

### ข้อกำหนดรายละเอียด

งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ และระบบระบายอากาศ ณ อาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารส่วนกลาง และ อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

#### 1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงาน ภายนอก ควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ และระบบ ระบายอากาศ อาคารผู้โดยสารอาคาร 1, อาคารส่วนกลาง และอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 งาน

#### 2. ระยะเวลาจ้าง

ระยะเวลาจ้าง 3 ปี ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เวลา 08.00 น. ถึง วันที่ 1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น.

#### 3. มาตรฐานที่กำหนด

3.1 การติดตั้ง ควบคุมและการบำรุงรักษาเป็นไปตามมาตรฐานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท)

3.2 ควบคุมคุณภาพของน้ำหล่อเย็น (Condenser Water) และน้ำเย็น (Chiller Water) ในระบบปรับอากาศ โดยกำหนดมาตรฐานไว้ดังนี้

| Item                                     | Std. Softener | Std. Condenser Water | Std. Chilled water |
|------------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------|
| PH.                                      | 7-8           | 8.5-9.5              | 7.5-10.0           |
| Specific conductivity (us/cm)            | <900          | <2500                | -                  |
| Alkalinity (PPM as $\text{CaCO}_3$ )     | <400          | <1200                | -                  |
| Total hardness (PPM as $\text{CaCO}_3$ ) | 0-30          | <400                 | -                  |
| Total iron (PPM as $\text{Fe}^{2+}$ )    | <0.1          | <3.0                 | <1.0               |
| Ca Hardness (PPM as $\text{CaCO}_3$ )    | <20           | <250                 | -                  |
| Nitrite (PPM as $\text{NO}_2$ )          | -             | -                    | 500-1500           |

3.3 การตรวจสอบบำรุงรักษา และซ่อมบำรุงต้องเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบตามคู่มือผลิตภัณฑ์ของ เครื่องจักรอุปกรณ์และสอดคล้องกับแผนการบำรุงรักษา

#### 4. รายละเอียดและขอบเขตงาน

4.1 ทำการตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมระบบปรับอากาศ, ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS) และระบบระบายอากาศ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา โดยมีรายการเครื่องจักรอุปกรณ์ ระบบปรับอากาศ ตามผนวก ก. , แผนการเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาล่วงหน้า (Preventive Maintenance : PM) ตามผนวก ข. , อุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติตามผนวก ค. และอุปกรณ์ระบบระบายอากาศตาม ผนวก ง. (ยกเว้นงานตามผนวก ข. ซึ่ง ทอท. จะดำเนินการจัดจ้างซ่อม,ปรับปรุงหรือ Over Haul เอง )

4.1.1 การตรวจสอบ...

4.1.1 การตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมระบบปรับอากาศ, ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ และระบบระบายอากาศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด หากมีอุปกรณ์ของระบบใดชำรุด จะต้องดำเนินการ ตรวจสอบพร้อมสรุปผลการชำรุด และเบิกพัสดุซ่อมตามขั้นตอนที่ ทอท. กำหนด ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากเวลาที่แจ้ง อุปกรณ์ชำรุด

4.1.2 หลังจากได้รับมอบพัสดุซ่อมจาก ทอท. แล้ว ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ให้อุปกรณ์นั้น ใช้งานได้โดยเร็ว ในกรณี ทอท. แจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาพัสดุซ่อม ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการนำพัสดุซ่อมมาเปลี่ยน เพื่อให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้โดยเร็วทัน

4.1.3 กรณี ทอท. ไม่แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดหาพัสดุซ่อมให้ถือว่าอุปกรณ์ของระบบนั้นถูกยกเลิกใช้งานชั่วคราว แต่การตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ ในส่วนที่ใช้งานได้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

4.1.4 พักซ่อมตามข้อ 4.1.2 ในกรณี ทอท. แจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ และใหม่ จากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทตัวแทนของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น ยกเว้น สามารถแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เป็นพัสดุ ซ่อมชนิดเดียวกัน

4.1.5 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลเรื่องการรักษาความสะอาด และความปลอดภัระหว่างการตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่มีสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตราย และในกรณีที่มีการหยุดให้บริการของ อุปกรณ์ ต้องจัดตั้งเครื่องแสดงขอเบรคพร้อมทั้งป้ายแสดงให้ทราบอย่างชัดเจน

4.1.6 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์ และ/หรือสารหล่อลื่นอื่นๆ ของเครื่องจักรอุปกรณ์ ตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด

4.1.7 ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการดำเนินงานรายเดือน และแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. เพื่อขออนุมัติ และหากกรณีมีการปรับเปลี่ยนแผนดำเนินการ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน

#### 4.2 การจัดทำแบบบันทึก และการรายงานผลการปฏิบัติงาน

4.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบรายงาน เพื่อบันทึกผลการปฏิบัติงานประจำวัน, ประจำเดือน ให้สอดคล้อง กับแผนการดำเนินงานที่เสนอ พร้อมลงวัน, เวลาเริ่ม, แล้วเสร็จ และผลการแก้ไข รวมทั้งผลการตรวจสอบสภาพพัสดุซ่อม ที่ใกล้ชำรุด และผลการเปลี่ยนพัสดุซ่อมในแต่ละอุปกรณ์ พร้อมแนบรูปถ่าย

4.2.2 การรายงานผลประจำวัน ให้รวบรวมบันทึกผลการปฏิบัติงาน ตามแบบรายงานประจำวันตาม ผผนวก ๑. หรือที่ ทอท. จะปรับปรุงและกำหนดให้ใช้ในโอกาสต่อไป พร้อมสรุปสถานการณ์ภาพอุปกรณ์ และเอกสารบันทึกการ ปฏิบัติงาน

4.2.3 การรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำงวดเดือน มีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังนี้

4.2.3.1 แบบสรุปการลงเวลาปฏิบัติงานพร้อมหลักฐานแนบ

4.2.3.2 แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน

4.2.3.3 แบบสรุปประวัติการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละเครื่องจักรอุปกรณ์

4.2.3.4 แบบสรุปการใช้พัสดุซ่อมบำรุงรักษาพร้อมราคา

4.2.3.5 สรุปสถานะและประสิทธิภาพของเครื่องจักร และอุปกรณ์เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของผู้ผลิต ทั้งนี้ต้องส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. (ผ่านผู้ควบคุมงาน) จำนวน 2 ชุด พร้อมแนบประชุมรายงาน ผลการปฏิบัติงานประจำงวดเดือน ภายใน 15 วัน นับจากวันสุดท้ายของเดือน

4.2.4 เอกสารประกอบการเบิกค่าจ้างในแต่ละงวด ต้องสรุปผลการตรวจสอบบำรุงรักษา และซ่อม ตามข้อ 4.2.3 ให้แล้วเสร็จ จึงรายงานการส่งมอบงานพร้อมจัดทำแบบบันทึกประเมินผลการปฏิบัติงาน

#### 4.3 การจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงและเอกสารอื่น ๆ

4.3.1 จัดทำ Equipment Database ด้วยระบบจัดเก็บข้อมูลคอมพิวเตอร์

4.3.2 ต้องจัดทำสรุปความต้องการพัสดุซ่อมบำรุงล่วงหน้า (Preventive Maintenance) อย่างน้อย 6 เดือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาพัสดุ โดยให้สอดคล้องกับมาตรฐานผู้ผลิตที่กำหนด

4.3.3 ต้องจัดทำระบบควบคุมงานซ่อม (Work Control System) ซึ่งมีเอกสารประกอบ เช่น ใบแจ้งซ่อม, ใบสั่งงาน, ใบสรุปการปฏิบัติงาน, Inspection sheet และรายงานประวัติการซ่อม เป็นต้น

4.3.4 ต้องจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อใช้ปฏิบัติงานในการทำรายงาน ให้สอดคล้องกับระบบบริหารงานซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องสร้างฐานข้อมูลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ ทอท. กำหนดขึ้น

4.4 หาก ทอท. มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรอุปกรณ์หรือมีอุปกรณ์บางส่วนติดคั้งใหม่, อยู่ในการรับประกันผลงาน ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบบำรุงรักษาให้เป็นไปตามคู่มือผู้ผลิต ปรับแต่งให้เหมาะสมกับการใช้งานแต่หากอุปกรณ์ที่อยู่ในการรับประกันผลงานทำงานผิดปกติ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานทันทีพร้อมทั้งรายงานสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อดำเนินการแจ้งผู้ติดตั้งเข้าดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขต่อไป

4.5 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน Call center (ศูนย์รับแจ้ง) ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีหน้าที่ รับแจ้งเรื่องร้องเรียนต่างๆ ในความรับผิดชอบของ สรป.สฟค.ทตม. โดยทำการประสานงานตรวจสอบหรือแจ้งซ่อมหากมีอุปกรณ์ของระบบใดชำรุด

4.6 ผู้รับจ้างต้องดูแลความสะอาดของเครื่องจักรอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และทั่วบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น ห้องเครื่อง เป็นต้น

## 5. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

5.1 จัดพนักงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็น วิศวกร, หัวหน้าช่าง, ช่างเทคนิค และ พนักงานธุรการ เพื่อปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบ ซ่อมบำรุง พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาที่ได้รับแจ้งเหตุ และซ่อมแก้ไขฉุกเฉินเพื่อให้อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 53 คน โดยจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานดังนี้

5.1.1 วิศวกร ปฏิบัติงานในวันทำการ เวลา 08.00 - 17.00 น. จำนวน 1 คน

5.1.2 ช่างผลัดที่ 1 ปฏิบัติงานเวลา 08.00 - 16.00 น. จำนวน 15 คน ประกอบด้วย

หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คน

ช่างเทคนิค จำนวน 14 คน

5.1.3 ช่างผลัดที่ 2 ปฏิบัติงานเวลา 16.00 - 24.00 น. จำนวน 12 คน ประกอบด้วย

หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คน

ช่างเทคนิค จำนวน 11 คน

5.1.4 ช่างผลัดที่ 3 ปฏิบัติงานเวลา 24.00 - 08.00 น. จำนวน 12 คน ประกอบด้วย

หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คน

ช่างเทคนิค จำนวน 11 คน

5.1.5 ช่างผลัดสำรอง เพื่อให้หมุนเวียนในช่วงเวลาผลัดที่ 1-3 จำนวน 12 คน ประกอบด้วย

หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คน

ช่างเทคนิค จำนวน 11 คน

5.1.6 พนักงานธุรการ ปฏิบัติงานในวันทำการ เวลา 08.00 - 17.00 น. จำนวน 1 คน

5.2 พนักงานช่างของผู้รับจ้าง จะเข้าปฏิบัติงานต่อเนื่องกันเกินกว่า 1 ผลัดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ ทอท. กรณีที่มีพนักงานเมกลับเปลี่ยนผลัดล่าช้า ให้หัวหน้าช่างในผลัดนั้น แจ้งให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท. ทราบทันที และพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในผลัดเดิมจะต้องปฏิบัติงานต่อไปจนกว่าพนักงานที่มาล่าช้าได้เข้าปฏิบัติงานแล้ว หรือจนกว่าจะหาพนักงานคนอื่นมาทดแทนได้ มิฉะนั้น ทอท. จะถือว่าพนักงานของผู้รับจ้างขาดงานในช่วงเวลานั้น

5.3 กำหนดให้พนักงานของผู้รับจ้างอยู่ปฏิบัติงานประจำที่ห้องระบบประหยัคพลังงาน (BAS.) อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อย่างน้อย 1 คน เพื่อปฏิบัติงาน และรับแจ้งเหตุข้อขัดข้องต่าง ๆ

5.4 ให้พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงาน ลงบันทึกเวลาปฏิบัติงานจริงตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1

5.5 วิศวกรของผู้รับจ้าง ต้องเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ (ผู้จัดการโครงการ) และสามารถควบคุมการบริหารงาน ช่อม่าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และ ทอท. สามารถให้มาชี้แจงหรือเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ของระบบได้ตลอดเวลา ทั้งนี้วิศวกรที่มากปฏิบัติงานต้องสามารถวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมรายงานให้ ทอท. รับทราบ

## 6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

### 6.1 วิศวกร มีคุณสมบัติดังนี้

- 6.1.1 เป็นเพศชายหรือหญิง มีสัญชาติไทย หากเป็นเพศชายต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหารมาแล้ว
- 6.1.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน
- 6.1.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี (สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า) หรือสูงกว่า
- 6.1.4 มีใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุตลอดเวลาตามสัญญา
- 6.1.5 เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบไม่เป็นโรคติดต่อ ร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์ มาแสดง

### 6.2 หัวหน้าช่าง มีคุณสมบัติดังนี้

- 6.2.1 เป็นเพศชาย มีสัญชาติไทย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหารมาแล้ว
- 6.2.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน
- 6.2.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส. ช่างยนต์, ช่างไฟฟ้า, ช่างอุตสาหกรรม หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์) มีประสบการณ์ด้านระบบปรับอากาศ หรือระบบระบายอากาศ หรือระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ หรือระบบประหยัดพลังงาน ไม่น้อยกว่า 2 ปี
- 6.2.4 เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบไม่เป็นโรคติดต่อ ร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์ มาแสดง

### 6.3 พนักงานช่าง มีคุณสมบัติดังนี้

- 6.3.1 เป็นเพศชาย มีสัญชาติไทย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหารมาแล้ว
- 6.3.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน
- 6.3.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช. ช่างยนต์, ช่างไฟฟ้า, ช่างอุตสาหกรรม หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์) มีประสบการณ์ด้านระบบปรับอากาศ หรือระบบระบายอากาศ หรือระบบ ควบคุมอาคารอัตโนมัติ หรือระบบประหยัดพลังงาน ไม่น้อยกว่า 2 ปี
- 6.3.4 เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบไม่เป็นโรคติดต่อ ร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์ มาแสดง

### 6.4 พนักงานธุรการ มีคุณสมบัติดังนี้

- 6.4.1 เป็นเพศชายหรือหญิง มีสัญชาติไทย หากเป็นเพศชายต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหารมาแล้ว
- 6.4.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน
- 6.4.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
- 6.4.4 มีความสามารถในการใช้งานคอมพิวเตอร์ และโปรแกรม Microsoft Office

6.4.5 เป็นผู้มี.....

6.4.5 เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนที่ความสามารถหรือจิตใจอ่อนแอ ไม่สมประกอบไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์มาแสดง

## 7. เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุสิ้นเปลือง และเคมีภัณฑ์ สำหรับการซ่อมบำรุง

7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงให้เป็นประจำ สามารถนำไปใช้งานได้ทันที โดยอุปกรณ์เครื่องมือต้องอยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยในการใช้งาน เหมาะสมกับการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ , ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ และระบบระบายอากาศ ให้ได้ผลตามข้อกำหนดในข้อ 3 และ ในกรณีจำเป็น หรือ การเปลี่ยนอะไหล่ รวมถึงการซ่อมบำรุงที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ หรือเครื่องมือขนาดใหญ่ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร้องขอ ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงาน และเครื่องมือพิเศษ เข้าดำเนินงานให้เพียงพอกับขนาด และปริมาณงาน เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริเวณโดยรวดเร็ว และถูกต้องตามเทคนิคและหลักการช่างที่ดี โดยผู้รับจ้างจะต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

7.2 อุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับใช้ในการซ่อมบำรุงรักษา ต้องไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ใน ผนวก ข

7.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่นๆ ที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการซ่อมบำรุง ตามผนวก ฅ รายการวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง

7.4 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเคมีภัณฑ์ ซึ่งประกอบด้วย น้ำยาเคมีตามรายการต่อไปนี้

7.4.1 น้ำยาเคมีสำหรับเติมในระบบน้ำหล่อเย็น (Condenser water) และระบบน้ำเย็น (Chilled water) แบ่งชนิดของน้ำยาและสารเคมีได้ดังนี้

- ระบบน้ำเย็น (Chilled water) จะต้องใช้สารเคมีเพื่อป้องกันการกัดกร่อนท่อโลหะ
- ระบบน้ำหล่อเย็น (Condenser water) จะต้องเป็นสารเคมีอย่างน้อย 2 ชนิด เพื่อช่วยลด

ตะกอนและกำจัดตะไคร่ และ จุลินทรีย์ หรือ ผู้รับจ้างจะใช้อุปกรณ์ เครื่องระบบบำบัดน้ำอื่นร่วมด้วยก็ได้

7.4.2 น้ำยาเคมีสำหรับใช้ล้างทำความสะอาด ครีบทันคอยล์ และล้างทำความสะอาดภายในท่อทองแดง

7.4.3 น้ำยาเคมีที่จะนำมาใช้ทั้งหมด ต้องได้รับรองการผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับใช้ควบคุมคุณภาพน้ำเย็น, น้ำหล่อเย็น, ของระบบปรับอากาศ โดยน้ำยาดังกล่าวต้องมีคุณภาพ ไม่เป็นอันตรายต่ออุปกรณ์ของ ทอท. และ จะต้องขอความเห็นชอบจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ก่อน โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแนบใบแสดงคุณลักษณะของน้ำยาเคมี พร้อมแนบใบแสดง สอ.1, สอ.2 เสนอ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขอรับการอนุมัติก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่

7.5 วัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่นๆ ตามข้อ 7.3 และ เคมีภัณฑ์ตามข้อ 7.4 ผู้รับจ้างต้องเตรียมให้มีพร้อมประจำที่หน่วยงานในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งรายงานสรุปยอดการนำส่งและใช้งานในแต่ละเดือน และต้องจัดหาเพิ่มเติมเมื่อมีปริมาณลดน้อยลง และในงวดเดือนสุดท้ายของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องรายงานสรุปยอดรวม การจัดส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบ ซึ่งหากยอดรวมมีปริมาณน้อยกว่าที่กำหนดไว้ใน ผนวก ฅ, ผู้รับจ้างต้องจัดส่งมาให้ครบภายในงวดสุดท้ายของสัญญา

7.6 เกล็ดสำหรับใช้ในระบบ Water Softener ทอท. จะเป็นผู้จัดหาให้ตามแผนบำรุงรักษาประจำเดือน

7.7 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องพิมพ์ พร้อมระบบปฏิบัติการและโปรแกรมต่าง ๆ ที่สามารถรองรับ การปฏิบัติงาน ตามข้อ 4.2 และ 4.3 เพื่อให้ปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระบบบริหารงานซ่อมบำรุง และผู้รับจ้างต้องสร้างฐานข้อมูลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ ทอท.กำหนด

## 8. หน้าที่และเงื่อนไขสำหรับผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

8.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด ส่งให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ทำอาภาศยานตอนเมือง ทำการตรวจสอบและแจ้งข้อบกพร่องรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรให้แก่พนักงาน ของผู้รับจ้างล่วงหน้าโดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่ ทอท.กำหนด เพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีบัตรรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคลชนิดถาวรเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้าม และห้ามผู้รับจ้างเรียกเงิน ค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวร จากพนักงานของผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจสอบอาจ ถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ และหากพนักงานลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้อง ส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรคืนให้ ทอท. ทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจ รับพัสดุ ทอท.ทราบ

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้าง ติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับ บุคคลชนิดถาวรที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นตำแหน่งหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ หรือนำบัตรฯ ไปบุคคล อื่นใช้หรือนำบัตรฯ มาใช้นอกเวลาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามของทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรให้พนักงาน ติดแสดงตนขณะ ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

8.2 ผู้รับจ้างต้องส่งประวัติ รูปถ่ายและประวัติอาชญากร จากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ ของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับจากวันเริ่มสัญญา โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

8.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้าง พกกระเป๋ หีบห่อ หรือสิ่งของที่ผูกพันไว้ในพื้นที่ที่ได้รับมอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือ พนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

8.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำคู่มือเครื่องจักรอุปกรณ์ คู่มือการปฏิบัติงาน และการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาให้เป็นไป ตามมาตรฐานที่กำหนด ไว้ประจำหน่วยงานผู้รับจ้าง 1 ชุด และมอบให้ ทอท. 1 ชุด พร้อมทั้งตรวจสอบ และรายงาน สถานภาพของอุปกรณ์ตามผนวก ก. ภายใน 30 วัน หลังวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และ ให้รายงานสรุปสถานะภาพของอุปกรณ์ เพื่อส่งมอบงาน ภายใน 15 วันก่อนสิ้นสุดสัญญาจ้าง

8.5 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งรายละเอียดคุณสมบัติของพนักงาน ตามข้อ 6 ให้กับ ทอท. ก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และหากมีการเปลี่ยนตัวหรือมีการจัดหาพนักงานทดแทน ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

8.6 ผู้รับจ้างต้องขออนุมัติการใช้เครื่องแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง ที่มองเห็นชัดเจน และต้องแตกต่างจาก เครื่องแบบของพนักงานของ ทอท. เสนอให้ ทอท. ก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และในการปฏิบัติงานพนักงานของผู้รับจ้าง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ที่จำเป็น เช่น รองเท้า, แวนดา, ถุงมือ ตามควรแก่กรณี

8.7 ผู้รับจ้างต้องขอเช่าวิทยุสื่อสาร จำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบ และติดต่อประสานงาน โดยผู้รับจ้าง เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องดำเนินการภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญา พร้อมกันนี้เพื่อให้การติดต่อประสานกับ ทอท. ด้วยวิทยุสื่อสาร ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ถึงฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ทำอาภาศยานตอนเมือง (ฟพค.ทตม.) เพื่อขออนุญาตใช้ช่องสัญญาณสื่อสาร

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับเป็นเงิน เครื่องละ 3,000.- บาทต่อเดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

ยกเว้นในกรณีที่ ทอท. ไม่สามารถให้เช่าวิทยุสื่อสารแก่ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงินค่าจ้างลง เครื่องละ 3,210.- บาทต่อเดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

8.8 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี เสนอให้ ทอท. ก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

8.9 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือน การหยุดอุปกรณ์เพื่อเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาส่วนหน้า (P.M) รวมทั้งแผนการใช้พัสดุซ่อมบำรุงเสนอให้ ทอท. ก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานแต่ละเดือน

8.10 ผู้รับจ้าง....

8.10 ผู้รับจ้างต้องแสดงบัญชีรายการเครื่องมือและเครื่องใช้ ตามข้อ 7.1 ที่ใช้ปฏิบัติงานตลอดอายุสัญญาจ้าง เสนอให้ ทอท. ก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และสามารถให้ ทอท. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา หากเครื่องมือ เครื่องใช้ เกิดชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้าง จะต้องจัดหาทดแทนให้ทันที

8.11 ผู้รับจ้างต้องแสดงรายการเคมีภัณฑ์และวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง ตามข้อ 7.3 และ 7.4 ให้ ทอท. ตรวจสอบ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน โดยต้องมีจำนวนที่เพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งสรุปยอดการใช้งานในแต่ละเดือนส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

8.12 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบลงเวลาปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง และให้พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานลงลายมือชื่อ และเวลา ตามข้อ 5.1 โดยให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

8.13 ในการปฏิบัติงานประจำวัน ให้รายงานผลการปฏิบัติงานให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ ในวันถัดไปของวันทำการ ก่อนเวลา 08.30 น.

8.14 พัสดุษอ้มและชิ้นส่วนเดิมที่มีการเปลี่ยนระหว่างการซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องทำหลักฐานการนำส่งคืนคลังพัสดุให้กับ โดยส่งผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของทอท.

8.15 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ดำเนินการจัดการประชุมระหว่าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. กับผู้รับจ้าง รวมถึงการนัดประชุม และบันทึกประชุม โดยให้ประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. และส่งรายงานบันทึกการประชุม ภายใน 7 วันจากวันที่ประชุม และรับมติชอบในการจัดทำเอกสารระหว่างตัวแทนของ ทอท. และผู้รับจ้าง

8.16 ต้องดำเนินการสร้างฐานข้อมูลตามข้อ 4.3 และประวัติเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับจากวันเริ่มสัญญาจ้าง โดยเลือกลำดับความสำคัญของแต่ละหัวข้อเพื่อทำแผนซ่อมบำรุงรักษาป้องกันล่วงหน้า

8.17 หากพนักงานของผู้รับจ้าง ปฏิบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง หรือฝ่าฝืนระเบียบ ข้อบังคับของ ทอท. หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. เห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่เหมาะสม หรือไม่มีความสามารถที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีคือ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง

8.18 การหยุดอุปกรณ์เพื่อซ่อมบำรุง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายแสดงบริเวณ การทำงานให้ชัดเจนทุกครั้ง พร้อมทั้งแสดงป้าย "ปิดซ่อม" ติดตั้งไว้ ณ จุดเหมาะสม

8.19 พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้ากะมีหน้าที่ ตรวจสอบซ่อมบำรุงระบบ CHILLER PLAN เช่น ตรวจสอบการทำงานของ CHILLER, ตรวจสอบการทำงานของระบบ PUMP, ตรวจสอบการทำงานของระบบ COOLING TOWER, ตรวจสอบเครื่องวัดอุณหภูมิ แรงดันต่าง ๆ ในระบบให้สามารถทำงานได้เป็นปกติ, ดำเนินการทำความสะอาด STANER, แก๊สเหตุน้ำแข็งถูกเส้นที่เกี่ยวข้องกับระบบปรับอากาศ, ซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงาน, จัดบันทึกค่าต่างๆตามที่ผู้ผลิตกำหนด, เปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามที่ ทอท. มอบหมาย

8.20 การวิเคราะห์ และควบคุมคุณภาพน้ำในระบบปรับอากาศ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยเก็บตัวอย่างในวันที่ 7 ของเดือน ทุก 1 เดือน ส่งผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ โดยต้องมีหัวข้อ รายการตรวจสอบไม่น้อยกว่าในที่ระบุไว้ในข้อ 3.1.2 และจะต้องส่งผลการตรวจหาเชื้อแบคทีเรีย Legionella ของเดือน มกราคม ทุก 1 ปี

8.21 ในกรณี ที่ ทอท. หรือหน่วยงานใดของรัฐ ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายมาทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ของระบบปรับอากาศ พบแบคทีเรียชนิดใดชนิดหนึ่งเกินกว่ามาตรฐานกำหนด และสั่งให้ทำการปรับปรุงแก้ไขคุณภาพของน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขโดยเร่งด่วน และต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

8.22 การวิเคราะห์ และควบคุมคุณภาพน้ำกับคอนแทกเตอร์ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยเก็บตัวอย่างของเดือนมกราคม ทุก 1 ปี ส่งผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำนั้น โดยต้องมีหัวข้อ รายการตรวจสอบไม่น้อยกว่าตามมาตรฐานของบริษัผู้ผลิต

## 9. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง และปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้าง ให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในอนาคตต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับ ในอนาคตต่อไป ที่รัฐมีให้แก่ลูกจ้าง สำหรับงานใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ให้ผู้รับจ้างแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบ และต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าว

9.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกันสังคม โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด

9.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

9.4 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของงานนี้ ไปให้ผู้รับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท. อนุญาตให้ผู้รับจ้างทำการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้อง รับผิดชอบต่องานที่ให้งานไปนั้นทุกประการ

9.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการ ของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

9.6 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งหมดทันที

9.7 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการทำงานและความปลอดภัย ในการให้บริการ หากเกิดอุบัติเหตุหรือ ความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท. หรือบุคคล อันเนื่องมาจากความละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใน สัญญาหรือระเบียบของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง

9.8 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำ หรือละเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม และ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามสัญญาจ้างภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท. มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย

เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

9.9 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจ หรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมีมาขณะปฏิบัติงาน อันเนื่องจากได้ดื่มสุราหรือเมายาขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยง หรือละทิ้งงาน จัดคำสั่ง หรือ ฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระทำความผิดต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตน หรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติการณ์อันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติคนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงาน ผู้เริ่มเข้า ปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงาน มาปฏิบัติงานทดแทน ให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้โดยไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก ผู้ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษา ความปลอดภัยบุคคลชนิดดาวที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

9.10 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระทบกระเทือน หรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้อง ควบคุมดูแลมิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามที่ ทอท. มีได้อนุญาตเป็นอันขาด

9.11 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือเงินทดแทนอื่นใด แก่พนักงานของผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิเอาเงินค่าจ้าง ที่ต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้าง มาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่า ทอท. ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้

9.12 ผู้รับจ้าง.....

9.12 ผู้รับจ้างต้องควบคุมบัตรรักษาความปลอดภัยชนิดบุคคลของพนักงานของผู้รับจ้างอย่างเข้มงวด โดยจัดทำเป็นสมุดเซ็นรับและส่งคืนเมื่อเข้า-ออกกะประจำวัน ห้ามนำติดตัวออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หลังจากเลิกงานแล้วและสามารถให้ ทอท. เรียกตรวจสอบได้ตลอดเวลา

9.13 พนักงานที่ผู้รับจ้างจัดเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญ และผ่านการอบรมความรู้ในงานที่จะได้รับมอบหมายซึ่งผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าจ้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆให้กับพนักงานของผู้รับจ้างในอัตราไม่ต่ำกว่าที่เสนอราคาไว้กับ ทอท. และห้ามรับเงินกินเปล่าหรือเงินค่านายหน้าในการรับพนักงานเข้ามาปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตรา (30) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้ง/คนที่ตรวจพบ และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.14 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานก่อความวุ่นวายหรือผิดกฎหมาย หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. ต้องเสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับตามอัตราครั้งละ 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งที่ตรวจพบ และ ทอท. มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

9.15 ในกรณีที่มีพนักงานมาปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงิน ค่าเงินตามจำนวนเงินค่าจ้างรายวันของพนักงาน และปรับในอัตราคนละ 5 เท่าของจำนวนเงินค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อคนต่อกะ โดยคำนวณตามจำนวนพนักงานที่ขาดงานในแต่ละกะ

9.16 หากเครื่องทำน้ำเย็นเกิดชำรุด หรือมีเหตุชำรุด อันเกิดเนื่องจากความละเลยในการตรวจสอบและบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

9.17 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น หากเครื่องทำน้ำเย็นและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย อันเป็นผลจากการควบคุมระบบน้ำไม่ได้ตามมาตรฐาน

9.18 อุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำมาซ่อมเปลี่ยนใหม่ในกรณีที่ ทอท. ไม่มีอะไหล่สำรอง หรือไม่สามารถจัดหาให้ทันในกรณีฉุกเฉิน ผู้รับจ้างต้องจัดหาดำเนินการให้ และอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานของบริษัผู้ผลิต ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง และผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดของราคาอะไหล่ที่จัดหามาเปลี่ยน ให้ ทอท. ตรวจสอบความเหมาะสมภายใน 3 วัน นับแต่วันส่งมอบอะไหล่ โดยมีขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามระเบียบที่ ทอท. กำหนด

9.19 หาก ทอท. มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติมระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์เปลี่ยนยี่ห้อ, รุ่น หรือ ขนาด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุมตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาให้เป็นตามมาตรฐานของเครื่องจักรอุปกรณ์ที่กำหนดให้เสมือนว่า ระบบและเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

9.20 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ และความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำมาหา ของผู้รับจ้างเองทุกกรณี

## 10. สิ่งต่าง ๆ ที่ ทอท. เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

10.1 ทอท. จะจัดพื้นที่พอสมควรสำหรับใช้เป็นสำนักงานตัวแทนของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างต้องทำการขออนุญาตตกแต่ง ต่อเติมจาก ทอท. ก่อน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

10.2 ทอท. จะจัดเตรียมน้ำประปาไว้ให้ใช้ในงานจ้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องใช้อย่างประหยัด

## 11. เงื่อนไขอื่น ๆ

11.1 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างในส่วนที่เกี่ยวข้อง ความมั่นคง

11.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าไฟฟ้าภายในห้องสำนักงานของผู้รับจ้างที่จ่ายให้กับ เครื่องคอมพิวเตอร์, เครื่องปรับอากาศ, เครื่องถ่ายเอกสาร, เครื่องทำน้ำร้อนน้ำเย็นและอื่น ๆ เป็นต้น

11.3 ผู้รับจ้าง.....





11.3 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแนบ ก

## 12. การจ่ายเงินค่าจ้าง

12.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

12.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้ต้องเป็นตามราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใด ๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

12.2.1 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ ทอท. จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าแรงขั้นต่ำ โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงานเงินประกันสังคมและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.2 ในกรณีที่ทอท. อนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างที่ทอท. กำหนดในการจ้างเอกชน ทอท. จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยค่าจ้างดังกล่าว โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคมและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.3 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้างการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตราค่าจ้างการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมในสัญญาจ้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนดและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.4 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตรามูลค่าเพิ่มในสัญญาจ้างนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ทอท. และผู้รับจ้างจะได้มีการแก้ไขสัญญาระหว่างกันเพื่อเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างให้สอดคล้องกับจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว

12.3 ในกรณีที่มีการลดหย่อนการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย หรือลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามกฎหมายจากที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้กับ ทอท. ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะลดค่าจ้าง ในส่วนของเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม หรือภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้สอดคล้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การลดเงินค่าจ้างดังกล่าว ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ทอท. หักเอาจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง

12.4 ทอท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างทำงานเป็นผลผลิต (ค่ากะ) ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในชั่วโมงปกติ (08.00-17.00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 8 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายพร้อมค่าจ้างรายเดือน

## 13. เกณฑ์การตรวจรับงาน

13.1 เอกสารรายงานตามข้อ 4.2.3 ครบถ้วน

13.2 เอกสารการประเมินประจำงวดเดือน ตามแนบ ก.

13.3 การปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ให้ถือว่าผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในสิ้นงวดเดือนหรือสิ้นสุดสัญญา ยกเว้นกรณีไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดอันเป็นเหตุให้มีค่าปรับเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานดังกล่าวให้แล้วเสร็จเสียก่อน จึงจะถือว่างานแล้วเสร็จ

## 14. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงาน ทอท. จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างทุกเดือน ตามแนบ ก. ที่แนบโดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญา ตามรายละเอียดดังนี้

14.1 หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

14.2 หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินผลที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

#### 15. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

15.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทرفฟี่สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

#### 16. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. ( AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

#### 17. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีผลงาน การรับจ้างเหมาบริการ ตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศแบบรวมศูนย์ ซึ่งในระบบประกอบด้วยเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบบทำความร้อนด้วยน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 1000 ตัน/เครื่อง ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชี่ยวชาญ

#### 18. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการยื่นของเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงาน การรับจ้างเหมาบริการ ตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศแบบรวมศูนย์ ซึ่งในระบบประกอบด้วยเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบบทำความร้อนด้วยน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 1000 ตัน/เครื่อง ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชี่ยวชาญ กรณีที่หนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้ที่อำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องทำเนาสัญญาและเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการเสียภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน หรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

#### 19. เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในระหว่างอายุสัญญา หากรัฐบาล หรือ ทอท. มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในท่าอากาศยานดอนเมือง หรือบริษัทสายการบินมีการปรับเปลี่ยนเที่ยวบิน และส่งผลกระทบต่อปริมาณงานในการจ้างนี้ ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเจรจา เพิ่ม หรือ ลด หรือยกเลิกงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงนั้น

20. หลักเกณฑ์.....





## 20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทยท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนด



(นายชัย จงสกุลศิริ)

ผยท.5 สรป.ฝฝค.ทดม.

ผู้ออกข้อกำหนด



(นายวีโรจน์ สมใจ)

ทยท.5 สรป.ฝฝค.ทดม.

ผู้ออกข้อกำหนด



(นายพิชิต เพ็ญเดิม)

ทยท.4 สรป.ฝฝค.ทดม.

ผนวก ก.

หน้า ก. 1/1

เครื่องทำน้ำเย็น (Chiller Plant) ขนาด 1000 ตัน

รายการวัสดุอุปกรณ์ รายการ 1

| ลำดับ | รายการ                             | ยี่ห้อ       | รุ่น         | จำนวน |
|-------|------------------------------------|--------------|--------------|-------|
| 1     | CHILLER SYSTEM NO.01               | CLIVET       |              | 1     |
| 2     | CHILLER SYSTEM NO.02               | CLIVET       |              | 1     |
| 3     | CHILLER SYSTEM NO.03               | CLIVET       |              | 1     |
| 4     | CHILLER SYSTEM NO.04               | CLIVET       |              | 1     |
| 5     | CHILLER SYSTEM NO.05               | YORK         | YKDKSH95CLUG | 1     |
| 1     | CONDENSER WATER PUMP NO.01         | WORTHINGTON  | KMER225M4A4  | 1     |
| 2     | CONDENSER WATER PUMP NO.02         | WORTHINGTON  | KMER225M4A4  | 1     |
| 3     | CONDENSER WATER PUMP NO.03         | WORTHINGTON  | KMER225M4A4  | 1     |
| 4     | CONDENSER WATER PUMP NO.04         | WORTHINGTON  | KMER225M4A4  | 1     |
| 5     | CONDENSER WATER PUMP NO.05         | WORTHINGTON  | KMER225M4A4  | 1     |
| 6     | CONDENSER WATER PUMP NO.06         | WORTHINGTON  | KMER225M4A4  | 1     |
| 1     | PRIMARY CHILLED WATER PUMP NO.01   | WORTHINGTON  | -            | 1     |
| 2     | PRIMARY CHILLED WATER PUMP NO.02   | WORTHINGTON  | -            | 1     |
| 3     | PRIMARY CHILLED WATER PUMP NO.03   | WORTHINGTON  | -            | 1     |
| 4     | PRIMARY CHILLED WATER PUMP NO.04   | WORTHINGTON  | -            | 1     |
| 5     | PRIMARY CHILLED WATER PUMP NO.05   | WORTHINGTON  | -            | 1     |
| 6     | PRIMARY CHILLED WATER PUMP NO.06   | WORTHINGTON  | TJDF280SA    | 1     |
| 1     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.01 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 2     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.02 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 3     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.03 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 4     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.04 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 5     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.05 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 6     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.06 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 7     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.07 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 8     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.08 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 9     | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.09 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 10    | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.10 | WORTHINGTON  | K21R250M4HW  | 1     |
| 11    | SECONDARY CHILLED WATER PUMP NO.11 | WORTHINGTON  | TJDF280SA    | 1     |
| 1     | MAKE-UP PUMP NO.01                 | EBARA PUMP   | GS65-315     | 1     |
| 2     | MAKE-UP PUMP NO.02                 | EBARA PUMP   | GS65-315     | 1     |
| 1     | EXPANSION TANK NO.01               | LOCAL        | -            | 1     |
| 1     | WATER SOFTENER NO.01               | GULIAN       | -            | 1     |
| 2     | WATER SOFTENER NO.02               | GULIAN       | -            | 1     |
| 3     | WATER SOFTENER NO.03               | GULIAN       | -            | 1     |
| 4     | WATER SOFTENER NO.04               | GULIAN       | -            | 1     |
| 1     | COOLING TOWER NO.01                | THAI COOLING | TCC-1200RT   | 1     |
| 2     | COOLING TOWER NO.02                | THAI COOLING | TCC-1200RT   | 1     |
| 3     | COOLING TOWER NO.03                | THAI COOLING | TCC-1200RT   | 1     |
| 4     | COOLING TOWER NO.04                | THAI COOLING | TCC-1200RT   | 1     |
| 5     | COOLING TOWER NO.05                | THAI COOLING | TCC-1200RT   | 1     |

| ลำดับ | รายการ      | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                | ยี่ห้อ   | รุ่น               | ขนาด      | หมายเหตุ |
|-------|-------------|------|-------------------------------|----------|--------------------|-----------|----------|
| 1     | AHU CB 801  | B    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน | DAIKIN   | DM2-1319B          | 480,068.4 |          |
| 2     | AHU CB 802  | B    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน | DAIKIN   | DM2-1319B          | 480,069.4 |          |
| 3     | AHU CB 803  | B    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน | DAIKIN   | DM2-1319B          | 480,070.4 |          |
| 4     | AHU ST G 01 | G    | หน้าตู้ ATM ประตู 1           | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 5     | AHU ST G 02 | G    | หน้าตู้ ATM ประตู 1           | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 6     | AHU ST G 03 | G    | หน้าตู้ ATM ประตู 1           | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 7     | AHU ST G 04 | G    | หน้าตู้ ATM ประตู 1           | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 8     | AHU ST G 05 | G    | ห้องสี่เหลี่ยมสแกนรถจักรยาน   | Uin Aire | LAHH-007-W-D-PU    | 85,000.0  |          |
| 9     | AHU ST G 06 | G    | ทางเดินด้านเหนือ              | Uin Aire | LAHH-007-W-D-PU    | 85,000.0  |          |
| 10    | AHU ST G 07 | G    | ห้องรวมเครื่องเอกซเรย์        | York     | CS 074 SHF CLP     | 125,312.0 |          |
| 11    | AHU ST G 09 | G    | ห้องบุคลากรขาเข้า             | Uin Aire | LAHH-007-W-D-PU    | 85,000.0  |          |
| 12    | AHU ST G 10 | G    | ทางเดินด้านใต้                | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 13    | AHU ST G 11 | G    | ทางเดินด้านใต้ ประตู B        | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 14    | AHU ST G 12 | G    | ทางเดินด้านใต้ ประตู B        | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 15    | AHU ST G 13 | G    | ทางเดินด้านใต้ ประตู B        | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 16    | AHU ST G 14 | G    | ทางเดินด้านใต้ ประตู B        | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 17    | AHU ST G 15 | G    | บันไดขาเข้า                   | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 18    | AHU ST G 16 | G    | บันไดขาเข้า                   | DAIKIN   | FUW050FA-ALML4L10E | 91,100.4  |          |
| 19    | AHU ST G 17 | G    | หน้าลิฟต์ ด้านใต้             | York     | CS 32 SHF CLP      | 78,083.0  |          |
| 20    | AHU ST 201  | 2    | หน้าห้องรับรอง CIP 4          | DAIKIN   | FUW050FA-ALML4L10E | 91,100.4  |          |
| 21    | AHU ST 202  | 2    | หน้าห้องรับรอง CIP 5 ชั้น 2   | DAIKIN   | FUW050FA-ALML4L10E | 91,100.4  |          |
| 22    | AHU ST 203  | 2    | หน้าห้องรับรอง CIP 4, 5       | DAIKIN   | DM2-1013B          | 267,705.5 |          |
| 23    | AHU ST 204  | 2    | ห้อง 2312                     | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 24    | AHU ST 205  | 2    | ห้องศูนย์สายโทรศัพท์          | DAIKIN   | FUW050FA-ALML4L10E | 91,100.4  |          |
| 25    | AHU ST 206  | 2    | ห้อง 3250                     | Uin Aire | LAHH-007-W-D-PU    | 70,000.0  |          |
| 26    | AHU ST 207  | 2    | ชมด้านเหนือ                   | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 27    | AHU ST 207  | 2    | ชมด้านเหนือ                   | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,325.2 |          |
| 28    | AHU ST 207M | 2    | Office visa ขาเข้า            | York     | DB 164             | 79,500.0  |          |
| 29    | AHU ST 208  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 145,743.0 |          |
| 30    | AHU ST 209  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 31    | AHU ST 210  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 32    | AHU ST 211  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 145,743.0 |          |
| 33    | AHU ST 212  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 145,743.0 |          |
| 34    | AHU ST 213  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 35    | AHU ST 214  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 36    | AHU ST 215  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 145,743.0 |          |
| 37    | AHU ST 216  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 145,743.0 |          |
| 38    | AHU ST 217  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 39    | AHU ST 218  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 40    | AHU ST 219  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 125,312.0 |          |
| 41    | AHU ST 220  | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 074 SHF CLP     | 125,312.0 |          |
| 42    | AHU ST 221  | 2    | ห้องโถงด้านใต้                | York     | DB 164             | 62,930.0  |          |
| 43    | AHU ST 222  | 2    | ห้องโถงด้านใต้                | DAIKIN   | FUW050FA-ALML4L10E | 91,100.4  |          |

ขนาด ก. 1/2

Air Handling Unit

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ        | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                | ยี่ห้อ   | รุ่น               | ขนาด      | พิกัด |
|-------|---------------|------|-------------------------------|----------|--------------------|-----------|-------|
| 44    | AHU ST 223    | 2    | ห้องโถงด้านใต้                | DAIKIN   | FUW050FA-ALML4L10E | 91,100.4  |       |
| 45    | AHU ST 224    | 2    | ห้องโถงด้านใต้                | DAIKIN   | DM2-1013B          | 267,705.5 |       |
| 46    | AHU ST 225    | 2    | ห้อง 2323 K                   | Lin Aire | LAHH-007-W-D-PU    | 70,000.0  |       |
| 47    | AHU ST 226    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 48    | AHU ST 227    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 49    | AHU ST 228    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 186,837.0 |       |
| 50    | AHU ST 229    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 186,837.0 |       |
| 51    | AHU ST 230    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 52    | AHU ST 231    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 53    | AHU ST 232    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 143,397.0 |       |
| 54    | AHU ST 233    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 143,397.0 |       |
| 55    | AHU ST 234    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 56    | AHU ST 235    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | YSM 20X30          | 70,560.0  |       |
| 57    | AHU ST 236    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 143,397.0 |       |
| 58    | AHU ST 237    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 143,397.0 |       |
| 59    | AHU ST 238    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 60    | AHU ST 239    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 50 SHF CLP      | 70,000.0  |       |
| 61    | AHU ST 240    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 143,397.0 |       |
| 62    | AHU ST 241    | 2    | ทางเดินขาเข้า                 | York     | CS 113 SVF CLP     | 143,397.0 |       |
| 63    | AHU ST 243    | 2    | หน้า PIER 3                   | Lin Aire | UNIAIR LAHH-015-W  | 150,000.0 |       |
| 64    | AHU ST 244    | 2    | หน้า PIER 4                   | Lin Aire | UNIAIR LAHH-015-W  | 150,000.0 |       |
| 65    | AHU ST 248    | 2    | ห้อง 1(N)                     | York     | DBV 160            | 301,500.0 |       |
| 66    | AHU ST 249    | 2    | ห้อง 2                        | York     | DBV 160            | 301,500.0 |       |
| 67    | AHU ST 250    | 2    | ห้อง 3 (S)                    | York     | DBV 160            | 301,500.0 |       |
| 68    | AHU ST M1     | 2    | VIP ชั้น 2 ด้าน N             | Lin Aire | MOD, AD-150-DH     |           |       |
| 69    | AHU ST M2     | 2    | VIP ชั้น 2 ด้าน N             | Lin Aire | MOD, AD-150-DH     |           |       |
| 70    | AHU ST M3     | 2    | ห้องปฏิบัติการ ชั้น 2 ด้านใต้ | Lin Aire | MOD, AD-100-DH     |           |       |
| 71    | AHU ST M4     | 2    | ห้องปฏิบัติการ ชั้น 2 ด้านใต้ | Lin Aire | MOD, AD-100-DH     |           |       |
| 72    | AHU UNIAIR 1  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 73    | AHU UNIAIR 2  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 74    | AHU UNIAIR 3  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | Lin Aire | LAHH-015W          | 140,000.0 |       |
| 75    | AHU UNIAIR 4  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 76    | AHU UNIAIR 5  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 77    | AHU UNIAIR 6  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 78    | AHU UNIAIR 7  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 79    | AHU UNIAIR 8  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 80    | AHU UNIAIR 9  | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 81    | AHU UNIAIR 10 | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | YSM 20X50          | 140,000.0 |       |
| 82    | AHU UNIAIR 11 | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | DBV 080 3H         | 140,000.0 |       |
| 83    | AHU UNIAIR 12 | 2    | พื้นที่ตรวจ สม. ขาเข้า        | York     | YSM 20X50          | 140,000.0 |       |
| 84    | AHC ST 201    | 2    | ห้องเก็บน้ำที่ AOT            | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,525.2 |       |
| 85    | AHC ST 202    | 2    | ออฟฟิศสายการบิน               | DAIKIN   | FUW060FA-ALML4716E | 109,525.2 |       |
| 86    | AHU ST 301    | 3    | พื้นที่จอดรถ                  | Lin Aire | LAHH-007-W-PV      | 70,560.0  |       |

หน้า ก. 1/2

Air Handling Unit

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง       | ยี่ห้อ  | รุ่น                      | ขนาด      | หน่วย |
|-------|------------|------|----------------------|---------|---------------------------|-----------|-------|
| 87    | AHU ST 302 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM-20 X 30               | 145,743.0 |       |
| 88    | AHU ST 303 | 3    | ที่พักรู้โดยสารขาออก | York    | YSM-20 X 30               | 145,743.0 |       |
| 89    | AHU ST 304 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM-20 X 30               | 70,360.0  |       |
| 90    | AHU ST 305 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 074 SHF CLP            | 145,743.0 |       |
| 91    | AHU ST 306 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 074 SHF CLP            | 145,743.0 |       |
| 92    | AHU ST 307 | 3    | KING POWER           | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |       |
| 93    | AHU ST 308 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM 20X30                 | 70,360.0  |       |
| 94    | AHU ST 309 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH-007-W-PV             | 70,360.0  |       |
| 95    | AHU ST 310 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 074 SHF CLP            | 145,743.0 |       |
| 96    | AHU ST 311 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH-007-W-PV             | 70,360.0  |       |
| 97    | AHU ST 312 | 3    | DUTY FREE            | Carrier | 39FD480A680AC2710-6R/8R-D | 507,249.0 |       |
| 98    | AHU ST 313 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM 20X30                 | 145,743.0 |       |
| 99    | AHU ST 314 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM 20X50                 | 145,743.0 |       |
| 100   | AHU ST 315 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM 20X50                 | 145,743.0 |       |
| 101   | AHU ST 316 | 3    | บ.ไทยพัฒนา           | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |       |
| 102   | AHU ST 317 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM 20X50                 | 145,743.0 |       |
| 103   | AHU ST 318 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 104   | AHU ST 319 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 007 W D PU           | 70,360.0  |       |
| 105   | AHU ST 320 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 020 W D PU           | 186,873.0 |       |
| 106   | AHU ST 321 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 020 W D PU           | 186,873.0 |       |
| 107   | AHU ST 322 | 3    | VIP อาคารบิน         | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |       |
| 108   | AHU ST 323 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 109   | AHU ST 324 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 110   | AHU ST 325 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 111   | AHU ST 326 | 3    | ที่พักรู้โดยสารขาออก | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |       |
| 112   | AHU ST 327 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 113   | AHU ST 328 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 114   | AHU ST 329 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 115   | AHU ST 330 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | CS 113 SHF CLP            | 186,837.0 |       |
| 116   | AHU ST 331 | 3    | ที่พักรู้โดยสารขาออก | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |       |
| 117   | AHU ST 332 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 020 W D PU           | 186,873.0 |       |
| 118   | AHU ST 333 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 020 W D PU           | 186,873.0 |       |
| 119   | AHU ST 334 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 020 W D PU           | 186,873.0 |       |
| 120   | AHU ST 335 | 3    | KING POWER           | York    | CS 336 SHF CLP            | 533,434.0 |       |
| 121   | AHU ST 336 | 3    | ทางเดินขาออก         | Un Aire | LAHH 020 W D PU           | 186,873.0 |       |
| 122   | AHU ST 337 | 3    | ทางเดินขาออก         | York    | YSM 20X50                 | 145,743.0 |       |
| 123   | AHU ST 401 | 4    | ทางเดินด้านเหนือ     | DAIKIN  | DM2-1021B                 | 425,067.0 |       |
| 124   | AHU ST 402 | 4    | ห้องสุวรรณพงษ์       | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 348,808.8 |       |
| 125   | AHU ST 403 | 4    | ทางเดิน ชั้น 4       | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 304,213.9 |       |
| 126   | AHU ST 404 | 4    | ภัตตาคารการบินไทย    | DAIKIN  | DM2-0715B                 | 231,197.1 |       |
| 127   | AHU ST 405 | 4    | ภัตตาคารการบินไทย    | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |       |
| 128   | AHU ST 406 | 4    | ภัตตาคารการบินไทย    | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 304,213.9 |       |
| 129   | AHU ST 407 | 4    | ห้องโถง ขาออก        | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |       |

| ลำดับ | รายการ       | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง              | ยี่ห้อ | รุ่น      | ขนาด      | หน่วย/เมตร |
|-------|--------------|------|-----------------------------|--------|-----------|-----------|------------|
| 130   | AHU ST 408   | 4    | วัดอาคารการบินไทย           | DAIKIN | DM2-0710B | 154,188.3 |            |
| 131   | AHU ST 409   | 4    | วัดอาคารการบินไทย           | DAIKIN | DM2-0710B | 154,189.3 |            |
| 132   | AHU ST 410   | 4    | ห้องโถง ซาฮอก               | DAIKIN | DM2-1015B | 368,803.1 |            |
| 133   | AHU ST 411   | 4    | วัดอาคารการบินไทย           | DAIKIN | DM2-1015B | 304,213.9 |            |
| 134   | AHU ST 412   | 4    | ห้องโถง ซาฮอก               | DAIKIN | DM2-1015B | 368,803.1 |            |
| 135   | AHU ST 413   | 4    | ร้านอาหาร ด้านใต้           | DAIKIN | DM2-0715B | 231,197.1 |            |
| 136   | AHU ST 414   | 4    | วัดอาคาร                    | DAIKIN | DM2-1015B | 304,213.9 |            |
| 137   | AHU ST 415   | 4    | วัดอาคาร                    | DAIKIN | DM2-1015B | 348,808.8 |            |
| 138   | AHU ST 416   | 4    | ทางเดิน ด้านใต้             | DAIKIN | DM2-1021B | 425,067.7 |            |
| 139   | AHU ST 417   | 4    | DUTY FREE ซาฮอก             | DAIKIN | DM2-1819B | 616,753.1 |            |
| 140   | AHU ST 418   | 4    | จุดนัดพบ ชั้น 3 ด้านเหนือ   | DAIKIN | DM2-1015B | 368,803.1 |            |
| 141   | AHU ST 419   | 4    | ห้องครัว TG เก้า ด้านใต้    | DAIKIN | DM2-0715B | 231,197.1 |            |
| 142   | AHU ST 420   | 4    | ห้องโถง ชั้น G ด้านใน       | DAIKIN | DM2-1021B | 425,067.0 |            |
| 143   | AHU ST 421   | 4    | ห้องโถงซาฮอก                | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 144   | AHU ST 422   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1021B | 425,067.0 |            |
| 145   | AHU ST 423   | 4    | ห้องโถงซาฮอก                | DAIKIN | DM2-1823B | 765,106.9 |            |
| 146   | AHU ST 424   | 4    | ห้องโถงซาฮอก SHOP A         | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 147   | AHU ST 425   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1021B | 425,067.0 |            |
| 148   | AHU ST 426   | 4    | ห้องโถงซาฮอก SHOP B         | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 149   | AHU ST 427   | 4    | ห้องโถงซาฮอก                | DAIKIN | DM2-1823B | 765,106.9 |            |
| 150   | AHU ST 428   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1021B | 425,067.0 |            |
| 151   | AHU ST 429   | 4    | ห้องโถงซาฮอก                | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 152   | AHU ST 430   | 4    | ค.ม. ด้านเหนือ              | DAIKIN | DM2-1021B | 425,067.0 |            |
| 153   | AHU ST 431   | 4    | ห้องครัว TG- ด้านเหนือ      | DAIKIN | DM2-0715B | 231,197.1 |            |
| 154   | AHU ST 432   | 4    | จุดนัดพบ ชั้น 3 ด้านเหนือ   | DAIKIN | DM2-1015B | 368,803.1 |            |
| 155   | AHU ST 433   | 4    | VISA ซาฮอก ชั้น 3 ด้านเหนือ | DAIKIN | DM2-1021B | 616,753.1 |            |
| 156   | AHU ST 434/1 | 4    | ห้อง 4320                   | York   | DB 164    | 62,700.0  |            |
| 157   | AHU ST 434/2 | 4    | ห้อง 4320                   | York   | DB 164    | 62,700.0  |            |
| 158   | AHU ST 435   | 4    | ห้อง 4321                   | York   | DB 164    | 62,700.0  |            |
| 159   | AHU ST 436   | 4    | ห้อง 4323                   | York   | DB 164    | 62,700.0  |            |
| 160   | AHU ST 437   | 4    | ซาฮอกด้านเหนือ              | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 161   | AHU ST 438   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-2027B | 975,149.6 |            |
| 162   | AHU ST 439   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1819B | 616,753.1 |            |
| 163   | AHU ST 440   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านนอก        | DAIKIN | DM2-1819B | 766,443.5 |            |
| 164   | AHU ST 441   | 4    | ห้องโถงซาฮอก                | DAIKIN | DM2-1823B | 765,106.9 |            |
| 165   | AHU ST 442   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านนอก        | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 166   | AHU ST 443   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1823B | 765,106.9 |            |
| 167   | AHU ST 444   | 4    | ห้องโถงซาฮอก                | DAIKIN | DM2-1819B | 616,753.1 |            |
| 168   | AHU ST 445   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านนอก        | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 169   | AHU ST 446   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1823B | 765,106.9 |            |
| 170   | AHU ST 447   | 4    | ห้องโถงซาฮอก- VIP ซาฮอก     | DAIKIN | DM2-1823B | 765,106.9 |            |
| 171   | AHU ST 448   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านนอก        | DAIKIN | DM2-1819B | 733,443.5 |            |
| 172   | AHU ST 449   | 4    | ห้องโถงซาฮอก ด้านใน         | DAIKIN | DM2-1819B | 616,753.1 |            |

หน้า ก. 1/2

Air Handling Unit

อาคารผู้โดยสาร อาคาร1

| ลำดับ | รายการ      | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง         | ยี่ห้อ  | รุ่น                      | ขนาด      | หมายเหตุ |
|-------|-------------|------|------------------------|---------|---------------------------|-----------|----------|
| 173   | AHU ST 450  | 4    | ห้องโถงขาออก ด้านนอก   | DAIKIN  | DM2-1819B                 | 733,443.5 |          |
| 174   | AHU ST 451  | 4    | ห้องโถงขาเข้า ด้านใน   | DAIKIN  | DM2-2027B                 | 975,149.6 |          |
| 175   | AHU ST 456  | 4    | ทางเดิน ด้านใน         | DAIKIN  | DM2-1819B                 | 616,753.1 |          |
| 176   | AHU ST 457  | 4    | ห้อง 4317              | DAIKIN  | DM2-0710B                 | 154,188.3 |          |
| 177   | AHU ST 458  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |          |
| 178   | AHU ST 459  | 4    | ห้องโถง ชั้น G ด้านใน  | DAIKIN  | DM2-1823B                 | 765,106.9 |          |
| 179   | AHU ST 460  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-0715B                 | 231,197.1 |          |
| 180   | AHU ST 461  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |          |
| 181   | AHU ST 462  | 4    | ห้องโถงขาเข้า ด้านนอก  | DAIKIN  | DM2-1823B                 | 765,106.9 |          |
| 182   | AHU ST 463  | 4    | ห้อง 4343              | DAIKIN  | DM2-0713B                 | 215,365.4 |          |
| 183   | AHU ST 464  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |          |
| 184   | AHU ST 465  | 4    | ห้องโถงขาออก ด้านใน    | DAIKIN  | DM2-1823B                 | 765,106.9 |          |
| 185   | AHU ST 466  | 4    | ห้อง 4311              | York    | CS 270 SHF CLP            | 474,984.0 |          |
| 186   | AHU ST 467  | 4    | ห้อง 4310              | York    | CS 156 SVF CLP            | 517,608.0 |          |
| 187   | AHU ST 468  | 4    | ห้องโถงขาเข้า          | York    | DM2-2027B                 | 975,149.6 |          |
| 188   | AHU ST 469  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-2027B                 | 368,803.1 |          |
| 189   | AHU ST 470  | 4    | ห้อง 4309              | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 215,365.4 |          |
| 190   | AHU ST 471  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-0713B                 | 765,106.9 |          |
| 191   | AHU ST 472  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |          |
| 192   | AHU ST 473  | 4    | ห้อง 4307              | DAIKIN  | DM2-0715B                 | 231,197.1 |          |
| 193   | AHU ST 474  | 4    | ห้องโถง ชั้น G ด้านนอก | DAIKIN  | DM2-1823B                 | 765,106.9 |          |
| 194   | AHU ST 475  | 4    | ห้องโถงขาออก           | DAIKIN  | DM2-1015B                 | 368,803.1 |          |
| 195   | AHU ST 476  | 4    | ห้อง 4305              | DAIKIN  | DM2-0710B                 | 154,188.3 |          |
| 196   | AHU ST 477  | 4    | ทางเดิน ด้านเหนือ      | DAIKIN  | DM2-1819B                 | 616,753.1 |          |
| 197   | AHU ST 478  | 4    | ห้อง 4322              | Un Aire | LAHH-020-W-D-PU           | 189,396.0 |          |
| 198   | AHU NC 201  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |          |
| 199   | AHU NC 202  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 270 SHF CLP            | 507,249.0 |          |
| 200   | AHU NC 203  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 156 SVF CLP            | 278,928.0 |          |
| 201   | AHU NC 204  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 217 SHF CLP            | 465,617.0 |          |
| 202   | AHU NC 205  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 113 SVF CLP            | 143,397.0 |          |
| 203   | AHU NC 206  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 217 SHF CLP            | 465,617.0 |          |
| 204   | AHU NC 207  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 113 SVF CLP            | 143,397.0 |          |
| 205   | AHU NC 208  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 113 SVF CLP            | 143,397.0 |          |
| 206   | AHU NC 208M | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 113 SVF CLP            | 143,398.0 |          |
| 207   | AHU NC 209  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | Un Aire | LAHH 007 W D PU           | 70,225.0  |          |
| 208   | AHU NC 210  | 2    | ทางเดินด้านเหนือ       | York    | CS 074 SVF CLP            | 189,396.0 |          |
| 209   | AHU NC 301  | 3    | GATE 11                | York    | CS 336 SHF CLP            | 533,434.0 |          |
| 210   | AHU NC 302  | 3    | หน้า GATE 11           | York    | CS 217 SHF CLP            | 465,617.0 |          |
| 211   | AHU NC 303  | 3    | GATE 12                | York    | CS 336 SHF CLP            | 533,434.0 |          |
| 212   | AHU NC 304  | 3    | หน้า GATE 12           | York    | YSM 20X50                 | 278,928.0 |          |
| 213   | AHU NC 305  | 3    | หน้า GATE 12           | York    | CS 217 SHF CLP            | 465,617.0 |          |
| 214   | AHU NC 306  | 3    | GATE 14                | Trane   | OWAA 1210 14W 138A 710 BW | 533,439.0 |          |
| 215   | AHU NC 307  | 3    | หน้า GATE 14           | York    | CS 113 SVF CLP            | 143,397.0 |          |

หน้า ก. 1/2

Air Handling Unit

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ      | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                         | ยี่ห้อ   | รุ่น                      | ราคา      | หมายเหตุ |
|-------|-------------|------|----------------------------------------|----------|---------------------------|-----------|----------|
| 216   | AHU NC 308  | 3    | หน้า GATE 14                           | York     | CS 217 SHF CLP            | 465,617.0 |          |
| 217   | AHU NC 309  | 3    | GATE 15                                | Trane    | DWAA 1210 LEW 138A 710 RW | 533,439.0 |          |
| 218   | AHU NC 310  | 3    | หน้า X - RAY                           | York     | CS 113 SVF CLP            | 143,397.0 |          |
| 219   | AHU NC 311  | 3    | หน้า GATE 15                           | York     | CS 156 SVF CLP            | 278,928.0 |          |
| 220   | AHU NC 312  | 3    | ทางเดินหน้าตรวจค้น                     | York     | CS 50 SHF CLP             | 70,000.0  |          |
| 221   | AHU NC 313M | 3    | ทางเดินหน้าตรวจค้น                     | York     | CS 32 SHF CLP             | 153,165.0 |          |
| 222   | AHU CB 335  | 3    | ทางเดิน ชั้น 3 รอบคอกนอก               | Lin Aire | LAHH 007 W D PU           | 70,225.0  |          |
| 223   | AHU CB 336  | 3    | ทางเดิน ชั้น 3 รอบคอกนอก               | Lin Aire | LAHH 007 W D PU           | 70,225.0  |          |
| 224   | AHU 2/3     | 1    | ทางเดินด้าน AHU CB 212                 | TRANE    | 17-W-D-VDT                | 279,000.0 |          |
| 225   | AHU ST 3/1  | 3    | บริเวณ ร้าน BOOTS ชั้น 3               | TRANE    | 17-W-D-VDT                | 279,000.0 |          |
| 226   | AHU ST 3/2  | 3    | บริเวณ ร้าน STAR BUCKS ชั้น 3          | TRANE    | 17-W-D-VDT                | 279,000.0 |          |
| 227   | AHU ST 3/3  | 3    | บริเวณ ร้าน DUTY FREE ชั้น 3           | TRANE    | 17-W-D-VDT                | 279,000.0 |          |
| 228   | AHU ST 3/4  | 3    | บริเวณ ร้าน DUTY FREE ชั้น 3 ด้านเหนือ | DAIKIN   | FJW060FA-ALML4716E        | 109,525.2 |          |
| 229   | AHU ST 3/5  | 3    | บริเวณ ร้าน DUTY FREE ชั้น 3 ด้านเหนือ | DAIKIN   | FJW060FA-ALML4716E        | 109,525.2 |          |
| 230   | AHU ST 3/6  | 3    | บริเวณ ร้าน DUTY FREE ชั้น 3 ด้านใต้   | DAIKIN   | FJW060FA-ALML4716E        | 109,525.2 |          |
| 231   | AHU ST 3/7  | 3    | บริเวณ ร้าน DUTY FREE ชั้น 3 ด้านใต้   | DAIKIN   | FJW060FA-ALML4716E        | 109,525.2 |          |
| 232   | AHU P104    | G    | Bus Gate ขาเข้า ชั้น G ใต้บันได 3      | TRANE    | 17-W-D-VDT                | 279,000.0 |          |
| 233   | AHU P105    | G    | Bus Gate ขาเข้า ชั้น G ใต้บันได 3      | TRANE    | 17-W-D-VDT                | 279,000.0 |          |
| 234   | AHU P106    | G    | Bus Gate ขาเข้า ชั้น G ใต้บันได 3      | TRANE    | 21-W-D-HDT                | 354,000.0 |          |
| 235   | AHU P107    | G    | Bus Gate ขาเข้า ชั้น G ใต้บันได 3      | TRANE    | 21-W-D-HDT                | 354,000.0 |          |

✓

อ.อ.อ.

✓

Air Handling Unit

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 11

| ลำดับ | รายการ     | จำนวน | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น       | ขนาด    | หมายเหตุ |
|-------|------------|-------|----------------|--------|------------|---------|----------|
| 1     | VAS-T1-211 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 2     | VAS-T1-221 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 3     | VAS-T1-231 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 4     | VAS-T1-241 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 5     | VAS-T1-251 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 6     | VAS-T1-216 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 7     | VAS-T1-217 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 8     | VAS-T1-218 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 9     | VAS-T1-219 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 10    | VAS-T1-2A1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 11    | VAS-T1-2B1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 12    | VAS-T1-2C1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 13    | VAS-T1-2D1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 14    | VAS-T1-2E1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 15    | VAS-T1-2F1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 16    | VAS-T1-2G1 | 2     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 17    | VAS-T1-R11 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 18    | VAS-T1-R12 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 19    | VAS-T1-R21 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 20    | VAS-T1-R22 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 21    | VAS-T1-R31 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 22    | VAS-T1-R32 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 23    | VAS-T1-R41 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |
| 24    | VAS-T1-R42 | 3     | ห้อง           | DAIKIN | FXVQ400NY1 | 154,000 |          |

✓

01/05/25

✍

หน้า 1/2

Air Handling Unit

รายการวัสดุ

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น       | ราคา    | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|----------------|--------|------------|---------|----------|
| 1     | VCU-T1-210 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 2     | VCU-T1-220 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 3     | VCU-T1-230 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 4     | VCU-T1-240 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 5     | VCU-T1-250 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 6     | VCU-T1-260 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 7     | VCU-T1-270 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 8     | VCU-T1-280 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 9     | VCU-T1-290 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 10    | VCU-T1-2A0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 11    | VCU-T1-2B0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 12    | VCU-T1-2C0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 13    | VCU-T1-2D0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 14    | VCU-T1-2E0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 15    | VCU-T1-2F0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 16    | VCU-T1-2G0 | 2    | รศ.            | DAIKIN | RXQ16AY1S  | 154,000 |          |
| 17    | VCU-T1-R10 | 4    | รศ.            | DAIKIN | RXQ32AMY1S | 307,000 |          |
| 18    | VCU-T1-R20 | 4    | รศ.            | DAIKIN | RXQ32AMY1S | 307,000 |          |
| 19    | VCU-T1-R30 | 4    | รศ.            | DAIKIN | RXQ32AMY1S | 307,000 |          |
| 20    | VCU-T1-R40 | 4    | รศ.            | DAIKIN | RXQ32AMY1S | 307,000 |          |

| ลำดับ | รายการ       | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                     | ยี่ห้อ  | รุ่น            | ขนาด BTU | หมายเหตุ |
|-------|--------------|------|------------------------------------|---------|-----------------|----------|----------|
| 1     | FCU ST B01   | B    | บริษัท แอร์คอน                     | DAIKIN  | FWH04A2A        | 12,110.0 |          |
| 2     | FCU ST B02   | B    | ห้องช่าง                           | DAIKIN  | FUW015A-4L-AABE | 21,154.4 |          |
| 3     | FCU ST B03   | B    | ห้อง CPMS                          | DAIKIN  | FUW015A-4L-AABE | 41,285.2 |          |
| 4     | FCU ST B04   | B    | ห้องช่างไฟฟ้า                      | DAIKIN  | FUW030A-6L-AABE | 71,310.8 |          |
| 5     | FCU ST 321   | B    | จราจร (ห้องคนโดยสาร VIP การบินไทย) | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 6     | FCU ST G01   | G    | ห้อง 1325 (King Power)             | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 7     | FCU ST G02   | G    | ห้อง 1324 (กักกันสัตว์ป่า)         | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 8     | FCU ST G04   | G    | ห้อง 1322 (ห้องนอน สม.ช)           | York    | DCP 064 RH      | 19,083.0 |          |
| 9     | FCU ST G05   | G    | ห้อง 1321 (ห้องนอน สม.ช)           | York    | DCP 064 RH      | 19,083.0 |          |
| 10    | FCU ST G07   | G    | ห้อง 1332 (แอร์เอเชีย)             | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 11    | FCU ST G08   | G    | ห้อง 1331 (ATTA)                   | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 12    | FCU ST G09   | G    | หน้าห้อง ATTA                      | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 13    | FCU ST G10   | G    | ห้อง 1335 (บริษัทเคที)             | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 14    | FCU ST G11   | G    | ห้อง 1343 (AOTGA)                  | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 15    | FCU ST G12   | G    | ห้อง 1344 (AOTGA)                  | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 16    | FCU ST G13   | G    | สายพาน 1 (เครื่องอิเล็กทรอนิกส์)   | DAIKIN  | FUW030A-6L-AABE | 71,310.8 |          |
| 17    | FCU ST G14   | G    | ห้อง 1353 (ห้องศุลกากร)            | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 18    | FCU ST G15   | G    | ห้อง 1359 (สายพานสุข)              | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 19    | FCU ST G16   | G    | DUTYFREE (นาคแอร์)                 | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 20    | FCU ST G17   | G    | หน้าห้องน้ำประปา 8 (7-ELEVEN)      | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 21    | FCU ST G18   | G    | หน้าห้องน้ำประปา 8 (7-ELEVEN)      | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 22    | FCU ST G19   | G    | หน้าห้องน้ำประปา 8 (7-ELEVEN)      | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 23    | FCU ST G20   | G    | ห้องตำรวจตระเวน                    | Carrier | 42 DC 06        | 52,600.0 |          |
| 24    | FCU ST G21   | G    | ห้องตำรวจตระเวน                    | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 25    | FCU ST G22   | G    | ถนนสู่อาคาร                        | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 26    | FCU ST G23   | G    | หน้าห้อง 1377                      | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 27    | FCU ST G24   | G    | ห้อง 1381 (ห้องแม่บ้าน)            | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 28    | FCU ST G25   | G    | ห้อง 1384 (ห้องสายพาน 6)           | DAIKIN  | FUW030A-6L-AABE | 71,310.8 |          |
| 29    | FCU ST G26   | G    | ห้อง 1390 (นาคแอร์)                | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 30    | FCU ST G28   | G    | ประตู                              |         |                 |          |          |
| 31    | FCU ST G28/1 | G    | หน้าร้าน 7-ELEVEN                  |         |                 |          |          |
| 32    | FCU ST G29   | G    | ศูนย์รักษาความปลอดภัย              |         |                 |          |          |
| 33    | FCU ST G N3  | G    | นางรำ                              |         |                 |          |          |
| 34    | FCU ST G S01 | G    | Taxi ประตู                         |         |                 |          |          |
| 35    | FCU ST G S02 | G    | Taxi ประตู                         |         |                 |          |          |
| 36    | FCU ST G S03 | G    | Taxi ประตู                         |         |                 |          |          |
| 37    | FCU ST 201   | 2    | สี่ถาร                             | DAIKIN  | FUW030A-6L-AABE | 71,310.8 |          |
| 38    | FCU ST 202   | 2    | สี่ถาร                             | DAIKIN  | FUW015A-4L-AABE | 21,154.4 |          |
| 39    | FCU ST 203   | 2    | สี่ถาร                             | DAIKIN  | FWH06A2A        | 18,940.0 |          |
| 40    | FCU ST 204   | 2    | สี่ถาร                             | DAIKIN  | FUW030A-6L-AABE | 71,310.8 |          |

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง              | ยี่ห้อ  | รุ่น            | ขนาด BTU | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|-----------------------------|---------|-----------------|----------|----------|
| 41    | FCU ST 205 | 2    | เรือสาร                     | DAIKIN  | FUW030A-6L-AA8E | 71,310.8 |          |
| 42    | FCU ST 206 | 2    | ห้อง 2305                   | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 43    | FCU ST 208 | 2    | ค.บ. ด้านเหนือ (ห้องประชุม) | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 44    | FCU ST 209 | 2    | ห้อง 2346 (ห้องโดยสาร)      | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 45    | FCU ST 210 | 2    | ห้อง 2385 (ห้องโดยสาร)      | DAIKIN  | FUW030A-6L-AA8E | 71,310.8 |          |
| 46    | FCU ST 211 | 2    | ห้อง BAS                    | DAIKIN  | FUW030A-6L-AA8E | 71,310.8 |          |
| 47    | FCU ST 212 | 2    | ห้อง 2320 (ห้องโดยสาร)      | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 48    | FCU ST 213 | 2    | ห้อง 2321                   | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 49    | FCU ST 214 | 2    | ห้อง 2322                   | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 50    | FCU ST 215 | 2    | ห้อง 2323                   | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 51    | FCU ST 216 | 2    | ห้อง 2323 A                 | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 52    | FCU ST 217 | 2    | ห้อง 2323 B                 | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 53    | FCU ST 218 | 2    | ห้อง 2323 C                 | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 54    | FCU ST 219 | 2    | ห้องนอน คม.                 | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 55    | FCU ST 220 | 2    | ห้องนอน คม.                 | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 56    | FCU ST 221 | 2    | ห้อง 2390                   | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 57    | FCU ST 222 | 2    | ห้อง 2390                   | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 58    | FCU ST 223 | 2    | ห้อง 2323 P                 | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 59    | FCU ST 224 | 2    | นิรภัย                      | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 60    | FCU ST 225 | 2    | นิรภัย                      | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 61    | FCU ST 226 | 2    | นิรภัย                      | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 62    | FCU ST 227 | 2    | ห้อง 2324 (นกอู่)           | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 63    | FCU ST 228 | 2    | นิรภัย                      | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 64    | FCU ST 229 | 2    | นิรภัย                      | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 65    | FCU ST 230 | 2    | นิรภัย                      | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 66    | FCU ST 231 | 2    | ห้อง 2337                   | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 67    | FCU ST 232 | 2    | ห้อง ค.บ. ด้านใต้ (ข)       | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 68    | FCU ST 233 | 2    | ห้อง ค.บ. ด้านใต้ (ญ)       | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 69    | FCU ST 234 | 2    | ควบคุมโรค                   | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 70    | FCU ST 235 | 2    | ห้อง 2368 B (The Mall)      | DAIKIN  | FUW015A-4L-AA8E | 72,334.4 |          |
| 71    | FCU ST 236 | 2    | ห้อง 2368 (The Mall)        | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 72    | FCU ST 237 | 2    | ห้อง 2337                   | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 73    | FCU ST 238 | 2    | ห้อง 2367 (The Mall)        | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 74    | FCU ST 239 | 2    | ห้อง 2368 (The Mall)        | Carrier | 42DC6 4ROW      | 57,600.0 |          |
| 75    | FCU ST 2/1 | 2    | หน้าห้องโดยสาร              |         |                 |          |          |
| 76    | FCU ST 2/2 | 2    | หน้าห้องโดยสาร              |         |                 |          |          |
| 77    | FCU ST 2/3 | 2    | หน้าห้องโดยสาร              |         |                 |          |          |
| 78    | FCU ST 2/4 | 2    | หน้าห้องโดยสาร              |         |                 |          |          |
| 79    | FCU ST 2/5 | 2    | หน้าห้องโดยสาร              |         |                 |          |          |
| 80    | FCU ST 2/6 | 2    | หน้าห้องโดยสาร              |         |                 |          |          |

| ลำดับ | รายการ      | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง              | ยี่ห้อ  | รุ่น            | ขนาด BTU | หมายเหตุ |
|-------|-------------|------|-----------------------------|---------|-----------------|----------|----------|
| 81    | FCU ST 2/7  | 2    | ห้องพักโดยสาร               |         |                 |          |          |
| 82    | FCU ST 2/8  | 2    | ห้องพักโดยสาร               |         |                 |          |          |
| 83    | FCU ST 2/9  | 2    | ห้องพักโดยสาร               |         |                 |          |          |
| 84    | FCU ST 2/10 | 2    | ห้องพักโดยสาร               |         |                 |          |          |
| 85    | FCU ST 301  | 3    | ห้อง 3329 (Modonald)        | York    | DCP 104         | 34,658.0 |          |
| 86    | FCU ST 302  | 3    | ห้อง 3329 (Modonald)        | York    | DCP 104         | 34,658.0 |          |
| 87    | FCU ST 303  | 3    | ห้อง 3328 (Modonald)        | York    | DCP 104         | 34,658.0 |          |
| 88    | FCU ST 304  | 3    | ห้อง 3328 (Modonald)        | York    | DCP 104         | 34,658.0 |          |
| 89    | FCU ST 305  | 3    | ห้อง 3322 (จิตสงวน)         | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 90    | FCU ST 306  | 3    | ห้อง 3350                   | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 91    | FCU ST 307  | 3    | CIP 1                       | York    | DCP 064-DC      | 19,083.0 |          |
| 92    | FCU ST 308  | 3    | CIP 2                       | York    | DCP 064-DC      | 19,083.0 |          |
| 93    | FCU ST 309  | 3    | CIP 3                       | York    | DCP 064-DC      | 19,083.0 |          |
| 94    | FCU ST 310  | 3    | ห้อง 3352                   | Carrier | 42DC4 4RCW      | 38,000.0 |          |
| 95    | FCU ST 311  | 3    | ห้อง 3354                   | Carrier | 42DC4 4RCW      | 38,000.0 |          |
| 96    | FCU ST 312  | 3    | ห้อง 3348                   | York    | DCP 063         | 16,463.0 |          |
| 97    | FCU ST 313  | 3    | ห้อง 3385                   | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 98    | FCU ST 314  | 3    | ห้อง 3386                   | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 99    | FCU ST 315  | 3    | ห้อง 3387                   | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 100   | FCU ST 316  | 3    | ห้อง 3388                   | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 101   | FCU ST 317  | 3    | ห้อง 3389                   | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 102   | FCU ST 318  | 3    | วส 318                      | Carrier | 42DC6 4RCW      | 57,600.0 |          |
| 103   | FCU ST 3/3  | 3    | ห้องพิเศษเวอร์ ซิตีแวกเวอร์ | DAIKIN  | FUW015A-4L-AAGE | 21,154.4 |          |

Air Split Type

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น   | สถานที่ติดตั้ง          | ยี่ห้อ    | รุ่น             | ขนาด BTU | หมายเหตุ |
|-------|-----------|--------|-------------------------|-----------|------------------|----------|----------|
| 1     | AST No.01 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ36NV2S        | 36,000   |          |
| 2     | AST No.02 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ36NV2S        | 36,000   |          |
| 3     | AST No.03 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ30NV2S        | 30,000   |          |
| 4     | AST No.04 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ30NV2S        | 30,000   |          |
| 5     | AST No.05 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ13NV2S        | 12,000   |          |
| 6     | AST No.06 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ13NV2S        | 12,000   |          |
| 7     | AST No.07 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ13NV2S        | 12,000   |          |
| 8     | AST No.08 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ13NV2S        | 12,000   |          |
| 9     | AST No.09 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ30NV2S        | 30,000   |          |
| 10    | AST No.10 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ30NV2S        | 30,000   |          |
| 11    | AST No.11 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ36NV2S        | 36,000   |          |
| 12    | AST No.12 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | DAIKIN    | RNQ36NV2S        | 36,000   |          |
| 13    | AST No.13 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | Carrier   | 38RS016-MK11-C-1 | 16,000   |          |
| 14    | AST No.14 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | Star Aire | AR-315           | 31,936   |          |
| 15    | AST No.15 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | Trane     | TTK024Q800AA     | 24,000   |          |
| 16    | AST No.16 | ศาลฟ้า | ห้องอีฟต์               | Star Aire | AR-315           | 31,936   |          |
| 17    | AST No.17 | 2      | ห้องสาร                 | Trane     | TTK530KB00EA     | 30,000   |          |
| 18    | AST No.18 | 2      | ห้องสาร                 | Trane     | TTK536KB00EA     | 30,000   |          |
| 19    | AST No.19 | 2      | ห้องสาร                 | Trane     | TTK060KB000CA    | 60,000   |          |
| 20    | AST No.20 | 2      | ห้องสาร                 | Trane     | TTK060KB000CA    | 60,000   |          |
| 21    | AST No.21 | 8      | ห้องเก็บเงิน ด้านเหนือ  | Dakin     | รุ่น RKC09TV2S   | 8,500    |          |
| 22    | AST No.22 | 8      | ห้องเก็บเงิน ด้านเหนือ  | Dakin     | รุ่น RKC09TV2S   | 8,500    |          |
| 23    | AST No.23 | 8      | ห้องเก็บเงิน ด้านใต้    | Dakin     | รุ่น RKC09TV2S   | 8,500    |          |
| 24    | AST No.24 | 8      | ห้องแอร์โอฟ้าจอนิสเตอร์ | Carrier   | 38LB012/40QD120  | 25,000   |          |

๕

๑/๖๐๕

๒

หน้า ก. 1/5

Outdoor Air Fan

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง        | ยี่ห้อ | รุ่น       | ขนาด CFM | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|-----------------------|--------|------------|----------|----------|
| 1     | FOA-T1-B01 | B    | เครื่องปรับอากาศ 1000 | CAMFIL | TSKII 315L | 140      |          |
| 2     | FOA-T1-401 | 4    | AC ROOM T1-441        | CAMFIL | BDB 355 CM | 3,600    |          |
| 3     | FOA-T1-402 | 4    | AC ROOM T1-441        | CAMFIL | BDB 315 CM | 1,500    |          |
| 4     | FOA-T1-403 | 4    | AC ROOM T1-441        | CAMFIL | BDB 315 CM | 2,100    |          |
| 5     | FOA-T1-404 | 4    | AC ROOM T1-442        | CAMFIL | BDB 315 CM | 2,100    |          |
| 6     | FOA-T1-405 | 4    | AC ROOM T1-442        | CAMFIL | BDB 315 CM | 1,500    |          |
| 7     | FOA-T1-406 | 4    | AC ROOM T1-443        | CAMFIL | BDB 355 CM | 3,600    |          |
| 8     | FOA-T1-407 | 4    | AC ROOM T1-443        | CAMFIL | BDB 450 CM | 4,500    |          |
| 9     | FOA-T1-408 | 4    | AC ROOM T1-443        | CAMFIL | BDB 315 CM | 2,900    |          |
| 10    | FOA-T1-409 | 4    | AC ROOM T1-443        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 11    | FOA-T1-410 | 4    | AC ROOM T1-443        | CAMFIL | BDB 450 CM | 5,500    |          |
| 12    | FOA-T1-411 | 4    | AC ROOM T1-443        | CAMFIL | BDB 315 CM | 2,900    |          |
| 13    | FOA-T1-412 | 4    | AC ROOM T1-444        | CAMFIL | BDB 450 CM | 4,500    |          |
| 14    | FOA-T1-413 | 4    | AC ROOM T1-444        | CAMFIL | BDB 450 CM | 6,000    |          |
| 15    | FOA-T1-414 | 4    | AC ROOM T1-445        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 16    | FOA-T1-415 | 4    | AC ROOM T1-445        | CAMFIL | BDB 450 CM | 5,500    |          |
| 17    | FOA-T1-416 | 4    | AC ROOM T1-445        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 18    | FOA-T1-417 | 4    | AC ROOM T1-436        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 19    | FOA-T1-418 | 4    | AC ROOM T1-436        | CAMFIL | BDB 450 CM | 6,000    |          |
| 20    | FOA-T1-419 | 4    | AC ROOM T1-436        | CAMFIL | BDB 355 CM | 3,600    |          |
| 21    | FOA-T1-420 | 4    | AC ROOM T1-436        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 22    | FOA-T1-421 | 4    | AC ROOM T1-435        | CAMFIL | BDB 355 CM | 3,600    |          |
| 23    | FOA-T1-422 | 4    | AC ROOM T1-435        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 24    | FOA-T1-423 | 4    | AC ROOM T1-434        | CAMFIL | BDB 355 CM | 4,000    |          |
| 25    | FOA-T1-424 | 4    | AC ROOM T1-434        | CAMFIL | BDB 355 CM | 3,600    |          |
|       |            |      |                       |        |            |          |          |

15

15

2

ผนวก ก. 1/1  
Air Handling Unit  
อาคาร ส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ       | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง       | ยี่ห้อ   | รุ่น                | ขนาด    | หมายเหตุ |
|-------|--------------|------|----------------------|----------|---------------------|---------|----------|
| 1     | AHU CB G 01  | G    | BUS GATE ภายนอก      | Carrier  | 39FD68D-ADZ710-6R   | 680,000 |          |
| 2     | AHU CB G 02  | G    | BUS GATE ภายนอก      | York     | CS 270 SHF CLP      | 507,249 |          |
| 3     | AHU CB G 03  | G    | สายการบิน            | York     | CS-50SHFCLP         | 70,000  |          |
| 4     | AHU CB G 05  | G    | สำนักงานแพทย์ G      | Uin Aire | LAHV 030 W          | 400,000 |          |
| 5     | AHU CB G 06  | G    | ATTA                 | Uin Aire | LAHV 030 W          | 400,000 |          |
| 6     | AHU CB 201   | 2    | ทางเดิน              | York     | DB 164              | 62,700  |          |
| 7     | AHU CB 202   | 2    | ทางเดิน              | York     | DB 164              | 62,700  |          |
| 8     | AHU CB 204   | 2    | TRANSIT              | Trane    | CLCP-040            | 600,000 |          |
| 9     | AHU CB 205   | 2    | TRANSIT              | Trane    | CLCP-045            | 732,000 |          |
| 10    | AHU CB 273   | 2    | TRANSIT              | Trane    | BDHA-50             | 150,000 |          |
| 11    | AHU CB 207   | 2    | TRANSIT              | York     | CS 50 SHF CLP       | 189,396 |          |
| 12    | AHU CB 211   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | CS 074 SVF CLP      | 189,396 |          |
| 13    | AHU CB 212   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | CS 074 SVF CLP      | 189,396 |          |
| 14    | AHU CB 213   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | CS 113 SVF CLP      | 186,837 |          |
| 15    | AHU CB 214   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | CS 113 SVF CLP      | 186,837 |          |
| 16    | AHU CB 215   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | YSM 20X50           | 140,000 |          |
| 17    | AHU CB 216   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | YSM 20X50           | 140,000 |          |
| 18    | AHU CB 217   | 2    | ทางเดินขาเข้า        | York     | CS 113 SVF CLP      | 186,837 |          |
| 19    | AHU CB 218   | 2    | ทางเดินอาคารส่วนกลาง | York     | CS 074 SVF CLP      | 125,312 |          |
| 20    | AHU CB 219   | 2    | ทางเดินอาคารส่วนกลาง | York     | CS 074 SVF CLP      | 125,312 |          |
| 21    | AHU CB 220   | 2    | อุตุ พยากรณ์อากาศ    | York     | CS 32 SHF CLP       | 507,249 |          |
| 22    | AHU CB 221   | 2    | ธนาคารทหารไทย        | York     | CS74SHFCLP          | 273,607 |          |
| 23    | AHU CB 242   | 2    | หน้า PIER 2          | Uin Aire | UNAIR LAHH-015-W    | 150,000 |          |
| 24    | AHU CB 309   | 3    | ทางเดินขาออก         | York     | CS 074 SHF CLP      | 125,312 |          |
| 25    | AHU CB 310   | 3    | ทางเดินขาออก         | York     | CS 074 SHF CLP      | 125,312 |          |
| 26    | AHU CB 313   | 3    | VIP สายการบิน        | York     | CS 270 SHF CLP      | 487,917 |          |
| 27    | AHU CB 314   | 3    | VIP สายการบิน        | York     | CS 270 SHF CLP      | 487,917 |          |
| 28    | AHU CB 315   | 3    | ทางเดินขาออก         | York     | CS 32 SHF CLP       | 70,000  |          |
| 29    | AHU CB 316   | 3    | ทางเดินขาออก         | Uin Aire | LAHH-020 W D PU     | 186,837 |          |
| 30    | AHU CB 324   | 3    | Office Thai Air Asia | Carrier  | 39FD780AZ800 6R/14F | 900,000 |          |
| 31    | AHU CB 325   | 3    | Office Thai Air Asia | Carrier  | 39FD780AZ800 6R/14F | 900,000 |          |
| 32    | AHU CB 325/1 | 3    | Office Thai Air Asia | Carrier  | 39FD780AZ800 6R/14F | 900,000 |          |

ผนวก ก. 1/2

Air Handling Unit

อาคาร ส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง             | ยี่ห้อ | รุ่น           | ขนาด    | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|----------------------------|--------|----------------|---------|----------|
| 33    | AHU CB 326 | 3    | ทางเดินขาออก               | York   | CS 32 SHF CLP  | 70,000  |          |
| 34    | AHU CB 328 | 3    | ทางเดินขาออก               | York   | CS 074 SHF CLP | 125,312 |          |
| 35    | AHU CB 329 | 3    | ทางเดินขาออก               | York   | CS 074 SHF CLP | 125,312 |          |
| 36    | AHU CB 332 | 3    | ทางเดินขาออก               | York   | CS 074 SHF CLP | 125,312 |          |
| 37    | AHU CB 333 | 3    | สายการบิน                  | York   | CS 074 SHF CLP | 125,312 |          |
| 38    | AHU CB 334 | 3    | ทางเดิน ชั้น 3 อ. ส่วนกลาง | York   | YSM 20X50      | 140,000 |          |
| 39    | AHU CB 437 | 4    | ทางเดินด้าน N.อ.ส่วนกลาง   | York   | YSM 20X50      | 140,000 |          |
| 40    | AHU CB 438 | 4    | ทางเดินด้าน S.อ.ส่วนกลาง   | York   | YSM 20X50      | 140,000 |          |
| 41    | AHU CB 274 | 2    | TRANSIT ชั้น 2 ด้าน N.     | Trane  | BDHA-50        | 150,000 |          |
| 42    | AHU CB 275 | 2    | TRANSIT ชั้น 2 ด้าน N.     | Trane  | BDHA-50        | 150,000 |          |
| 43    | AHU CB 276 | 2    | TRANSIT ชั้น 2 ด้าน N.     | Trane  | BDHA-50        | 150,000 |          |
| 44    | AHU CB 277 | 2    | TRANSIT ชั้น 2 ด้าน N.     | Trane  | BDHA-40        | 120,000 |          |

ผนวก ก. 1/1

VRV/VRE AHU-Ceiling conceal

อาคาร ส่วนกลาง

หน้า ๕

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น      | ขนาด    | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|----------------|--------|-----------|---------|----------|
| 1     | VAC-CB-111 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |
| 2     | VAC-CB-121 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |
| 3     | VAC-CB-122 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |
| 4     | VAC-CB-131 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |
| 5     | VAC-CB-132 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |
| 6     | VAC-CB-141 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |
| 7     | VAC-CB-142 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | AHUR20DBV | 206,813 |          |

๕

อ.อ.อ.

X

หน้า 1/2

VRV/VRE AHU-Ceiling conceal

ตาราง ส่วนประกอบ

| ลำดับ | รายการ     | จำนวน | ส่วนประกอบ   | ยี่ห้อ | รุ่น       | ราคา    | รวม |
|-------|------------|-------|--------------|--------|------------|---------|-----|
| 1     | VCU-CB-R10 | 1     | But Gate 1-6 | Dakin  | RXQ22AMY15 | 213,000 |     |
| 2     | VCU-CB-R20 | 1     | But Gate 1-6 | Dakin  | RXQ40AMY15 | 382,000 |     |
| 3     | VCU-CB-R30 | 1     | But Gate 1-6 | Dakin  | RXQ60AMY15 | 382,000 |     |
| 4     | VCU-CB-R40 | 1     | But Gate 1-6 | Dakin  | RXQ80AMY15 | 382,000 |     |
| 5     | VCU-CB-R50 | 1     | But Gate 1-6 | Dakin  | RXQ30AMY15 | 290,000 |     |
| 6     | VCU-CB-R60 | 1     | But Gate 1-6 | Dakin  | RXQ8AY15   | 76,400  |     |

หน้า ก. 1/2

VRV/VRE AHU-Ceiling conceal

อาคาร ส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น       | ขนาด    | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|----------------|--------|------------|---------|----------|
| 1     | VCU-CB-R10 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | RXQ22AMY15 | 213,000 |          |
| 2     | VCU-CB-R20 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | RXQ40AMY15 | 382,000 |          |
| 3     | VCU-CB-R30 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | RXQ40AMY15 | 382,000 |          |
| 4     | VCU-CB-R40 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | RXQ40AMY15 | 382,000 |          |
| 5     | VCU-CB-R50 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | RXQ30AMY15 | 290,000 |          |
| 6     | VCU-CB-R60 | 1    | But Gate 1-6   | Daikin | RXQ8AY15   | 76,400  |          |

5/

ส.ร.

2

Fan Coil Unit

อาคาร ส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ       | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง       | ยี่ห้อ   | รุ่น        | ขนาด   | ราคา/หน่วย |
|-------|--------------|------|----------------------|----------|-------------|--------|------------|
| 1     | FCU CB G02   | G    | แรมบัส ชั้น 1        | York     | CD-144      |        |            |
| 2     | FCU CB G03   | G    | แรมบัส ชั้น 1        | York     | CD-144      |        |            |
| 3     | FCU CB G04   | G    | ห้องกักกันผู้โดยสาร  | Carrier  | 42DC4 4RCW  | 57,600 |            |
| 4     | FCU CB G05   | G    | ห้องกักกันผู้โดยสาร  | Carrier  | 42DC4 4RCW  | 57,600 |            |
| 5     | FCU CB G06   | G    | ห้องกักกันผู้โดยสาร  | Carrier  | 42DC4 4RCW  | 57,600 |            |
| 6     | FCU CB G07   | G    | ห้อง 1217            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 7     | FCU CB 203   | 2    | ห้อง 2239            | York     | FD 064      | 15,000 |            |
| 8     | FCU CB 204   | 2    | ห้อง 2239A           | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 9     | FCU CB 205   | 2    | ห้อง 2232            | York     | DCP 104     | 34,658 |            |
| 10    | FCU CB 206   | 2    | ห้อง 2241            | York     | DCP 104     | 34,658 |            |
| 11    | FCU CB 207   | 2    | ห้อง 2242            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 12    | FCU CB 209   | 2    | ห้อง 2243            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 13    | FCU CB 211   | 2    | ห้อง 2237            | York     | DCP 104     | 34,658 |            |
| 14    | FCU CB 212   | 2    | ห้อง 2238            | York     | DCP 104     | 34,658 |            |
| 15    | FCU CB 213   | 2    | ห้อง 2244            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 16    | FCU CB 214   | 2    | ห้องวิทยุการบิน      | York     | DCP 164     | 50,439 |            |
| 17    | FCU CB 214/1 | 2    | ห้องวิทยุการบิน      | York     | DCP 164     | 50,439 |            |
| 18    | FCU CB 215   | 2    | ห้อง 2245            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 19    | FCU CB 216   | 2    | ห้อง 2250            | York     | DCP 164     | 50,439 |            |
| 20    | FCU CB 216/1 | 2    | ห้องวิทยุการบิน      | York     | DCP 164     | 50,439 |            |
| 21    | FCU CB 217   | 2    | ห้อง 2246            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 22    | FCU CB 218   | 2    | ห้อง 2249            | York     | DCP 163     | 47,300 |            |
| 23    | FCU CB 219   | 2    | ห้อง 2248            | York     | DCP 064     | 19,083 |            |
| 24    | FCU CB 350   | 3    | ห้อง 3249            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 25    | FCU CB 351   | 3    | ห้อง 3242            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 26    | FCU CB 352   | 3    | ห้อง 3250            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 27    | FCU CB 354   | 3    | ห้อง 3246            | Uni-Aire | AHEH-0100 W | 30,000 |            |
| 28    | FCU CB 355   | 3    | ห้อง 3247            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 29    | FCU CB 356   | 3    | ห้อง 3248            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 30    | FCU CB 357   | 3    | ห้อง 3251            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 31    | FCU CB 362   | 3    | ห้อง 3257            | York     | DCP 084     | 26,929 |            |
| 32    | FCU CB 467   | 4    | ห้อง 4222 แอร์เอเชีย | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 33    | FCU CB 467/1 | 4    | ห้อง 4222 แอร์เอเชีย | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 34    | FCU CB 467/2 | 4    | ห้อง 4222 แอร์เอเชีย | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 35    | FCU CB 467/3 | 4    | ห้อง 4222 แอร์เอเชีย | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 36    | FCU CB 468   | 4    | ห้อง 4229            | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 37    | FCU CB 470   | 4    | ห้อง 4223 แอร์เอเชีย | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 38    | FCU CB 471   | 4    | ห้อง 4230,4229,4231  | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |
| 39    | FCU CB 471/1 | 4    | ห้อง 4230,4229,4231  | UNIAIR   | AHEH-0100 W | 30,500 |            |

| ลำดับ | รายการ       | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                     | ยี่ห้อ | รุ่น        | ทวน/ม  | พิกัด/เลข |
|-------|--------------|------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-----------|
| 40    | FCU CB 472   | 4    | ห้อง 4237                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 41    | FCU CB 473   | 4    | ห้อง 4212                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 42    | FCU CB 474   | 4    | ห้อง 4224 แอร์เอเชีย               | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 43    | FCU CB 475   | 4    | ห้อง 4230,4229,4231                | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 44    | FCU CB 476   | 4    | ห้อง 4238                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 45    | FCU CB 477   | 4    | ห้อง 4213,4214 แอร์เอเชีย          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 46    | FCU CB 478   | 4    | ห้อง 4223 แอร์เอเชีย               | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 47    | FCU CB 479   | 4    | ห้อง 4232,4233,4234,4235 (รวมแอร์) | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 48    | FCU CB 479/1 | 4    | ห้อง 4232,4233,4234,4235 (รวมแอร์) | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 49    | FCU CB 479/2 | 4    | ห้อง 4232,4233,4234,4235 (รวมแอร์) | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 50    | FCU CB 479/3 | 4    | ห้อง 4232,4233,4234,4235 (รวมแอร์) | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 51    | FCU CB 479/4 | 4    | ห้อง 4232,4233,4234,4235 (รวมแอร์) | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 52    | FCU CB 480   | 4    | ห้อง 4230,4229,4231                | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 53    | FCU CB 481   | 4    | ห้อง 4213,4214 แอร์เอเชีย          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 54    | FCU CB 482   | 4    | ห้อง 4226                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 55    | FCU CB 483   | 4    | ห้อง 4233,4232,4234,4235           | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 56    | FCU CB 484   | 4    | ห้อง 4240,4241                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 57    | FCU CB 485   | 4    | ห้อง 4215,4216                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 58    | FCU CB 485/1 | 4    | ห้อง 4215,4216                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 59    | FCU CB 485/2 | 4    | ห้อง 4215,4216                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 60    | FCU CB 485/3 | 4    | ห้อง 4215,4216                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 61    | FCU CB 486   | 4    | ห้อง 4227                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 62    | FCU CB 487   | 4    | ห้อง 4235,4232,4234,4235           | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 63    | FCU CB 488   | 4    | ห้อง 4240,4241                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 64    | FCU CB 489   | 4    | ห้อง 4215,4216                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 65    | FCU CB 490   | 4    | ห้อง 4228                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 66    | FCU CB 490/1 | 4    | ห้อง 4228                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 67    | FCU CB 490/2 | 4    | ห้อง 4228                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 68    | FCU CB 491   | 4    | ห้อง 4235                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 69    | FCU CB 492   | 4    | ห้อง 4217,4218                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 70    | FCU CB 493   | 4    | ห้อง 4217,4218                     | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 71    | FCU CB 493/1 | 4    | ห้อง 4219                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 72    | FCU CB 493/2 | 4    | ห้อง 4219                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 73    | FCU CB 494   | 4    | ห้อง 4219                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 74    | FCU CB 494/1 | 4    | ห้อง 4219                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |
| 75    | FCU CB 495   | 4    | ห้อง 4220                          | UNIAIR | AHEH-0100 W | 30,500 |           |

5

5/10/25

2

| ลำดับ | รายการ     | จำนวน | สถานที่ติดตั้ง              | ยี่ห้อ | รุ่น        | ราคา   | รวม |
|-------|------------|-------|-----------------------------|--------|-------------|--------|-----|
| 1     | VFC-CB-151 | 1     | บันไดเลื่อน 1-6 (ห้องนำทาง) | Daikin | FXMQ80PAV5  | 30,700 |     |
| 2     | VFC-CB-152 | 1     | บันไดเลื่อน 1-6 (ห้องนำทาง) | Daikin | FXMQ100PAV5 | 38,200 |     |

1

2

3

VRV/VRF OAU-FCU เครื่องปรับอากาศชนิด-split

อาคาร ส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น        | ขนาด   | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|----------------|--------|-------------|--------|----------|
| 1     | VOF-CB-151 | 1    | ปีกตึกชั้น 1-6 | Daikin | FXMQ250MFV1 | 95,500 |          |
| 2     | VOF-CB-152 | 1    | ปีกตึกชั้น 1-6 | Daikin | FXMQ250MFV1 | 95,500 |          |
| 3     | VOF-CB-153 | 1    | ปีกตึกชั้น 1-6 | Daikin | FXMQ250MFV1 | 95,500 |          |

1.

2.

3.

หน้า ก. 1/4

Air Split Type

อาคารส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น   | สถานที่ติดตั้ง    | ยี่ห้อ    | รุ่น             | ขนาด   | หมายเหตุ |
|-------|-----------|--------|-------------------|-----------|------------------|--------|----------|
| 1     | AST No.01 | ตาดฟ้า | ห้องลิฟต์         | Carrier   | 38RS016-MK11-C-1 | 16,000 |          |
| 2     | AST No.02 | ตาดฟ้า | ห้องลิฟต์         | Star Aire | AR-315           | 31,936 |          |
| 3     | AST No.03 | ตาดฟ้า | ห้องลิฟต์         | Trane     | TTK024QB00AA     | 24,000 |          |
| 4     | AST No.04 | ตาดฟ้า | ห้องลิฟต์         | Star Aire | AR-315           | 31,936 |          |
| 5     | AST No.05 | ตาดฟ้า | ห้องลิฟต์         | Trane     | TTK024QB00AA     | 24,000 |          |
| 6     | AST No.06 | ตาดฟ้า | ห้องลิฟต์         | Star Aire | AR-315           | 31,936 |          |
| 7     | AST No.07 | ชั้น 5 | ห้องเวรโศฬ้า 1131 | Carrier   | 38LB012/40QD120  | 25,000 |          |
| 8     | AST No.08 | ชั้น 5 | ห้องเวรโศฬ้า 1131 | Carrier   | 38LB012/40QD120  | 25,000 |          |

ผนวก ก. 1/1

เครื่องทำน้ำเย็น (Chiller Plant) ขนาด 600 ตัน

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานขอนแก่น

| ลำดับ | รายการ                     | ยี่ห้อ    | รุ่น           | จำนวน |
|-------|----------------------------|-----------|----------------|-------|
| 1     | CHILLER SYSTEM No.1-1      | CARRIER   | 19XL 5151 5050 | 1     |
| 2     | CHILLER SYSTEM No.1-2      | CARRIER   | 19XL 5151 5050 | 1     |
| 3     | CHILLER SYSTEM No.2-1      | CARRIER   | 19XL 5151 5050 | 1     |
| 4     | CHILLER SYSTEM No.2-2      | CARRIER   | 19XL 5151 5050 | 1     |
| 1     | CHILLED WATER PUMP No.01   | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 2     | CHILLED WATER PUMP No.02   | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 3     | CHILLED WATER PUMP No.03   | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 4     | CHILLED WATER PUMP No.04   | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 1     | CONDENSER WATER PUMP No.01 | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 2     | CONDENSER WATER PUMP No.02 | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 3     | CONDENSER WATER PUMP No.03 | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 4     | CONDENSER WATER PUMP No.04 | PACO      | TC,TE          | 1     |
| 1     | PRESSUER PUMP              | ROYAL JET | 2960T          | 1     |
| 1     | EXPANSION TANK             | -         | -              | 1     |
| 2     | EXPANSION TANK             | -         | -              | 1     |
| 1     | WATER SOFTENER             |           |                | 1     |
| 2     | WATER SOFTENER             |           |                | 1     |
| 1     | COOLING TOWER No.1-1       | MARLEY    | NCB403NAS2FPK  | 1     |
| 2     | COOLING TOWER No.1-2       | MARLEY    | NCB403NAS2FPK  | 1     |
| 3     | COOLING TOWER No.2-1       | MARLEY    | NCB403NAS2FPK  | 1     |
| 4     | COOLING TOWER No.2-2       | MARLEY    | NCB403NAS2FPK  | 1     |
|       |                            |           |                | 21    |

ผนวก ก. 1/2

Air handling Unit

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                | ยี่ห้อ   | รุ่น              | ราคา      | หมายเหตุ |
|-------|-----------|------|-------------------------------|----------|-------------------|-----------|----------|
| 1     | AHU NO.01 | 4    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | UNI AIR  | AHA 730           | 735,000   |          |
| 2     | AHU NO.02 | 3    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | SEASON   | AHA-1000S         | 1,000,000 |          |
| 3     | AHU NO.03 | 3    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | SEASON   | FBDH31K-4W(DS)    | 900,000   |          |
| 4     | AHU NO.04 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | SEASON   | AHA-1000S         | 1,000,000 |          |
| 5     | AHU NO.05 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | UNI AIR  | SEASON AHA-400    | 396,000   |          |
| 6     | AHU NO.06 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | SEASON   | AHA-930           | 930,000   |          |
| 7     | AHU NO.07 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | UNI AIR  | AHA 350           | 347,000   |          |
| 8     | AHU NO.08 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | UNI AIR  | SEASON 732000     | 732,000   |          |
| 9     | AHU NO.09 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | SEASON   | AHA-1000S         | 1,000,000 |          |
| 10    | AHU NO.10 | 3    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | SEASON   | AHA-1000S         | 1,000,000 |          |
| 11    | AHU NO.11 | 4    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | SEASON   | AHA-1000S         | 1,010,000 |          |
| 12    | AHU NO.12 | 3    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | SEASON   | AHA-1000S         | 1,000,000 |          |
| 13    | AHU NO.13 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | UNI AIR  | UNI AIRE 1000000  | 1,000,000 |          |
| 14    | AHU NO.14 | 2    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | UNI AIR  | AHA 350           | 300,000   |          |
| 15    | AHU NO.15 | 4    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นเหนือ | SEASON   | AHA-1000S         | 1,010,000 |          |
| 16    | AHU NO.16 | 4    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | SEASON   | AHA-1000S         | 1,010,000 |          |
| 17    | AHU NO.19 | G    | โถงน้ำฝน                      | UNI AIR  | T20000BTU(60TON)  | 720,000   |          |
| 18    | AHU NO.21 | 2    | M-JET VIP                     | UNI AIR  | AHA 350           | 350,000   |          |
| 19    | AHU NO.22 | G    | ห้อง 05                       | UNI AIR  | AHA 730           | 720,000   |          |
| 20    | AHU NO.23 | 4    | ห้องเครื่องปรับอากาศชั้นใต้   | UNI AIR  | AHA 350           | 350,000   |          |
| 21    | AHU NO.24 | G    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 600 สัน  | CARRIER  | 39AL084/14R-TF-10 | 140,000   |          |
| 22    | AHU NO.25 | G    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 600 สัน  | CARRIER  | 39AL084/14R-TF-10 | 140,000   |          |
| 23    | AHU NO.26 | G    | VP 1                          | YORK     | CS-32SV-FCLP      | 200,000   |          |
| 24    | AHU NO.27 | G    | M-JETS (VP 2)                 | YORK     | CH-074-HV-FCLP    | 200,000   |          |
| 25    | AHU NO.28 | G    | M-JETS (VP 3A-3B)             | UIN AIR  | LAHY-012W         | 200,000   |          |
| 26    | AHU NO.29 | G    | M-JETS (VP 4A-4B)             | SETPOINT | FMDV - 10K - 4W   | 406,600   |          |
| 27    | AHU NO.30 | 2    | VP 5                          | UIN AIR  | LAHY-020-W        | 200,000   |          |
| 28    | AHU NO.31 | 2    | ทางขึ้นชั้น 2 VP              | YORK     | CS-0535V1FCLP     | 120,000   |          |
| 29    | AHU NO.32 | 2    | ห้อง 01 G VP                  | YORK     | CS-1135V-FCLP     | 200,000   |          |
| 30    | AHU NO.33 | 2    | ชั้น 2VP                      | UIN AIR  | LAH-SZ-90W        | 300,000   |          |
| 31    | AHU NO.34 | 2    | VP 6                          | UIN AIR  | LAHY-020W         | 200,000   |          |
| 32    | AHU NO.35 | 2    | ห้อง 02 ชั้น 1 VP             | UIN AIR  | LAHY-020W         | 200,000   |          |
| 33    | AHU NO.36 | G    | ห้อง 01 05 VP                 | TRANE    | DWCA-0908         | 300,000   |          |
| 34    | AHU NO.37 | G    | ห้อง 01 05 VP                 | TRANE    | DWCA-0908         | 300,000   |          |

ผนวก ก. 1/3

Fan-coil Unit

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น   | ขนาด   | หมายเหตุ |
|-------|-----------|------|----------------|--------|--------|--------|----------|
| 1     | FCU NO.06 | 2    | ATTA           | YORK   | FET-36 | 30,000 |          |
| 2     | FCU NO.07 | 2    | นิรเจน         | YORK   | FET-36 | 30,000 |          |
| 3     | FCU NO.08 | 2    | อาคาร VIP      | YORK   | FET-36 | 30,000 |          |

Air Split Type

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น   | สถานที่ติดตั้ง         | ยี่ห้อ  | รุ่น                   | ขนาด  | หมายเหตุ |
|-------|-----------|--------|------------------------|---------|------------------------|-------|----------|
| 1     | AST No.01 | คาทฟ้า | ห้องลิฟต์ด้านตะวันออก  | CARRIER | 2VL006/38RS-016        | 16000 |          |
| 2     | AST No.02 | คาทฟ้า | ห้องลิฟต์ด้านตะวันตก   | TRANE   | TTK024QBOGAA           | 24000 |          |
| 3     | AST No.03 | คาทฟ้า | ห้องลิฟต์ด้านเหนือ     | CARRIER | 2VL006/38RS-016        | 16000 |          |
| 4     | AST No.06 | คาทฟ้า | ห้องลิฟต์ด้านตะวันออก  | CARRIER | 38RB016G               | 16000 |          |
| 5     | AST No.07 | คาทฟ้า | ห้องลิฟต์ด้านตะวันตก   | CARRIER | 38RB016G               | 16000 |          |
| 6     | AST No.08 | คาทฟ้า | ห้องลิฟต์ด้านใต้       | CARRIER | 38RB016G               | 16000 |          |
| 7     | AST No.09 | G      | ร้านอาหารสวัสดิการ ทม. | CARRIER | 38LB012/40QD120        | 12000 |          |
| 8     | AST No.10 | G      | ร้านอาหารสวัสดิการ ทม. | CARRIER | 38LB012/40QD120        | 12000 |          |
| 9     | AST No.11 | G      | ห้องประชุมจรรยา        | Carrier | 38LB012/40QD120        | 25000 |          |
| 10    | AST No.12 | 1      | อาคารรับสัมปชดสำคัญ    | CARRIER | 38L036S101/40L0012x110 | 36000 |          |
| 11    | AST No.13 | 1      | อาคารรับสัมปชดสำคัญ    | CARRIER | 38L036S101/40L0012x110 | 60000 |          |

แผ่นที่ น. 1/1

Air Handling Unit

บริการ Service Hall

| ลำดับ | รายการ               | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น       | ขนาด    | หมายเหตุ |
|-------|----------------------|------|----------------|--------|------------|---------|----------|
| 1     | VAS-TA-151 (AHU-101) | 1    | AC ROOM GC-101 | DAIKIN | AHUR6DDV8S | 573,000 |          |
| 2     | VAS-TA-411 (AHU-401) | 3    | AC ROOM GC-401 | DAIKIN | AHUR6DDV8S | 573,000 |          |
| 3     | VAS-TA-421 (AHU-402) | 3    | AC ROOM GC-401 | DAIKIN | AHUR6DDV8S | 573,000 |          |
| 4     | VAS-TA-431 (AHU-403) | 3    | AC ROOM GC-402 | DAIKIN | AHUR6DDV8S | 573,000 |          |
| 5     | VAS-TA-441 (AHU-404) | 3    | AC ROOM GC-402 | DAIKIN | AHUR6DDV8S | 573,000 |          |

หน้า ก. 1/2

Condensing Unit

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ               | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น       | ราคา    | หมายเหตุ |
|-------|----------------------|------|----------------|--------|------------|---------|----------|
| 1     | VCU-TA-410 (CDU-401) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ60AMY1S | 573,000 |          |
| 2     | VCU-TA-420 (CDU-402) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ60AMY1S | 573,000 |          |
| 3     | VCU-TA-430 (CDU-403) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ60AMY1S | 573,000 |          |
| 4     | VCU-TA-440 (CDU-404) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ60AMY1S | 573,000 |          |
| 5     | VCU-TA-450 (CDU-405) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ60AMY1S | 573,000 |          |
| 6     | VCU-TA-460 (CDU-406) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ32AMY1S | 307,000 |          |
| 7     | VCU-TA-470 (CDU-407) | 4    | Outside        | Daikin | RXQ22AMY1S | 210,000 |          |

5.

9/2015

2

| ลำดับ | รายการ               | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง          | ยี่ห้อ | รุ่น        | ขนาด   | หมายเหตุ |
|-------|----------------------|------|-------------------------|--------|-------------|--------|----------|
| 1     | VFE-TA-161 (FCU-101) | 1    | ห้องน้ำหญิง (ด้านเหนือ) | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 2     | VFE-TA-162 (FCU-102) | 1    | ห้องน้ำชาย (ด้านเหนือ)  | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 3     | VFC-TA-171 (FCU-103) | 1    | ห้องไฟฟ้า               | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 4     | VFC-TA-172 (FCU-104) | 1    | ห้องไฟฟ้า               | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 5     | VFE-TA-163 (FCU-105) | 1    | ห้องน้ำหญิง (ด้านใต้)   | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 6     | VFE-TA-164 (FCU-106) | 1    | ห้องชาย (ด้านใต้)       | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 7     | VFE-TA-361 (FCU-301) | 3    | ห้องน้ำหญิง (ด้านเหนือ) | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 8     | VFE-TA-362 (FCU-302) | 3    | ห้องน้ำชาย (ด้านเหนือ)  | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 9     | VFC-TA-361 (FCU-303) | 3    | Retail                  | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 10    | VFC-TA-362 (FCU-304) | 3    | สรรพากร                 | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 11    | VFC-TA-363 (FCU-305) | 3    | สรรพากร                 | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 12    | VFE-TA-371 (FCU-306) | 3    | ห้องน้ำชาย (ด้านเหนือ)  | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 13    | VFE-TA-372 (FCU-307) | 3    | ห้องน้ำหญิง (ด้านเหนือ) | DAIKIN | FXEQ40AV36  | 15,400 |          |
| 14    | VFS-TA-461 (FCU-401) | 4    | ห้องบริการ              | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 15    | VFS-TA-462 (FCU-402) | 4    | ห้องบริการ              | DAIKIN | FXMQ125PAVS | 47,800 |          |
| 16    | VPW-TA-471 (FCU-403) | 4    | ห้องเครื่องอีพี         | DAIKIN | FXHQ100MAVE | 38,200 |          |
| 17    | VPW-TA-472 (FCU-404) | 4    | ห้องเครื่องอีพี         | DAIKIN | FXHQ100MAVE | 38,200 |          |

ผนวก ข.

ผนวก ข. 1

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษาเครื่องทำน้ำเย็น ( CHILLER )  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

ประจำวัน

1. บันทึกค่าการทำงาน, แรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า
2. ตรวจสอบและบันทึกการถ่ายเทความร้อน ของระบบด้าน Condenser และ Evaporator
3. ตรวจสอบการทำงานของระบบหล่อเย็น บันทึกค่าอุณหภูมิและความดันน้ำมัน
4. ตรวจสอบและจดบันทึกอุณหภูมิ น้ำเข้า - น้ำออก ของ Condenser และ Cooler
5. ตรวจสอบและจดบันทึกความดัน น้ำเข้า - น้ำออก ของ Condenser และ Cooler
6. ตรวจสอบและจดบันทึกระบบน้ำยาสารทำความเย็น
7. ตรวจสอบ Data การทำงานและจดบันทึก
8. ตรวจสอบและบันทึกค่าการทำงานของ Compressor
9. ตรวจสอบและบันทึกค่าการทำงานของ Cooler
10. ตรวจสอบเสียงผิดปกติและการสั่นสะเทือน

ประจำเดือน

11. ทำความสะอาดบริเวณเครื่องและอุปกรณ์อื่นๆ
12. ปรับแต่งการทำงานและระบบควบคุม
13. ตรวจสอบการทำงานของ Motor และ Starter ของ Compressor
14. ตรวจสอบ Cooler
15. ตรวจสอบหารอยรั่ว
16. ตรวจสอบสายไฟ ( Main , Control )
17. ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ของชุดควบคุมการทำงานของเครื่องทำน้ำเย็น
18. ตรวจสอบทำความสะอาด Strainer ของ VSD (CHILLER No. 5 ของอาคาร 1)



ผนวก ข. 2

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษาเครื่องทำน้ำเย็น ( CHILLER )  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

**การบำรุงรักษาประจำ ทุก 3 เดือน**

1. ตรวจสอบทำความสะอาดบริเวณเครื่องและอุปกรณ์อื่นๆ
2. ตรวจสอบขั้นตอนการทำงานของ Starter
3. ตรวจสอบสภาพสายไฟ Main , Control
4. ปรับตั้งค่า Overload
5. ตรวจสอบสภาพของ Condenser
6. ตรวจสอบอัตราการไหลของ น้ำเข้า - น้ำออก ของ Condenser
7. ตรวจสอบอัตราการไหลของ น้ำเข้า - น้ำออก ของ Cooler
8. ตรวจสอบระบบน้ำยาสารทำความเย็น
9. ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ของชุดควบคุมการทำงานของเครื่องทำน้ำเย็น
10. ตรวจสอบหารอยรั่ว
11. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า
12. ตรวจสอบ Voltage Supply
13. ตรวจสอบ Data การทำงาน
14. ตรวจสอบวัฏจักรแอสของ Compressor
15. ตรวจสอบสภาพเครื่องของ Cooler
16. ตรวจสอบสายไฟหลักของ Compressor
17. ตรวจสอบ Voltage Supply ของ Control Box
18. ตรวจสอบกระแสของ Compressor
19. ตรวจสอบ Safety ต่างๆ ของ Compressor ใน Control Box
20. ตรวจสอบระบบ Control ทั้งหมด
21. ตรวจสอบสภาพหน้าสัมผัสของ Magnetic
22. ตรวจสอบชิ้นขั้วสายไฟ



ผนวก ข. 3

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษาเครื่องทำน้ำเย็น ( CHILLER )  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

การบำรุงรักษาและปรับตั้งประจำทุก 6 เดือน

1. ตรวจสอบน้ำมัน Compressor โดยการถ่ายน้ำมัน Compressor ออกมาเล็กน้อยเพื่อดูว่ามี  
วัตถุโลหะหรือเศษชิ้นส่วนเล็ก ๆ ที่อาจหลุดหรือฉีกออกจากลูกปืนเพลลา หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ
2. ตรวจสอบระบบ Purge อย่างละเอียด
3. ตรวจสอบสภาพหน้าสัมผัสของ Starter กรณีสีกหรือ และตรวจสอบจุดยึดต่าง ๆ
4. ตรวจสอบปรับตั้งควบคุมความปลอดภัยและการทำงาน
5. ตรวจสอบการทำงาน Inter Lock และ Switch
6. ตรวจสอบความเป็นฉนวนของ Motor Compressor และ Motor Pump น้ำมัน
7. ตรวจสอบ Overload ขั้ว Terminal ของ Starter ทั้งหมด
8. ตรวจสอบขั้วสายไฟด้าน Motor และชุดควบคุม
9. ตรวจสอบทำความสะอาด Strainer น้ำมัน เปลี่ยนตัวกรอง
10. ตรวจสอบขั้ว Heater ของน้ำมันให้แน่น
11. ตรวจสอบการทำงานของชุด Vane
12. ตรวจสอบการเปลี่ยนน้ำมัน Compressor
13. ทำการวิเคราะห์ วินิจฉัยความผิดปกติของ Micro Processor
14. ตรวจสอบทำความสะอาดท่อ Condenser

ผนวก ข. 4

รายละเอียดการตรวจสอบบำรุงรักษาปั๊มน้ำเย็นและปั๊มน้ำหล่อเย็น  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

ประจำวัน

1. ตรวจสอบ / ฟังเสียงผิดปกติของ Motor และ Pump
2. จดบันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า
3. จดบันทึกค่าแรงดันน้ำ เข้า - ออก
4. หรืออื่นๆ ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย

ประจำเดือน

5. ตรวจสอบและทำความสะอาด Motor และ Pump
6. ตรวจสอบ / ยึดจารบีลูกปืน Motor และ Pump
7. ตรวจสอบและขันสกรูยึดชิ้นส่วนต่างๆ
8. ตรวจสอบสภาพของ RUBBER EXPANSION JOINT
9. ตรวจสอบการรั่วซึมของ Seal (Shaft Seal) Pump
10. ตรวจสอบและทำความสะอาด Strainer
11. ตรวจสอบสาย Main และ Control
12. ตรวจสอบจุดต่อต่างๆ ของระบบไฟฟ้า
13. ตรวจสอบและทำความสะอาดจุดควบคุม Motor และ ตู้ Starter
14. สรุปผลการแก้ไขและปรับปรุง

การบำรุงรักษาประจำทุก 3 เดือน และ 6 เดือน

15. ตรวจสอบ / ขันจุดต่อต่างๆ ของระบบไฟฟ้า
16. ตรวจสอบสภาพของ SPRING ISOLATOR
17. ตรวจสอบ / ปรับตั้ง ALIGNMENT (ถ้าจำเป็น)



รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษาหอระบายความร้อน (COOLING TOWER)  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

ประจำวัน

1. ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือนของ Motor ตรวจสอบทำความสะอาด Motor
2. ตรวจสอบวัดค่า Voltage Supply ที่จ่ายให้กับ Motor
3. ตรวจสอบวัดค่ากระแสไฟฟ้าขณะที่เครื่องทำงาน
4. ตรวจสอบอุณหภูมิน้ำเข้า - ออก
5. ตรวจสอบ และปรับระดับน้ำในถัง

ประจำเดือน

6. ตรวจสอบการยึดจารบี ลูกปืน Motor
7. ตรวจสอบจุดต่อไฟของ Motor
8. ตรวจสอบสภาพฉนวนของ Main และ Control
9. ตรวจสอบทำความสะอาดตู้ Starter
10. ตรวจสอบขั้นตอนการทำงานของชุด Starter
11. ตรวจสอบความแน่นของสายที่จุดต่อสายไฟ
12. ตรวจสอบและทำความสะอาด Contactor ของ Magnetic
13. ตรวจสอบทำความสะอาด Motor
14. ตรวจสอบทำความสะอาดใบพัด
15. ตรวจสอบเสียงและความสั่นสะเทือนของ พัดลม, ชุดเฟือง , ชุดสายพานทด
16. ตรวจสอบความตึงของสายพาน
17. ตรวจสอบและเปลี่ยน Nut & Bolt ที่ชำรุดพร้อมกันเช็คความแน่น
18. ตรวจสอบทำความสะอาดถาดน้ำ
19. ตรวจสอบทำความสะอาด Strainer
20. ตรวจสอบปรับแต่งระบบลูกลอย
21. ตรวจสอบระบบน้ำเติม
22. ตรวจสอบคุณสมบัติของน้ำในระบบระบายความร้อน
23. ถ้างทำความสะอาด PVC Filling)
24. สรุปผลการทำงาน อุณหภูมิและคุณภาพของน้ำและวิธีปรับปรุงแก้ไข

๕-

อีวัน

๕

ผนวก ข. 6

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษา WATER SOFTENER

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

การบำรุงรักษาประจำทุกวัน

ประจำวัน

1. ตรวจสอบให้เครื่องทำงานตามขั้นตอนของระบบ

ประจำสัปดาห์

2. ล้างทำความสะอาดถังเติมเกลือ
3. เติมน้ำเกลือเพื่อล้างทำความสะอาดระบบน้ำ Condenser
4. ตรวจสอบการทำงานของระบบให้เป็นไปตาม FUNCTION ที่กำหนด
5. ทำการตรวจสอบชุดกรองทราย กรองละเอียด ถังเก็บเกลือ เคมี
6. ทำการ BACK WASH ระบบตามระยะเวลาที่มีมาตรฐานที่กำหนด
7. จัดค่าการใช้น้ำในถังน้ำในระบบ



ผนวก ข. 7

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษา AIR HANDING UNIT / FAN COIL UNIT  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

การบำรุงรักษาประจำปีทุก 1 เดือน

ประจำวัน

1. ตรวจสอบเสียงผิดปกติและความสั่นของตัวเครื่อง
2. ตรวจสอบสายพานและระบบส่งกำลัง

ประจำเดือน

3. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า, แรงดันไฟฟ้า
4. ตรวจสอบระบบควบคุม Control Switch, Control Valve
5. ตรวจสอบการทำงานของ Starter
6. ตรวจสอบ Nut ยึดตัว Motor และ จุดต่าง ๆ
7. ตรวจสอบ Motor , Blower และหล่อลื่นด้วยจารบี
8. ล้างทำความสะอาด Filter ด้วยน้ำ
9. ล้างทำความสะอาด Coil ด้วย น้ำ
10. ล้างทำความสะอาด Blower
11. ตรวจสอบทำความสะอาดและใส่ยาฆ่าแมลงที่ ถาดน้ำทิ้ง, ท่อน้ำทิ้ง
12. ทำความสะอาดหัวจ่ายลมเย็น, หัวส่งลมกลับ
13. วัดค่าปริมาณลมเย็นและอุณหภูมิลมเย็นที่ออกจากเครื่อง



ผนวก ข. 8

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษา AIR HANDING UNIT / FAN COIL UNIT  
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

การบำรุงรักษาประจำปี 6 เดือน

1. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า, แรงดันไฟฟ้า
2. ตรวจสอบระบบควบคุม Control Switch, Control Valve
3. ตรวจสอบทำความสะอาดตู้ Starter และ ชุด Starter
4. ตรวจสอบหน้า Contact Magnetic Starter
5. ตรวจสอบการทำงานของ Starter
6. ตรวจสอบเสียงผิดปกติและความสั่นของตัวเครื่อง
7. ตรวจสอบ Nut ยึดตัว Motor และ จุดต่าง ๆ
8. ตรวจสอบขัน Nut สาย Main และชุด Starter
9. ตรวจสอบสภาพฉนวนของสาย Main
10. ตรวจสอบสายพานและระบบส่งกำลัง
11. ตรวจสอบ Motor , Blower และหล่อลื่นด้วยจารบี
12. ตรวจสอบ/ปรับแต่งการทำงานของ 2Way Valve/Actuator
13. ถ้างทำความสะอาด Filter ด้วยน้ำ
14. ถ้างทำความสะอาด Coil ด้วย น้ำยาเคมี
15. ถ้างทำความสะอาด Blower
16. ตรวจสอบทำความสะอาดและใส่น้ำยาแก๊สเมื่ออยู่ที่ ถาดน้ำทิ้ง, ฝอยน้ำทิ้ง
17. ทำความสะอาดหัวจ่ายลมเย็น, หัวส่งลมกลับ
18. วัดค่าปริมาณลมเย็นและอุณหภูมิลมเย็นที่ออกจากเครื่อง
19. วัดค่าปริมาณน้ำเย็นที่ไหลเข้าคอยล์น้ำเย็น



ผนวก ข. 9

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษา AIR SPLIT TYPE

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

การบำรุงรักษาประจำปีทุก 1 เดือน

1. ล้างทำความสะอาด Condensing ด้วยน้ำ
2. ล้างทำความสะอาด Coil ด้วยน้ำ
3. ล้างทำความสะอาด Blower
4. ล้างทำความสะอาด Filter ด้วยน้ำ
5. ล้างทำความสะอาด ถาดน้ำทิ้ง
6. ตรวจสอบเสียงผิดปกติและความสั่นของตัวเครื่อง
7. ตรวจสอบระบบควบคุมไฟฟ้า
8. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า
9. ตรวจสอบหน้า Contact Magnetic Starter
10. ตรวจสอบ Safety ต่าง ๆ ของ Compressor
11. ตรวจสอบขัน Nut สาย Main
12. ตรวจสอบ Nut ยึดตัวเครื่องและส่วนต่าง ๆ
13. ตรวจสอบระบบน้ำยา
14. ตรวจสอบความดันของสารทำความเย็นขณะเดินเครื่อง
15. ตรวจสอบสภาพระบบ Control Switch
16. วัดค่าปริมาณลมเย็นและอุณหภูมิลมเย็นที่ออกจากเครื่อง



การบำรุงรักษาประจำปีทุก 6 เดือน

1. ล้างทำความสะอาด Condensing ด้วยน้ำยาเคมี
2. ล้างทำความสะอาด Coil ด้วยน้ำยาเคมี
3. ล้างทำความสะอาด Blower
4. ล้างทำความสะอาด Filter ด้วยน้ำ
5. ล้างทำความสะอาด ถาดน้ำทิ้ง
6. ตรวจสอบทำความสะอาดตู้ Starter และ ชุด Starter
7. ตรวจสอบเสียงผิดปกติและความสั่นของตัวเครื่อง
8. ตรวจสอบระบบควบคุมไฟฟ้า
9. ตรวจสอบสภาพฉนวนของสาย Main
10. ตรวจสอบขัน Nut สาย Main
11. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า
12. ตรวจสอบหน้า Contact Magnetic Starter
13. ตรวจสอบ Safety ต่าง ๆ ของ Compressor
14. ตรวจสอบ Nut ยึดตัวเครื่องและส่วนต่าง ๆ
15. ตรวจสอบระบบน้ำยา
16. ตรวจสอบความดันของสารทำความเย็นขณะเดินเครื่อง
17. ตรวจสอบสภาพระบบ Control Switch
18. วัดค่าปริมาณลมเย็นและอุณหภูมิลมเย็นที่ออกจากเครื่อง



ผนวก ข. 11

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษา Outdoor Air Fan (FOA)

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

การบำรุงรักษาประจำปีทุก 1 เดือน

1. ตรวจสอบใบพัดและการสั่นสะเทือน
2. ทำความสะอาดใบพัด
3. ตรวจสอบสายพาน
4. ตรวจสอบ Pulley
5. ตรวจสอบ Alignment และความตึงสายพาน
6. ตรวจสอบทิศทางการหมุน
7. ตรวจสอบลูกปืนพัดลม
8. ตรวจสอบสภาพสปริงพัดลม
9. ตรวจสอบสภาพ Casing พัดลม
10. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า (Current)
11. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Voltage)
12. ตรวจสอบลูกปืน Motor
13. เปลี่ยนลูกปืน Motor (แบบ Pre-lubricated)
14. เติมน้ำมันลูกปืน Motor (แบบ Regreaseable)
15. ทดสอบพัดลม (กรณีปกติไม่ได้ใช้งาน)



9/10/5



ผนวก ค.

ผนวก ค.

รายละเอียดการตรวจบำรุงรักษาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS)

การตรวจบำรุงรักษาประจำวัน

ตรวจสอบการทำงานและการควบคุม

- ตรวจสอบ Program Software
- ตรวจสอบหน้าจอแสดงผล
- ตรวจสอบการป้อนข้อมูล

การตรวจบำรุงรักษาประจำเดือน

- ตรวจสอบระบบความจำ
- ตรวจสอบและปรับแต่งค่ามาตรฐานของอุปกรณ์ต่างๆ
- วัดค่า Voltage Supply ที่จ่ายให้กับเครื่อง
- วัดค่ากระแสไฟฟ้าขณะที่เครื่องทำงาน
- ทำความสะอาด Electronic Control Board
- ตรวจสอบสัญญาณ INPUT OUTPUT

การตรวจบำรุงรักษาประจำ 6 เดือน

- ทำความสะอาดตู้ควบคุมและบริเวณตู้ควบคุม
- ตรวจสอบ Card Control & Sensor และ Relay ทุกตัว
- ตรวจสอบขั้วต่อสาย Card Control & Sensor
- ตรวจสอบปรับแต่งและทดสอบการทำงานของ Control Device ต่างๆ
- Calibrate การทำงานของ Temp Sensor Flow Meter
- ถอดทำความสะอาด Sensor

๕.

๑๖๖

๒

ผนวก ง.

Ventilation exhaust fan (พัดลมระบายอากาศ)

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                            | หมายเหตุ |
|-------|-----------|------|-------------------------------------------|----------|
| 1     | VNF No.1  | 8    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน             |          |
| 2     | VNF No.2  | 8    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน             |          |
| 3     | VNF No.3  | 8    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน             |          |
| 4     | VNF No.4  | 8    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน             |          |
| 5     | VNF No.5  | 8    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน             |          |
| 6     | VNF No.6  | 8    | ห้องเครื่องปรับอากาศ 1000 คัน             |          |
| 7     | VNF No.7  | 8    | ลานจอด ด้านทิศเหนือ (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์) |          |
| 8     | VNF No.8  | 8    | ลานจอด ด้านทิศเหนือ (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์) |          |
| 9     | VNF No.9  | 8    | ลานจอด ด้านทิศเหนือ (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์) |          |
| 10    | VNF No.10 | 8    | ลานจอด ข้างกลาง (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)     |          |
| 11    | VNF No.11 | 8    | ลานจอด ข้างกลาง (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)     |          |
| 12    | VNF No.12 | 8    | ลานจอด ข้างกลาง (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)     |          |
| 13    | VNF No.13 | 8    | ลานจอด ข้างกลาง (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)     |          |
| 14    | VNF No.14 | 8    | ลานจอด ด้านทิศใต้ (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)   |          |
| 15    | VNF No.15 | 8    | ลานจอด ด้านทิศใต้ (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)   |          |
| 16    | VNF No.16 | 8    | ลานจอด ด้านทิศใต้ (ลานจอดรถมอเตอร์ไซค์)   |          |
| 17    | VNF No.17 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 1 (แอร์โซร์)       |          |
| 18    | VNF No.18 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 2 (แอร์โซร์)       |          |
| 19    | VNF No.19 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 3 (แอร์โซร์)       |          |
| 20    | VNF No.20 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 4 (แอร์โซร์)       |          |
| 21    | VNF No.21 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 5 (แอร์โซร์)       |          |
| 22    | VNF No.22 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 6 (แอร์โซร์)       |          |
| 23    | VNF No.23 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 7 (แอร์โซร์)       |          |
| 24    | VNF No.24 | 1    | คานนอกสายพานลำเลียงที่ 8 (แอร์โซร์)       |          |
| 25    | VNF No.25 | 2    | ห้องรถโดยสาร                              |          |
| 26    | VNF No.26 | 1    | หน้าห้อง Customs Room                     |          |
| 27    | VNF No.27 | 1    | หน้าห้อง Customs Room                     |          |
| 28    | VNF No.28 | 8    | ชุดสายไฟสำหรับพัดลมระบายอากาศ             |          |
| 29    | VNF No.29 | 8    | ห้องเก็บของสินค้าของร้าน Bread talk       |          |
| 30    | VNF No.30 | 8    | ห้องเก็บของสินค้าของร้าน MFC              |          |
| 31    | VNF No.31 | 8    | สโตร์ร้านคอฟฟี่                           |          |
| 32    | VNF No.32 | 8    | สโตร์ร้านคอฟฟี่                           |          |
| 33    | VNF No.33 | 8    | สโตร์ร้านคอฟฟี่                           |          |
| 34    | VNF No.34 | 1    | บุตถสถานเงินบุรีศรี                       |          |
| 35    | VNF No.35 | 1    | ห้องศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย             |          |
| 36    | VNF No.36 | 1    | ห้องศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย             |          |
| 37    | VNF No.37 | 1    | ห้องศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย             |          |
| 38    | VNF No.38 | 1    | ห้องรถโดยสาร                              |          |
| 39    | VNF No.39 | 1    | ห้องรถโดยสาร                              |          |
| 40    | VNF No.40 | 1    | ห้องรถโดยสาร                              |          |
| 41    | VNF No.41 | 1    | ห้อง 1379                                 |          |
| 42    | VNF No.42 | 1    | ห้อง 1218                                 |          |
| 43    | VNF No.43 | 1    | ห้อง 1217                                 |          |
| 44    | VNF No.44 | 1    | ห้อง 1305                                 |          |

## Ventilation exhaust fan

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น   | สถานที่ติดตั้ง                    | หมายเหตุ |
|-------|-----------|--------|-----------------------------------|----------|
| 45    | VNF No.45 | 1      | ห้อง 1305                         |          |
| 46    | VNF No.46 | 2      | หน้าบันไดเลื่อนชั้น 2 ห้อง 2301   |          |
| 47    | VNF No.47 | 2      | หน้าบันไดเลื่อนชั้น 2 ห้อง 2301   |          |
| 48    | VNF No.48 | 2      | ห้อง BAS                          |          |
| 49    | VNF No.49 | 2      | ห้อง BAS                          |          |
| 50    | VNF No.50 | 2      | ห้อง BAS                          |          |
| 51    | VNF No.51 | 2      | ห้อง BAS                          |          |
| 52    | VNF No.52 | 2      | ห้อง BAS                          |          |
| 53    | VNF No.53 | 2      | ห้อง BAS                          |          |
| 54    | VNF No.54 | 2      | ห้องนอน สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ |          |
| 55    | VNF No.55 | 2      | ห้องนอน สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ |          |
| 56    | VNF No.56 | 3      | ห้องน้ำพุร้อน Gate 11             |          |
| 57    | VNF No.57 | 3      | ห้องน้ำพุร้อน Gate 11             |          |
| 58    | VNF No.58 | 3      | ห้องน้ำพุร้อน Gate 11             |          |
| 59    | VNF No.59 | 3      | หน้าประตูทางขึ้นเครื่อง Gate 11   |          |
| 60    | VNF No.60 | 3      | หน้าประตูทางขึ้นเครื่อง Gate 11   |          |
| 61    | VNF No.61 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 12                 |          |
| 62    | VNF No.62 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 12                 |          |
| 63    | VNF No.63 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 12                 |          |
| 64    | VNF No.64 | 3      | หน้าประตูทางขึ้นเครื่อง Gate 12   |          |
| 65    | VNF No.65 | 3      | หน้าประตูทางขึ้นเครื่อง Gate 12   |          |
| 66    | VNF No.66 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 14                 |          |
| 67    | VNF No.67 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 14                 |          |
| 68    | VNF No.68 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 14                 |          |
| 69    | VNF No.69 | 3      | ห้องน้ำชา Gate 14                 |          |
| 70    | VNF No.70 | 3      | หน้าประตูทางขึ้นเครื่อง Gate 14   |          |
| 71    | VNF No.71 | 3      | หน้าประตูทางขึ้นเครื่อง Gate 14   |          |
| 72    | VNF No.72 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 73    | VNF No.73 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 74    | VNF No.74 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 75    | VNF No.75 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 76    | VNF No.76 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 77    | VNF No.77 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 78    | VNF No.78 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 79    | VNF No.79 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 80    | VNF No.80 | 8      | ลานจอดรถยนต์ทิศตะวันตก            |          |
| 81    | VNF No.81 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 82    | VNF No.82 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 83    | VNF No.83 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 84    | VNF No.84 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 85    | VNF No.85 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 86    | VNF No.86 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 87    | VNF No.87 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |
| 88    | VNF No.88 | ลาดฟ้า | ลาดฟ้า                            |          |

Ventilation exhaust fan

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น  | สถานที่ติดตั้ง | หมายเหตุ |
|-------|-----------|-------|----------------|----------|
| 89    | VNF No.89 | อาคาร | อาคาร          |          |
| 90    | VNF No.90 | อาคาร | อาคาร          |          |
| 91    | VNF No.91 | อาคาร | อาคาร          |          |
| 92    | VNF No.92 | อาคาร | อาคาร          |          |

5.

5/10/25

2

## Air Curtain - Door

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รหัส   | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|----------------|----------|
| 1     | ACT-01 | 1    | ประตู 1        |          |
| 2     | ACT-02 | 1    | ประตู 1        |          |
| 3     | ACT-03 | 1    | ประตู 2        |          |
| 4     | ACT-04 | 1    | ประตู 2        |          |
| 5     | ACT-05 | 1    | ประตู 5        |          |
| 6     | ACT-06 | 1    | ประตู 5        |          |
| 7     | ACT-07 | 1    | ประตู 5        |          |
| 8     | ACT-08 | 1    | ประตู 5        |          |
| 9     | ACT-09 | 1    | ประตู 6        |          |
| 10    | ACT-10 | 1    | ประตู 6        |          |
| 11    | ACT-11 | 1    | ประตู 6        |          |
| 12    | ACT-12 | 1    | ประตู 6        |          |
| 13    | ACT-13 | 1    | ประตู 7        |          |
| 14    | ACT-14 | 1    | ประตู 7        |          |
| 15    | ACT-15 | 1    | ประตู 7        |          |
| 16    | ACT-16 | 1    | ประตู 7        |          |
| 17    | ACT-17 | 1    | ประตู 8        |          |
| 18    | ACT-18 | 1    | ประตู 8        |          |
| 19    | ACT-19 | 3    | ประตู 1        |          |
| 20    | ACT-20 | 3    | ประตู 1        |          |
| 21    | ACT-21 | 3    | ประตู 2        |          |
| 22    | ACT-22 | 3    | ประตู 2        |          |
| 23    | ACT-23 | 3    | ประตู 2        |          |
| 24    | ACT-24 | 3    | ประตู 3        |          |
| 25    | ACT-25 | 3    | ประตู 3        |          |
| 26    | ACT-26 | 3    | ประตู 3        |          |
| 27    | ACT-27 | 3    | ประตู 3        |          |
| 28    | ACT-28 | 3    | ประตู 3        |          |
| 29    | ACT-29 | 3    | ประตู 4        |          |
| 30    | ACT-30 | 3    | ประตู 4        |          |
| 31    | ACT-31 | 3    | ประตู 4        |          |
| 32    | ACT-32 | 3    | ประตู 4        |          |
| 33    | ACT-33 | 3    | ประตู 5        |          |
| 34    | ACT-34 | 3    | ประตู 5        |          |
| 35    | ACT-35 | 3    | ประตู 5        |          |
| 36    | ACT-36 | 3    | ประตู 5        |          |
| 37    | ACT-37 | 3    | ประตู 6        |          |
| 38    | ACT-38 | 3    | ประตู 6        |          |
| 39    | ACT-39 | 3    | ประตู 6        |          |
| 40    | ACT-40 | 3    | ประตู 6        |          |
| 41    | ACT-41 | 3    | ประตู 7        |          |
| 42    | ACT-42 | 3    | ประตู 7        |          |
| 43    | ACT-43 | 3    | ประตู 7        |          |
| 44    | ACT-44 | 3    | ประตู 7        |          |
| 45    | ACT-45 | 3    | ประตู 8        |          |
| 46    | ACT-46 | 3    | ประตู 8        |          |

Electronic Cotaminant Air Screener

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

| ลำดับ | รายการ | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง        | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|-----------------------|----------|
| 1     | ECT-01 | 1    | สายพาน 1 ด้านนอกอาคาร |          |
| 2     | ECT-02 | 1    | สายพาน 1 ด้านนอกอาคาร |          |
| 3     | ECT-03 | 1    | สายพาน 2 ด้านนอกอาคาร |          |
| 4     | ECT-04 | 1    | สายพาน 2 ด้านนอกอาคาร |          |
| 5     | ECT-05 | 1    | สายพาน 3 ด้านนอกอาคาร |          |
| 6     | ECT-06 | 1    | สายพาน 3 ด้านนอกอาคาร |          |
| 7     | ECT-07 | 1    | สายพาน 4 ด้านนอกอาคาร |          |
| 8     | ECT-08 | 1    | สายพาน 4 ด้านนอกอาคาร |          |
| 9     | ECT-09 | 1    | สายพาน 5 ด้านนอกอาคาร |          |
| 10    | ECT-10 | 1    | สายพาน 5 ด้านนอกอาคาร |          |
| 11    | ECT-11 | 1    | สายพาน 6 ด้านนอกอาคาร |          |
| 12    | ECT-12 | 1    | สายพาน 6 ด้านนอกอาคาร |          |
| 13    | ECT-13 | 1    | สายพาน 7 ด้านนอกอาคาร |          |
| 14    | ECT-14 | 1    | สายพาน 7 ด้านนอกอาคาร |          |
| 15    | ECT-15 | 1    | สายพาน 8 ด้านนอกอาคาร |          |
| 16    | ECT-16 | 1    | สายพาน 8 ด้านนอกอาคาร |          |
| 17    | ECT-17 | 1    | สายพาน 9 ด้านนอกอาคาร |          |
| 18    | ECT-18 | 1    | สายพาน 9 ด้านนอกอาคาร |          |
| 19    | ECT-19 | 1    | ห้องน้ำชาย ด้านเหนือ  |          |
| 20    | ECT-20 | 1    | ห้องน้ำหญิง ด้านเหนือ |          |

แผนก 4.

Ventilation exhaust fan

อาคารส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง            | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|---------------------------|----------|
| 1     | FVE-CB-101 | 1    | But Gate Inter 1-6        |          |
| 2     | FVE-CB-102 | 1    | But Gate Inter 1-6        |          |
| 3     | FVE-CB-103 | 1    | But Gate Inter 1-6        |          |
| 4     | FVE-CB-104 | 1    | But Gate Inter 1-6        |          |
| 5     | VNF No.1   | 3    | ห้องน้ำชาย ด้านเหนือ      |          |
| 6     | VNF No.2   | 4    | ห้องน้ำชาย-หญิง ด้านเหนือ |          |
| 7     | EF No.01   | 2    | ห้องน้ำชาย (AHU -CB204)   |          |
| 8     | EF No.02   | 2    | ห้องน้ำหญิง (AHU -CB204)  |          |

Ventilation Pollution exhaust fan

รายการส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ตั้ง        | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|--------------------|----------|
| 1     | FVP-CB-101 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 2     | FVP-CB-102 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 3     | FVP-CB-103 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 4     | FVP-CB-104 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 5     | FVP-CB-105 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 6     | FVP-CB-106 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 7     | FVP-CB-107 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |

| ลำดับ | รายการ     | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง     | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|--------------------|----------|
| 1     | ACD-CB-101 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 2     | ACD-CB-102 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 3     | ACD-CB-103 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 4     | ACD-CB-104 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 5     | ACD-CB-105 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 6     | ACD-CB-106 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 7     | ACD-CB-107 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 8     | ACD-CB-108 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 9     | ACD-CB-109 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 10    | ACD-CB-110 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 11    | ACD-CB-111 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 12    | ACD-CB-112 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 13    | ACD-CB-113 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 14    | ACD-CB-114 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 15    | ACD-CB-115 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 16    | ACD-CB-116 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 17    | ACD-CB-117 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |
| 18    | ACD-CB-118 | 1    | But Gate Inter 1-6 |          |

ผนวก 4. 1/4

Electrostatic air cleaner room

อาคารส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง      | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|---------------------|----------|
| 1     | EAC-01 | 2    | ห้องครัววิทยุการบิน |          |
| 2     | EAC-02 | 2    | แอร์โดไทย           |          |
| 3     | EAC-03 | 2    | แอร์โดไทย           |          |
| 4     | EAC-04 | 2    | แอร์โดไทย           |          |
| 5     | EAC-05 | 2    | แอร์โดไทย           |          |

๑

3/10/25

2

Ventilation exhaust fan

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง        | หมายเหตุ |
|-------|-----------|------|-----------------------|----------|
| 1     | VNF No.1  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 2     | VNF No.2  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 3     | VNF No.3  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 4     | VNF No.4  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 5     | VNF No.5  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 6     | VNF No.6  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 7     | VNF No.7  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 8     | VNF No.8  | G    | ห้องอาหารเมจิฮิล      |          |
| 9     | VNF No.9  | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 10    | VNF No.10 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 11    | VNF No.11 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 12    | VNF No.12 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 13    | VNF No.13 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 14    | VNF No.14 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 15    | VNF No.15 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 16    | VNF No.16 | 2    | ฝ่ายรักษาความปลอดภัย  |          |
| 17    | VNF No.17 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 18    | VNF No.18 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 19    | VNF No.19 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 20    | VNF No.20 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 21    | VNF No.21 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 22    | VNF No.22 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 23    | VNF No.23 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 24    | VNF No.24 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 25    | VNF No.25 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 26    | VNF No.26 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 27    | VNF No.27 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 28    | VNF No.28 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 29    | VNF No.29 | 2    | ฝ่ายปฏิบัติการ การบิน |          |
| 30    | VNF No.30 | 2    | ฝ่ายคลัง              |          |
| 31    | VNF No.31 | 2    | ฝ่ายคลัง              |          |
| 32    | VNF No.32 | 2    | ฝ่ายคลัง              |          |
| 33    | VNF No.33 | 3    | ผอ.การทำท่าอากาศยาน   |          |
| 34    | VNF No.34 | 3    | รองผอ. ทม.            |          |
| 35    | VNF No.35 | 3    | รองผอ. ทม.            |          |
| 36    | VNF No.36 | 3    | ห้องครัว              |          |
| 37    | VNF No.37 | 3    | ผอ.ส่วนบริหารทั่วไป   |          |
| 38    | VNF No.38 | 3    | เครื่องถ่ายเอกสาร     |          |
| 39    | VNF No.39 | 3    | ส่วนช่าง              |          |
| 40    | VNF No.40 | 3    | งานบริหารทั่วไป       |          |
| 41    | VNF No.41 | 3    | ห้องผู้ดำเนินการ ทม.  |          |

Ventilation exhaust fan

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง          | หมายเหตุ |
|-------|-----------|------|-------------------------|----------|
| 42    | VNF No.42 | 3    | ห้องผู้โดยสารขาออก ทศม. |          |
| 43    | VNF No.43 | 3    | หน้าประตู               |          |
| 44    | VNF No.44 | 3    | ห้องผู้โดยสารขาออก ทศม. |          |
| 45    | VNF No.45 | 3    | หน้าประตู               |          |
| 46    | VNF No.46 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 47    | VNF No.47 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 48    | VNF No.48 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 49    | VNF No.49 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 50    | VNF No.50 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 51    | VNF No.51 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 52    | VNF No.52 | 3    | ห้องโถงลิ้นใน           |          |
| 53    | VNF No.53 | 3    | ห้องรองผู้โดยสารขาออก   |          |
| 54    | VNF No.54 | 3    | ห้องครัว                |          |
| 55    | VNF No.55 | 3    | ห้องเก็บของ             |          |
| 56    | VNF No.56 | 3    | ห้องทำบัตรจอตรง         |          |
| 57    | VNF No.57 | 3    | ห้องทำบัตรจอตรง         |          |
| 58    | VNF No.58 | 3    | บริหารความเสี่ยง        |          |
| 59    | VNF No.59 | 3    | บริหารความเสี่ยง        |          |
| 60    | VNF No.60 | 3    | บริหารความเสี่ยง        |          |
| 61    | VNF No.61 | 4    | รองผู้โดยสารขาออก       |          |
| 62    | VNF No.62 | 4    | รองผู้โดยสารขาออก       |          |
| 63    | VNF No.63 | 4    | ฝ่ายมาตรฐาน             |          |
| 64    | VNF No.64 | 4    | ฝ่ายมาตรฐาน             |          |
| 65    | VNF No.65 | 4    | ฝ่ายมาตรฐาน             |          |
| 66    | VNF No.66 | 4    | ฝ่ายมาตรฐาน             |          |
| 67    | VNF No.67 | 4    | ฝ่ายมาตรฐาน             |          |
| 68    | VNF No.68 | 4    | ความปลอดภัย             |          |
| 69    | VNF No.69 | 4    | ความปลอดภัย             |          |
| 70    | VNF No.70 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 71    | VNF No.71 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 72    | VNF No.72 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 73    | VNF No.73 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 74    | VNF No.74 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 75    | VNF No.75 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 76    | VNF No.76 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 77    | VNF No.77 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 78    | VNF No.78 | 4    | ผบ.บ.                   |          |
| 79    | VNF No.79 | 4    | ผ.ฝ่ายประชาสัมพันธ์     |          |
| 80    | VNF No.80 | 4    | ห้องสื่อสาร             |          |
| 81    | VNF No.81 | 4    | ผ. ฝ่ายมาตรฐาน          |          |
| 82    | VNF No.82 | 4    | ผ. ฝ่ายมาตรฐาน          |          |

ผนวก 4. 1/1

Ventilation exhaust fan

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายการ    | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                | หมายเหตุ |
|-------|-----------|------|-------------------------------|----------|
| 83    | VNF No.83 | 4    | โรง มอ.ฝ่ายอาคารฐาน           |          |
| 84    | VNF No.84 | 4    | ฝ่ายบริหารศึกษา               |          |
| 85    | VNF No.85 | 4    | ห้องวิศวกรชำนาญการ 8          |          |
| 86    | VNF No.86 | 4    | ห้อง มอ.ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล |          |
| 87    | VNF No.87 | 4    | มอ.                           |          |
| 88    | VNF No.88 | 4    | มอ.                           |          |
| 89    | VNF No.89 | 4    | มอ.                           |          |
| 90    | VNF No.90 | 4    | มอ.                           |          |
| 91    | VNF No.91 | 4    | ห้องงานแบบแผน                 |          |
| 92    | VNF No.92 | 4    | ห้องแผนสร้าง                  |          |
| 93    | VNF No.93 | 4    | ห้องสารไฟฟ้า                  |          |
| 94    | VNF No.94 | 4    | ห้องวิทยุการบิน               |          |
| 95    | VNF No.95 | 4    | ห้องวิทยุการบิน               |          |

15.

อภิรักษ์

2

ผนวก 4. 1/2

Air Curtain - Door

อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง

| ลำดับ | รายละเอียด | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง                 | หมายเหตุ |
|-------|------------|------|--------------------------------|----------|
| 1     | ACT-01     | 2    | ประตูเข้า-ออก สำนักงาน ทคณ.    |          |
| 2     | ACT-02     | 3    | ประตูเข้า-ออก สำนักงาน ทคณ.    |          |
| 3     | ACT-03     | 3    | ประตูเข้า-ออก สำนักงาน ทคณ.    |          |
| 4     | ACT-04     | 4    | ประตูเข้า-ออก สำนักงาน ทคณ.    |          |
| 5     | ACT-05     | 1    | อาคาร VIP                      |          |
| 6     | ACT-06     | 1    | อาคาร VIP                      |          |
| 7     | ACT-07     | 1    | อาคาร VIP                      |          |
| 8     | ACT-08     | 1    | อาคาร VIP                      |          |
| 9     | ACT-09     | 1    | ประตูเข้าออกด้านหลัง อาคาร VIP |          |
| 10    | ACT-10     | 1    | ประตูเข้าออกด้านหลัง อาคาร VIP |          |
| 11    | ACT-11     | 1    | อาคารรับรอง                    |          |
| 12    | ACT-12     | 1    | อาคารรับรอง                    |          |
| 13    | ACT-13     | 1    | อาคารรับรอง                    |          |
| 14    | ACT-14     | 1    | อาคารรับรอง                    |          |
| 15    | ACT-15     | 1    | อาคารรับรอง                    |          |

หน้า 4. 1/3

Electrostatic air cleaner room

อาคารส่วนกลาง

| ลำดับ | รายการ | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง             | หมายเหตุ |
|-------|--------|------|----------------------------|----------|
| 1     | EAC-01 | 3    | ห้อง ผอ.ทกท.               |          |
| 2     | EAC-02 | 3    | ห้อง ผอ.ฝ่ายบริหาร         |          |
| 3     | EAC-03 | 3    | ห้อง ผอ.ฝ่ายขนส่งทางอากาศ  |          |
| 4     | EAC-04 | 3    | ส่วนรับแขกหน้าห้อง ผอ.ทกท. |          |
| 5     | EAC-05 | 3    | ผู้อำนวยการฝ่าย ทอศ.       |          |

หน้า 4. 1/1

Ventilation Fan

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ              | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น       | ขนาด (CFM ) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------|------|----------------|--------|------------|-------------|----------|
| 1     | FVE-TA-101 (EF-101) | 1    | ห้องน้ำหญิง    | KRUGER | FSA 250 6P | 280         |          |
| 2     | FVE-TA-102 (EF-102) | 1    | ห้องน้ำชาย     | KRUGER | FSA 250 6P | 240         |          |
| 3     | FVE-TA-103 (EF-103) | 1    | ห้องน้ำหญิง    | KRUGER | FSA 250 6P | 280         |          |
| 4     | FVE-TA-104 (EF-104) | 1    | ห้องน้ำชาย     | KRUGER | FSA 250 6P | 240         |          |
| 5     | FVE-TA-301 (EF-301) | 3    | ห้องน้ำหญิง    | KRUGER | FSA 250 6P | 280         |          |
| 6     | FVE-TA-302 (EF-302) | 3    | ห้องน้ำชาย     | KRUGER | FSA 250 6P | 240         |          |
| 7     | FVE-TA-303 (EF-303) | 3    | ห้องน้ำชาย     | KRUGER | FSA 250 6P | 240         |          |
| 8     | FVE-TA-304 (EF-304) | 3    | ห้องน้ำหญิง    | KRUGER | FSA 250 6P | 280         |          |
| 9     | FVE-TA-305 (EF-305) | 3    | ส้วมพากร       | KRUGER | FSA 250 6P | 100         |          |

✓

จันท

✓

หน้า 4. 1/2

Outdoor Fresh Fan

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ              | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น        | ขนาด (CFM ) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------|------|----------------|--------|-------------|-------------|----------|
| 1     | FOA-TA-101 (OF-101) | 1    | AC ROOM GC-101 | KRUGER | BSB 4000 CM | 1,000       |          |
| 2     | FOA-TA-301 (OF-301) | 3    | ส้วมชาย        | KRUGER | FSA 250 6P  | 1,000       |          |
| 3     | FOA-TA-401 (OF-401) | 4    | AC ROOM GC-401 | KRUGER | BSB 500 CM  | 2,000       |          |
| 4     | FOA-TA-402 (OF-402) | 4    | AC ROOM GC-402 | KRUGER | BSB 500 CM  | 2,000       |          |

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

หน้า 4. 1/3

Pressurized Fan

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ              | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง     | ยี่ห้อ | รุ่น                                 | ขนาด (CFM ) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------|------|--------------------|--------|--------------------------------------|-------------|----------|
| 1     | FSP-TA-401 (OF-101) | 4    | Outside (CDU Area) | KRUGER | 10C 100C380/5.3V250HLU49 Q50C.2 (H4) | 15,617      |          |
| 2     | FSP-TA-402 (OF-301) | 4    | Firemon Lift       | KRUGER | 10C 100C380/5.3V250HLU49 Q50C.2 (H4) | 15,617      |          |

๕.

show

๕

หน้า 4. 1/4

Smoke Extraction Fan

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ              | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ | รุ่น                             | ขนาด (CFM) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------|------|----------------|--------|----------------------------------|------------|----------|
| 1     | FSE-TA-401 (SF-401) | 4    | ห้องโถง        | KRUGER | TDC SMOKE EXTRACTOR FAN (SF-401) | 5,200      |          |
| 2     | FSE-TA-402 (SF-402) | 4    | ห้องโถง        | KRUGER | TDC SMOKE EXTRACTOR FAN (SF-402) | 5,200      |          |

51

Shaw

2

หน้า 4. 1/5

Smoke Curtain

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ              | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง | ยี่ห้อ                   | รุ่น             | ขนาด (M.) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------|------|----------------|--------------------------|------------------|-----------|----------|
| 1     | SCX-TA-301 (SC-301) | 3    | ทางเข้า        | BLE Fire & Smoke Curtain | Snake Series SC1 | 23.20     |          |

หน้า 4. 1/6

Air Curtain

อาคาร Service Hall

| ลำดับ | รายการ              | ชั้น | สถานที่ติดตั้ง  | ยี่ห้อ    | รุ่น      | ขนาด (ม.) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1     | ACD-TA-101 (AC-101) | 3    | ประตูทางเข้าออก | PANASONIC | FY-3012U1 | 1.2       |          |
| 2     | ACD-TA-102 (AC-102) | 3    | ประตูทางเข้าออก | PANASONIC | FY-3012U1 | 1.2       |          |
| 3     | ACD-TA-103 (AC-103) | 3    | ประตูทางเข้าออก | PANASONIC | FY-3012U1 | 1.2       |          |
| 4     | ACD-TA-104 (AC-104) | 3    | ประตูทางเข้าออก | PANASONIC | FY-3012U1 | 1.2       |          |
| 5     | ACD-TA-105 (AC-105) | 3    | ประตูทางเข้าออก | PANASONIC | FY-3012U1 | 1.2       |          |
| 6     | ACD-TA-106 (AC-106) | 3    | ประตูทางเข้าออก | PANASONIC | FY-3012U1 | 1.2       |          |

51

51

2

ผนวก 4. 2

ระยะเวลาการตรวจบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ

| อุปกรณ์ระบบระบายอากาศ                                      | การตรวจสอบบำรุงรักษา |
|------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. พัดลมระบายอากาศ [ VENTILATING FANS ] ขนาดเล็กและกลาง    | ทุก 4 เดือน          |
| 2. พัดลมระบายอากาศ [ VENTILATING FANS ] ขนาดใหญ่           | ทุก 3 เดือน          |
| 3. ม่านอากาศ [ AIR CURTAIN ]                               | ทุก 2 เดือน          |
| 4. เครื่องฟอกอากาศ [ ELECTROSTATIC AIR CLEANER ]           | ทุก 2 เดือน          |
| 5. เครื่องกำจัดมลภาวะ(ELECTRONIC CONTAMINANT AIR SCREENER) | ทุก 2 เดือน          |

51

5/10/5

2

รายละเอียดในการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงระบบระบายอากาศ

| อุปกรณ์                                                                                                                                                                                                                                     | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>1. พัดลมระบายอากาศ [ VENTILATING FANS ]</u></p> <p><u>ขนาดเล็กและกลาง</u></p> <p>-แบบติดกระจก</p> <p>-แบบติดผนัง</p> <p>-แบบติดฝ้าเพดาน</p> <p>-แบบอุตสาหกรรม (ขนาดกลาง)</p> <p>-แบบหมุนสาย</p> <p>-แบบ BLOWER</p> <p>-SUPPLY FAN</p> | <p><b>ทุก 4 เดือน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทำความสะอาดใบพัดลม , BLOWER และส่วนประกอบต่าง ๆ</li> <li>2. ตรวจสอบหยอดน้ำมันหล่อลื่น BUSH,BEARING</li> <li>3. ตรวจสอบสภาพการทำงานมอเตอร์</li> <li>4. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ชุดควบคุม</li> <li>5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่อง</li> </ol> <p><b>ทุก 1 ปี</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุด,หมดสภาพใช้งานครบอายุใช้งาน</li> <li>2. ปรับปรุงสภาพ,พ่นสี,ทาสีโครงเครื่องใหม่ เมื่อเครื่องมีสภาพเก่าขาดความสวยงาม</li> </ol>                                                                                                           |
| <p><u>1. พัดลมระบายอากาศ [ VENTILATING FANS ]</u></p> <p><u>ขนาดใหญ่</u></p> <p>-แบบติดหลังคา</p> <p>-แบบอุตสาหกรรม (ขนาดใหญ่)</p> <p>-แบบอัดอากาศ</p> <p>-แบบตั้งพื้น ขนาด 24 นิ้ว</p>                                                     | <p><b>ทุก 3 เดือน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ</li> <li>2. ตรวจสอบสภาพของ BUSH,BEARING,สายพานชุดใบพัดลม และ BLOWER</li> <li>3. ตรวจสอบปรับแต่ง ALIGNMENT ชุด BLOWER</li> </ol> <p><b>ทุก 1 ปี</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุด,หมดสภาพใช้งานครบอายุใช้งาน</li> <li>2. ปรับปรุงสภาพ,พ่นสี,ทาสีโครงเครื่องใหม่ เมื่อเครื่องมีสภาพเก่าขาดความสวยงาม</li> </ol>                                                                                                                                                                                               |
| อุปกรณ์                                                                                                                                                                                                                                     | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><u>2. ม่านอากาศ [ AIR CURTAIN ]</u></p>                                                                                                                                                                                                  | <p><b>ทุก 2 เดือน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบสภาพส่วนประกอบต่าง ๆ</li> <li>2. ตรวจสอบ BUSH,BEARING,หยอดน้ำมันหล่อลื่นเปลี่ยน BEARING</li> <li>3. ทำความสะอาด BLOWER , GRILL และส่วนประกอบต่าง ๆ</li> </ol> <p><b>ทุก 6 เดือน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบปรับแต่ง ALIGNMENT ชุด BLOWER</li> <li>2. ตรวจสอบสภาพการทำงานมอเตอร์</li> <li>3. ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง</li> </ol> <p><b>ทุก 1 ปี</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดหมดสภาพใช้งาน , ครบอายุการใช้งาน</li> <li>2. ปรับปรุงสภาพพ่นสีใหม่เมื่อเครื่องมีสภาพเก่าขาดความสวยงาม</li> </ol> |

รายละเอียดในการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงระบบระบายอากาศ

| อุปกรณ์                                                                     | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. เครื่องฟอกอากาศ</p> <p>[ ELECTROSTATIC AIR CLEANER ]</p>              | <p>ทุก 2 เดือน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด GRILL, FILTER และ ELECTRO CELL</li> <li>ตรวจวัด HIGH VOLTAGE ของชุด POWERPACK</li> <li>ตรวจหยอดน้ำมันหล่อลื่น BUSH , สภาพ BEARING</li> <li>ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่อง</li> </ol> <p>ทุก 6 เดือน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจปรับแต่ง ALIGNMENT</li> <li>ตรวจสอบสภาพการทำงานของมอเตอร์</li> <li>ตรวจสอบชุด ELECTRO CELL และชุด HIGH VOLTAGE</li> <li>ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ชุดควบคุม</li> </ol> <p>ทุก 1 ปี</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดหมดสภาพใช้งาน , ครอบอายุการใช้งาน</li> <li>ปรับปรุงสภาพ , พ่นสีใหม่เมื่อเครื่องมีสภาพเก่าขาดความสวยงาม</li> </ol>                                                                       |
| อุปกรณ์                                                                     | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>4. เครื่องกำจัดมลภาวะ</p> <p>[ ELECTRONIC CONTAMINANT AIR SCREENER ]</p> | <p>ทุก 2 เดือน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด FILTER, ELECTRO CELL และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ</li> <li>ตรวจยึดไขจารบี BEARING ของแกนเพลาชุด BLOWER</li> <li>ตรวจสอบสายพานขับ WHEEL BLOWER</li> <li>ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง</li> <li>ตรวจสอบสภาพส่วนประกอบต่าง ๆ</li> </ol> <p>ทุก 6 เดือน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน , ตรวจปรับ ALIGNMENT ของชุด BLOWE</li> <li>ตรวจสอบการทำงานของมอเตอร์</li> <li>ตรวจสอบชุด ELECTRO CELL และชุด HIGH VOLTAGE [ VDC ]</li> <li>ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ชุดควบคุม</li> </ol> <p>ทุก 1 ปี</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดหมดสภาพใช้งาน , ครอบอายุการใช้งาน</li> <li>ปรับปรุงสภาพ , พ่นสีใหม่เมื่อเครื่องมีสภาพเก่าขาดความสวยงาม</li> </ol> |

๗

๑/๖๐๕

๒

ผนวก จ.

ใบรายงานสถานภาพ งานระบบปรับอากาศ

เมื่อ ราชงานสถานภาพ

เมื่อ ผู้ควบคุมงาน พอช.

ขอรายงานสถานภาพของเครื่องปรับอากาศ ขนาด.....ตัน อาคาร.....

ประจำวันที่...../...../.....ค.ศ.

| ลำดับ | รายการ                 | จำนวน | สถานภาพ |       | เริ่ม | สาเหตุ | การแก้ไข |
|-------|------------------------|-------|---------|-------|-------|--------|----------|
|       |                        |       | ดี      | ชำรุด |       |        |          |
| 1     | CHILLER                |       |         |       |       |        |          |
| 2     | COOLING TOWER          |       |         |       |       |        |          |
| 3     | CONDENSER PUMP         |       |         |       |       |        |          |
| 4     | PRIMARY CHILLER PUMP   |       |         |       |       |        |          |
| 5     | SECONDARY CHILLER PUMP |       |         |       |       |        |          |
| 6     | WATER SOFTENER         |       |         |       |       |        |          |
| 7     | EXPANSION TANK         |       |         |       |       |        |          |
| 8     | AIR HANDLING UNIT      |       |         |       |       |        |          |
| 9     | FAN COIL UNIT          |       |         |       |       |        |          |
| 10    | SPLIT TYPE             |       |         |       |       |        |          |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

นาย.....ผู้รายงาน

บริษัท.....

ทราบแล้ว

ทราบแล้ว

นาย.....

นาย.....

ผู้ควบคุมงาน พอช.

พช.เว สก.ม.บ.

...../...../.....

...../...../.....







บันทึกการทํางานของเครื่องทำน้ำเย็น ขนาด 1000 ลิ้น

CHILLER No. ....

CHILLER TYPE, Water cooled Centrifugal

DATE : .....

PLACE : อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน 1 ท่าอากาศยานดอนเมือง 1000 ลิ้น

บันทึก :

CHILLER Brand

REFRIGERANT

SERIAL No.

| ITEM  | DESCRIPTION                | STANDARD         | UNIT  | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | 01:00 | 03:00 | 05:00 | 07:00 |
|-------|----------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1     | KILOWATT METER             | -                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2     | START COUNTER              | -                | TIMES |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3     | OPERATION HOURS            | -                | HRS   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4     | REFRIG. SATURATED TEMP.    | 30 - 50          | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5     | REFRIG. SATURATED PRESSURE | 30 - 45          | PSIG  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 6     | INLET WATER TEMPERATURE    | 40 - 60          | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 7     | OUTLET WATER TEMPERATURE   | 42 - 50          | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 7-8   | SMALL TEMPERATURE DIFF.    | 1 - 5            | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8     | INLET WATER PRESSURE       | 40 ± 5 - 12 PSID |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 9     | OUTLET WATER PRESSURE      |                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10    | COND. REFRIG. TEMPERATURE  | 90 - 110         | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 11    | REFRIG. SATURATED TEMP.    | 90 - 110         | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 12    | REFRIG. SATURATED PRESSURE | 110 - 140        | PSID  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 13    | INLET WATER TEMPERATURE    | 80 - 95          | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 14    | OUTLET WATER TEMPERATURE   | 85 - 105         | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 11-14 | SMALL TEMPERATURE DIFF.    | 1 - 5            | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 15    | INLET WATER PRESSURE       | 40 ± 5 - 12 PSID |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 16    | OUTLET WATER PRESSURE      |                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 17    | SUCTION TEMPERATURE        | 55 - 50          | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 18    | DISCHARGE TEMPERATURE      | 100 - 160        | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 19-21 | DISCHARGE SUPERHEAT        | -                | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 19    | SWP POSITION               | 30 - 102%        | %     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 20    | LINE VOLTAGE AVERAGE       | 360 - 400        | V     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 21    | MOTOR RUNNING              | 90 - 100 %       | %     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 22    | CURRENT L1                 | 500 - 1121       | AMP   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 23    | CURRENT L2                 | 500 - 1121       | AMP   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 24    | CURRENT L3                 | 500 - 1121       | AMP   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 25    | OL LEVEL                   | L/R 1/2          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 26    | OL TEMPERATURE             | 120 - 155        | °F    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27    | OL DIFFERENTIAL PRESSURE   | 25 - 35          | PSID  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

REMARK :

APPROVED BY : .....

INSPECTOR :

DATE : .....

บันทึกการตรวจสอบอุณหภูมิภายในอาคาร

เครื่องปรับอากาศ ขนาด 1,000 ตัน

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1

ระบบปรับอากาศ

ประจำวันที่...../...../.....

| เวลา                                   | 11.00 น. | 15.00 น. | 19.00 น. | 23.00 น. |           |
|----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| อุณหภูมิภายนอก                         | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  | มาตรฐาน   |
| 1. ชั้น G BUS GATE ภายนอก              | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  | 24 °C ± 1 |
| 2. ชั้น G ขาเข้าด้านเหนือ              | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 3. ชั้น G ขาเข้าห้องโถงด้านนอกส่วนกลาง | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 4. ชั้น G ขาเข้าห้องโถงด้านในส่วนกลาง  | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 5. ชั้น G ขาเข้าด้านใต้                | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 6. ชั้น 2 ลอย ตม. ส่วนกลาง             | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 7. ชั้น 2 ขาเข้า DAY ROOM              | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 8. ชั้น 2 ทางเดินด้านเหนือ             | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 9. ชั้น 3 ขาออกด้านเหนือ               | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 10. ชั้น 3 ขาออกห้องโถงส่วนกลาง        | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 11. ชั้น 3 ขาออกด้านใต้                | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |
| 12. ชั้น 3 ทางเดินด้านเหนือ            | .....°C  | .....°C  | .....°C  | .....°C  |           |

ผู้ตรวจสอบ

1.....เวลา 11:00 น.

2.....เวลา 15:00 น.

3.....เวลา 19:00 น.

4.....เวลา 23:00 น.

นาย.....

หัวหน้าช่าง

นาย.....

วิศวกร บริษัท.....

...../...../.....

บันทึกการตรวจสอบอุณหภูมิน้ำเย็น

เครื่องปรับอากาศ ขนาด 1,000 ตัน  
ระบบปรับอากาศ

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1  
ประจำวันที่...../...../.....

| อุปกรณ์/เวลา             | 10.00 น. |     | 15.00 น. |     | 21.00 น. |     | เกณฑ์มาตรฐาน                                          |  |
|--------------------------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-------------------------------------------------------|--|
|                          | IN       | OUT | IN       | OUT | IN       | OUT |                                                       |  |
| <b>1. CHILLER</b>        |          |     |          |     |          |     |                                                       |  |
| CHILLER No. .... Evap    | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  | IN ≤ 55 °F : OUT ≤ 48 °F<br>IN ≤ 96 °F : OUT ≤ 108 °F |  |
| Cond                     | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| CHILLER No. .... Evap    | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| Cond                     | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| CHILLER No. .... Evap    | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| Cond                     | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| CHILLER No. .... Evap    | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| Cond                     | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| CHILLER No. .... Evap    | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| Cond                     | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| CHILLER No. .... Evap    | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| Cond                     | °F       | °F  | °F       | °F  | °F       | °F  |                                                       |  |
| <b>หมายเหตุ</b>          |          |     |          |     |          |     |                                                       |  |
| <b>2. PRIMARY PUMP</b>   |          |     |          |     |          |     |                                                       |  |
| PRIMARY PUMP No. ....    | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI | IN 20-40 PSI : OUT 30-60 PSI                          |  |
| PRIMARY PUMP No. ....    | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| PRIMARY PUMP No. ....    | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| PRIMARY PUMP No. ....    | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| PRIMARY PUMP No. ....    | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| <b>หมายเหตุ</b>          |          |     |          |     |          |     |                                                       |  |
| <b>3. SECONDARY PUMP</b> |          |     |          |     |          |     |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI | IN 15-35 PSI : OUT 65-95 PSI                          |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| SECONDARY PUMP No. ....  | PSI      | PSI | PSI      | PSI | PSI      | PSI |                                                       |  |
| <b>หมายเหตุ</b>          |          |     |          |     |          |     |                                                       |  |

๑.

๑๒๖

๒

| อุปกรณ์/เวลา             | 10.00 น.                      |                                  | 15.00 น.                      |                                  | 21.00 น.                      |                                  | เกณฑ์มาตรฐาน                  |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
|                          |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |
|                          | IN                            | OUT                              | IN                            | OUT                              | IN                            | OUT                              |                               |
| <b>4. CONDENSER PUMP</b> |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |
| CONDENSER PUMP No. ....  | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | IN 00-10 PSI : OUT 20-50 PSI  |
| CONDENSER PUMP No. ....  | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                               |
| CONDENSER PUMP No. ....  | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                               |
| CONDENSER PUMP No. ....  | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                               |
| CONDENSER PUMP No. ....  | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                               |
| หมายเหตุ : .....         |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |
| <b>5. MAKE UP PUMP</b>   |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |
| MAKE UP PUMP No. ....    | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | IN 30-55 PSI : OUT 85-120 PSI |
| MAKE UP PUMP No. ....    | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                               |
| หมายเหตุ : .....         |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |
| <b>6. COOLING TOWER</b>  |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |
| COOLING TOWER No. ....   | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | CS HEADER 85 - 100 °F         |
| COOLING TOWER No. ....   | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                               |
| COOLING TOWER No. ....   | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                               |
| COOLING TOWER No. ....   | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                               |
| COOLING TOWER No. ....   | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                               |
| COOLING TOWER No. ....   | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                               |
| หมายเหตุ : .....         |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                               |

บันทึก : .....

ผู้ตรวจสอบ เวลา 10.00 น.

นาย .....

ผู้ตรวจสอบ เวลา 15.00 น.

นาย .....

ผู้ตรวจสอบ เวลา 21.00 น.

นาย .....

นาย .....

หัวหน้าช่าง

นาย .....

วิศวกร บริษัท .....

.....

.....

.....

.....

บันทึกการทำงานของเครื่องทำน้ำเย็น ขนาด 600 ตัน

DATE : ..... / ..... / .....

PLACE : อาคารสำนักงานภาคสนามตอนล่าง 600 ตัน

บริษัท :

CHILLER Brand.

REFRIGERANT

CHILLER No. ....

CHILLER TYPE Water cooled Centrifugal

MODEL No.

SERIAL No.

| ITEM       | DESCRIPTION                   | STANDARD         | UNIT | 00:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | 01:00 | 03:00 | 05:00 | 07:00 |
|------------|-------------------------------|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EVAPORATOR | 1 OPERATION HOURS             | -                | HRS  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 2 REFRIG. SATURATED TEMP.     | 30 - 50          | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 3 REFRIG. SATURATED PRESSURE  | 30 - 45          | PSIG |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 4 INLET WATER TEMPERATURE     | 60 - 80          | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| WATER      | 5 OUTLET WATER TEMPERATURE    | 45 - 50          | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 5-2 SMALL TEMPERATURE DWP.    | 1 - 5            | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 6 INLET WATER PRESSURE        | ΔP = 5 - 12 PSID |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 7 OUTLET WATER PRESSURE       |                  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| CONDENSER  | 8 COND. REFRIG. TEMPERATURE   | 80 - 120         | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 9 REFRIG. SATURATED TEMP.     | 80 - 120         | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 10 REFRIG. SATURATED PRESSURE | 80 - 110         | PSIG |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 11 INLET WATER TEMPERATURE    | 80 - 90          | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 12 OUTLET WATER TEMPERATURE   | 85 - 105         | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 12-12 SMALL TEMPERATURE DWP.  | 1 - 5            | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 13 INLET WATER PRESSURE       | ΔP = 5 - 12 PSID |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 14 OUTLET WATER PRESSURE      |                  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| COMPRESSOR | 15 SUCTION TEMPERATURE        | 35 - 50          | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 16 DISCHARGE TEMPERATURE      | 125 - 200        | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 16-9 DISCHARGE SUPERHEAT      | -                | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 17 SLIDE VALVE POSITION       | 0 - 100 %        | %    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 18 THRUST BEARING TEMPERATURE | 165 - 185        | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 19 LINE VOLTAGE AVERAGE       | 380 - 400        | V    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| MOTOR      | 20 MOTOR RUNNING              | 40 - 100 %       | %    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 21 CURRENT L1                 | 150 - 400        | AMP  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 22 CURRENT L2                 | 150 - 400        | AMP  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 23 CURRENT L3                 | 150 - 400        | AMP  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 24 OIL LEVEL                  | 1/8 - 1/2        |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| OIL        | 25 OIL TEMPERATURE            | 120 - 150        | °F   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|            | 26 OIL DIFFERENTIAL PRESSURE  | 25 - 30          | PSID |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

REMARK :

APPROVED BY : .....

INSPECTOR :

DATE : ..... / ..... / .....

บันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิภายในอาคาร

เครื่องปรับอากาศ ขนาด 600 ตัน

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

ระบบปรับอากาศ

ประจำวันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

เวลา 11:00 น. 15:00 น. 19:00 น. 23:00 น. เกณฑ์มาตรฐาน

|     | อุณหภูมิภายนอก                            |        |        |        |        |           |
|-----|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|
|     |                                           | .....C | .....C | .....C | .....C | 25 °C ± 1 |
| 1.  | ชั้น 4 ห้องประชุม ทคณ.                    | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 2.  | ชั้น 4 ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล              | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 3.  | ชั้น 4 ห้องสำนักงานการบินไทย              | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 4.  | ชั้น 3 บริเวณหน้าห้อง แอ.ทคณ.             | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 5.  | ชั้น 3 ห้องบริษัทวิทยุการบิน              | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 6.  | ชั้น 3 ห้องรับรองพิเศษการบินไทยเดิม       | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 7.  | ชั้น 3 ห้องฝ่ายการท่าอากาศยาน             | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 8.  | ชั้น 3 ห้องบริษัท เจ.เอ็ม.ที.             | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 9.  | ชั้น 2 ห้องฝ่ายรักษาความปลอดภัย           | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 10. | ชั้น 2 ห้องฝ่ายบริการการบิน , วิทยุการบิน | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 11. | ชั้น 2 ห้องบริษัท เจ.เอ็ม.ที.             | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 12. | ชั้น G ห้องรับรองพิเศษ                    | .....C | .....C | .....C | .....C |           |
| 13. | ชั้น G ห้องอาหารฟาสต์ฟู้ด                 | .....C | .....C | .....C | .....C |           |

หมายเหตุ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจสอบ นาย 1. \_\_\_\_\_ เวลา 11:00 น.  
 นาย 2. \_\_\_\_\_ เวลา 15:00 น.  
 นาย 3. \_\_\_\_\_ เวลา 19:00 น.  
 นาย 4. \_\_\_\_\_ เวลา 23:00 น.

นาย \_\_\_\_\_  
 หัวหน้าช่าง  
 \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 นาย \_\_\_\_\_  
 วิศวกร บริษัท \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

บันทึกการตรวจสอบอุณหภูมิน้ำเย็น

เครื่องปรับอากาศ ขนาด 600 ตัน

อาคารสำนักงานท่าอากาศยานขอนแก่น

ประจำวันที่...../...../.....

ระบบปรับอากาศ

หน้า ๑

| อุปกรณ์ / เวลา             | 10:00 น.                      |                                  | 15:00 น.                      |                                  | 21:00 น.                      |                                  | เกณฑ์มาตรฐาน                                          |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                            | In                            | Out                              | In                            | Out                              | In                            | Out                              |                                                       |
| 1.1 CHILLER No.1- .1 Evap. | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | IN ≤ 58 °F : OUT ≤ 48 °F<br>IN ≤ 96 °F : OUT ≤ 108 °F |
| Cond.                      | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| 1.2 CHILLER No.1- .2 Evap. | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| Cond.                      | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| 1.3 CHILLER No.2- .1 Evap. | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| Cond.                      | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| 1.4 CHILLER No.2- .2 Evap. | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| Cond.                      | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              | °F.                           | °F.                              |                                                       |
| หมายเหตุ 1.....<br>2.....  |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                                                       |
| 2.1 CHILLER PUMP No.....   | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | IN 5 -50 PSI : OUT 30 - 60 PSI                        |
| 2.2 CHILLER PUMP No.....   | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                                                       |
| 2.3 CHILLER PUMP No.....   | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                                                       |
| 2.4 CHILLER PUMP No.....   | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                                                       |
| หมายเหตุ 1.....<br>2.....  |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                                                       |
| 3.1 CONDENSER PUMP No..... | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | IN 00 -10 PSI : OUT 20 - 50 PSI                       |
| 3.2 CONDENSER PUMP No..... | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                                                       |
| 3.3 CONDENSER PUMP No..... | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                                                       |
| 3.4 CONDENSER PUMP No..... | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              | PSI                           | PSI                              |                                                       |
| หมายเหตุ 1.....<br>2.....  |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                                                       |
| 4.1 COOLING TOWER No.....  | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | CS HEADER 85 - 100 °F                                 |
| 4.2 COOLING TOWER No.....  | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                                                       |
| 4.3 COOLING TOWER No.....  | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                                                       |
| 4.4 COOLING TOWER No.....  | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                                                       |
| หมายเหตุ 1.....<br>2.....  |                               |                                  |                               |                                  |                               |                                  |                                                       |

ผู้ตรวจสอบ เวลา 10:00 น. นาย.....

นาย.....

พิกษาช้าง

เวลา 15:00 น. นาย.....

...../...../.....

เวลา 21:00 น. นาย.....

นาย.....

ผู้ควบคุมงาน

๑

วิไล

๒

ใบตรวจสอบการบำรุงรักษา  
เครื่องจ่ายลมเย็นและเครื่องเป่าลมเย็น (AHU, FCU)

เครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ..... ขนาด..... ตัน อาคาร.....

ปฏิบัติงานวันที่...../...../.....เสร็จงานวันที่...../...../.....

| ลำดับ | การปฏิบัติงาน                                 | หมายเลขเครื่อง |  |  |  |  |  |  |  |  |  | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|
|       |                                               |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 1     | ทำความสะอาดหีวจ่าย                            |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 2     | ทำความสะอาดหีวกลับ                            |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 3     | ทำความสะอาด Blower                            |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 4     | ทำความสะอาด Filter                            |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 5     | ทำความสะอาด Coil ด้วยน้ำ                      |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 6     | ทำความสะอาด Coil ด้วยน้ำยา                    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 7     | ทำความสะอาดหอน้ำทิ้ง                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 8     | ทำความสะอาดน้ำทิ้ง                            |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 9     | ทำความสะอาดไส้กรองน้ำ                         |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 10    | ตรวจสอบ Motor และ Blower ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 11    | ตรวจสอบ Control Switch ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ   |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 12    | ตรวจสอบ Control valve ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 13    | ตรวจสอบสายพาน ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ            |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 14    | หล่อลื่นด้วยจารบี                             |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 15    | ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า ..... Amp.                  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 16    | ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ..... Volt.                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 17    | ถ่ายน้ำในระบบทิ้ง                             |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 18    | ทำความสะอาดภายใน Coil (Circulate)             |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |

บันทึก .....

.....

.....

ผู้ปฏิบัติงาน 1.....

2.....

3.....

4.....

นาย.....

หัวหน้างาน

...../...../.....

นาย.....

วิศวกร บริษัท.....

...../...../.....







ใบตรวจสอบการบำรุงรักษา  
เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ( Split Type )

ขนาด..... อาคาร.....  
ปฏิบัติงานวันที่...../...../..... เลขที่งานวันที่...../...../.....

| ลำดับ | การปฏิบัติงาน                                      | หมายเลขเครื่อง |  |  |  |  |  |  |  | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|----------|
|       |                                                    |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 1     | ทำความสะอาดแผงภายนอก                               |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 2     | ทำความสะอาด BLOWER                                 |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 3     | ทำความสะอาด FILTER                                 |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 4     | ทำความสะอาด COIL ด้วยน้ำยา                         |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 5     | ทำความสะอาด CONDENSING ด้วยน้ำยา                   |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 6     | ทำความสะอาดท่อและถาดน้ำทิ้ง                        |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 7     | ตรวจสอบ MOTOR-BLOWER-FANCOIL ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ  |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 8     | ตรวจสอบ MOTOR CONDENSING UNIT ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 9     | ตรวจสอบ CONTROL SWITCH ( ) ปกติ ( ) ไม่ปกติ        |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 10    | ตรวจสอบแรงดันน้ำยา HI..... PSI                     |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 11    | ตรวจสอบแรงดันน้ำยา LOW..... PSI                    |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 12    | ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า COMPRESSOR..... AMP.             |                |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 13    | ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า..... VOLT                       |                |  |  |  |  |  |  |  |          |

บันทึก.....

ผู้ปฏิบัติงาน 1.....  
2.....  
3.....  
4.....

นาย.....  
หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน  
...../...../.....

นาย.....  
วิศวกร บริษัท.....  
...../...../.....

๑/๑๖

๑/๑๖

๒

**ใบตรวจสอบการบำรุงรักษา  
ระบบระบายอากาศ**

ปฏิบัติงานวันที่ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น. ถึง \_\_\_\_\_ น.

อาคาร : \_\_\_\_\_

สถานที่ : \_\_\_\_\_

ชื่ออุปกรณ์ ☐ พัดลมระบายอากาศ ☐ ม้วนคัดอากาศ ☐ เครื่องฟอกอากาศ  
☐ เครื่องกำจัดมลภาวะ ☐ ชุดผสมภาวะ ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_

ขนาด \_\_\_\_\_ นิ้ว แบบ \_\_\_\_\_ ยี่ห้อ \_\_\_\_\_ รุ่น \_\_\_\_\_ จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง

ขนาด \_\_\_\_\_ นิ้ว แบบ \_\_\_\_\_ ยี่ห้อ \_\_\_\_\_ รุ่น \_\_\_\_\_ จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง

ขนาด \_\_\_\_\_ นิ้ว แบบ \_\_\_\_\_ ยี่ห้อ \_\_\_\_\_ รุ่น \_\_\_\_\_ จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง

**รายงานการปฏิบัติงาน**

- |                                                                          |                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ / ทำความสะอาดใบพัดลม / Blower           | <input type="checkbox"/> ตรวจสอบรอยค้ำน้ำมันหล่อลื่น Bush / Bearing |
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบการทำงานของมอเตอร์ / ชุดควบคุม           | <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสายพาน / มู่เก้                     |
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ / ทำความสะอาด Casing / ส่วนประกอบต่าง ๆ | <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ / ทำความสะอาด Filter / Grill       |
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบปรับ Alignment / Balance                 | <input type="checkbox"/> ตรวจสอบ / ทำความสะอาด Electro / Cell       |
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบวัดค่าไฟฟ้าแรงสูง High Voltage           | <input type="checkbox"/> ปรับปรุงสภาพเครื่อง                        |
| <input type="checkbox"/> เปลี่ยนวัสดุอะไหล่ _____                        | <input type="checkbox"/> งานถอนย้าย / ติดตั้ง _____                 |

**รายงานสถานการณ์ภาพ :**

- |                                                        |                                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่อง | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย |
| <input type="checkbox"/> กำลังซ่อม / เหตุผล _____      |                                    |
| <input type="checkbox"/> รออะไหล่ _____                |                                    |

ผู้ปฏิบัติงาน 1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_  
 4. \_\_\_\_\_  
 5. \_\_\_\_\_

นาย \_\_\_\_\_  
 หัวหน้าช่าง  
 \_\_\_\_\_  
 นาย \_\_\_\_\_  
 วิศวกร บริษัท \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





**ใบตรวจสอบบำรุงรักษา  
ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS)**

สถานที่

งานตรวจสอบบำรุงรักษา \_\_\_\_\_ อุปกรณ์ที่ควบคุม AHU ขึ้น \_\_\_\_\_ อาคาร \_\_\_\_\_

ปฏิบัติงานวันที่ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น. ถึงวันที่ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น.

| อุปกรณ์                     | รายละเอียด | ค่าที่อ่านได้ |          |        | หมายเหตุ |
|-----------------------------|------------|---------------|----------|--------|----------|
|                             |            | ห้องควบคุม    | จุดทำงาน | ผลสรุป |          |
| CONTROLLER                  |            |               |          |        |          |
| VAV                         |            |               |          |        |          |
| POWER SUPPLY                |            |               |          |        |          |
| SENSOR                      |            |               |          |        |          |
| OCCUPANCY                   |            |               |          |        |          |
| ROOM HUMIDITY               |            |               |          |        |          |
| ROOM TEM                    |            |               |          |        |          |
| ZONE TEM&<br>ZONE HUMID     |            |               |          |        |          |
| OUT DOOR TEMP<br>& HUMIDITY |            |               |          |        |          |

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

หยุดเดินเครื่องเวลา \_\_\_\_\_ น. ถึงเวลา \_\_\_\_\_ น.

อุปกรณ์ที่ใช้ \_\_\_\_\_

ผู้ปฏิบัติงาน 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

นาย \_\_\_\_\_  
นาย \_\_\_\_\_  
นาย \_\_\_\_\_

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

**ใบตรวจสอบการบำรุงรักษา  
ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS)**

สถานที่ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 ห้อง CONTROL ROOM (BAS)

งาน ตรวจสอบ บำรุงรักษา ระบบ *Building Automation System* อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ *Computer+Software*

ระบบ ..... อุปกรณ์ที่ควบคุม ..... อาคาร .....

ปฏิบัติงานวันที่ ..... เวลา ..... น. เสร็จวันที่ ..... เวลา ..... น.

| อุปกรณ์           | รายละเอียด              | ผลการตรวจสอบ |          |        | หมายเหตุ |
|-------------------|-------------------------|--------------|----------|--------|----------|
|                   |                         | ห้องควบคุม   | ชุดทำงาน | ผลสรุป |          |
| COMPUTER+SOFTWARE | Cleaning                |              |          |        |          |
|                   | General Check           |              |          |        |          |
| COMPUTER          | Communication           |              |          |        |          |
| PRINTER           | Hardware                |              |          |        |          |
| OTHERS            | Software                |              |          |        |          |
|                   | Data Report             |              |          |        |          |
|                   | Fuse, Ground and Others |              |          |        |          |

หมายเหตุ .....

หยุดเดินเครื่องเวลา ..... น. ถึงเวลา ..... น.

อุปกรณ์ที่ใช้ .....

ผู้ปฏิบัติงาน 1. ....

นาย .....

2. ....

นาย .....

3. ....

นาย .....

4. ....

5. ....

**ใบตรวจสอบการบำรุงรักษา  
ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS)**

ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS) \_\_\_\_\_

สถานที่ \_\_\_\_\_ กรม ควบคุมมลพิษ กรุงเทพมหานคร \_\_\_\_\_

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ: CHILLER \_\_\_\_\_

ปฏิบัติงานวันที่ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น.

เสร็จวันที่ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น.

| อุปกรณ์                 | รายละเอียด                  | ค่าที่อ่านได้ |          |        | หมายเหตุ |
|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------|--------|----------|
|                         |                             | ชื่อควบคุม    | ชุดทำงาน | ผลสรุป |          |
| CONTROLLER              |                             |               |          |        |          |
|                         | Cleaning Circuit Board      |               |          |        |          |
|                         | Wire Junction Communication |               |          |        |          |
|                         | Fuse, Ground and Others     |               |          |        |          |
| POWER SUPPLY            | VOLT 220 VAC                |               |          |        |          |
|                         | VOLT 24 VDC                 |               |          |        |          |
| CHILLER PLANT           | CON / Local                 |               |          |        |          |
|                         | Out Door Temp.              |               |          |        |          |
|                         | Humidity Sensor             |               |          |        |          |
|                         | Chiller Water Supply Temp.  |               |          |        |          |
|                         | Chiller Water Return Temp.  |               |          |        |          |
| SENSOR                  |                             |               |          |        |          |
| CHILLER No.1            | Switch Mode                 |               |          |        |          |
|                         | Start / Stop Control        |               |          |        |          |
|                         | On / Off Status             |               |          |        |          |
|                         | Water Supply Temp.          |               |          |        |          |
|                         | Water Return Temp.          |               |          |        |          |
|                         | Chiller Water Flow Rate     |               |          |        |          |
|                         | Rise Sensor                 |               |          |        |          |
| CHILLER No.2            | Switch Mode                 |               |          |        |          |
|                         | Start / Stop Control        |               |          |        |          |
|                         | On / Off Status             |               |          |        |          |
|                         | Water Supply Temp.          |               |          |        |          |
|                         | Water Return Temp.          |               |          |        |          |
|                         | Chiller Water Flow Rate     |               |          |        |          |
|                         | Rise Sensor                 |               |          |        |          |
| CHILLER No.3            | Switch Mode                 |               |          |        |          |
|                         | Start / Stop Control        |               |          |        |          |
|                         | On / Off Status             |               |          |        |          |
|                         | Water Supply Temp.          |               |          |        |          |
|                         | Water Return Temp.          |               |          |        |          |
|                         | Chiller Water Flow Rate     |               |          |        |          |
|                         | Rise Sensor                 |               |          |        |          |
| CHILLER WATER PUMP No.1 | Switch Mode                 |               |          |        |          |
|                         | On / Off Status             |               |          |        |          |
|                         | Start / Stop Control        |               |          |        |          |
| CHILLER WATER PUMP No.2 | Switch Mode                 |               |          |        |          |
|                         | On / Off Status             |               |          |        |          |
|                         | Start / Stop Control        |               |          |        |          |
| CHILLER WATER PUMP No.3 | Switch Mode                 |               |          |        |          |
|                         | On / Off Status             |               |          |        |          |
|                         | Start / Stop Control        |               |          |        |          |

ผู้ตรวจสอบ \_\_\_\_\_

ผู้ควบคุมอาคาร \_\_\_\_\_ น.

วิศวกร \_\_\_\_\_ น.

ผู้ปฏิบัติงาน 1. \_\_\_\_\_

นท \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

นท \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

นท \_\_\_\_\_



ผนวก จ.

แบบประเมินผลการจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ตรวจสอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมระบบปรับอากาศ  
ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ และระบบระบายอากาศ อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1  
อาคารส่วนกลาง และ อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

งานจ้าง.....

ตามสัญญาจ้างเลขที่.....

ผู้รับจ้าง.....

กำหนดงานแล้วเสร็จ..... ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่.....

การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำเดือน..... ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่.....

| เกณฑ์การประเมิน                                                         | ระดับผลงาน |    |       |          | ค่า<br>ความสำคัญ | คะแนน<br>ถ่วงน้ำหนัก<br>ค่าความสำคัญ<br>1 ถึง 4 X 5 |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----|-------|----------|------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                         | ดีมาก      | ดี | พอใช้ | ปรับปรุง |                  |                                                     |
|                                                                         | 1          | 2  | 3     | 4        | 5                |                                                     |
| 1. การวางแผนการทำงาน                                                    |            |    |       |          | 4                |                                                     |
| 2. ความสมบูรณ์ของวัสดุอุปกรณ์                                           |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| 3. ความสมบูรณ์ของแรงงาน                                                 |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| 4. การปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและประกันภัย                                |            |    |       |          | 3                |                                                     |
| 5. การควบคุม                                                            |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| 6. การปฏิบัติตามระเบียบ ทอท.                                            |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| 7. การปฏิบัติงานไม่สร้างปัญหา                                           |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| 8. การแก้ปัญหา                                                          |            |    |       |          | 4                |                                                     |
| 9. การตรงต่อเวลา                                                        |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| 10. คุณภาพงานที่ปฏิบัติ                                                 |            |    |       |          | 5                |                                                     |
| รวม                                                                     |            |    |       |          | 46               |                                                     |
| เกณฑ์การให้คะแนน : ดีมาก = 9-10 ดี = 7-8 พอใช้ = 5-6 ต้องปรับปรุง = 0-4 |            |    |       |          |                  |                                                     |
| สรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้น (...../46) = ..... คะแนน    |            |    |       |          |                  |                                                     |

ข้อเสนอแนะ.....

.....

..... ประธานกรรมการ

(.....)

..... กรรมการ

(.....)

..... กรรมการ

(.....)

..... ผู้รับการประเมิน

(.....)

...../...../.....

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งมีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิก
- หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา



## Introduction

ស្ថាប័នទី១៤

4. การรวมกลุ่มกับผู้อื่น

[illegible]

.....

การเลือกแบบอย่างเพื่อ ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )

สรุปคะแนนที่บันทึกด้วยปากกา.....คะแนนรวม

1998

## References


 The McGraw-Hill Companies

[illegible][illegible]

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๐ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร ๑๐๑

1000

[illegible]

มาตรฐานการตรวจสอบประเมินผลงานจัดทำบริษัทเอกชน

งานระบบปรับอากาศ

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ              | ความถี่  | วิธีการตรวจสอบ                                                                          | เกณฑ์การยอมรับ                                                   | ผู้ตรวจสอบ                |
|-------|----------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1     | การวางแผนดำเนินงาน         | ทุกเดือน | ตรวจสอบการส่งมอบน้ำหรือวัสดุจากก่อนเข้าดำเนินการ 15 วัน                                 | - หัก 1 คะแนน / วัน ถ้าส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนด                     | - เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมงาน |
|       |                            |          | ของทุกเดือน                                                                             | - หัก 1 คะแนน / ครั้ง ถ้าเปลี่ยนพนักงาน                          |                           |
|       |                            |          |                                                                                         | ของผู้นับจ้างโดยไม่มีแจ้งต่อคณะกรรมการฯ                          |                           |
|       |                            |          |                                                                                         | ส่วนหน้าตามข้อกำหนด                                              |                           |
| 2     | ความสมบูรณ์ของวัสดุอุปกรณ์ | ทุกเดือน | ตรวจสอบเครื่องมือสำหรับงานตรวจซ่อมบำรุงรักษา วัสดุสิ้นเปลือง วัสดุสื่อสารและคอมพิวเตอร์ | - หัก 1 คะแนน ต่อรายการของวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ครบตามสัญญาจ้าง      | - เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมงาน |
| 3     | ความสมบูรณ์ของแรงงาน       | ทุกวัน   | - ตรวจสอบใบแจ้งหนี้ของแรงงานทำงาน<br>- ตรวจสอบจำนวนพนักงานของผู้รับจ้างตามสัญญาจ้าง     | - หัก 1 คะแนน / คน / กะ ที่มีพนักงาน<br>ไม่ครบตามสัญญาจ้าง       | - เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมงาน |
|       |                            |          |                                                                                         | - หัก 1 คะแนน / ครั้ง ที่มีพนักงานทำงานผิดพลาดเกินกว่า 8 ชั่วโมง |                           |
|       |                            |          |                                                                                         | - หัก 5 คะแนน / ครั้ง ที่มีความผิด                               |                           |
|       |                            |          |                                                                                         | ไม่เข้างานปฏิบัติงานตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง                       |                           |

ผนวก ช.

ผนวก ข.

ลักษณะงานที่ ทอท. จะดำเนินการจัดจ้างเอง

| ลำดับ | ลักษณะของงาน                                                                                                                                                            | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1     | เครื่องทำน้ำเย็น (Chiller)<br>1.1 งานซ่อมบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (OVER HAUL)<br>1.2 งานพันขดลวดภายในของมอเตอร์ Compressor                            |          |
| 2     | ปั๊มน้ำของระบบปรับอากาศ<br>2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลา (OVER HAUL)<br>2.2 งานพันขดลวดภายในของมอเตอร์ปั๊มน้ำเย็นและปั๊มน้ำหล่อเย็น                               |          |
| 3     | หอระบายความร้อน (Cooling Tower)<br>3.1 งานปรับปรุงโครงสร้างและชุดควบคุม<br>3.2 งานซ่อมบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลา Speed Gear (OVER HAUL)<br>3.3 งานพันขดลวดภายในของมอเตอร์ |          |
| 4     | เครื่องจ่ายลมเย็น (AHU) และ เครื่องเป่าลมเย็น (FCU)<br>4.1 งานติดตั้ง, ถอนย้ายและรื้อถอน<br>4.2 งานพันขดลวดภายในของมอเตอร์                                              |          |
| 5     | ท่อส่งลมเย็น, ท่อลมกลับและท่อพัดลมดูดและระบายอากาศ<br>5.1 งานถอนย้าย, ติดตั้งเพิ่มเติม<br>5.2 งานปรับปรุง, เปลี่ยนฉนวน (ยกเว้นงานซ่อมเฉพาะจุด)                          |          |
| 6     | ระบบท่อน้ำ<br>6.1 งานถอนย้าย, ติดตั้งเพิ่มเติม<br>6.2 งานปรับปรุง, เปลี่ยนฉนวน (ยกเว้นงานซ่อมเฉพาะจุด)                                                                  |          |

ผนวก ข.

ลักษณะงานที่ ทอท. จะดำเนินการจัดจ้างเอง

| ลำดับ | ลักษณะของงาน                                                                                                                                                                       | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 7.    | <p>เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนขนาดตั้งแต่ 100,000 BTU. ขึ้นไป</p> <p>7.1 งานซ่อมบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลา Compressor (OVER HAUL)</p> <p>7.2 งานพันฉนวนภายในของมอเตอร์ Compressor</p> |          |
| 8.    | <p>ระบบไฟฟ้าและชุดควบคุม</p> <p>8.1 งานปรับปรุง , ติดตั้งเพิ่มเติม (ยกเว้นงานซ่อมเฉพาะจุด)</p>                                                                                     |          |

5.

9/10/67

2

ผนวก ซ.

เครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุง

เครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุง ไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ในตาราง

| ลำดับที่ | รายการ                                  | จำนวน | หน่วย   |
|----------|-----------------------------------------|-------|---------|
| 1        | Insulation tester (เมกะโอห์มมิเตอร์)    | 1     | ตัว     |
| 2        | คลิปแอมป์                               | 3     | ตัว     |
| 3        | สว่านไฟฟ้าพร้อมดอก(เจาะคอนกรีตและเหล็ก) | 2     | ชุด     |
| 4        | โคมไฟตัดโลหะ (เคลื่อนที่)               | 8     | ชุด     |
| 5        | Hand Blower                             | 2     | ตัว     |
| 6        | HIGH PRESSURE PUMP $\geq$ 120 Bar       | 2     | ชุด     |
| 7        | ไฟฉาย+แบตเตอรี่                         | 8     | กระบอก  |
| 8        | ประแจเลื่อน ขนาด 6 นิ้ว                 | 3     | ชุด     |
| 9        | ประแจเลื่อน ขนาด 12 นิ้ว                | 3     | ชุด     |
| 10       | ชุดประแจแวนซ์ข้างปากตาย 14 ชิ้น         | 3     | ชุด     |
| 11       | ชุดลูกบ็อกซ์ (บล็อกชุด) 24 ชิ้น         | 2     | ชุด     |
| 12       | คีมล๊อค                                 | 3     | ตัว     |
| 13       | ชุดไขควงปากแบน ,ปากแฉก                  | 12    | ชุด     |
| 14       | ชุดหกเหลี่ยม (มิล/นิ้ว / 1 ชุด)         | 4     | ชุด     |
| 15       | เลื่อยตัดเหล็ก                          | 4     | ชิ้น    |
| 16       | กระบอกฉีดยา                             | 2     | อัน     |
| 17       | เหล็กชุดสามขา ขนาด 4 นิ้ว               | 2     | ชุด     |
| 18       | เหล็กชุดสามขา ขนาด 6 นิ้ว               | 2     | ชุด     |
| 19       | เหล็กชุดสามขา ขนาด 9 นิ้ว               | 2     | ชุด     |
| 20       | เหล็กชุดสามขา ขนาด 12 นิ้ว              | 2     | ชุด     |
| 21       | เหล็กชุดสองขา ขนาด 6 นิ้ว               | 2     | ชุด     |
| 22       | บันได ขนาด 7 ชั้น                       | 2     | ชุด     |
| 23       | บันได ขนาด 9 ชั้น                       | 2     | ชุด     |
| 24       | บันได ขนาด 12 ชั้น                      | 1     | ชุด     |
| 25       | สายยางใส                                | 320   | เมตร    |
| 26       | ประแจค้อนน้ำจับท่อ 4 นิ้ว               | 2     | ตัว     |
| 27       | ปลั๊กพร้อมสายไฟ (แบบฉนวนเก็บ)           | 10    | ชุด     |
| 28       | เครื่องดูดฝุ่น ดูดน้ำ แบบอุตสาหกรรม     | 2     | เครื่อง |
| 29       | ชุดเชื่อมก๊าซขนาดเล็ก                   | 1     | ชุด     |



อีวันท์



เครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุง

เครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุง ไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ในตาราง

| ลำดับที่ | รายการ                                        | จำนวน | หน่วย |
|----------|-----------------------------------------------|-------|-------|
| 30       | ชุดเชื่อมไฟฟ้า MMA Inverter                   | 1     | ชุด   |
| 31       | ชุด PUMP CIRCULATE (ปั๊มสูบน้ำยาเคมี)         | 1     | ชุด   |
| 32       | ชุดเกจเมนิโฟลด์ R-22                          | 1     | ชุด   |
| 33       | ชุดเกจเมนิโฟลด์ R-410                         | 1     | ชุด   |
| 34       | เครื่องวัดลม อุณหภูมิ และความชื้นสัมพัทธ์     | 2     | ตัว   |
| 35       | ไขควงเช็คไฟ                                   | 9     | ตัว   |
| 36       | ดิจิตอลมัลติมิเตอร์                           | 2     | ตัว   |
| 37       | คีมตัด ขนาด 4 นิ้ว                            | 5     | ตัว   |
| 38       | คีมตัด ขนาด 6 นิ้ว                            | 5     | ตัว   |
| 39       | คีมปากจิ้งจก                                  | 5     | ตัว   |
| 40       | กล่องเครื่องมือช่างขนาด 16 นิ้ว               | 4     | กล่อง |
| 41       | ชุดไขควง ขนาดเล็ก                             | 2     | ชุด   |
| 42       | คัตเตอร์/มีด                                  | 3     | ตัว   |
| 43       | DC Power Supply ปรับค่าได้ 1.5-24 VDC 20 A    | 1     | ชุด   |
| 44       | สว่านไฟฟ้าแบบไร้สาย พร้อมแท่นชาร์จ            | 2     | ตัว   |
| 45       | ตู้เครื่องมือและเอกสาร                        | 2     | ตู้   |
| 46       | เครื่องคอมพิวเตอร์ CPU ไม่ต่ำกว่า i5 Ram 8Gb. | 1     | ชุด   |
| 47       | เครื่องปริ้นเตอร์มัลติฟังก์ชันเลเซอร์สี       | 1     | ชุด   |
| 48       | เครื่องวัดอุณหภูมิอินฟราเรด                   | 2     | ตัว   |
| 49       | คัตเตอร์ตัดท่อทองแดง                          | 2     | อัน   |
| 50       | ชุดบานแอฟ                                     | 2     | ชุด   |
| 51       | ดัลลิเมตร 5 ม.                                | 4     | อัน   |
| 52       | ค้อนเหล็ก                                     | 2     | อัน   |
| 53       | ค้อนยาง                                       | 3     | อัน   |
| 54       | เครื่องทำสุญญากาศประสิทธิภาพสูง               | 1     | ชุด   |
| 55       | เครื่องหั่นเจียร์มือ ขนาด 4 นิ้ว              | 1     | ชุด   |
| 56       | หัวแรง                                        | 1     | ชุด   |
| 57       | คีมด้ามเหลวปากตรง                             | 1     | ชุด   |
| 58       | คีมด้ามเหลวปากงอ                              | 1     | ชุด   |

เครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุง

เครื่องมือสำหรับการซ่อมบำรุง ไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ในตาราง

| ลำดับที่ | รายการ                    | จำนวน | หน่วย |
|----------|---------------------------|-------|-------|
| 59       | คีมทุบแหวนปากตรง          | 1     | ชุด   |
| 60       | คีมทุบแหวนปากงอ           | 1     | ชุด   |
| 61       | ถังเหล็กไนโตรเจน 6.0 ลิตร | 1     | ถัง   |

5

อัคร

2

ผนวก ณ.

## รายการวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง

| ลำดับ | รายการ                       | จำนวน | หน่วยนับ |
|-------|------------------------------|-------|----------|
| 1     | เทปการอุดรอยรั่ว             | 70    | ม้วน     |
| 2     | เทปพันท่อแอร์                | 70    | ม้วน     |
| 3     | เทปพันสายไฟ                  | 120   | ม้วน     |
| 4     | เทปพันเกลียว                 | 50    | ม้วน     |
| 5     | สเปรย์หล่อลื่นอเนกประสงค์    | 100   | กระป๋อง  |
| 6     | สเปรย์ล้างหน้าสัมผัสอุปกรณ์  | 24    | กระป๋อง  |
| 7     | สเปรย์ฉีดสายพาน              | 24    | กระป๋อง  |
| 8     | ซิลิโคน                      | 30    | หลอด     |
| 9     | กระดาษทรายหยาบ เบอร์ 400     | 70    | แผ่น     |
| 10    | กระดาษทรายหยาบ เบอร์ 800     | 70    | แผ่น     |
| 11    | กาวยาฟอโฟวีซี                | 40    | กระป๋อง  |
| 12    | ถ่านไฟฉาย 9 โวลท์            | 48    | ก้อน     |
| 13    | ถ่านไฟฉาย AA                 | 72    | ก้อน     |
| 14    | ถ่านไฟฉาย AAA                | 72    | ก้อน     |
| 15    | กาวยา Flex                   | 36    | กระป๋อง  |
| 16    | ถุงมือยางไนไตร (100 ชิ้น)    | 1     | กล่อง    |
| 17    | ถุงมือผ้า (12 คู่)           | 24    | แพ็ค     |
| 18    | ถุงมือยาง                    | 80    | คู่      |
| 19    | ผ้าปิดจมูกกรองฝุ่น (50 ชิ้น) | 25    | กล่อง    |
| 20    | เศษผ้าเย็บเป็นผืน            | 240   | กก.      |
| 21    | ผงซักฟอก                     | 120   | กก.      |
| 22    | แปรงทาสี ขนาด 3 นิ้ว         | 20    | อัน      |
| 23    | สก๊อตไบท์                    | 50    | แผ่น     |
| 24    | ใบเลื่อยตัดเหล็ก             | 50    | ใบ       |
| 25    | ลวดเชื่อมไฟฟ้า ขนาด 3.2 มม.  | 3     | กล่อง    |
| 26    | ลวดเชื่อมแก๊ส                | 1     | กิโลกรัม |
| 27    | ดอกสว่านเจาะเหล็ก 3 มม.      | 40    | ดอก      |





รายการวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง

| ลำดับ | รายการ                         | จำนวน | หน่วยนับ |
|-------|--------------------------------|-------|----------|
| 28    | Cork Tape                      | 30    | ม้วน     |
| 29    | เติมแก๊สไนโตรเจน ขนาด 6 ลิตร   | 4     | ถัง      |
| 30    | เติมออกซิเจน (ชุดเชื่อมแก๊ส)   | 4     | ถัง      |
| 31    | เติมอะเซทิลีน (ชุดเชื่อมแก๊ส)  | 4     | ถัง      |
| 32    | ใบหั่นเชิยร์ ขนาด 4 นิ้ว       | 12    | ใบ       |
| 33    | เข็มขัดรัดท่อ ขนาด 38 - 54 มม. | 50    | อัน      |
| 34    | เข็มขัดรัดท่อ ขนาด 50 - 70 มม. | 60    | อัน      |
| 35    | น้ำมันหล่อลื่น เกรด SAE 90     | 50    | ลิตร     |
| 36    | จาระบี                         | 20    | กิโลกรัม |
| 37    | ผ้าใบกันน้ำสำหรับล้างแอร์      | 10    | ผืน      |
| 38    | แผ่นตัดไฟเบอร์ MATAL 14 นิ้ว   | 10    | ใบ       |

✓

✓

✓

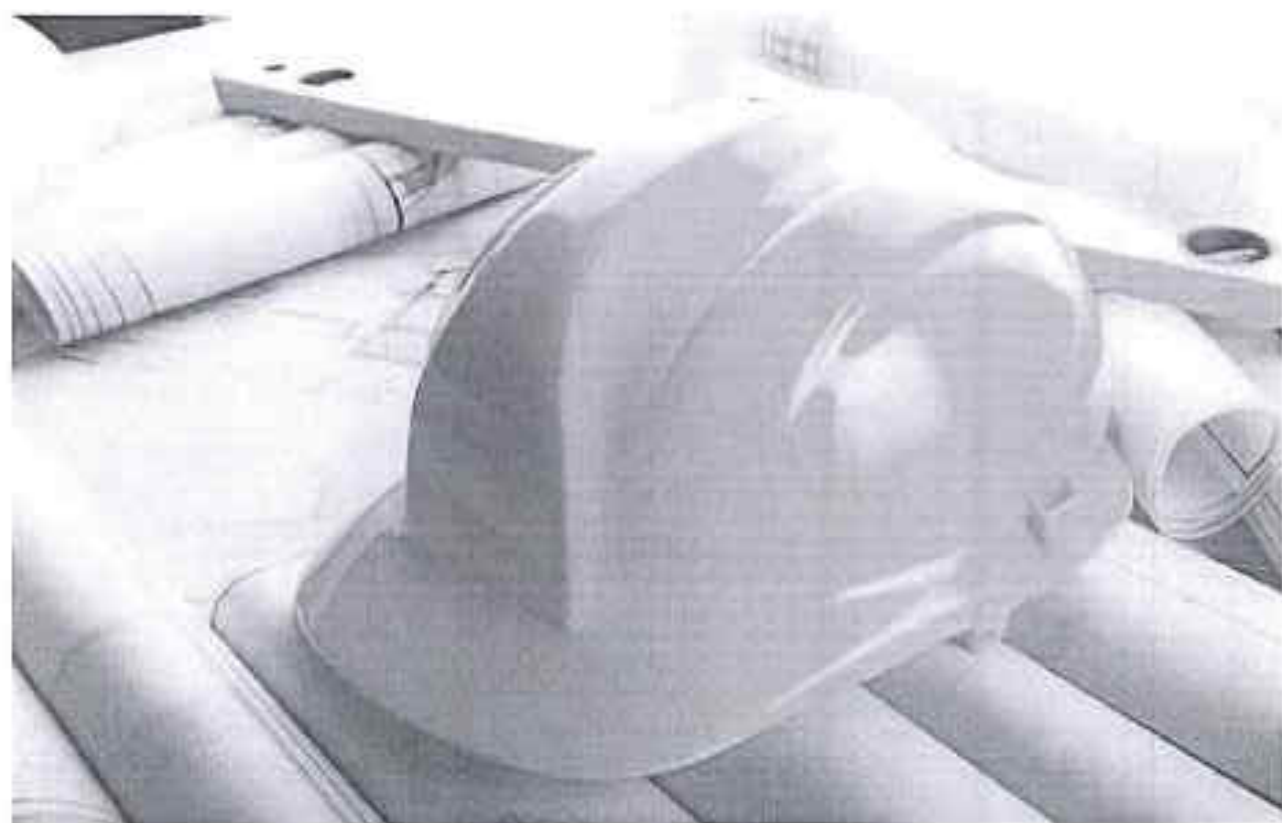
ผนวก ญ.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

Rev.01

# ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

## คำนำ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาขึ้นคันหรือผู้รับเหมาช่วยเหลือเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ลปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ก.ธ.61

# ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

## 1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

## 2. เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

## 3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

### 3.1 การดำเนินการของนิติบุคคลผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ผบอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ผบอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเมืองต้นเว็บบริยอนตัว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

### 3.2 การดำเนินงานของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณาหามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือไปพักผ่อน เช่น มีอาการเมื่อยล้า หรือยังไม่พร้อม ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ตูมหรือแสบหัว ตาเมื่อย ใช้ ต้องเสีย อดนอนมาและต้องทำให้ดูนื่อง ไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือ ไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสอบผลการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่า หัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการ ให้มีความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลายน เช่น ไม้ซอมหนุน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใดสิ่งหนึ่งมาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการคุ้มครองป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บรุนแรงของงาน
- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถสวนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลดโอกาสเกิดปัญหาเฉพาะหน้า

### 3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการดำเนินงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงาน ให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมาในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ คัดล่เชือกเงี้ยว ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับแรงสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร บั่นจั่น หม้อน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด

3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และ ไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

|                             |                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|
| ลูกจ้าง 2-19 คน             | จป.หัวหน้างาน                                   |
| ลูกจ้าง 20-49 คน            | จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร                         |
| ลูกจ้าง 50-99 คน            | จป.เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร |
| ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป | จป.วิชาชีพเทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร |

3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่ ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

### 3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ พอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องให้ประจักษ์และเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

### 3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ พอท. ใต้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ พอท. ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบ ใ้คัดออกเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ พอท.

### 3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า - ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติดังนี้

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทรถที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ พอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตกรบีน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ พอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตงานจุดอากาศยาน

### 3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดศึกษาหลักเรื่องหนาสการอนุญาตขณะห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม่ขีดหรือฉุปรุปรนที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตัว รวมทั้งอุปกรณ์สูบบุหรี่ในรถยนต์ ห้ามนำขี้เถ้าในที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากคิดดื่มมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

3.7.2 พก พ. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

### 3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องกำนึ่งถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ช่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงาน ให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำานบนที่สูงที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรและนิรากับสถานที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รัดอก หรือเครื่องจักรใด ๆ พก พ. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและกันชัดเจน

### 3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเชื่อม งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องชนิด และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยอิงดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะพร้อมใช้ หากผู้แทนของบริษัทตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะ ไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ

ฉุกเฉิน

- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง

- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

### 3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่พระราชทานให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งาน ได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้วันตามิรภัยแบบเบลนส์ที่ต่ำปฏิบัติงานในเวลาดกลางคืน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้เครื่องมือช่างต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

### 3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

### 3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)
2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ
3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังต่อไปนี้ อย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันความเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เติมน้ำมันถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ
5. งานเชื่อม ตัด เลื่อย จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือ ไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บในบริเวณ 4 ไร่ที่สามารถตรวจสอบได้

### 3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

1. ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมเฝ้าพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก
3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมโคมแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง
5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ในโครงเหล็ก เป็นดิน ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง
6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแนบส่งที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกันแนบบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้
7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสอบสุขภาพตามที่กำหนด
8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศถาวรนั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

### 3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ๗ จุดนั้น ไม่นับ 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้นั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และ ไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของ โครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นอีกตัว
3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
4. กรณีด้านข้างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกหล่น ไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง
5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมหรือกั้นป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่
6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระมัดระวังเสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางไว้ให้เรียบร้อย
8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้รถลากหรือใช้คนลากหรือหิ้วลงมา ผ่าน โชนหรือขารังลงมาจากด้านบน
9. ขณะที่มีการตก ล้มแรง หรือ พายุพัดฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

### 3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการคำนวณงานการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกันเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร
3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้ว ให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แก่งผู้ควบคุมงานของ ทพท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับหน้าที่ทำน้ำที่ตุนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรควบคุมงานสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกันเชือกธนูลงติดป้ายเตือน

### 3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือตอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะ ให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบ่งชี้ที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดถึงการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่า มีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

### 3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. บันจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกมัด ยึดเกาะวัสดุของผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

### 3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนเหลว Compressed Air เป็นยิมขาดและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกนอกในพื้นที่บริเวณที่จำกัด

3. ห้ามเก็บถังก๊าซไวใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ที่มีฐานรองรับที่มั่นคงโดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครบถ้วน เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ล็อกด้วยโซ่คล้องและต้องถึงทั้งด้านล่างและด้านบน ถังถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะที่ตรง

5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีค่าสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ห้ามด้วยวัสดุไม่ติดไฟวางกันอยู่

6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาถังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าเป็นที่เก็บรักษาถังก๊าซชนิดใด

7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้วัสดุสิ่ง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ไว้ที่รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือยกให้เกิดการกระแทกกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้

9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ

10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องใช้สนิพแน่นโดยใช้เทเวนหรือ Clamp รัค

### 3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท. ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างคั่งเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากจะมีข้อบกพร่องจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานี้ และแจ้งเตือนหรือสื่อสาร ไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

### 3.13 การปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยื่นสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อ ได้ยินเสียงสัญญาณ
2. ปิดสวิทช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดหรือเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิทช์แหล่งจ่ายไฟฟ้าทันที
3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน
4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที
5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์อุบัติเหตุ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว

6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องลงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว

7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและหาวิธีขจัดกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

### 3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ

2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้นๆ

3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน

4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ลดความถี่และรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และเมื่อเสร็จสิ้นที่ได้เรียนรู้ของอุบัติเหตุเหล่านั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

\*\*\*\*\*



ผนวก ๑.

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ             | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาคู่หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน (บาท) | พัสดุ<br>ในประเทศ | พัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------------|
| 1                 |        |       |        |                       |                |                   |                     |
| 2                 |        |       |        |                       |                |                   |                     |
| 3                 |        |       |        |                       |                |                   |                     |
| 4                 |        |       |        |                       |                |                   |                     |
| 5                 |        |       |        |                       |                |                   |                     |
| รวม               |        |       |        |                       |                |                   |                     |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |        |       |        |                       |                |                   |                     |

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า ..... โดย.....

มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ .....

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....  
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

**บทนำ**

ทอท. มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

**มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี**

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการฉ้อโกง หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท. ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความซื่อสัตย์หาผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท. และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งขันทางการค้า

#### นิติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวรกลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สปีชีส์ ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและจิตใจ รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท. ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

### มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท. ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือนำบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท. คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้ผ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)