

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดเช่ารถยนต์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานเช่ารถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x2) จำนวน 2 คัน

และเช่ารถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x4) จำนวน 1 คัน

.....

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มีความประสงค์ จะเช่ารถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x2) จำนวน 2 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุกเล็ก DOUBLE CAB 4 ประตู (4x4) จำนวน 1 คัน รวม 3 คัน เพื่อใช้ในการกิจการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 2 รายการ ดังนี้

1.1 รถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x2) ตัวถังรถเป็นสีแดง (RED) ติดตั้งสัญญาณ ไฟวับวาบสีน้ำเงิน-แดง แบบ LED ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ จำนวน 2 คัน /

1.2 รถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x4) ตัวถังรถเป็นสีแดง (RED) ติดตั้งสัญญาณ ไฟวับวาบสีน้ำเงิน แบบ LED ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ อุปกรณ์ต่อพ่วงลากจูงพร้อมชุดปลั๊กไฟ และติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน 1 คัน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 รถยนต์และอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทยในปัจจุบัน ณ วันเสนอราคา /

2.2 เครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อนและระบบรองรับ อุปกรณ์ภายนอก อุปกรณ์ภายใน มาตรฐานอุปกรณ์ อำนาจความสะดวก ระบบความปลอดภัย ระบบเครื่องเสียง และเครื่องมือประจำรถ ฯลฯ ต้องครบถ้วนตรงตามรุ่น และตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตระบุ

2.3 ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ /

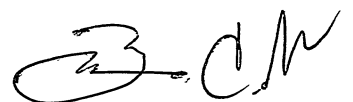
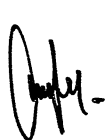
3. ลักษณะทั่วไป

3.1 รถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x2) จำนวน 2 คัน และรถยนต์บรรทุกเล็กแบบ DOUBLE CAB 4 ประตู (4x4) จำนวน 1 คัน รวม 3 คัน /

3.2 ประตูทั้ง 4 บาน มีระบบไฟฟ้า พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล

3.3 กระจกหน้าต่างด้านข้างซ้าย-ขวา ปรับเลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้ง 4 บาน และเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

3.4 กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้าและเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต



3.5 ขนาดของรถ

3.5.1 ขนาดของรถตามข้อ 1.1 ดังนี้

-ความยาวของรถไม่น้อยกว่า	5,250	มิลลิเมตร
-ความกว้างของรถไม่น้อยกว่า	1,800	มิลลิเมตร
-ความสูงของรถไม่น้อยกว่า	1,695	มิลลิเมตร

3.5.2 ขนาดของรถตามข้อ 1.2 ดังนี้

-ความยาวของรถไม่น้อยกว่า	5,250	มิลลิเมตร
-ความกว้างของรถไม่น้อยกว่า	1,800	มิลลิเมตร
-ความสูงของรถไม่น้อยกว่า	1,800	มิลลิเมตร

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1. เครื่องยนต์

4.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล (ตามข้อ 1.1) ดังนี้

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,290 ซีซี
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 100 กิโลวัตต์

4.1.2 เครื่องยนต์ดีเซล (ตามข้อ 1.2) ดังนี้

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,290 ซีซี
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 135 กิโลวัตต์

4.2 ระบบส่งกำลังแบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.3 ระบบพวงมาลัยรถยนต์ติดตั้งด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.4 ระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.5 ระบบห้ามล้อหน้า-หลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.6 มีอุปกรณ์นิรภัย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5. อุปกรณ์ส่วนควบและความต้องการ

5.1 สีของตัวถังรถดังนี้

รถยนต์ตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 ตัวถังรถเป็นสีแดง (RED) จำนวน 3 คัน

โดยสีรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐาน
สนามบิน (ตามภาคผนวก ก.) จำนวน 3 คัน

ทั้งนี้ ติดต่อชุดแบบตัวอย่างสีตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 ได้ที่ ทอท.และต้องเสนอตัวอย่างสีที่จะนำมาใช้
ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

5.2 รถยนต์ตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 ให้ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบและความต้องการเพิ่มเติมเหมือนกันทุกคัน ดังนี้

5.2.1 ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (6A 20B) ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถังต่อคัน ในที่เหมาะสม

5.2.2 ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับรถยนต์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. สามารถกันความร้อนและรังสี UV ได้ดี กระจกบานหน้าให้ค่าของแสงผ่านได้ 60 เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านข้างและบานหลังให้ค่าของแสงผ่านได้ 40 เปอร์เซ็นต์ (หรือกระจกบานหน้าฟิล์มดำ 40 เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านข้างและบานหลังฟิล์มดำ 60 เปอร์เซ็นต์) พร้อมการรับประกัน 5 ปี

5.2.3 ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ (DASH CAM) สามารถบันทึกวิดีโอความละเอียดสูงสุด FULL HD 1080P การ์ดหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 64 GB (ด้านหน้ารถและด้านหลังรถ) พร้อมการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดอายุสัญญาเช่า

5.2.4 กุญแจสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ พร้อมรีโมทคอนโทรลสำหรับล็อกและปลดล็อกประตูรถยนต์ จำนวน 2 ชุดต่อคัน

5.2.5 มีแผ่นยางปูทับพื้นพรม ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเพื่อความสวยงามและการทำความสะอาด

5.2.6 วงล้อจำนวน 4 ล้อ และล้ออะไหล่อีก 1 ล้อ ประเภท ชนิด ขนาด ยี่ห้อเดียวกัน หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5.2.7 ยางล้อรถทุกเส้นรวมทั้งยางล้ออะไหล่ ต้องเป็นของใหม่ มีอายุของยางไม่เกิน 6 เดือน ในวันส่งมอบรถ

5.2.8 มีอุปกรณ์ และเครื่องมือในการถอดล้อประจำรถ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุดต่อคัน

5.2.9 สายต่อพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ขนาดหน้าตัดของสายทองแดงไม่น้อยกว่า 35 SQMM และความยาวของสายไม่น้อยกว่า 3 เมตร พร้อมบรรจุภัณฑ์

5.2.10 เข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.2.11 ต้องส่งคู่มือการใช้รถ (DRIVER MANUAL) คันละ 1 เล่ม

5.3 ตามข้อ 1.1 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED บนหลังคารถยนต์ให้แสงสีน้ำเงิน-สีแดง (BLUE-RED) จำนวน 2 คัน และข้อ 1.2 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED บนหลังคารถยนต์ให้แสงสีน้ำเงิน (BLUE) จำนวน 1 คัน โดยมีลักษณะเฉพาะทางเทคนิคทั่วไปของสัญญาณไฟวับวาบประกอบด้วย

5.3.1 ชุดสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED ติดตั้งบนหลังคารถยนต์

5.3.2 สัญญาณไฟวับวาบ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีเอกสารรับรอง หรือแคตตาล็อกจากผู้ผลิต

5.3.3 ใช้ไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด 12 โวลท์

5.3.4 มีสวิตช์สามารถควบคุมการเปิด-ปิดสัญญาณไฟวับวาบตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 และสามารถเปลี่ยนเป็นสีใดสีหนึ่งได้ (ตามข้อ 1.1)

5.3.5 ชุดสัญญาณไฟ...

5.3.5 ชุดสัญญาณไฟวับวาม มีรูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด โดยขนาดของโคม มีความยาวไม่น้อยกว่า 46 นิ้ว ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 11 นิ้ว และความสูงไม่เกิน 4 นิ้ว

5.3.6 ชุดสัญญาณไฟวับวามแบบหลอด LIGHTEMITTING DIODE (LED) จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ชุด ให้แสงได้ทั้งด้านข้าง ด้านหน้าและด้านหลัง โดยมีคุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวาง และการกระจายแสงสำหรับไฟ แสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน (ตามภาคผนวก ก.)) ตารางที่ 25 คุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวาง ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C (สิ่งกีดขวางซึ่งเคลื่อนที่ได้) จำนวน 3 คัน และสามารถเลือกจังหวะกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 5 รูปแบบ

5.3.7 ฝาเลนส์ใช้วัสดุทนความร้อนชนิดโพลีคาร์บอเนต (POLYCARBONATE) หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถทนความร้อนจากแสงแดดได้เป็นอย่างดี

5.3.8 โครงสร้างของสัญญาณไฟวับวามทำด้วยอลูมิเนียมหรือวัสดุปลอดภัย

5.3.9 ฝาครอบเลนส์เป็นแบบใส

5.3.10 ดวงไฟฉุกเฉิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีเอกสารรับรอง หรือแคตตาล็อกจากผู้ผลิต

5.4 ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 จำนวน 3 คัน ประกอบด้วย

5.4.1 เครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน จำนวน 1 ชุดต่อคัน

5.4.2 เป็นเครื่องขยายเสียงที่มีสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนในเครื่องเดียวกัน มีขนาดกำลัง ไม่น้อยกว่า 100 วัตต์

5.4.3 เป็นเครื่องที่ให้เสียงไซเรนแบบต่างๆ ได้ไม่น้อยกว่า 3 แบบ

5.4.4 มีสวิตช์สามารถควบคุมการเปิดและปิด ของสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

5.4.5 ขณะที่ใช้สัญญาณไซเรน สามารถใช้เครื่องขยายเสียงได้โดยการกดไมโครโฟนเพื่อพูด ได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งตัดสัญญาณไซเรนโดยอัตโนมัติ ขณะกดไมโครโฟน

5.4.6 เครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีเอกสารรับรอง หรือแคตตาล็อกจากผู้ผลิต

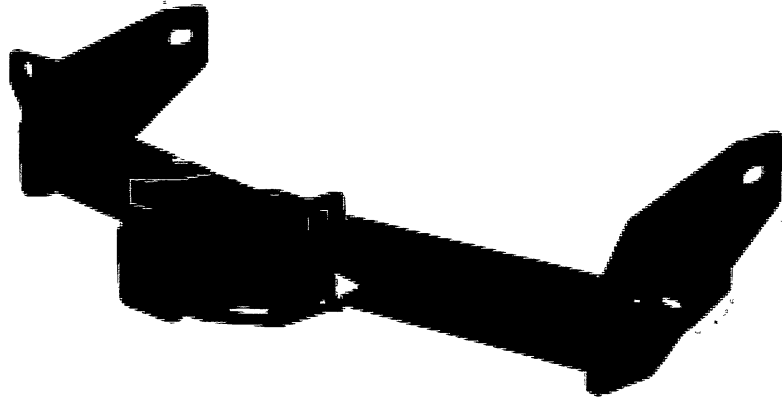
5.4.7 ลำโพงขนาดทนกำลังได้ไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ติดตั้งที่ระหว่างกลางของสัญญาณไฟวับวาม

5.5 อุปกรณ์ต่อพ่วงลากจูงพร้อมชุดปลั๊กไฟติดตั้งที่ด้านท้ายรถตามข้อ 1.2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.5.1 ชุดคานลาก ติดตั้งยึดติดกับคัสชีด้านท้ายรถ ทำจากเหล็กหนาแข็งแรง สามารถลากรถพ่วง น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม ตรงกลางของคานลากมีช่องทรงสกีเหลี่ยมสำหรับใส่ตะขอลากจูง พร้อมเจาะรู เพื่อใส่สลักล็อกและคลิป สามารถสับเปลี่ยนหัวลากได้หลายแบบ (ลักษณะของคานลากตามรูปตัวอย่าง)

รูปตัวอย่างที่ 1...

รูปตัวอย่างที่ 1

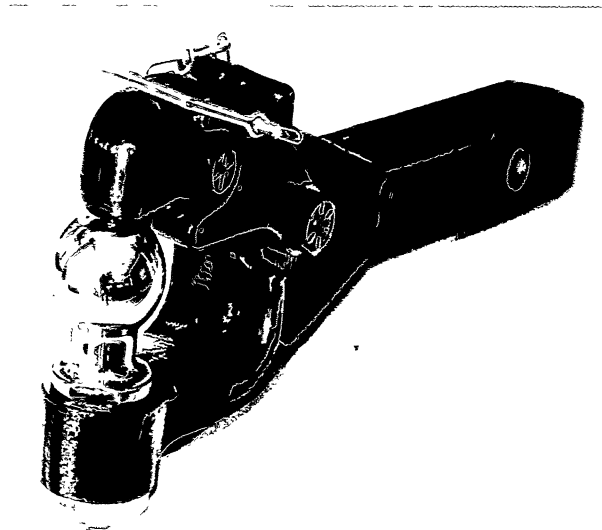


หมายเหตุ รูปตัวอย่างที่ 1 ใช้เพื่อประกอบความเข้าใจเท่านั้น

5.5.2 หัวลากจูง

แบบที่ 1 ปากนกแก้วพร้อมหัวบอล ทำจากโลหะแข็งแรง รับน้ำหนักลากจูงได้ไม่น้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม กำหนดระยะความสูงของหัวลูกบอล เมื่อติดตั้งกับคานลากแล้วจะมีความสูงวัดจากพื้นถึงยอดหัวลูกบอล จะมีความสูงไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 50 เซนติเมตร (ลักษณะของหัวลากและแกน ตามรูปตัวอย่างที่ 2)

รูปตัวอย่างที่ 2

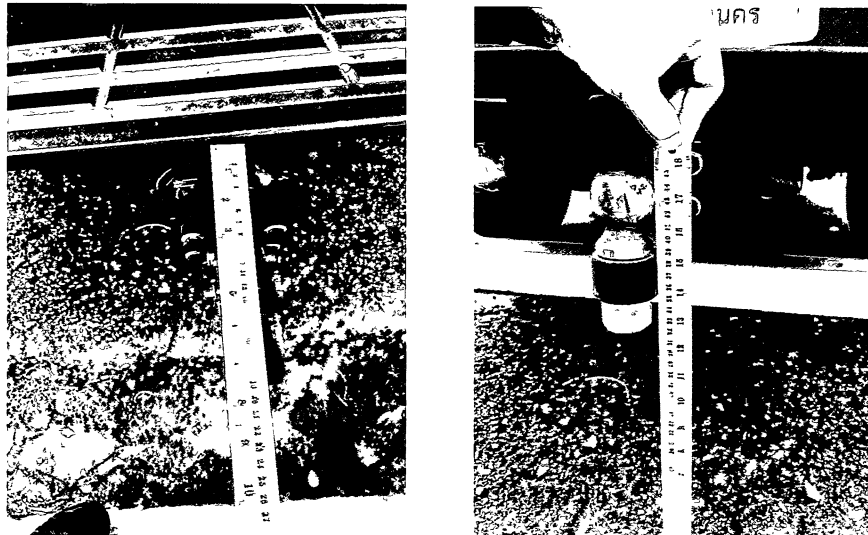


หมายเหตุ รูปตัวอย่างที่ 2 เป็นภาพตัวอย่างของหัวลากแบบปากนกแก้วพร้อมหัวบอล ใช้เพื่อประกอบความเข้าใจเท่านั้น

cf. 2/5 3 d.h

5.5.3 แบบที่ 2 กำหนดระยะความสูงของหัวลูกบอล เมื่อติดตั้งกับคานลากแล้วจะมีความสูงวัดจากพื้นถึงยอดหัวลูกบอล จะมีความสูงไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 50 เซนติเมตร (ตามรูปตัวอย่างที่ 3)

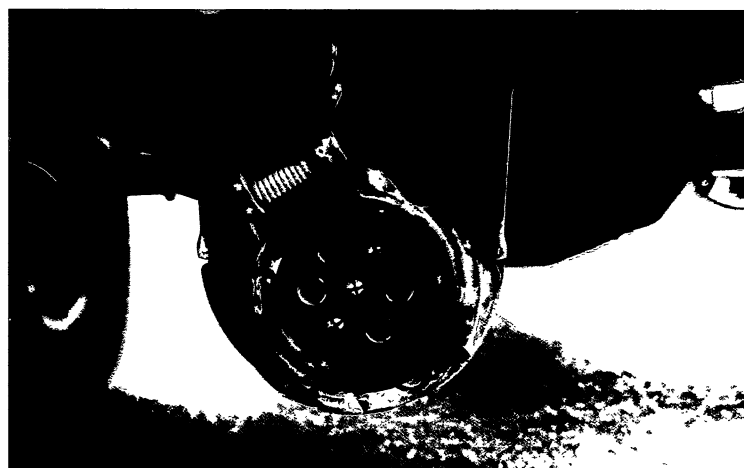
รูปตัวอย่างที่ 3



หมายเหตุ รูปตัวอย่างที่ 3 เป็นภาพหัวลากที่ใช้ในปัจจุบัน ใช้เพื่อประกอบความเข้าใจเท่านั้น

5.5.4 ชุดปลั๊กไฟ 7 pin ติดตั้งที่ตัวคานลาก เมื่อนำอุปกรณ์ลากพ่วงมาต่อไฟส่องสว่างจะสว่างตามสัญญาณไฟรถ เลี้ยวซ้าย ขวา เบรก ไฟหรี ไฟฉุกเฉิน (ชุดปลั๊กไฟก่อนการติดตั้งต้องทดสอบและสามารถใช้กับอุปกรณ์ของ ทอท.ได้)

รูปตัวอย่างที่ 4



หมายเหตุ รูปตัวอย่างที่ 4 เป็นภาพตัวอย่างของชุดปลั๊กไฟ 7 pin ที่ใช้ในปัจจุบัน ใช้เพื่อประกอบความเข้าใจเท่านั้น

Handwritten signatures and initials: cf, Jm, 2/5, 3, d.w.

5.6 ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสตามข้อ 1.2 ที่กระบะท้าย หลังคาไฟเบอร์กลาสต้องเป็นสีเดียวกับตัวรถ มีความสูงของหลังคาสูงเสมอหลังคาแกง ชุดหน้าต่างด้านข้าง ซ้าย-ขวา และฝาท้ายเป็นกระจก เปิด-ปิด แบบป๊อปนก โดยการยกขึ้น-ลง มีใช้คอปช่วยผ่อนแรงมีมือจับพร้อมกุญแจล็อก เปิด-ปิด ได้ทั้งภายในและภายนอก ภายในหลังคาไฟเบอร์กลาสติดตั้งหลอดไฟ LED กลางเพดานหลังคาอย่างน้อย 1 ชุด พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ช่องต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม ด้านท้ายหลังคามีไฟเบรกดวงที่ 3 โดยหลังคาไฟเบอร์กลาสและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5.7 สตีกเกอร์ตราสัญลักษณ์ของ ทอท. ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 24 เซนติเมตร ติดที่บริเวณประตูหน้า ด้านซ้ายและด้านขวา ข้างละ 1 ตรา ผู้ให้เช่าต้องเสนอขนาดของสตีกเกอร์ตราสัญลักษณ์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการติดสตีกเกอร์

ภาพตราสัญลักษณ์ของ ทอท.



6. เงื่อนไขในการเช่า

6.1 ระยะเวลาในการเช่า 60 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2571✓

6.2 การส่งมอบรถ ให้ส่งมอบในวันและเวลาทำการ ทั้งนี้ต้องก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2566 พร้อมแนบเอกสารตามข้อ 7 ณ งานบริการยานพาหนะ ส่วนบริหารกลาง ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

6.3 ผู้ให้เช่าจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังหรือไม่น้อยกว่า 3/4 ของมาตรวัดเชื้อเพลิง ให้แก่ ทอท. ในวันส่งมอบรถ โดย ทอท.จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับเต็ม เมื่อส่งมอบรถคืนให้แก่ผู้ให้เช่า

6.4 ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการชำระภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่าภายในกำหนดเวลาทุกปี ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง ตลอดอายุสัญญาเช่า

6.5 ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ทำและต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ภายในกำหนดเวลาทุกปี โดยชำระเบี้ยประกันภาษีอากรและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยเองทั้งหมด ตลอดอายุสัญญาเช่า

6.6 ราคาที่เช่า เป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าทำประกันภัย ค่าต่อทะเบียนรถ ค่าวัสดุและอุปกรณ์เพิ่มเติม และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

6.7 ทอท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการติดป้าย ประทับตรา ทำเครื่องหมายใดๆ บนตัวถัง หรือต่อเติม ดัดแปลงรถเช่าหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ เพิ่มเติม เพื่อให้สมประโยชน์ในการใช้สอยของ ทอท. ได้ทุกประการโดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

6.8 ผู้ให้เช่า...

6.8 ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆที่ติดตั้งเพิ่มเติมตามข้อกำหนดนี้ทุกกรณี ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง กรณีรถยนต์ได้รับความเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่ให้เช่ามาทดแทนชั่วคราว (รถทดแทนไม่ระบุสีและไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ) ภายใน 6 ชั่วโมง นับจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยรถทดแทนดังกล่าวให้จัดทดแทนต่อเนื่องได้ไม่เกิน 15 วัน ถ้าครบ 15 วันแล้ว ผู้ให้เช่าไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตามปกติและปลอดภัยได้ ผู้ให้เช่าต้องจัดรถคันใหม่พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่ให้เช่ามาทดแทน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังหรือน้ำมันอย่างน้อย 3/4 ของมาตรวัดเชื้อเพลิง ภายใน 6 ชั่วโมง เมื่อใดที่ผู้ให้เช่ามารับรถทดแทนคืน ทอท. จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับเดิม การนำรถที่ชำรุดไปซ่อมแซมแก้ไขหรือบำรุงรักษา ทอท. และผู้ให้เช่าจะตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อใดที่ผู้ให้เช่านำรถมาคืนจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับเดิมก่อนส่งมอบให้กับ ทอท.

6.9 ในระหว่างอายุสัญญานี้ หากรถยนต์และอุปกรณ์ที่เช่าเกิดขัดข้อง หรือชำรุดเสียหายในระหว่างการใช้งานหรือระหว่างการเดินทาง จำเป็นต้องซ่อมบำรุงเป็นการเร่งด่วน หากวงเงินค่าซ่อมไม่เกิน 3,000.00 บาท และ ทอท. หรือผู้ขับขี่รถยนต์ที่เช่าไม่อยู่ในฐานะที่จะติดต่อผู้ให้เช่าได้ในขณะนั้น ให้ ทอท. หรือผู้ขับขี่ดำเนินการซ่อมได้ แล้วส่งหลักฐานการซ่อม เรียกเก็บเงินค่าซ่อมจากผู้ให้เช่าได้เต็มจำนวนที่ได้จ่ายไปจริง และผู้ให้เช่าจะจ่ายค่าซ่อมที่ ทอท. หรือผู้ขับขี่หรือตัวแทนของ ทอท. ได้จ่ายไปดังกล่าวคืนให้แก่ ทอท. หรือผู้ขับขี่หรือตัวแทนของ ทอท. ที่เป็นผู้จ่ายเงินนั้นไป ในทันทีที่ผู้ให้เช่าได้รับใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการจ่ายเงินค่าซ่อมหรือใบเรียกเก็บเงินยืนยันการซ่อมที่ได้กระทำไปแล้วดังกล่าวจาก ทอท. โดยไม่มีข้อขัดข้องใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ให้เช่าไม่จ่ายเงินค่าซ่อมตามข้อนี้ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ ทอท. หักเงินค่าซ่อมดังกล่าวจากเงินค่าเช่าที่ ทอท. จะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

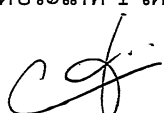
6.10 ในกรณีที่ ทอท. ตรวจพบว่ายางรถของรถยนต์ที่ให้เช่า อยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือยางรถเส้นใดเส้นหนึ่งมีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร หรือมีอายุการใช้งานมาแล้วเกิน 2 ปี นับแต่วันที่ผลิตหรือมีการใช้งานเกิน 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน ผู้ให้เช่าจะต้องเปลี่ยนยางรถเส้นใหม่ที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อน และมีอายุยางไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิต ตามชนิดและขนาดที่ ทอท. ต้องการให้ทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ให้เช่าไม่เปลี่ยนยางและ ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อความปลอดภัยและจำเป็นต้องเปลี่ยนยางนั้น ทอท. สงวนสิทธิในการเปลี่ยนยางเส้นนั้น โดยผู้ให้เช่ายินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนยางตามจำนวนที่ ทอท. ได้จ่ายไปจริง ทั้งนี้ ทอท. จะส่งยางเส้นเดิมคืนแก่ผู้ให้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่จ่ายเงินค่าเปลี่ยนยางตามข้อนี้ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ ทอท. หักเงินดังกล่าวจากเงินค่าเช่าที่ ทอท. จะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

6.11 ผู้ให้เช่าต้องดูแลบำรุงรักษา กล้องบันทึกติดรถยนต์ (DASH CAM) ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานตลอดอายุสัญญาเช่า หากชำรุดเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนฯ ให้ใหม่ทันที

7. เอกสารที่ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบให้ในวันส่งมอบรถยนต์

7.1 เอกสารการจดทะเบียนรถ และเสียภาษีประจำปี

7.2 เอกสารประกันภัยภาคบังคับและ/หรือประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 โดยมีรายละเอียดการคุ้มครองดังนี้

7.2.1 ความรับผิดชอบ...

7.2.1 ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 1,000,000.00 บาทต่อคน และไม่เกิน 10,000,000.00 บาทต่อครั้ง

7.2.2 ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ในวงเงิน 5,000,000.00 บาทต่อครั้ง

7.2.3 การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ค่ารักษาพยาบาลในวงเงินไม่ต่ำกว่า 300,000.00 บาทต่อคน และสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 300,000.00 บาทต่อคน พร้อมการประกันตัวผู้ขับขี่ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000.00 บาทต่อคน

8. ค่าปรับ

8.1 กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถล่าช้าไม่เป็นไปตามรายละเอียดข้อ 6.2 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญาเช่า

8.2 กรณีผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการชำระภาษีประจำปีให้แล้วเสร็จตามกำหนดในข้อ 6.4 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน

8.3 กรณีผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ ตามข้อ 6.5 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน

8.4 กรณีผู้ให้เช่าจัดการรถยนต์ทดแทนไม่เป็นไปตามรายละเอียดข้อ 6.8 ทอท. จะปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 3,000.00 บาทต่อคัน

นอกจากสิทธิการปรับตามข้อนี้ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากความล่าช้าหรือด่วน ไม่กระทำการใดๆ ในการส่งมอบรถ หรือการจดทะเบียน หรือชำระภาษีประจำปี หรือการทำประกันภัยรถยนต์ หรือการจัดรถทดแทน หรือการไม่บำรุงรักษาหรือเปลี่ยนให้ใหม่ของอุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งเพิ่มเติม ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงจากผู้ให้เช่าได้ด้วย โดย ทอท. จะหักค่าปรับและค่าเสียหายจากค่าเช่าที่ ทอท. ต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าได้ทันที

9. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินค่าเช่าให้ผู้ให้เช่าเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 60 งวด เมื่อผู้ให้เช่าได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

10. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

10.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

10.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

11. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

12. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

13. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือซึ่งแสดงรายละเอียดของลักษณะทั่วไปตามข้อ 3 และคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุชื่อให้ถูกต้องชัดเจน ทอท. จะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีคุณลักษณะเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณลักษณะเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลงลายมือชื่อของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงกัน ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

ในกรณีแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือมีหลายรุ่น (MODEL) และ/หรือ OPTION ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น (MODEL) และ/หรือ OPTION ไດ

14. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาต่อรายการ

ลงชื่อ

(นายอาคิม มั่นตะวัตร)

ลงชื่อ

(นายปิยะพจน์ ปุณเรศ)

ลงชื่อ

(นายสมชาย ชื่นเข้า)

ลงชื่อ

(นายบุรณิศร์ โรจนะบุรานนท์)

ลงชื่อ

(นายจันทร์พร กาสีพิลา)

ผู้ออกข้อกำหนด

ภาคผนวก ก.

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๔

ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๖๐/๖ (๒) และมาตรา ๖๐/๑๕ (๓) (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดมาตรฐานสนามบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน”

ข้อ ๒ บรรดากฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือข้อกำหนดใด ๆ ในส่วนที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“สนามบิน (aerodrome)” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่น สำหรับใช้งานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคารสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น

“ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (aerodrome beacon)” หมายความว่า ไฟบอกตำแหน่งสำหรับการบินเพื่อแสดงตำแหน่งที่ตั้งของสนามบินจากอากาศ

“ระดับความสูงของสนามบิน (aerodrome elevation)” หมายความว่า ระดับความสูงของจุดสูงสุดบนพื้นที่สำหรับการบินลง

“ป้ายแสดงชื่อของสนามบิน (aerodrome identification sign)” หมายความว่า ป้ายที่ตั้งอยู่ในเขตสนามบินเพื่อช่วยในการระบุสนามบินจากอากาศ

“ข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน (Aerodrome Mapping Data: AMD)” หมายความว่า ข้อมูลที่ถูกจัดเก็บเพื่อวัตถุประสงค์ในการประมวลข้อมูลการทำแผนที่ของสนามบิน เพื่อใช้ประโยชน์ด้านการบิน และเก็บรวบรวมเพื่อวัตถุประสงค์ในการเพิ่มความตระหนักรู้สถานการณ์ของผู้ใช้งาน การปรับปรุงการปฏิบัติการนำร่องภาคพื้น การฝึกอบรม การจัดทำแผนภูมิ และการวางแผน

“ฐานข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน (Aerodrome Mapping Database: AMDB)” หมายความว่า กลุ่มของข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศของสนามบิน ที่ถูกจัดการและเรียบเรียงเป็นชุดข้อมูลแบบมีโครงสร้าง

การทาสี

ข้อ ๘๘๔ ในการทำเครื่องหมายด้วยการทาสีบนวัตถุเคลื่อนที่ได้ ให้สนามบินใช้สีที่เด่นชัดเพียงสีเดียว โดยต้องเป็นสีแดงหรือสีเขียวแกมเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และสีเหลืองสำหรับยานพาหนะที่ให้บริการทั่วไป

การติดธง

ข้อ ๘๘๕ สนามบินต้องติดธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้โดยรอบวัตถุ บนยอด หรือรอบขอบที่สูงที่สุดของวัตถุนั้น ทั้งนี้ ธงที่ติดต้องไม่เพิ่มภาวะอันตรายที่เกิดจากวัตถุที่ถูกติดตั้งด้วยธงนั้น

ข้อ ๘๘๖ ธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่ได้ตามข้อ ๘๘๕ ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าศูนย์จุดเก้าเมตรในแต่ละด้าน และเป็นลายตารางหมากรุก โดยช่องของตารางต้องมีความกว้างแต่ละด้านไม่น้อยกว่าศูนย์จุดสามเมตร สีของลายตารางต้องตัดกันและตัดกับสีของพื้นหลังที่จะมองเห็นด้วย ทั้งนี้ ธงต้องใช้สีส้มและขาว หรือแดงและขาว เว้นแต่สีเหล่านี้จะกลมกลืนไปกับพื้นหลัง

ไฟ

ข้อ ๘๘๗ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C บนยานพาหนะและวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้ใด ๆ แต่ไม่รวมถึงอากาศยาน

ข้อ ๘๘๘ ไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C ที่ติดตั้งบนยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินหรือการรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นไฟกะพริบสีน้ำเงินสำหรับไฟที่ติดตั้งบนยานพาหนะอื่น ๆ ต้องเป็นไฟกะพริบสีเหลือง

ข้อ ๘๘๙ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D บนรถนำอากาศยาน (follow-me vehicles)

ข้อ ๘๙๐ สนามบินต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำบนวัตถุซึ่งเคลื่อนที่ได้อย่างจำกัด เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน โดยให้เป็นไฟนิ่งสีแดง และอย่างน้อยที่สุดต้องเป็นไปตามคุณลักษณะของไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A ตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒๕ ทั้งนี้ ความเข้มของแสงต้องเพียงพอเพื่อให้เกิดความชัดเจน เมื่อพิจารณาถึงความเข้มแสงของไฟที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและระดับความส่องสว่างโดยทั่วไปที่จะมองเห็นไฟดังกล่าว

ข. วัตถุติดตรึง (Fixed Objects)

เครื่องหมาย

ข้อ ๘๙๑ สนามบินต้องทำเครื่องหมายวัตถุติดตรึงทั้งหมดด้วยการทาสี

หากไม่สามารถปฏิบัติตามวรรคหนึ่งได้ สนามบินต้องติดตั้งวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมายหรือธงบนหรือเหนือวัตถุดังกล่าว เว้นแต่วัตถุนั้น ๆ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนเพียงพอ จากรูปร่าง ขนาด หรือสี ซึ่งไม่จำเป็นต้องทำเครื่องหมาย

๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗
ประเภทไฟ	ม	ประเภท สัญญาณ / (อัตราการ กะพริบ)	ความเข้มแสงสูงสุด (แคนเดลา) ที่ค่าสะท้อนพื้นหลัง ตามที่กำหนด			ตาราง การกระจาย แสง
			กลางวัน (มากกว่าห้าร้อย แคนเดลาต่อ ตารางเมตร)	พลบค่ำ (ห้าสิบถึง ห้าร้อย แคนเดลาต่อ ตารางเมตร)	กลางคืน (ต่ำกว่าห้าสิบ แคนเดลาต่อ ตารางเมตร)	
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท A (สิ่งกีดขวางที่ติดตรึง)	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๑๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท B (สิ่งกีดขวางที่ติดตรึง)	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๒	ตารางที่ ๒๖

ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท C (สิ่งกีดขวางซึ่งเคลื่อนที่ได้)	เหลือ / น้ำเงิน ^(ก)	กะพริบ (๒๐ ถึง ๔๐ ครั้ง ต่อนาที)	ไม่ใช่	๔๐	๔๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท D (รถนำอากาศยาน)	เหลือ	กะพริบ (๒๐ ถึง ๔๐ ครั้ง ต่อนาที)	ไม่ใช่	๒๐๐	๒๐๐	ตารางที่ ๒๖
ไฟที่มีความเข้มแสงต่ำ ประเภท E	แดง	กะพริบ ^(ข)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๓๒	ตารางที่ ๒๖ (ประเภท B)
ไฟที่มีความเข้มแสง ปานกลาง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้ง ต่อนาที)	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสง ปานกลาง ประเภท B	แดง	กะพริบ (๒๐ ถึง ๖๐ ครั้ง ต่อนาที)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสง ปานกลาง ประเภท C	แดง	นิ่ง	ไม่ใช่	ไม่ใช่	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท A	ขาว	กะพริบ (๔๐ ถึง ๖๐ ครั้ง ต่อนาที)	๒๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗
ไฟที่มีความเข้มแสงสูง ประเภท B	ขาว	กะพริบ (๔๐ ถึง ๖๐ ครั้งต่อนาที)	๑๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	ตารางที่ ๒๗

(ก) ดูข้อ ๘๘๘

(ข) ใช้สำหรับกังหันลม โดยการกะพริบของไฟต้องเป็นอัตราเดียวกันกับไฟที่ติดตั้งอยู่บนห้องเครื่อง (nacelle)

ตารางที่ ๒๖ การกระจายแสงสำหรับไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่มีความเข้มแสงต่ำ

	ความเข้มแสง น้อยที่สุด ^(ก)	ความเข้มแสง มากที่สุด ^(ก)	การกระจายลำแสงแนวตั้ง ^(ข)	
			การกระจายลำแสงน้อยที่สุด	ความเข้มแสง
ประเภท A	๑๐ แคนเดลา ^(ข)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๕ แคนเดลา
ประเภท B	๓๒ แคนเดลา ^(ข)	ไม่ใช่	๑๐ องศา	๑๖ แคนเดลา
ประเภท C	๔๐ แคนเดลา ^(ข)	๔๐๐ แคนเดลา	๑๒ องศา ^(ง)	๒๐ แคนเดลา
ประเภท D	๒๐๐ แคนเดลา ^(ค)	๔๐๐ แคนเดลา	ไม่ใช่ ^(จ)	ไม่ใช่

หมายเหตุ ตารางข้างต้นนี้ มิได้ระบุถึงการกระจายลำแสงแนวราบ (horizontal beam) ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามข้อ ๘๘๒ กำหนดให้การกระจายลำแสงต้องครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศา รอบสิ่งกีดขวาง ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว จำนวนของไฟแสดงสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับ การกระจายลำแสงแนวราบของไฟแต่ละดวง รวมไปถึงรูปร่างของสิ่งกีดขวาง หากไฟที่ติดตั้งมีการ กระจายลำแสงที่แคบ สนาบบินต้องติดตั้งไฟให้มีจำนวนมากขึ้น

(ก) การกระจายแสงครอบคลุมสามร้อยหกสิบองศาโดยรอบในแนวราบ สำหรับไฟกะพริบ ค่าความเข้มแสงวัดจากความเข้มแสงประสิทธิภาพ (effective intensity)

(ข) ทำมุมแยกระหว่างสองถึงสิบองศาในแนวดิ่ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ค) ทำมุมแยกระหว่างสองถึงยี่สิบองศาในแนวดิ่ง เทียบกับแนวราบ เมื่อโคมไฟอยู่ในแนวระดับ

(ง) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ในตำแหน่งประมาณสองจุดห้าองศาในแนวดิ่ง

(จ) ความเข้มแสงสูงสุดควรอยู่ที่ตำแหน่งประมาณสิบเจ็ดองศาในแนวดิ่ง

(ฉ) การกระจายลำแสง หมายความว่า มุมระหว่างระนาบแนวนอน (horizontal plane) และทิศทางใด ๆ ซึ่งความเข้มแสงมีค่าเกินกว่าที่ระบุไว้ในคอลัมน์ “ความเข้มแสง”

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า โดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต: คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. การรักษาความลับ: คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน: คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า: คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีพอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และ แนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและ ควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือ บำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและ การเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติ ตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัท ที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....

(ประทับตราบริษัท)

Contract No.

AOT Supplier Sustainable Code of Conduct

I,, authorized by,
residing at/working at
.....
deemed as a contract partner of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) in accordance with the
Contract No.; hereinafter referred as 'AOT Supplier',
has acknowledged the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct with the following details.

Introduction

AOT commits to operate in a sustainable manner and with responsible practices throughout the business processes. Hence, AOT Supplier Sustainable Code of Conduct has been established with the scope and boundary in line with applicable laws and regulations, as well as three sustainable development dimensions namely economics, society and environment. This code of conduct aims to promote suppliers of AOT to operate with transparency and ethics, respect human rights, protect occupational health of their employees, and aware of the impact towards surrounding community and environment through good corporate governance and best practices as follows.

Economics - Good Corporate Governance

1. *Compliance of Regulatory Requirements and Transparency:* The AOT Supplier shall strictly operate the business in line with the regulations in the Kingdom of Thailand, regulatory requirements of AOT, and code of business ethics without dealing with all forms of bribery, corruption, or illegal business operation.
2. *Confidentiality:* The AOT Supplier shall protect and prevent leakage of all AOT's confidential information, and shall not use any AOT's confidential information for illegal purposes, personal advantages, or trade benefits.
3. *Conflict of Interests:* The AOT Supplier shall keep AOT informed in a written notification on any certain operations or actions that could lead to the conflict of interests.
4. *Free Trade Agreement and Law:* The AOT Supplier shall operate the business based on the free and fair trade principles, and strictly adhere to trade competition law and shall not proceed any illegal or undesirable action that directly or indirectly causes a negative effect on competitors.

Society - Employment and Respect of Human Rights

1. *Occupational Health and Safety:* The AOT Supplier shall ensure occupational health and safety of the employee and contractor such as provision of appropriate working environment and health and wellbeing programs for employee or sub-contractor in accordance with the laws and international standards.
2. *Freedom of Employment:* The AOT Supplier shall not involve with any form of forced labor, and shall provide opportunity for freedom of association and collective bargaining under the Thai laws.
3. *Wages and Benefits:* The AOT Supplier shall provide wages and other benefits that its labor is righteously entitled to on a timely manner.
4. *Child Labor:* The AOT Supplier shall not involve with the employment of child labor whose age is below than standard as prescribed by law, and shall not allow anyone whose age is below 18 to work on the night shift or in hazardous operations.
5. *Working Period:* The AOT Supplier shall not allow exceeded working hours than the standard as prescribed by law, covering working overtime and holidays.
6. *Fair Treatment:* The AOT Supplier shall fairly treat all of its employees on payment, training, career advancement, and termination of employment or lay-off without discrimination regarding sex, nationality, ethnicity, race, religion, age, political belief, marital status, pregnancy or disability.
7. *Termination of Employment:* The AOT Supplier shall proceed termination of employment in accordance with the laws and shall not approve any unbiased manner on termination of employment.
8. *Human Rights:* The AOT Supplier shall respect the human rights and treat its employee in accordance with applicable laws and standards, and shall not allow any form of harassment both physically and verbally as well as intimidation and mental infringement.
9. *Foreign or Migrant Workers:* The AOT Supplier shall fully comply with the labor and immigration laws in case of foreign or migrant workers employment. The basic terms of employment must be provided to workers in their native or understandable language prior to the employment process. Passports and personal identification must remain in the worker's possession at all times and never to be withheld by employer or any third party.
10. *Social Responsibility:* The AOT Supplier shall promote and demonstrate its cooperation in fostering social development and responsibility.

Environment – Environment and Pollution Management

1. *Environmental Management*: The AOT Supplier shall develop and implement effective environmental management in accordance with applicable standards, regulations, and good practices throughout the production and service processes; in order to optimize resources efficiency, minimize environmental impact, and cause no nuisances to the surrounding communities.
2. *Environmental Impact Protection and Mitigation Measures*: The AOT Supplier shall implement pollution mitigation and control measures including but not limited to solid waste, wastewater, noise, air pollution and greenhouse gases. The aforementioned pollutions shall be controlled or treated in compliance with the laws and international standards before being released into the environment.

AOT expects the AOT Supplier to integrate all requirements in this AOT Supplier Sustainable Code of Conduct, encompassing Good Corporate Governance, Employment and Respect of Human Rights and Environment and Pollution Management, in its operation. AOT also encourages the AOT Supplier to adopt similar standards in its own Supplier Sustainable Code of Conduct as deemed appropriate.

I acknowledge and understand the AOT Supplier Sustainable Code of Conduct and shall strictly comply with its requirements in operating businesses involved with my organization. Meanwhile, I shall keep all of my employees informed about the aforementioned codes of conduct as well as ensure systematic collection of evidence regarding complied actions, and will submit such evidence to AOT upon request.

(Name).....(AOT Supplier)

(.....)

.....

(Company Stamp)