АО

Генеральному директору
АО "Аэропорт Шереметьево"
Ю.Ю. Жуковой

от _____
(ФИО, паспортные данные, адрес регистрации, контактный телефон)

Заявление

Прошу Вас выдать мне разовый пропуск для проезда автотранспортного средства на территорию аэропорта Шереметьево.

Марка автомобиля: _____

Государственный регистрационный номер: _____

Цель поездки: _____

Дата: _____

Подпись: _____

# สารบัญแบบ

| แผ่นที่ | แบบ |
|---|---|
| EE-01/06 | สารบัญแบบ |
| EE-02/06 | SCOPE OF WORK |
| EE-03/06 | LAYOUT PLAN (EXISTING) |
| EE-04/06 | LAYOUT PLAN (NEW) |
| EE-05/06 | แบบประกอบหัวเสาระบบไฟฟ้าแรงสูง |
| EE-05/06 | แบบประกอบหัวเสาระบบไฟฟ้าแรงสูง (ต่อ) |
| | |
| | |

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

จ่ายหม้อแปลง จำนวน 1 งาน

ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำรวจ สบร. ทชร.

เขียนแบบ นายชิตพล บุตราช

วิศวกรไฟฟ้า
นายชิตพล บุตราช

.....

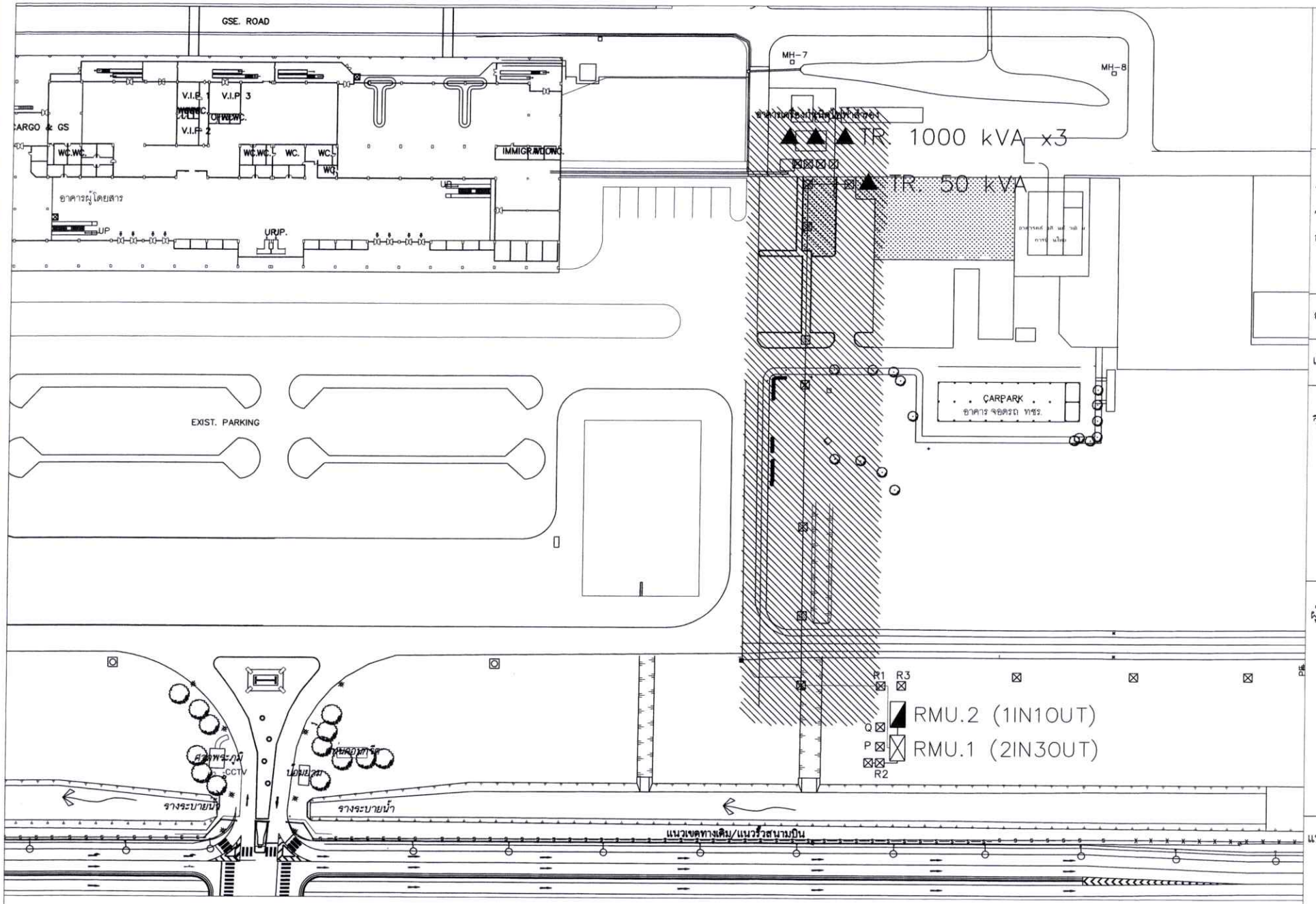
ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา
นายสหัสา นิลกำแหง

.....

แบบแสดง

สารบัญแบบ

| แบบเลขที่ | วันที่ 14/03/65 |
|---|---|




SCOPE OF WORK

NOT TO SCALE

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
จ่ายหม้อแปลง จำนวน 1 งาน
ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำรวจ สบร. ทชร.

เขียนแบบ นายชิตพล บุตราช

วิศวกรไฟฟ้า
นายชิตพล บุตราช

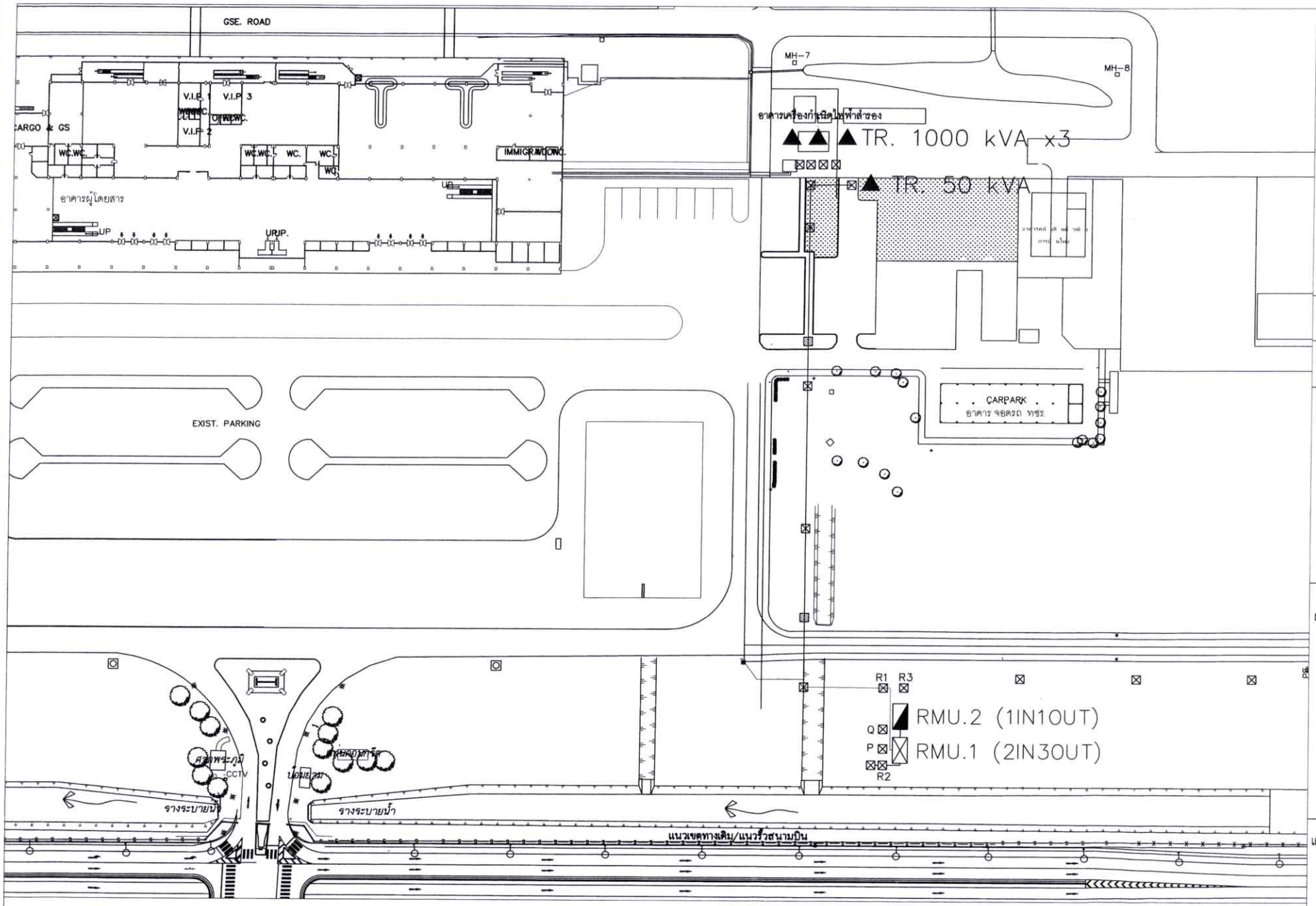
ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา
นายสหัสา นิลกำแหง

แบบแสดง

SCOPE OF WORK

แบบเลขที่

วันที่ 14/03/65




LAYOUT PLAN (EXISTING)

NOT TO SCALE

| SYSBOLS | DESCRIPTION |
|---|---|
| | เสาไฟฟ้าแรงสูงเดิม 22kV |
| | เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม |
| | เสาไฟฟ้าแรงสูงใหม่ 22kV |
| | สายไฟฟ้าแรงสูง SAC 25kV ขนาด 95 sq.mm. พร้อมสาย OVERHEAD GROUND WIRE ขนาด 25 sq.mm. |
| | หม้อแปลงไฟฟ้า 22kV 400/230V |
| | สายไฟฟ้าอลูมิเนียมสลับรหัสเปลือย (ของเดิม) |
| | |


AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th


โครงการ

งานจ้างปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
จ่ายหม้อแปลง จำนวน 1 งาน
ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำรวจ สบร.ทชร.

เขียนแบบ นายชิตพล บุตราช

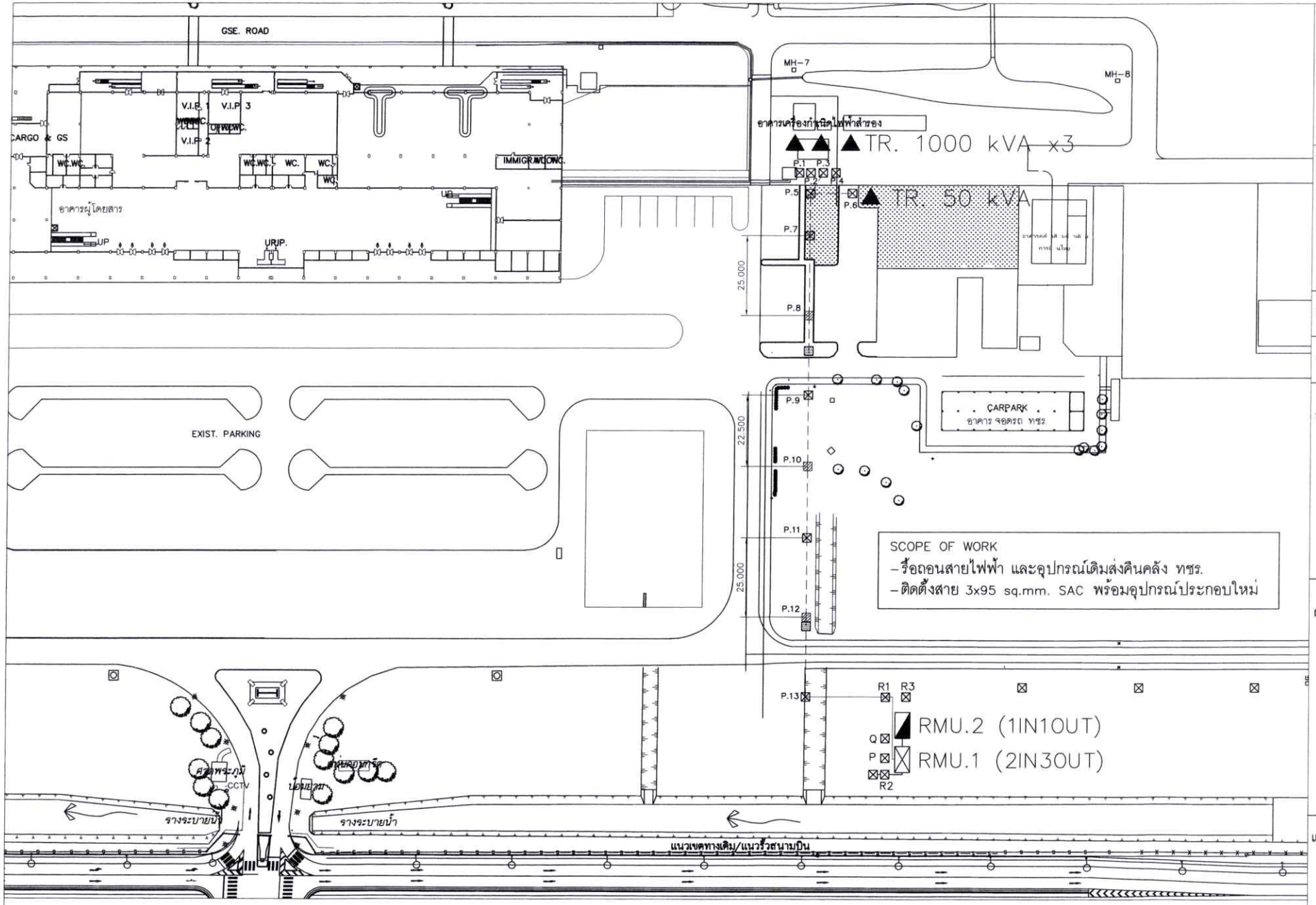
วิศวกรไฟฟ้า
นายชิตพล บุตราช

ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา
นายสหัสา นิลกำแหง

แบบแสดง

LAYOUT PLAN (EXISTING)

| แบบเลขที่ | วันที่ 14/03/65 |
|---|---|
| สบร.ทชร.EE.02/65 | แผ่นที่ EE.03/06 |




LAYOUT PLAN (NEW)

NOT TO SCALE

| SYSBOLS | DESCRIPTION |
|---|---|
| ⊠ | เสาไฟฟ้าแรงสูงเดิม 22kV |
| ▨ | เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม |
| ▨ | เสาไฟฟ้าแรงสูงใหม่ 22kV |
| - - - | สายไฟฟ้าแรงสูง SAC 22kV ขนาด 95 sq.mm. พร้อมสาย OVERHEAD GROUND WIRE ขนาด 25 sq.mm. |
| ▲ | หม้อแปลงไฟฟ้า 22kV 400/230V |
| ——— | สายไฟฟ้าหุ้มฉนวนพลาสติกแรงต่ำ (ของเดิม) |
| | |


AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th


โครงการ
งานจ้างปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
จ่ายหม้อแปลง จำนวน 1 งาน
ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำรวจ สบร.ทชร.

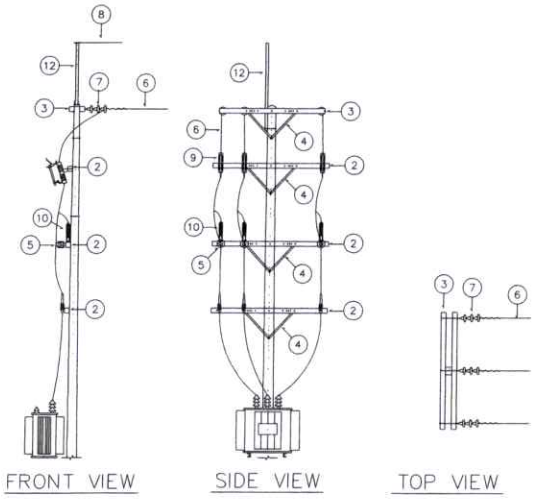
เขียนแบบ นายชิตพล บุตราช

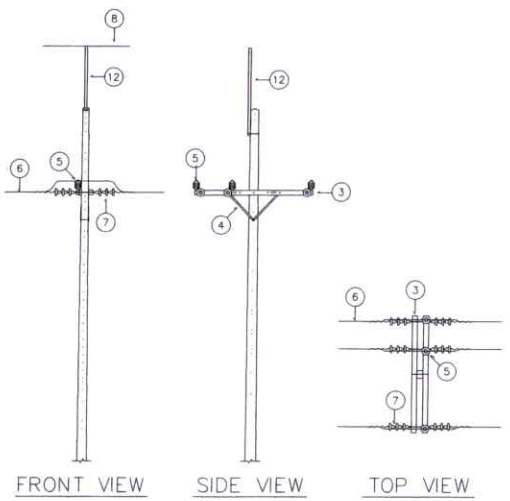
วิศวกรไฟฟ้า
นายชิตพล บุตราช

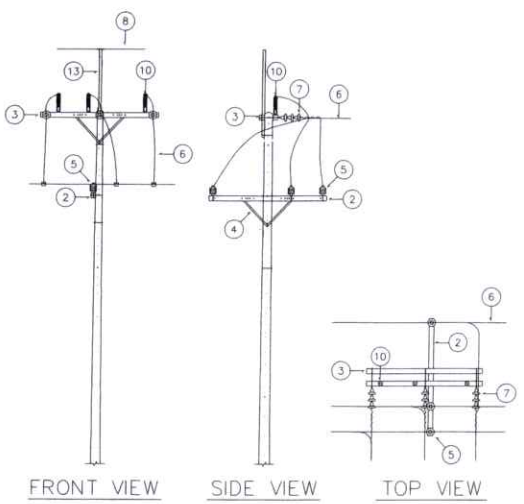
ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา
นายสหัสา นิลกำแหง

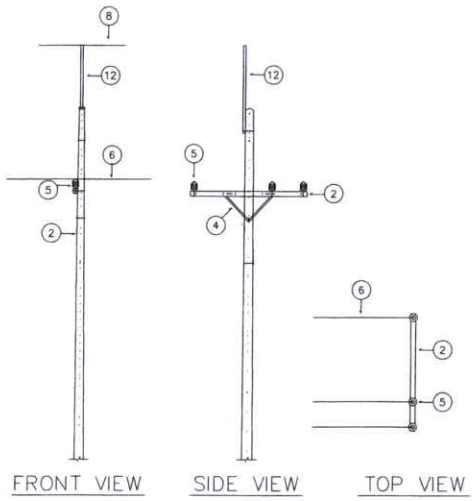
แบบแสดง
LAYOUT PLAN (NEW)

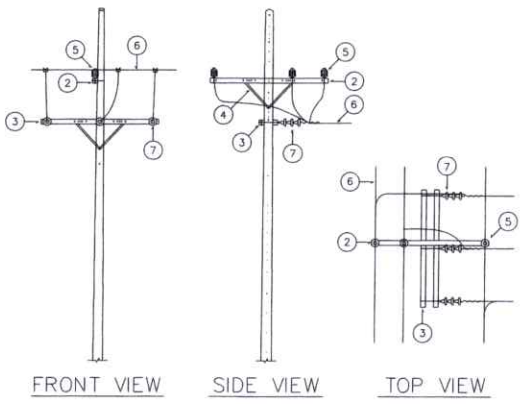
| แบบเลขที่ | วันที่ 14/03/65 |
|---|---|
| สบร.ทชร.EE.02/65 | แผ่นที่ EE.04/06 |




| บัญชีวัสดุ | |
|---|---|
| ลำดับที่ | รายละเอียด |
| 1 | POLE CONCRETE 12 M |
| 2 | CROSSARM, SPUN, PRESTRESSARM, CONCRETE 100x100x2500 mm. |
| 3 | CROSSARM, SPUN, PRESTRESSARM, CONCRETE 120x120x2000 mm. |
| 4 | BRACE ,FLAT FOR CROSSARM 30x6x760 mm. |
| 5 | INSULATOR, LINE, POST TYPE, 22kV POWER ARC TEST |
| 6 | CABLE, SAC 22 kV 95 sq.mm. (IENGTH AS REQUEST) |
| 7 | INSULATOR, SUSPENSION TYPE, TIS 354 TYPE A (CLASS 52-1) |
| 8 | OVERHEAD GROUND WIRE 25 sq.mm. (LENGTH AS REQUEST) |
| 9 | CUT-OUT, FUSE, O/T, SINGLE INSULATOR, DROP OUT 27kV, 100A. W/FUSE LINK 25A. |
| 10 | LIGHTNING ARRESTER 21 kV 5kA |
| 11 | O/H/G/W BAYONET 65X65X6 mm. LONG 2,250 mm. |
| 12 | O/H/G/W BAYONET 100X50X5 mm. LONG 2,250 mm. |
| 13 | O/H/G/W CORNER BAYONET 65X65X6 mm. LONG 2,850 mm. |
| 14 | L.T. FUSE SWITCH , 1X400 A , 500 V WITH FUSE |

# แบบประกอบหัวเสาระบบไฟฟ้าแรงสูง

NOT TO SCALE

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
จ่ายหม้อแปลง จำนวน 1 งาน
ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำรวจ สบร.ทชร.

เขียนแบบ นายชิตพล บุตราช

วิศวกรไฟฟ้า
นายชิตพล บุตราช

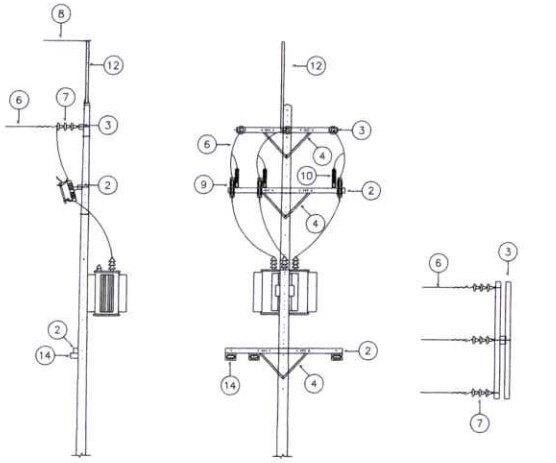
ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา
นายสหัสา นิลกำแหง

แบบแสดง

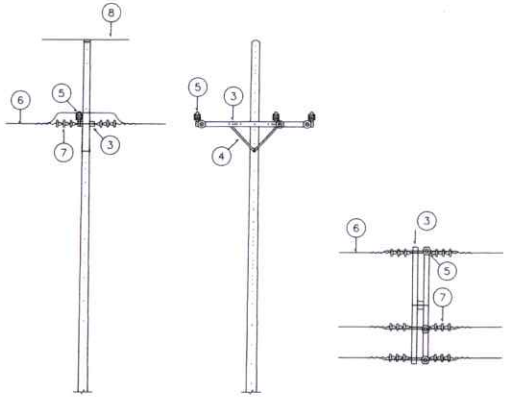
แบบประกอบหัวเสา

ระบบไฟฟ้าแรงสูง

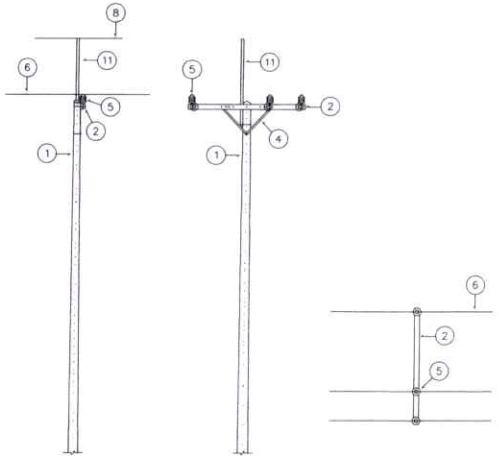
| แบบเลขที่ | วันที่ 14/03/65 |
|---|---|
| สบร.ทชร.EE-03/65 | แผ่นที่ EE-05/06 |



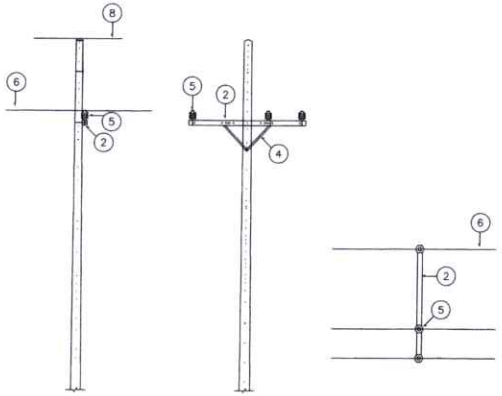

P.6



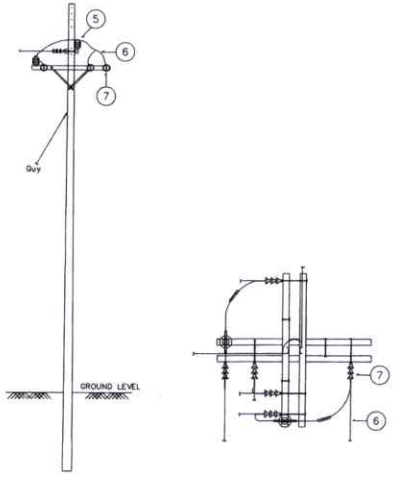

P.7




P.8,P9,P10,P12




P.11




P.13

| บัญชีวัสดุ | |
|---|---|
| ลำดับที่ | รายละเอียด |
| 1 | POLE CONCRETE 12 M |
| 2 | CROSSARM, SPUN, PRESTRESSARM, CONCRETE 100x100x2500 mm. |
| 3 | CROSSARM, SPUN, PRESTRESSARM, CONCRETE 120x120x2000 mm. |
| 4 | BRACE ,FLAT FOR CROSSARM 30x6x760 mm. |
| 5 | INSULATOR, LINE, POST TYPE, 22kV POWER ARC TEST |
| 6 | CABLE, SAC 22 kV 95 sq.mm. (IENGTH AS REQUEST) |
| 7 | INSULATOR, SUSPENSION TYPE, TIS 354 TYPE A (CLASS 52-1) |
| 8 | OVERHEAD GROUND WIRE 25 sq.mm. (LENGTH AS REQUEST) |
| 9 | CUT-OUT, FUSE, O/T, SINGLE INSULATOR, DROP OUT 27kV, 100A. W/FUSE LINK 25A. |
| 10 | LIGHTNING ARRESTER 21 kV 5kA |
| 11 | O/H/G/W BAYONET 65X65X6 mm. LONG 2,250 mm. |
| 12 | O/H/G/W BAYONET 100X50X5 mm. LONG 2,250 mm. |
| 13 | O/H/G/W CORNER BAYONET 65X65X6 mm. LONG 2,850 mm |
| 14 | L.T. FUSE SWITCH , 1X400 A , 500 V WITH FUSE |

# แบบประกอบหัวเสาระบบไฟฟ้าแรงสูง

NOT TO SCALE

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 02 535 1111
โทรสาร : 02 535 4061
อีเมล์ : aotpr@airportthai.co.th

โครงการ

งานจ้างปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

จ่ายหม้อแปลง จำนวน 1 งาน

ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำรวจ สบร.ทชร.

เขียนแบบ นายชิตพล บุตราช

วิศวกรไฟฟ้า
นายชิตพล บุตราช

ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา
นายสหัสา นิลกำแหง

แบบแสดง

แบบประกอบหัวเสา

ระบบไฟฟ้าแรงสูง (ต่อ)

| แบบเลขที่ | วันที่ 14/03/65 |
|---|---|