

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
รถขุดไส่ (Cold Milling Machine) พร้อมลากจูง จำนวน 1 คัน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถขุดไส่ (Cold Milling Machine) พร้อมลากจูง จำนวน 1 คัน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 รถขุดไส่ (Cold Milling Machine) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปภายใต้ลิขสิทธิ์ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO9001

2.2 เครื่องยนต์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (EMISSION STANDARD) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน Tier 3 (Euro 4)

2.3 รถขุดไส่ (Cold Milling Machine) พร้อมลากจูง และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นของใหม่ 100 % ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อน

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไส่ (Cold Milling Machine) แบบล้อยางตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถไส่ผิวถนนแอสฟัลท์คอนกรีต พร้อมชุดสายพานลำเลียงวัสดุ เป็นชุดเครื่องจักรที่ประกอบเป็นชุดเดียวสมบูรณ์จากโรงงาน พร้อมลากจูง

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 เครื่องยนต์ (Engine)

4.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 กระบอกสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

4.1.2 เครื่องยนต์สามารถทำกำลังสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 95 kW ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์

2,100 รอบต่อนาที (rpm)

4.2 ความเร็วเดินทางไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

4.3 มีความยาวช่วงล้อ (Wheel base) ไม่เกิน 2,250 มิลลิเมตร

4.4 ชุดขุดไส่ (Milling Drum)

4.4.1 สามารถไส่ชั้นทางได้ความลึก (Milling Depth) ไม่น้อยกว่า 210 มิลลิเมตร

4.4.2 สามารถไส่ชั้นทางได้ความกว้าง (Milling width) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร

4.4.3 ฟันขุดไส่แบบ Standard Drum ไม่น้อยกว่า 58 ซี่

4.5 ชุดสายพาน...

จันทน์

4.5 ชุดสายพานลำเลียง

4.5.1 ความกว้างรางลำเลียงขนถ่ายวัสดุ ไม่น้อยกว่า 350 มิลลิเมตร และยาวอยู่ระหว่าง 5,750-6,000 มิลลิเมตร

4.5.2 ชุดสายพานลำเลียงสามารถรับสูงต่ำได้ โดยระยะยกมีความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 3,840 มิลลิเมตร

4.6 ระบบควบคุม

4.6.1 มีตัวบอกระยะความลึกในการขุดใส่ พร้อมแสดงผลที่ผู้ควบคุมได้

4.6.2 ล้อหลังสามารถพับเก็บ เพื่อความสามารถในการขุดใส่ชิดขอบทางได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7 ระบบน้ำ

4.7.1 มีระบบฉีดพ่นน้ำพร้อมถังเพื่อฉีดควบคุมฝุ่นละอองวัสดุในการกัดและหล่อเย็นอุปกรณ์ขุดใส่ผิวถนน

4.7.2 สามารถเก็บน้ำไว้ในตัวเครื่องจักรได้ ถังน้ำต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 600 ลิตร

4.8 ถังน้ำมัน (Fuel Tank) มีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

4.9 มีหลังคากันแดดและฝน สามารถปรับระดับได้เวลาเคลื่อนย้ายรถ ติดตั้งตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

5. ความต้องการ

5.1 อุปกรณ์ลากจูงเป็นแบบเทลเลอร์ 2 เพลา ที่สามารถใช้งานได้ครบทุกระบบกับรถบรรทุก 6 ล้อของ ททก. โดยมีคุณลักษณะ (ตามเอกสารแนบ)

5.1.1 สามารถบรรทุกรถขุดใส่ขณะจอดหรือเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย มีขนาดรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 15 ตัน (โดยมีวิศวกรระดับไม่น้อยกว่าสามัญวิศวกรสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้ลงลายมือรับรอง)

5.1.2 ความกว้างเทลเลอร์อยู่ระหว่าง 1.7-2.0 เมตร

5.1.3 ความยาวเทลเลอร์อยู่ระหว่าง 5-5.5 เมตร

5.1.4 ใช้มอเตอร์ปั๊มไฮดรอลิก สำหรับบังคับ ขึ้น-ลง สะพานท้าย

5.1.5 ติดตั้งเบรคลมตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.1.6 ติดตั้งไฟท้าย ไฟเลี้ยว

5.1.7 สีเทลเลอร์เป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW)

5.1.8 ติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงแบบสีแดงสลับขาว ผิวเรียบเป็นมันลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น ติดด้านหน้าและด้านท้ายเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.1.9 ติดแถบสะท้อนแสงสีเหลืองตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก ติดด้านข้างเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.1.10 ต้องติดตั้ง

วิวัฒน์

5.1.10 ต้องติดตั้งหูลากเข้ารถรทุก 6 ล้อ ของ ทกภ. เพื่อให้สามารถต่อพวงกับเทลเลอร์และเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย

หมายเหตุ : ผู้ขายต้องเสนอ shop drawing, หนังสือรับรองแบบ, เจดสี, ขนาด, ตำแหน่งของสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงและตราสัญลักษณ์ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการผลิตภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5.2 รถชุดใส่ต้องมีระบบเกียร์เปลี่ยนความเร็วเดินทางและถอยหลัง

5.3 รถชุดใส่ต้องมีระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมมีห้ามล้อจอด (Parking brake)

5.4 รถชุดใส่ ต้องมีระบบไฟส่องสว่าง พร้อมไฟสัญญาณ ติดตั้งครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์อย่างน้อยดังนี้

5.4.1 มีไฟส่องสว่างสำหรับทำงานตอนกลางคืนติด (Working Light) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.4.2 ไฟหน้า (Front Headlights) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.4.3 ไฟสัญญาณสีเหลืองเป็นชนิดวิบวาบ (Flashing Light) ฐานของโคมไฟเป็นเหล็กกล้าไร้สนิม หรือ สแตนเลส จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5 อุปกรณ์ประกอบและอุปกรณ์ติดรถ ติดตั้งครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์อย่างน้อยดังนี้

5.5.1 กระจกมองซ้าย-ขวา ข้างละ 1 บาน

5.5.2 เก้าอี้คนขับพร้อมเข็มขัดนิรภัย

5.5.3 สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

5.5.4 หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน 4 ใบ

5.5.5 ที่ครอบหูลดเสียง จำนวน 4 ชุด

5.5.6 ไฟฉายคาดหัว LED จำนวน 4 ชุด

5.5.6.1 ฟลัดไลท์ทำงานได้ ไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง ที่ความสว่าง 400 ลูเมน

5.5.6.2 สามารถใช้งานได้กับหมวกนิรภัย

5.5.7 ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่ระดับความสามารถดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-20B จำนวน 1 ถัง พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมกับตัวรถ

5.6 สีตัวถังของรถเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.7 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อเป็นไปตามมาตรฐานยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานในเขตการบิน มีรายละเอียดดังนี้

5.7.1 ติดแถบสะท้อนแสงแบบสีแดงสลักขาว ผิวเรียบเป็นมันลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น ติดด้านหน้าและท้ายตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.7.2 ติดแถบสะท้อนแสงสีเหลืองตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก ด้านข้างตัวรถเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

5.7.3 ติดสติ๊กเกอร์

5.7.3 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสัญลักษณ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT LOGO) ขอบขาว จำนวน 3 ชิ้น

5.7.4 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแสดงหมายเลขรถ ตัวอักษรสีน้ำเงินขอบขาว จำนวน 4 ชิ้น

หมายเหตุ : ผู้ขายต้องเสนอ ขนาด, รูปแบบ, สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงและตราสัญลักษณ์ ให้คณะกรรมการตรวจรับหรือผู้ควบคุมงานพิจารณา อนุมัติก่อนดำเนินการ

5.8 ติดสัญลักษณ์บอกชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ให้สามารถเห็นได้ชัดเจนบริเวณฝาดังน้ำมัน

5.9 ชุดฟันชุดไสสำหรับชุดไสยาง (Asphalt) จำนวน 2 ชุด และสำหรับคอนกรีต จำนวน 2 ชุด (จำนวนฟันตามมาตรฐานผู้ผลิต)

5.10 เครื่องมือประจำรถ (Tool Kit) ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกล่องใส่เครื่องมือ และแม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน 1 ชุด

6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานของรถชุดไส (Cold Milling Machine) พร้อมลากจูง การใช้งานของอุปกรณ์ระบบต่างๆให้เป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งสาธิตการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ โดยผู้ขายจะต้องส่งรายการ การทดสอบต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนการทดสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ หากพบว่ามีผลผิดพลาด ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดฯ ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการทดสอบทั้งหมด

7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องฝึกอบรมวิธีการใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้กับพนักงานของ ทอท. อย่างน้อย 10 คน จนเป็นที่เข้าใจดี และสามารถควบคุมการทำงานอุปกรณ์ต่างๆได้เป็นอย่างดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน ทำการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้ขายจะต้องเสนอแผนการฝึกอบรมและระยะเวลาการฝึกอบรมให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนการฝึกอบรมโดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมทั้งหมด

8. เอกสาร...

จิราภรณ์

8. เอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบ

| | |
|--|--------|
| 8.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ (OPERATING MANUAL) ฉบับภาษาอังกฤษ และฉบับภาษาไทย | 2 เล่ม |
| 8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ | 2 เล่ม |
| 8.3 หนังสือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ (PARTS CATALOG) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ | 2 เล่ม |
| 8.4 ผู้ขายต้องส่งเอกสารแนะนำการสำรองคงคลังที่จำเป็นในการซ่อมบำรุง (Recommend Spare Parts list) แสดงรายการพัสดุทั้งหมดและรายการพัสดุสำรองต่อปี พร้อมแสดงอายุการใช้งานของแต่ละอุปกรณ์ | 2 ชุด |
| 8.5 ผู้ขายต้องส่งแผนและรายการที่จะซ่อมบำรุงรักษาในระยะเวลาการรับประกันตามข้อ 12.2 | 1 ชุด |
| 8.6 บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel File ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ หมายเหตุ หนังสือตามข้อ 8.1 – 8.6 อาจรวมในเล่มเดียวกันได้ โดยส่งมอบเป็นรูปแบบ Flash drive TYPE-C ขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB จำนวน 2 อัน และเอกสารจำนวน 2 ชุด | |

9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถขุดไฮดรอลิก (Cold Milling Machine) พร้อมลากจูง จำนวน 1 คัน พร้อมเอกสารทั้งหมดตามรายละเอียดตามข้อ 2-8 ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

10. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุและเอกสารรายละเอียดครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามสัญญา (ข้อ 9.) ทอท.จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด

12. การรับประกัน...

วิวัฒน์

12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติ วัสดุเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 365 วัน หากเกิดการชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไขจนสามารถใช้งานได้ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งและผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น

12.2 ผู้ขายจะต้องให้บริการตรวจสอบบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุง โดยมีรอบการเข้า ให้บริการทุก 3 เดือนจนครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน ณ สถานที่ใช้งานของผู้ซื้อโดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น

13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 พัดลมทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรค และน้ำมันไฮดรอลิค ทุกระบบเต็มเต็มถึง ระดับการใช้งานอยู่ในขั้นปลอดภัยสูงสุด

13.2 ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถ และอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และยื่นขอจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก ในนาม บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อย ภายใน 30 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการ คอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดรวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

16. คุณสมบัติ...

วิวัฒน์

16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถยนต์ไฮยีหือที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถยนต์ไฮยีหือที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ซึ่งจะต้องแสดงคุณสมบัติตามข้อ 2.1, 2.2, และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายและระบุข้อให้ถูกต้องชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (SPECIFICATION) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดหายไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

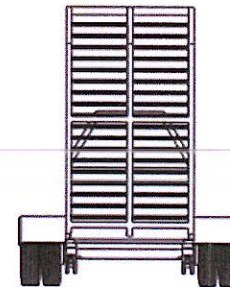
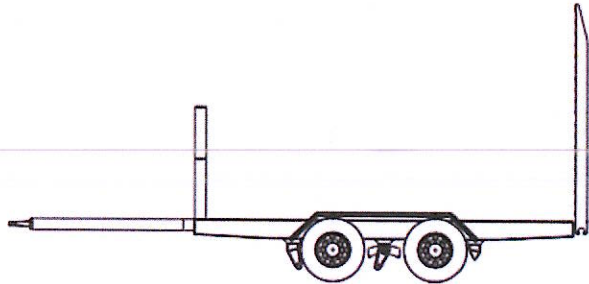
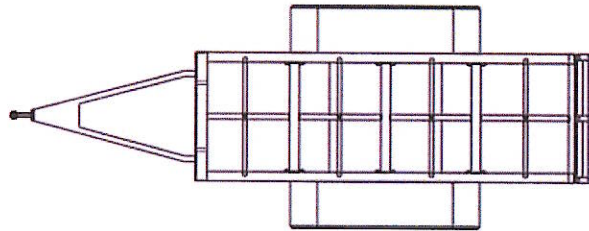
18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

.....*ฐานวัฒน์*.....ผู้จัดทำร่างฯ

(นายฐานวัฒน์ เทียนแสงสุวรรณ)
วิศวกร 3 สรล.ฝปร.ทภก.ช่วยปฏิบัติงาน
สสค.ฝปร.ทภก

เอกสารแนบ



อุปกรณ์ลากจูงเป็นแบบเทลเลอร์ 2 เพลา

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า โดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

ฐานันท์

มิติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาที สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดที่เกี่ยวข้อง ในทุกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

วิวัฒน์