



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน.....
 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน.....
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน).....
 สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 41,606,112.16 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม).....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - 3.1 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมพร้อมชนทั้งภายนอก, งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat) และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.07 ม. บนพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) พื้นที่รวม 29,001.00 ตร.ม.
 - 3.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมพร้อมชนทั้งภายนอก, งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat) และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.05 ม. บนพื้นผิวทางขับ (Taxiway) พื้นที่รวม 10,426.00 ตร.ม.
 - 3.3 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมพร้อมชนทั้งภายนอก, งานลาดแอสฟัลต์แทคโคค (Tack Coat) และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.05 ม. บนพื้นผิวลานจอดอากาศยาน (Apron) พื้นที่รวม 1,851.40 ตร.ม.
 - 3.4 งานทำเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง (Pavement Marking) บนพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) และพื้นผิวลานจอดอากาศยาน (Apron) ด้วยสีน้ำจางจรทดแทนเครื่องหมายเดิมที่รื้อออกไป ตำแหน่งพื้นที่เป็นไปตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายการประกอบแบบ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ต.ค.65 เป็นเงิน 41,606,112.16 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)...
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ปร.6..... จำนวน 1 แผ่น.....
 - 5.2 ปร.4..... จำนวน 1 แผ่น.....
 - 5.3 ปร.4 (พ)..... จำนวน 1 แผ่น.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - 6.2 นายสุวิทย์ เงินดี..... กรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - 6.3 นายนพวิทย์ พรหมดำ..... กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ.....



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคา

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

สรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน : งานก่อสร้าง/ปรับปรุงประเภทงานทาง

ชื่อโครงการ : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ฝปร.ทกท. 01/66

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบ ปร. ที่แบบ : ปร.4 จำนวน 2 แผ่น, ปร.4(พ) จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

เมื่อวันที่ : 18 ตุลาคม 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	ประเภทงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างประเภทงานทาง	29,848,297.48	1.2402	37,017,858.53	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	งานก่อสร้างประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม			-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			4,588,253.63	- เงินประกันผลงานหัก 5%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
					- Factor F : งานทาง กรณีพื้นที่ฝนตกชุก 1
					- ราคาน้ำมันดีเซล 35.38 บาท/ลิตร (18 ต.ค.65)
สรุป	รวมราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น			41,606,112.16	บาท
	ตัวอักษร			(สีสันเอ็ดล้านหกแสนหกพันหนึ่งร้อยสิบสองบาทสิบหกสตางค์)	

ราคา/หน่วย เฉลี่ยทั้งโครงการ

1,007.94 บาท/ตร.ม.

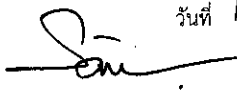
5,999.64 บาท/ตัน

ไอ.อ.

(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)

ประธานกำหนดราคากลาง

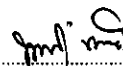
วันที่ 18 ต.ค. 65



(นายสุวิทย์ เงินดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 18 ต.ค. 65



(นายณพวิชัย พรหมดำ)

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

วันที่ 18 ต.ค. 65

แบบสรุปราคากลาง : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 1/2)

สถานที่ก่อสร้าง : ทำอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 01/66

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

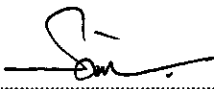
เมื่อวันที่ : 18 ตุลาคม 2565

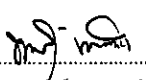
ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
1	งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ทางวิ่ง)								
	งานชุดไล่พื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.07 ม.								
1.1	งานชุดไล่ (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิ้งภายนอก	ตร.ม.	29,001.00	27.11	786,131.27	1.2402	33.62	974,960.00	
1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	29,001.00	16.57	480,546.57	1.2402	20.55	595,973.86	
1.3	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทน 0.07 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	29,001.00	718.89	20,848,515.07	1.2402	891.57	25,856,328.39	
	รวมราคางานลำดับที่ 1				22,115,192.91			27,427,262.25	
2	งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ทางขับ)								
	งานชุดไล่พื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.05 ม.								
2.1	งานชุดไล่ (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิ้งภายนอก	ตร.ม.	10,426.00	21.70	226,281.73	1.2402	26.92	280,634.60	
2.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	10,426.00	16.57	172,758.82	1.2402	20.55	214,255.49	
2.3	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทน 0.05 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	10,426.00	510.01	5,317,328.17	1.2402	632.51	6,594,550.40	
	รวมราคางานลำดับที่ 2				5,716,368.72			7,089,440.49	
3	งานซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ลานจอดอากาศยาน)								
	งานชุดไล่พื้นทางเดิม พร้อมปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ลึก 0.05 ม.								
3.1	งานชุดไล่ (Milling) พื้นทางเดิม, พร้อมขนทิ้งภายนอก	ตร.ม.	1,851.40	21.70	40,182.05	1.2402	26.92	49,833.78	
3.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	1,851.40	16.57	30,677.70	1.2402	20.55	38,046.48	
3.3	งานปูผิวชั้นผิวทาง (Wearing Course) ทน 0.05 ม. ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	1,851.40	510.01	944,226.10	1.2402	632.51	1,171,029.21	
	รวมราคางานลำดับที่ 3				1,015,085.85			1,258,909.47	


 (นายธีระศักดิ์ วัฒนานนต์)
 ประธานกำหนดราคากลาง
 วันที่ 18 ต.ค. 65


 (นายสุวิทย์ เงินดี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง
 วันที่ 18 ต.ค. 65


 (นายพนวิชัย พรหมด้า)
 กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ
 วันที่ 18 ต.ค. 65

แบบสรุปราคากลาง : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบ ปร.4 (แผ่นที่ 2/2)

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทภก. 01/66

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เมื่อวันที่ : 18 ตุลาคม 2565

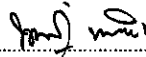
ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย*FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)		(บาท/ส.ต.)	(บาท/ส.ต.)	
4	งานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร (Traffic paint)	ตร.ม.	6,700.00	149.50	1,001,650.00	1.2402	185.41	1,242,246.33	
	พ่นทดแทนเครื่องหมายเดิมที่รื้อออกไป 3,350 ตร.ม. (จำนวน 2 รอบ)								
	รวมราคางานลำดับที่ 4		(พื้นที่ x 2)		1,001,650.00			1,242,246.33	
	รวมราคางานลำดับที่ 1 - 4				29,848,297.48			37,017,858.53	
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	งาน	1.00					4,588,253.63	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							=	29,848,297.48	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							=	-	
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							=	4,588,253.63	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง							=	1.2402	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม							=	-	
ราคากลางงานก่อสร้างทาง							=	37,017,858.53	
รวมราคากลางทั้งสิ้น (ราคากลางงานก่อสร้างทาง + ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ)							=	41,606,112.16	


(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)
ประธานกำหนดราคากลาง
วันที่ 18 ต.ค. 65


(นายสุวิทย์ เงินดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง
วันที่ 18 ต.ค. 65


(นายณพวิชัย พรหมดำ)
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ
วันที่ 18 ต.ค. 65

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ
(งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

แบบสรุปราคากลาง : งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประมาณราคากลางโดย : ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบเลขที่ : สสค.ผบร.ทกภ. 01/66

เมื่อวันที่ : 18 ตุลาคม 2565

(ปริมาณวัสดุและราคาวัสดุก่อสร้างนี้ เป็นเพียงการประมาณการเพื่อใช้ในการจัดจ้างหาผู้รับจ้าง)

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

1.1 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดจ้าง ที่ต้องดำเนินการในเวลากลางคืน ในช่วงเวลาที่กำหนด และปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการเขตการบิน (Airside) ซึ่งเป็นพื้นที่หวงห้าม

และมีกฎระเบียบข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตาม, ต้องมีการประสานงานและแจ้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ ตามท้องที่การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และ ทอท. กำหนด

1.2 เนื่องจากต้องควบคุมงานตลอดเวลากิจการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีการจัดหยานพาหนะ พร้อมค่าน้ำมัน และค่าบำรุงรักษา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
5	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ				
5.1	ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป-กลับที่พัก) เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักในสถานที่ทำงาน	1	งาน	720,000.00	
5.2	ค่าเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ ทอท. กำหนด (ค่าทำบัตรเข้า - ออก)	1	งาน	48,180.00	
5.3	ค่า Mobilization และ ค่า Stand By เครื่องจักร (ค่าเคลื่อนย้ายเครื่องจักร)	1	งาน	750,000.00	
5.4	ค่าใช้พิเศษ/ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมโคมฉายชนิดลากจูงขนาด 150 KVA. จำนวน 2 เครื่อง	1	งาน	810,000.00	
5.5	ค่าใช้พิเศษ/ค่าสำรวจเก็บค่าระดับและเก็บข้อมูล/ค่าปฏิบัติการและทดสอบวัสดุ	1	งาน	50,000.00	
5.6	ค่ารถบรรทุกน้ำและรถกวาดตูด	1	งาน	217,500.00	
5.7	ค่าใช้พิเศษตามข้อกำหนดและสัญญา/ค่าส่งเวลาผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง (ตามข้อปฏิบัติงานของ ทอท.)	1	งาน	1,433,407.50	
5.8	ค่าใช้พิเศษ/ค่าจัดหาพาหนะ จำนวน 1 คัน (พร้อมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา), ตลอดระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	1	งาน	240,000.00	
5.9	ค่าเช่าวิทยุสื่อสาร จำนวน 2 เครื่อง	1	งาน	18,000.00	
5.10	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามเงื่อนไขของ ทอท. (ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายความปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับขณะปฏิบัติงาน) จำนวน 1 ชุด	1	งาน	1,000.00	
	รวมราคาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			4,288,087.50	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			300,166.13	
	รวมราคางานค่าใช้จ่ายพิเศษ			4,588,253.63	

.....
(นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์)
ประธานกำหนดราคากลาง
วันที่ 18 ต.ค. 65

.....
(นายสุวิทย์ เงินดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง
วันที่ 18 ต.ค. 65

.....
(นายพรวิชัย พรหมคำ)
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ
วันที่ 18 ต.ค. 65