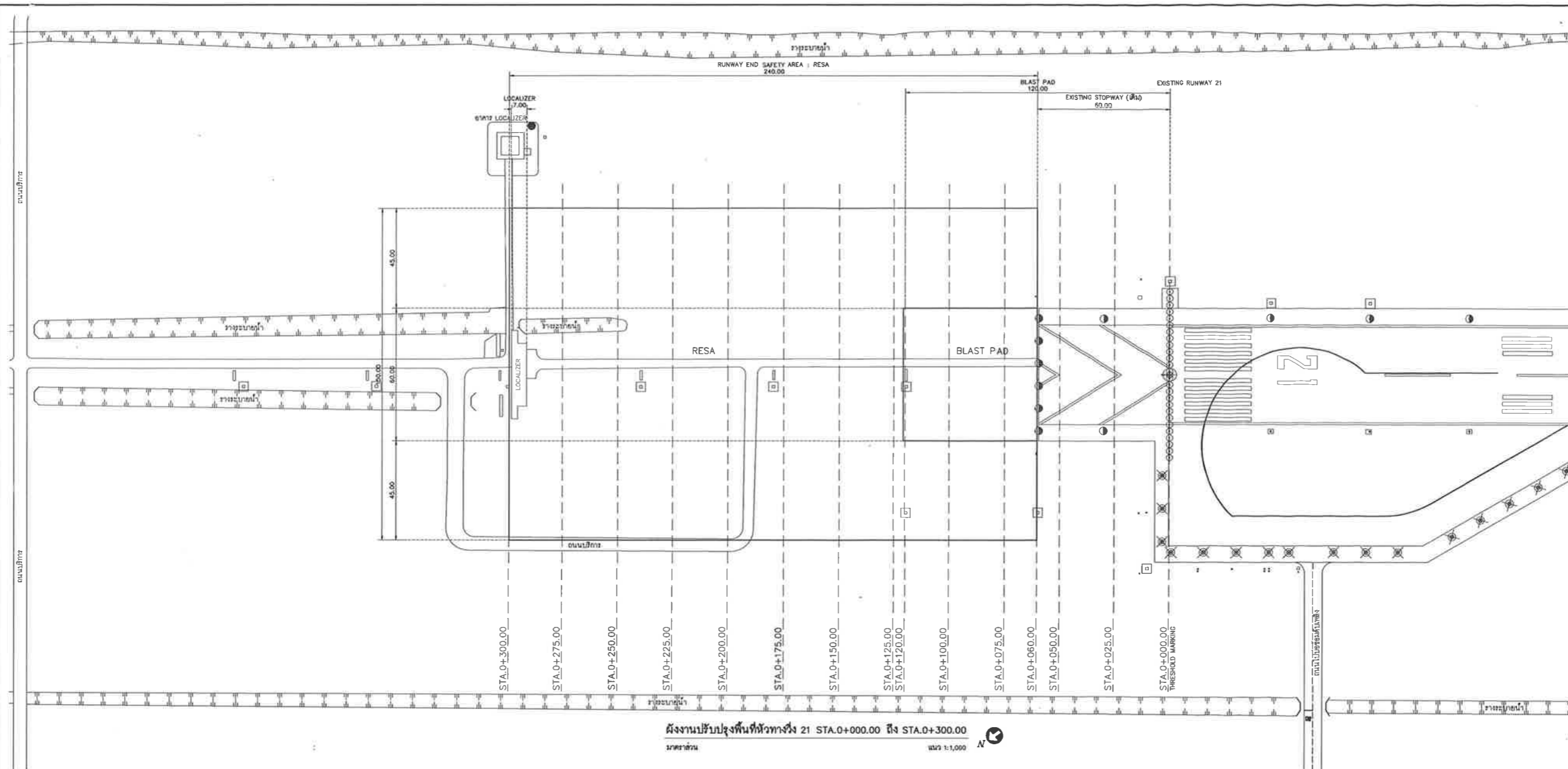
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
นายศุภสิทธิ์ ค้อยประเสริฐ *ศุภสิทธิ์ ค้อยประเสริฐ*

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
นายสุวิทย์ บุญช่วย *สุวิทย์ บุญช่วย*

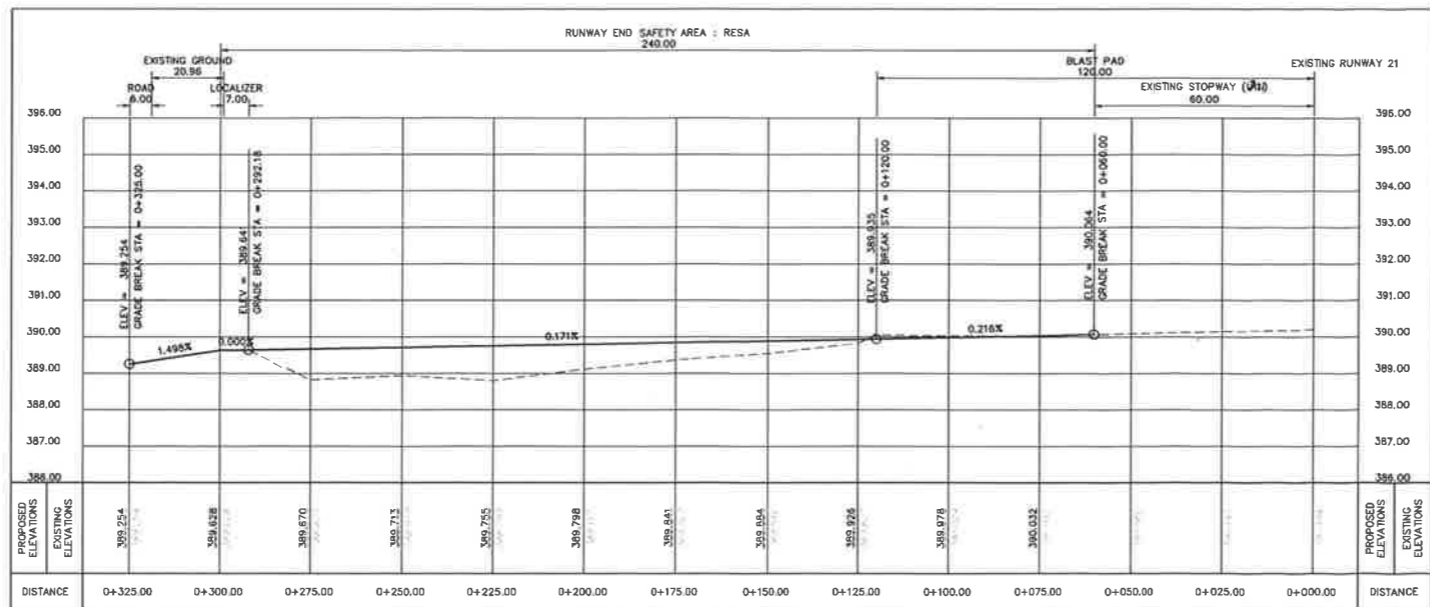
แบบแสดง

- ฝั่งงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 STA.0+000.00 ถึง STA.0+300.00
- รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 STA.0+000.00 - STA.0+325.00

| | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| แบบเลขที่ ผ่วน.001/64 | วันที่ 05/02/64 | แผ่นที่ CV-07/28 | |



ฝั่งงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 STA.0+000.00 ถึง STA.0+300.00
มาตราส่วน 1:1,000

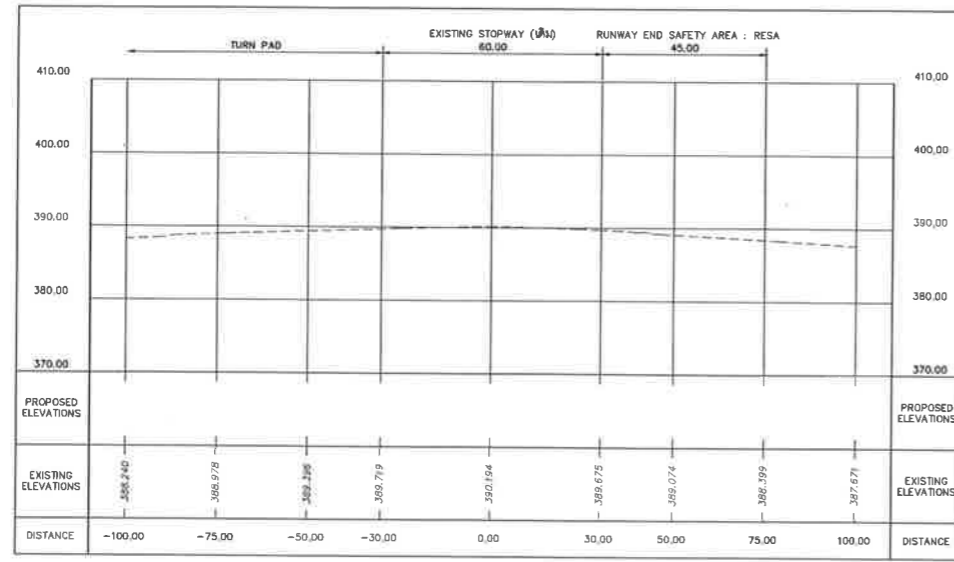


รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 STA.0+000.00 - STA.0+325.00
มาตราส่วน 1:1,000

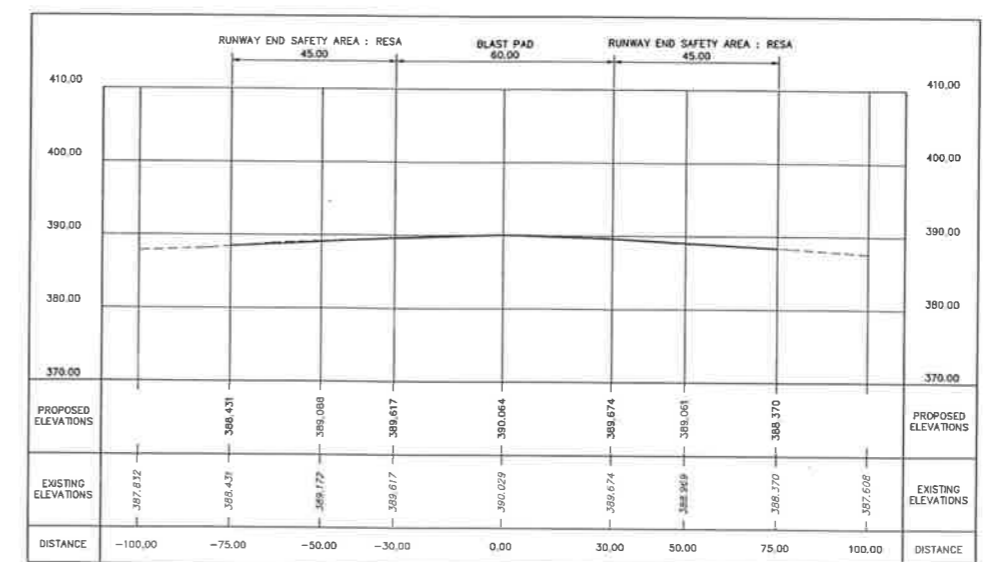


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

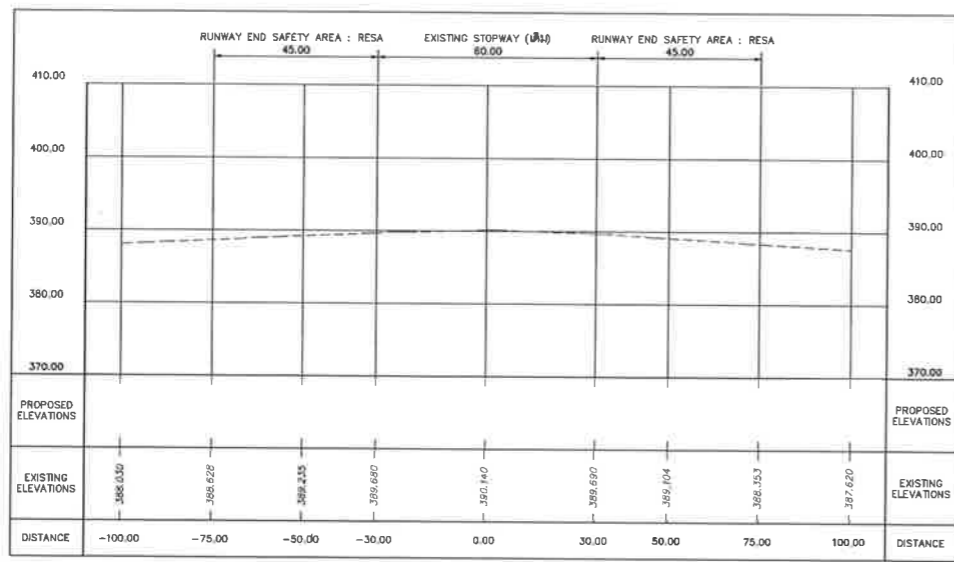
โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



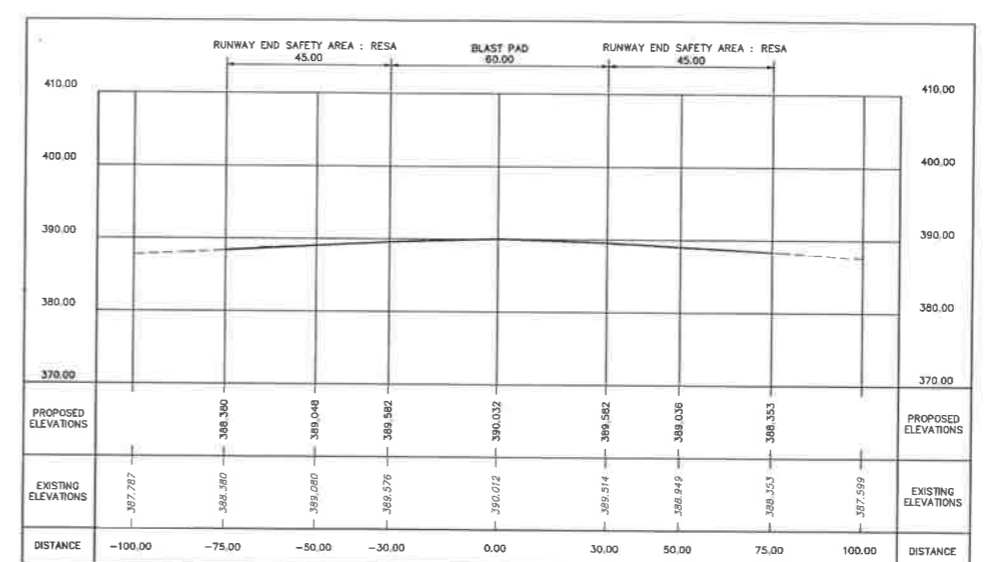
STA.0+000.00



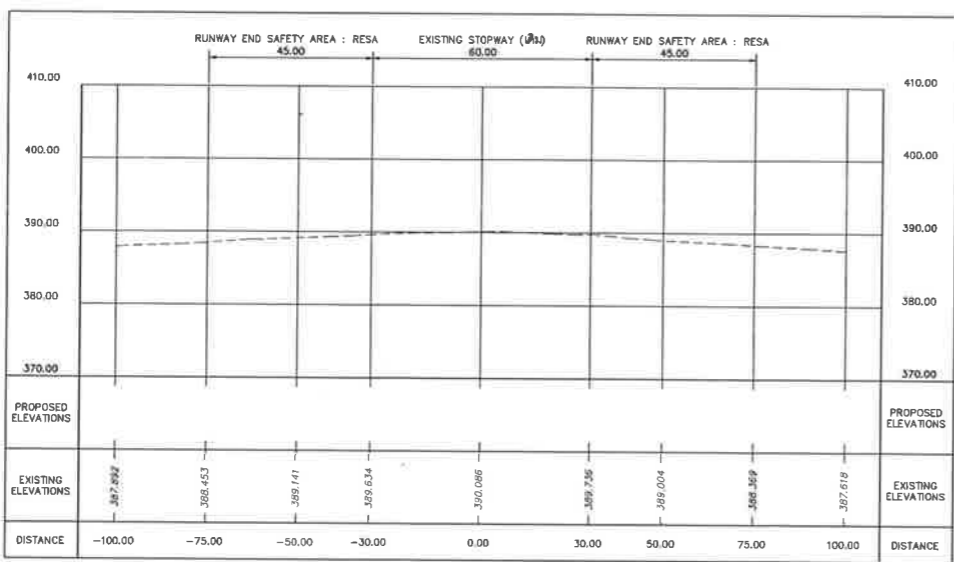
STA.0+060.00



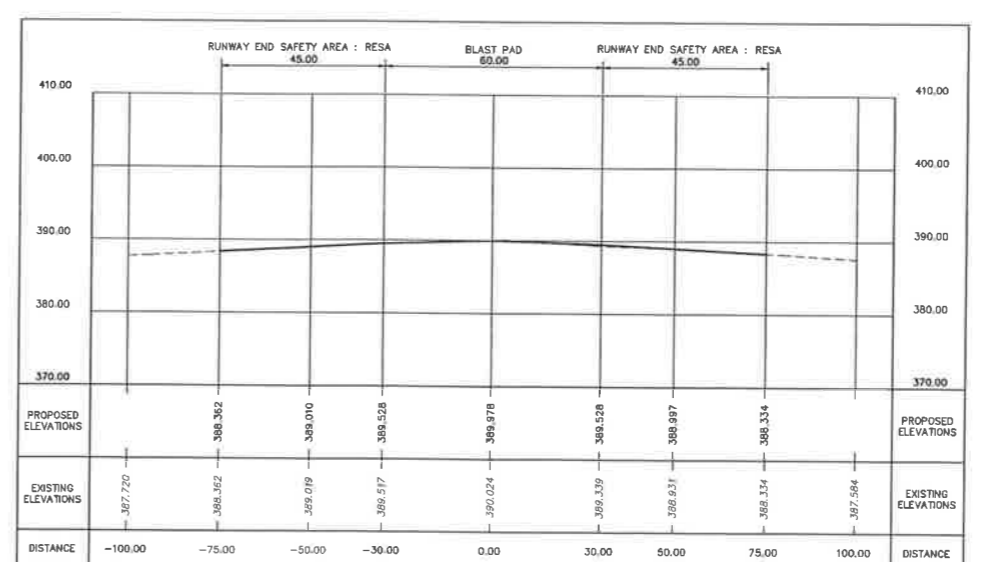
STA.0+025.00



STA.0+075.00



STA.0+050.00



STA.0+100.00

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 STA.0+000.00 - STA.0+100.00
มาตราส่วน
แนวราบ 1:1,000
แนวตั้ง 1:500

ผู้ควบคุมงาน
นายสุพรรณ พงษ์ช่วย
นายวิฑิต กำเนิดน้อย
นายเอกพันธ์ สิงห์อิน
นายวิฑิตศักดิ์ รัตนเทียน
นายณัฐวิทย์ ตะโพน

เขียนแบบ
นายเอกพันธ์ สิงห์อิน

วิศวกรโยธา
นายโยธก พุทธิศักดิ์ กย.43305

นายณัฐวิทย์ ตะโพน กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
นายโยธิน ทองงาม กท.18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
นายศศิธร ค้อยประเสริฐ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
นายสุพรรณ สุทธิชาญ

แบบแสดง

- รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
STA.0+000.00 - STA.0+100.00

| | | | |
|---------------|-----------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ 05/02/64 | | |
| แผ่น 001/64 | วันที่ 05-08/28 | | |



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 O3 และ 21 จำนวน 1 งาน

ตรวจสอบโดย
 นายสุเชษณ์พงษ์ บุญช่วย
 นายวิศิต กำปิงภัย
 นายเอกภรณ์ สิงขร
 นายวิศิตศักดิ์ เวียงขันธ์
 นายปณิธิ ตะโพนต

เขียนแบบ
 นายเอกภรณ์ สิงขร
 วิศวกรโยธา
 นายไพฑูริศ พูลสวัสดิ์ กย 43305
 นายปณิธิ ตะโพนต กย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายอินสิน ทองงาม ภา 18228

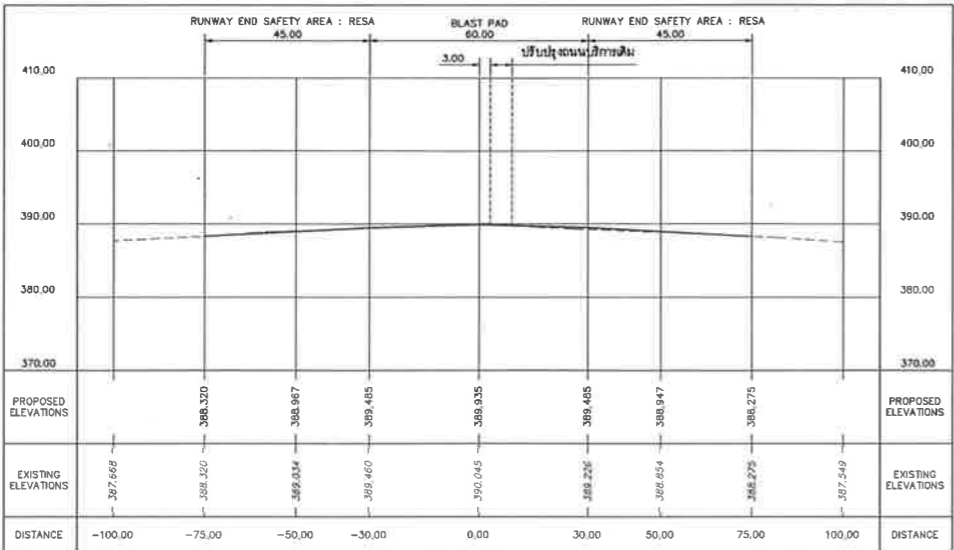
ผู้มีอำนาจในส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ศอชประเสริฐ

ผู้มีอำนาจฝ่ายวิศวกรรมจราจร
 นายสุพรรณ สุรสาขานุกุล

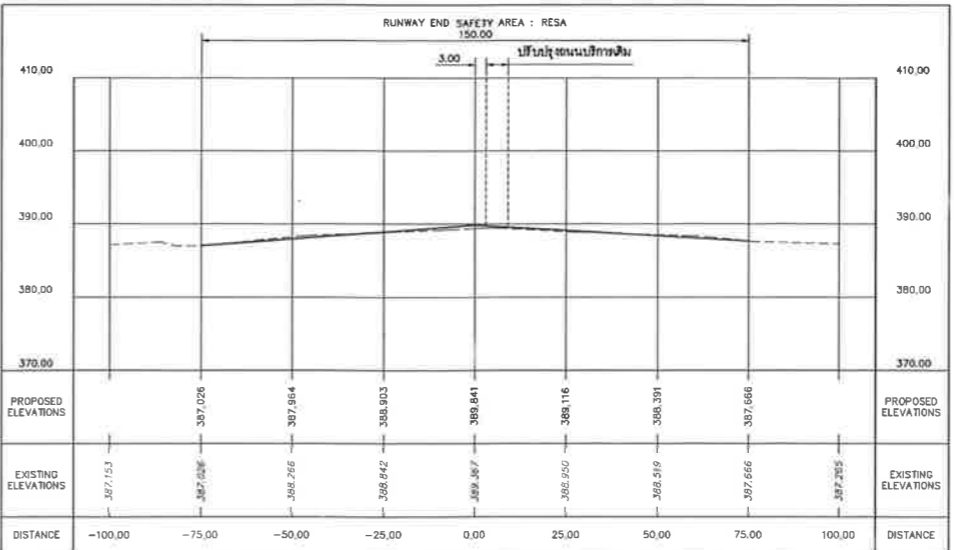
แบบแสดง
 - รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 STA.0+120.00 - STA.0+225.00

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |

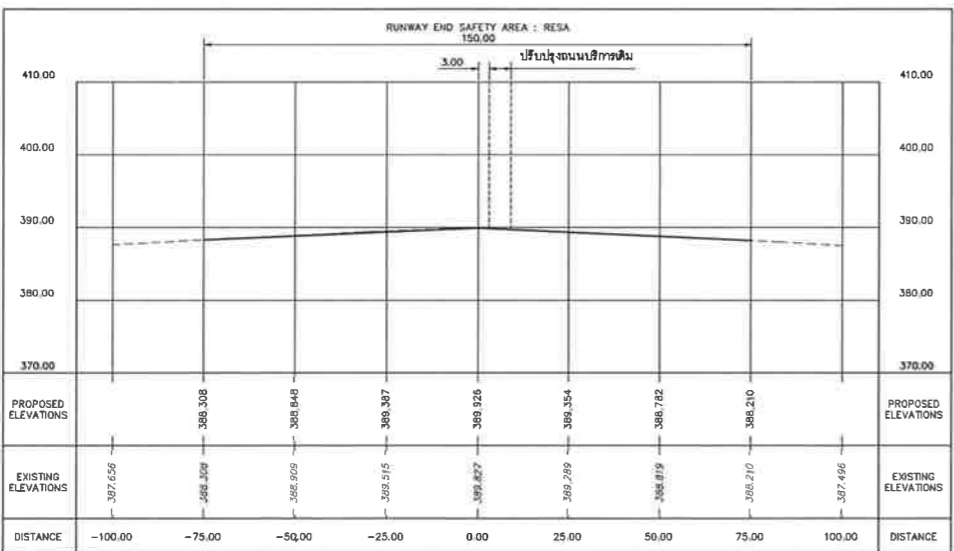
แบบเลขที่ ผ.ค.001/64 วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ cv-09/28



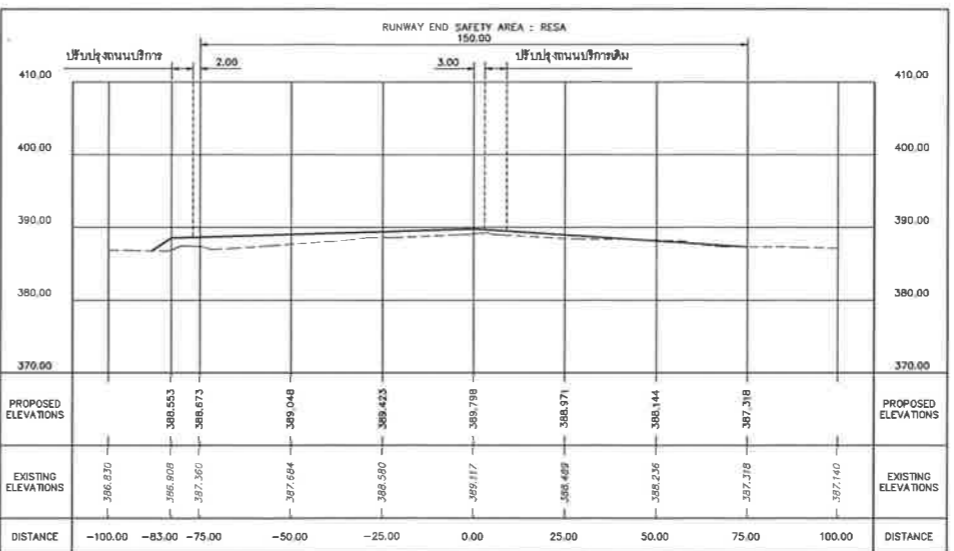
STA.0+120.00



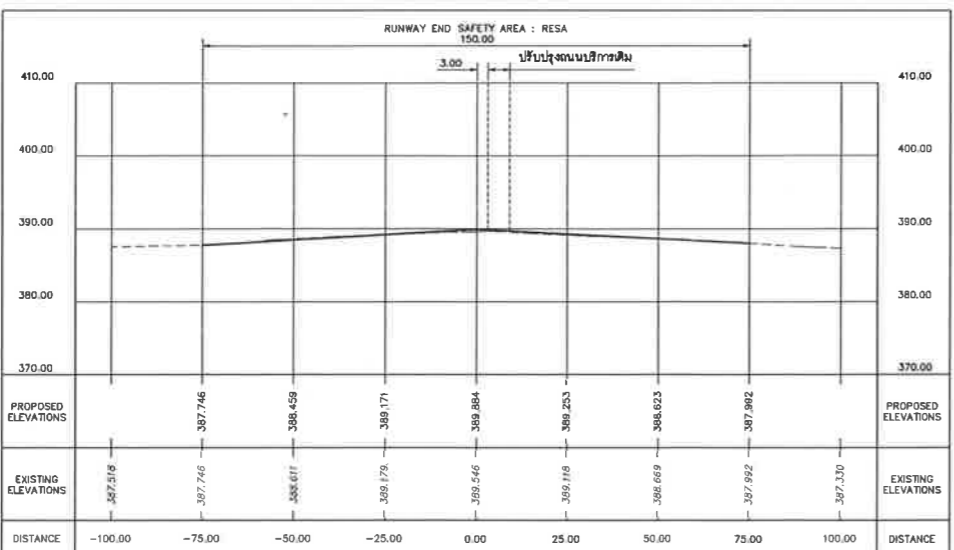
STA.0+175.00



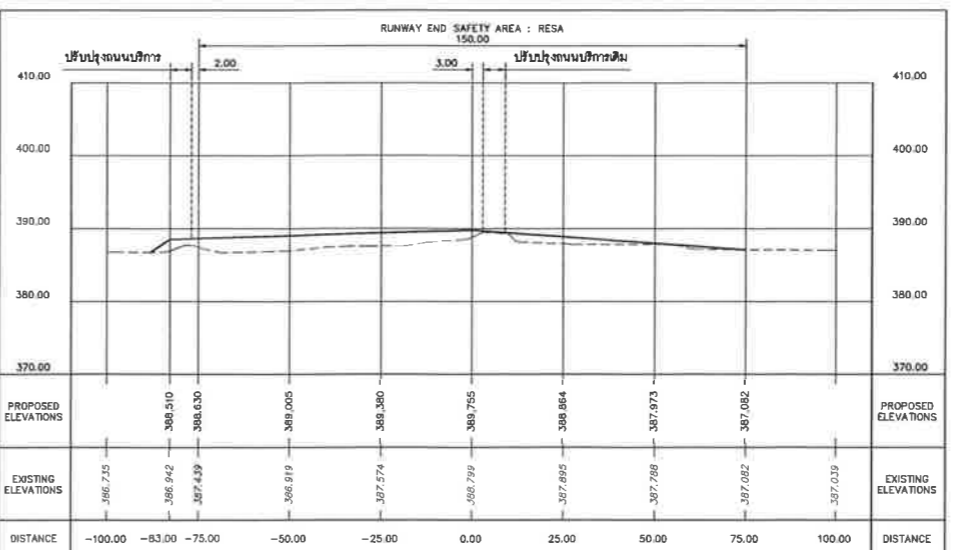
STA.0+125.00



STA.0+200.00



STA.0+150.00



STA.0+225.00

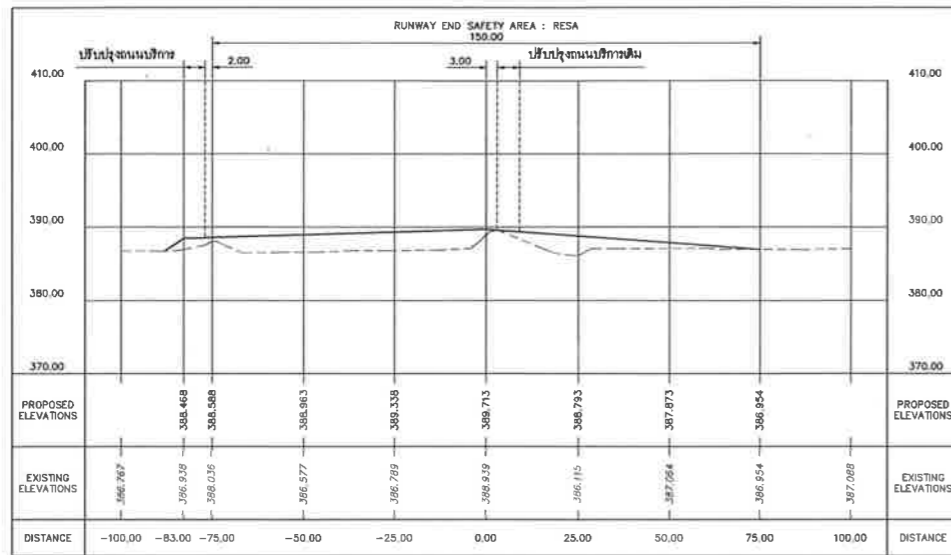
รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 STA.0+120.00 - STA.0+225.00
 มาตราส่วน

แนวราบ 1:1,000
 แนวตั้ง 1:500

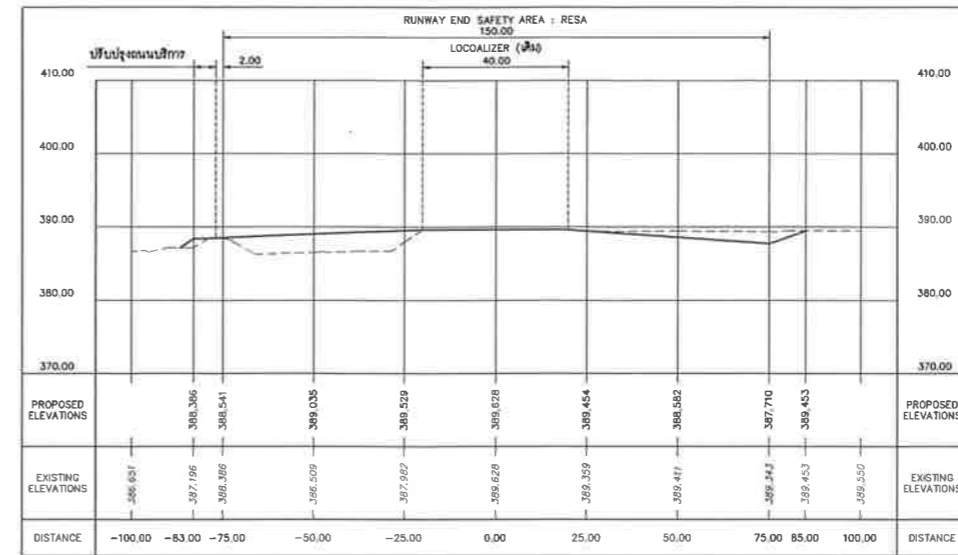


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@aotportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่วิ่งทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



STA.0+250.00



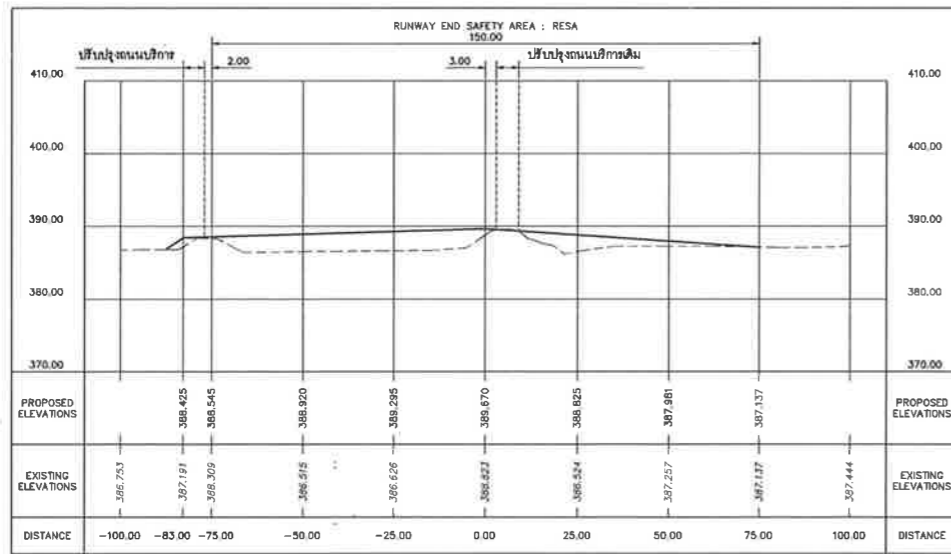
STA.0+300.00

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่วิ่งทางวิ่ง 21 STA.0+250.00 - STA.0+300.00

มาตราส่วน

แนวราบ 1:1,000

แนวตั้ง 1:500



STA.0+275.00

สำรวจโดย
 นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย
 นายวิศิต กำปังก้อย
 นายเอกพันธ์ สังข์โต
 นายวิศิตศักดิ์ นิ่มนที
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายวิศิต กำปังก้อย กย.43305

นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม กท.18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิกร ศอประกฤษ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

นายสุภวัฒน์ พงษ์น้อย

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่
 001/64

วันที่ 05/02/64

แผ่นที่ CV-10/28



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน

สำรวจโดย
 นายสุวิทย์ ภู่อวย
 นายวิเชียร กำชัย
 นายเอกพันธ์ สิงขรณ์
 นายปวีณ ธีระโยน
 นายปวีณ ธีระโยน

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สิงขรณ์

วิศวกรโยธา
 นายไพรัช ชุณหะวัณ ภู่อวย 43305
 นายปวีณ ธีระโยน ภู่อวย 73151

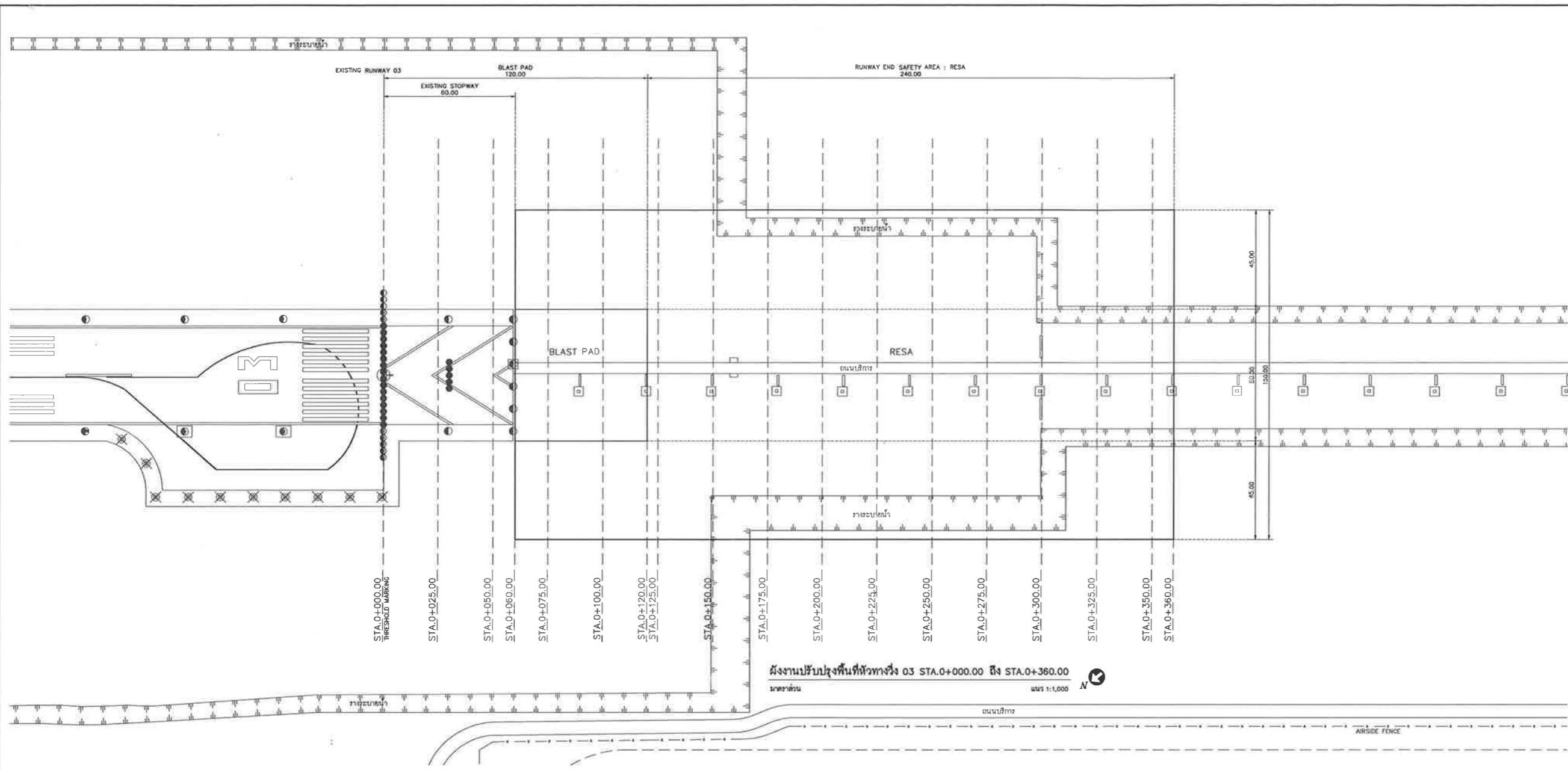
วิศวกรไฟฟ้า
 นายชิน พงงาม ภู่อวย 18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศุภวัฒน์ สุทธิชัย

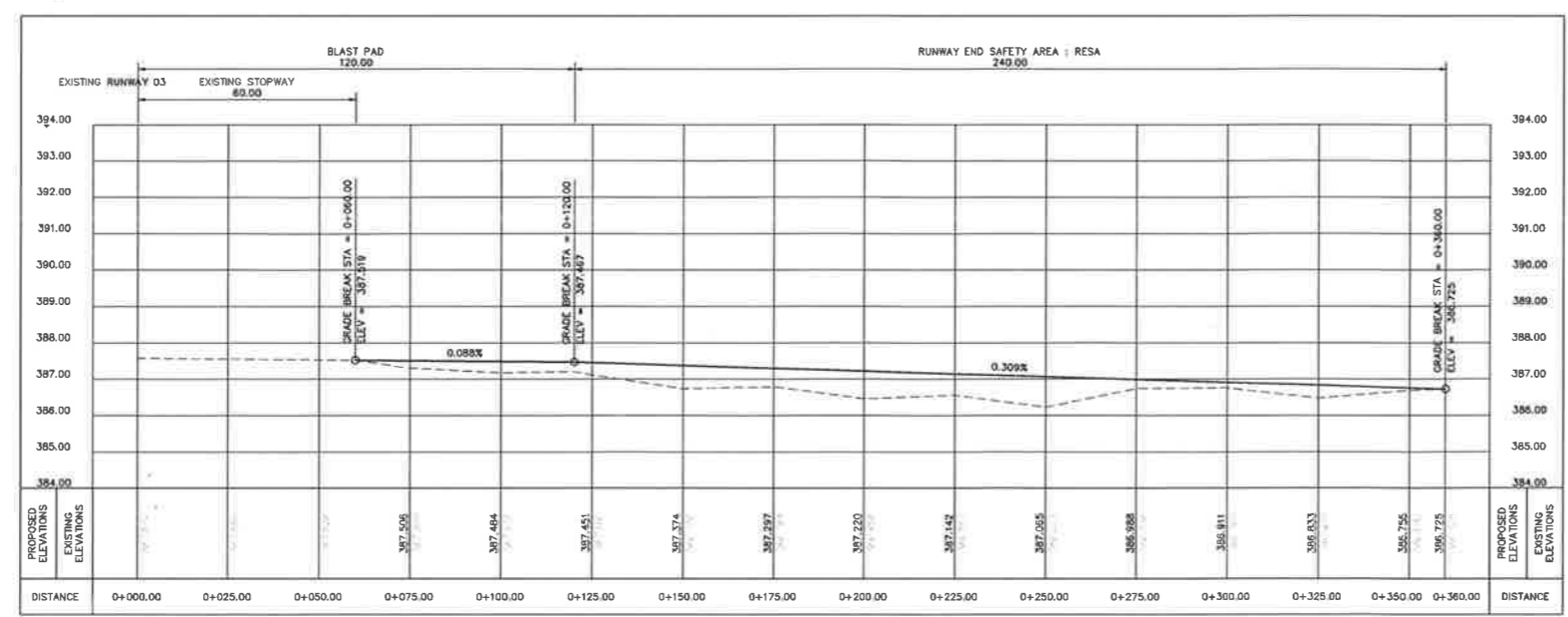
ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุทธิชัย

แบบแปลน
 - งานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 ถึง STA.0+360.00
 - รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 - STA.0+360.00

| | | | |
|---------------|------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | | |
| พว.001/64 | 05/02/64 | | |
| แผ่นที่ | | | |
| | | | |



ผังงานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+360.00
 มาตรฐาน
 1:1,000

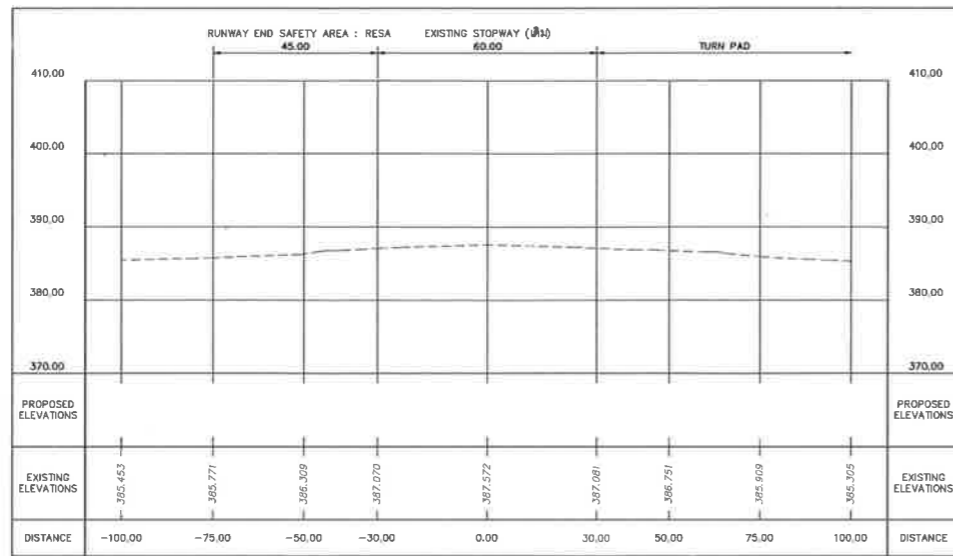


รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 - STA.0+360.00
 มาตรฐาน
 1:1,000

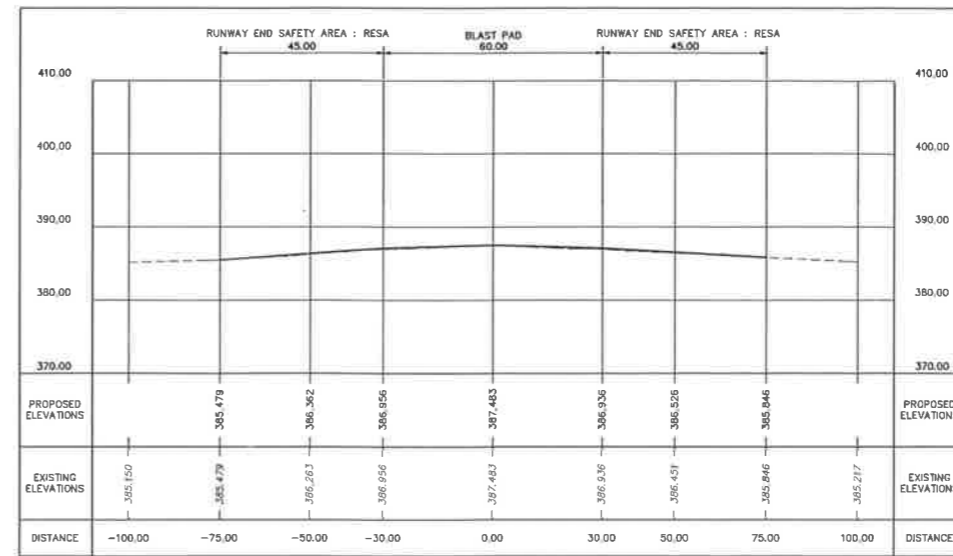


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลมสุทธานคร แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

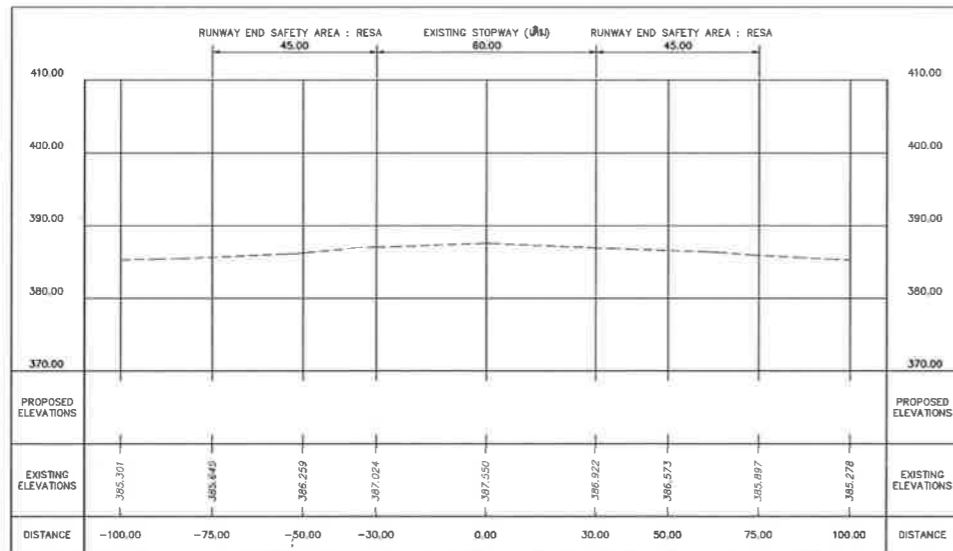
โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



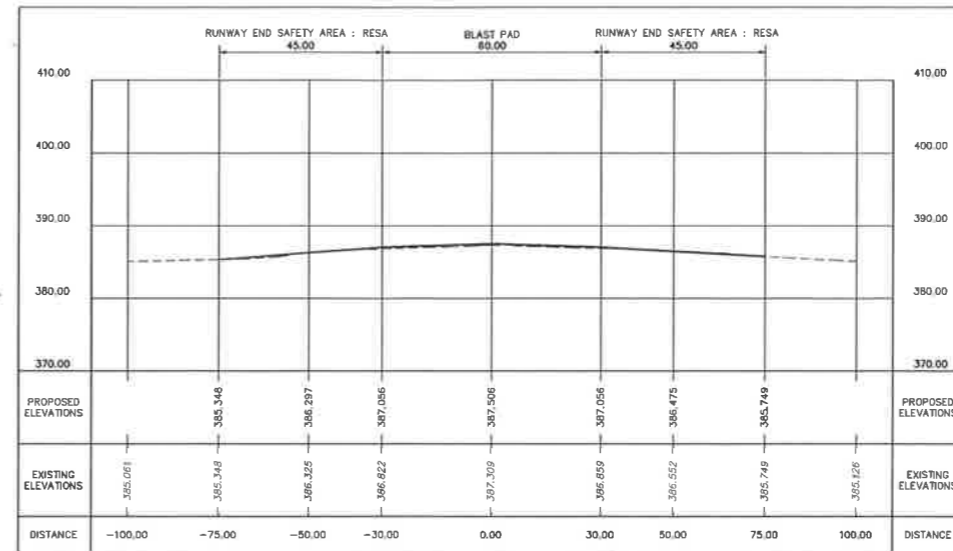
STA.0+000.00



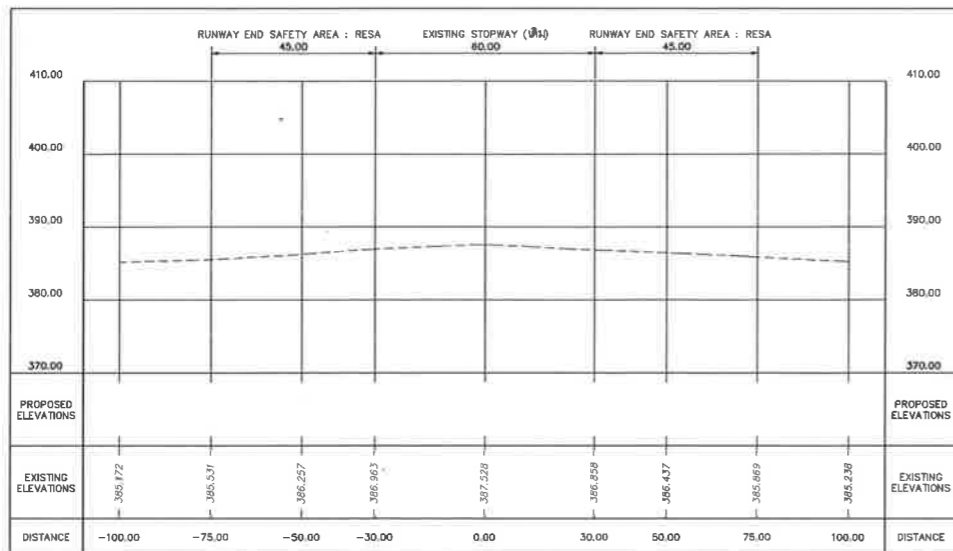
STA.0+060.00



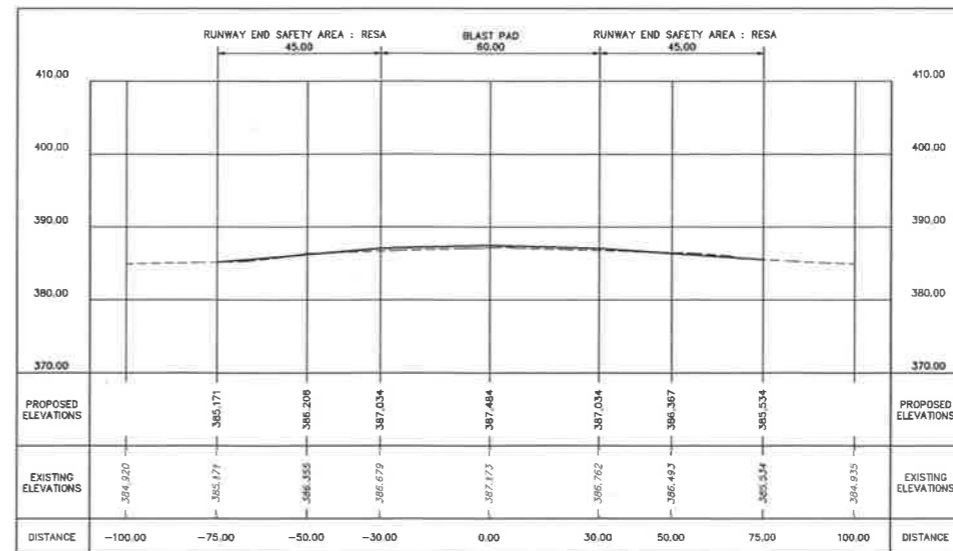
STA.0+025.00



STA.0+075.00



STA.0+050.00



STA.0+100.00

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 - STA.0+100.00

ขนาดส่วน

แนวราบ 1:1,000
 แนวตั้ง 1:500

สำรวจโดย
 นายคุณคุณพงษ์ บุญช่วย
 นายวิศิต กำปงภัย
 นายเอกพนธ์ สิงขโต
 นายวิศิตศักดิ์ ชื่นเทียน
 นายปณธิ ทะโพเนต

เขียนแบบ
 นายเอกพนธ์ สิงขโต

วิศวกรโยธา
 นายวิศิต กำปงภัย 43305
 นายปณธิ ทะโพเนต 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภาท่า 18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิกร ศรีประเสริฐ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

แบบแปลน
 - รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 - STA.0+100.00

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

นายสุพรรณ สุชาติชาญ

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

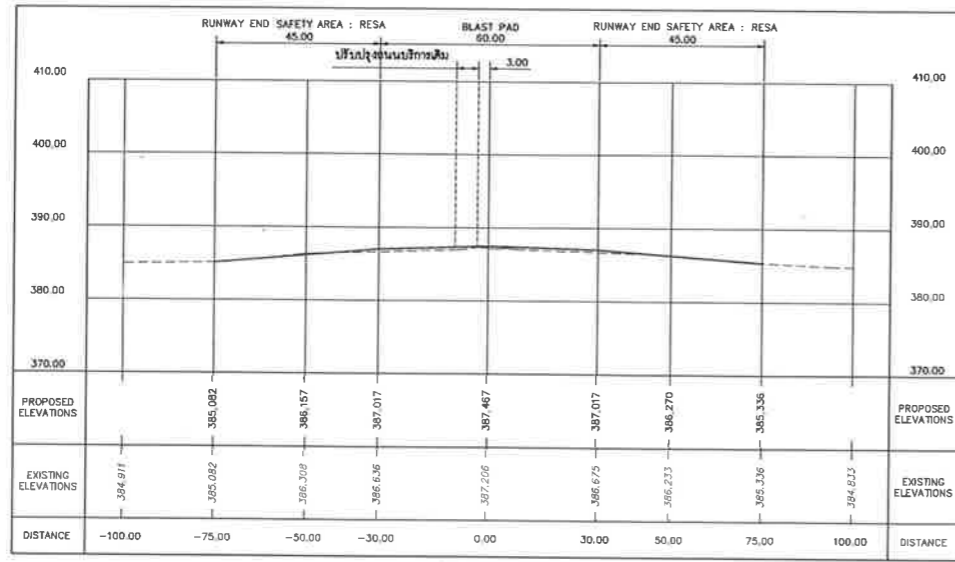
แบบเลขที่
 ผัง 001/64

วันที่ 05/02/64
 ผังที่ CV-12/28

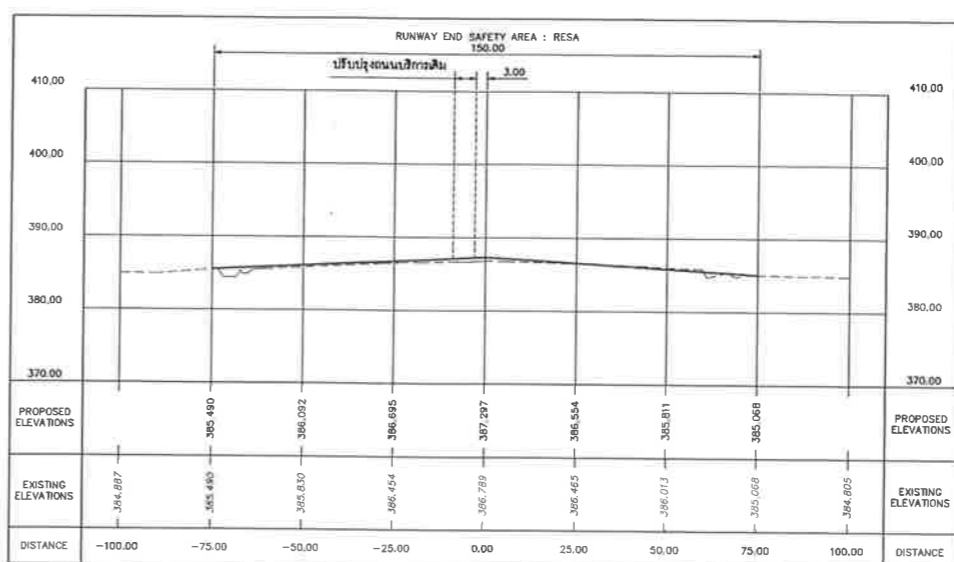


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4081
 อีเมล : aotpr@aotparthai.co.th

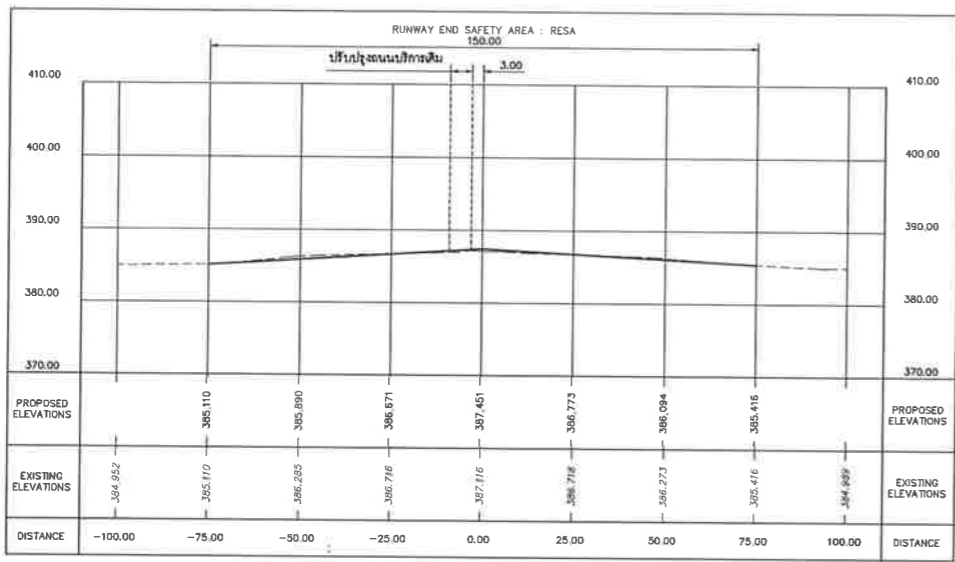
โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



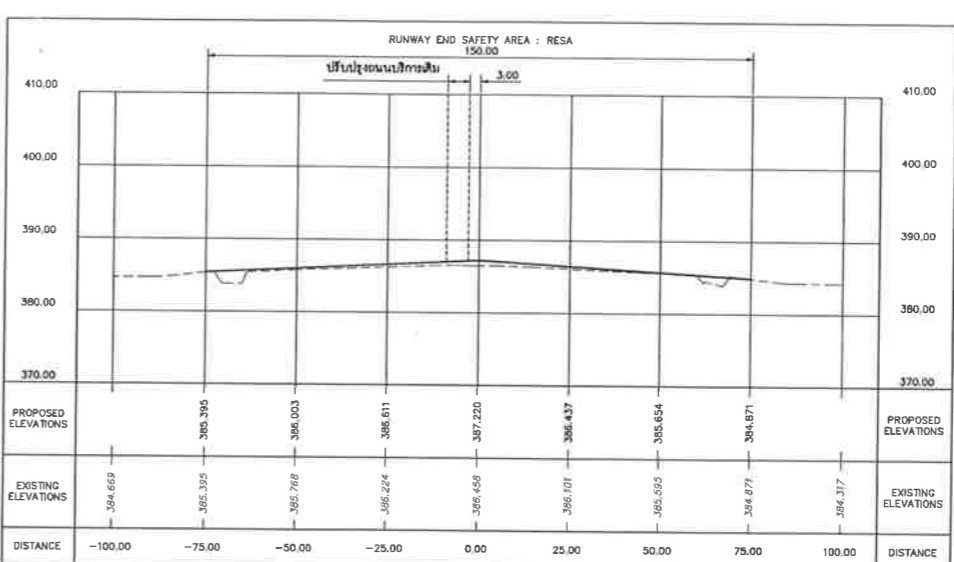
STA.0+120.00



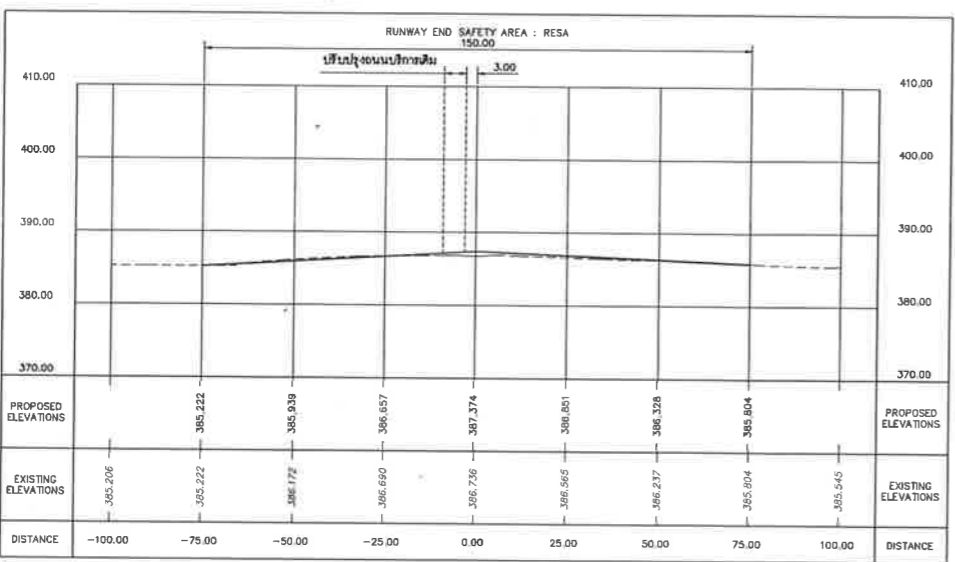
STA.0+175.00



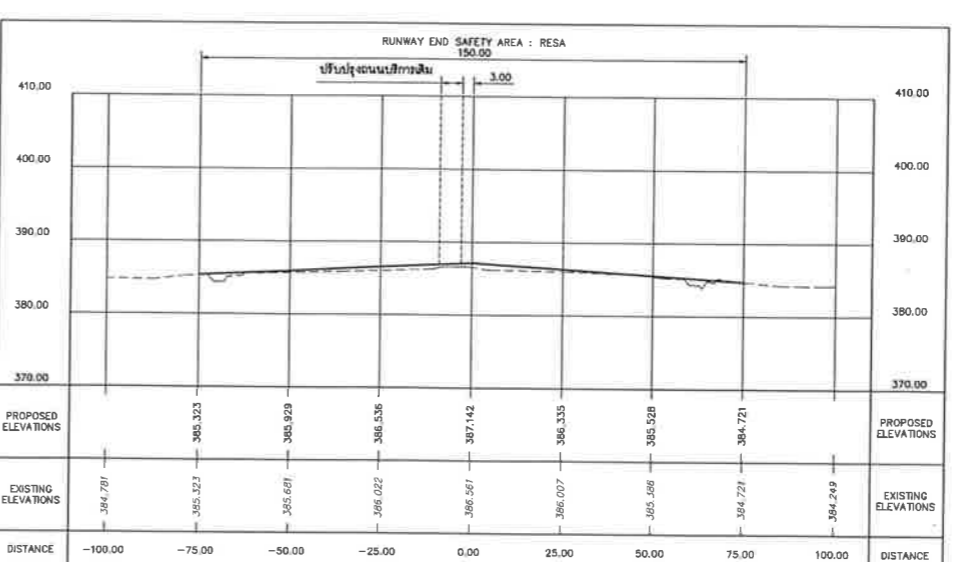
STA.0+125.00



STA.0+200.00



STA.0+150.00



STA.0+225.00

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 STA.0+120.00 - STA.0+225.00

มาตราส่วน

แนวราบ 1:1,000
 แนวตั้ง 1:500

ศึกษาโดย
 นายเอกอรรถพงษ์ บุญช่วย
 นายวิฑิต กิ่งจันทน์
 นายเอกภรณ์ สิงห์โต
 นายศศิศักดิ์ ปิ่นเกษร
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกภรณ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
 นายไพรัช พูลสวัสดิ์ กย.43305

นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม กพ.18228

ผู้ชำนาญการคำนวณแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิศักดิ์ ปิ่นเกษร

ผู้ชำนาญการนำวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุระชาชาญ

แบบแปลน

- แปลนตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+120.00 - STA.0+225.00

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |

แบบเลขที่
 ผัง 001/64

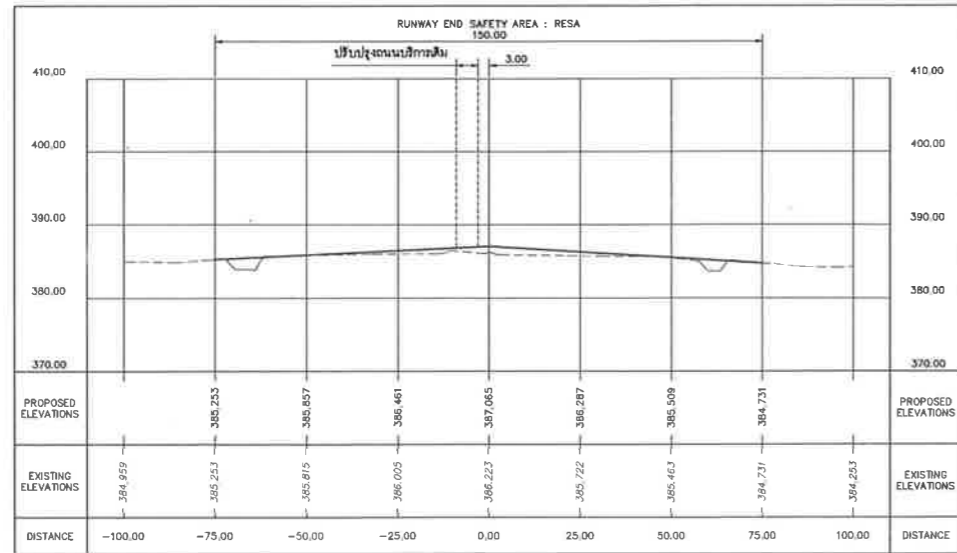
วันที่
 05/02/64

แผ่นที่
 CV-13/28

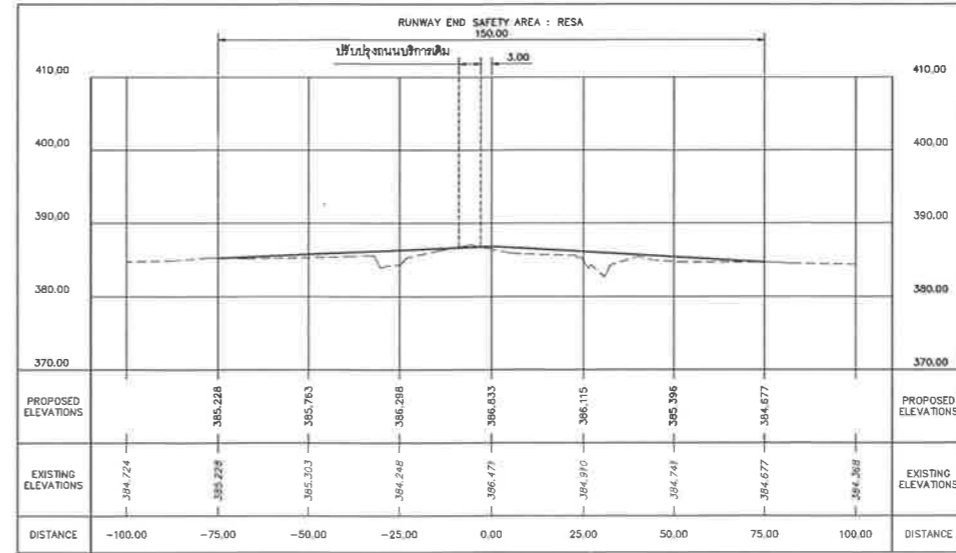


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aot@airportthai.co.th

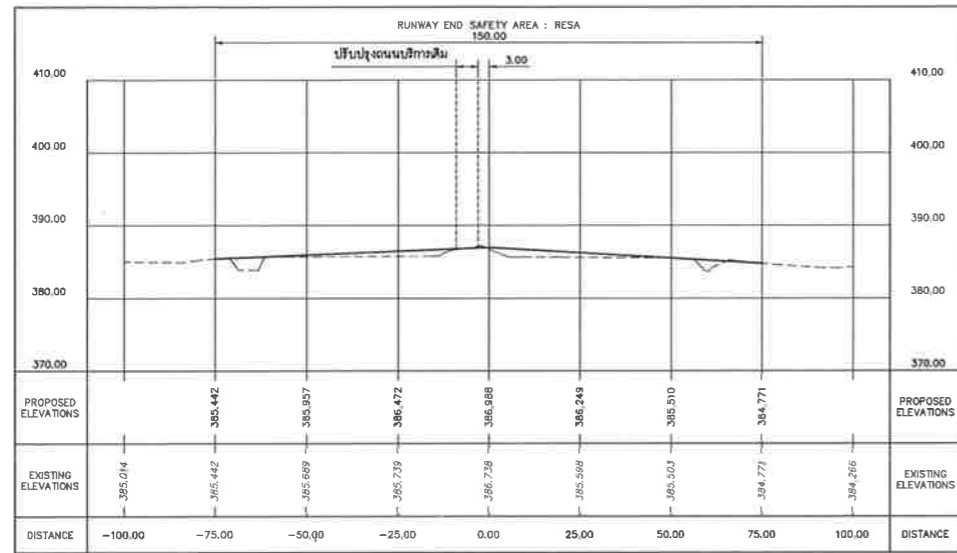
โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



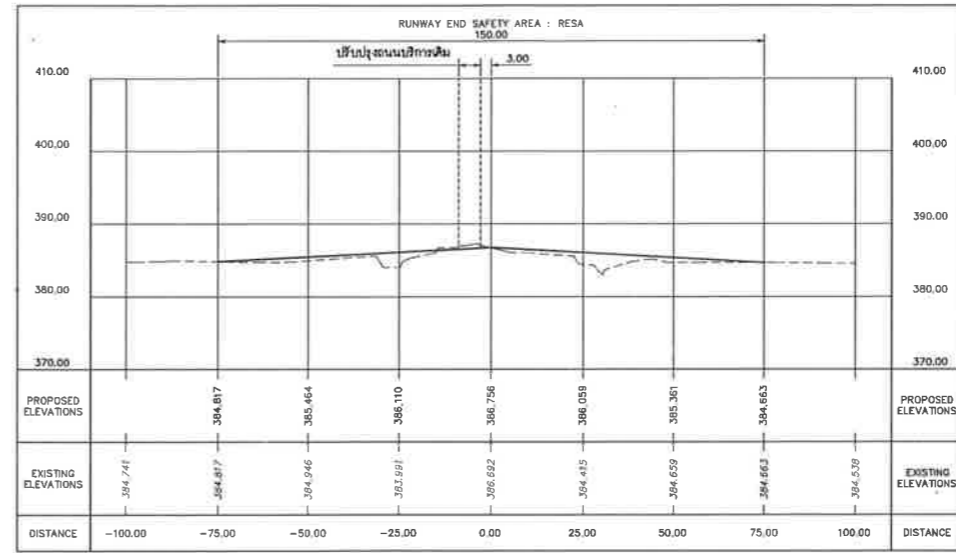
STA.0+250.00



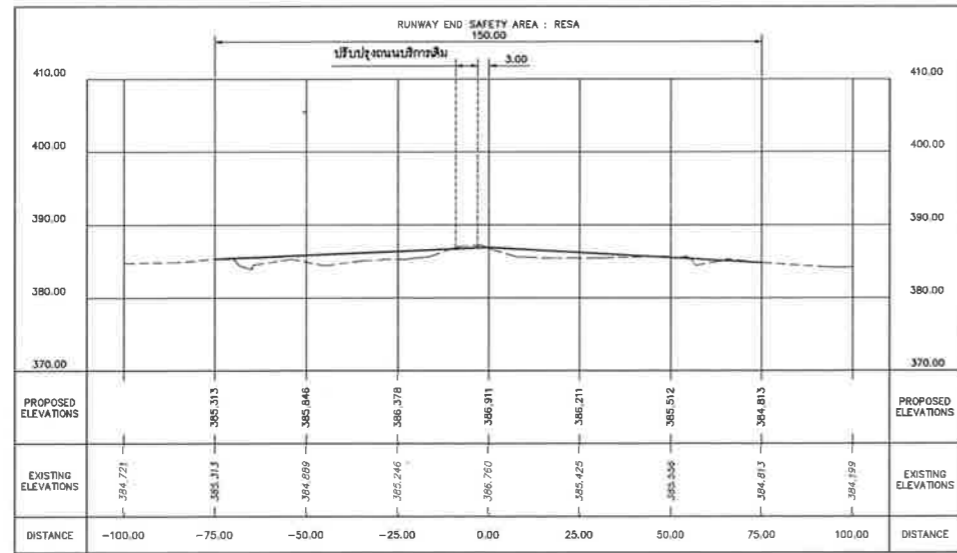
STA.0+325.00



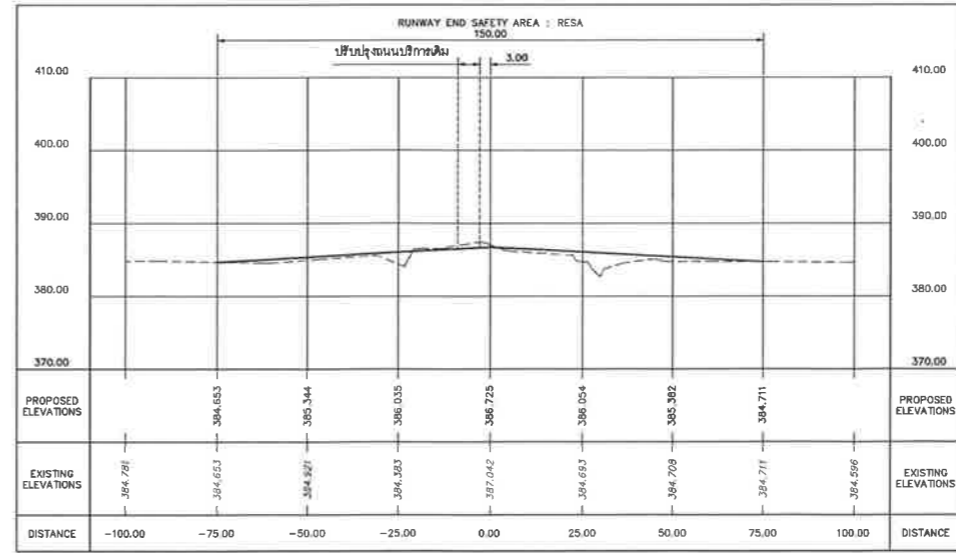
STA.0+275.00



STA.0+350.00



STA.0+300.00



STA.0+360.00

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 STA.0+250.00 - STA.0+360.00

มาตราส่วน

แนวราบ 1:1,000
 แนวตั้ง 1:500

สำรวจโดย
 นายฤทธิชัย พงษ์ช่วย
 นายวิศิต กำปังก้อย
 นายเอกพนธ์ สังข์โต
 นายวิศิตศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพนธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรจน์ พุทธิสวัสดิ์ กย.43305
 นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม กพ.18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศุภพร ศุภระวีศรี

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุสุชาชาญ

แบบแสดง

- รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+250.00 - STA.0+360.00

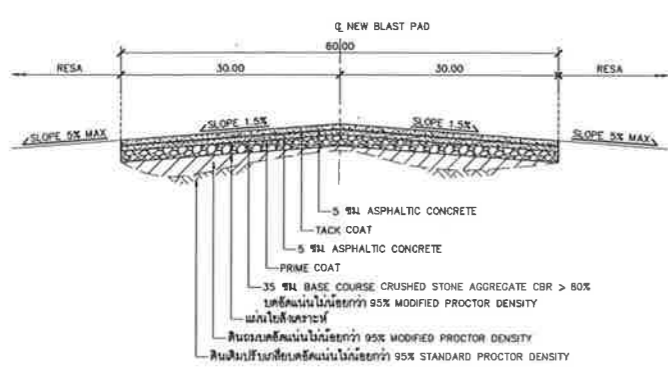
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่ ผ.ค.001/64 วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ CV-14/28

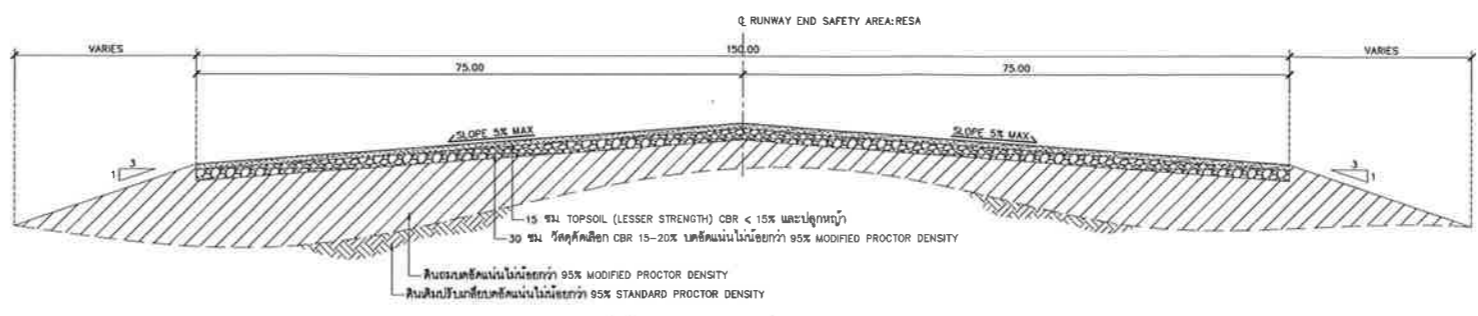


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

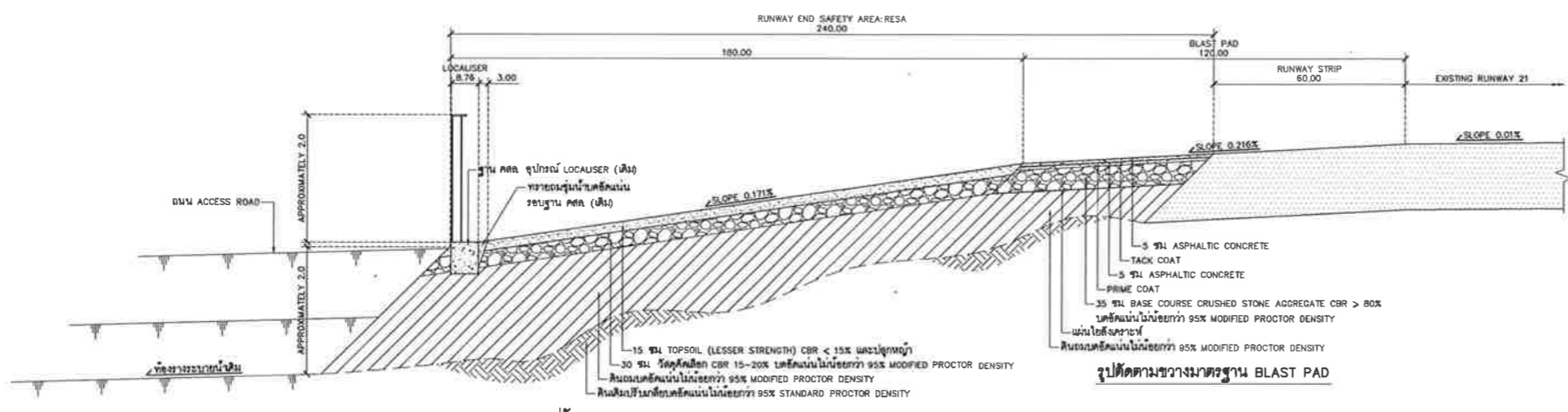
โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



รูปตัดตามขวางมาตรฐานพื้นที่รองรับกระแทกไอพ่น (BLAST PAD)
 มหราชำวน 1:500

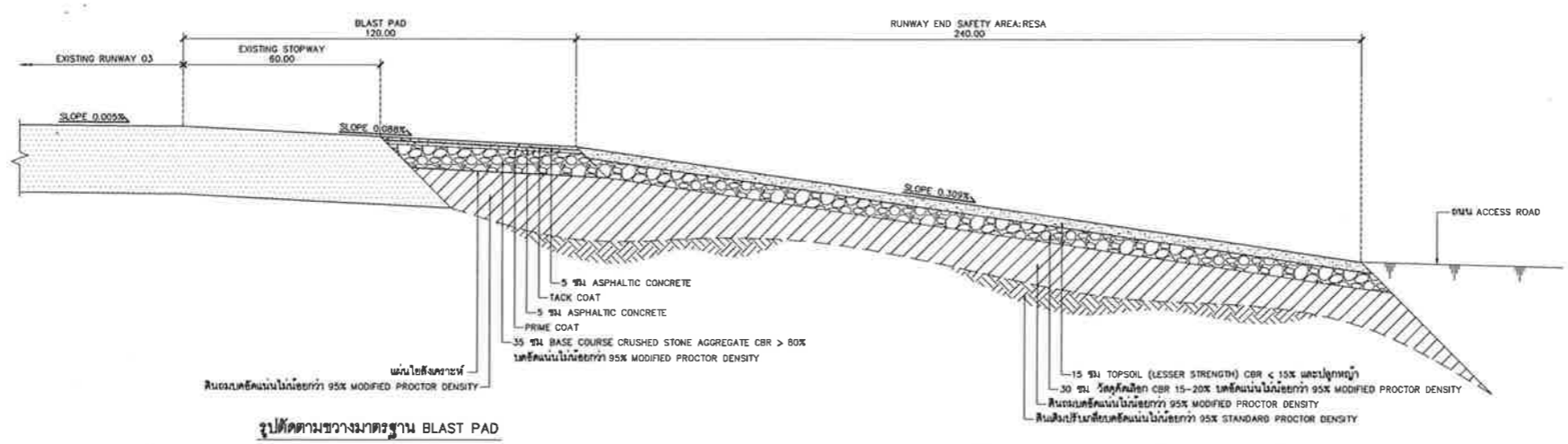


รูปตัดตามขวางมาตรฐานพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RUNWAY END SAFETY AREA: RESA)
 มหราชำวน 1:500



รูปตัดตามขวางมาตรฐาน RUNWAY END SAFETY AREA: RESA

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 มหราชำวน 1:1,000



รูปตัดตามขวางมาตรฐาน BLAST PAD

รูปตัดตามขวางมาตรฐาน RUNWAY END SAFETY AREA: RESA

รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03
 มหราชำวน 1:1,000

หมายเหตุ : ดินถม 1) วัสดุจากดินถม ไม่ใช้วัสดุจากงานดินคัด โดยต้องเป็นดินที่ปราศจากวัสดุที่ไม่พึงประสงค์
 2) เมื่อวัสดุจากดินถมที่ได้จากงานดินคัดหมดแล้ว ให้นำวัสดุดินถมชั้นทางประเภทรายการผสมรวม (SOIL AGGREGATE)
 มีค่า CBR ไม่ร้อยละน้อยกว่าร้อยละ 8 บดหินปูนที่ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดแบบสูงกวามาตรฐาน (MODIFIED PROCTOR DENSITY)

ผู้ควบคุมงาน
 นายสุพรรณ สุทธิชัย
 นายวิฑิต กัมภังกิจ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต
 นายศุภศิโรตม์ ธีรเกียรติ
 นายณัฐวิทย์ ตะโพนอด

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรจน์ ทุตยวิฑิต ภัย 43305
 นายณัฐวิทย์ ตะโพนอด ภัย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228

ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน
 นายศุภศิโรตม์ ธีรเกียรติ

ผู้ควบคุมการดำเนินงานโครงการ
 นายสุพรรณ สุทธิชัย

- แบบแสดง
- รูปตัดตามขวางมาตรฐานพื้นที่รองรับกระแทกไอพ่น (BLAST PAD)
 - รูปตัดตามขวางมาตรฐานพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RUNWAY END SAFETY AREA: RESA)
 - รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 - รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่ 05/02/64
 ม่วนค 001/64
 วันที่ 05/02/64
 ม่วนคที่ CV-15/28



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4081
 อีเมล : aotpr@airporttha.co.th

โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน

สำรวจโดย
 นายเอกอุพงษ์ บุญช่วย
 นายวิฑิต กำปิงกัญ
 นายเอกภรณ์ สิงขริโต
 นายศศิศักดิ์ บินเขียน
 นายปณิธิ ตะโนนค

เขียนแบบ
 นายเอกภรณ์ สิงขริโต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรจน์ พุฒิสวัสดิ์ อย.43305
 นายปณิธิ ตะโนนค อย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม อย.18228

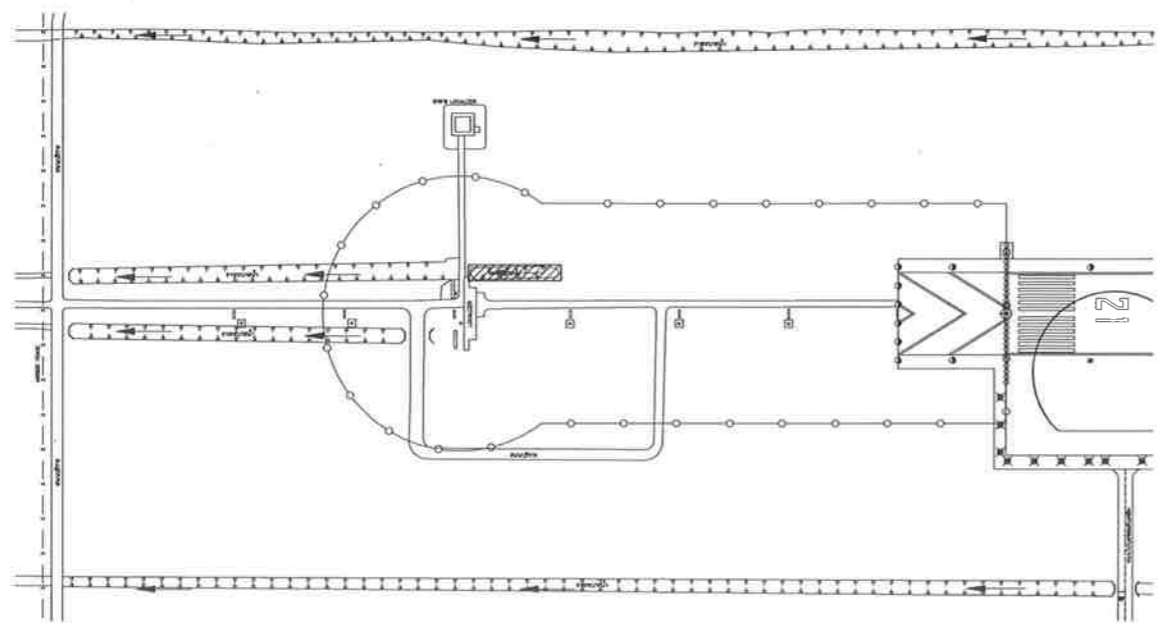
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิศักดิ์ บินเขียน

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุทัศน์ สุทธิชาญ

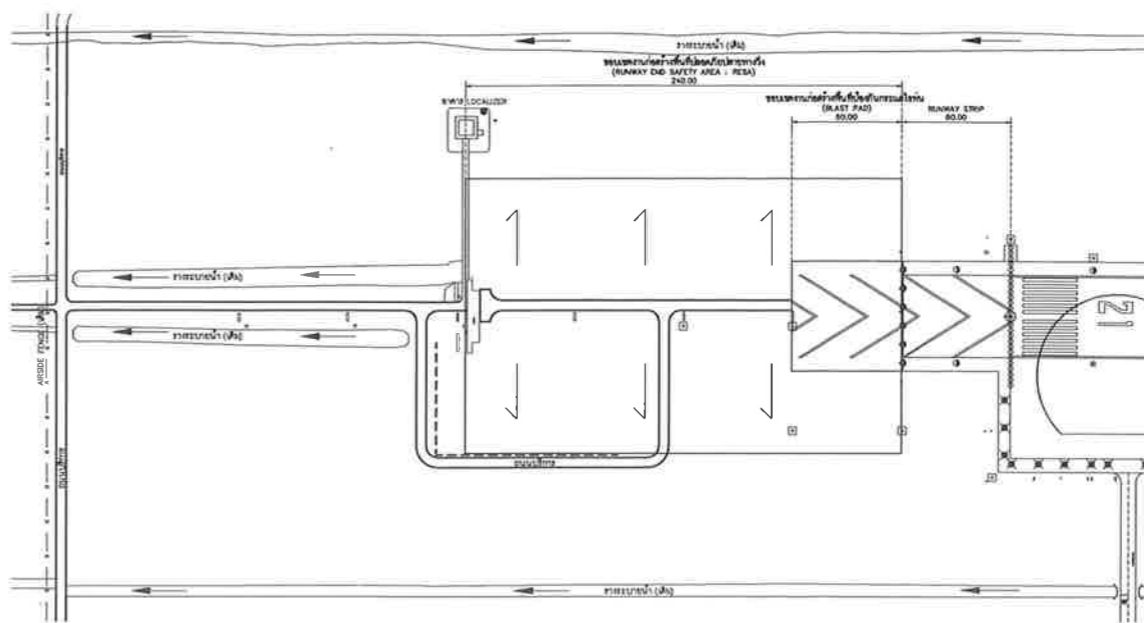
แบบแสดง
 - ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของเดิม)
 - ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของใหม่)
 - ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 (ของเดิม)
 - ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 (ของใหม่)

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

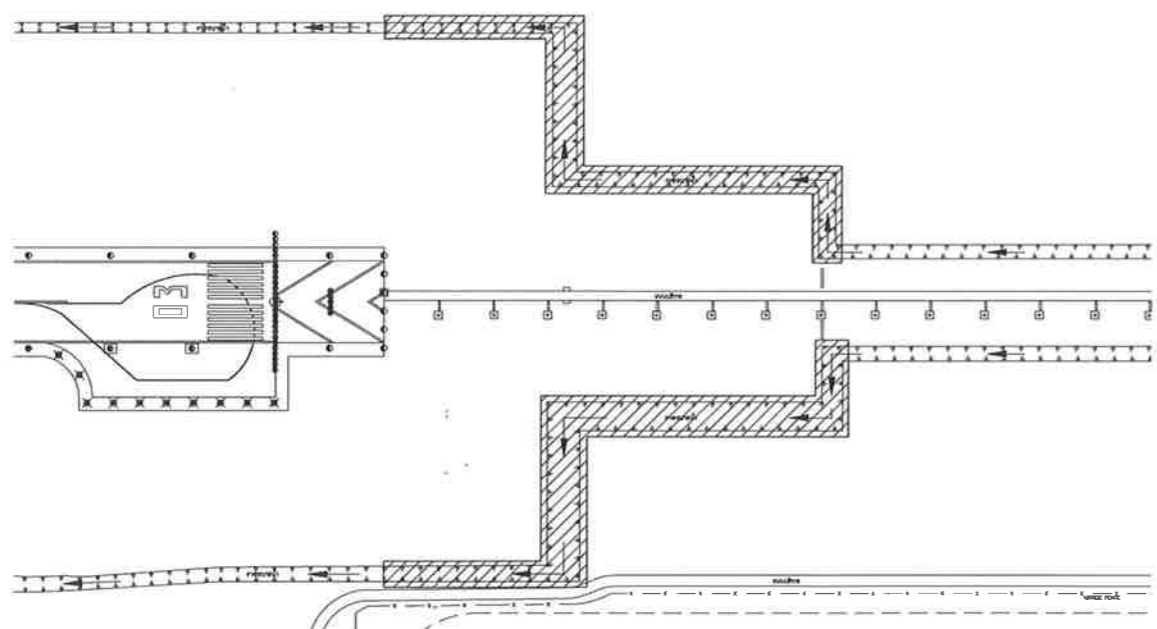
แบบเลขที่ ผัง.001/54 วันที่ 05/02/64
 หน้าที่ CV-16/28



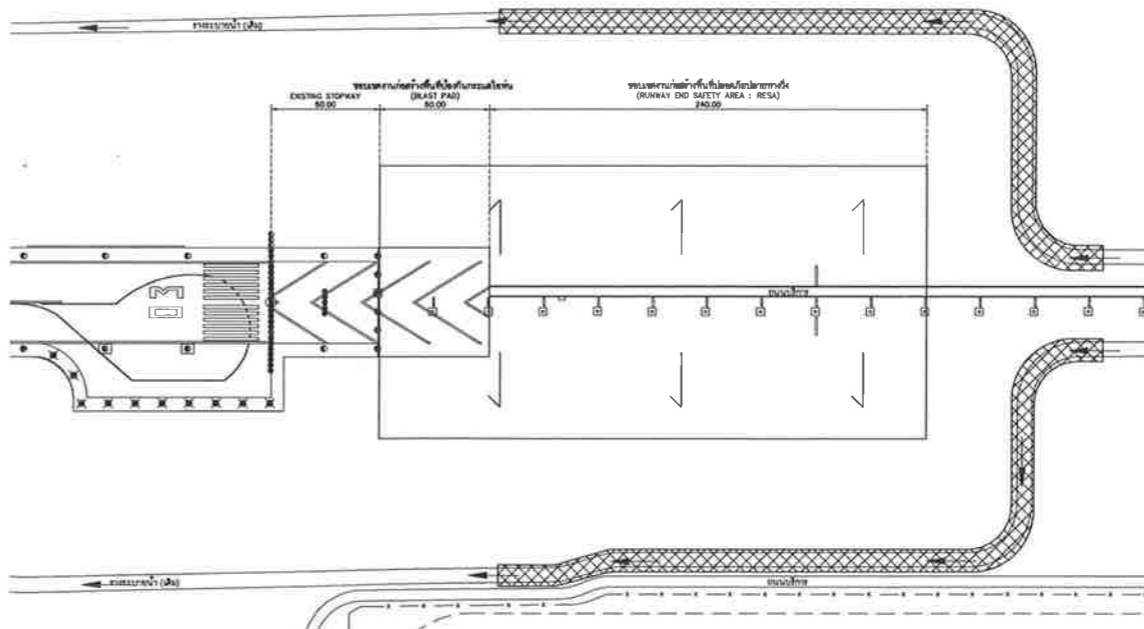
ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของเดิม)
 มหราชฉนวน 1:2,000 N



ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21 (ของใหม่)
 มหราชฉนวน 1:2,000 N



ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 (ของเดิม)
 มหราชฉนวน 1:2,000 N



ผังระบายน้ำพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03 (ของใหม่)
 มหราชฉนวน 1:2,000 N

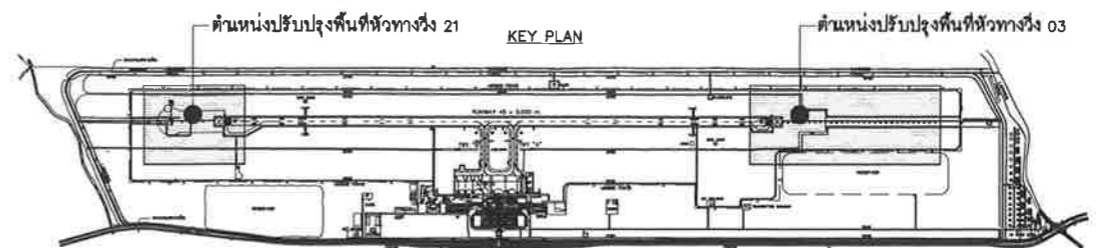
สัญลักษณ์

- ผังระบายน้ำเดิม
- ผังระบายน้ำใหม่
- ทิศทางการไหลของน้ำในรางระบายน้ำ
- ทิศทางการไหลของน้ำบนพื้น
- ระบบระบายน้ำใต้ดิน



ข้อกำหนดงานชุดวางระบายน้ำ

1. ระดับและทิศทางรางระบายน้ำต้องสอดคล้องกับระดับถนน
2. บริเวณผิวทางวิ่ง 03 ทำการขุดวางระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำใหม่ตามแบบ
3. บริเวณผิวทางวิ่ง 03 ดินที่ได้จากการขุดถนนบริเวณผิวทางวิ่ง 03 ให้นำดินมาถมที่ระบายน้ำเดิมไว้บริเวณและเสริมกับพื้นดินโดยรอบ
4. บริเวณผิวทางวิ่ง 21 ทำการถมดินที่ระบายน้ำที่อยู่ในบริเวณ RESA ให้เรียบและเสริมกับพื้นดินโดยรอบ
5. วัสดุและดินที่นำมาจากที่ถมที่ระบายน้ำจะต้องขนไปทิ้งบริเวณที่กำหนดไว้ในแบบหรือบริเวณที่คณะกรรมการตรวจรับที่ดูแลรับผิดชอบ
6. การขุดดินต้องขุดให้ลึกตามที่กำหนดและปรับผิวที่ก้นตามแบบ
7. การขุดดินจะต้องกระทำในลักษณะที่ต่อเนื่อง หากปรากฏว่าในบริเวณที่จะทำการขุดไม่ต่อเนื่อง ผู้รับจ้างจะต้องทำการระบายน้ำออกให้หมดก่อน
8. พื้นที่ที่ถมดินและทางลาดด้านข้าง ผู้รับจ้างต้องทำการถมแต่งให้เรียบ





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@aotportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน

ศึกษาโดย
 นายฤทธิชัย บุญช่วย
 นายวิฑิต กำปองภัย
 นายเอกพนธ์ สิงขิต
 นายกิตติศักดิ์ อินเทียน
 นายปณิธิ ตะโพนเทศ

เขียนแบบ
 นายเอกพนธ์ สิงขิต

วิศวกรโยธา
 นายไพฑูริศ พุฒพันธ์ ภัย 43305
 นายปณิธิ ตะโพนเทศ 73151

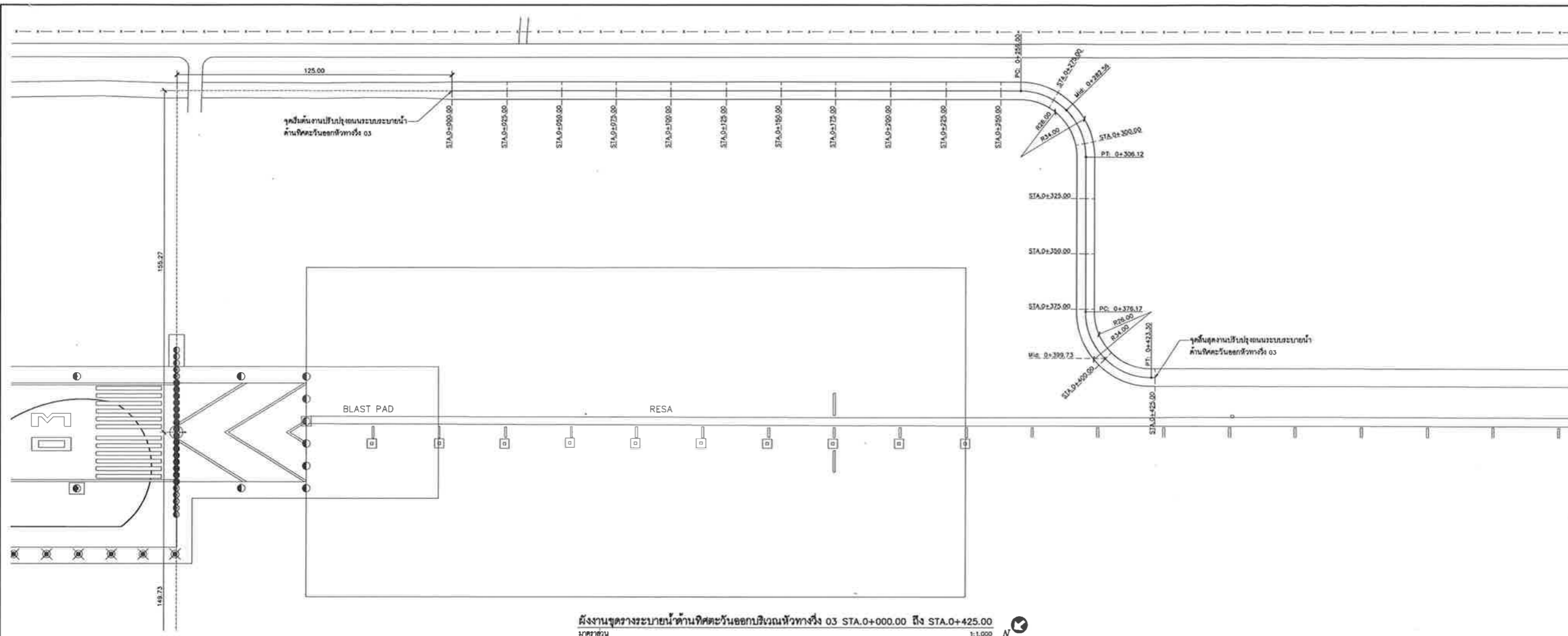
วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภาท่า 18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศักรวิ ศอยประเสริฐ

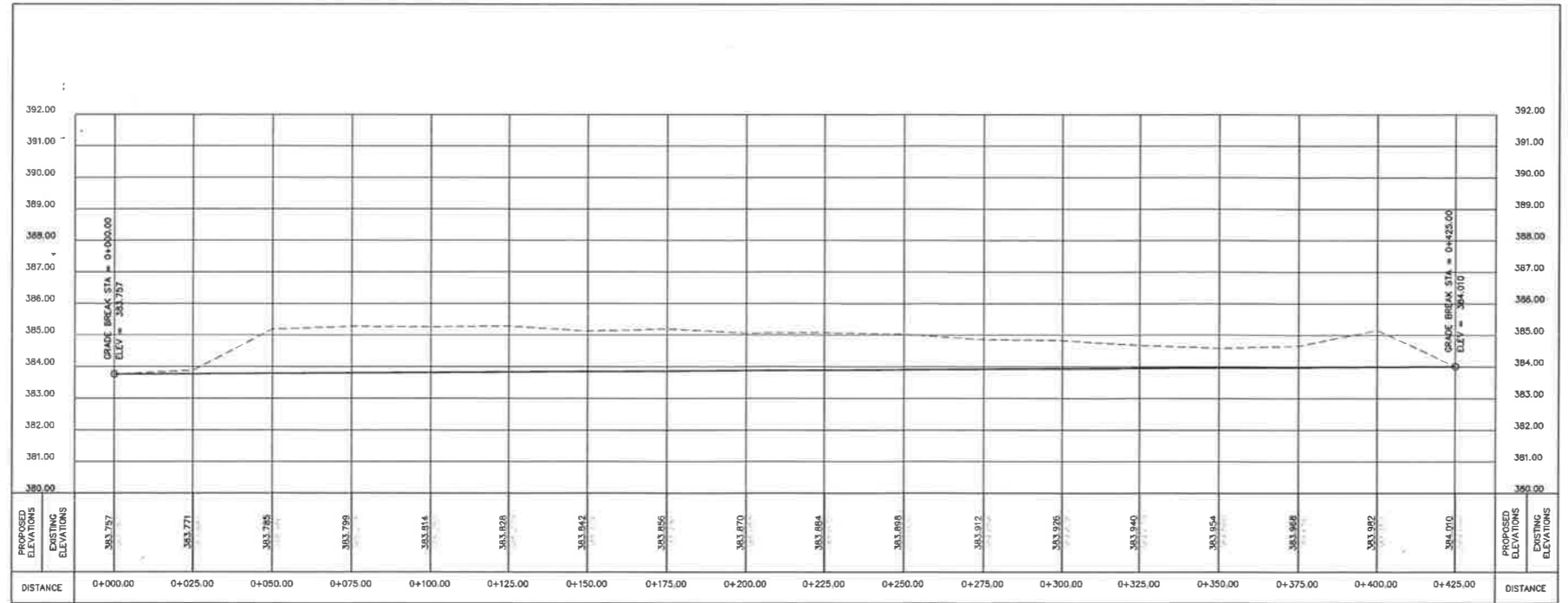
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุพรรณ สุชาติชาญ

แบบแปลน
 - ฝั่งงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00
 - ภูมิทัศน์ตามยาวงานขุดวางระบายน้ำด้าน
 ทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00

| | | | |
|---------------|------------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ 05/02/84 | | |
| ส่วน 001/64 | แผ่นที่ CV-17/28 | | |



ฝั่งงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00
 มাত্রส่วน 1:1,000

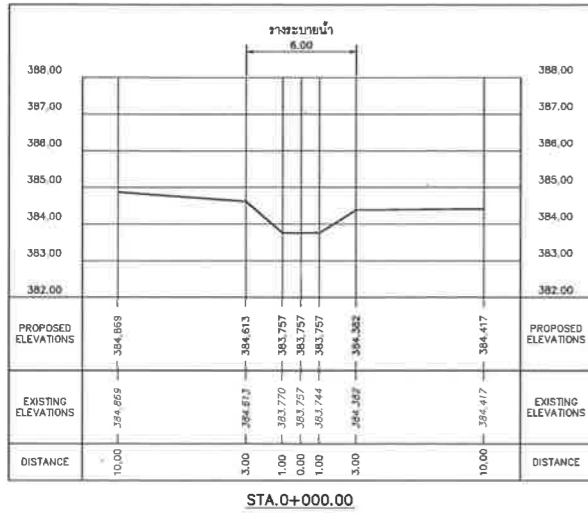


รูปตัดตามยาวงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00
 มাত্রส่วน 1:1,000

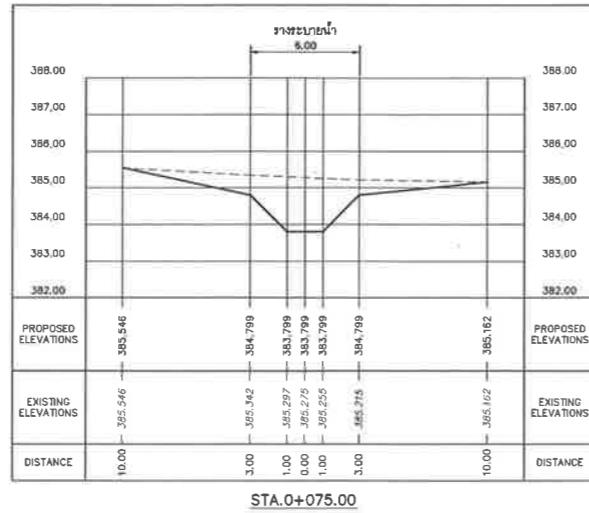


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

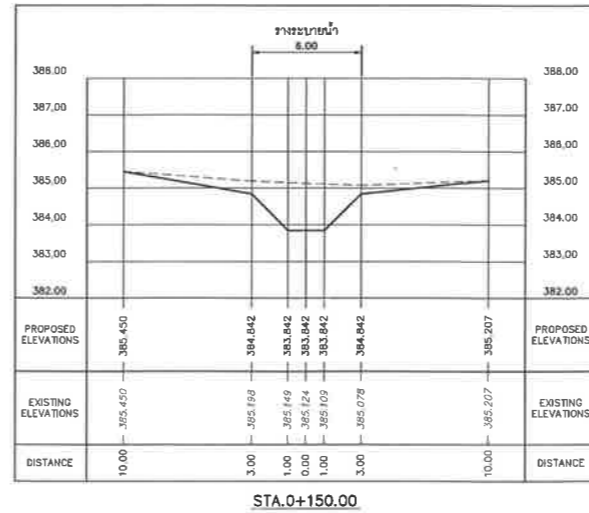
โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



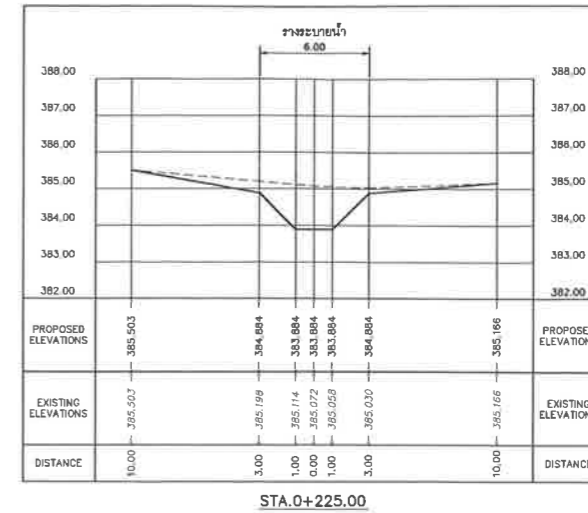
STA.0+000.00



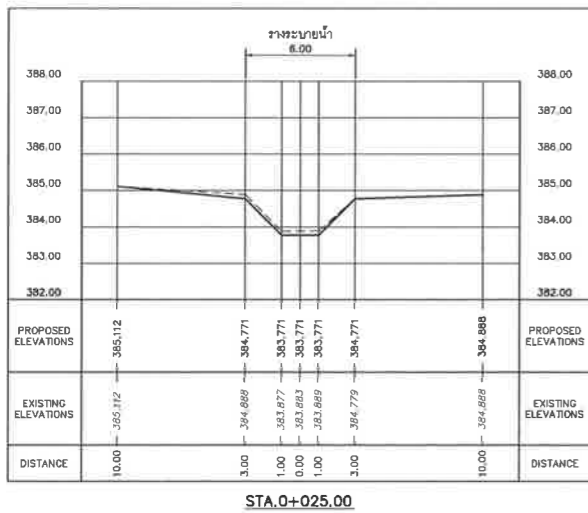
STA.0+075.00



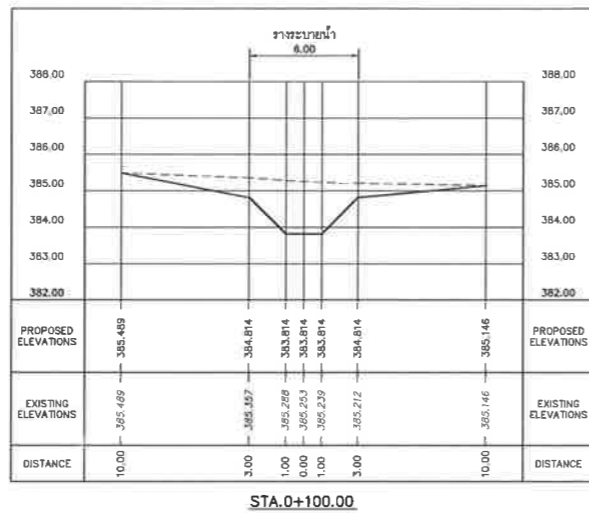
STA.0+150.00



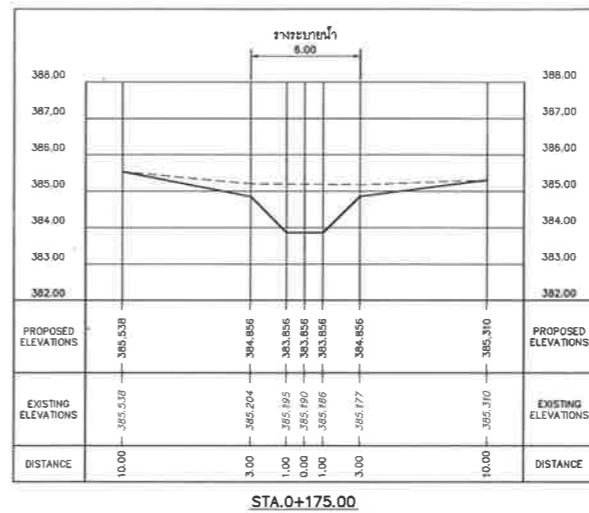
STA.0+225.00



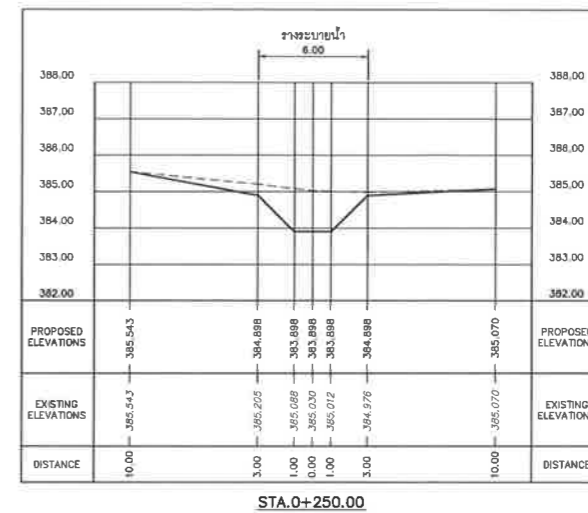
STA.0+025.00



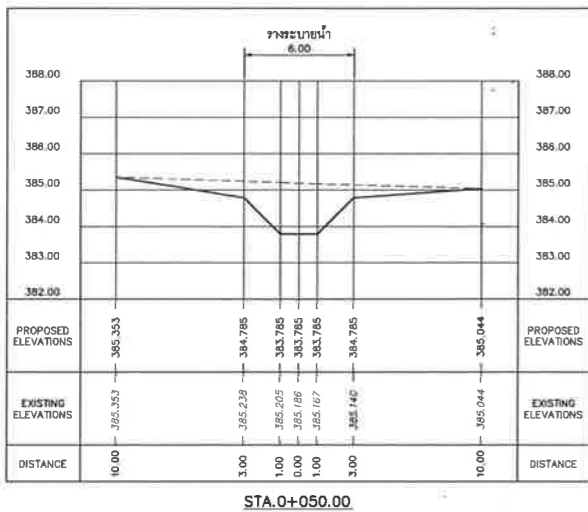
STA.0+100.00



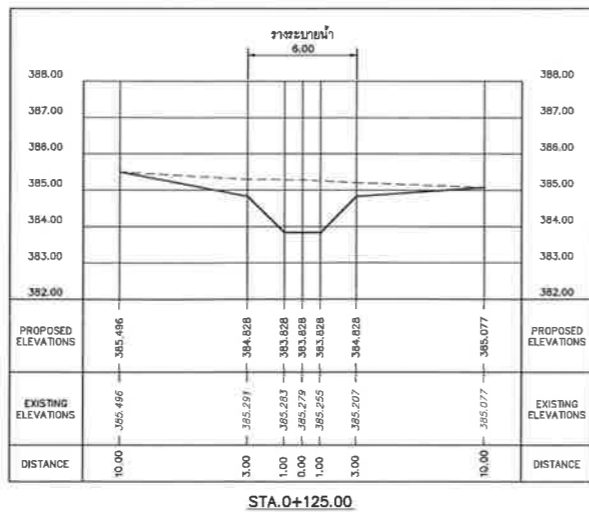
STA.0+175.00



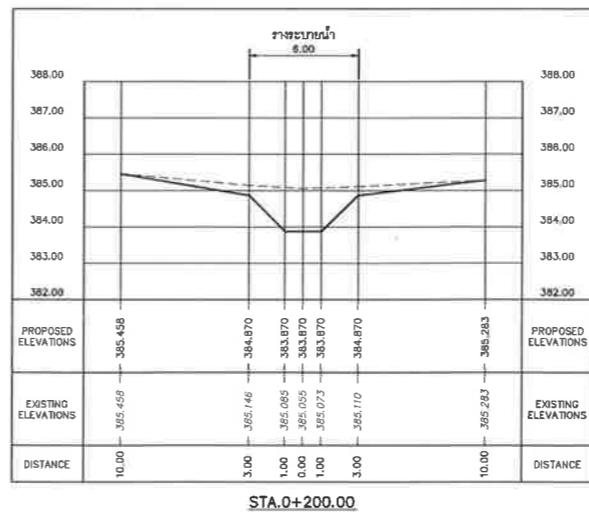
STA.0+250.00



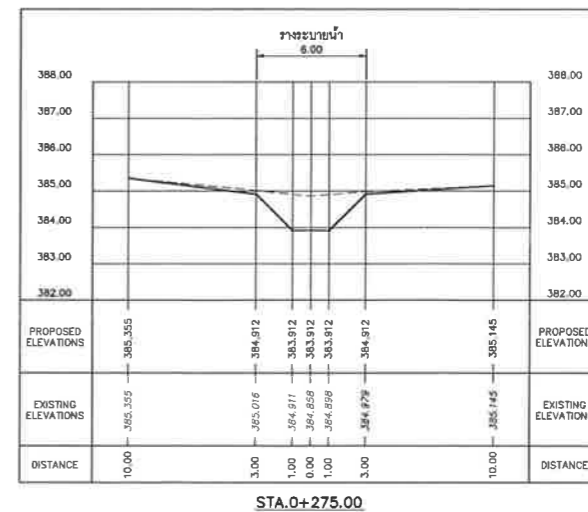
STA.0+050.00



STA.0+125.00



STA.0+200.00



STA.0+275.00

รูปตัดตามขวางงานชั่วคราวระยะโยนน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+275.00
 มาตรฐาน
 มาตรฐาน 1:200
 แนบที่ 1:100

สำรวจโดย
 นายเกษมพงษ์ บุญช่วย
 นายวิฑูรย์ กิ่งกิ่งก้อย
 นายเอกพันธ์ สังข์โชติ
 นายอัษฎพงศ์ ธีระนิเทศ
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โชติ

วิศวกรโยธา
 นายนิรุตต์ ชุติพรสิทธิ์ กย43305

วิศวกรไฟฟ้า
 นายปณิธิ ตะโหนด กย73161

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
 นายอัษฎพงศ์ ธีระนิเทศ

ผู้ควบคุมการสำรวจ
 นายสุพรรณ สุชาติชาญ

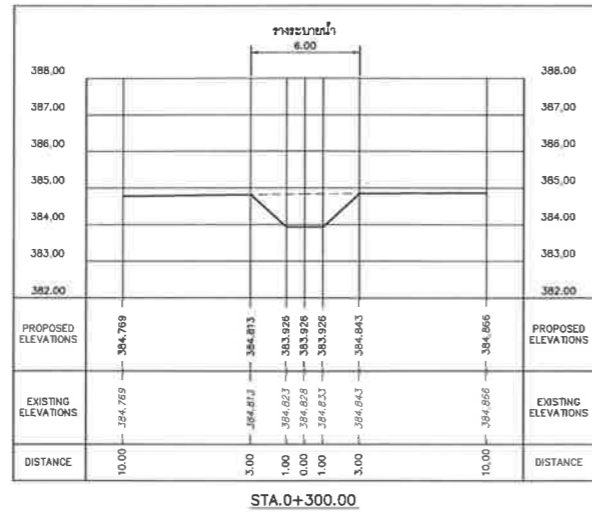
แบบแสดง
 - รูปตัดตามขวางงานชั่วคราวระยะโยนน้ำด้าน
 ทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 ถึง STA.0+275.00

| | | | |
|---------------|------------|----------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | 05/02/64 | |
| ผ001/64 | แผ่นที่ | CV-18/28 | |

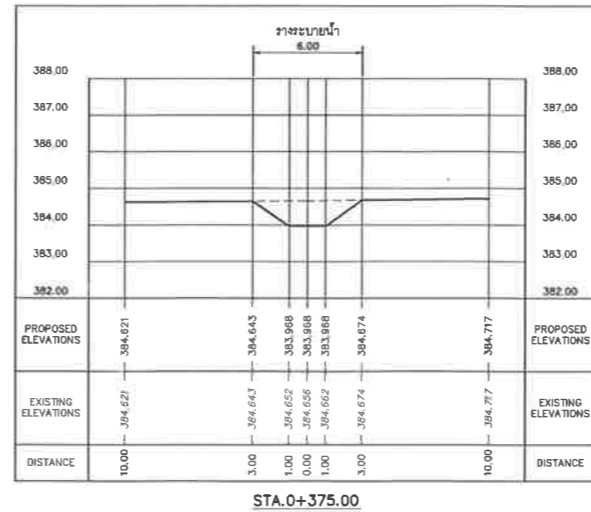


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

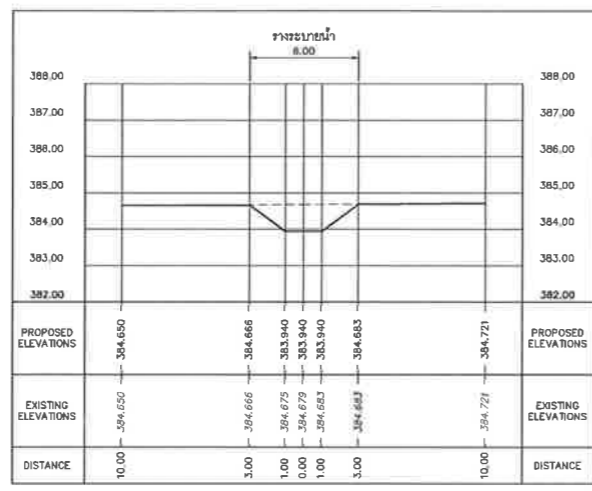
โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



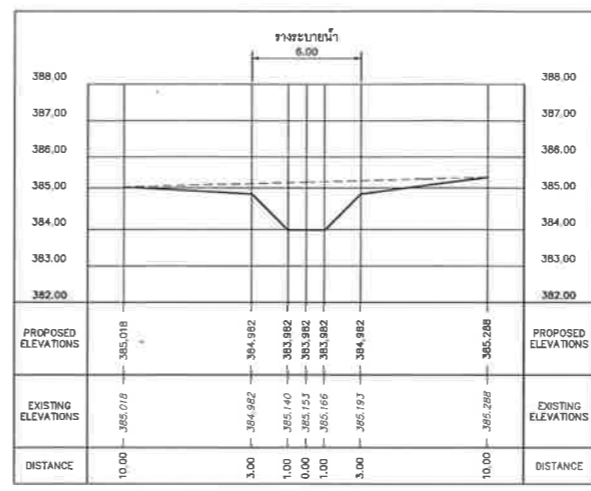
STA.0+300.00



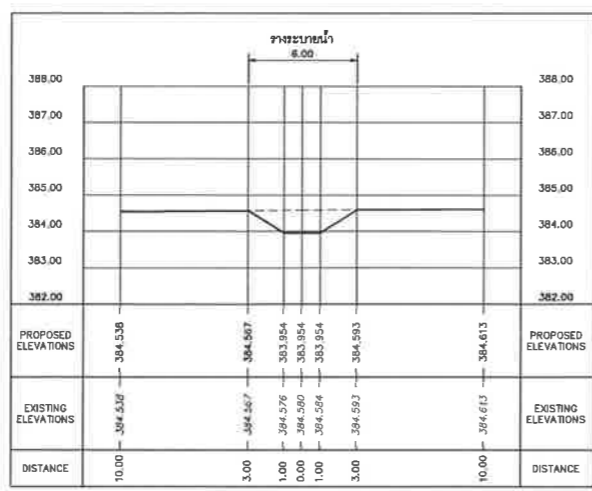
STA.0+375.00



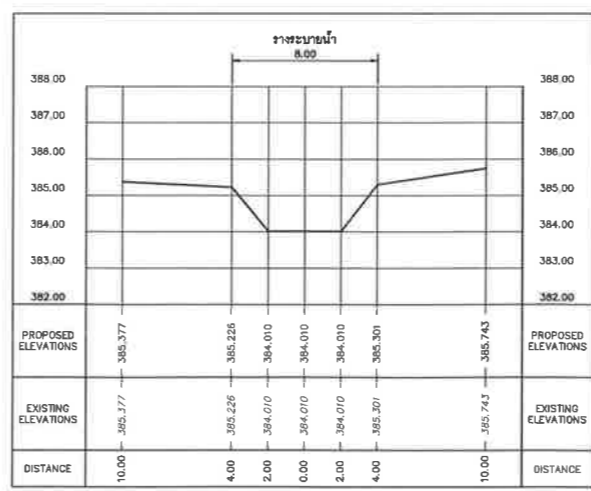
STA.0+325.00



STA.0+400.00



STA.0+350.00



STA.0+425.00

รูปตัดตามขวางงานชุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+300.00 ถึง STA.0+425.00

มาตราส่วน

แนวราบ 1:200

แนวตั้ง 1:100

สำรวจโดย
 นายสุเทพ พงษ์ช่วย
 นายวิฑูรย์ กังวาลย์
 นายเอกพันธ์ สังข์โต
 นายคณิศรศักดิ์ วันนพโยน
 นายณัฐวิ ศะโทน

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา

นายโคจรุต ชุตสวัสดิ์ ทย 43305

นายณัฐวิ ศะโทน ทย 73151

วิศวกรไฟฟ้า

นายโยธิน ทองงาม ทย 18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

นายศุภกิจ ศอชโยธะศิริ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโยธา

นายสุภาพน์ สุทธิช่วย

แบบแสดง

- รูปตัดตามขวางงานชุดวางระบายน้ำด้าน
 ทิศตะวันออกบริเวณผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+300.00 ถึง STA.0+425.00

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่
 ผัง 001/64

วันที่ 05/02/64

แผ่นที่ CV-19/28



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน

ผู้ควบคุมงาน
 นายสุพรรณ ชูช่วย
 นายวิฑูรย์ กำปิงภัย
 นายเอกพันธ์ สังข์อิน
 นายศักดิ์สิทธิ์ ปิ่นเขียน
 นายปณิธิ ตะโพนค

วิศวกรโยธา
 นายวิฑูรย์ ชูช่วย ภัย 43305
 นายปณิธิ ตะโพนค ภัย 73151

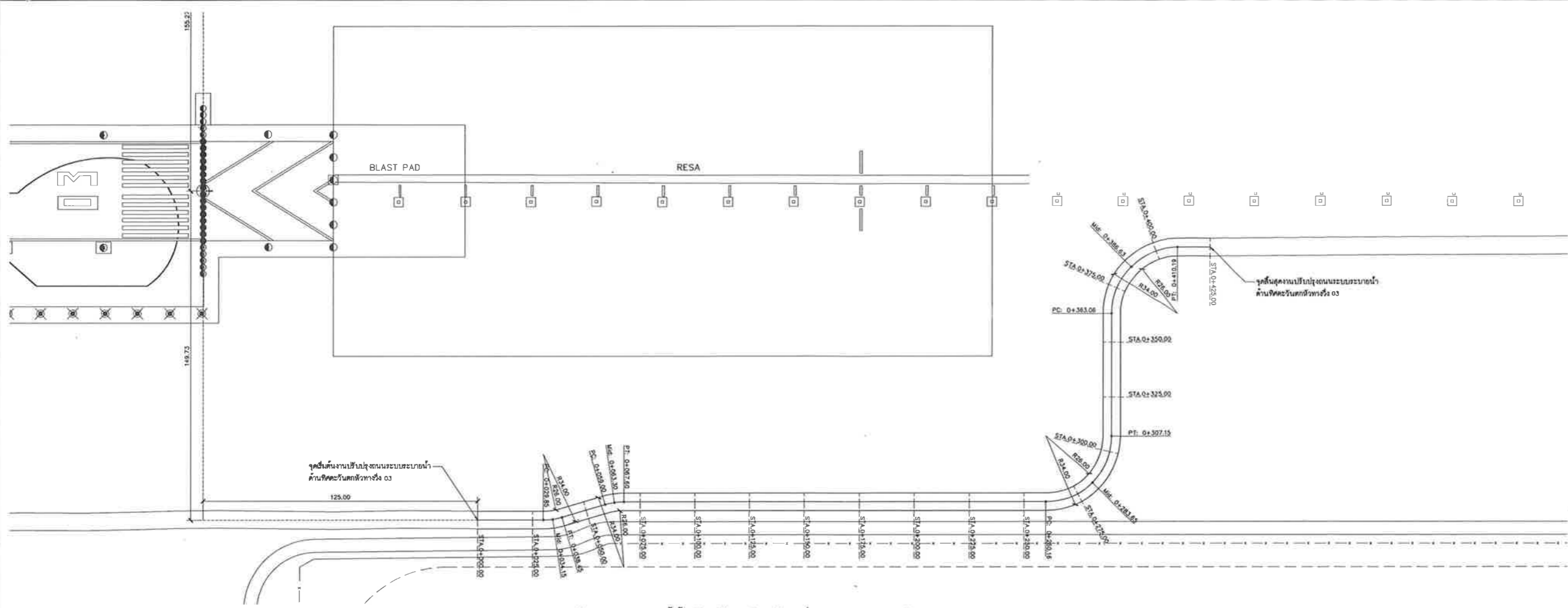
วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228

ผู้ช่วยวิศวกรโยธาและสถาปนิกโยธา
 นายศักดิ์ ค้อยประเสริฐ

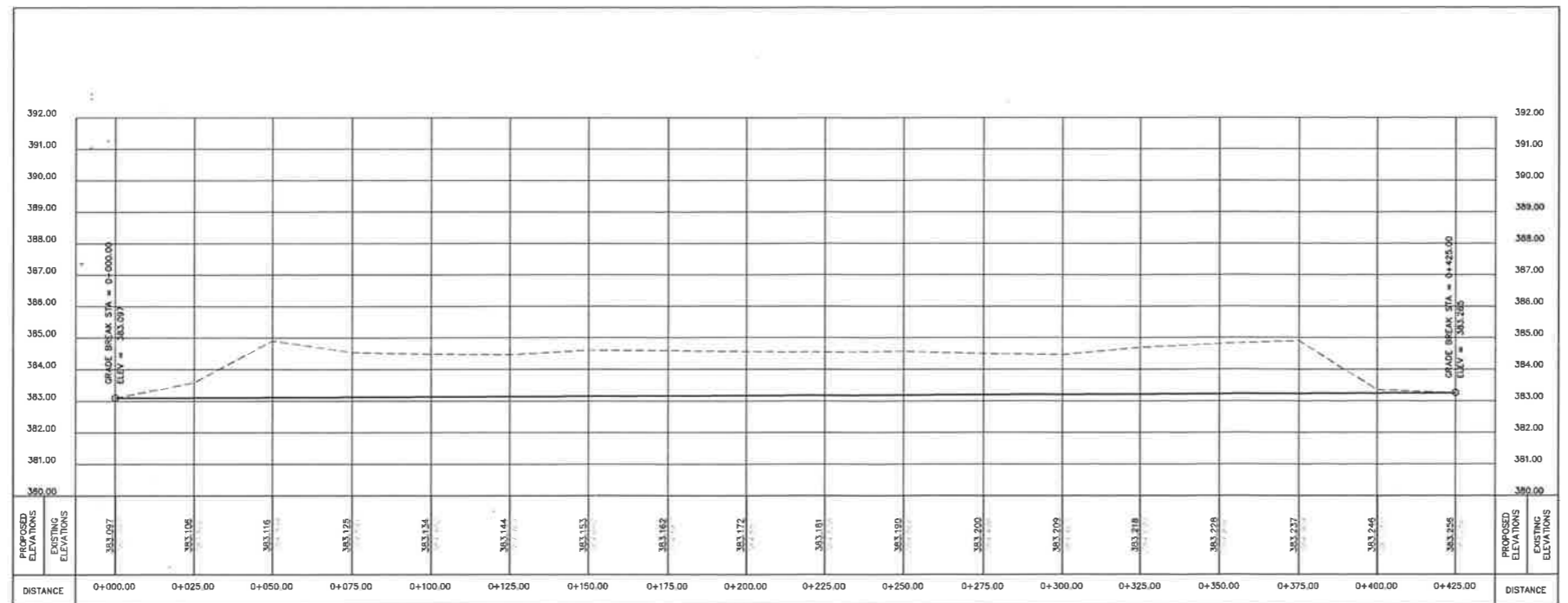
ผู้ช่วยวิศวกรโยธาโครงการ
 นายสุพรรณ ชูช่วย

แบบแสดง
 - ฝั่งงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00
 - จุดตัดตามขวางงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00

| | | | |
|---------------|------------|----------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | 05/02/84 | |
| ส่วน 001/84 | แผ่นที่ | CV-20/28 | |



ฝั่งงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00
 มาตรฐาน 1:1,000

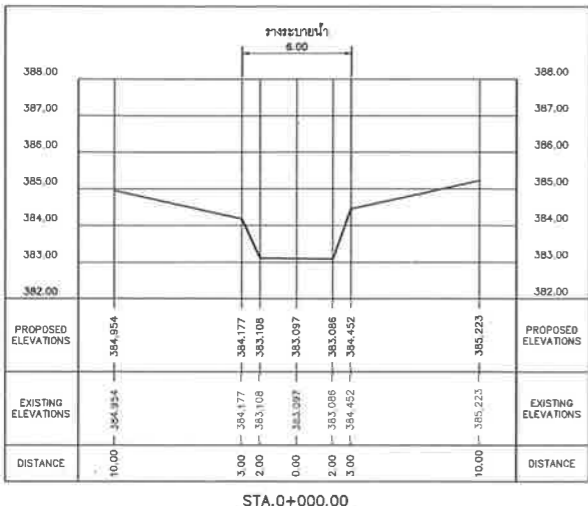


รูปตัดตามขวางงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+425.00
 มาตรฐาน 1:1,000

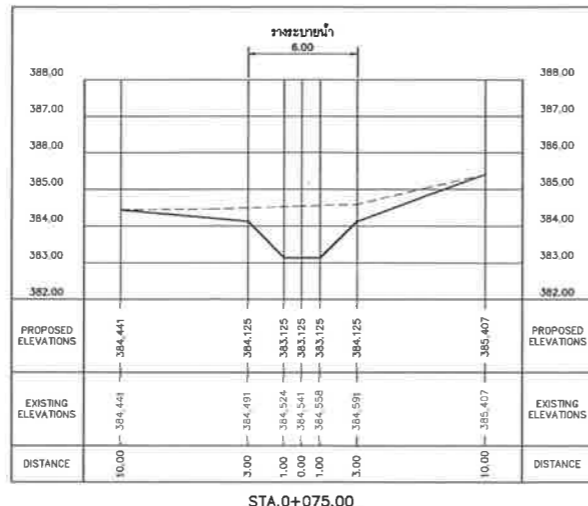


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม
 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aot@airportthai.co.th

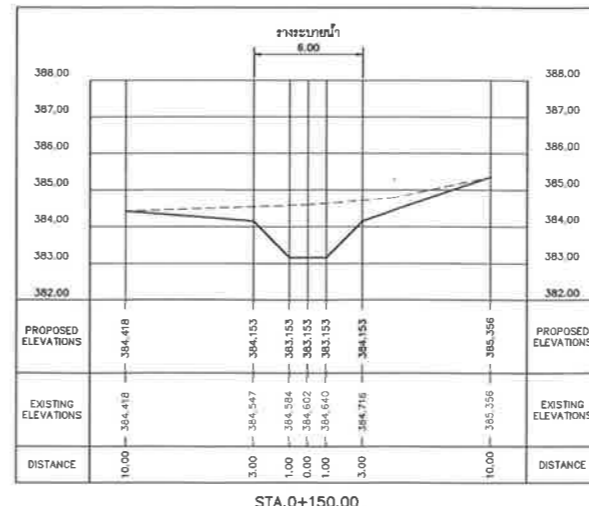
โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



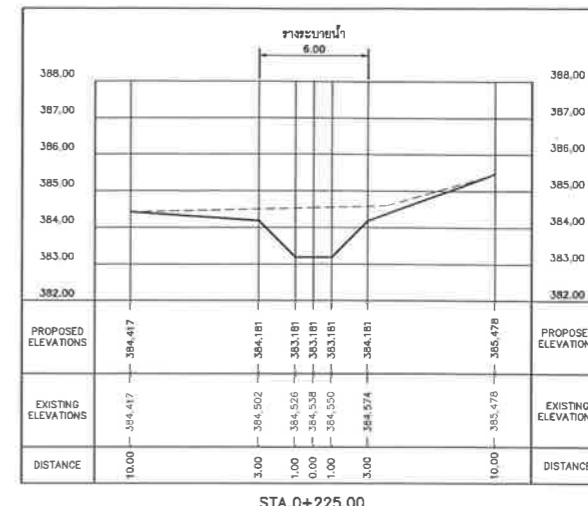
STA.0+000.00



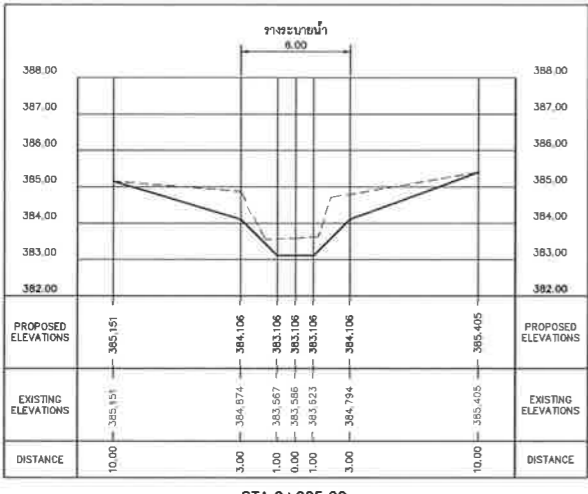
STA.0+075.00



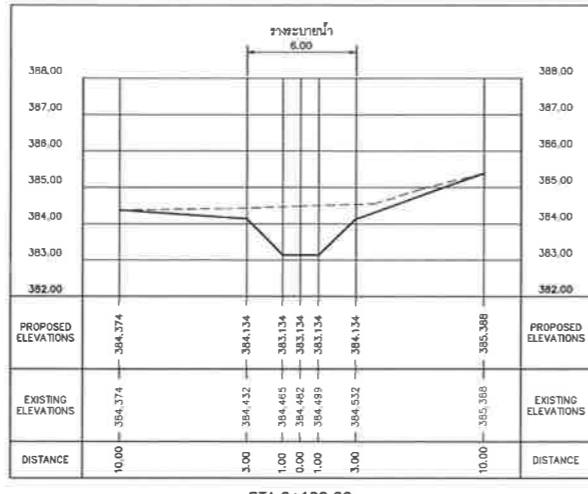
STA.0+150.00



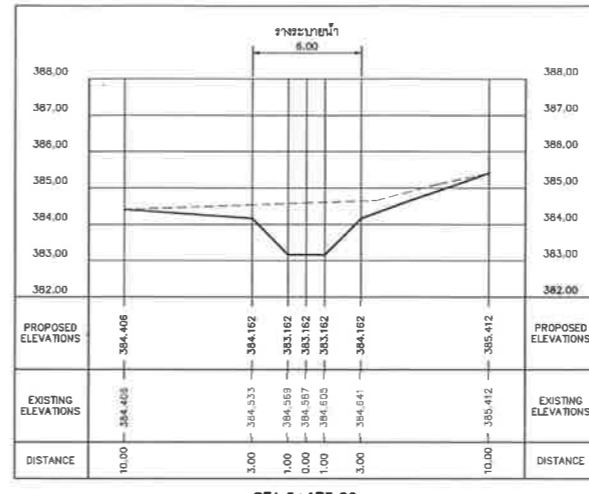
STA.0+225.00



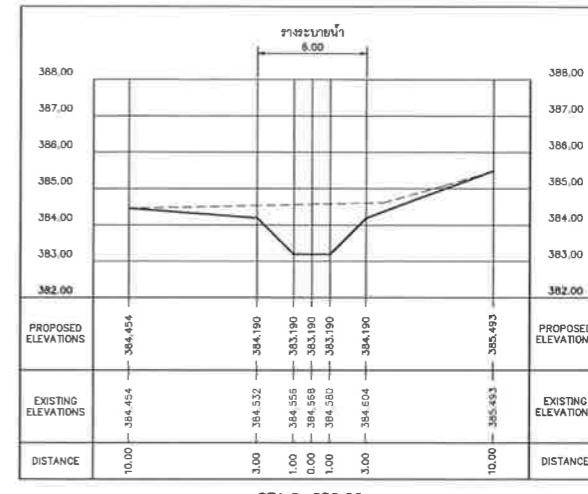
STA.0+025.00



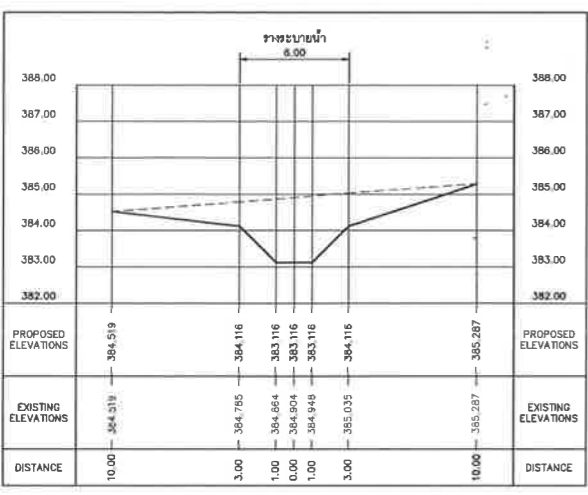
STA.0+100.00



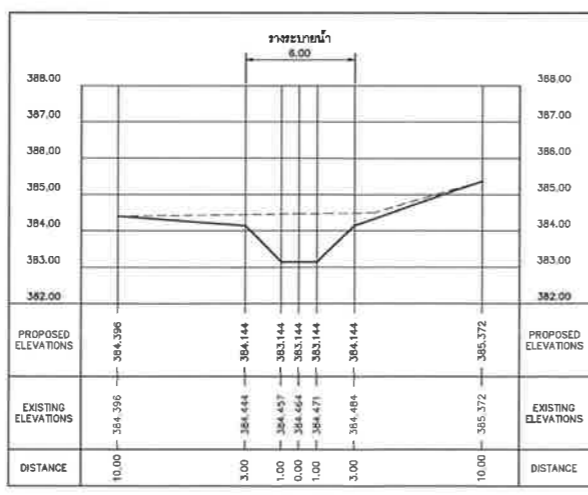
STA.0+175.00



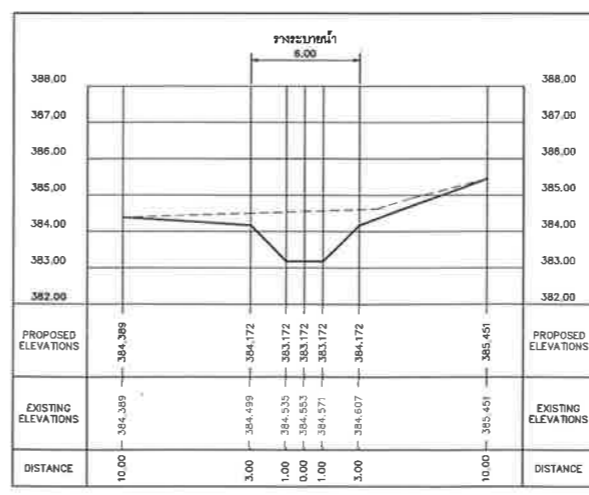
STA.0+250.00



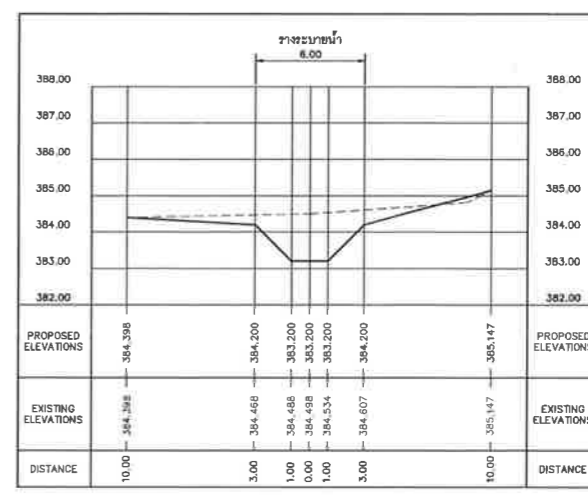
STA.0+050.00



STA.0+125.00



STA.0+200.00



STA.0+275.00

รูปนี้แสดงขวางงานขุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+000.00 ถึง STA.0+275.00
 หมายเหตุ 1:200
 แนวลูกศร 1:100

สำรวจโดย
 นายสุพรรณพงษ์ บุญช่วย
 นายวิศิต กำชัยภัย
 นายเอกพันธ์ สิงขรณ์
 นายปณิธิ ตรีรัตน
 นายปณิธิ ตรีรัตน

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สิงขรณ์
 วิศวกรโยธา
 นายไตรภพ ขุศลวิทย์ ภัย 43305
 นายปณิธิ ตรีรัตน ภัย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228
 ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศักรวิ ศุภประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ ฤกษ์ชาญ

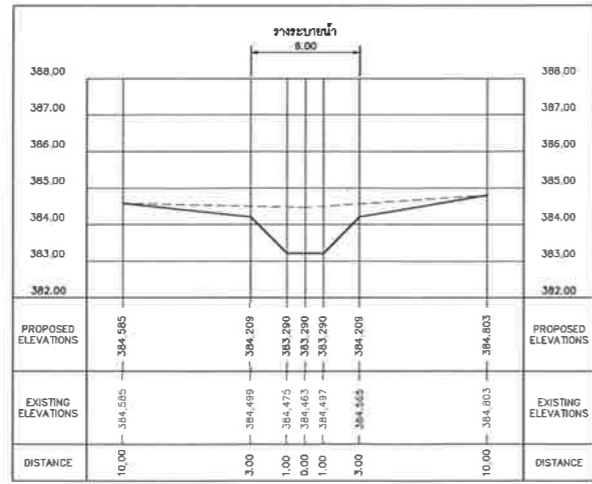
แบบแสดง
 - รูปนี้แสดงขวางงานขุดวางระบายน้ำด้าน
 ทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+000.00 ถึง STA.0+275.00

| | | | |
|---------------|------------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ 05/02/64 | | |
| ผ.001/64 | แผ่นที่ CV-21/28 | | |

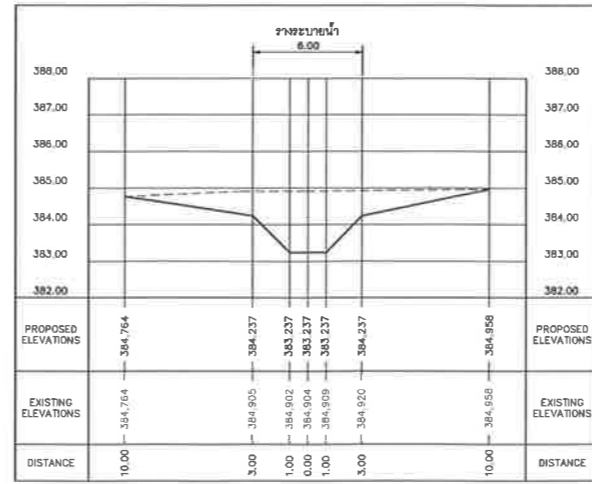


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลมสุททศ แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

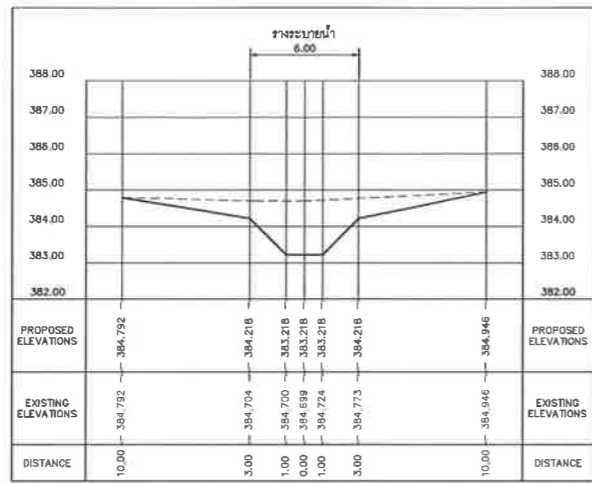
โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



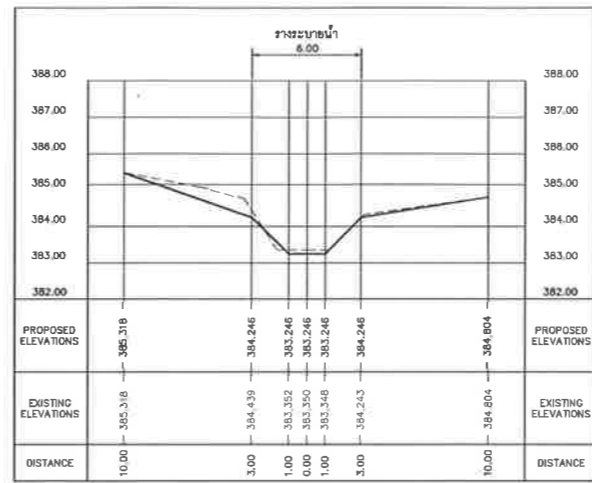
STA.0+300.00



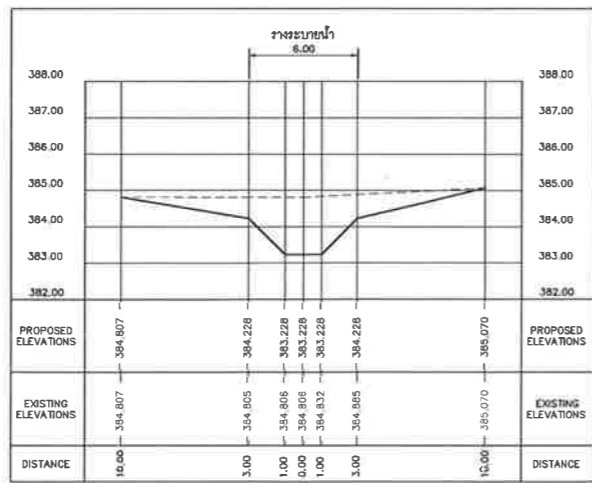
STA.0+375.00



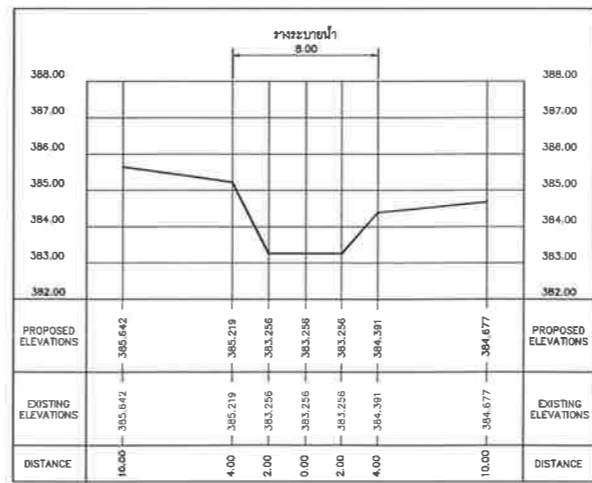
STA.0+325.00



STA.0+400.00



STA.0+350.00



STA.0+425.00

รูปตัดตามขวางงานชุดวางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03 STA.0+300.00 ถึง STA.0+425.00
 หมายเหตุ : 1:200
 1:100

ตรวจสอบโดย
 นายกฤษณะพงษ์ บุญช่วย
 นายวิศิต กำปังก้อย
 นายเอกพนธ์ สังข์โต
 นายวิศิตศักดิ์ นันทิเยน
 นายณัฐธิดิ์ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพนธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรช พุทธิสวัสดิ์ กย 43305
 นายณัฐธิดิ์ ตะโหนด กย 73151

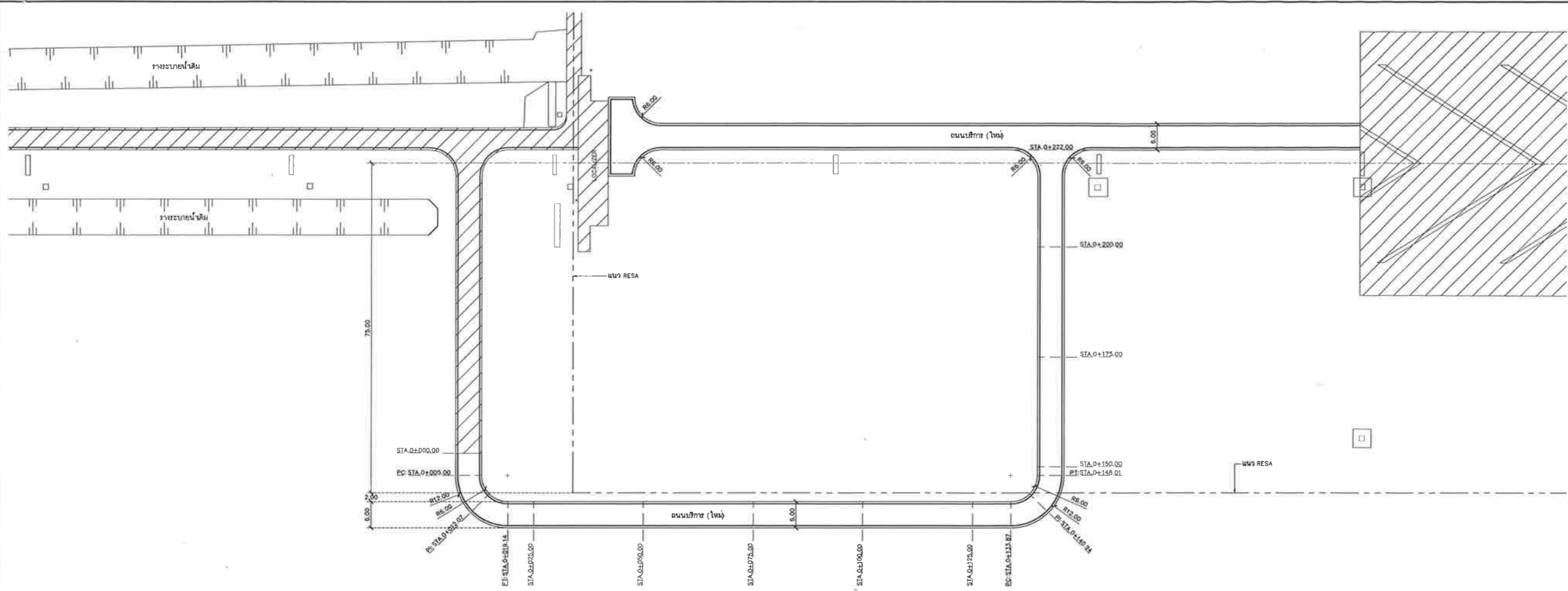
วิศวกรไฟฟ้า
 นายณัฐธิดิ์ ตะโหนด กท 18228

ผู้ชำนาญการด้านออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศศิธร คอยประเสริฐ

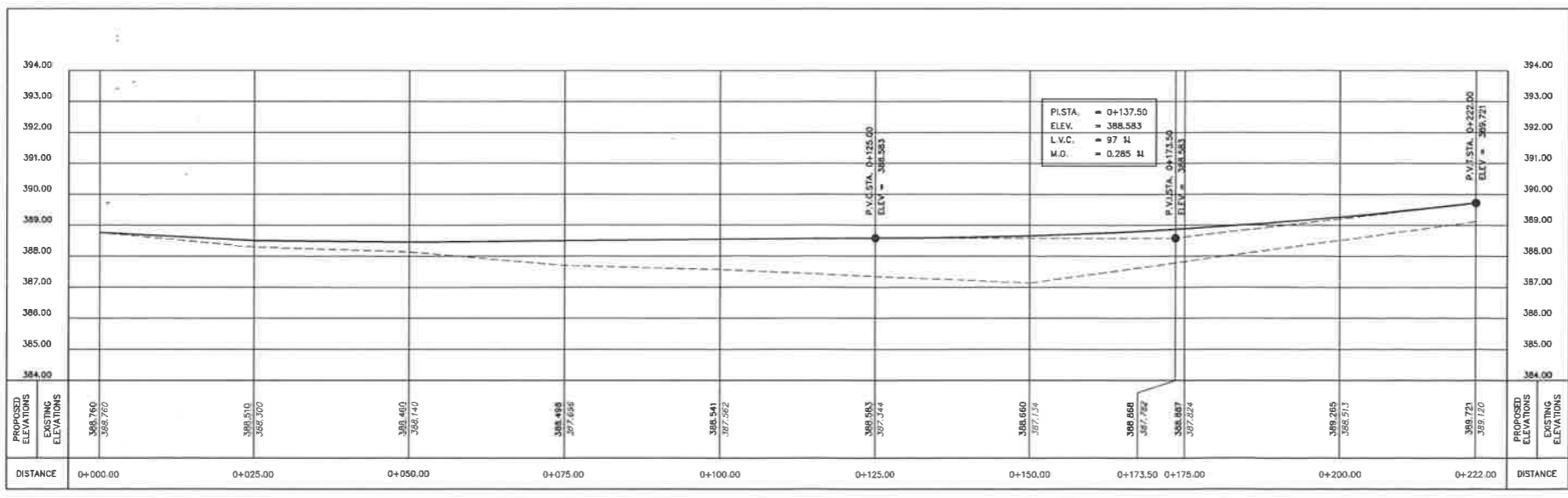
ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุพรรณ สุทธิชาญ

แบบแปลน
 - รูปตัดตามขวางงานชุดวางระบายน้ำด้าน
 ทิศตะวันตกบริเวณผิวทางวิ่ง 03
 STA.0+300.00 ถึง STA.0+425.00

| | | | |
|---------------|-----------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ 05/02/64 | | |
| แผ่นที่ | CV-22/28 | | |



ผังถนนบริการบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21
มาตราส่วน 1:500



รูปตัดตามยาวงานปรับปรุงถนนบริการบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21
มาตราส่วน 1:500
แนวตั้ง 1:100



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนสีลมภาคใต้ แขวงสีลม
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน

ผู้ควบคุมงาน
นายสุเทพ พงษ์ช่วย
นายวิชาญ กิ่งแก้ว
นายเอกพันธ์ สิงห์โต
นายศุภสิทธิ์ ปิ่นเทียน
นายณัฐ ตรีโนนค

เขียนแบบ
นายเอกพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
นายวิชาญ พงษ์ช่วย ทย 43305
นายณัฐ ตรีโนนค ทย 73161

วิศวกรไฟฟ้า
นายโยธิน ทองงาม ทย 18228

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
นายศุภสิทธิ์ กิ่งแก้ว

ผู้ควบคุมการปล่อยวิศวกรรับจ้าง
นายสุเทพ พงษ์ช่วย

แบบแสดง
- ผังถนนบริการบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21
- รูปตัดตามยาวงานปรับปรุงถนนบริการ
บริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 21

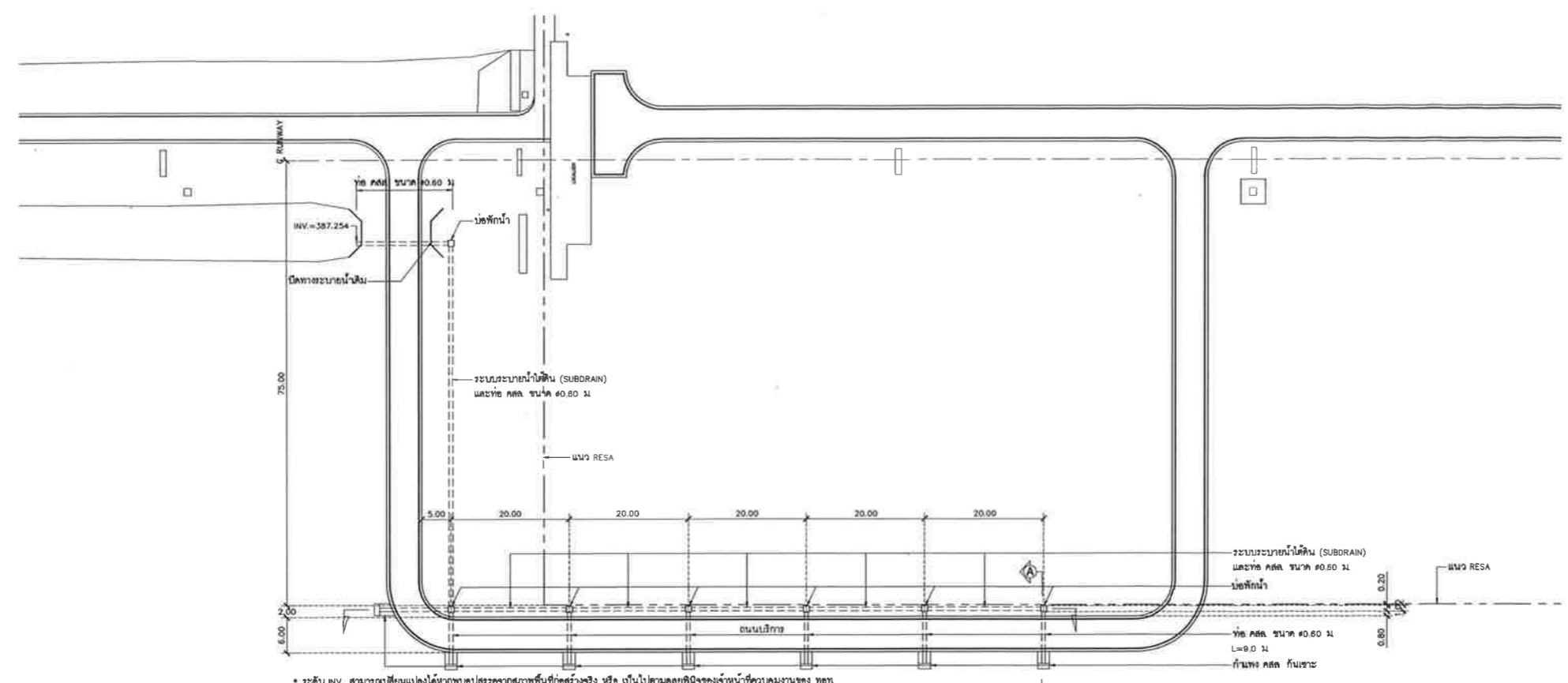
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |

แบบเลขที่ 05/02/64
แผ่นที่ CV-23/28



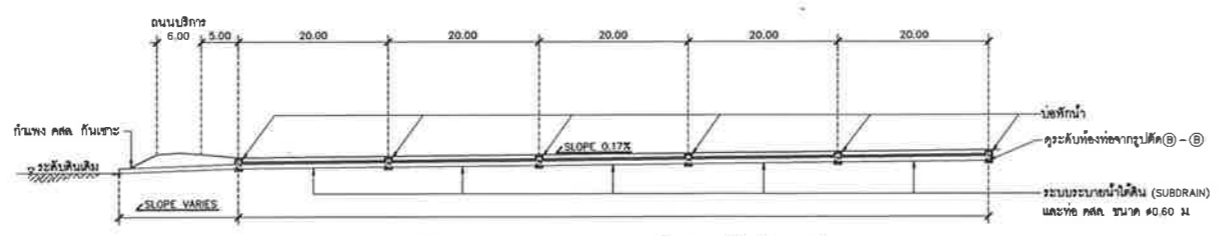
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน

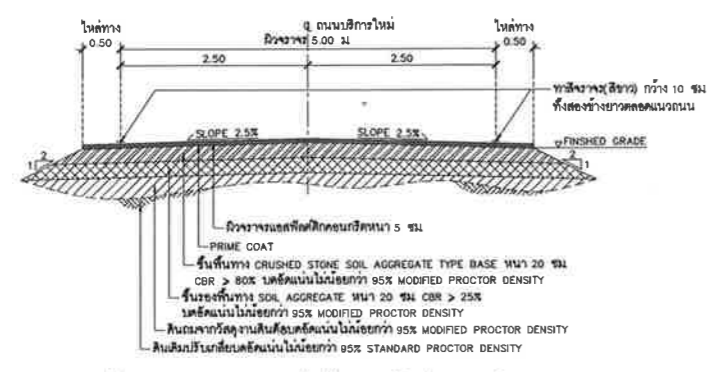


* ระดับ INV. สามารถเปลี่ยนแปลงได้จากแบบสรุปราคาตามพื้นที่ที่ก่อสร้างจริง หรือ เป็นไปตามจุดยึดที่เจ้าของกำหนดของ ทอท.

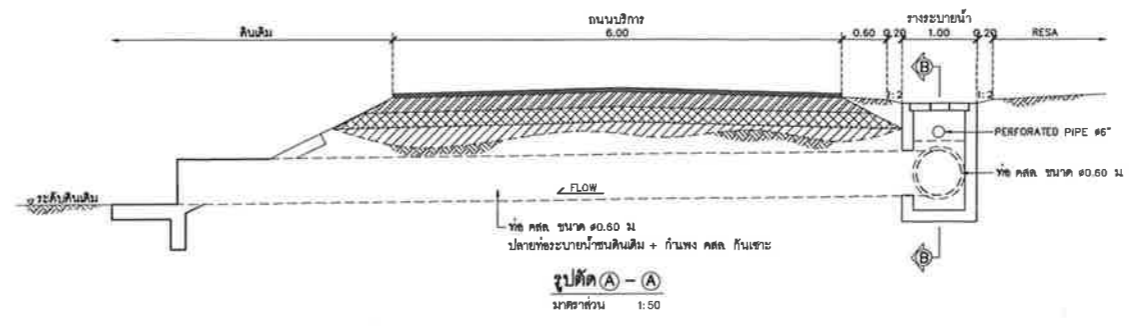
ผังถนนบริการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 มาตรฐาน 1:500



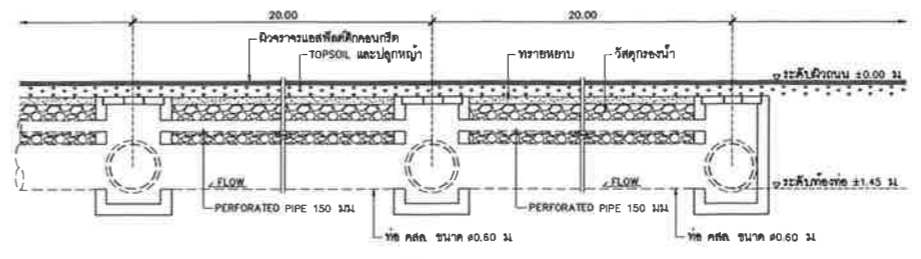
รูปตัดถนนบริการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 มาตรฐาน 1:500



รูปตัดตามขวางมาตรฐานงานก่อสร้างและปรับปรุงถนนบริการ
 มาตรฐาน 1:50



รูปตัด A-A
 มาตรฐาน 1:50



รูปตัด B-B
 มาตรฐาน 1:50

ผู้จัดทำโดย
 นายสุเทพ พงษ์ชัย
 นายวิฑิต กำปองกิจ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต
 นายศศิศักดิ์ วันเกียรติ
 นายปณิธิ ทะโชนค

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรจน์ พูลสวัสดิ์ ภูผ 43305

นายปณิธิ ทะโชนค ภูผ 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายไวยิน ทองงาม ภาศ 18228

ผู้ชำนาญการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ

ผู้ชำนาญการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุทธิชาญ

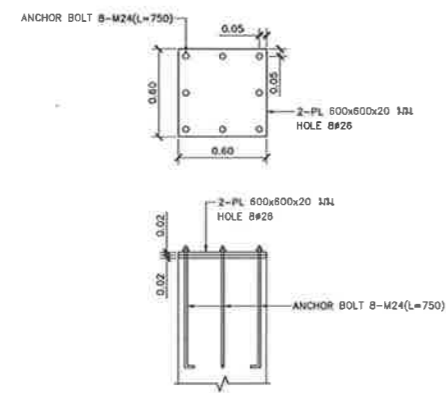
- แบบแสดง
- ผังถนนบริการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 - รูปตัดถนนบริการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21
 - รูปตัดตามขวางมาตรฐานงานก่อสร้างและปรับปรุงถนนบริการ
 - รูปตัด A - A
 - รูปตัด B - B

| | | |
|----------------------|-----------------|------------------|
| รายชื่อผู้จัดทำ | วันที่ | อนุมัติ |
| | | |
| แบบเลขที่ ผัง 001/64 | วันที่ 05/02/64 | แผ่นที่ CV-24/28 |

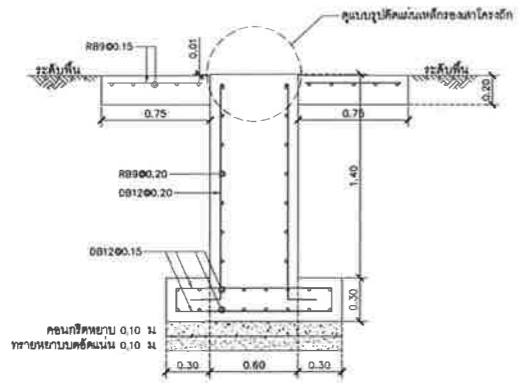


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนเชลวสุทธานคร แขวงสีกัน
 เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4061
 อีเมล : aotpr@airportthai.co.th

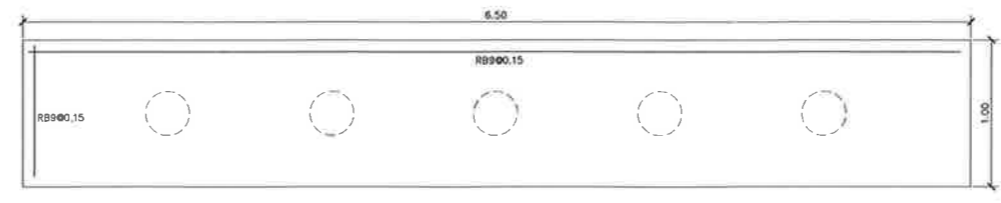
โครงการ
 งานปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



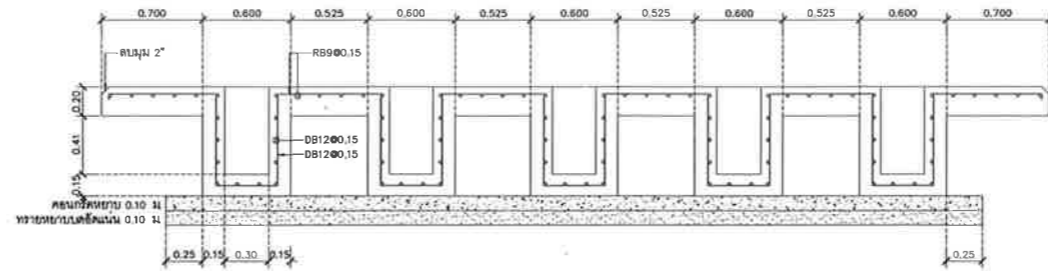
แบบรูปตัดมาตรฐานแท่นเหล็กของเสาโครงถัก
 มาตรฐาน
 1:25



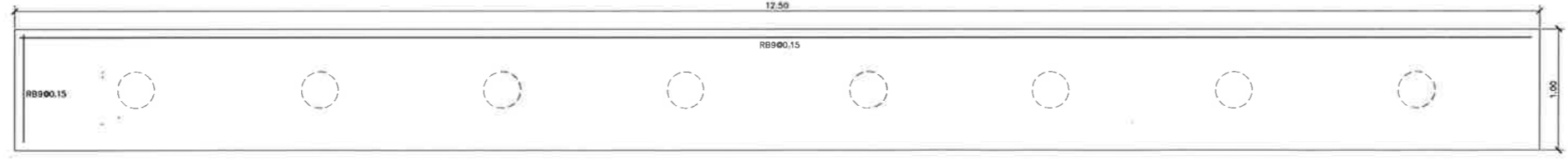
แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กฐานโคมไฟแบบเสาโครงถัก
 มาตรฐาน
 1:25



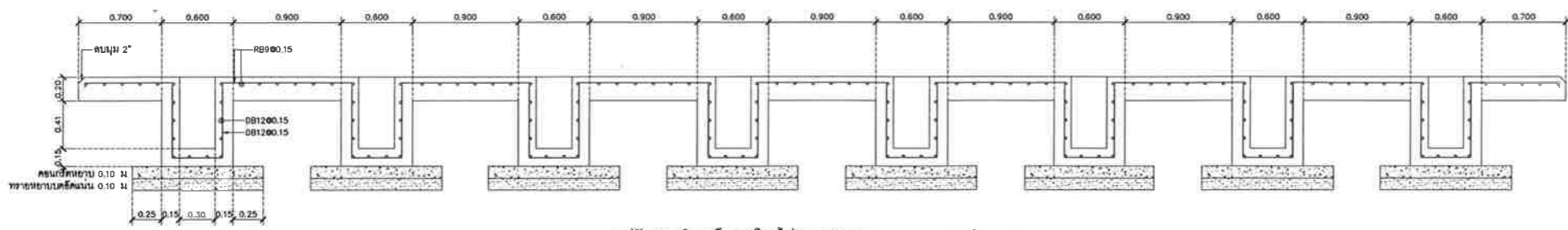
แบบขยายการเสริมเหล็กฐานโคมไฟแบบเสาแนวท (POLE MAST) ชนิด 5 เสา
 มาตรฐาน
 1:25



รูปตัดการเสริมเหล็กฐานโคมไฟแบบเสาแนวท (POLE MAST) ชนิด 5 เสา
 มาตรฐาน
 1:25



แบบขยายการเสริมเหล็กฐานโคมไฟแบบเสาแนวท (POLE MAST) ชนิด 8 เสา
 มาตรฐาน
 1:25



รูปตัดการเสริมเหล็กฐานโคมไฟแบบเสาแนวท (POLE MAST) ชนิด 8 เสา
 มาตรฐาน
 1:25

สำรวจโดย
 นายคุณณรงค์ บุญช่วย
 นายวิศิต กำบังภัย
 นายเอกพันธ์ สังข์โต
 นายศักดิ์สิทธิ์ ชื่นชื่น
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายวิศิต กำบังภัย กย.43305

นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม กท.18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศักดิ์ คอชประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุทธิชาญ

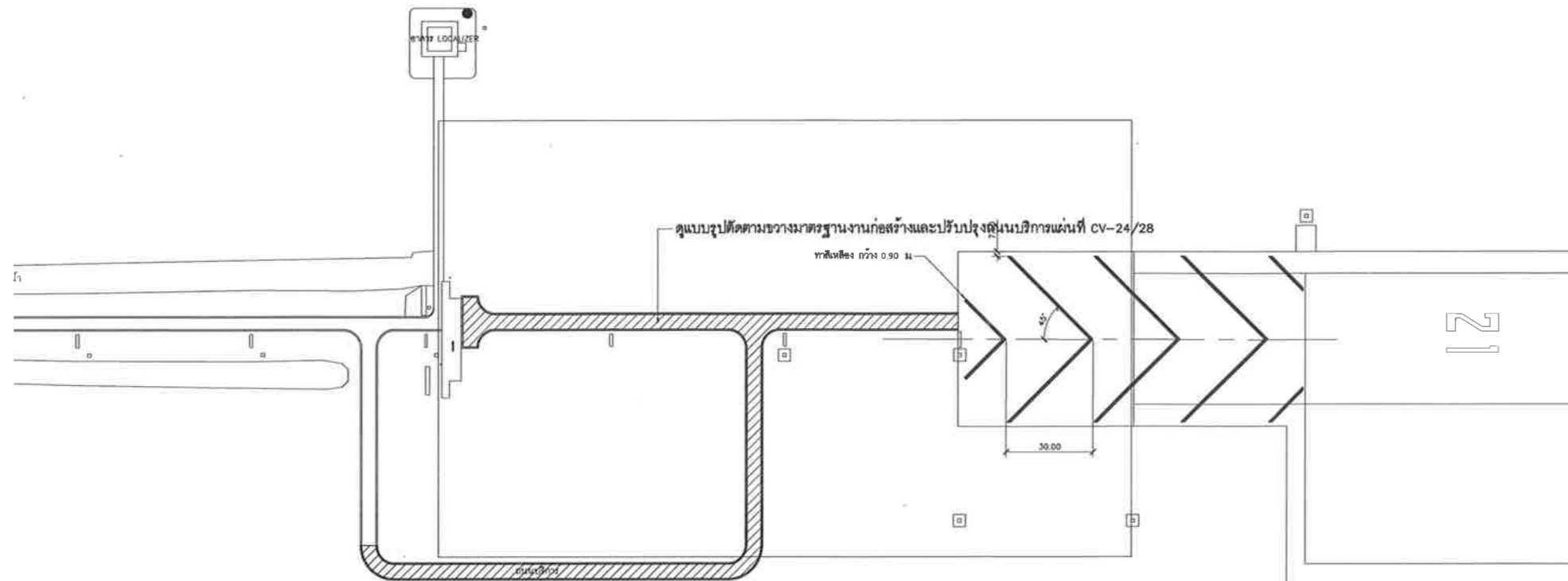
แบบแสดง
 - รายละเอียดการเสริมเหล็กฐานโคมไฟนำร่อง

| | | | |
|---------------|------------|----------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| แบบอยู่ที่ | วันที่ | 05/02/64 | |
| พ.ด.001/64 | แผ่นที่ | CV-26/28 | |

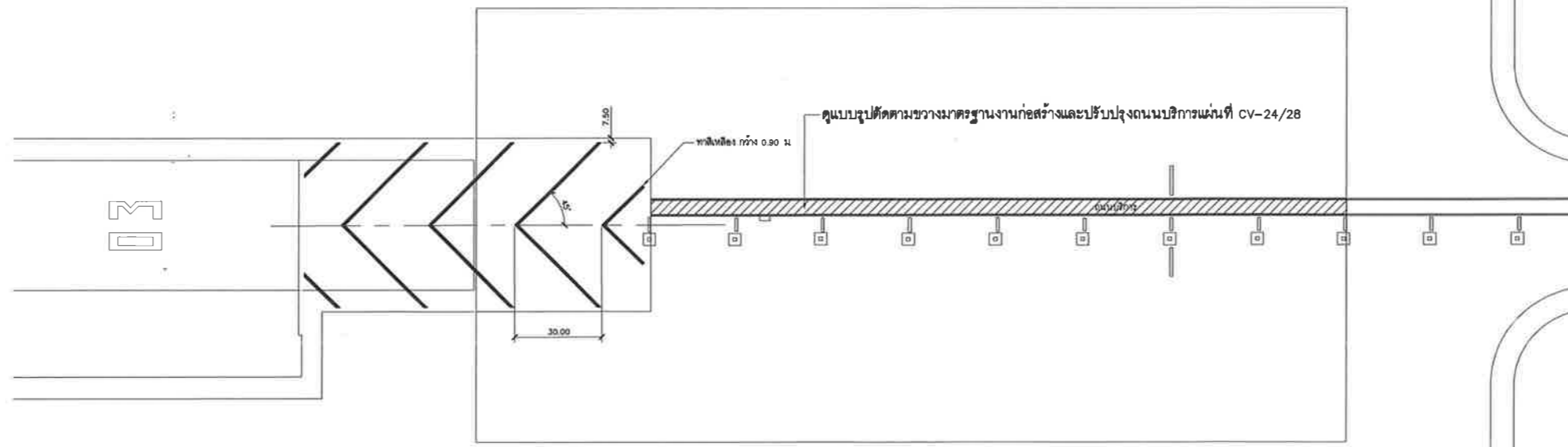


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 333 ถนนสีลมสุทธานคร แขวงสีกัน
 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210
 โทรศัพท์ : 02 535 1111
 โทรสาร : 02 535 4081
 อีเมล : aotpr@aotportthai.co.th

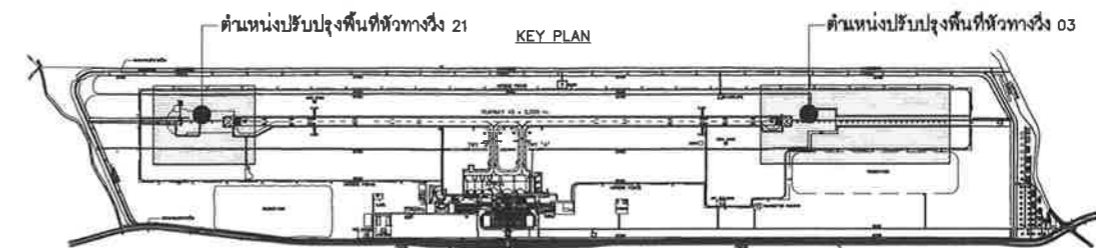
โครงการ
 งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังทาลิตดินพื้นที่ผิวทางวิ่ง 21



ผังทาลิตดินพื้นที่ผิวทางวิ่ง 03



ผู้จัดทำโดย
 นายสุเทพ พงษ์ช่วย
 นายวิชาญ กัญจกัญ
 นายเอกพันธ์ สิงห์โต
 นายอดิศักดิ์ รัตนเทียน
 นายประวีร์ ตะโพนค

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
 นายไพโรจน์ ชูสวัสดิ์ กย 43305

นายประวีร์ ตะโพนค กย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายไฉน ทองงาม กท 18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายศุภกิจ คอชประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 นายสุเทพ พงษ์ช่วย

นายวิชาญ กัญจกัญ

นายเอกพันธ์ สิงห์โต

นายอดิศักดิ์ รัตนเทียน

นายประวีร์ ตะโพนค

นายสุเทพ พงษ์ช่วย

นายวิชาญ กัญจกัญ

นายเอกพันธ์ สิงห์โต

นายอดิศักดิ์ รัตนเทียน

นายประวีร์ ตะโพนค

นายสุเทพ พงษ์ช่วย

นายวิชาญ กัญจกัญ

นายเอกพันธ์ สิงห์โต

นายอดิศักดิ์ รัตนเทียน

นายประวีร์ ตะโพนค

นายสุเทพ พงษ์ช่วย

นายวิชาญ กัญจกัญ

นายเอกพันธ์ สิงห์โต

นายอดิศักดิ์ รัตนเทียน

นายประวีร์ ตะโพนค

นายสุเทพ พงษ์ช่วย

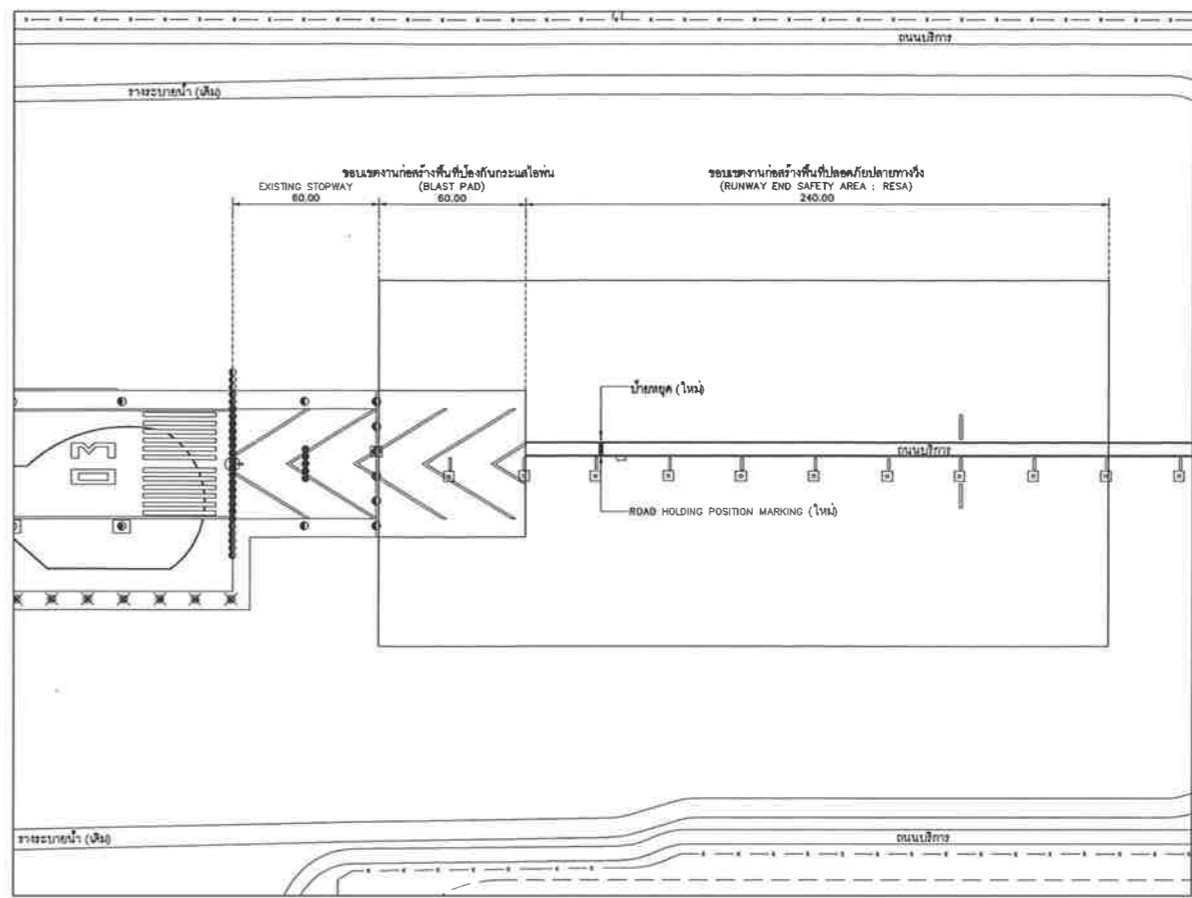
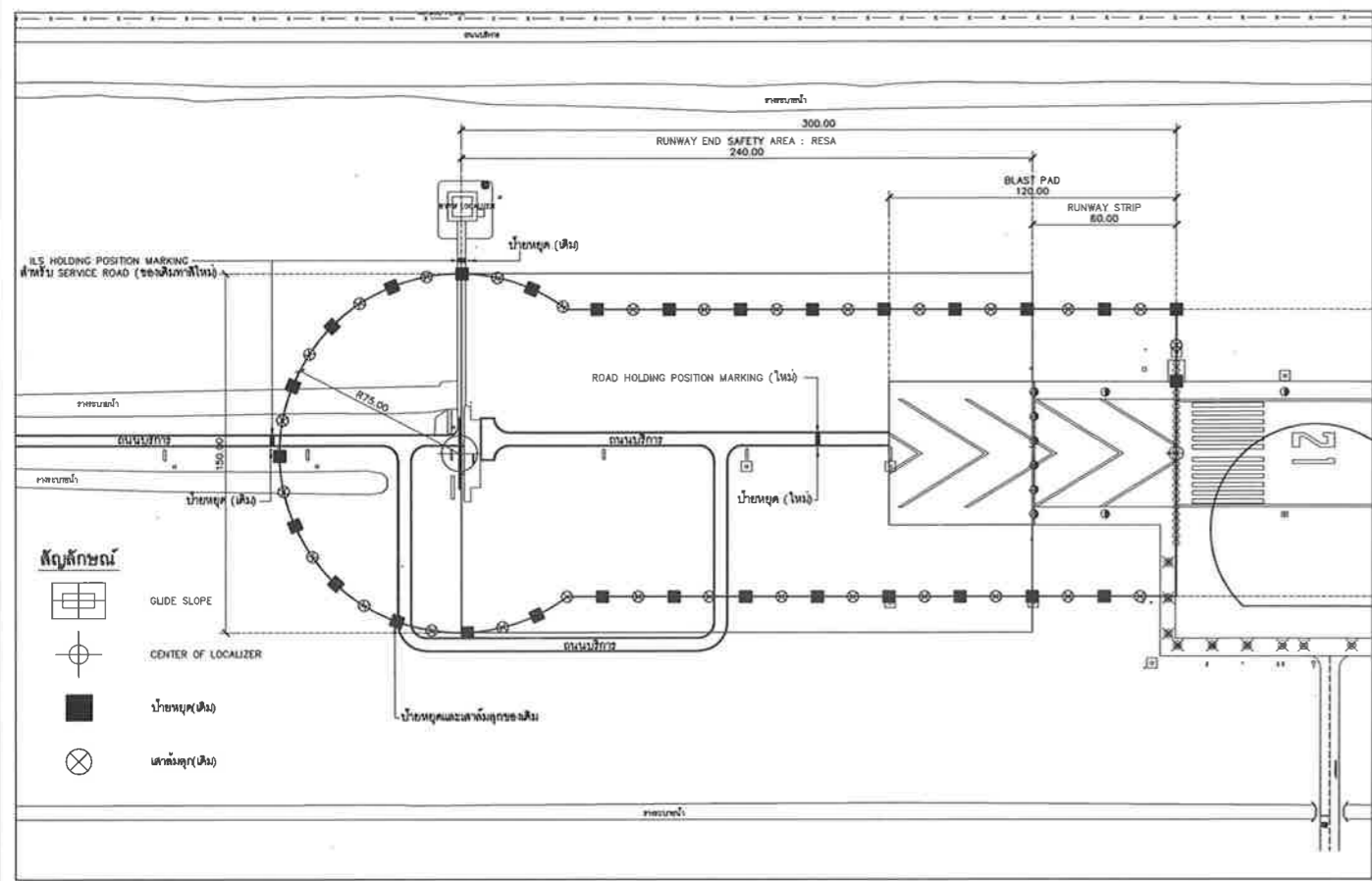
นายวิชาญ กัญจกัญ

นายเอกพันธ์ สิงห์โต

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

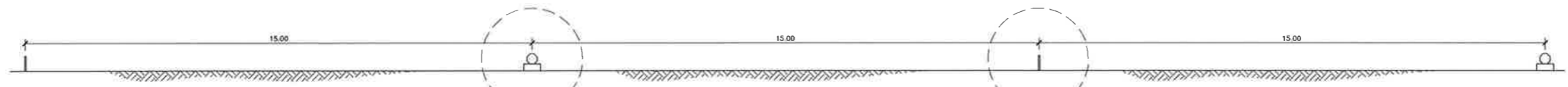
แบบเลขที่
 ผัง 001/64

วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ CV-27/28

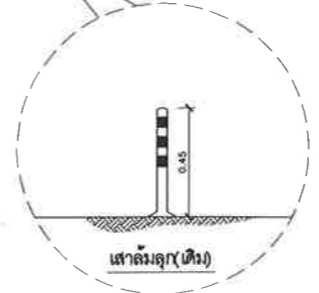
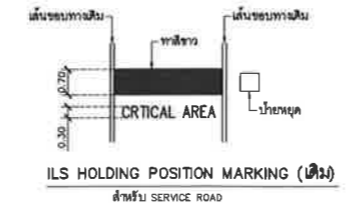
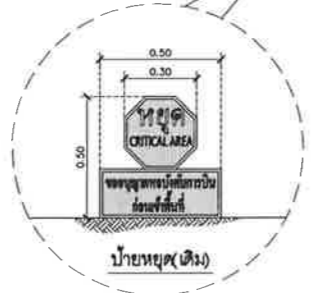


แบบขยายแนวเขต ILS CRITICAL AREA และ ROAD HOLDING POSITION MARKING
 มทราส่วน 1:25

แบบขยายแนวเขต ROAD HOLDING POSITION MARKING
 มทราส่วน 1:25

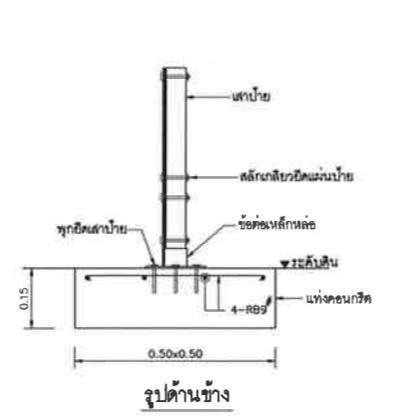
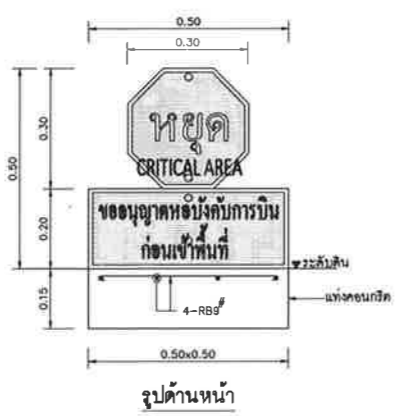
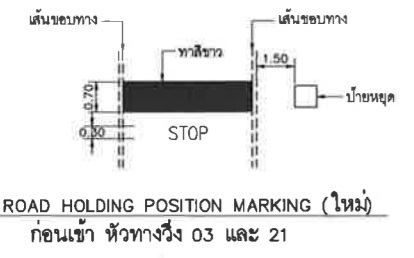


ระยะการติดตั้ง MARKER (ทุก 15.00 เมตร)
 มทราส่วน 1:75



**งานรื้อถอนหรือติดตั้งตำแหน่งเดิมของอุปกรณ์ป้องกันยานพาหนะ
 เข้าไปบริเวณระบบสัญญาณ ILS CRITICAL AREA**

1. ให้ผู้รับจ้างทำการสำรวจและยืนยันตำแหน่ง ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์เดิมตามแบบขยาย
 ให้คณะกรรมการตรวจรับที่สถานีวิทยุการบินฯ โดยจัดทำบันทึกปฏิบัติงาน
2. ให้ผู้รับจ้างย้ายอุปกรณ์ตามบัญชี รื้อถอน อุปกรณ์ภายในพื้นที่ได้รับอนุมัติ
 จากคณะกรรมการตรวจรับที่สถานีวิทยุการบินฯ ไปเก็บรักษาในสภาพสมบูรณ์
3. เมื่อดำเนินการปรับพื้นที่เรียบร้อยแล้วให้นำอุปกรณ์ตามบัญชี ติด
 มาติดตั้งกลับคืนในตำแหน่งเดิม
4. ติดตั้งป้ายหยุดใหม่โดยมีรายละเอียดตามแบบขยายป้ายหยุด



- รายละเอียดหน้าป้ายแบบที่ 1**
- | | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. แผ่นป้าย | อลูมิเนียมหนา 2 มม. ทาสีดำด้านหลัง |
| 2. วัสดุติดพื้นแผ่นป้าย | สติกเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC สะท้อนแสง ตาม มอก. 606-2549 (แบบที่ 9) |
| 2.1 เส้นขอบป้าย | สีขาว |
| 2.2 ตัวอักษร | สีขาว |
| 2.3 ขนาดตัวอักษร | อักษรไทย 8 ซม. |



- รายละเอียดหน้าป้ายแบบที่ 2**
- | | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. แผ่นป้าย | อลูมิเนียมหนา 2 มม. ทาสีดำด้านหลัง |
| 2. วัสดุติดพื้นแผ่นป้าย | สติกเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC สะท้อนแสง ตาม มอก. 606-2549 (แบบที่ 9) |
| 2.1 เส้นขอบป้าย | สีขาว |
| 2.2 ตัวอักษร | สีขาว |
| 2.3 ขนาดตัวอักษร | อักษรไทย 3 ซม. |

สำรวจโดย
 นายสุรเชษฐ งามน้อย
 นายวิศิต กำชัยภักดิ์
 นายเอกพันธ์ สังข์โต
 นายศุภศิโรตม์ บัณฑิต
 นายปวีณ ตรีโนน

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา

นายไพฑูริศ พูลสวัสดิ์ กษย.43305

นายปวีณ ตรีโนน กษย.173151

วิศวกรไฟฟ้า

นายโยธิน ทองงาม กษย.18228

ผู้ดำเนินการส่วนราชการวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

นายศุภศิโรตม์ บัณฑิต

ผู้ดำเนินการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

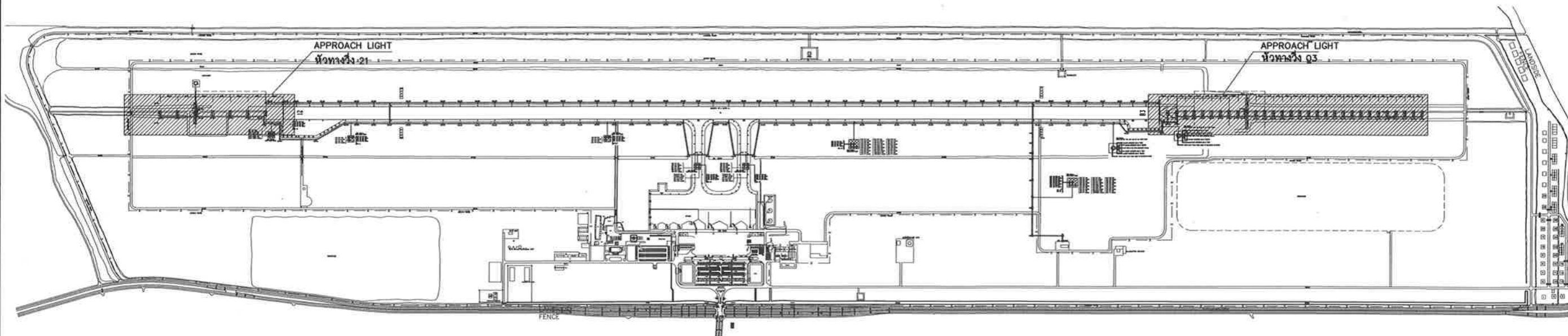
นายสุพจน์ สุรสาธิต

แบบแปลน

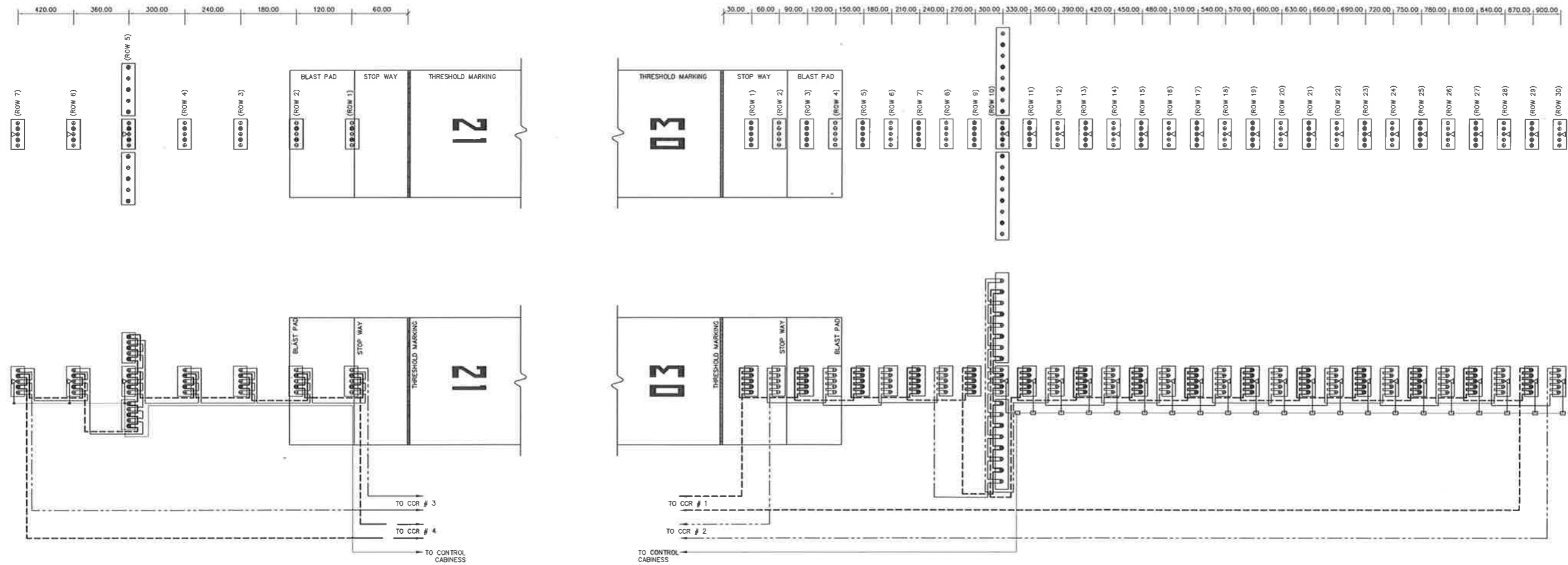
- แบบขยายแนวเขต ILS CRITICAL AREA

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่ ผัง.001/64 วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ CV-28/28

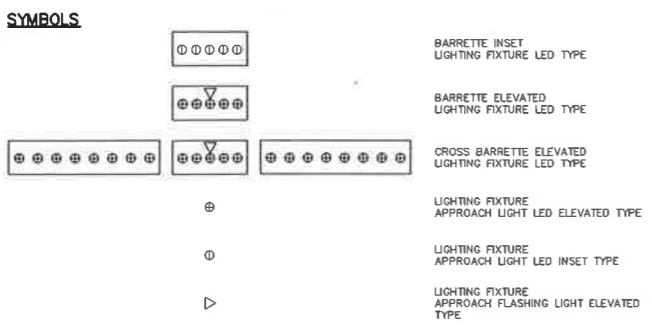


ผังระบบไฟฟ้าสนามบินและระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT
 มหภาคส่วน NTS



ระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่งแบบพื้นฐาน BARRETTE หัวทางวิ่ง 21

ระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่งแบบพิเศษขึ้นประเภทที่หนึ่ง BARRETTE CENTRE LINE หัวทางวิ่ง 03



สำรวจโดย
 นายฤกษ์ณรงค์ บุญช่วย
 นายวิศิต ศักดิ์งักษ์
 นายเอกพันธ์ สิงห์โต
 นายกิตติศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
 นายโคจรท พูลศรีสวัสดิ์ ทย.43305
 นายปณิธิ ตะโหนด ทย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายไอนัน ทองงาม ทย.18228

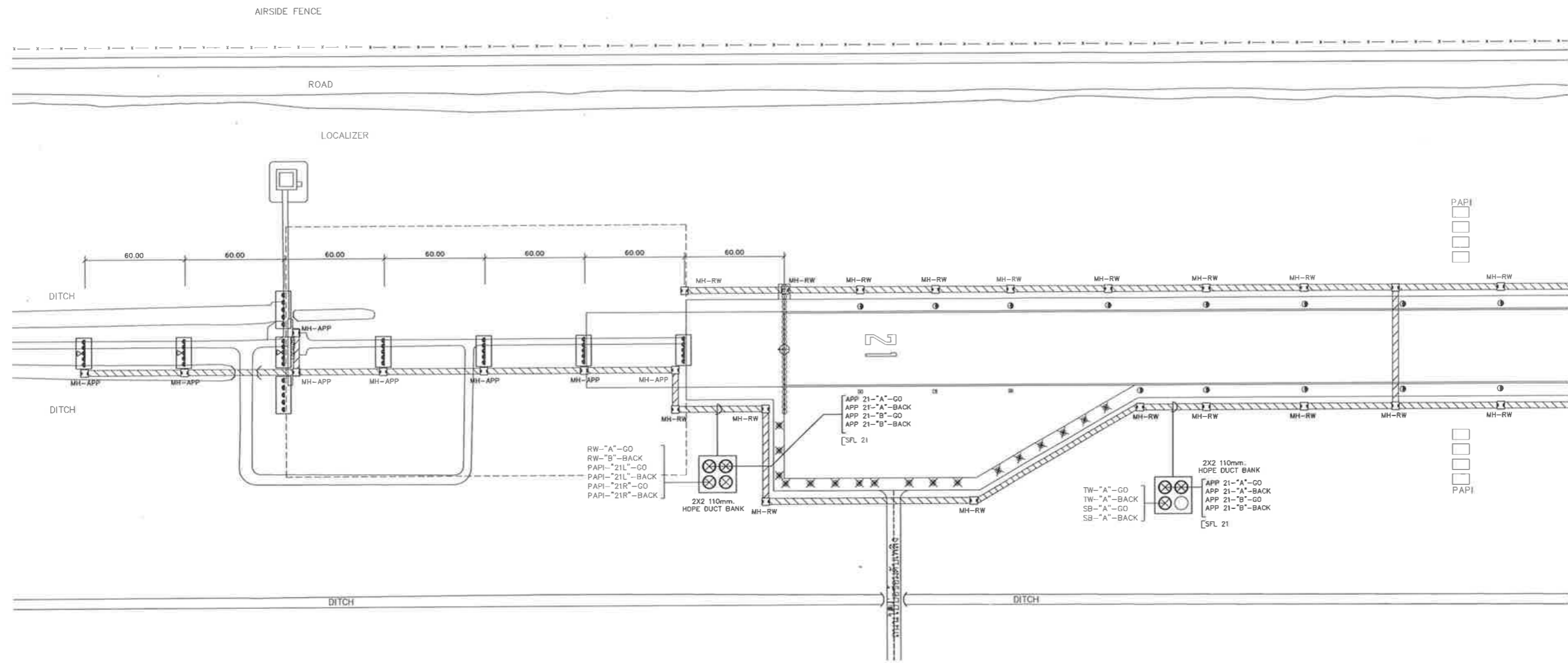
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุทัศน์ สุขสำราญ

- แบบแสดง**
- ผังระบบไฟฟ้าสนามบินและระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT
 - ระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่งแบบพิเศษขึ้นประเภทที่หนึ่ง BARRETTE CENTRE LINE หัวทางวิ่ง 03
 - ระบบไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่งแบบพื้นฐาน BARRETTE หัวทางวิ่ง 21

| | | | |
|---------------|------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | | |
| พ.ศ.001/64 | 05/02/64 | | |
| | แผ่นที่ | | |
| | EE-01/18 | | |

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1งาน

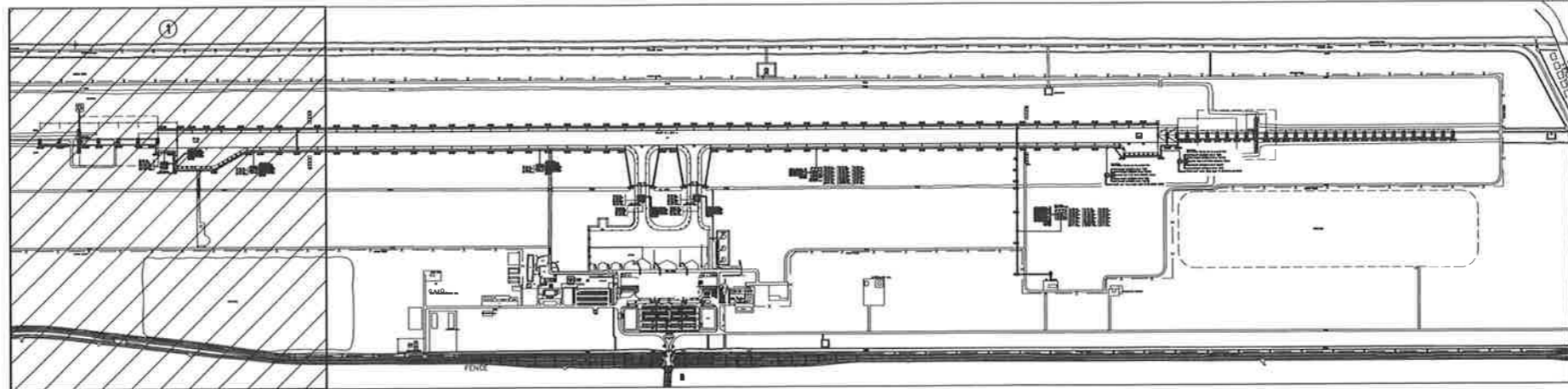


ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 1
มาตราส่วน NTS N

LEGEND

- APPROACH LIGHT, ELEVATED (NEW)
- APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, ELEVATED (NEW)
- APPROACH LIGHT, INSET (NEW)
- APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, INSET (NEW)
- STOP WAY LIGHT, ELEVATED
- THRESHOLD & RUNWAY END LIGHT, INSET
- RUNWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
- RUNWAY EDGE LIGHT, INSET
- PAPI
- TAXIWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
- TAXIWAY EDGE LIGHT, INSET
- AIRCRAFT GUIDANCE SIGN
- WIND CONE
- MANHOLD PARTITION (EXISTING)
- MANHOLD TYPE A (NEW)

KEY PLAN



สำรวจโดย
นายคุณณพงษ์ บุญช่วย
นายวิจิต กำแพงภัย
นายเอกพันธ์ สิงห์โต
นายกิตติศักดิ์ ปิ่นเทียน
นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
นายเอกพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
นายโรจน์ ทูลสวัสดิ์ ภัย 43305 *[Signature]*
นายปณิธิ ตะโหนด ภัย 73151 *[Signature]*

วิศวกรไฟฟ้า
นายไธสม ทองงาม ภัย 18228 *[Signature]*

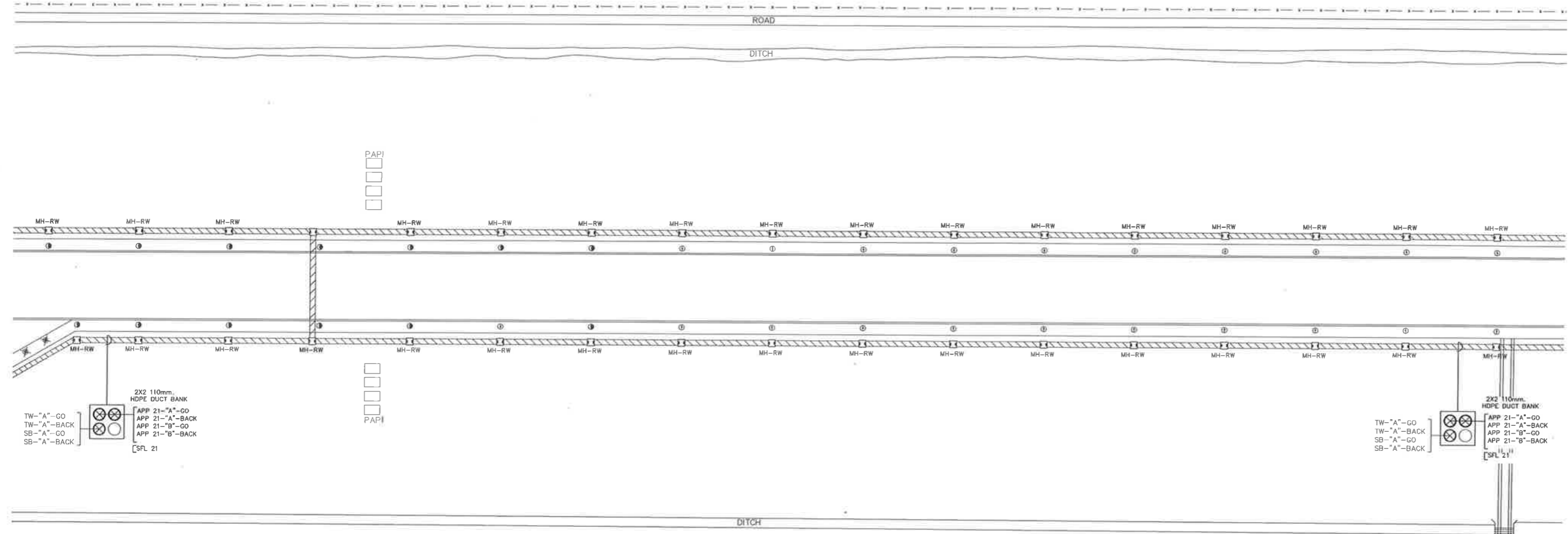
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ
[Signature]

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
นายศุภพนธ์ สุขสำราญ
[Signature]

แบบแปลน
- ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟของ
การบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT
ส่วนที่ 1

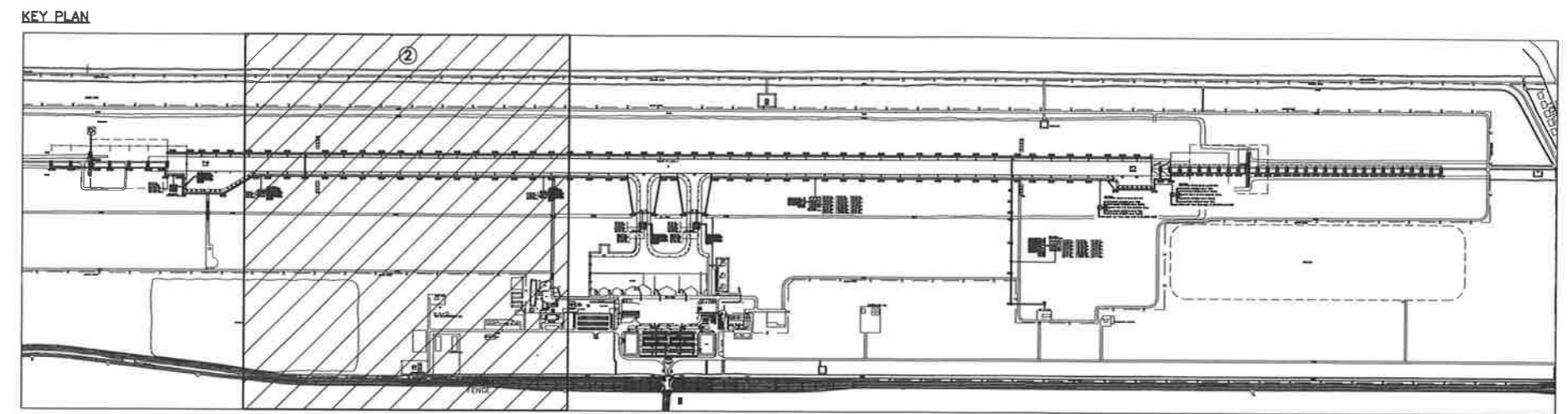
| | | | |
|---------------|------------|----------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | วันที่ | 05/02/64 | |
| ผังค.001/64 | แผ่นที่ | EE-03/12 | |

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 2
 มหสาร ๒๖๓

- LEGEND**
- APPROACH LIGHT, ELEVATED (NEW)
 - APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, ELEVATED (NEW)
 - APPROACH LIGHT, INSET (NEW)
 - APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, INSET (NEW)
 - STOP WAY LIGHT, ELEVATED
 - THRESHOLD & RUNWAY END LIGHT, INSET
 - RUNWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
 - RUNWAY EDGE LIGHT, INSET
 - PAPI
 - TAXIWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
 - TAXIWAY EDGE LIGHT, INSET
 - AIRCRAFT GUIDANCE SIGN
 - WIND CONE
 - MANHOLD PARTITON (EXISTING)
 - MANHOLD TYPE A (NEW)
 - MH-APP



ตรวจสอบโดย
 นายฤกษ์เดช พงษ์ช่วย
 นายวิรัตน์ กิ่งกิ่งก้อย
 นายเอกทพันธ์ สิงห์โต
 นายกิตติศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
 นายเอกทพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
 นายโรจเดช พูลสวัสดิ์ ภัย 43305 *[Signature]*
 นายปณิธิ ตะโหนด ภัย 73151 *[Signature]*

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228 *[Signature]*

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ค่อยประเสริฐ

[Signature]

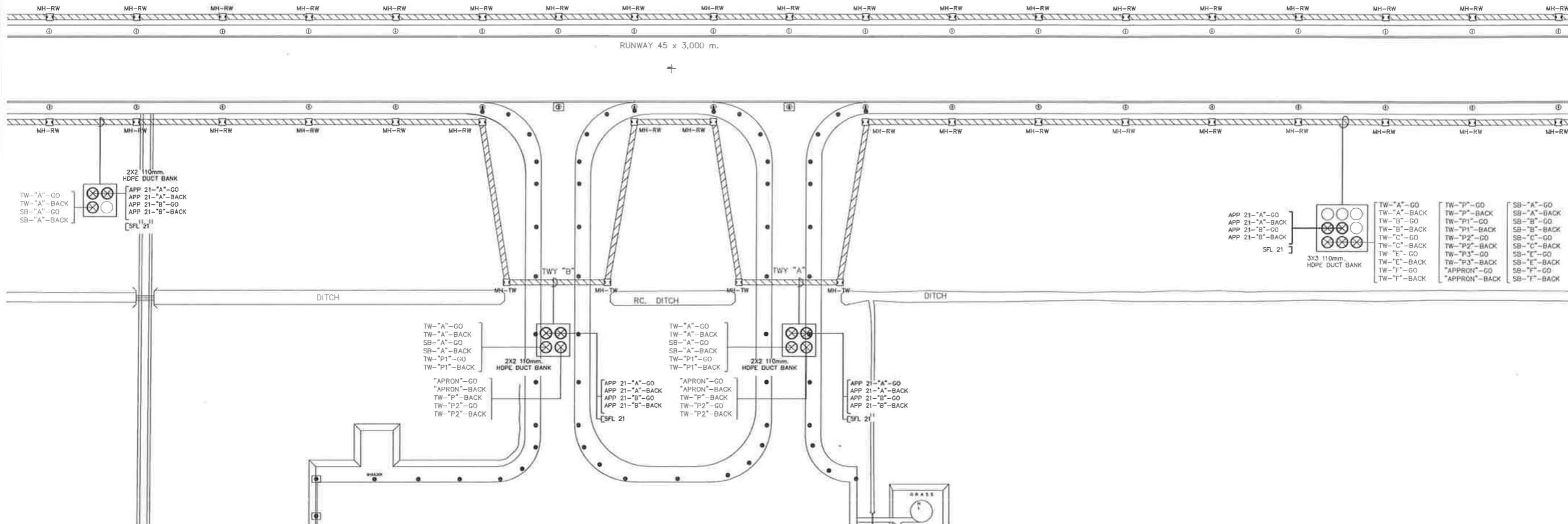
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุขสำราญ

[Signature]

แบบแสดง
 - ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟนำร่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 2

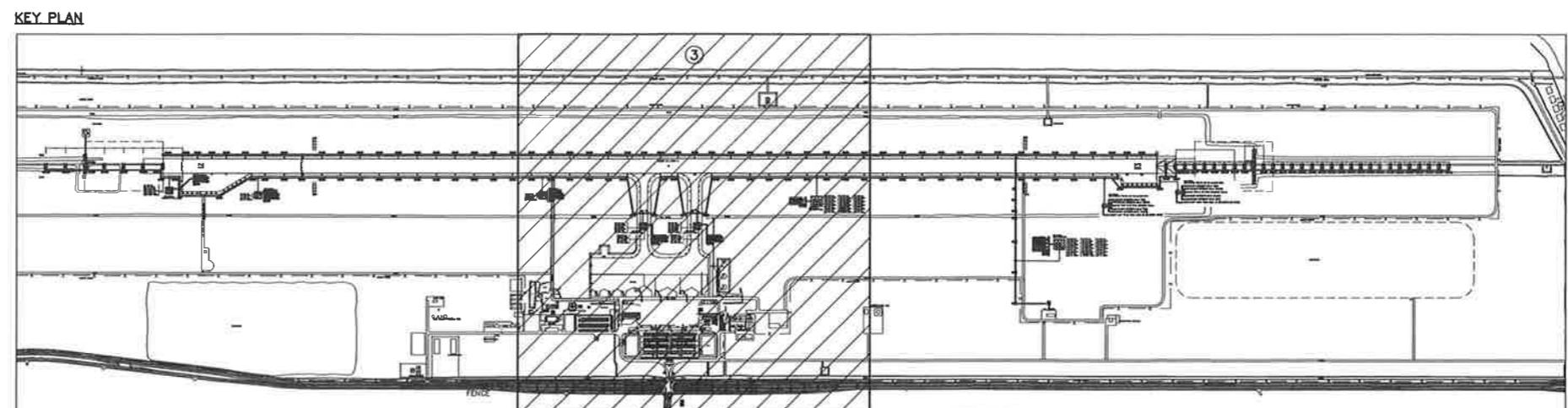
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|---------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| แบบแสดงที่ | | วันที่ | 05/02/64 |
| ผัด 001/64 | | แผ่นที่ | EE-04/12 |

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟส่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 3
 มาตรฐาน NTS N

- LEGEND**
- APPROACH LIGHT, ELEVATED (NEW)
 - APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, ELEVATED (NEW)
 - APPROACH LIGHT, INSET (NEW)
 - APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, INSET (NEW)
 - STOP WAY LIGHT, ELEVATED
 - THRESHOLD & RUNWAY END LIGHT, INSET
 - RUNWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
 - RUNWAY EDGE LIGHT, INSET
 - PAPI
 - TAXIWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
 - TAXIWAY EDGE LIGHT, INSET
 - AIRCRAFT GUIDANCE SIGN
 - WIND CONE
 - MANHOLD PARTITION (EXISTING)
 - MANHOLD TYPE A (NEW)



สำรวจโดย
 นายคุณพงษ์ บุญช่วย
 นายวิจิต กัญจิกภัย
 นายเอกพจน์ สิงขริต
 นายกิตติศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโนนต

เขียนแบบ
 นายเอกพจน์ สิงขริต

วิศวกรโยธา
 นายโครพท พูลสวัสดิ์ ภัย 43305
 นายปณิธิ ตะโนนต ภัย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228

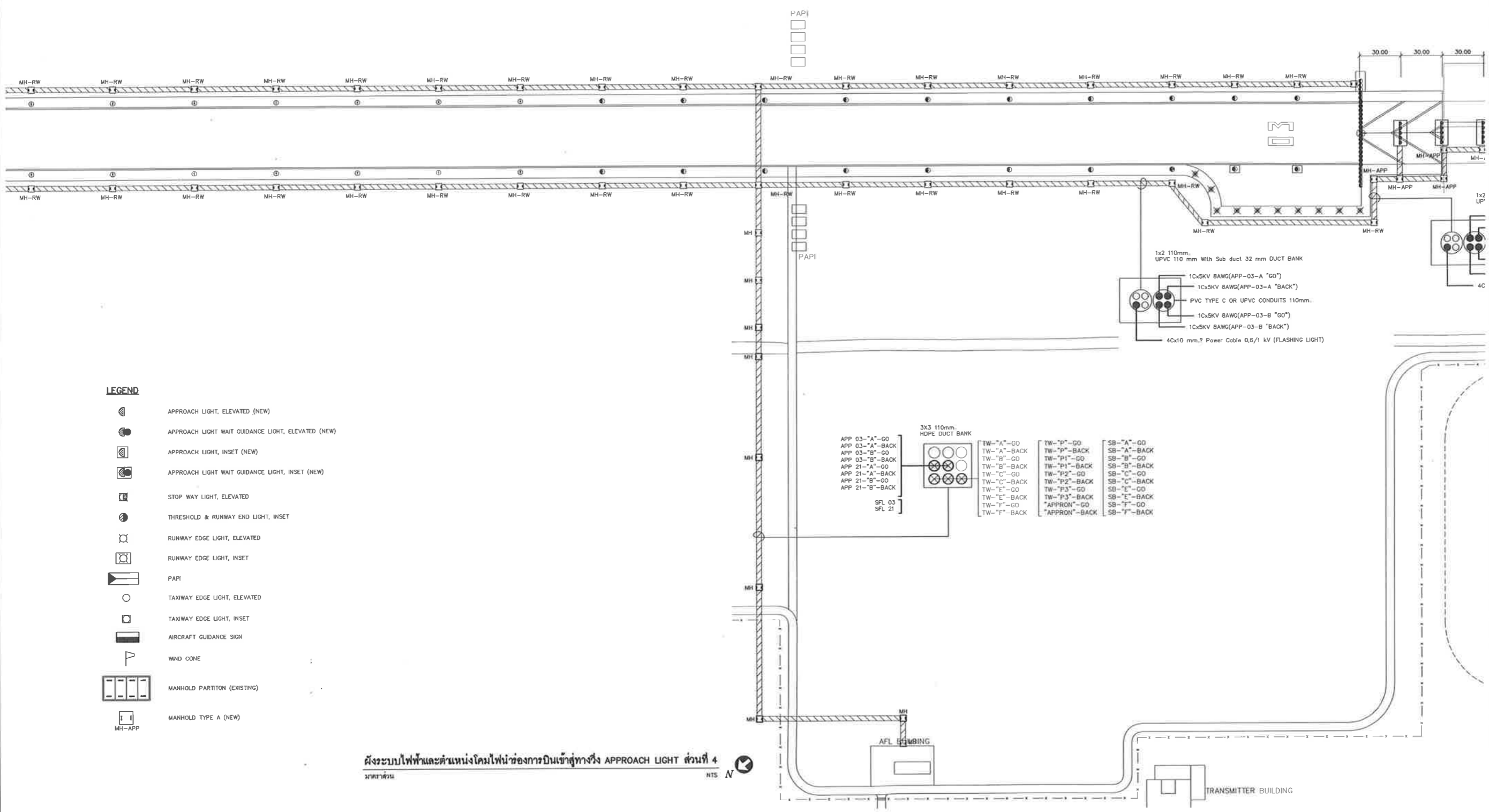
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพจน์ สุขคำชาญ

แบบแสดง
 - ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟส่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 3

| | | | |
|---------------|------------|---------|----------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบเลขที่ | | วันที่ | 05/02/64 |
| | | แผ่นที่ | EE-05/12 |

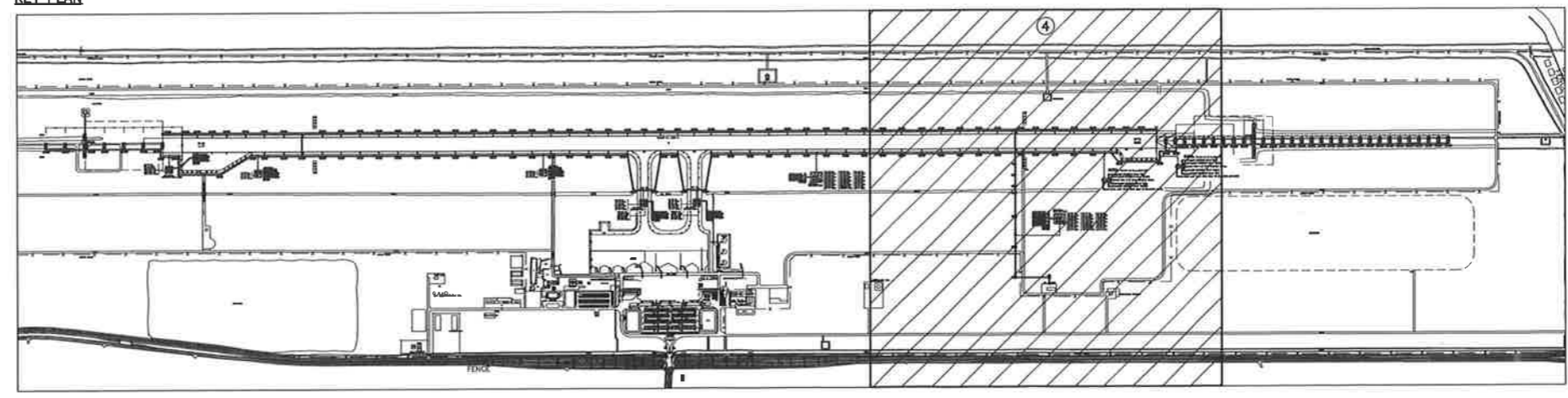
โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



- LEGEND**
- APPROACH LIGHT, ELEVATED (NEW)
 - APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, ELEVATED (NEW)
 - APPROACH LIGHT, INSET (NEW)
 - APPROACH LIGHT WAIT GUIDANCE LIGHT, INSET (NEW)
 - STOP WAY LIGHT, ELEVATED
 - THRESHOLD & RUNWAY END LIGHT, INSET
 - RUNWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
 - RUNWAY EDGE LIGHT, INSET
 - PAPI
 - TAXIWAY EDGE LIGHT, ELEVATED
 - TAXIWAY EDGE LIGHT, INSET
 - AIRCRAFT GUIDANCE SIGN
 - WIND CONE
 - MANHOLD PARTITION (EXISTING)
 - MANHOLD TYPE A (NEW)

ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟส่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 4
หน้าตัด
NTS N

KEY PLAN



สำรวจโดย
นายอดุลย์พงษ์ บุญช่วย
นายวิศิต กำปั้งก่อ
นายเอกพันธ์ สังข์โต
นายปณิธิ ตะโนนต
นายปณิธิ ตะโนนต

เขียนแบบ
นายเอกพันธ์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
นายโรจน์ ทูลสวัสดิ์ ภัย 43305
นายปณิธิ ตะโนนต ภัย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
นายไอนิน ทองงาม ภัย 18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ

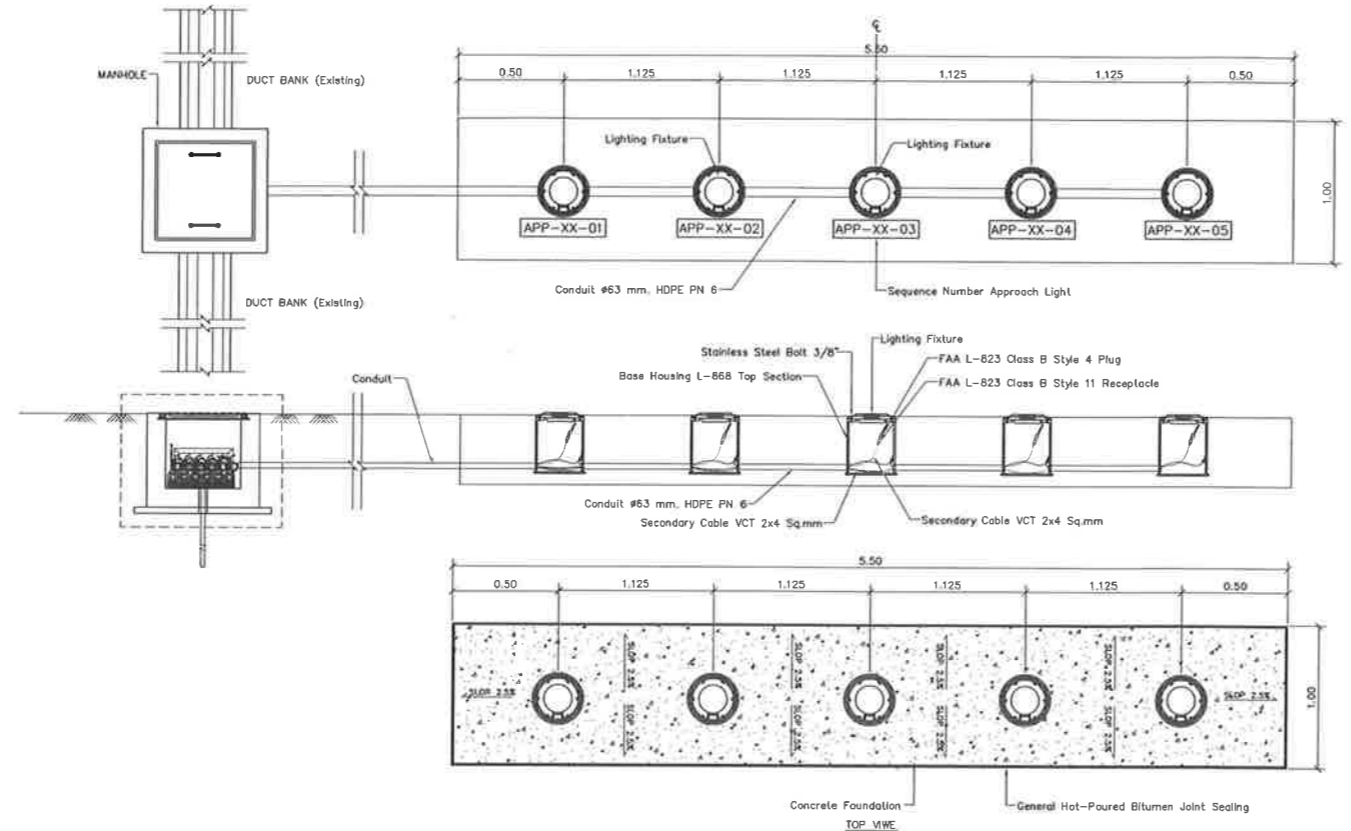
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
นายสุพรรณ สุขสาวยุ

แบบแสดง
- ผังระบบไฟฟ้าและตำแหน่งโคมไฟส่องการบินเข้าสู่ทางวิ่ง APPROACH LIGHT ส่วนที่ 4

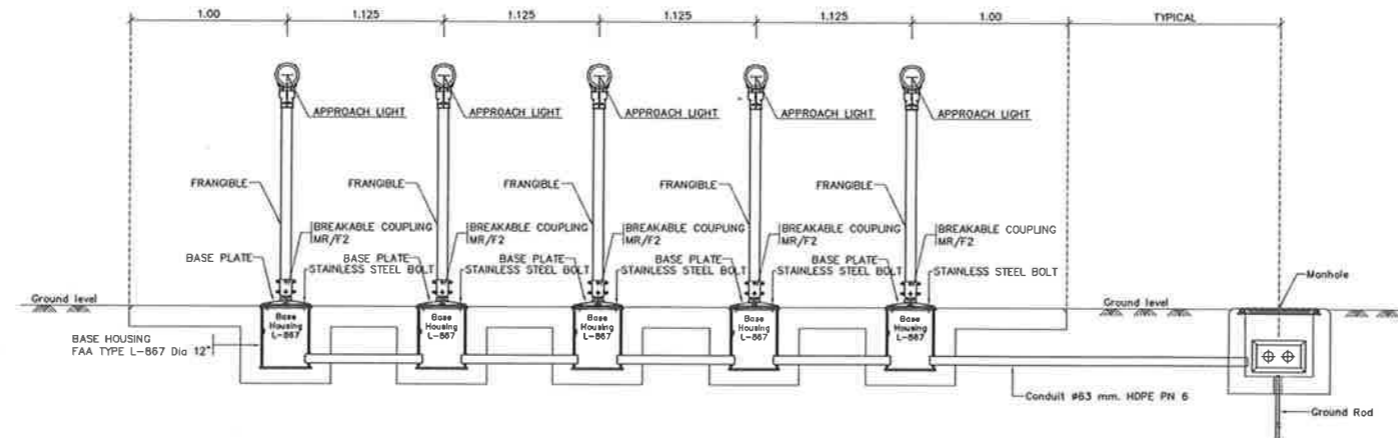
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่ 05/02/64
ไฟล์ 001/64
แผ่นที่ EE-06/12

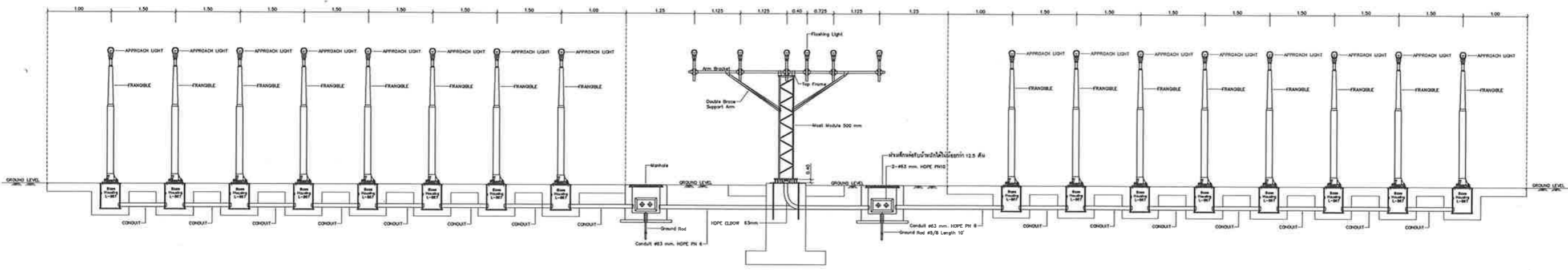
โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1งาน



APPROACH CAT I หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟแบบฝังพื้น (INSET TYPE) แถวที่ 1-4 (ROW 1-4)
 มาตรฐาน NTS



APPROACH CAT I หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟแบบเสาหมวก (POLE MAST) แถวที่ 5-9 (ROW 5-9)
 มาตรฐาน NTS



APPROACH CAT I หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟแบบเสาหมวก (POLE MAST) แถวที่ 10 (ROW 10)
 มาตรฐาน NTS

สำรวจโดย
 นายฤทธิชัย บุญชัย
 นายวิฑิต กำบังภัย
 นายเอกพจน์ สังข์โต
 นายคณิศร์ บันเทิง
 นายปวิธิ คะโนนค

เขียนแบบ
 นายเอกพจน์ สังข์โต

วิศวกรโยธา
 นายไตรภพ พุฒศรีสวัสดิ์ กย.43305
 นายปวิธิ คะโนนค กย.73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายไอลิน ทองงาม ภาท.18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ

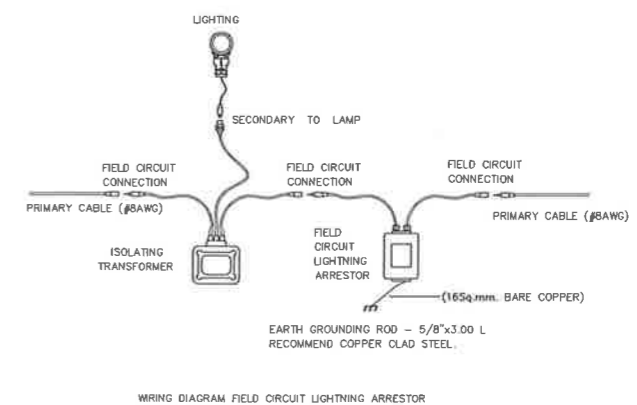
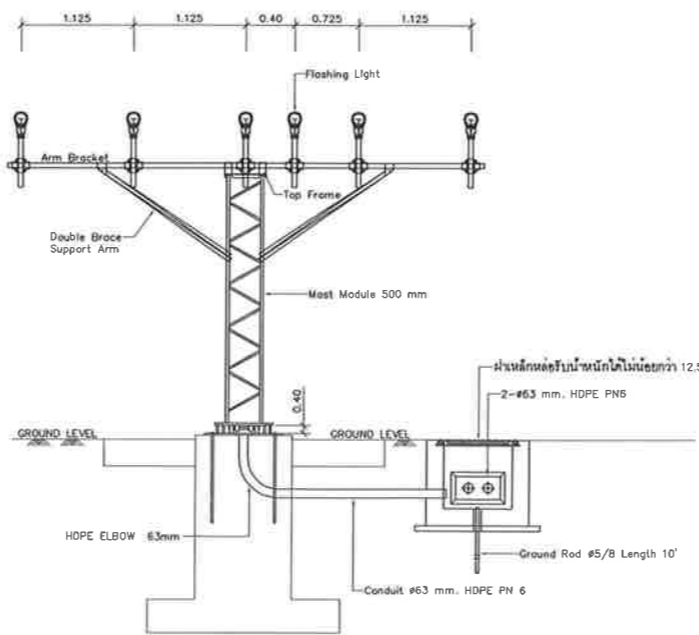
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพจน์ สุขสำราญ

แบบแสดง
 - APPROACH CAT I หัวทางวิ่ง 03
 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ APPROACH
 LIGHT-1

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
|---------------|------------|--------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

แบบเลขที่ 001/64 วันที่ 05/02/64
 แผ่นที่ EE-08/12

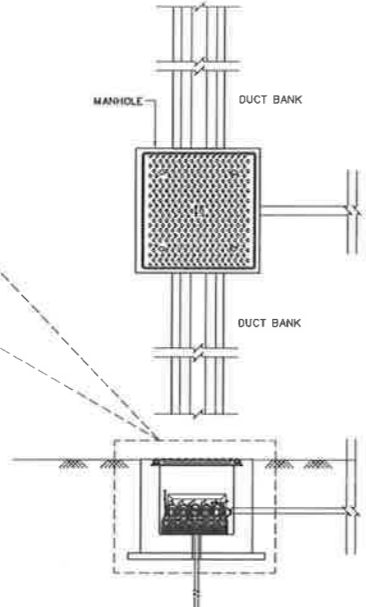
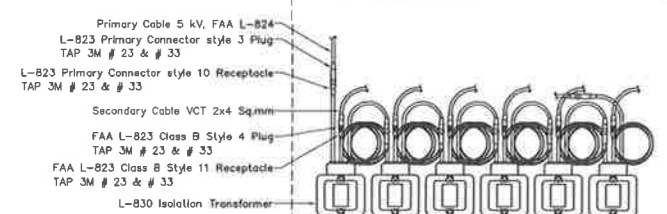
โครงการ
**งานจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน
 03 และ 21 จำนวน 1 งาน**



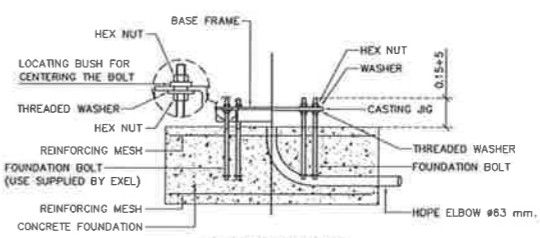
APPROACH CAT 1 หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟแบบบนเสาโครงถัก (LATTICE MAST) แถวที่ 11-30 (ROW 11-30)

ขนาดฐาน

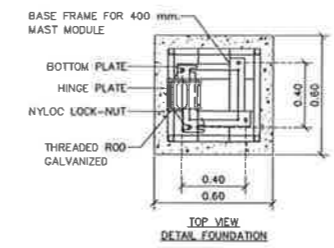
NTS



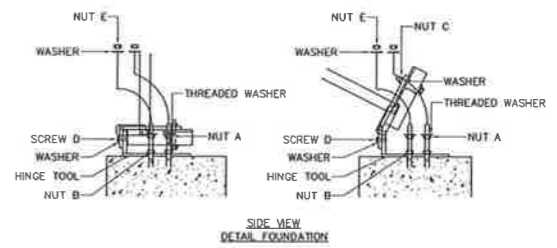
FOR POSITION OF ANCHOR BOLTS USE BASE FRAME AND CASTING JG AS SUPPLIED BY EXEL



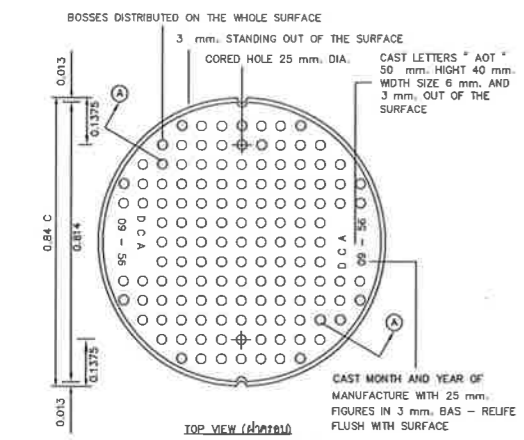
CASTING THE FOUNDATION SIDE VIEW DETAIL FOUNDATION



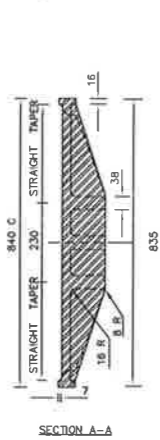
TOP VIEW DETAIL FOUNDATION



SIDE VIEW DETAIL FOUNDATION

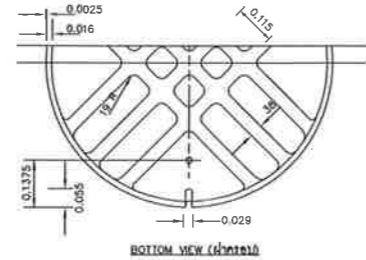


TOP VIEW (ขนาดจริง)

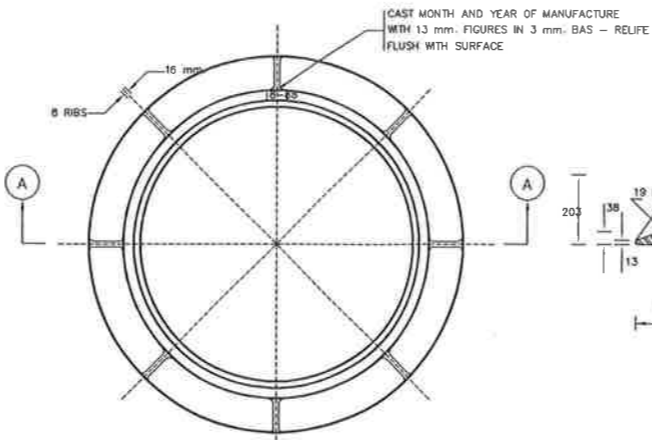


SECTION A-A

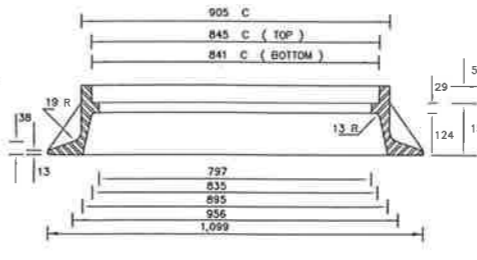
| ALLOWABLE VARIATION | | |
|---------------------|---------|---------|
| SYMBOL | OVER | UNDER |
| C | 1.5 mm. | 1.5 mm. |



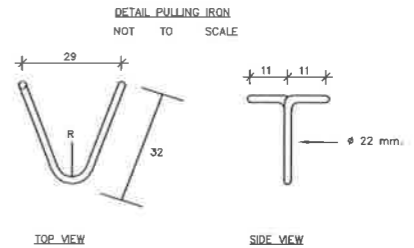
BOTTOM VIEW (ขนาดจริง)



SECTION A-A SCALE 1:15

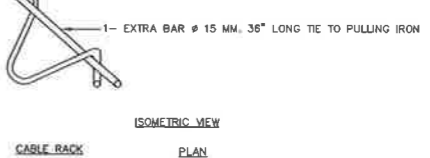


SECTION A-A SCALE 1:15



TOP VIEW

SIDE VIEW



TOP VIEW

SIDE VIEW

MANHOLE TYPE "A"

ขนาดฐาน NTS

สำรวจโดย นายคุณพงษ์ บุญช่วย นายวิฑิต กำปังกิจ นายเอกทัฬหะ สิงห์โต นายปิติศักดิ์ ปิ่นเทียน นายปิติยศ ตะโนน

เขียนแบบ นายเอกทัฬหะ สิงห์โต

วิศวกรโยธา นายไตรภพ พุฒศิริวิทย์ ภัย 43305

นายปิติยศ ตะโนน ภัย 73151

วิศวกรไฟฟ้า นายโยธิน ทองงาม ภัย 18228

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม นายจักรวี ค้อยประเสริฐ

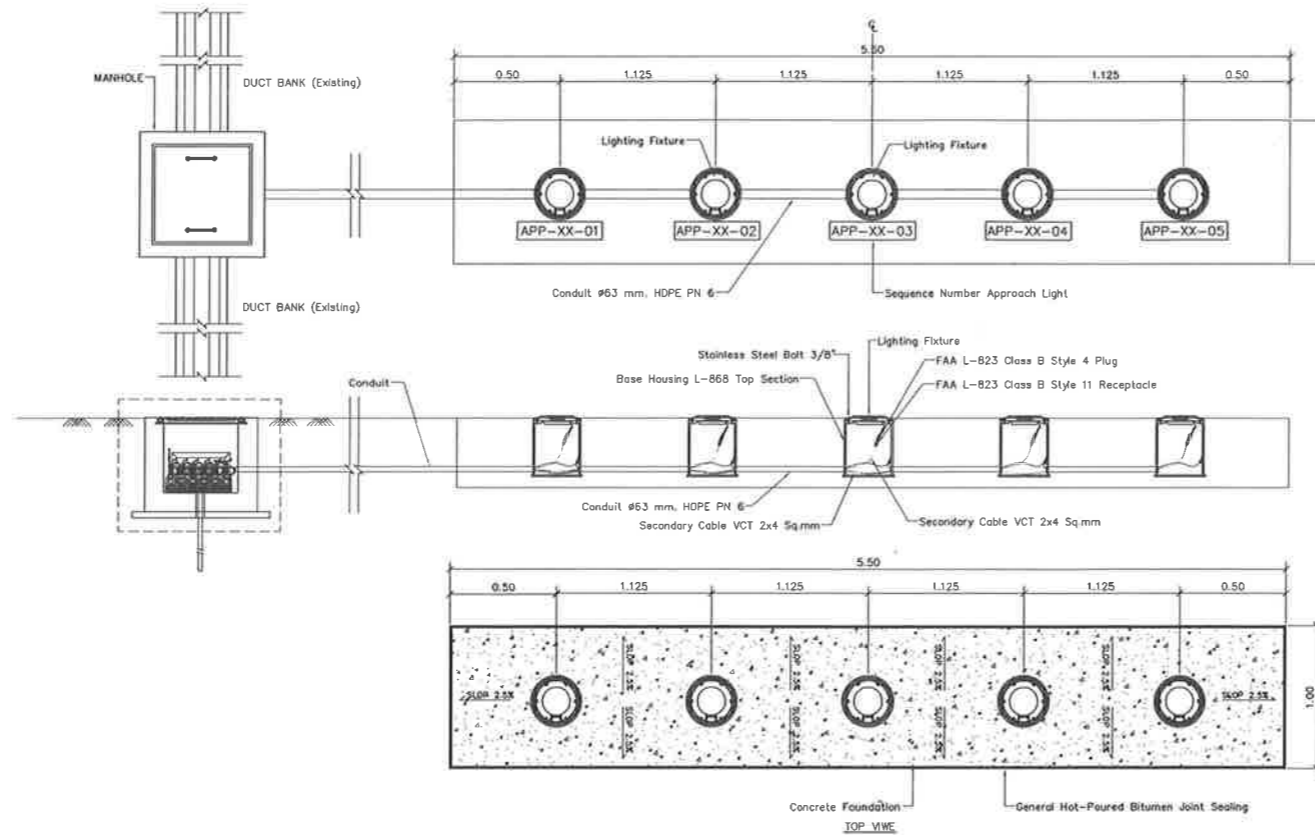
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ นายสุพรรณ สุทธิสาถุ

แบบแสดง

- APPROACH CAT 1 หัวทางวิ่ง 03 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ APPROACH LIGHT-2

| | | | |
|---------------|-------------|-----------------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบครั้งที่ | หน้า 001/64 | วันที่ 05/02/64 | |
| | | หน้า EE-09/12 | |

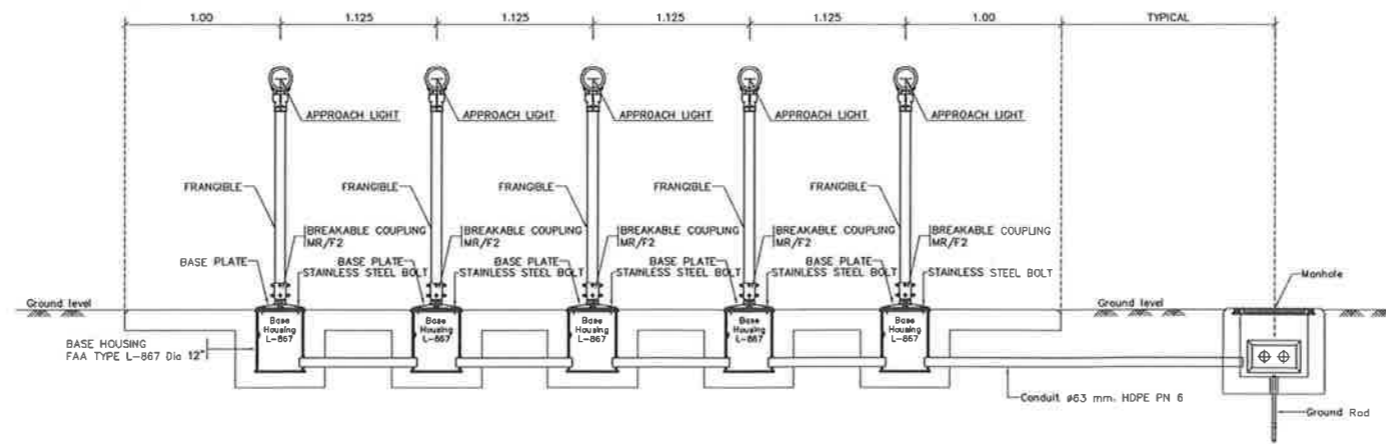
โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน



SIMPLE APPROACH LIGHT หัวทางวิ่ง 21 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟแบบฝังพื้น (INSET TYPE) แถวที่ 1-2 (ROW 1-2)

มาตรฐาน

NTS



SIMPLE APPROACH LIGHT หัวทางวิ่ง 21 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟแบบเสาหมท (POLE MAST) แถวที่ 3-4 (ROW 3-4)

มาตรฐาน

NTS

สำรวจโดย
 นายฤทธิชัย บุญช่วย
 นายวิเชียร คำภีร์ภักดิ์
 นายเอกทพันธ์ สิงห์โต
 นายศักดิ์ศักดิ์ ปิ่นเทียน
 นายปณิธิ ตะโนน

เขียนแบบ
 นายเอกทพันธ์ สิงห์โต

วิศวกรโยธา
 นายวิโรจน์ พูลสวัสดิ์ ทย 43305
 นายปณิธิ ตะโนน ทย 73151

วิศวกรไฟฟ้า
 นายโยธิน ทองงาม ทย 18228

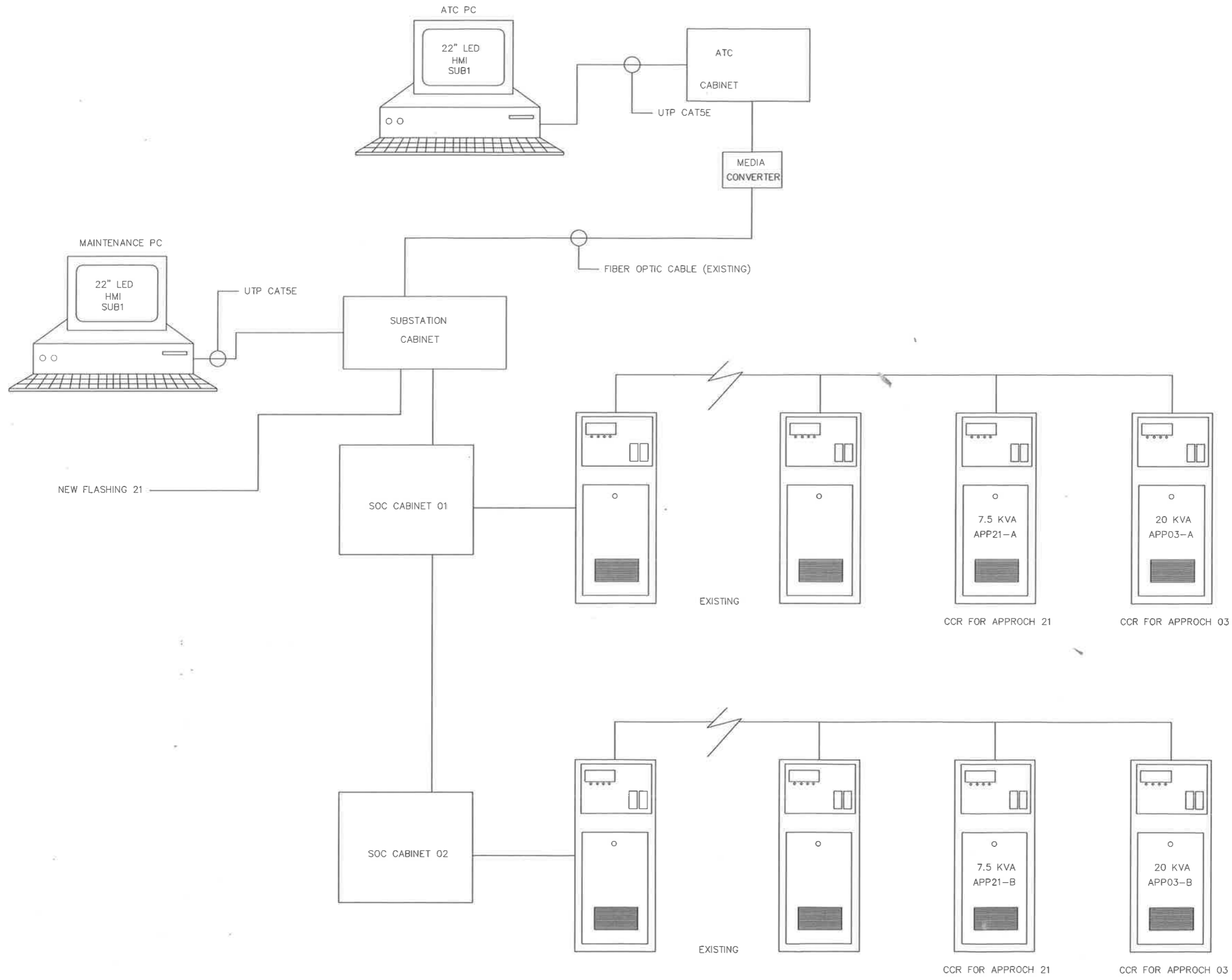
ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
 นายจักรวิ ค่อมประเสริฐ

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
 นายสุพรรณ สุขสำราญ

แบบแสดง
 - SIMPLE APPROACH LIGHT หัวทางวิ่ง 21
 รายละเอียดการติดตั้งโคมไฟ 1

| | | | |
|---------------|------------------|-----------------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| แบบแสดงที่ | แผ่นที่ | วันที่ | อนุมัติ |
| ผวค 001/64 | แผ่นที่ EE-10/12 | วันที่ 05/02/64 | |

EXISTING SYSTEM



แบบแสดง DIAGRAM งานติดตั้งระบบควบคุม CCR วงจร APPROACH
มาตราส่วน NTS



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชลวสุทธานาค แควงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล : aotpr@airporthai.co.th

โครงการ
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ผิวทางวิ่งด้าน
03 และ 21 จำนวน 1 งาน

สำรวจโดย
นายฤกษ์พงษ์ บุญช่วย
นายวิจิตร กิ่งขันธ์
นายเอกภาพม์ สິงขันธ์
นายศักดิ์สิทธิ์ ปิ่นเทียน
นายปณิธิ ตะโหนด

เขียนแบบ
นายเอกภาพม์ สິงขันธ์

วิศวกรโยธา
นายไพโรจน์ พูลสวัสดิ์ กย.43305 *[Signature]*
นายปณิธิ ตะโหนด กย.73151 *[Signature]*

วิศวกรไฟฟ้า
นายโยธิน ทองงาม กพ.18228 *[Signature]*

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
นายจักรวิ ค้อยประเสริฐ *[Signature]*

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ
นายสุพจน์ ศุภสาธิต *[Signature]*

แบบแสดง
- แบบแสดง DIAGRAM งานติดตั้งระบบ
ควบคุม CCR วงจร APPROACH

| | | | |
|---------------|------------|--------|---------|
| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียด | วันที่ | อนุมัติ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| แบบแสดงที่ | วันที่ | | |
| ส่วน.001/64 | 05/02/64 | | |
| | แผ่นที่ | | |
| | EE-12/12 | | |