



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบรูปรายละเอียด

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

โครงการ

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

สารบัญแบบ	
แผนที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบ , สัญลักษณ์ประกอบแบบ
2	ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A
3	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+000 - 0+600
4	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+600 - 0+1200
5	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+1200 - 0+1800
6	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+1800 - 0+2400
7	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+2400 - 0+3000
8	ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวลานจอดอากาศยาน
9	DETAIL DAMAGE REPAIR (RUNWAY & TAXIWAY)
10	DETAIL DAMAGE REPAIR (APRON) & TYPICAL SECTION FOR SURFACE DAMAGE REPAIR

ขอบเขตงาน และรายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน ตามรายละเอียดขอบเขตงานดังนี้

- 3.1 งานขุดโลส (Milling) ที่ทางเข้าเดิมพร้อมขบทั้งภายนอก, งานลาดแอสฟัลต์แตกโคก (Tack Coat) และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ชนิดด (PMA) สิก 0.07 ม.บนพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวรวม 29,001.00 ตร.ม. ตำแหน่งพื้นที่เป็นไปตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายการประกอบแบบ
- 3.2 งานขุดโลส (Milling) ที่ทางเข้าเดิมพร้อมขบทั้งภายนอก, งานลาดแอสฟัลต์แตกโคก (Tack Coat) และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ชนิดด (PMA) สิก 0.05 ม. บนพื้นผิวทางขับ (Taxiway) พื้นผิวรวม 10,426.00 ตร.ม. ตำแหน่งพื้นที่เป็นไปตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายการประกอบแบบ
- 3.3 งานขุดโลส (Milling) ที่ทางเข้าเดิมพร้อมขบทั้งภายนอก, งานลาดแอสฟัลต์แตกโคก (Tack Coat) และงานปูแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดโพลีเมอร์มิดิฟายด์แอสฟัลต์ชนิดด (PMA) สิก 0.05 ม. บนพื้นผิวลานจอดอากาศยาน (Apron) พื้นผิวรวม 1,851.40 ตร.ม. ตำแหน่งพื้นที่เป็นไปตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายการประกอบแบบ
- 3.4 งานทุบเครื่องลงหย่อนบนพื้นผิวทาง (Pavement Marking) บนพื้นผิวทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) และพื้นผิวลานจอดอากาศยาน (Apron) ด้วยสัณจารรถแตกและเครื่องหมายเดิมที่รื้อออกไป ตำแหน่งพื้นที่เป็นไปตามรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายการประกอบแบบ
- 3.5 ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาแบบและข้อกำหนดครุฑที่มีสำเนาอยู่ที่ห้องปฏิบัติการงาน ถ้าปรากฏปัญหาความไม่เข้าใจในแบบและข้อกำหนดหรือพบว่ามีข้อความคลาดเคลื่อน ชัดแจ้ง ไม่ชัดเจน หรือมีข้อสงสัยใดๆ ก็ตาม ให้รีบเสนอรายการนี้ๆ ให้ผู้ออกแบบวินิจฉัยชี้ขาดโดยถือหลักเกณฑ์จากสัญญาความถูกต้องตามหลักวิชาซึ่งโดยทั่วไปวินิจฉัยถือเป็นเด็ดขาด
- 3.6 ขั้วระยะเวลาในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน 8 ชม. ของแต่ละวัน ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง - ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว - ถนน AIRSIDE - LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต
- ประจำปีงบประมาณ 2566 รวมงานก่อสร้าง RESA

3.7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมแผนการปฏิบัติงานโดยกำหนดระยะเวลาการดำเนินงานและกำหนดระยะเวลาการซ่อมแซม ตลอดจนระยะเวลาของสัญญา รวมถึงจัดกำหนดพื้นที่การดำเนินการซ่อมแซมที่ผิวแยกเป็นรายวัน เสนอต่อทางผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณพื้นที่ที่รวมการซ่อมแซมที่ผิวทางวิ่ง ทางขับ และทางออกนอกทางวิ่งในแต่ละวัน ต้องมีปริมาณพื้นที่ที่รวมไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการในเวลาระหว่างเย็นถึงเช้าวันรุ่งขึ้นในระยะเวลาที่กำหนด สภาพพื้นที่ผิวทางวิ่ง ทางขับ และทางออกนอกทางวิ่ง จะต้องมีความพร้อมสำหรับการเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามเวลาปกติ

3.8 ผู้รับจ้างจะต้องมีการควบคุมที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด แบบรูปการกระจายการก่อสร้าง รายการประกอบแบบเงื่อนไขทั่วไป และแผนงานภาคผนวก ให้ตรงตามสัญญาและประกาศ การที่จะเพิ่มและลดพื้นที่การซ่อมแซมในแบบก่อสร้าง อาจมีการปรับเปลี่ยนในการก่อสร้างให้เหมาะสม โดยปริมาณงานหรือพื้นที่ในการซ่อมแซมรวมไม่เปลี่ยนแปลง

3.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมหนังสือขอใช้วัสดุและส่วนผสม (Job Mix Formulas) ให้กับผู้รับรื้อตัดฟ้ายดแล่ฟลัดซีเมนต์ ซึ่งออกแบบและทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ของผู้รับจ้างผู้ควบคุมงาน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน 45 วันนับตั้งแต่ ทอท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการ (Notice to Proceed : NTP) ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถอ้างอิงเอกสารการทดสอบที่ใช้อยู่ในโครงการของหน่วยงานราชการที่มีระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน แสดงคุณสมบัติทั่วไปของส่วนผสม คุณสมบัติ และแหล่งของวัสดุ โดยวิธีที่ใช้ในการซ่อมแซมจะต้องเป็นชนิด ประเภทและแหล่งเดียวกันกับที่ใช้ของจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

3.10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเอกสารประกอบการขออนุมัติใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์ (Asphalt Concrete Mixing Plant) มีกำลังผลิต (Rotated Capacity) ขนาด 60 – 80 ตัน/ชั่วโมง สามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีคุณภาพและอุณหภูมิสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน ได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งโรงงานผสมต้องตั้งอยู่ในสายทาง หรือบริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง ระยะทางขนส่งไม่เกิน 80 กิโลเมตร หรือตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียด ประเภท รุ่น ขนาดของเครื่องจักร ที่ตั้ง กำลังการผลิตของโรงผสม ที่ยื่นประกอบการเสนอราคา ยื่นขออนุมัติจากผู้ควบคุมงาน และต้องได้รับการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนดำเนินการอีกครั้ง

3.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม วัสดุและผลิตภัณฑ์ เครื่องจักรกล เครื่องมือและอุปกรณ์ ที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดรายการประกอบแบบ โดยแจกจ่ายละเอียด ประเภท รุ่น ขนาดของเครื่องจักร ที่จะนำมาใช้งาน และยื่นขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าดำเนินการ ทั้งนี้เครื่องจักรต้องมีความพร้อมอยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาดำเนินงานตามสัญญา และจะต้องมีขีด จำนวนเครื่องจักรที่เพียงพอเพื่อสามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง และเสร็จทันเวลาที่ผู้จ้างกำหนด อยางน้อยประกอบด้วย

3.11.1 รถขัดสีผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Millage Machine), หนักกว่า 2 ม. จำนวน 1 คัน

- | | | |
|---|-------|-----------|
| 3.11.2 เครื่องปูแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver), หน้ากว้างไม่น้อยกว่า 4.5 ม. | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.3 รถสเปรย์พ่นแอสฟัลต์ (รถลาตอยา) | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.4 รถบดอัดแบบสั่นสะเทือนสองรอบ (Double Vibratory), น้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 ตัน | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.5 รถบดล้อยาง (Rubber Tire Roller), น้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน | จำนวน | 2 คัน |
| 3.11.6 รถตักล้อยาง (Wheel Loader) | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.7 รถลากตัดหญ้าในภาค (Farm Tractor with Power Broom) | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.8 รถบรรทุกน้ำ (Water Truck) สำหรับฉีดล้างทำความสะอาดพื้นผิว | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.9 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมโคมฉายชนิดลากจูง | จำนวน | 2 เครื่อง |
| 3.11.10 เครื่องลม (Blower) สำหรับเป่าทำความสะอาดพื้นผิวทางพร้อมอุปกรณ์ | จำนวน | 1 คัน |
| 3.11.11 รถบดล้อเหล็กชุด 2 ล้อ (Steel - Tired Tandem Roller), น้ำหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน | | |
| 3.11.12 รถบรรทุกเทขาย 10 ล้อ สำหรับขนส่งวัสดุ (แอสฟัลต์คอนกรีต) | | |
| 3.11.13 รถบรรทุกเทขาย 10 ล้อ สำหรับขนย้ายวัสดุ (เดิม) ที่ได้จากกรร้อตอน | | |
| 3.11.14 เครื่องตัดถนน (Road Cutter Machine) และเครื่องมือขนาดเล็ก (Hand Tool) ต่างๆ | | |
| 3.11.15 เครื่องดีเซลเครื่องหมายเสนจากรบนพื้นผิวทาง (เครื่องพ่นสีแบบรถเข็นดินตามชนิด AIRLESS) | | |
| 3.11.16 รถตักโสมันสฟัลต์คอนกรีต (Milling Machine) และเครื่องปูแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver) สำหรับ ในกรณีที่มีเครื่องจักรชุดหลักชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้อีกเนื่อง | | |

3.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด แบบรูปรายการงานก่อสร้าง รายการประกอบแบบเพื่อแก้ไขทั่วไป และภาคผนวกต่างๆ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ทุกประการ ทั้งนี้ระยะและตำแหน่งการซ่อมที่จะอยู่ในแบบก่อสร้าง อาจมีการปรับเปลี่ยนในการก่อสร้างจริงเพื่อความเหมาะสม โดยปริมาณงานหรือพื้นที่ในการซ่อมแซมรวมไม่เปลี่ยนแปลง

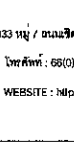
3.13 ผู้รับจ้างต้องขนย้ายวัสดุ (เดิม) ที่เกิดจากการรื้อถอน กองเก็บ ในพื้นที่ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ หรือผู้ควบคุมงานกำหนดไว้

3.14 สิ่งหนึ่งสิ่งใดที่มีได้ปรากฏในข้อกำหนดตหากเป็นส่วนหนึ่งหรือเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำ เพื่อในงานเสร็จสมบูรณ์ถูกต้องตามหลักวิชาข้างที่ใด ผู้รับจ้างจะต้องทำทุกอย่างและถูกต้อง เสมือนว่าได้ปรากฏในข้อกำหนดและรายการนั้นๆ

3.15 หน่วยงานต้องใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และหน่วยงานจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

และแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศเสนอว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามเอกสารภาคผนวก ง.)

3.16 กรณีมีอุปสรรคต่างๆ เกิดขึ้นระหว่างการทำก่อสร้าง เช่น เกิดฝนตกหนักหลังจากหรือหัวทางออกแล้วเป็นต้น ผู้รับจ้างต้องเร่งทำการแก้ไข โดยการปูแอสฟัลต์คั่นกริดให้เต็มพื้นที่เป็นทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อไม่ให้กระทบกับการใช้งานทางวิ่งในวัฏจักรขึ้น โดยคิดค่าใช้จ่ายที่ต้องทำการรื้อพื้นผิวที่แกละและทำการปูใหม่ตามวิธีการที่ถูกต้อง ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นอยู่ในความรับผิดชอบของทางผู้รับจ้างทั้งสิ้น

	
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848 WEBSITE : http://www.aiporthai.co.th , E-mail : airbiz@aiporthai.co.th	
งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	
แบบแสดง :	
รายการประกอบแบบ,สารบัญแบบ และสัญลักษณ์ประกอบแบบ	
SCALE : NTS.	
ผู้เขียนแบบและออกแบบ :	
งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเฉลิมพงษ์ สารกิตติมาภักดิ์ ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.	
จ.ส.อ.กิตติชัย ยาวะ ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.	
นายณวิทย์ พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.	
งานระบบประปาและสุขาภิบาล	
งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	
งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และงานเทคโนโลยีใหม่	
ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.	
ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.ก.สค.ผบร.ทภก.	
วันที่ : 20 กันยายน 2565	
แผ่นที่ : 1	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10
แบบเลขที่ :	
สสค.ผบร.ทภก. 01 / 66	



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ เขตเทศบาลเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 06(0) 2535-1111 โทรสาร : 06(0) 2535-4081, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.aotportthai.co.th> , E-mail : aot@aotportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :

ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ
และขอบไหล่ทางลานจอด A

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเดิมนพงค์ สารกิตตินาฏกุล
ชยธ.3 สสค.ส.บร.ทภก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เยาวะ
ชยธ.3 สสค.ส.บร.ทภก.

นายบพิณวิญญ์ พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.ส.บร.ทภก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และงานสิ่งแวดล้อม

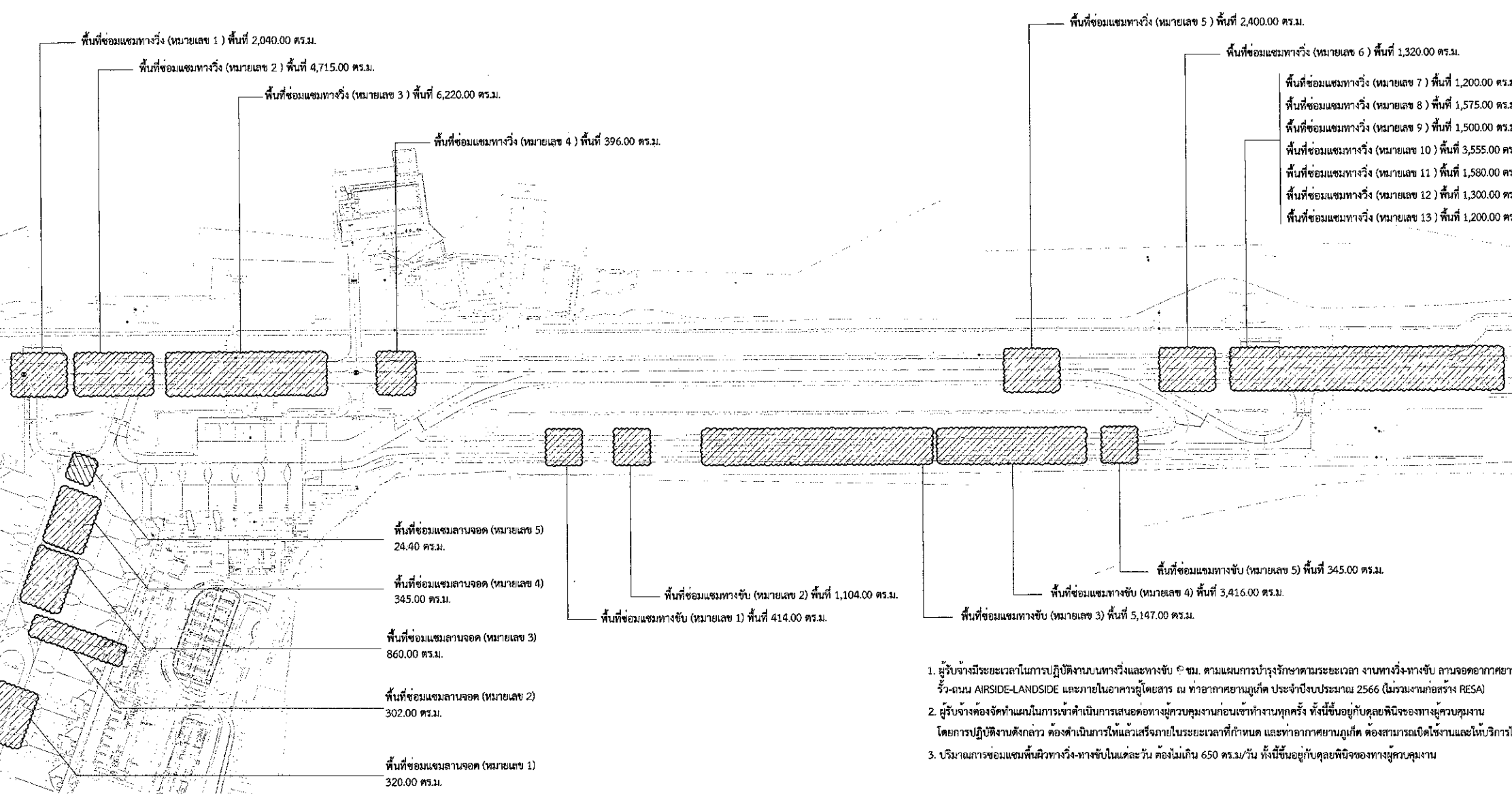
ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.5 สสค.ส.บร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผอ.ก.สค.ส.บร.ทภก.

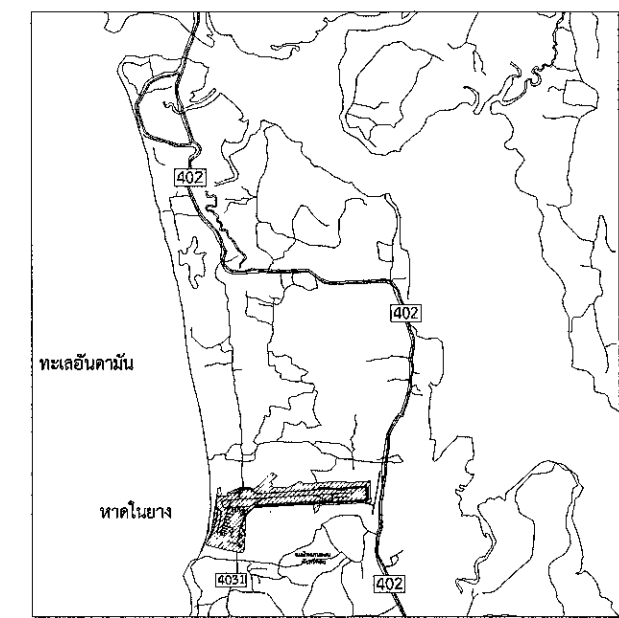
วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
2	10

แบบเลขที่ :
สสค.ส.บร.ทภก. 01 / 66

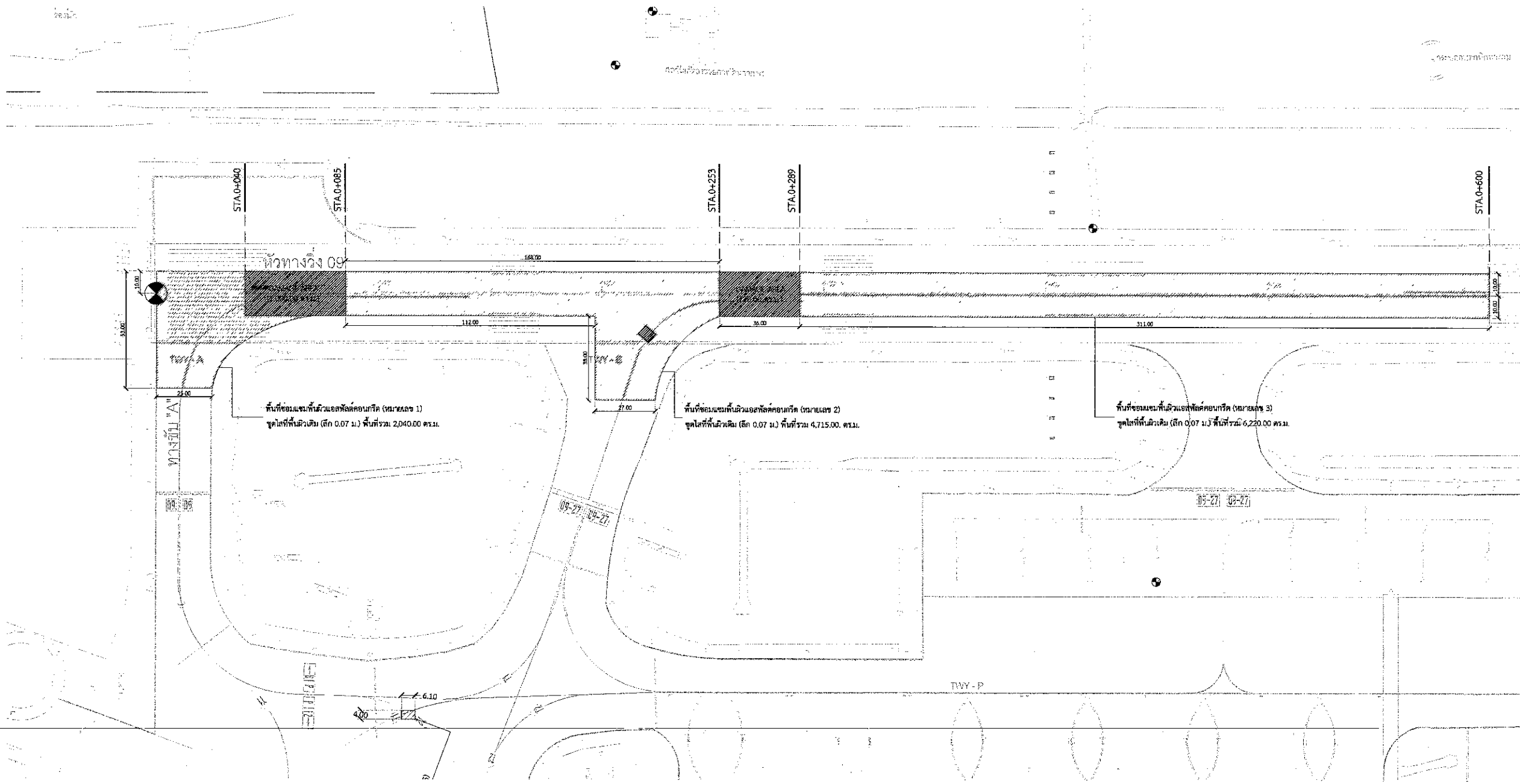


1. ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ ๑ ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รันเวย์ AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
3. ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน

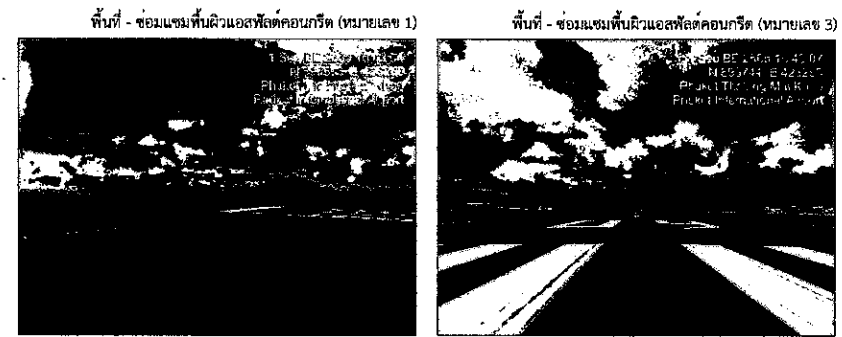
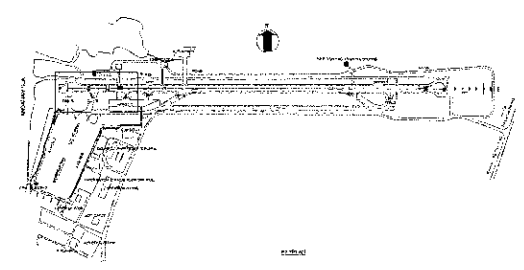


แผนที่พอสั่งแบบ

ตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และขอบไหล่ทางลานจอด A



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+000 - 0+600



- พื้นที่ - สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งที่ชำรุดเสียหาย (Damage Area)
สัญญาจ้างเลขที่ DCH12-650093 ระหว่างวันที่ 24 สิงหาคม 2565 - 2 กันยายน 2565
- พื้นที่ - ฝั่งซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.สปร.ทกภ.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565
- หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ ชั่ว ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการไปแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
 - ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ แขวงลำถิ่น เขตเทศบาลเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aot@aotairportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
STA.0+000 - 0+600

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายณัฏฐพงศ์ สารกิตติมากุล ชยธ.3 สสค.สปร.ทกภ.	
จ.ส.อ.กิตติชัย เขียว ชยธ.3 สสค.สปร.ทกภ.	
นายณพัชญ์ พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.สปร.ทกภ.	

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และงานเหตุเพลิงไหม้

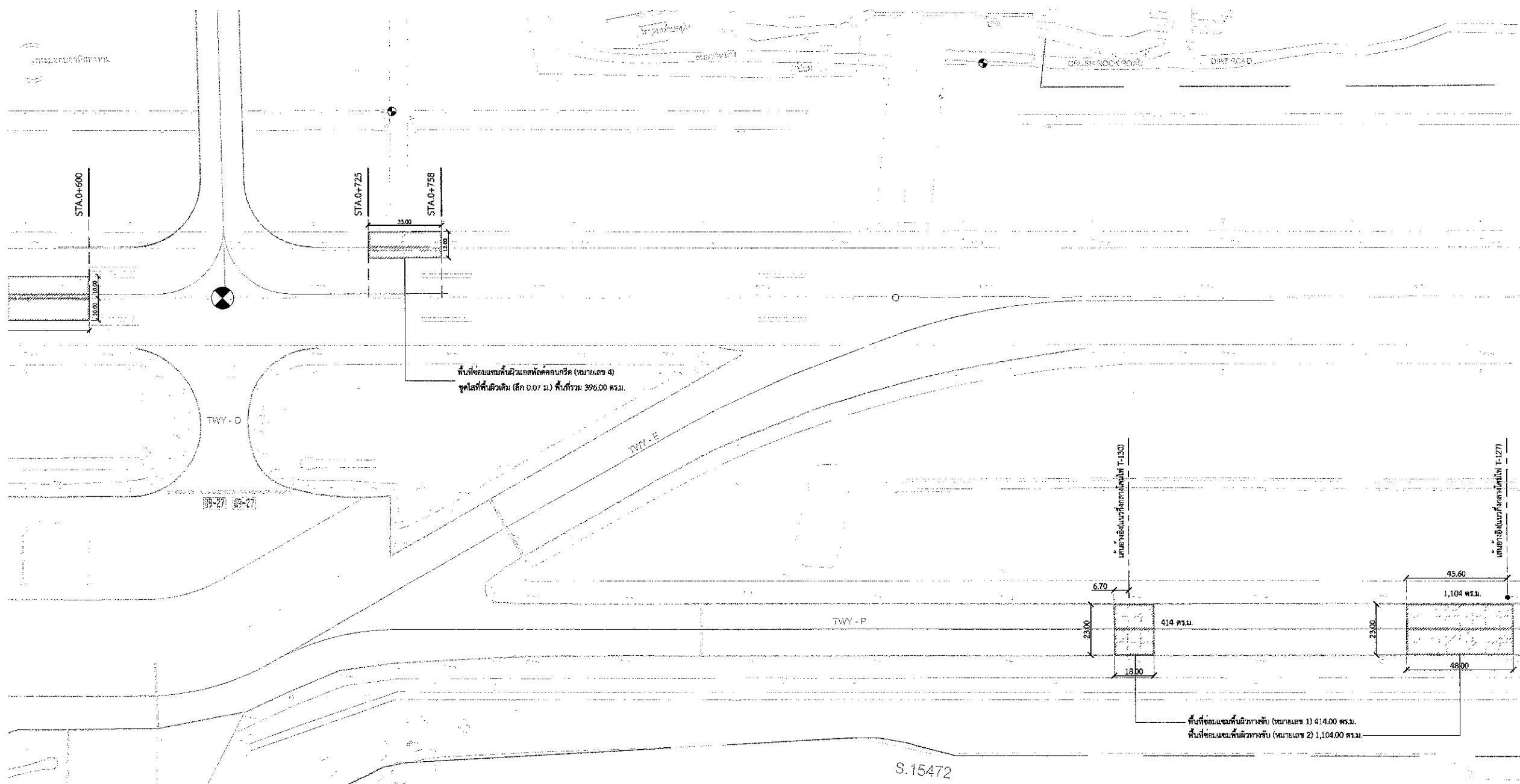
ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.6 สสค.สปร.ทกภ.	
---	--

ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ ผอ.สสค.สปร.ทกภ.	
---	--

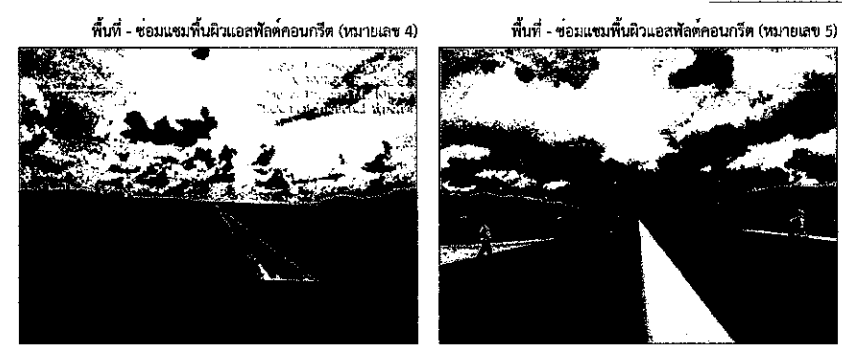
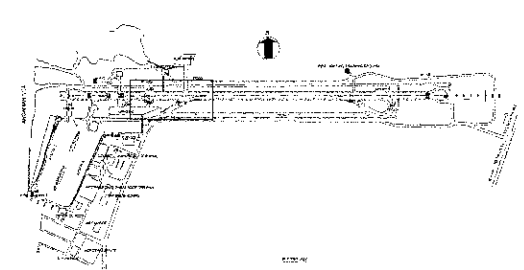
วันที่ : 20 กันยายน 65

แผ่นที่ : 3	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10
----------------	--------------------------

แบบเลขที่ :
สสค.สปร.ทกภ. 01 / 66



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.0+600 - 1+200



พื้นที่ - จำซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.ผบร.ทภก.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

- พื้นที่ - สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งที่ชำรุดเสียหาย (Damage Area)
สัญญาจ้างเลขที่ DCH12-650093 ระหว่างวันที่ 24 สิงหาคม 2565 - 2 กันยายน 2565
- พื้นที่ - จำซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.ผบร.ทภก.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565
- หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ 8 ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รันเวย์ AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการทำงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
 - ปริมาณงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์ศรี ตำบลหนองปรือ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11020 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848
WEBSITE : <http://www.aotportthai.co.th> , E-mail : asbha@portthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
STA.0+600 - 1+200

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายเนติพงศ์ สารภินิภากุล ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.	
จ.ส.อ.กิตติชัย เขียวะ ชยธ.3 สสค.ผบร.ทภก.	
นายพนวิชัย พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.ผบร.ทภก.	

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแรงเหวี่ยงใหม่

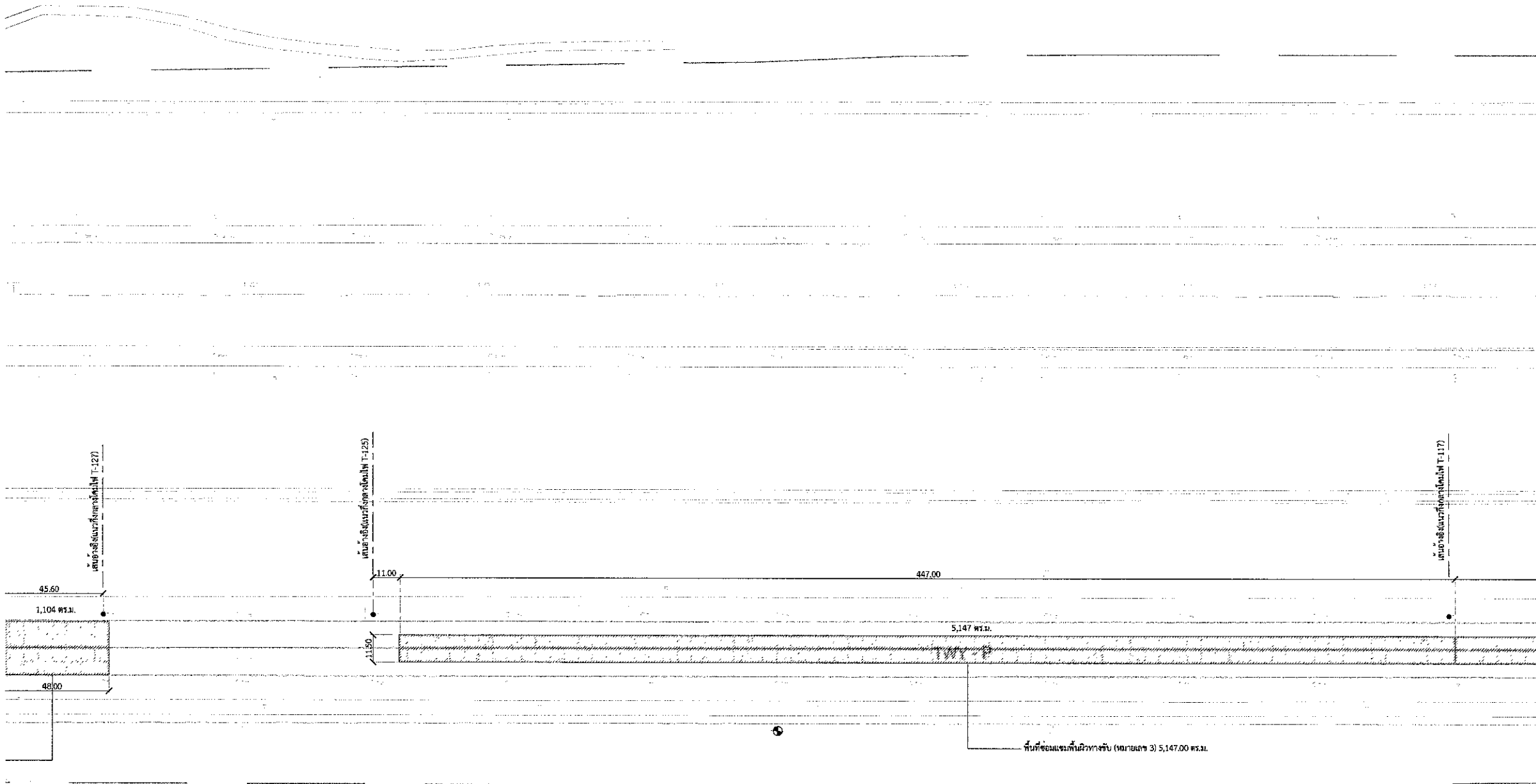
ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.6 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผอ.สสค.ผบร.ทภก.

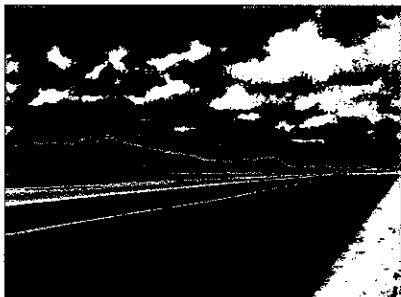
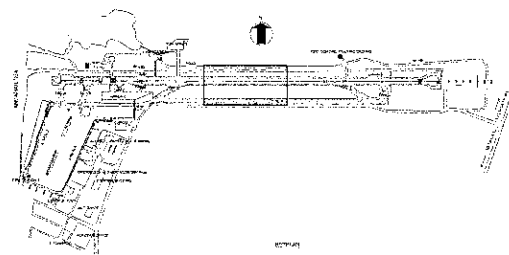
วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ :	จำนวนแผ่นทั้งหมด :
4	10

แบบเลขที่ :
สสค.ผบร.ทภก. 01 / 66



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.1+200 - 1+800



- พื้นที่ - สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งที่ชำรุดเสียหาย (Damage Area)
สัญญาจ้างเลขที่ DCH12-650093 ระหว่างวันที่ 24 สิงหาคม 2565 - 2 กันยายน 2565
- พื้นที่ - งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.สปร.ทกภ.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ ชั่ว ๒ ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : ask@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
STA.1+200 - 1+800

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเดวิด พงศ์ สารภินาภกุล
ชยธ.3 สสค.สปร.ทกภ.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขาวะ
ชยธ.3 สสค.สปร.ทกภ.

นายอนุพงษ์ พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.สปร.ทกภ.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และงานเหตุเพลิงไหม้

ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.๑ สสค.สปร.ทกภ.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนาเขต
ผอ.ก.สค.สปร.ทกภ.

วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ : 5 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ : สสค.สปร.ทกภ. 01 / 66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4081, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.aiporthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
STA.1+800 - 2+400

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเนติพงษ์ สารกิตินากุล
ชย.3 สสค.สปร.หมก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขาวะ
ชย.3 สสค.สปร.หมก.

นายพนวิทย์ พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.สปร.หมก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคมนาคมวิทยุและ
และแรงเหวี่ยงลิ้งใหม่

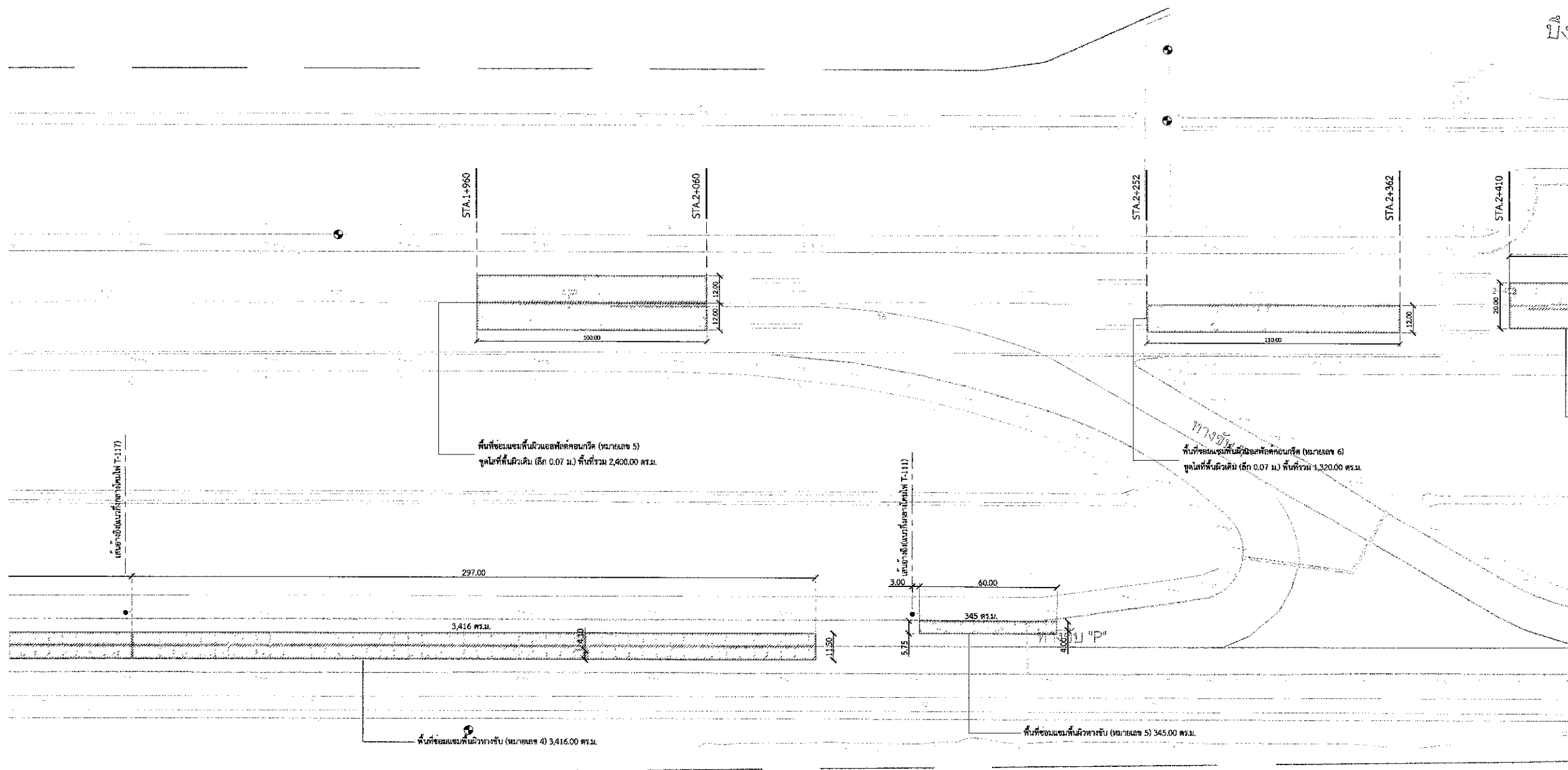
ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชย.5 สสค.สปร.หมก.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานต์
ผอ.ก.สสค.สปร.หมก.

วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ : 6
จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ :
สสค.สปร.หมก. 01 / 66



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.1+800 - 2+400

พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (หมายเลข 6)



พื้นที่ - งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.สปร.หมก.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (หมายเลข 7)



พื้นที่ - สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งที่ชำรุดเสียหาย (Damage Area)
สัญญาจ้างเลขที่ DCH12-650093 ระหว่างวันที่ 24 สิงหาคม 2565 - 2 กันยายน 2565

พื้นที่ - งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.สปร.หมก.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานทางวิ่งและทางขับ ๖ ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รันเวย์ AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตรม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย

โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846

WEBSITE : <http://www.aot.or.th> , E-mail : aot@aot.or.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง
STA.2+400 - 3+000

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายณัฏฐพงศ์ สารภินากุล
ชยธ.3 สสค.สปร.ทภก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เขียวระ
ชยธ.3 สสค.สปร.ทภก.

นายอนุพงษ์ พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.สปร.ทภก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแสงเลเซอร์

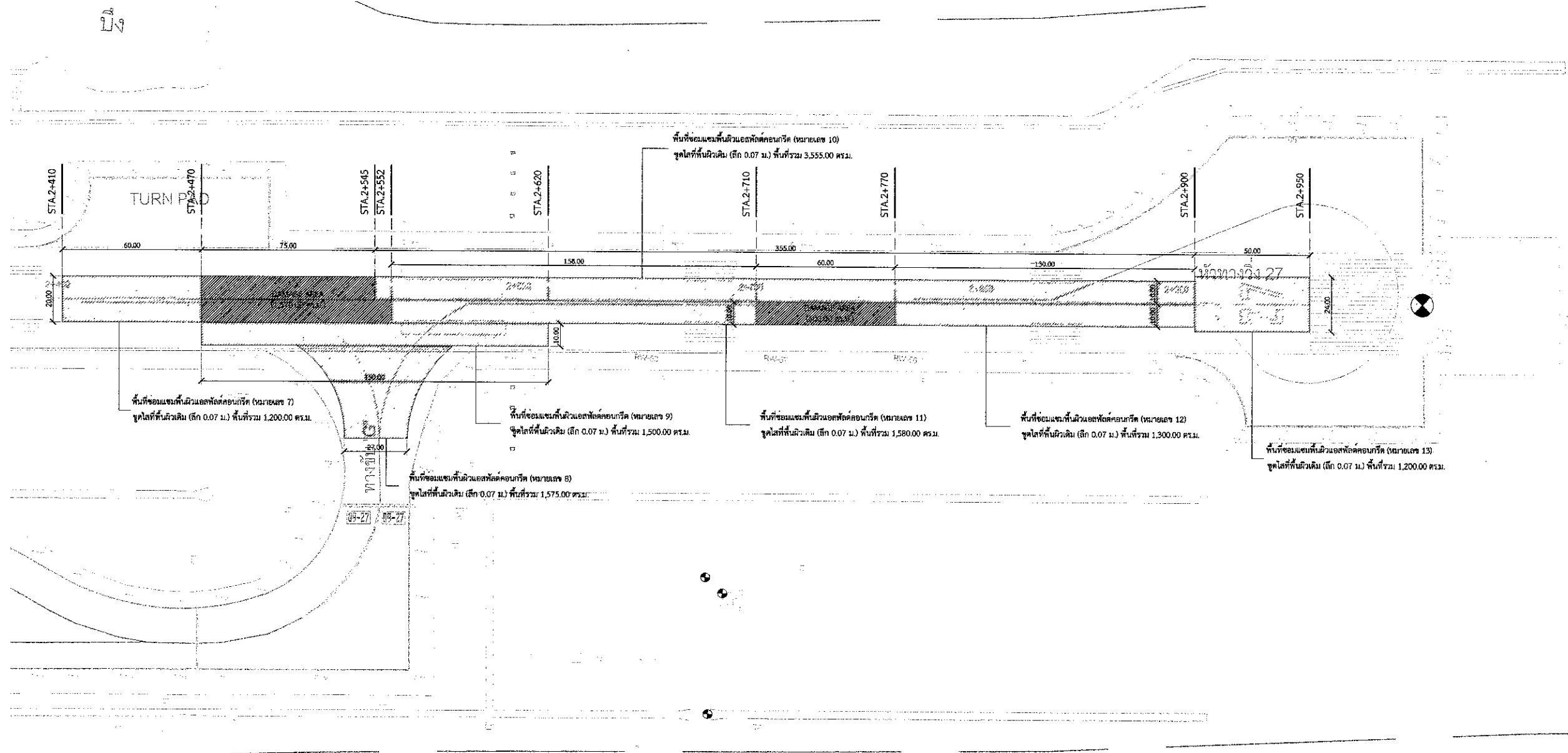
ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.6 สสค.สปร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนยานะ
ผอ.ก.สสค.สปร.ทภก.

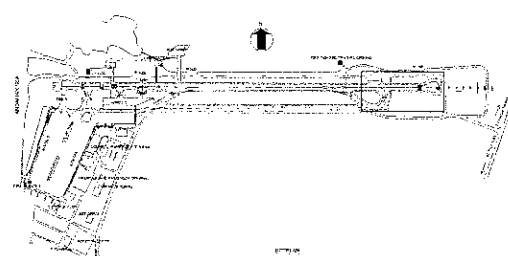
วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ : 7 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ :
สสค.สปร.ทภก. 01 / 66



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง STA.2+400 - 3+000



พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (หมายเลข 12)



พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (หมายเลข 14)



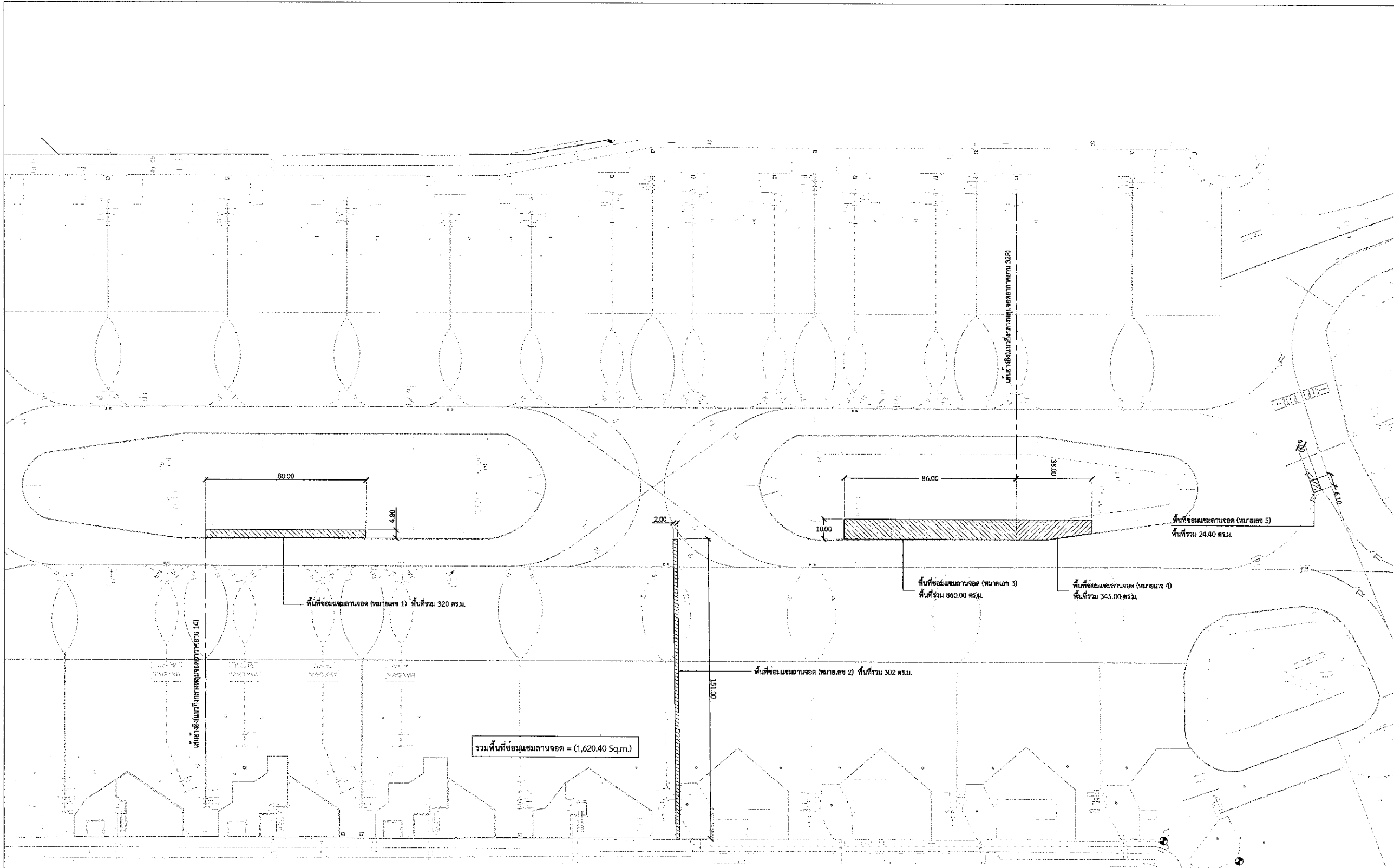
พื้นที่ - สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งที่ชำรุดเสียหาย (Damage Area)
สัญญาจ้างเลขที่ DCH12-650093 ระหว่างวันที่ 24 สิงหาคม 2565 - 2 กันยายน 2565

พื้นที่ - จ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.สปร.ทภก.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานบนทางวิ่งและทางขับ ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, รั้ว-ถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อทางผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

พื้นที่ - จ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
แบบก่อสร้าง สสค.สปร.ทภก.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565



พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวลานจอดอากาศยาน (หมายเลข 1)

พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวลานจอดอากาศยาน (หมายเลข 2)

ซ่อมแซมพื้นผิวลานจอด และ ทางขับ T1 และ T2

พื้นที่ - ซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต แบบก่อสร้าง สสค.สปร.ทกภ.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวลานจอดอากาศยาน

พื้นที่ - สัญญาจ้างซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่งที่ชำรุดเสียหาย (Damage Area) สัญญาจ้างเลขที่ DCH12-650093 ระหว่างวันที่ 24 สิงหาคม 2565 - 2 กันยายน 2565

พื้นที่ - งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต แบบก่อสร้าง สสค.สปร.ทกภ.ที่ 01 / 66, ลงวันที่ 20 กันยายน 2565

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานทางวิ่งและทางขับ 2 ชม. ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดอากาศยาน, วิถีถนน AIRSIDE-LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ 2566 (ไม่รวมงานก่อสร้าง RESA)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนในการเข้าดำเนินการเสนอต่อผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องสามารถเปิดใช้งานและให้บริการได้ตามปกติ
- ปริมาณการซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับในแต่ละวัน ต้องไม่เกิน 650 ตร.ม./วัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ ตำบลหนองเต็ง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 43000 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3845
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : asbia@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานซ่อมแซมพื้นผิวลานจอดอากาศยาน

SCALE : 1 : 200 @ A3

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม นายณวัฒน์พรศักดิ์ สารภักดี ชยธ.3 สสค.สปร.ทกภ.	
จ.ศ.อ.กิตติชัย เขียว ชยธ.3 สสค.สปร.ทกภ.	
นายพรวิชัย พรหมคำ วิศวกร 4 สสค.สปร.ทกภ.	

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์ และแรงเหวี่ยงเหิน

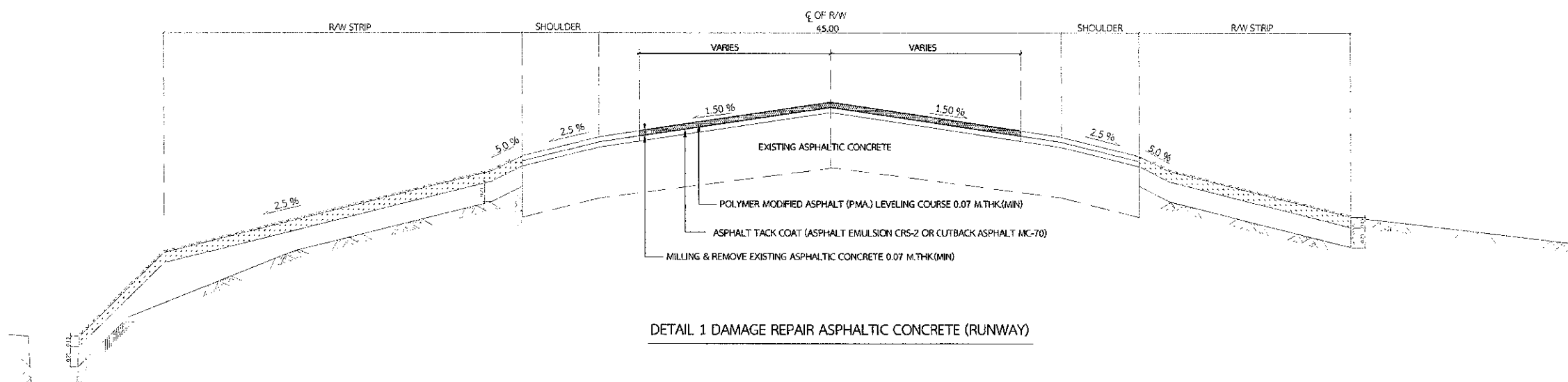
ผู้ตรวจสอบ : นายสุวิทย์ เงินดี ชยธ.6 สสค.สปร.ทกภ.	
---	--

ผู้รับรอง : นายธีระศักดิ์ วัฒนาบงค์ ผอ.ก.สสค.สปร.ทกภ.	
---	--

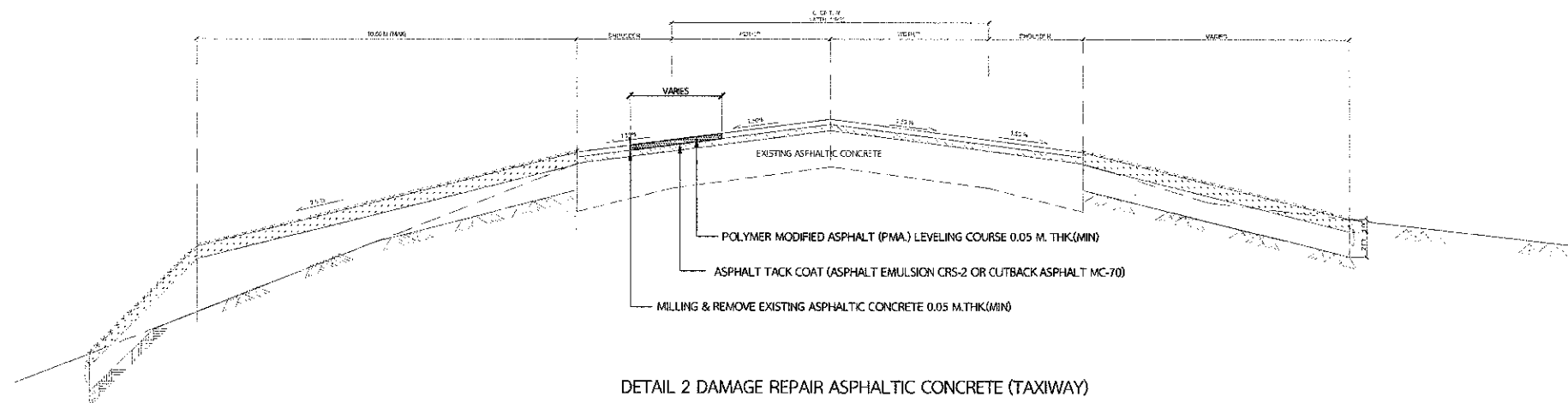
วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ : 8	จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10
----------------	--------------------------

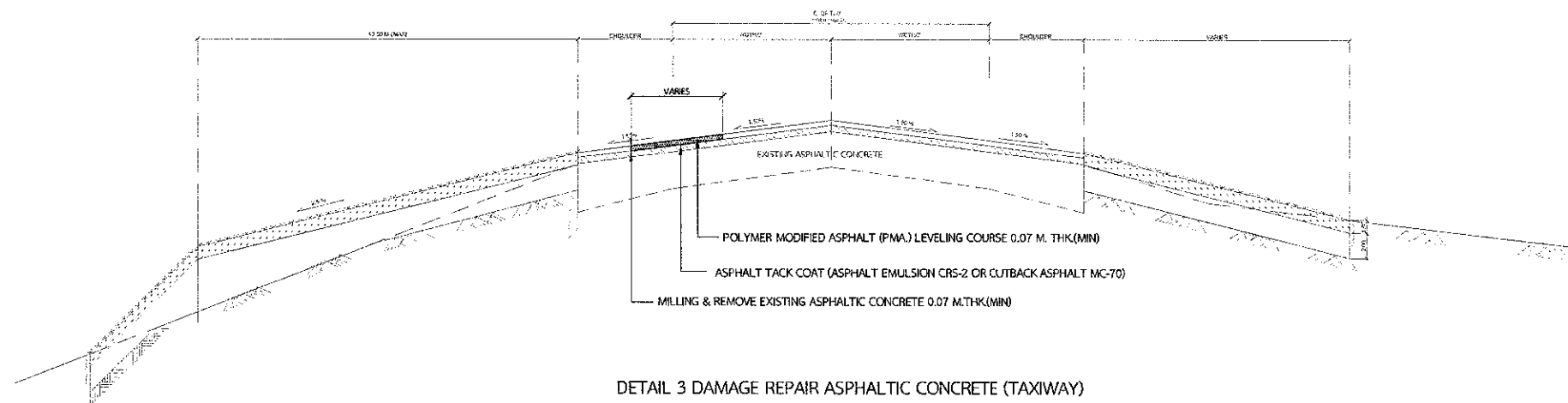
แบบเลขที่ :
สสค.สปร.ทกภ. 01 / 66



DETAIL 1 DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (RUNWAY)



DETAIL 2 DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (TAXIWAY)



DETAIL 3 DAMAGE REPAIR ASPHALTIC CONCRETE (TAXIWAY)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4081, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : mailing@airportthai.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
DETAIL DAMAGE REPAIR (RUNWAY & TAXIWAY)

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายเดวิดพงศ์ สารกิตติภาณุกุล
ชยธ.3 สสค.สปร.ทภก.

จ.ล.อ.กิตติชัย เยาวะ
ชยธ.3 สสค.สปร.ทภก.

นายพนวิชัย พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.สปร.ทภก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแรงเหวี่ยงใหม่

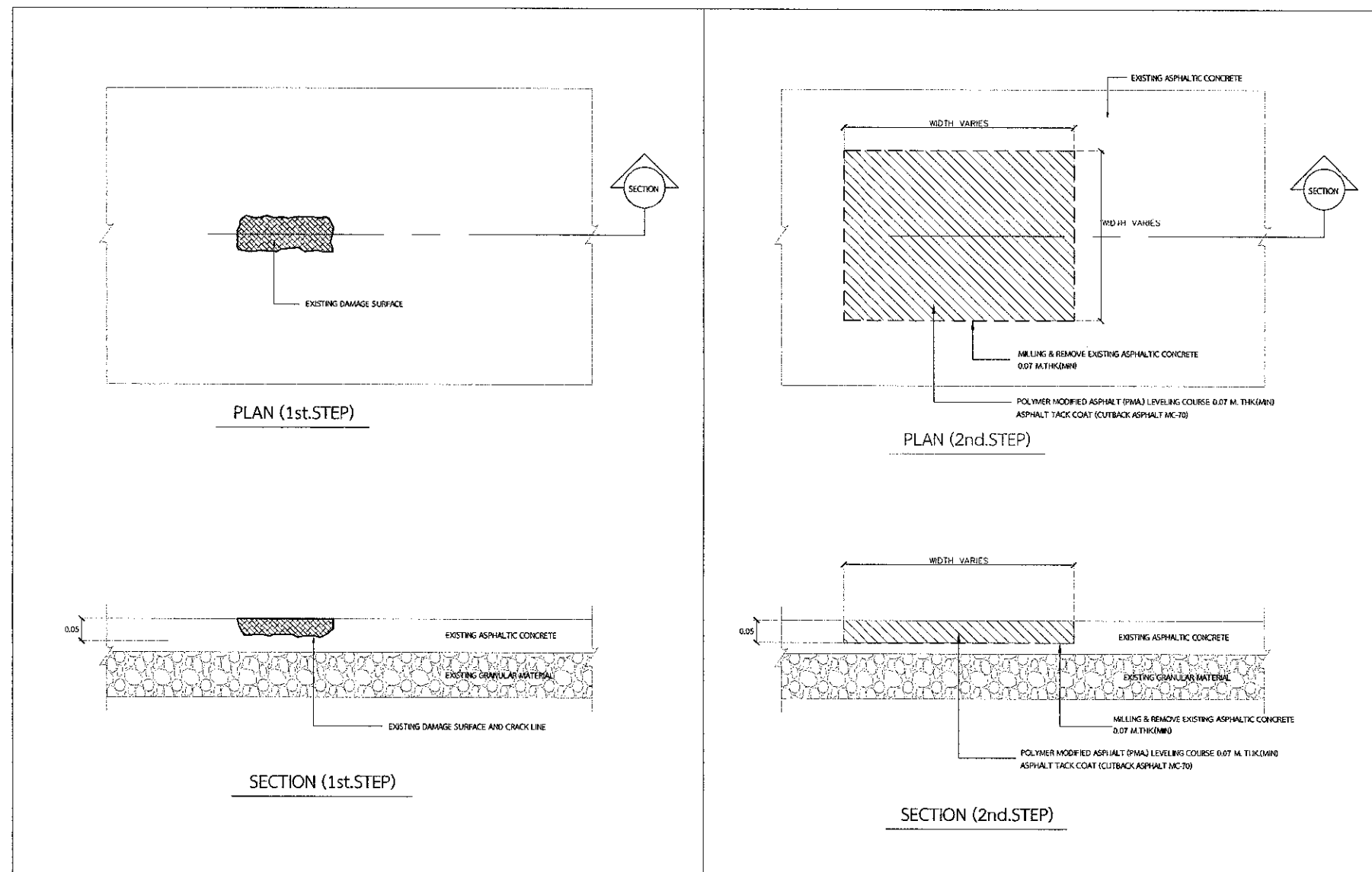
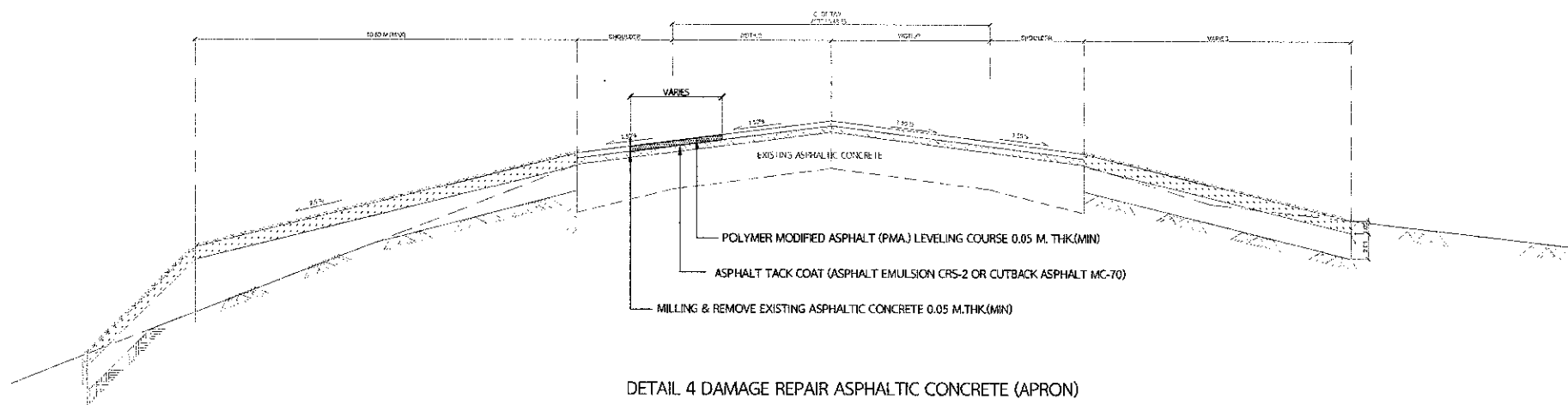
ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เจริญดี
ชยธ.5 สสค.สปร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผอ.ก.สสค.สปร.ทภก.

วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ : 9 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ :
สสค.สปร.ทภก. 01 / 66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2536-1111 โทรสาร : 66(0) 2536-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.aotportal.co.th>, E-mail : au1010@aotportal.co.th

งานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

แบบแสดง :
DETAIL DAMAGE REPAIR (APRON) &
TYPICAL SECTION FOR SURFACE DAMAGE REPAIR

SCALE : NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

งานโยธาและงานสถาปัตยกรรม
นายณัฏฐพงศ์ สารกิตติมากุล
ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

จ.ส.อ.กิตติชัย เยาวะ
ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

นายพนวิชัย พรหมคำ
วิศวกร 4 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

งานระบบประปาและสุขาภิบาล

งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

งานระบบสื่อสารคอมพิวเตอร์
และแรงเหวี่ยงลิ้น

ผู้ตรวจสอบ :
นายสุวิทย์ เงินดี
ชยธ.3 สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

ผู้รับของ :
นายธีระศักดิ์ วัฒนายนต์
ผอ.ก.สสค.ผบ.ร.ท.ภก.

วันที่ : 20 กันยายน 2565

แผ่นที่ : 10
จำนวนแผ่นทั้งหมด : 10

แบบเลขที่ :
สสค.ผบ.ร.ท.ภก. 01 / 66