



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานหาดใหญ่
รับที่ 10397
วันที่ 28 ก.ย. 65
เวลา 15.19 น.

ส่วนงาน สนพ.ททญ. (โทร.๒๗๑๔๑)
ที่ ๑๑๑๔ /๖๕
เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาจ้างฯ
เรียน กอญ.(ผ่าน รทญ.(ปร.))

วันที่ ๒๗ ก.ย.๖๕

รับเรื่องอัดรัง สนพ. 114/65
28ก.ย.65, 15.48 น

ตามอนุมัติ กอญ. (โดย รทญ.(ปร.) ปฏิบัติงานแทน) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย.๖๕ ได้อนุมัติให้
ดำเนินการจ้างทำสี่เครื่องหมายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้กับ บริษัท คลิโนลซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
เป็นเงิน ๒,๗๘๗,๘๕๐.๔๗ บาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เป็นเงิน ๑๙๕,๑๔๙.๕๓ บาท รวมเป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๒,๙๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๐ ก.ย.๖๕ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๓ พ.ย.๖๕ ทั้งนี้ การลงนาม
ในสัญญาจ้างฯ อยู่ในอำนาจ ของ กอญ.ซึ่งมอบอำนาจให้ รทญ.(ปร.) ปฏิบัติงานแทนตามคำสั่ง
ทอท.ที่ ๒๐๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ ก.ค.๖๒

จึงเรียนมาเพื่อลงนามในสัญญาจ้างฯ ให้กับ บริษัท คลิโนลซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
ให้ต่อไปด้วย

ผอ.ก.สนพ.ททญ.

- ลงชื่อให้แล้ว
- สนพ.ททญ. ดำเนินการต่อไป

รทญ.(ปร.) ปฏิบัติงานแทน

กอญ.
๒๗ ก.ย.๖๕



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

สัญญาเลขที่ CCH๑๐-๖๕๐๐๙๓

สัญญาจ้างทั่วไป

งานจ้างทำสีเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ งาน

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานขนาดใหญ่ โดย นายปเวช ศิธรอูน ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก. ๐๐๑๙๐๗ ลงวันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๒ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๐๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลคลองหลา อำเภอกลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๑๑๕ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๒๙๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล โดย นางสาวอรนุช คงมาก ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน กับ บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๔๑๐๖๒๖ ลงวันที่ ๑ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๖๙/๕๘, ๖๐ ถนนบรมราชชนนี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๗๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๐๐๕๘๙๙๑ โทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๘๘๘ ๐๐๙๓-๔, ๐๒-๘๘๘ ๒๐๖๒-๔ โทรสารหมายเลข ๐๒-๔๔๑๑๗๑๘-๙ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างทำสีเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ งาน ณ ๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลคลองหลา อำเภอกลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา ๙๐๑๑๕ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้



Cleanosol
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

/ ข้อ ๒. เอกสาร...

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑	ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและใบประมาณการของผู้เสนอราคา	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒	ผนวก ๒ ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาเอกชนฯ	จำนวน ๗ หน้า
๒.๓	ผนวก ก เงื่อนไขทั่วไป	จำนวน ๓ หน้า
๒.๔	ผนวก ข งานทำเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง	จำนวน ๒ หน้า
๒.๕	เอกสารผนวก ๑ ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย	จำนวน ๑๔ หน้า
๒.๖	เอกสารผนวก ๒ การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติฯ	จำนวน ๔ หน้า
๒.๗	เอกสารผนวก ๓ แผนการใช้วัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน ๔ หน้า
๒.๘	เอกสารผนวก ๔ แบบ สบร.ทหญ. เลขที่ ๐๐๖/๖๕	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญาจ้าง) จาก ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเซฟ-อี พุทธมณฑล สาย ๒ (ปิ่นเกล้า) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๒/๓๗ หมู่ที่ ๑๘ แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๕๖๕๓๑๙๙๒ ลงวันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ ตามใบรับหนังสือค้ำประกัน เลขที่เอกสาร ๓๐๑๐๐๑๖๒๑๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงินจำนวน ๑๔๙,๑๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) มรมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. (ข.) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

๔.๑ ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๙๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๙๕,๑๔๙.๕๓ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาทสามสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด

/ ๔.๒ ทอท....



CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

๔.๒ ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างจำนวน ๒ ครั้ง โดยแบ่งจ่ายงวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายเงินเป็นร้อยละ ๗๐ (เจ็ดสิบ) เป็นจำนวนเงิน ๒,๐๘๘,๑๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการทาสีทางวิ่ง ทางขับ พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสง แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายเงินเป็นร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) เป็นจำนวนเงิน ๘๙๔,๙๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน) ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการทาสีลานจอดอากาศยาน ถนนลาลอง Service Road พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสง และงานลบสีเครื่องหมายส่วนที่ไม่เป็นไปตามแบบ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จสมบูรณ์และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างเป็นระยะเวลา ๔๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไปไม่เรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้าง จะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว ภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือ ไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อไป



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ข้อ ๗. การจ้าง...

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ข้อ ๘. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญและในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงานผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้างคำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างการแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างการเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวแทนได้รับมอบอำนาจนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลัน โดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าว เท่านั้น

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคแรกผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงานโดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างรวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะพึงมีในกรณีความเสียหาย ที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงานผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจการจ้าง ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงาน ในโรงงาน และสถานที่ที่กำลังก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือ ในการนั้นตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจการจ้าง ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาหา ทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ ๑๒. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้วหากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิคผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ข้อ ๑๓. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจการจ้าง ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม กรรมการตรวจการจ้าง ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปมิได้

บริษัท คลิโนซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
 บริษัท คลิโนซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



ข้อ ๑๔. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญาหางานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไป แห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ให้กำหนดไว้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราหรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างแต่อาจสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการตามข้อ ๒๑ ต่อไปได้

ข้อ ๑๕. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ บาท (ศูนย์จุดสองห้าบาท) เป็นจำนวนเงิน ๗,๔๕๗.๕๐ บาท (เจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาท) จะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ – นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๖ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๖. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้การก่อสร้างสิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๗. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวน เงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้างหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๘. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทนหรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความสะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

ข้อ ๑๙. กรณีพิพาทและอนุญาโตตุลาการ

๑๙.๑ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาเกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญานี้หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติสัญญานี้ และคู่สัญญาไม่สามารถตกลงกันได้ ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทนั้นต่ออนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาชี้ขาด

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด
/ ๑๙.๒ เว้นแต่...



Cleanosol
CLEANZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

๑๙.๒ เว้นแต่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะเห็นพ้องกันให้อนุญาตตุลาการคนเดียวเป็นผู้ชี้ขาด การระงับข้อพิพาทให้กระทำโดยอนุญาตตุลาการ ๒ คน โดยคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะทำหนังสือแสดงเจตนาจะ ให้อนุญาตตุลาการระงับข้อพิพาทและระบุชี้อนุญาตตุลาการคนที่ตนแต่งตั้งส่งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จากนั้น ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งดังกล่าว คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับแจ้งจะต้องแต่งตั้ง อนุญาตตุลาการคนที่สอง ถ้าอนุญาตตุลาการทั้งสองคนดังกล่าวไม่สามารถประนีประนอมระงับข้อพิพาทนั้น ได้ให้อนุญาตตุลาการทั้งสองคนร่วมกันแต่งตั้งอนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาดภายในกำหนดเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ ไม่สามารถตกลงกัน ผู้ชี้ขาดดังกล่าวจะพิจารณาระงับข้อพิพาทต่อไป กระบวนพิจารณาของอนุญาตตุลาการ ให้ถือตามข้อบังคับอนุญาตตุลาการของสถาบันอนุญาตตุลาการกระทรวงยุติธรรมโดยอนุโลม หรือตามข้อบังคับ อื่นที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบ และให้กระทำในกรุงเทพมหานคร โดยใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษเป็น ภาษาในการดำเนินกระบวนการพิจารณา

๑๙.๓ ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่แต่งตั้งอนุญาตตุลาการฝ่ายตนหรือในกรณี ที่อนุญาตตุลาการทั้งสองคนไม่สามารถตกลงกันแต่งตั้งอนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาดได้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต่าง มีสิทธิร้องขอต่อศาลแพ่งเพื่อแต่งตั้งอนุญาตตุลาการหรืออนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาดได้แล้วแต่กรณี

๑๙.๔ คำชี้ขาดของอนุญาตตุลาการหรือของอนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาดแล้วแต่กรณี ให้ถือ เป็นเด็ดขาดและถึงที่สุดผูกพันคู่สัญญา

๑๙.๕ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายเป็นผู้รับภาระค่าธรรมเนียมอนุญาตตุลาการฝ่ายตนและออก ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินกระบวนการพิจารณาฝ่ายละครั้ง ในกรณีที่มีการแต่งตั้งอนุญาตตุลาการคนเดียว หรือมีการแต่งตั้งอนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาด ให้อนุญาตตุลาการหรืออนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาดเป็นผู้กำหนดภาระ ค่าธรรมเนียมอนุญาตตุลาการคนเดียวหรือภาระค่าธรรมเนียมอนุญาตตุลาการผู้ชี้ขาดคนเดียว แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๐. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือความบกพร่องของ ฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุ นั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่งให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นเว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๑. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟไอซี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคแรก ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด การ...



ข้อ ๒๒. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ในวันลงนามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญารับทราบ ว่า สัญญาฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบหรือ ประกาศต่าง ๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมาภายหลังปรากฏว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบสัญญานี้ เพื่อให้สัญญา มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างส่งสัญญานี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบภายหลังและหากสำนักงานอัยการสูงสุดให้พิจารณาให้ความเห็นชอบแต่ให้แก้ไขสัญญา ผู้ว่าจ้างตกลงยินยอมจะแก้ไขสัญญาตามความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วยเช่นกัน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้จนเป็นเหตุให้สัญญานี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ กิติ หรือ เป็นเหตุให้สัญญาตกเป็นโมฆะ ตามมาตรา ๙๓ วรรคหกพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ กิติ ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายปเวช เศียรอุ่น)

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด

**Cleanosol**

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

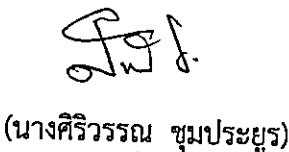
(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

(นางสาวอรุณ คงมาก)

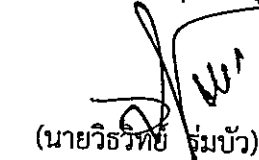
(ลงชื่อ)



พยาน

(นางศิริวรรณ ชุมประยูร)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นายวิรัช รุ่มบัว)

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ ๖๘/๕๘, ๖๐ ถนนบรมราชชนนี แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขต ทวีวัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๗๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๑๕๐๒๒๕๕ โดย นายโสณทนา พุกขานานนท์ และนายสุภัทร พุกขานานนท์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๓HDY-๖๕๐๐๑๙ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างหาซื้อเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบ รุปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ระบุไว้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๘๓,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ ทอท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ ทอท. ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ ทอท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

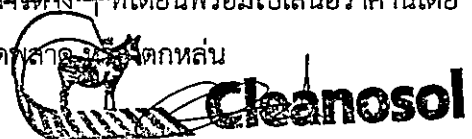
๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ ทอท. ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ ทอท. ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำรงจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยึดค่าใช้จ่ายใดที่อาจมีแก่ ทอท. และ ทอท. มีสิทธิจะให้ผู้เสนอการรายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือทอท. อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า ทอท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาฉบับใดก็ตามที่ข้าพเจ้าได้ยื่นขึ้นต้องไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา.....ประธานกรรมการ

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน.....บาท มีพร้อมนี้.....กรรมการ

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารที่แนบมาพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า ทอท. ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดที่ปรากฏ



๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายโสภณา พุกษานานนท์ และ
นายสุภัทร พุกษานานนท์)
กรรมการบริษัท

ใบเสนอราคาเลขที่ 6509160010862

รหัสอ้างอิง OTP pReg

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๐๐๕๘๙๙๑

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

บริษัท คลีนโซน ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

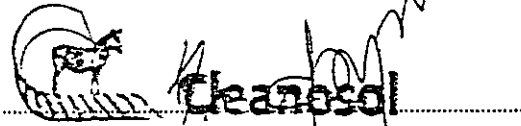


สรุปผลการประมาณราคางานก่อสร้าง / ปรับปรุง

กลุ่มงาน งานจ้างก่อสร้าง / ปรับปรุง
 ชื่อโครงการ/ งานจ้างทาสีเส้นเครื่องหมายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่
 สถานที่ก่อสร้าง ท่าอากาศยานหาดใหญ่
 แบบเลขที่ สปร.ทหญ. 013/65
 หน่วยงานออกแบบประมาณราคา ส่วนบำรุงรักษา
 แบบ ปร. 4 ที่แนบ
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	FACTOR	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1.2	งานพ่นสีเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง - ทางขับ	1,460,532.45			
3.4	งานพ่นสีเส้นเครื่องหมายจราจรลานจอดเครื่องบิน, ถนนลำลองและ Service Road	427,796.59			
5	งานลบสีจราจร พื้นที่ (Runway),(Apron)ฯ	367,725.90			
6	งานทดสอบ ตรวจสอบวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร	6,943.77			
	รวมเป็นเงิน	2,262,998.71	1.3149	2,975,617.00	
	ตาราง Factor F งานทาง				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0%				
	เงินหักประกันผลงาน 0%				
	(สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)				
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง / ปรับปรุงเป็นเงินทั้งสิ้น			2,975,617.00	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



(นางสาวพิมพ์วิมลทิพย์ นาคหิรัญกิตต์) (ผู้อำนวยการ)

ผู้เสนอราคา

วันที่ 7 กันยายน 2565,

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

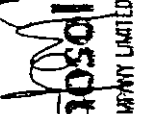
ประมาณราคา งานจ้างติดตั้งเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง ทางขับ ตามจอจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานนานาชาติ
 สนามที่ก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติ
 ประเภทงานถนน

แบบเลขที่ สบร.ทพญ.013/65

ประมาณการ โดย บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาค่าวัสดุตั้งของ		ค่าแรงงาน		กำไรสุทธิและ แรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาค่าหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานพื้นที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง								
	1.1 ติดขอบที่ดิน (บริเวณพื้นที่คอนกรีต)	220.00	ตร.ม.	111.82	24,600.40	37.29	8,203.80	32,804.20	
	1.2 Runway Centerline (ถือพื้นที่ชายแดน)	1,048.00	ตร.ม.	111.82	117,187.36	37.29	39,079.92	156,267.28	
2	งานพื้นที่เครื่องหมายจราจรทางขับ								
	2.1 Taxiway Side Strip Marking (รวมทั้งกองบิน)	4,730.00	ตร.ม.	111.82	528,908.60	37.29	176,381.70	705,290.30	
	2.2 Taxiway Shoulders Marking Type A,B	302.00	ตร.ม.	111.82	33,769.64	37.29	11,261.58	45,031.22	
	2.3 Holding Position Pattern A (รวมทั้งกองบิน)	1,685.00	ตร.ม.	111.82	188,416.70	37.29	62,833.65	251,250.35	
	2.4 Intermediate Holding Position - Information (ทั้งกองบิน)	543.00	ตร.ม.	111.82	60,718.26	37.29	20,248.47	80,966.73	
	2.5 Enhanced Taxiway Centerline	395.00	ตร.ม.	111.82	44,168.90	37.29	14,729.55	58,898.45	
	2.6 Mandatory Intrusion Marking 08,26/08-26	765.00	ตร.ม.	111.82	85,542.30	37.29	28,526.85	114,069.15	
	2.7 ILS Holding Position Pattern B (ทั้งกองบิน)	65.00	ตร.ม.	111.82	7,268.30	37.29	2,423.85	9,692.15	
	2.8 Intermediate Holding Position	42.00	ตร.ม.	111.82	4,696.44	37.29	1,566.18	6,262.62	
	ยอดรวมงานติดตั้งเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง-ทางขับ								
	ยอดรวมงานจ้างบริษัทติดตั้งเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง-ทางขับ								
	รวมงานติดตั้งเส้นเครื่องหมายจราจรทางวิ่ง-ทางขับ							1,460,532.45	

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด

Cleanosol
 CLEANOSOL TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ประมาณราคา งานขังทาสีเส้นเครื่องหมายทางวิ่ง ทางขับ ตามรองศอกาตาม ทำอาคาตามภาคใหญ่
 สถานที่ก่อสร้าง ทำอาคาตามภาคใหญ่
 ประมาณงานถนน

แบบเลขที่ สบร.ททช.013/65

ประมาณการโดย บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุตั้งของ		คำนวณรวม		ค่าวัสดุและ แรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
3	งานพื้นที่เส้นเครื่องหมายจราจรตามจุดเครื่องหมาย								
	3.1 Stand lead-in line และ T-mark	269.00	ตร.ม.	111.82	30,079.58	37.29	10,031.01	40,110.59	
	3.2 Apron and Taxiway Edge Marking	340.00	ตร.ม.	111.82	38,018.80	37.29	12,678.60	50,697.40	
	3.3 Safety Zone BAY 4-6	205.00	ตร.ม.	111.82	22,923.10	37.29	7,644.45	30,567.55	
	3.4 Safety Line	137.00	ตร.ม.	111.82	15,319.34	37.29	5,108.73	20,428.07	
	3.5 Taxi Line Center Exist	219.00	ตร.ม.	111.82	24,488.58	37.29	8,166.51	32,655.09	
	3.6 Intermediate Holding Position	72.00	ตร.ม.	111.82	8,051.04	37.29	2,684.88	10,735.92	
	3.7 Maximum Wingspan Marking	80.00	ตร.ม.	111.82	8,945.60	37.29	2,983.20	11,928.80	
	3.8 Direction to Parking Stand on Lead-In Line 11qm 1-9	540.00	ตร.ม.	111.82	60,382.80	37.29	20,136.60	80,519.40	
	3.9 Speed Limit Marking	68.00	ตร.ม.	111.82	7,603.76	37.29	2,535.72	10,139.48	
	3.10 Arrow	15.00	ตร.ม.	111.82	1,677.30	37.29	559.35	2,236.65	
	3.11 Pedestrian Crossing	287.00	ตร.ม.	111.82	32,092.34	37.29	10,702.23	42,794.57	
	3.12 Location N (2 ชุด)	31.00	ตร.ม.	111.82	3,466.42	37.29	1,155.99	4,622.41	
	3.13 Air Bridge Wheel Position	23.00	ตร.ม.	111.82	2,571.86	37.29	857.67	3,429.53	
	3.14 เส้นแบ่งเขต Service Road	87.00	ตร.ม.	111.82	9,728.34	37.29	3,244.23	12,972.57	
4	งานพื้นที่เส้นเครื่องหมายจราจรตามถ้ำลอดและ Service Road (ตรงถ้ำลอดและตามเนินสามพันบาทด้วย)	474.00	ตร.ม.	111.82	53,002.68	37.29	17,675.46	70,678.14	
รวม	งานพื้นที่เส้นเครื่องหมายจราจรตามถ้ำลอดและ Service Road (ตรงถ้ำลอดและตามเนินสามพันบาทด้วย) 4.2 Center Line	22.00	ตร.ม.	111.82	2,460.04	37.29	820.38	3,280.42	
	รวมรวมทั้งหมด 427,796.59								

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
 CLEANZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ประมาณราคา งานช่างติดตั้งเส้นเครื่องหมายทางวิ่ง ทางขั้ว ฉากนอกอาคารสถาน ทำอาศยานขนาดใหญ่
 สถานที่ก่อสร้าง ทำอาศยานขนาดใหญ่
 ประเภทงานถนน

แบบเลขที่ สบร.ทพญ.013/65

ประมาณการ โดย บริษัท คลีนโซล (ประเทศไทย) จำกัด

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุตั้งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและ แรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
5	งานเคลือบสีจราจร พื้นที่ (Runway),(Apron),(ถนนด้านนอก & Service Road)								
	5.1 Vehicle Stop Marking	131.00	ตร.ม.			149.30	19,558.30	19,558.30	
	5.2 Speed Limit	3.00	ตร.ม.			149.30	447.90	447.90	
	5.3 ตัวอักษรบริเวณ T-MARK 11จุด 5.6	13.00				149.30	1,940.90	1,940.90	
	5.4 Safety Zone Bay 4-6	1,221.00	ตร.ม.			149.30	182,295.30	182,295.30	
	5.5 Taxiway Shouldres Marking Types A,B	1,095.00	ตร.ม.			149.30	163,483.50	163,483.50	
งาน 5 ติดธงจราจรพื้นที่ (Runway),(Apron),(ถนนด้านนอก & Service Road)									
	งานทดสอบ ตรวจสอบคุณภาพและเครื่องหมายจราจร							367,725.90	
	6.1 ตรวจสอบการมองเห็น(การสะท้อน)	1.00	งาน	L/S		6,943.77		6,943.77	
งาน 6 ทำการทดสอบคุณภาพและเครื่องหมาย									
	(ของต้นแบบแปลนแบบที่สามชั้นนำหน้า)								
	แผนผังจราจรที่วัดและออกแบบจราจรและควบคุมการจราจร								
								6,943.77	
								6,943.77	
								2,262,998.71	

บริษัท คลีนโซล (ประเทศไทย) จำกัด
 Cleanosol
 CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

รวมค่างาน 1-6 บริษัท คลีนโซล (ประเทศไทย) จำกัด
 Cleanosol
 CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

งาน 6 ทำการทดสอบคุณภาพและเครื่องหมาย
 (ของต้นแบบแปลนแบบที่สามชั้นนำหน้า)
 แผนผังจราจรที่วัดและออกแบบจราจรและควบคุมการจราจร
 รวมค่างาน 1-6 บริษัท คลีนโซล (ประเทศไทย) จำกัด

ประมาณราคา งานจ้างทางติดตั้งเครื่องหมายแห้ง ทางขั้ว ตานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภาคใหญ่

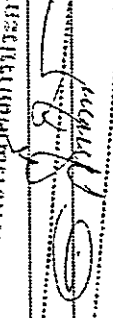
สถานที่ก่อสร้าง ทำอากาศยานภาคใหญ่

ประเภทงานถนน

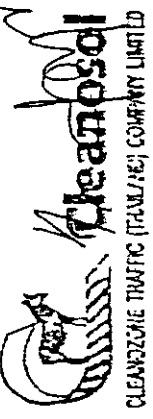
แบบเลขที่ สบร.ทพญ.013/65

ประมาณการโดย บริษัท คีโนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุถึงของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและ แรงงาน	หมายเหตุ		
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน				
7	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
	7.1 งานความปลอดภัยในการทำงานตามระเบียบข้อบังคับ ทำอากาศยาน										
	- บัตรอนุญาตในการเข้าพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (AIRSIDE)	4.00	กัน	205.00	820.00	-	-	820.00			
	- บัตรพยานะชั่วคราว ขนาด 15-90 วัน	10.00	กัน	308.00	3,080.00	-	-	3,080.00			
	- บัตรบุคคลขาโตชั่วคราวตั้งแต่ 15-90 วัน	1.00	เครื่อง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00			
	7.2 ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญ (3000 บาท/เดือน)										
	คณะกรรมการพิจารณาการประเมินมูลค่าประมาณการที่มีผลผูกพัน  (ลงนามกันตามแบบฉบับตามข้อ 7.1)										
	รวมราคา 7 ค่าใช้จ่ายพิเศษ									6,900.00	

บริษัท คีโนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขาท่าอากาศยานหาดใหญ่

ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างทาสีเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ

ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างทาสีเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานขนาดใหญ่

1. วัตถุประสงค์

ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.ทอท.) มีความประสงค์จ้างทาสีเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตามแบบแปลนที่แนบ

- | | |
|--|-----------------------|
| 1.1 ข้อกำหนดรายละเอียด | จำนวน 8 แผ่น (รวมปก) |
| 1.2 แบบ สบร.ทอท. เลขที่ 013/65 | จำนวน 12 แผ่น (รวมปก) |
| 1.3 เงื่อนไขทั่วไป | จำนวน 3 แผ่น |
| 1.4 งานทำเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง (Pavement Marking) | จำนวน 2 แผ่น |
| 1.4 ภาคผนวก 1 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย
ในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา | จำนวน 15 แผ่น (รวมปก) |
| 1.5 ภาคผนวก 2 การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติ
อย่างยั่งยืนของลูกค้า ทอท. | จำนวน 4 แผ่น (รวมปก) |
| 1.6 ภาคผนวก 3 แผนการใช้พัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ | จำนวน 3 แผ่น (รวมปก) |

2. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจตรวจสอบตำแหน่งเครื่องหมาย (Marking) ทาสีตีเส้นเครื่องหมาย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และลบสีด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง ตามรายละเอียดดังนี้

2.1 งานพ่นสีเครื่องหมาย

2.1.1 ทางวิ่ง

2.1.1.1 ตัดขอบสีดำ (บริเวณพื้นคอนกรีต)

2.1.1.2 RUNWAY CENTERLINE MARKING 08, 26

2.1.2 ทางขับ

2.1.2.1 TAXIWAY CENTERLINE

2.1.2.2 TAXIWAY SIDE STRIPE

2.1.2.3 TAXIWAY SHOULDERS

2.1.2.4 RUNWAY HOLDING POSITION PATTERN A

2.1.2.5 INTERMEDIATE HOLDING POSITION

2.1.2.6 MANDATORY INSTRUCTION 08, 26

2.1.2.7 ENHANCED TAXIWAY CENTER LINE

2.1.2.8 INFORMATION (DIRECTION) MARKINGS

2.1.2.9 อื่นๆ

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด
7.2.1.5 ลานจอด...



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

2.1.3 ลานจอดอากาศยาน

2.1.3.1 STAND LEAD-IN LINE และ T-MARK

2.1.3.2 SAFETY ZONE (Bay 4,5,6)

2.1.3.3 SAFETY LINE

2.1.3.4 APRON AND TAXIWAY EDGE MARKINGS

2.1.3.5 TAXILANE CENTER EXIST

2.1.3.6 INTERMEDIATE HOLDING POSITION

2.1.3.7 MAXIMUM WINGSPAN MARKINGS (BAY 1,9)

2.1.3.8 DIRECTION TO PARKING STAND ON LEAD-IN LINE (BAY 1-9)

2.1.3.9 VEHICLE STOP MARKING, ARROW MARKING, SPEED LIMIT MARKING, PEDESTRIAN CROSSING

2.1.3.10 อื่นๆ

2.1.4 ถนนลำลองและ Service Road

2.1.4.1 Vehicle Stop Marking

2.1.4.2 Center Line

2.2 งานลขเครื่องหมาย ทางวิ่ง

2.2.1 VEHICLE STOP SIGN

2.2.2 SPEED LIMIT

2.2.3 ตัวอักษรบริเวณ T-MARK หลุม 5,6

2.2.4 Safety Zone Bay 4-6

2.2.5 TAXIWAY SHOULDERS TYPE B

2.3 งานตรวจวัดการมองเห็น

ตรวจวัดการมองเห็น เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดค่าสะท้อนแสงเส้นจราจร (Retro-reflectometer for road marking)

2.3.2.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน $\text{mcd.lx}^{-1}.\text{m}^2$ สีขาว ≥ 130 ,สีเหลือง ≥ 100 ,
สีอื่นๆ $\geq 54\%$

2.3.2.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน $\text{mcd.lx}^{-1}.\text{m}^2$ สีขาว ≥ 200 ,สีเหลือง ≥ 130 ,
สีอื่นๆ $\geq 30\%$

โดยให้ตรวจวัดของพื้นที่หาสีไม่น้อยกว่า 20 จุด

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด

/3. รายการที่...



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

3. รายการที่ผู้รับจ้างต้องทราบและปฏิบัติ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียด เงื่อนไขทั่วไป รายการประกอบแบบ และอื่น ๆ ดังต่อไปนี้

3.1 สิ่งที่ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ปฏิบัติ และจัดเตรียม

3.1.1 จัดเตรียมวัสดุ ผลิตภัณฑ์ เครื่องจักรกล เครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด และได้รับอนุมัติ

ให้ใช้จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

3.1.2ขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ เครื่องจักรกล เครื่องมือและอุปกรณ์ เข้าพื้นที่ดำเนินการ ในบริเวณ ทพญ.

3.2 การปฏิบัติก่อนเริ่มดำเนินการ

3.2.1 ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุในหนังสือแจ้งยืนยันคกลงจ้าง

3.2.2 ผู้รับจ้างต้องขอแบบอนุญาตเข้าทำงาน (WORK PERMIT) จากหน่วยงานของ ทอท. หรือฝ่ายมาตรฐาน อากาศยานและอาชีวอนามัยท่าอากาศยานขนาดใหญ่ โดยต้องเขียนรายละเอียดของงานและรายชื่อผู้เข้าปฏิบัติงานลงในแบบ อนุญาตทำงาน (Work Permit) ให้ครบถ้วนและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจสอบ

3.2.3 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบและรายการประกอบแบบอย่างละเอียดถี่ถ้วน รวมทั้งสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานจริง จนเป็นที่เข้าใจโดยแจ่มแจ้งทุกประการ ถ้าปรากฏปัญหาความไม่เข้าใจในแบบและรายการประกอบแบบ หรือพบเห็นว่ามี ความคลาดเคลื่อนขัดแย้งหรือไม่ละเอียด หรือไม่ชัดเจน หรืออาจไม่ปลอดภัย หรือมีปัญหาอุปสรรคใดๆก็ตามให้รีบเสนอ รายการนั้นๆให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ทราบเพื่อตรวจสอบวินิจฉัยและชี้ขาดก่อนเข้าดำเนินการ

3.3 การปฏิบัติระหว่างดำเนินการ

3.3.1 ผู้รับจ้างต้องเริ่มงานทันที ตามวันที่ ทอท. มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้เริ่มงาน

3.3.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนดำเนินงานอย่างสม่ำเสมออย่างต่อเนื่อง ถ้าคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ เห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดทำงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้วคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีสิทธิที่จะยับยั้ง และให้ผู้รับ จ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทัน เพื่อขอต่ออายุสัญญา ไม่ได้

3.3.3 ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎระเบียบ หรือการปฏิบัติงานของ ทอท. โดยการเข้า พื้นที่ทำงานในส่วนของทางวิ่งจะมีช่วงเวลาที่สุดคล้องตามแผนการปฏิบัติงานหลักการบำรุงรักษาของ ทอท. ซึ่งจะ มีช่วงเวลาปิดใช้งานทางวิ่ง ตามแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อนุมัติแผนการปฏิบัติงาน

3.3.4 ในการปฏิบัติงานทาสีในทางวิ่ง ผู้รับจ้างต้องวางแผนให้สามารถใช้เวลาในการเข้าปฏิบัติงานในทางวิ่งไม่เกิน ช่วงวันที่ได้ออกประกาศนักบิน (NOTAM) ในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ขึ้นกับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อให้ กระทบการให้บริการในทางวิ่งน้อยที่สุด

3.3.5 ในการเข้าปฏิบัติงานในแต่ละช่วงเวลานั้น ทอท. จะแจ้งช่วงวันและเวลาที่ปิดการใช้งานทางวิ่งให้ ผู้รับจ้าง ทราบไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานบนทางวิ่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเมื่อผู้รับจ้างได้รับ แจ้งแล้วให้จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือให้เพียงพอในการปฏิบัติงานให้พร้อม ณ ทพญ. พร้อมทั้งเสนอแผนการปฏิบัติงาน ให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท. ก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 3 วันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

บริษัท คลีนโซล ทราฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



CLEANOSOL TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

3.3.6 เวลาปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง คือในระหว่างเวลาประมาณ 22.30 น. – 05.00 น. ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อให้ทราบเวลาในการปฏิบัติงานที่แน่นอนในแต่ละวัน โดยผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทันเพื่อขอต่ออายุสัญญาไม่ได้ การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องมีผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ดูแลตลอดเวลา ทั้งนี้ขึ้นกับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

3.3.7 เวลาทำงานปกติของ ทอท. คือ ในระหว่าง เวลา 8.00-17.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดราชการและวันหยุดชดเชยของราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หากลักษณะงานที่ไม่สามารถดำเนินการในเวลาทำงานปกติหรือผู้รับจ้างประสงค์จะทำงานนอกเวลาหรือทำงานในวันหยุด ให้ผู้รับจ้างขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุและจะต้องชำระเงินค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานของ ทอท. โดยจ่ายผ่านทอท. ในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท. ว่าด้วย วันทำการ เวลาทำงาน วันหยุดงานและค่าทำงานล่วงเวลา

3.3.8 ในการปฏิบัติงานทาสีตีเส้นเครื่องหมายบนทางวิ่ง ผู้รับจ้างต้องเข้าปฏิบัติงานในช่วงวันที่ได้ออกประกาศนักบิน (NOTAM) ให้แล้วเสร็จในแต่ละครั้ง หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จในช่วงเวลาออกประกาศนักบิน (NOTAM) ได้ ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อเข้าปฏิบัติงานนอกเวลาทำงานและชำระเงินค่าปฏิบัติงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ให้ปฏิบัติงานนอกเวลาทำงานดังกล่าว โดยจ่ายตามการปฏิบัติงานจริงแก่ ทอท. ในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท. ว่าด้วย วันทำการ เวลาทำงาน วันหยุดงาน และค่าทำงานล่วงเวลา

3.4 การปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน (Airside) ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบระมัดระวังไม่เป็นอุปสรรคหรือขัดขวางต่อการดำเนินงานของ ทอท. โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

3.4.1 ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ ๆ ทอท. กำหนดให้เท่านั้นไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ใช้งานของอากาศยาน หรือพื้นที่ซึ่งรบกวนการทำงานของระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ

3.4.2 ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเผื่อช่องทางสำหรับรถดับเพลิงและกู้ภัย ให้สามารถใช้ได้ตลอดเวลา

3.4.3 เศษวัสดุก่อสร้าง หรือวัสดุก่อสร้าง ให้กำจัดหรือจัดเก็บให้อยู่ในสภาพไม่สามารถเคลื่อนตัวได้เนื่องจากลมพัด

3.4.4 การเข้าออกสถานที่ก่อสร้างให้ใช้เฉพาะช่องทางที่ ทอท. กำหนดให้เท่านั้น

3.4.5 ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือทำให้เกิดไฟ และห้ามทำการสูบบุหรี่ในเขต Airside โดยเด็ดขาด

3.5 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หากทำให้อาคารหรือสิ่งก่อสร้างข้างเคียงเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออาคารที่เสียหายและทำให้ใหม่เหมือนเดิม (ไม่นับรวมถึงพื้นที่ในการลบสีเครื่องหมาย) โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายจาก ทอท. แต่อย่างใด

3.6 สิ่งที่มีได้ปรากฏในแบบแปลนและรายการ แต่เป็นส่วนประกอบในการดำเนินการนี้ ซึ่งเป็นที่ถูกต้องสอดคล้องตามความต้องการของแบบแปลนและรายการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุสำเร็จรูป ให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจสอบและเห็นชอบเสียก่อนลงมือใช้

3.7 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแก่งานและบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน จนหมดพันธะแห่งสัญญาด้วยการชดเชยค่าเสียหาย ซ่อมแซมหรือรื้อถอนทำให้ใหม่ตามควรแก่กรณีนี้ ทอท. เห็นสมควร

3.8 ขณะดำเนินการ ต้องไม่กีดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ และควบคุมคนงานของผู้รับจ้างไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในเขตหวงห้ามต่าง ๆ ของ ทอท. เป็นอันขาด

3.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือและเครื่องจักรอุปกรณ์จะต้องได้มาตรฐานและเหมาะสมใช้งานกับงานนั้นๆ

3.10 วัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้งานนี้ให้ผู้รับจ้างนำเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนใช้งาน

3.11 ให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและปรับปรุงบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา
ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงและก่อนส่งมอบงาน

3.12 ผู้รับจ้างต้องเช่าใช้วิทยุสื่อสารจาก ส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (สปร.ทหญ.) จำนวน 1 เครื่อง เพื่อใช้
ติดต่อประสานงานกับหอบังคับการบินและเจ้าหน้าที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องดำเนินการให้แล้ว
เสร็จภายใน 60 วัน หลังจาก ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานเป็นลายลักษณ์อักษร

3.13 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมพนักงานไว้ให้พร้อมสำหรับปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
ตามสัญญาไม่เว้นวันหยุด

3.14 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามข้อ 2 (ขอบเขตงาน) ให้เป็นไปตามรูปแบบและวิธีการที่ ทอท. กำหนดทุกประการ

3.15 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ตามภาคผนวก 1

3.16 ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตาม
สัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามภาคผนวก 3 เสนอ ทอท. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้
ลงนามสัญญา

4. ระยะเวลาดำเนินการและการจ่ายเงินค่าจ้าง

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้ง
จาก ทอท. ให้เริ่มทำงาน

4.2 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างจำนวน 2 ครั้ง โดยแบ่งจ่ายงวดงาน ดังนี้

4.2.1 งวดที่ 1 จ่ายเงินเป็นร้อยละ 70 (เจ็ดสิบ) ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้าง
ดำเนินการทาสีทางวิ่ง ทางขับ พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสง แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับ
งานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2.2 งวดสุดท้าย จ่ายเงินเป็นร้อยละ 30 (สามสิบ) ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้าง
ดำเนินการทาสีลานจอดอากาศยาน ถนนล้าลอง Service Road พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสง และงานลบสีเครื่องหมายส่วน
ที่ไม่เป็นไปตามแบบ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

5. อัตราค่าปรับ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จทันตามระยะเวลาที่กำหนดให้ไว้ มิฉะนั้นจะถือว่าผู้รับจ้างทำเกินกำหนด
ระยะเวลาสัญญาจ้างและจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน อัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ต่อวัน ของราคางานจ้าง แต่ต้อง
ไม่ต่ำกว่าวันละ 100.-บาท(หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

6. การรับประกันผลงาน

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่
น้อยกว่า 180 วัน

6.2 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วแล้ว ทอท.สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้รับจ้าง

6.3 ในช่วงเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรองวัสดุและอุปกรณ์ ที่ช่วยในการปฏิบัติงานต่างๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท. แล้ว

7. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

7.1 ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 หรือ 4

7.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีผลงานการทาสีตีเส้นเครื่องหมายบนผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานภายในเขตปฏิบัติการการบิน (AIRSIDE) กับสนามบินที่ได้ดำเนินการกิจการสนามบินสาธารณะ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 1,400,000.- (หนึ่งล้านสี่แสน) บาท และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

7.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีผลงานล้างหรือขจัดคราบสีหรือคราบยางด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง บนพื้นผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานภายในเขตปฏิบัติการการบิน (AIRSIDE) กับสนามบินที่ได้ดำเนินการกิจการสนามบินสาธารณะ นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ (ไม่กำหนดวงเงินผลงาน)

กำหนดให้มีการล้างหรือขจัดคราบสีหรือคราบยางด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูงเนื่องจากส่งผลกระทบต่อพื้นผิวน้อยที่สุด

7.4 กรณีที่ผู้เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

7.4.1 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

7.4.2 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

7.4.3 กรณีที่ข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

7.5 ตามข้อ 3.1.1 ผู้รับจ้างต้อง จัดเตรียมเครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ ในการดำเนินการงานทาสีตีเส้นเครื่องหมาย ทางวิ่ง โดยจะต้องมีเครื่องจักรกล เครื่องมือ และอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

7.5.1 ผู้เสนอราคาต้องมีเครื่องจักรกลขนาดใหญ่สำหรับจัดทำเครื่องหมายบนผิวทางอย่างน้อย จำนวน 1 ชุด เพื่อปฏิบัติงานบนทางวิ่ง และต้องประกอบด้วยอุปกรณ์พร้อมขีดความสามารถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ต้องเป็นเครื่องจักรที่ทำงานด้วยกำลังขับเคลื่อนด้วยตัวเองหรือเป็นเครื่องจักรที่ติดตั้งบนรถยนต์ที่สามารถควบคุมด้วยความเร็วขณะตีเส้นตามแนวยาวได้ ความเร็วของการทำงานจะต้องได้ไม่น้อยกว่า 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- ต้องสามารถตีเส้นขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ได้ภายในครั้งเดียว (SINGLE PASS) และมีขนาดถังบรรจุสีได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



GLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

/- หัวฉีดพ่น...

- หัวฉีดพ่นสี (SPRAY GUN) ต้องเป็นแบบ AIRLESS สามารถปรับแต่งให้ตีเส้นขนาดตั้งแต่ 10 ซม. สามารถเว้นระยะของเส้นได้แม่นยำตามที่กำหนด ขอบของเส้นต้องคมและมีความหนาสม่ำเสมอตลอดพื้นที่ของเส้น

7.5.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีเครื่องจักรกลขนาดเล็ก อย่างน้อย 2 เครื่อง และจะต้องมีขีดความสามารถอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ต้องเป็นเครื่องพ่นสีแบบรถเข็นเดินตามชนิด AIRLESS
- ต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวกและรวดเร็ว
- ดึงบรรจุสีต้องสามารถบรรจุสีได้ไม่น้อยกว่า 20 ลิตร
- หัวฉีดพ่นสีต้องสามารถปรับแต่งให้ตีเส้น ขนาด 10 เซนติเมตร ถึง 30 เซนติเมตร

8. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา

8.1 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการทาสีเส้นเครื่องหมายบนผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานภายในเขตปฏิบัติการการบิน (AIRSIDE) กับสนามบินที่ได้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 1,400,000.- (หนึ่งล้านสี่แสน) บาท และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติ ให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

8.2 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งหนังสือรับรองผลงานล้างหรือขจัดคราบสีหรือคราบยางด้วยวิธีฉีดน้ำแรงดันสูง บนพื้นผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานภายในเขตปฏิบัติการการบิน (AIRSIDE) กับสนามบินที่ได้ดำเนินการสนามบินสาธารณะนับย้อนหลังจากวันยื่นซองเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ (ไม่กำหนดวงเงินผลงาน)

8.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารแสดงคุณสมบัติของเครื่องจักรกลสำหรับจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง อย่างน้อย จำนวน 1 เครื่อง และต้องประกอบด้วยอุปกรณ์พร้อมขีดความสามารถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ต้องเป็นเครื่องจักรที่ทำงานด้วยกำลังขับเคลื่อนด้วยตัวเองหรือเป็นเครื่องจักรที่ติดตั้งบนรถยนต์ที่สามารถควบคุมด้วยความเร็วขณะตีเส้นตามแนวยาวได้ ความเร็วของการทำงานจะต้องได้ไม่น้อยกว่า 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ต้องสามารถตีเส้นชนิดกว้างไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ได้ภายในครั้งเดียว (SINGLE PASS) และมีขนาดถังบรรจุสีได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

- หัวฉีดพ่นสี (SPRAY GUN) ต้องเป็นแบบ AIRLESS สามารถปรับแต่งให้ตีเส้นขนาดตั้งแต่ 10 เซนติเมตร สามารถเว้นระยะของเส้นได้แม่นยำตามที่กำหนด ขอบของเส้นต้องคมและมีความหนาสม่ำเสมอตลอดพื้นที่ของเส้น

8.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารแสดงคุณสมบัติของเครื่องจักรกลขนาดเล็ก อย่างน้อย 2 เครื่อง และจะต้องมีขีดความสามารถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ต้องเป็นเครื่องพ่นสีแบบรถเข็นเดินตามชนิด AIRLESS
- ต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวกและรวดเร็ว
- ดึงบรรจุสีต้องสามารถบรรจุสีได้ไม่น้อยกว่า 20 ลิตร
- หัวฉีดพ่นสีต้องสามารถปรับแต่งให้ตีเส้น ขนาด 10 เซนติเมตร ถึง 30 เซนติเมตร

9. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชื่อนามยี่ห้อ และคำนึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อถึงชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

10. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

10.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไม่เกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด


10.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

11.1 ทอท. พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

11.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 8 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 8 แล้วคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด



(นายปัทมนัฐวิชญ ไชยภักดิ์)

วทส. 6 สปร.ทหญ.

ผู้รับรอง



(นายอรุณ แจ่มจันทา)

จทบ.7 สปร.ทหญ.

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

เงื่อนไขทั่วไป

1. แบบและรายละเอียด

1.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบและรายการประกอบแบบนี้ทุกประการให้ครบถ้วนสมบูรณ์

1.2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบและรายการประกอบแบบอย่างละเอียดถี่ถ้วน รวมทั้งสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานจริงจนเป็นที่เข้าใจ โดยแจ่มแจ้งทุกประการ ถ้าปรากฏปัญหาความไม่เข้าใจในแบบและรายการประกอบแบบ หรือพบเห็นว่ามีความคลาดเคลื่อนขัดแย้งหรือไม่ละเอียด หรือไม่ชัดเจน หรืออาจไม่ปลอดภัย หรือมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ก็ตาม ให้รีบเสนอรายการนั้น ๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเพื่อตรวจสอบวินิจฉัยและชี้ขาด ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะถือหลักเกณฑ์จากสัญญา ความถูกต้องตามหลักการช่างและความเหมาะสมในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักในการชี้ขาด คำวินิจฉัยถือเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องไม่ดำเนินการไปก่อนที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยชี้ขาด

1.3 สิ่งหนึ่งสิ่งใดที่มีได้ปรากฏในแบบหรือรายการประกอบแบบ หากเป็นส่วนหนึ่งหรือองค์ประกอบหรือสิ่งจำเป็นต้องทำ หรือเป็นวิธีที่ควรจะต้องทำเพื่อให้ได้งานสำเร็จบริบูรณ์ไปโดยรวดเร็วด้วยดี และถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ผู้รับจ้างจะต้องกระทำการทุกอย่างโดยเต็มที่และถูกต้อง เสมือนว่าได้มีปรากฏในแบบและรายการประกอบแบบ ผู้รับจ้างต้องเชื่อฟังคำสั่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ที่จะกำหนดให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อเกิดปัญหาตามที่กล่าวมาข้างต้นทุกประการ

2. การใช้วัสดุเทียบเท่า

การใช้วัสดุเทียบเท่า หมายถึง วัสดุที่สามารถใช้แทนกันได้ มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในรายการประกอบแบบ ทั้งนี้จะต้องถูกต้องในทางเทคนิคและประโยชน์ใช้สอย ตลอดจนความสวยงาม ซึ่งสามารถใช้แทนกันได้เป็นอย่างดี ผู้รับจ้างจะใช้วัสดุเทียบเท่าได้ก็ต่อเมื่อได้แสดงหลักฐานแห่งคุณภาพความถูกต้องในทางเทคนิค ประโยชน์ใช้สอย ความสวยงามและราคาตลอดจนนำตัววัสดุเทียบเท่า่นั้นมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบคุณภาพก่อน

3. ความรับผิดชอบ

แบบแปลนและรายการที่ผู้รับจ้างนำไปคำนวณราคาและใช้ในการดำเนินการนี้ ทฤษฎี.ทอท.ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจอย่างถ่องแท้ ตลอดจนรับเงื่อนไขใดๆ ที่ทาง ทฤษฎี.ทอท.กำหนดไว้ทั้งสิ้น ถ้าในระหว่างการก่อสร้างมีปัญหาเกิดขึ้น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีสิทธิ์ที่จะดำเนินการในทางที่เป็นประโยชน์ต่อทาง ทฤษฎี.ทอท. ในอันที่จะปฏิบัติได้โดยผู้รับจ้างจะต้องทำตามทั้งสิ้น โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จาก ทฤษฎี.ทอท.

4. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน

4.1 หลังจากทำสัญญาจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนดำเนินงาน ภายใน 7 วันหลังจากวันลงนามในสัญญา และต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดทำงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีสิทธิ์ที่จะยับยั้งและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทันเพื่อขอต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก ทฤษฎี.ทอท.ไม่ได้

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด
4.2 หน้าที่ปฏิบัติงาน/...

 **Cleanosol**
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

4.2 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับในการปฏิบัติงานของ ททญ.ทอท.

4.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของ ผู้ทำงานและผู้รับเหมาช่วงอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานให้กับ ททญ.ทอท.

4.4 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยและป้องกันอัคคีภัยของ ททญ.ทอท.อย่างเคร่งครัด

4.5 ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงาน ช่างที่มีความชำนาญและความสามารถในงาน รวมทั้งวิศวกรที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมหรือสถาปนิกในสาขาที่จำเป็นตามที่กฎหมายกำหนดอยู่ประจำและ ปฏิบัติงานตลอดเวลาระหว่างการดำเนินการนี้

4.6 ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือคำสั่งที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแนะนำโดย ให้ถือว่าได้สั่งการแก่ผู้รับจ้างโดยตรง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องยินยอมรับปฏิบัติตามทุกกรณี

4.7 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นว่า ผู้ควบคุมงานหรือช่างของผู้รับจ้างไม่เหมาะสมที่จะ ปฏิบัติงาน กล่าวคือ ไม่มีฝีมือและความชำนาญพอเพียงที่จะทำงานนี้ ให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนผู้ควบคุมงานหรือช่างภายใน 7 วัน นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว โดยไม่นำมาถือเป็นข้ออ้างในการต่ออายุสัญญา

4.8 ในขณะดำเนินงานปรับปรุงต้องไม่กีดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และจะต้องควบคุมคนงาน ของ ผู้รับจ้างไม่ให้พลุกพล่าน ล้ำเข้าไปในเขตห้ามต่าง ๆ ของ ททญ.ทอท.เป็นอันขาด

4.9 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหากทำให้อาคารหรือสิ่งก่อสร้างหรืออุปกรณ์ ช่างเคียงเกิดความเสียหายผู้รับ จ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และต้องรับผิดชอบแก้ไขให้แล้วเสร็จเหมือนเดิมโดยเร็วโดยผู้รับจ้าง เป็น ผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดและไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ จาก ททญ.ทอท.

4.10 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความผิดพลาดเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดแก่งานและบุคคลในระหว่างการ ปฏิบัติงานจนกระทั่งหมดพันธะแห่งสัญญาด้วยการชดใช้ค่าเสียหาย ซ่อมแซม หรือรื้อถอนทำให้ตามควรแก่กรณีที ททญ.ทอท.เห็นสมควร

4.11 วัสดุและอุปกรณ์ของเดิมที่ผู้รับจ้างรื้อถอนออก ผู้รับจ้างต้องรื้อด้วยความระมัดระวังให้อยู่ในสภาพดี และนำสิ่งที่คลั่งพัสดุ ททญ.ทอท. พร้อมจัดทำรายการวัสดุและอุปกรณ์ที่ส่งคืนด้วย

5. วัสดุ อุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งาน

ก่อนที่ผู้รับจ้างจะนำวัสดุอุปกรณ์ใดๆ มาใช้ในงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องส่งรายละเอียดหรือแคตตาล็อกวัสดุ อุปกรณ์นั้นๆ มาให้ ททญ.ทอท.ให้ความเห็นชอบก่อน

6. การทำความสะอาดสถานที่

ผู้รับจ้างต้องเก็บทำความสะอาดอาคารสถานที่และบริเวณ รวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อยให้ ททญ. ทอท.สามารถใช้งานได้ทันทีหลังจากตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

7. เอกสารที่ต้องส่งมอบพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8. การฝึกอบรม

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

9. การเข้าดำเนินการต้องเป็นไปตามระเบียบหลักปฏิบัติงานในเขต Air Side ของ ททพ.

9.1 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง ซึ่งเป็นเขตปฏิบัติการทางการบิน (Air Side) อย่างเพียงพอ โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบระมัดระวัง ไม่เป็นอุปสรรค หรือขัดขวางต่อการดำเนินงานของผู้ว่าจ้าง โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

9.1 ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ๆ ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เท่านั้นไม่ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ใช้งานของอากาศยาน หรือพื้นที่ซึ่งรบกวนการทำงานของระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศ

9.2 ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเผื่อช่องทางสำหรับรถดับเพลิงและกู้ภัย ให้สามารถใช้ได้ตลอดเวลา

9.3 ให้ผู้รับจ้างติดตั้ง Barricade แสดงแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งเสา และสัญญาณไฟไว้บน Barricade รัศมีขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า 90 x 90 ซม. สีแดงหรือสีส้ม หรือสีแดงสลับขาว หรือสีส้มสลับขาว ไฟสัญญาณใช้สีแดง ซึ่งมีความเข้มแห่งการส่องสว่างเหมาะสมสามารถมองเห็นและแยกแยะพื้นที่ได้อย่างชัดเจน

9.4 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้ง Barricade พร้อมธงสัญญาณไฟของทางข้ามทุกเส้นที่จะนำไปสู่เขตการก่อสร้าง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้ เพื่อป้องกันอากาศยานพลัดหลงเข้าสู่เขตก่อสร้าง

9.5 เครื่องจักรกล จะต้องติดธงสัญญาณไว้ให้เห็นเด่นชัด ซึ่งธงจะมีลักษณะดังเช่นข้อ 9.3

9.5.1 เศษวัสดุก่อสร้าง หรือวัสดุก่อสร้าง ให้จำกัดหรือจัดเก็บให้อยู่ในสภาพไม่สามารถเคลื่อนตัวได้เนื่องจากลมพัด หรือแรงดูดเป่าของเครื่องยนต์เจ็ท ทั้งนี้เพื่อป้องกันอากาศยานดูดวัสดุดังกล่าวเข้าไปเกิดความเสียหายต่อเครื่องบิน หรือเกิดอุบัติเหตุร้ายสุดไปถูกผู้ที่กำลังปฏิบัติงานในละแวกนั้นได้ เศษอาหาร ถุงพลาสติก หรือสิ่งล่อใจสัตว์ ให้เก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสุนัข นก หรือสัตว์อื่นๆ เข้าสู่เขต Air Side

9.5.2 ควบคุมฝุ่นละอองที่เกิดจากการปฏิบัติงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองดังกล่าว บดบังการมองเห็นของนักบินที่กำลังปฏิบัติงานอยู่

9.5.3 ในเขต Air Side อากาศยานจะเป็นผู้ได้รับสิทธิ์ในการใช้เส้นทางก่อน หอบังคับการบินจะเป็นผู้ควบคุมการสัญจรทางอากาศ และยานพาหนะตลอดจนบุคคลที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ ดังนั้นคำสั่งหรือคำแนะนำจากหอบังคับการบินผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในกรณีจำเป็นหอบังคับการบินอาจสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานในบางช่วงเวลาได้ ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องมีวิทยุ รับ - ส่ง (Two - Way Radio Communication) เพื่อสามารถติดต่อหอบังคับการบินได้ตลอดเวลา หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างต้องคอยประสานงานกับผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลา

9.5.4 การเข้าออกสถานที่ก่อสร้างให้ใช้เฉพาะช่องทางที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เท่านั้น ยานพาหนะทุกชนิดให้ติดธงสัญญาณไว้บนที่เห็นได้ชัด การข้ามทางข้าม หรือลานจอดที่ผู้ว่าจ้างยังใช้งานอยู่นั้น มาตรการในการใช้ปฏิบัติ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ในขณะที่ก่อสร้าง และผู้ว่าจ้างจะต้องจัดเตรียมให้มีการรักษาความสะอาดอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

9.5.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอดเวลา เพื่อดูแลไฟสัญญาณให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา

9.5.6 ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือทำให้เกิดไฟ และห้ามทำการสูบบุหรี่ในเขต Air Side โดยเด็ดขาด

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิก (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

งานทำเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง (Pavement Marking)

1. ขอบเขตของงาน

ประกอบด้วยการทำงานสี ฟันสี ทำเครื่องหมาย แถบ หรือสัญลักษณ์อื่นๆ ให้เป็นไปตามรายการประกอบแบบนี้ และได้ตำแหน่งที่ระบุไว้ในแบบรูป หรือตามที่คุณควบคุมงานกำหนด

2. วัสดุ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) สีที่ใช้ สีขาว สีเหลืองสีดำ หรือสีอื่นๆ ต้องมีคุณลักษณะตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีจราจร มอก. 415-2551 หรือฉบับล่าสุด โดยผู้รับจ้างจะต้องนำมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจสอบก่อนนำไปดำเนินการ

2.2 ลูกแก้ว (Glass Bead) ที่ใช้สำหรับโรยบนผิวหน้าของสี ต้องมีคุณลักษณะตาม มอก. 543-2550 หรือฉบับล่าสุด โดยผู้รับจ้างจะต้องนำมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจสอบก่อนนำไปดำเนินการ

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 ข้อกำหนดของสภาวะอากาศ การทาสีจะต้องทำในขณะที่มีผิวจราจรมีความแห้งสนิทและทำความสะอาดเรียบร้อยและสภาวะอากาศไม่มีลม ผุ่น หมอก หรือความชื้นสูงตามที่ผู้ควบคุมงานของ ทอท.เห็นชอบ

3.2 เครื่องมือที่ใช้จะต้องเป็นเครื่องมือที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของ ทอท. ก่อนการดำเนินการทาสี เครื่องมือจะต้องมีประสิทธิภาพเหมาะสมพอเพียงในการทาสีผิวจราจร โดยจะต้องสามารถทำให้มีความหนาของเนื้อสีสม่ำเสมอและมีขอบของสีเรียบ คมชัด โดยไม่ทำให้เกิดความสกปรก เลอะเทอะ ออกนอกบริเวณขอบเขตที่กำหนดให้

3.3 การเตรียมผิว ก่อนการดำเนินการทาสีผิวจราจร จะต้องอยู่ในสภาพแห้งและสะอาดปราศจากฝุ่น ไขมัน น้ำมัน กรดหรือสิ่งอื่นๆ ที่จะลดแรงยึดเกาะระหว่างสีที่ทากับผิวจราจร ในกรณีที่มีพื้นผิวบางส่วนไม่สามารถทำให้สะอาดโดยการปัดหรือเป่าด้วยเครื่องลมอาจต้องทำการแปรงออก โดยใช้ส่วนผสม Tri Sodium Phosphate 10% โดยน้ำหนัก (NA₃ PO 10% โดยน้ำหนัก) เป็นตัวละลาย หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดหลังจากนั้นล้างออก และปล่อยให้แห้งสนิทก่อนทาสีต่อไป อนึ่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการลบ ขูด สัญลักษณ์เดิมต่างๆ ที่ปรากฏบนผิวจราจรที่ไม่ต้องการออก ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

3.4 การวางตำแหน่งและแนวทางของการทาสี ผิวจราจรที่ไม่เคยมีการวางเส้นหรือสัญลักษณ์ใดๆ ที่เป็นแนวทางบ่งบอกในการทาสี ผู้รับจ้างจะต้องวางตำแหน่งและแนวที่เพียงพอที่จะดำเนินการทาสีเส้น แนวสัญลักษณ์ต่างๆ ตามต้องการ อนึ่ง กรณีที่มีการทาสีเส้นแนวเดียวตามรอยต่อทางยาว ให้ทาสีเส้นแนวไว้ด้านใดด้านหนึ่งของรอยต่อ หากมีมากกว่าแนวเดียวขึ้นไป ให้ยึดถือรอยต่อเป็นกึ่งกลางในการวางแนวทาสีนั้นๆ หรือตามที่คุณควบคุมงานกำหนด

3.5 การทาสีเพื่อทำเครื่องหมาย แถบ หรือสัญลักษณ์ จะต้องทำให้ได้ตามแบบรูปที่แสดงไว้โดยเครื่องมือที่เหมาะสมและได้รับการเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของ ทอท. วัสดุที่ใช้ต้องผสมและทำให้มีความเหลวตามที่ผู้ผลิตให้คำแนะนำในการใช้ เพื่อที่จะสามารถทาสีได้สะดวก และให้ผิวเรียบมีความสม่ำเสมอ มีขอบเรียบเกาะติดแน่นกับผิวจราจรอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ปริมาณของสีที่ใช้จะต้องอยู่ระหว่าง 0.34 - 0.40 ลิตร/ตารางเมตร ทั้งนี้ความหนาของสีเมื่อแห้งต้องไม่น้อยกว่า 0.2 มม. ในการทาสีแถบเส้นตรงหรือเป็นแนวความคลาดเคลื่อนของขอบเป็นแนวเอียงออกจากแนวที่ต้องการมิได้ไม่เกิน 1.3 เซนติเมตร ในระยะ 15 เมตร แต่จะต้องไม่เกิน 1.3 เซนติเมตร ในทุก ๆ จุดความกว้าง ความยาวของเครื่องหมายใด ๆ จะมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 5 %

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

3.6 เมื่อพ่นสีลงบนผิวทางแล้ว ให้โรยลูกแก้ว (Glass Beads) ทับหน้าบนผิวสีจราจรในขณะที่ยังไม่แห้งตัวจากเครื่องโรยลูกแก้วซึ่งติดอยู่กับเครื่องพ่นนั้นโดยต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถสะท้อนแสงได้ทันทีในอัตราการโรยลูกแก้วไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร

3.7 การป้องกันรักษา หลังจากทาสีแล้วผู้รับจ้างจะต้องป้องกันรักษาไม่ให้เกิดการเสียหายต่อสีที่ทาจนกว่าจะแห้งสนิท ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือนมีสัญลักษณ์บอกตำแหน่งตะแกรงปิดหรืออื่น ๆ ที่จำเป็นและผู้รับจ้างจะต้องป้องกันรอยทาสีเดิมจากการเลอะเทอะสกปรกจากการทาสีในส่วนอื่น

3.8 หากตรวจสอบพบว่าวัสดุที่ใช้ไม่ได้ตามต้องการ และวิธีการทำงานไม่สอดคล้องและได้รูปร่างลักษณะตามที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือตามรายการประกอบแบบนี้ จะถือว่าเป็นงานบกพร่องไม่สมบูรณ์ ผู้รับจ้างมีหน้าที่แก้ไข ซ่อมแซม ทำใหม่ตามที่คุณควบคุมงานของ ทอท.กำหนดโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

4. เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะ

ตรวจวัดการมองเห็น เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดค่าสะท้อนแสงเส้นจราจร (Retro-reflectometer for road marking)

4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน $\text{mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$ สีขาว ≥ 130 ,สีเหลือง ≥ 100 ,สีอื่นๆ $\geq 54\%$

4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน $\text{mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$ สีขาว ≥ 200 ,สีเหลือง ≥ 130 ,สีอื่นๆ $\geq 30\%$

โดยให้ตรวจวัดของพื้นที่ทาสีไม่น้อยกว่า 20 จุด

จากงานข้างต้นที่ได้กล่าวมาแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมรายงานหนังสือรับรองคุณภาพของวัสดุที่ใช้เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.เพื่อขออนุมัติ การอนุมัติชนิดวัสดุตามรายการที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองคุณภาพไม่ได้หมายความว่าผู้ควบคุมงานของ ทอท.ยอมรับวัสดุนั้นแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.มีสิทธิที่จะขอตรวจสอบและอนุมัติอีก เมื่อนำวัสดุเข้าเขตการก่อสร้าง ภาชนะบรรจุ วัสดุที่เปล่า (หมายถึงใช้หมด) จะต้องเก็บรวบรวมไว้ในที่เก็บวัสดุและห้ามขนย้ายหรือทำลายก่อนได้รับอนุมัติ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท.สามารถจะเรียกนับตรวจสอบจำนวนที่ใช้ได้อย่างถูกต้องก่อนการรับงาน

ป.ช

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED