



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง

งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
.....สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,237,448.85 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท.....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
3.1 งานทาสีดีเส้นเครื่องหมายจราจรในเขต Airside
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ส.ค.65 เป็นเงิน 12,237,448.85 (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท.....
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
5.1 ปร.6..... จำนวน 1 แผ่น.....
5.2 ปร.4..... จำนวน 5 แผ่น.....
5.3 ปร.4 (พ)..... จำนวน 1 แผ่น.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
6.1 นายสุวิทย์.....เงินดี..... ประธานกรรมการ.....
6.2 นายณพวิชญ์ พรหมดำ..... กรรมการ.....
6.3 นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ..... กรรมการและเลขานุการ.....



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคา

งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต

สรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน : งานก่อสร้าง/ปรับปรุงประเภทงานทาง

ชื่อโครงการ : งานหาสถิติเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกค. 061/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ ปร. ที่แนบ : ปร.4 จำนวน 5 แผ่น, ปร.4(พ) จำนวน 1 แผ่น, แบบแสดงค่าใช้จ่ายพิเศษฯ จำนวน 5 แผ่น

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

หน่วย : บาท

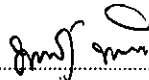
ลำดับที่	ประเภทงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างประเภทงานทาง	8,460,329.09	1.3454	11,382,498.92	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	งานก่อสร้างประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			854,949.93	- เงินประกันผลงานหัก 5%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
					- Factor F : งานทาง ครอบคลุมพื้นที่ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น			12,237,448.85	บาท
	ตัวอักษร				(สิบสองล้านสองแสนสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทแปดสิบห้าสตางค์)



(นายสุวิทย์ เงินดี)

ประธานกำหนดราคากลาง

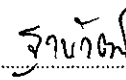
วันที่ 8 ส.ค. 65



(นายพิชัญญ์ พรหมดำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 8 ส.ค. 65



(นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 8 ส.ค. 65

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ พร.4 (แผ่นที่ 1/5)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 061/65

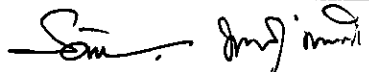
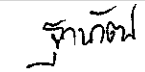
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
1	งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง								
	1.1 Runway Centerline Marking (จำนวน 5 ครั้ง, งวด 1 - 5)	ตร.ม.	8,580.00	149.50	1,282,710.00	1.3454	201.14	1,725,753.81	
	1.2 ตัวเลขหัวทางวิ่ง 09,27 (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 2 และงวด 5)	ตร.ม.	481.10	149.50	71,924.45	1.3454	201.14	96,766.92	
	1.3 THRESHOLD BAR 09,27	ตร.ม.	162.00	149.50	24,219.00	1.3454	201.14	32,584.16	
	1.4 Touchdown Zone marking 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และงวด 5)	ตร.ม.	4,860.00	149.50	726,570.00	1.3454	201.14	977,524.89	
	1.5 THRESHOLD Marking 09,27, สีขาว	ตร.ม.	1,823.00	149.50	272,538.50	1.3454	201.14	366,672.40	
	1.6 CHEVRON MARKING 09,27	ตร.ม.	264.00	149.50	39,468.00	1.3454	201.14	53,100.12	
	1.7 เส้นนำเครื่องกลับลำหัวทางวิ่ง 27, สีเหลือง (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และงวด 5)	ตร.ม.	208.74	149.50	31,206.63	1.3454	201.14	41,985.30	
	1.8 AIMING POINT MARKING 09,27 (จำนวน 3 ครั้ง, งวด 1,3 และงวด 5)	ตร.ม.	3,240.00	149.50	484,380.00	1.3454	201.14	651,683.26	
	1.9 Taxiway Centerline A,B,E,F,G จากเส้นขอบทางวิ่งเข้าไปในทางวิ่ง (จำนวน 5 ครั้ง, งวด 1 - 5)	ตร.ม.	802.00	149.50	119,899.00	1.3454	201.14	161,311.72	
	1.10 เส้นขอบทางวิ่ง	ตร.ม.	6,000.00	149.50	897,000.00	1.3454	201.14	1,206,820.85	
	1.11 เส้นขอบ (สีเหลืองคู่) บริเวณ Turnpad 09,27 (Edge Line)	ตร.ม.	158.00	149.50	23,621.00	1.3454	201.14	31,779.62	
	1.12 แถบวงกลมล้อมรอบอุ้งกระบอกทิศทางลม	ตร.ม.	124.00	149.50	18,538.00	1.3454	201.14	24,940.96	
	รวมราคางานลำดับที่ 1				3,992,074.58			5,370,924.00	
2	งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางขับ								
	2.1 Taxiway Centerline A,B,E,F,G ก่อนถึงเส้นขอบทางวิ่ง (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และงวด 5)	ตร.ม.	466.00	149.50	69,667.00	1.3454	201.14	93,729.75	
	2.2 Taxiway Centerline P (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และงวด 5)	ตร.ม.	2,798.00	149.50	418,301.00	1.3454	201.14	562,780.79	
	2.3 เส้นขอบทาง (0.15 ม. คู่) ทางขับ Taxiway A,B,E,F,G และ P	ตร.ม.	1,963.20	149.50	293,498.40	1.3454	201.14	394,871.78	
	2.4 HOLDING POSITION MARKING A,B,C,D,E,F และ G	ตร.ม.	420.40	149.50	62,849.80	1.3454	201.14	84,557.91	
	2.5 Intermediate Holding Position บน Taxiway P, T1 และ T2	ตร.ม.	251.70	149.50	37,629.15	1.3454	201.14	50,626.13	
	2.6 Mandatory instruction ทางขับสาย A, B, C, D และ G	ตร.ม.	497.79	149.50	74,419.61	1.3454	201.14	100,123.90	
	2.7 Enhanced Marking A,B และ G	ตร.ม.	103.80	149.50	15,518.10	1.3454	201.14	20,878.00	
	2.8 Non load bearing surface (no-taxi islands)	ตร.ม.	9,421.00	149.50	1,408,439.50	1.3454	201.14	1,894,909.87	

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 2/5)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทภก. 061/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
	2.9 เครื่องหมาย Direction และ เครื่องหมาย Location	ตร.ม.	1,119.50	149.50	167,365.25	1.3454	201.14	225,172.66	
	2.10 Taxilane T1-T7	ตร.ม.	1,166.90	149.50	174,451.55	1.3454	201.14	234,706.54	
	2.11 Release Tow Bar Markings	ตร.ม.	19.90	149.50	2,975.05	1.3454	201.14	4,002.62	
	2.12 เส้นขอบทางคูรอบพื้นที่สีเขียว	ตร.ม.	636.40	149.50	95,141.80	1.3454	201.14	128,003.46	
	2.13 Tranverse Stips Marking	ตร.ม.	522.00	149.50	78,039.00	1.3454	201.14	104,993.41	
	รวมราคางานลำดับที่ 2					2,898,295.21		3,899,356.84	
3	งานพื้นที่เครื่องหมายจราจรลานจอดเครื่องบิน A,B และ D								
3.1	บริเวณพื้นที่ลานจอด A								
	3.1.1 Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 7-16	ตร.ม.	1,171.70	149.50	175,169.15	1.3454	201.14	235,672.00	
	3.1.2 SAFETY ZONE หน้าเครื่อง,ท้ายเครื่อง BAY 7-16	ตร.ม.	407.00	149.50	60,846.50	1.3454	201.14	81,862.68	
	3.1.3 SAFETY ZONE พื้นที่ได้สะพานเทียบ BAY 7-15	ตร.ม.	850.00	149.50	127,075.00	1.3454	201.14	170,966.29	
	3.1.4 SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ,บ่อน้ำมัน,สาย Ground บ่อไฟฟ้า 400 Hz	ตร.ม.	83.70	149.50	12,513.15	1.3454	201.14	16,835.15	
	3.1.5 ตัวเลขด้านหน้าหลุมจอด BAY 11-16	ตร.ม.	14.00	149.50	2,093.00	1.3454	201.14	2,815.92	
	3.1.6 ตัวเลข T-Marking BAY 7-16	ตร.ม.	320.60	149.50	47,929.70	1.3454	201.14	64,484.46	
	3.1.7 เส้นขอบข้างลานจอด	ตร.ม.	101.00	149.50	15,099.50	1.3454	201.14	20,314.82	
	3.1.8 Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay 7-16	ตร.ม.	613.40	149.50	91,703.30	1.3454	201.14	123,377.32	
	รวมราคางานลำดับที่ 3.1					357,260.15		480,656.63	
3.2	บริเวณพื้นที่ลานจอด B								
	3.2.1 Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 1-6	ตร.ม.	552.40	149.50	82,583.80	1.3454	201.14	111,107.97	
	3.2.2 SAFETY ZONE หน้าเครื่อง,ท้ายเครื่อง	ตร.ม.	137.80	149.50	20,601.10	1.3454	201.14	27,716.65	
	3.2.3 SAFETY ZONE พื้นที่ได้สะพานเทียบ BAY 4,5,6	ตร.ม.	311.40	149.50	46,554.30	1.3454	201.14	62,634.00	
	3.2.4 SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ,บ่อน้ำมัน,สาย Ground บ่อไฟฟ้า 400 Hz	ตร.ม.	60.00	149.50	8,970.00	1.3454	201.14	12,068.21	
	3.2.5 Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay1-6	ตร.ม.	196.90	149.50	29,436.55	1.3454	201.14	39,603.84	

Sam, Ingini, จันทน์

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 3/5)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทภก. 061/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ	
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		
	3.2.6	ตัวเลข T-Marking No. 1-6	ตร.ม.	93.10	149.50	13,918.45	1.3454	201.14	18,725.84	
	3.2.7	เส้นขอบข้างลานจอด	ตร.ม.	115.30	149.50	17,237.35	1.3454	201.14	23,191.07	
	รวมราคางานลำดับที่ 3.2					219,301.55			295,047.58	
3.3	บริเวณพื้นที่ลานจอด C									
	3.3.1	Stand lead-in line และ T-mark	ตร.ม.	281.50	149.50	42,084.25	1.3454	201.14	56,620.01	
	3.3.2	ตัวเลขหลุมจอดอากาศยาน NO. 21-28	ตร.ม.	23.00	149.50	3,438.50	1.3454	201.14	4,626.15	
	3.3.3	เส้นขอบข้างลานจอด	ตร.ม.	79.00	149.50	11,810.50	1.3454	201.14	15,889.81	
	3.3.4	Intermediate Holding Position Marking	ตร.ม.	14.40	149.50	2,152.80	1.3454	201.14	2,896.37	
	3.3.5	SAFETY ZONE หน้าเครื่อง	ตร.ม.	78.80	149.50	11,780.60	1.3454	201.14	15,849.58	
	รวมราคางานลำดับที่ 3.3					71,266.65			95,881.92	
3.4	บริเวณพื้นที่ลานจอด D									
	3.4.1	Stand lead-in line และ T-mark หลุมจอด BAY 31-40	ตร.ม.	1,251.70	149.50	187,129.15	1.3454	201.14	251,762.94	
	3.4.2	SAFETY ZONE ด้านหน้า,ท้ายเครื่อง BAY 31-40	ตร.ม.	631.80	149.50	94,454.10	1.3454	201.14	127,078.24	
	3.4.3	SAFETY ZONE อื่นๆ เช่น ฐานเสาไฟ,บ่อน้ำมัน,สาย Ground บ่อไฟฟ้า 400 Hz	ตร.ม.	150.60	149.50	22,514.70	1.3454	201.14	30,291.20	
	3.4.4	ตัวเลขด้านหน้าหลุมจอด No. 31-40	ตร.ม.	56.00	149.50	8,372.00	1.3454	201.14	11,263.66	
	3.4.5	ตัวเลข T-Marking No. 31-40	ตร.ม.	350.90	149.50	52,459.55	1.3454	201.14	70,578.91	
	3.4.6	Direction To Parking Stand On Lead In Line Bay 31-40	ตร.ม.	1,005.00	149.50	150,247.50	1.3454	201.14	202,142.49	
	รวมราคางานลำดับที่ 3.4					515,177.00			693,117.44	
	รวมราคางานลำดับที่ 3					1,163,005.35			1,564,703.57	
4	งานในพื้นที่ใน Airside อื่นๆ									
4.1	บริเวณพื้นที่ Service Road									
	4.1.1	เส้นกึ่งกลาง Service Road (จำนวน 2 ครั้ง, งวด 1 และงวด 4)	ตร.ม.	400.00	149.50	59,800.00	1.3454	201.14	80,454.72	
	4.1.2	เส้นขอบ Service Road	ตร.ม.	1,236.00	149.50	184,782.00	1.3454	201.14	248,605.09	

Signature and Stamp

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 4/5)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทภก. 061/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
4.1.3	SPEED LIMIT FOR VEHICLE (ป้ายจำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	57.60	149.50	8,611.20	1.3454	201.14	11,585.48	
4.1.4	VEHICLE DIRECTION ON SERVICE ROAD (เครื่องหมายลูกศร)	ตร.ม.	33.30	149.50	4,978.35	1.3454	201.14	6,697.86	
4.1.5	PEDESTRIAN CROSSING (ทางม้าลาย)	ตร.ม.	45.00	149.50	6,727.50	1.3454	201.14	9,051.16	
4.1.6	เส้นวงเวียนและอื่นๆ	ตร.ม.	99.00	149.50	14,800.50	1.3454	201.14	19,912.54	
4.1.7	เครื่องหมายหยุดและเส้นหยุดคอย	ตร.ม.	62.00	149.50	9,269.00	1.3454	201.14	12,470.48	
4.1.8	จุดจอด FIRE VEHICAL, BUS	ตร.ม.	38.60	149.50	5,770.70	1.3454	201.14	7,763.88	
4.1.9	ที่หยุดรับส่งคนพิการ และผู้สูงอายุ	ตร.ม.	126.00	149.50	18,837.00	1.3454	201.14	25,343.24	
	รวมราคางานลำดับที่ 4.1				313,576.25			421,884.45	
4.2	บริเวณพื้นที่ Sorting Area								
4.2.1	เส้นกึ่งกลางถนนใน Sorting (จำนวน 2 ครั้ง, งด 1 และงด 5)	ตร.ม.	70.00	149.50	10,465.00	1.3454	201.14	14,079.58	
4.2.2	เส้นขอบถนน	ตร.ม.	152.30	149.50	22,768.85	1.3454	201.14	30,633.14	
4.2.3	เครื่องหมายหยุดและเส้นหยุดคอย	ตร.ม.	33.50	149.50	5,008.25	1.3454	201.14	6,738.08	
4.2.4	SPEED LIMIT FOR VEHICLE (ป้ายจำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	47.50	149.50	7,101.25	1.3454	201.14	9,554.00	
4.2.5	VEHICLE DIRECTION ON SERVICE ROAD (เครื่องหมายลูกศร)	ตร.ม.	40.90	149.50	6,114.55	1.3454	201.14	8,226.50	
4.2.6	ขอบทางเดินรอบสายพาน	ตร.ม.	185.40	149.50	27,717.30	1.3454	201.14	37,290.76	
4.2.7	ขอบทางเท้า	ตร.ม.	95.00	149.50	14,202.50	1.3454	201.14	19,108.00	
	รวมราคางานลำดับที่ 4.2				93,377.70			125,630.05	
	รวมราคางานลำดับที่ 4				406,953.95			547,514.51	
	รวมราคางานลำดับที่ 1 - 4				8,460,329.09			11,382,498.92	
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	งาน	1.00					854,949.93	

Signature สมบัติ ภิรมย์ ภิรมย์

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 5/5)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ฝปร.ทกภ. 061/65

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
					ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=		8,460,329.09	
					ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=		-	
					ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=		854,949.93	
					ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=		1.3454	
					ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=		-	
					ราคากลางงานก่อสร้างทาง	=		11,382,498.92	
					รวมราคากลางทั้งสิ้น (ราคากลางงานก่อสร้างทาง + ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ)	=		12,237,448.85	

(นายสุวิทย์ เงินดี)

ประธานกำหนดราคากลาง

วันที่ 8 ธ.ค. 65

(นายปวิชญ์ พรหมดำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 8 ธ.ค. 65

(นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 8 ธ.ค. 65

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ
(งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

แบบสรุปราคากลาง : งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 061/65

เมื่อวันที่ : 8 สิงหาคม 2565

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

- 1.1 เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงต้องให้พักบริเวณนอกท่าอากาศยาน ซึ่งมีค่าพาหนะไป-กลับที่พัก
- 1.2 เนื่องจากต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด
- 1.3 เนื่องจากต้องควบคุมงานตลอดเวลาการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการจัดหายานพาหนะ พร้อมค่าน้ำมัน และค่าบำรุงรักษา
- 1.4 เนื่องจากการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องมีการประสานงานและแจ้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
5	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ				
5.1	ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก) เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน	1	งาน	300,000.00	
5.2	ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ ทอท. กำหนด (ค่าทำบัตรเข้า - ออก)	1	งาน	19,140.00	
5.3	ค่าใช้จ่ายพิเศษจ่ายตามข้อกำหนดและสัญญา (ตามข้อปฏิบัติงานของ ทอท.) - กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาทำการวันจันทร์ - วันศุกร์, วันเสาร์ - วันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 00.30 - 06.30 น. ตามแผนบำรุงรักษาทางวิ่ง - ทางขับ, รั้ว - ถนน Airside - Landside และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566	1	งาน	191,478.63	
5.4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ/ค่าจัดหาพาหนะ จำนวน 1 คัน (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา), ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	1	งาน	257,400.00	
5.5	ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร	1	งาน	30,000.00	
5.6	ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขของ ทอท. (ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายความปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับขณะปฏิบัติงาน) จำนวน 1 ชุด	1	งาน	1,000.00	
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			799,018.63	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			55,931.30	
	รวมราคางานค่าใช้จ่ายพิเศษ			854,949.93	

